

PROIECT pentru
Decizia etapei de încadrare
Nr. 6203 din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA AQUASERV SA**, cu sediul în județul Mureș, municipiul Tîrgu Mureș, strada Kos Karoly, nr.1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 6203 din 01.10.2015,

- în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.10.2015 că proiectul „**Extindere rețea de canalizare menajeră și stație de pompare ape uzate – str. Avram Iancu, Târnăveni, jud. Mureș**”, pe amplasamentul din jud. Mureș, municipiul Târnăveni str. Avram Iancu, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2 la pct. 10 lit. b) - *proiecte de dezvoltare urbană și la pct. 13 lit.a) - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate ;*

Justificare în raport cu criteriile din Anexa 3 a HG 445/2009

1) Caracteristicile proiectului

a. Mărimea proiectului

Proiectul prevede extinderea rețelei de canalizare menajeră pe strada Avram Iancu, pe o lungime de 1401 metri și executarea unui număr de 32 cămine de vizitare și 81 racorduri individuale și execuția stației de pompare ape uzate. Datorită configurației terenului, a fost necesară prevederea unei noi stații de pompare ape uzate, prin intermediul căreia apele colectate de la punctele de consum din imobilele din zonă să fie deversate în rețeaua de canalizare deja executată pe strada Avram Iancu.

Pentru rețea s-au prevăzut tuburi PVC SN8, cu diametre de DN250 mm, iar pentru racorduri au fost prevăzute conducte din PVC SN8 cu diametrul Ø160mm.

Căminele de vizitare de pe traseul colectoarelor de canalizare menajeră, vor fi prefabricate din beton, cu diametrul interior de Ø1 m, iar căminele de racord pentru consumatori vor fi din polietilenă rîflată cu diametrul de Ø400 mm, avînd 1÷3 intrări și 1 ieșire. Toate căminele, atât cele de vizitare cât și cele de racord, vor fi prevăzute cu capace carosabile din fontă ductilă.

Conductele de canalizare gravitațională vor fi amplasate sub adîncimea de îngheț în marginea zonei carosabile, de-a lungul drumului județean DJ107, astfel încît pe perioada de execuție a lucrărilor să fie afectată o singură bandă de circulație, pentru a nu fi întrerupt traficul în zonă. Amplasarea conductelor de canalizare în carosabil (la marginea acestuia) s-a datorat prezenței în trotuare a altor utilități. Amplasarea conductelor se va face prin săpătură deschisă de-a lungul drumurilor de acces, pe domeniul public, de preferință în afara zonei carosabile, în trotuare sau spații verzi.

Stația de pompare ape uzate va fi echipată astfel:

- sistem de separare a substanțelor solide cu recipient de separare a substanțelor solide și recipient colector;

- două pompe submersibile pentru ape uzate montate uscat, pentru funcționarea în regim alternativ;
- echipare pentru înregistrarea nivelului;
- închidere individuală a recipientului colector pentru substanțe solide.

Automatizarea stației va asigura: schimbarea secvențială a pompelor în timpul operării, operarea în regim normal, transmiterea datelor la dispeceratul central.

Stația de pompare va fi montată în săpătură deschisă și lestată suplimentar cu un inel de beton la exterior, pentru evitarea ridicării cauzate de nivelul pânzei freatice și va avea un sistem de alarmare local și la dispecerat în caz de efracție.

Electropompele din stația de pompare vor fi dimensionate la debitul orar maxim pe care trebuie să-l vehiculeze, iar bazinul de stocare al stației va fi dimensionat astfel încât să fie asigurat un volum de apă suficient de mare ca să nu se depășească numărul maxim de porniri ale pompei (10÷15 porniri/oră, în funcție de producător). Pompele vor fi rezistente la abraziune, iar etanșarea va fi alcătuită din două etanșări mecanice (nu se acceptă lubrifierea etanșării cu lichidul pompat), realizate din materiale rezistente la abraziune. Unitatea va fi dotată cu un detector de pierderi și un senzor de temperatură situat în aripile statorice. Senzorii vor opri pompele în cazul în care lichidul pătrunde în carcasa statorică, respectiv în eventualitatea unei supraîncălziri. Carcasele pompelor vor avea o construcție solidă pentru a asigura o durată mare de viață în condiții de coroziune și abrazivitate. Carcasa statorică, încastrarea pompei, rotorul și conexiunea de evacuare vor fi fabricate din fontă sau oțel inoxidabil. Arborele pompei va fi fabricat din oțel inoxidabil. Motorul va fi cuplat direct la pompă și executat pentru funcționarea continuă sau sub apă.

