



Agenția pentru Protecția Mediului Mureș

Proiect- Decizia etapei de încadrare

Nr. din 08.12.2015

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.N.G.N. ROMGAZ S.A. SUCURSALA MUREȘ, cu sediul în Tg. Mureș, str. Salcânilor, nr. 23, jud. Mureș, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 1883/24.03.2015,

în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 08.12.2015, că proiectul “**Lucrări pregătitoare provizorii (amenajare drum de acces și careu) pentru forajul sondei nr. 7 Herepea**”, propus a fi amplasat în extravilanul mun. Târnăveni, jud. Mureș,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr.2, pct. 2, lit. d. foraje de adâncime

1.Characteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului

locația sondei - în extravilanul municipiului Târnăveni, coordonate X=537583,846, Y=441.157,932 (cca. 4,7 km nord-vest de centrul orașului),

Terenul necesar realizării obiectivului (8985 mp, pentru amenajare careu sondă; 615 mp, pentru drum de acces, temporar), are categoria de folosință: teren agricol.

Lucrările prevăzute de proiect sunt:

- consolidare (2850 m) drum de acces existent, la locația forajului;

Lucrări proiectate pentru consolidarea drumului de acces:

- volum săpătură: 3421 mc ; volum umplutură: 965 mc;
- așternere sistem rutier;

Parte carosabila:

- 10 cm îmbrăcămintă din macadam; 20 cm strat de piatra sparta;10 cm balast;

Acostamente: 10 cm piatra sparta;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Str. Podeni, nr.10, Târgu-Mureș, județul Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265. 314984; 0365. 404925 Fax

- construcție drum nou (dalat) - proiectat în lungime de 70 m până în careul sondei); lățime – l= 4 m, acostamente împietruite; la intrarea în careul sondei este prevăzut un podeț din tub de beton Ø 600 mm.
- Amenajarea terenului
 - decopertarea solului fertil pe o adâncime de 0,3 m; pământul fertil va fi depozitat în depozitul de pământ fertil amenajat la marginea careului sondei, fiind apoi reutilizat pentru reconstrucția ecologică a amplasamentului după terminarea lucrărilor;
 - planeizarea terenului; lucrările executate prin excavații și împingerea pământului rezultat pe laturile viitorului careu al sondei, astfel încât să se realizeze un dig de protecție pentru împiedicarea pătrunderii apelor pluviale scurse de pe versanți în careul sondei;
 - executarea șanțurilor de gardă în exteriorul careului sondei.
 - decopertare strat vegetal = 2022,90 mc (6743 mp x 0,30 m);
 - volum săpătură inclusiv strat vegetal: 5752 mc;
 - volum umplutură: 2082 mc;
 - șanț de pământ: h = 0,50 m, L = 188 m;
 - nivelat suprafață taluze = 1270 mp;
 - pregătire pat platforma = 4482 mp;
 - amenajare careu de foraj, cu următoarele caracteristici suprafață ocupată de careu – 8985 mp, din care
 - suprafață nivelată careu foraj+grup social: 4482 mp ;
 - suprafață taluze: 1270 mp ;
 - suprafață sant = 188 m x 2.00 m = 376 mp;
 - suprafața depozit strat vegetal = 2857 mp

Careul de sonda va fi împrejmuit (imprejmuire din sarma ghimpata pe stalpi metalici și o poarta de acces).

Mobilarea careului sondei se face conform proiectului tip, pentru instalația de foraj F125 cu acționare termică.

Instalația de foraj se montează pe o fundație tip radier realizată din dale prefabricate dublu armate, având dimensiunile 4,0 x 1,0 x 0,20 așezate pe balast în grosime totală de 30 cm. După terminarea forajului și mutarea instalației de foraj aceste dale se recuperează și se refolosesc la alte locații de sonde.

Baraca pentru instalația de foraj se montează de asemenea pe dale prefabricate cu dimensiunile 4,0 x 1,0 x 0,20.

Pentru stocarea detritusului s-au prevăzut 2 habe metalice semiîngropate cu capacitatea de 40 mc/ haba.

Evacuarea detritusului se face prin vidanjarea habelor și transportul lui în depozit autorizat.

Forajul sondei se va executa cu o instalație de foraj F125 cu acționare termică:

- grup motor - pompa 2 PN 1300;
- indicator de greutate;
- indicator de curse duble la pompa;
- torsiometru la masa rotativă
- transport instalație de foraj și containere (magazii, laboratoare) la locația forajului și lucrări de construcții – montaj ale instalației de foraj și anexelor; în interiorul careului amenajat se va monta instalația de foraj F 125, compusă din:
 - instalație de foraj propriu zisă (substructura metalică; turla cu geamblac, macara, cârlig; baraca motoarelor de acționare, masa



