

Proiect - Decizia etapei de încadrare

Nr. ----- din 02.06.2015

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de EON GAZ DISTRIBUȚIE S.A., cu sediul în Tg. Mureș, P-ța Trandafirilor, nr. 21 (prin S.C. MONTREPCOM S.R.L, cu sediul în Tg. Mureș, str. Pandurilor, nr. 131/1), înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 2237/07.04.2015,

în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 02.06.2015, că proiectul

“Înlocuire conducte și branșamente gaze naturale presiune medie, reîntregiri instalații de utilizare, între localitățile Pusta (ieșire din SRMP PUSTA) și Șincai (SRS ȘINCAI), Etapa I”, propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul com. Șincai - satele Șincai și Pusta, jud. Mureș

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr.2, pct. 10, lit i) instalații de conducte și pct. 13, lit. a) modificări;

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului

Traseul ales pentru conductele PE proiectate - etapa I - este în zonă locuită (satele Pusta și Șincai), respectiv în platforma drumurilor DCL 222, DJ154G, între SRMP Pusta și SRS – Șincai.

Lungimea totală a conductelor PE 100 proiectate este de L = 3340 ml. Se vor realiza și 2 branșamente.

Îmbinarea tronsoanelor de conductă se realizează prin sudură cap la cap, pentru sudură se folosesc aparate de sudură speciale, omologate.

La efectuarea săpăturilor, pământul fertil în grosime de circa 20 cm se depozitează pe una din marginile șanțului.

După pozarea conductei în șanț, acoperirea acesteia cu pământ în straturi succesive, cu compactarea fiecărui strat, se reface trotuarul sau platforma carosabilului, după caz, afectate.

Conductele existente (uzate) montate subteran, se abandonează în sol.

După executarea probelor de presiune și refacerea zonelor de lucru, rețelele și branșamentele nou proiectate, vor fi puse în funcțiune și exploatare.

b) Cumularea cu alte proiecte – sunt proiecte derulate pentru înlocuiri conducte și în localități (sate) învecinate (Săbed-Șincai).

c) Utilizarea resurselor naturale – se va folosi nisip, pentru poziționarea conductelor.

d) Producția de deșeuri

- se vor genera deșeuri menajere, fără impact semnificativ asupra mediului (se vor colecta în saci și se vor preda unui operator de salubritate).

Din lucrările de construcție vor rezulta resturi de țevă PE, deșeuri de oțel, care vor fi colectate selectiv, în containere. Deșeurile colectate vor fi predate la centre de colectare deșeuri. Deșeuri de construcție eventual rezultate - bucăți de asfalt, beton – vor fi, preferențial, transportate la centre care valorifică astfel de materiale (prin concasare).

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort

- lucrările vor genera zgomot, în limite admisibile;

- gaze de eșapament rezultate de la utilaje și mijloace de transport echipate cu motoare Diesel.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor/tehnologiilor utilizate – redus, conductele vor fi amplasate în pământ.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – drumuri, străzi din domeniul public.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - redusă.

b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră.

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul lucrărilor este redus;

d) probabilitatea impactului – redusă;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus în perioada de construcție și funcționare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea legislației de protecția mediului în vigoare.

- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei de încadrare.
- Respectarea Legii apelor nr. 107/1996 modificată și completată de Legea nr. 310/2004 și Legea nr. 112/2006.
- Asigurarea protecției solului prin evitarea scurgerilor de produs petrolier (carburant; ulei mineral) pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare; inclusiv verificarea tehnică periodică a utilajelor de exploatare și transport.

Terenul afectat de săpături, va fi readus la configurația și calitatea inițială.

- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
Emisiile de gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje vor fi limitate prin condițiile tehnice impuse la omologare și apoi la inspecțiile tehnice periodice. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.

- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
Transportul deșeurilor se va face cu mijloace de transport acoperite și se va evita împrăștierea deșeurilor în timpul transportului, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Deșeurile menajere vor fi predate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la un depozit ecologic, autorizat. Deșeurile valorificabile se vor preda la centre de colectare autorizate.

- conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;

- conform art. 49, alin. (3) și (4) din Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii.

Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul “24 ore mureșene” din 17.04.2015 și afișat la Primăria com. Șincai – nr.334/20.04.2015 și pe pagina de internet a A.P.M. Mureș (09.04.2015).

Anunțul privind luarea deciziei etapei de încadrare a procedurii a fost publicat în ziarul “.....” din2015, și afișat la Primăria com. Șincai –2015 și pe pagina de internet a A.P.M. Mureș - 02.06.2015.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.