Alimentarea cu energie electrică a tabloului de pompare se face din firdă de branșament.

Stația de pompare va fi conectată la rețeaua de canalizare prin intermediul unei conducte de refulare, numită și conductă de canalizare pompată, în lungime totală de 588,29 metri. Conducta va fi din polietilenă de înaltă densitate PE100, PN10 cu diametrul D110 mm și va avea traseul paralel cu conducta de canalizare, la marginea carosabilului.

Pentru amplasarea obiectelor necesare organizării de șantier (barăci, magazii pentru materiale, scule, etc.) se va utiliza, terenul public, în cazul de față incinta șantierului, delimitată (îngrădită) cu panouri metalice. Zona (incinta) șantierului de lucru va fi delimitată și semnalizată, și va fi dotată cu panoul de identificare a investiției.

La finalizarea lucrărilor, în urma săpăturilor efectuate pentru montajul elementelor de canalizare, suprafețele afectate se vor reface la starea inițială. Pentru adâncimi mari de săpătură și terenuri coezive se vor executa sprijiniri, pentru a se evita afectarea infrastructurii drumurilor pe lățimi foarte mari.

În situația în care pe traseul rețelei de canalizare sunt afectate podețe din beton, acestea vor fi refăcute la starea inițială.

b. Cumularea cu alte proiecte

În prezent în municipiul Târnăveni se derulează Programul Operațional Sectorial POS Mediu Axa prioritară 1 – Extinderea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și apă uzată, acest proiect reprezentând o etapă semnificativă în cadrul reabilitării generale și extinderii infrastructurii de alimentare cu apă și canalizare în județul Mureș, aparținând integral domeniului public.

c. Utilizarea resurselor naturale – se utilizează în cantități reduse carburanți pentru transport materiale și la utilaje, în perioada de execuție.

d. Producția de deșeuri

În perioada de execuție pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri: pământ de descoperță, de excavație, materiale de construcții, resturi de conducte, conductori, tâmplărie, uleiuri uzate, în cantități mici, care vor fi colectate selectiv și ridicate de operatori autorizați. În faza de exploatare deșeurile ce pot fi generate sunt datorate eventualelor lucrări de reparare a conductelor și întreținerea a sistemului de canalizare. Cantitățile de deșeuri ce ar putea fi generate în timpul exploatării sistemului pe durata eventualelor intervenții pentru remedierea avariilor sunt reduse și se vor trata conform reglementărilor în vigoare; deșeurile ce rezultă din curățirea stației de pompare vor fi colectate de un operator de salubritate și eliminate la un depozit de deșeuri autorizat, prin grija operatorului regional.

e. Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort:

Lucrările vor genera emisii de la motoarele utilajelor și a mijloacelor de transport materiale, pulberi, precum și disconfortul fonic creat de lucrări. Impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar, local și redus.

f. Riscul de accident, în special datorită substanțelor / tehnologiilor utilizate:

Pe durata execuției și exploatării instalațiilor se vor respecta normele de protecție a muncii și de prevenire și stingere a incendiilor.

2) Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – teren intravilan, domeniu public – drum de acces;

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu e cazul;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului

a) zonele umede – nu este cazul.

b) zonele costiere – nu este cazul.

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare: – nu este cazul.

f) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.

g) ariile dens populate – nu este cazul.

h) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul lucrărilor este redus.

b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul lucrărilor este redus.

d) probabilitatea impactului – impact redus având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus, temporar - în perioada de execuție.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea legislației de protecția mediului în vigoare.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei de încadrare.
- Asigurarea protecției solului prin evitarea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare.
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
- Titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.
- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Anunțul privind depunerea solicitării a fost publicat în ziarul „24 Ore Mureșene” din 23.10.2015, la Primăria municipiului Tîrnăveni (nr. 21351/22.10.2015), și pe pagina de Internet a APM Mureș <http://apmms.anpm.ro>.

Anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul „.....” și pe pagina de Internet a APM Mureș <http://apmms.anpm.ro>.

În urma informării publicului privind depunerea documentației în vederea obținerii acordului de mediu și a informării publicului asupra deciziei privind etapa de încadrare a proiectului, nu s-au înregistrat la A.P.M. Mureș comentarii și propuneri.

Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.