- rotativă, grup preparare aer, grupuri pompare fluid foraj, rampă material tubular);
 - sistem preparare și depozitare fluid de foraj (habe metalice etanșe, grup preparare fluid de foraj, sistem curățire fluid de foraj – site vibratoare, hidrocicloane, degazeificator);
 - baracamente (baracă materiale și piese de schimb, magazie depozitare materiale fluid foraj, rezervor combustibil etanș cu capacitate, baraca laborator fluide foraj, echipamente urmărire parametri de foraj – cabina geologică);
 - forajul, probele de producție și punerea în exploatare a sondei,
 - construire beci sondă, din beton armat, pentru colectare apă uzată rezultată la spălarea podului sondei (2 x2 x2 m, capacitate 8 mc) și coloană de ghidaj Ø 800 mm (se va tuba cu burlane din tablă cca. 10 m adâncime, într –un puț săpat 1/1 m, pentru a proteja fundația instalației de infiltrații și pentru a asigura circulația fluidului de foraj către sitele vibratoare),
 - coloană de ancoraj 13% in (strate slab consolidate de la suprafață și pânza freatică) – cu adâncimea de tubaj – 75 metri,
 - coloana de ancoraj 9 5/8 in – cu adâncimea de tubaj – 500 metri; va avea montat sistem de etanșare și instalație de prevenire a erupțiilor,
 - coloană tehnică 5 1/2 in – se va tuba la adâncimea de 2000 m,
 - fluidul de foraj (inițial adus de la o stație centrală de fluide sau de la o altă sondă aflată în construcție) este aspirat din habe metalice și refulat sub presiune prin conducte orizontale și verticale, în capul hidraulic; fluide de foraj:
 - pe intervalul 0 - 500 m va fi utilizat fluid de tip natural-dispersat
 - pe intervalul 500 - 2000 m va fi utilizat fluid de tip INHIBITIV KCl
 - fluidul de foraj încărcat cu detritus trece prin sitele vibratoare, unde are loc îndepărtarea detritusului, după care prin jgheaburi ajunge în habele de stocare,
 - fluidul de foraj este curățat de particulele fine cu ajutorul hidrocicloanelor sau a unei centrifuge,
 - detritusul separat din fluidul de foraj este stocat în habe metalice (cu capacitate 40 mc); după tratare fluidul de foraj este recirculat (prin pompare) în sondă,
 - perforarea, spălarea sondei; măsurători de presiune și analiză fluide de zăcământ,
 - eliminarea apei de zăcământ prin pistonare (sau alte metode), colectarea apei în habă,
 - lucrări finale de reconstrucție ecologică.
- b) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul
- c) Utilizarea resurselor naturale
- zăcăminte de gaze naturale;
 - apă pentru uz tehnologic, aprovizionată cu autocisterna, din sistemul de alimentare cu apă industrială a Sucursalei Târgu-Mureș (conform avizului de gospodărire a apelor nr. 192/14.08.2015), va fi folosită la prepararea fluidului de foraj, pentru răcire, pentru prepararea pastei de ciment și la curățirea podului sondei; apa va fi stocată în rezervoare metalice, inclusiv pentru stingerea incendiilor; necesar de apă brută – 25,4 mc/zi;



– sorturi agregate minerale (macadam), nisip, balast mineral, pentru amenajare drum și platformă;

– teren pentru capul sondei.

d) Producția de deșeuri

- proiectul va genera în etapa de execuție și funcționare deșeuri (detritus; fluid rezidual; deșeuri metalice, deșeuri de ambalaje, deșeuri din materiale de construcție, deșeuri menajere), fără impact semnificativ asupra mediului; dalele din beton armat se vor reutiliza în alte locații.

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort

- lucrările vor genera zgomot, în limite admisibile;

- se va utiliza o instalație de foraj F125(foraj rotativ), acționată cu motor termic, alimentat cu motorină;

- degazeificarea fluidului de foraj generează emisii sub formă de: CO₂, H₂S, și hidrocarburi gazoase;

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor/tehnologiilor utilizate – redus, cu condiția dotării tehnologice, respectării prescripțiilor tehnologice și luării măsurilor de protecție corespunzătoare la stocare și utilizare;

- se vor folosi minerale, substanțe și preparate chimice specifice (bicarbonat de sodiu, sodă caustică, barită; clorură de potasiu; sulfat de sodiu; acid citric; agenți pentru prevenirea coroziunii; antispumanți; biopolimer pentru reglarea vâscozității; bentonită, ș.a., cum sunt preparate Descó CF; Poly pac R; Poly pac UL; CMC-HV; CMC- Tech LV; Conqor 303A; Safe carb, ș.a.);

- se va monta instalație de prevenire a erupțiilor;

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – terenul necesar realizării obiectivului (8985 mp, pentru amenajare careu sondă; 615 mp, pentru drum de acces), are categoria de folosință : teren agricol.

– suprafața care rămâne ocupată definitiv este de cca. 24 mp - pentru capul de erupție;

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – zăcăminte de gaze naturale

2.3 capacitatea de absorbție a mediului

a) zonele umede – nu este cazul

b) zonele costiere – nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite –pădure în imediata apropiere; fără impact semnificativ asupra mediului (pădurii)

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul

f) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.

g) ariile dens populate – nu este cazul.

h) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - redusă.

b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră.

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul lucrărilor este redus;

d) probabilitatea impactului - redusă

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus în perioada de construcție și funcționare.



