



---

## Agenția pentru Protecția Mediului Mureș

---

### PROIECT - DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 1808 din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Borocan Marius reprezentant CONSIT SA (pentru C.N.A.D.N.R. S.A.)** cu sediul în localitatea București, str. Arămești, nr.4, Sector 4, înregistrată la APM Mureș cu nr. 1808 din 20.03.2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **22.09.2015** că proiectul **Pod pe DN 13 la km 99+131, la Saschiz** propus a fi realizat în localitatea Saschiz, jud. Mureș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct.10. lit. e) și pct. 13, lit. a);

- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 s-au constatat următoarele:

1.Characteristicile proiectului

a)Mărimea proiectului – investiția prevede efectuarea lucrărilor de intervenție necesare pentru aducerea la parametri optimi de exploatare a podului pe DN 13 la km 99+131 peste pr. Saschiz. Suprafețe de teren ocupate: suprafața amprentă pod 270 mp, ampriza rampe 750 mp și suprafața amenajare albie 250 mp.

Lucrări proiectate la suprastructura podului

-buciardarea intradosului dalei pe zonele cu beton deteriorat și cele cu armături descoperite, sablarea armăturilor până la luciu metalic, aplicarea protecției anticorozive și tencuirea cu mortare speciale, urmată de protecție cu soluții anticarbonare;

-frezarea asfaltului părții carosabile pe max. 4 cm grosime și aplicarea unui strat nou de uzură;

- montarea unor dispozitive moderne și etanșe de acoperire a rosturilor de dilatație;

- înlocuirea parapetelor de siguranța din beton armat;

- înlocuirea hidroizolației, refacerea șapei de protecție a trotuarelor și a structurii rutiere.

Lucrări proiectate la infrastructura podului:

- buciardarea elevațiilor culeelor și zidurilor întoarse și îndepărtarea tencuielii existente, reaplicarea unei tencuieli noi cu mortare speciale și protejarea acestora cu soluții anticarbonare;

- se vor amenaja casiuri și scări cu balustrade.



Lucrări proiectate la rampele podului:

- curățarea acostamentelor, consolidarea fundației și aplicarea unui strat de asfalt pentru asigurarea evacuării corespunzătoare a apelor pluviale;
- frezarea stratului de asfalt poros pe o grosime de max 4 cm și aplicarea unui covor rutier pe o lungime de cca 25 m;
- montarea de parapete de siguranță pe partea dreaptă până la intersecția cu drumul forestier.

Lucrări în albie:

- curățarea de vegetație, gunoaie;
- se va calibra albia pe o lungime de cca 25 m amonte/aval, pentru asigurarea scurgerii corespunzătoare a apei;
- se va realiza o protecție a patului albiei cu un pereu din piatră brută pe zona cuprinsă între aripile podului și până la cca. 10 m aval de pod.

Asigurarea cu utilități:

- alimentarea cu apă - se va asigura de la cisterne;
- șantierul va fi dotat cu toalete ecologice.

b) Cumularea cu alte proiecte – pod existent.

c) Utilizarea resurselor naturale – în cantități limitate în etapa de realizare a lucrărilor se vor utiliza combustibili pentru motoarele utilajelor.

d) Producția de deșeuri – în perioada de execuție a proiectului: deșeurile menajere vor fi preluate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la un depozit ecologic, autorizat.

Deșeurile de construcție se vor transporta la locul indicat de autoritățile locale. Deșeurile reciclabile se vor colecta pe categorii și se vor preda la unități autorizate pentru colectare/reciclare.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – în perioada de execuție temporară, se vor produce emisii din surse mobile și datorate lucrărilor de construcție (pulberi), inclusiv zgomot, dar fără impact semnificativ. În perioada de operare se vor produce emisii din surse mobile, inclusiv zgomot, dar fără impact semnificativ asupra mediului.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – redus, se vor respecta normele de protecția muncii specifice.

## **2. Localizarea proiectului**

2.1 utilizarea existentă a terenului – domeniu public, conform Certificatului de urbanism nr. 16 din 04.02.2015 emis de Consiliul Județean Mureș;

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – pr. Saschiz;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – amplasamentul este situat în situl de importanță comunitară Natura 2000 ROSCI0227 Sighișoara-Târnava Mare;

f) zonele de protecție specială – nu este cazul;



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ**

Str. Podeni, nr. 10, Tîrgu-Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265314984, 0365404925; Fax 0265314985

- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact redus, temporar, punctual, pe perioada de execuție și operare;
- b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontiere;
- c) mărimea și complexitatea impactului – redusă;
- d) probabilitatea impactului – redusă având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impact redus, pe perioada de execuție și operare.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- proiectul **Pod pe DN 13 la km 99+131, la Saschiz** propus a fi realizat în localitatea Saschiz, jud. Mureș, este situat în situl de importanță comunitară Natura 2000 ROSCI0227 Sighișoara-Târnava Mare;

- urmare analizării proiectului și întocmirii listei de control rezultă următoarele:

- a) proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire / reproducere / migrație a speciilor și / sau habitatele de interes comunitar;
- b) proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă în aria naturală protejată de interes comunitar.

### **Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:**

-Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.

-Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului.

-Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

-Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

- Respectarea prevederilor din Avizul de Gospodărire a Apelor nr.141 din 19.06.2015 emisă de A.N. "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Mureș.

-Respectarea prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, aprobate prin Legea nr. 49/2011.

-În perioada de realizare a investiției se va urmări reducerea la minimum a impactului asupra ariei de interes comunitar, asupra habitatelor din proximitatea amplasamentului.

-În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor de suprafață și subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

-Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

-Pământul din săpături se va refolosi în cadrul lucrărilor.

-La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială.

-Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ**

Str. Podeni, nr. 10, Tîrgu-Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265314984, 0365404925; Fax 0265314985



-Utilajele folosite vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare.

-Se va respecta nivelul de zgomot conform STAS 10009/1988 privind Acustica urbană.

- Conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare.

- Conform art. 49, alin. (3) și (4) din *Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

#### **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:**

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul „Zi de Zi” (din data de 18.06.2015), afișat la Primăria Comunei Saschiz (cu nr. 2100 în data de 08.07.2015), la sediul titularului de proiect (în data de 07.07.2015), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 25.03.2015);

- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul „Zi de Zi” (.....), afișat la sediul Primăriei Comunei Saschiz (.....) și la sediul titularului de proiect (.....) precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 22.09.2015), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

**Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.**

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

