



Agenția pentru Protecția Mediului Mureș

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (proiect) Nr. din 26.05.2015

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.I.S.E. ELECTRICA TRANSILVANIA SUD – A.I.S.E. Tîrgu-Mureș** cu sediul în loc. Tîrgu-Mureș, str. Călărașilor, nr. 103, jud. Mureș, înregistrată la APM Mureș cu nr. 2737 din 29.04.2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.05.2015 că proiectul **“Construire LEA 20 kV și PTA 20/0,4 kV - Îmbunătățire de tensiune și modernizare LEA jt zona Reghin”** propus a fi realizat în com. Solovăstru, sat Jabenîța, jud. Mureș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. 13, lit. a) și pct. 3, lit. b);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului – proiectul prevede realizarea următoarelor lucrări energetice:

- Realizarea unui PTA 20/0,4kV, racordat la LEA 20kV Reghin –Lăpușna, stâlpul nr. 86A existent (număr vechi) al racordului rezultat din demontarea fostului ax 20kV Reghin-Lăpușna, prin LEA 20kV proiectată în lungime de cca 0,615 km. LEA 20kV proiectată se va realiza prin conductor izolat torsadat pe stâlpi de beton și va avea traseul pe teren public, pe lângă drumul de acces existent în zonă. PTA se va echipa cu: separator tripolar de exterior 24kV cu CLp, cadru de siguranțe cu descărcători ZnO incluși, trafo 20/0,4kV și cutie de distribuție CD 1..4. Din PTA proiectat se vor prelua prin două circuite jt (LEA jt proiectată cca. 28 m) o parte din consumatorii alimentați la momentul actual din PTA 1 Jabenîța.
- Modernizarea rețelei electrice jt prin demontarea conductorului neizolat existent și relegarea bransamentelor la conductorul izolat torsadat existent (lungime totală cca 0,4 km).
- Pe primul stâlp de la PTA proiectat se va monta un BMPT pentru iluminat public, racordat prin circuit separat din CD a postului trafo.

Pentru executarea instalațiilor se va ocupa temporar o suprafață de teren de 2350 mp (teren din domeniul public reprezentând culoarul instalațiilor proiectate) și de 15 mp cu caracter definitiv (teren ocupat de fundația stâlpilor proiectați).

b) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) Utilizarea resurselor naturale – în cantități limitate în etapa de realizare a proiectului apă, agregate minerale (pentru amplasarea stâlpilor de beton) și combustibili (pentru mașinile și utilajele folosite la executarea lucrărilor) - fără impact semnificativ asupra mediului;

d) Producția de deșeuri – materialele demontate se vor transporta și preda la CE Reghin, în vederea refolosirii sau valorificării, la unități de colectare specializate. Deșeurile rezultate din spargeri, excavații, pământ în exces, se vor utiliza ca material de umplutură. Deșeurile de construcție se vor transporta la locul indicat de autoritățile locale. Deșeurile valorificabile se vor preda centrelor de colectare specializate. Deșeurile menajere vor fi preluate de serviciul de salubritate local și transportate la un depozit de deșeuri, autorizat;

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – în perioada de execuție se vor produce emisii din surse mobile și datorate lucrărilor de construcție (pulberi), inclusiv zgomot, temporar, dar fără impact semnificativ; nivelul radiațiilor electromagnetice nu va depăși normele admise;

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – redus, în condițiile respectării normelor de protecția muncii specifice.



2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – teren intravilan, conform certificatului de urbanism nr. 2 din 14.01.2015 emis de către Primăria comunei Solovăstru;

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact redus, punctual, pe perioada de execuție și funcționare;
- b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontiere;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impact redus, temporar, în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare;
- d) probabilitatea impactului – redusă având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus, pe perioada de execuție și funcționare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul **“Construire LEA 20 kV și PTA 20/0,4 kV - Îmbunătățire de tensiune și modernizare LEA jt zona Reghin”** propus a fi realizat în com. Solovăstru, sat Jabenița, jud. Mureș, nu se supune evaluării adecvate;
- proiectul propus nu este localizat în arii protejate, nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare;
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren;
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Se va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării;
- La terminarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi redată, prin refacerea acestora, în circuitul funcțional inițial și anume pământul va fi nivelat și curățat de deșeuri;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Utilajele folosite vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de



limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Emisiile în atmosferă se vor încadra în prevederile Ord. MAPPM nr. 462/1993;
- Se va respecta nivelul de zgomot conform STAS 10009/1988 privind Acustica urbană;
- Conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- Conform art. 49, alin. (3) și (4) din *Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul “Cuvântul liber” (din data de 12.05.2015), afișat la sediul Primăriei comunei Solovăstru (cu nr. 1719 în data de 07.05.2015) și la sediul titularului de proiect (cu nr. 3980 în data de 07.05.2015), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 20.05.2015);

- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul „Cuvântul liber” (din data de...), afișat la sediul Primăriei comunei Solovăstru (cu nr. ...în data de...) și la sediul titularului de proiect (cu nr.... în data de ...), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 26.05.2015), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Dănuț ȘTEFĂNESCU

ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

biol. Viorica NISTOR

INTOCMIT,

geogr. Cristina PUI