II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea legislației de protecția mediului în vigoare.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei de încadrare;
- Respectarea Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor avizului de gospodărire a apelor nr. 192/14.08.2015
 - folosirea unui fluid de foraj inofensiv (nepoluant) față de apa freatică
 - stocare detritus separat din fluidul de foraj în habe metalice (2x40 mc)
 - apele uzate sunt colectate în 2 habe de 30 mc, de unde sunt pompate într-un rezervor folosit la tratarea fluidului de foraj
 - apa uzată rezultată de la spălarea podului sondei va fi colectată în beciul betonat al sondei (capacitate 8 mc), de unde cu ajutorul unei pompe va fi reintegrată la recondiționarea fluidului de foraj
 - apele pluviale din incinta careului (mai puțin din zona instalației de foraj și a rampei pentru material tubular) se vor colecta prin rigole interioare și vor fi dirijate în afara careului sondei; apele pluviale din incinta careului sondei (potențial impurificate cu substanțe poluante) - din zona instalației de foraj și a rampei pentru material tubular – se vor colecta printr-un șanț interior și vor fi dirijate la haba de ape reziduale
 - apele pluviale din exteriorul careului sondei se vor colecta și dirija printr-un șanț exterior în afara careului sondei, spre emisarul cel mai apropiat din zonă
 - asigurarea protecției solului prin evitarea scurgerilor de produs petrolier (carburant; ulei mineral) pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare; inclusiv verificarea tehnică periodică a utilajelor de exploatare și transport
 - apele de zăcământ rezultate de la probele de producție sunt colectate în habă de colectare, din care sunt transportate cu autovidanța (la sonda de injecție autorizată).
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Emisiile de gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje vor fi limitate prin condițiile tehnice impuse la omologare și apoi la inspecțiile tehnice periodice. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate. Emisiile de gaze de eșapament de la motoarele termice ale instalației de foraj vor fi limitate prin întreținere tehnică corespunzătoare.

Se vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau materiale și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante.

Pentru amenajarea racordului de drum și a platformei, solul fertil va fi decopertat (adâncime cca. 30 cm) și depozitat în locuri prestabilite (cum este marginea careului), fiind apoi reutilizat pentru reconstrucția ecologică.

Gaura forată va fi tubată cu coloană din țevi de oțel. Spațiul inelar între coloane și peretele găurii de sondă va fi cimentat.



În careul sondei se vor așeza, pe perioada de foraj, baraca pentru chimicale, barăci pentru personal, toaletă ecologică vidanjabilă, se va amenaja parcare utilaje cu gabarit mare.

Terenul afectat de foraj – careul sondei, va fi readus la configurația și calitatea inițială, după încheierea forajului. Instalația de foraj se va demonta, se va degaja amplasamentul de anexe, materiale și utilaje; redarea în circuit agricol a suprafețelor de teren ocupate temporar (recopertare cu solul fertil depozitat, scarificare-nivelare). Se vor preleva probe de sol pentru analize agrochimice, înainte de începerea lucrărilor și la încheierea lucrărilor de refacere a terenului.

- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Transportul deșeurilor se va face cu mijloace de transport acoperite și se va evita împrăștierea deșeurilor în timpul transportului, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008, privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Deșeurile menajere vor fi predate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la un depozit ecologic, autorizat. Deșeurile valorificabile se vor preda la centre de colectare autorizate.

Detritusul colectat în habe metalice va fi transportat la depozit de deșeuri autorizat din punct de vedere al mediului în vederea valorificării/neutralizării.

Fluid de foraj rezidual – depozit temporar în habe și transportat la un depozit autorizat din punct de vedere al mediului în vederea valorificării/neutralizării;

Deșeurile de hârtie și cele metalice se vor valorifica la unități de colectare specializate. Deșeurile textile (lavete) impregnate cu produse petroliere se colectează în recipienți etanși și sunt transportate la incinerator autorizat.

- Respectarea regimului substanțelor și preparatelor chimice periculoase (Legea nr. 360/2003, cu modificările și completările ulterioare). Se va ține evidența cantităților de substanțe și preparate periculoase utilizate. Baraca pentru chimicale este montată pe dale din beton, în careul sondei.

Se recomandă utilizarea substanțelor și preparatelor chimice cu pericolozitate cât mai scăzută.

Mijloacele de transport și utilajele mobile necesare realizării proiectului se vor deplasa pe drumul de acces stabilit în proiect.

- conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;

- conform art. 49, alin. (3) și (4) din Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii.

Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul "Cuvântul liber" din 12.11.2015 și afișat la Primăria Târnăveni – nr. 23594/23.11.2015 și pe pagina de internet a A.P.M. Mureș.



Anunțul privind luarea deciziei etapei de încadrare a procedurii a fost publicat în ziarul "....." din2015, și afișat la Primăria Târnăveni –2015 și pe pagina de internet a A.P.M. Mureș.

În urma informării publicului privind depunerea documentației în vederea obținerii acordului de mediu și a informării publicului asupra deciziei privind etapa de încadrare a proiectului, nu s-au înregistrat la A.P.M. Mureș comentarii și propuneri.

Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

