



## Agenția pentru Protecția Mediului Mureș

### PROIECT - DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 1401 din 17.11.2015

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **DIRECȚIA SILVICĂ MUREȘ** cu sediul în loc. Tîrgu-Mureș, str. George Enescu, nr. 6, jud. Mureș, înregistrată la APM Mureș cu nr. 1401 din 05.03.2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.11.2015 că proiectul **“Reabilitare drum forestier Mijlocul Cald”** propus a fi realizat în extravilanul loc. Vătava, jud. Mureș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**I.** Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. 13, lit. a) și pct. 10, lit. e);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 s-au constatat următoarele:

#### 1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului – investiția prevede reabilitarea unui drum forestier, pe o lungime de 5,395 km, demolarea podurilor existente peste pr. Valea de Mijloc și amplasarea unor poduri noi pe vechile amplasamente, realizarea lucrărilor ce au drept scop colectarea, transportul și evacuarea apelor pluviale, precum și execuția unui zid de sprijin din gabioane.

Caracteristicile tehnice ale lucrărilor proiectate:

- lungimea drumului 5,395 km
- lățimea platformei 3,5 m
- lățimea părții carosabile 2,75 m
- număr benzi de circulație 1
- acostamente 2x0,375 m.

Pe lungimea drumului forestier reabilitat au fost prevăzute platforme de încrucișare și șanțuri trapezoidale de pământ pentru colectarea apelor pluviale, pe o lungime de 5.326,00 m.

Structura rutieră:

- sistem rutier ranforsat: scarificare și nivelare a pietruirii existente, strat de fundație din balast nisipos, strat de uzură din piatră spartă.

Structura acostamentelor:

- sistem rutier ranforsat: scarificare și nivelare a pietruirii existente, strat de fundație din balast nisipos, strat de uzură din piatră spartă.

Structura rutieră pe platformele de încrucișare:

- sistem rutier nou: strat de fundație din balast nisipos, strat de uzură din piatră spartă.

Caracteristicile constructive ale podului peste pârâul Valea de Mijloc:

*Pod nou km 1+550:* lungime totală pod 9,30 m, lumina 6,9 m, lățime pod 4,5 m, lățime parte carosabilă 3,5 m, înălțimea de liberă trecere 0,77 m, cotă intrados pod 874,05 mdM, cotă nivel apă la debitul de calcul  $NA_{5\%}$  873,28 mdM, debit Q5% 38,4 mc/s.

*Pod nou km 2+319:* lungime totală pod 9,30 m, lumina 6,9 m, lățime pod 4,5 m, lățime parte carosabilă 3,5 m, înălțimea de liberă trecere 0,75 m, cotă intrados pod 927,37 mdM, cotă nivel apă la debitul de calcul  $NA_{5\%}$  926,62 mdM, debit Q5% 36,9 mc/s.



Pod nou km 2+875: lungime totală pod 9,30 m, lumina 6,9 m, lățime pod 4,5 m, lățime parte carosabilă 3,5 m, înălțimea de liberă trecere 0,75 m, cotă intrados pod 967,92 mdM, cotă nivel apă la debitul de calcul  $NA_{5\%}$  967,17 mdM, debit Q5% 33,2 mc/s.

Pod nou km 2+996: lungime totală pod 9,30 m, lumina 6,9 m, lățime pod 4,5 m, lățime parte carosabilă 3,5 m, înălțimea de liberă trecere 0,75 m, cotă intrados pod 976,38 mdM, cotă nivel apă la debitul de calcul  $NA_{5\%}$  975,63 mdM, debit Q5% 33,2 mc/s.

Infrastructura podurilor va fi alcătuită din culei din beton armat. La partea superioară a elevației s-a prevăzut realizarea unei banchete de rezemare din beton, având  $h=0,60$  m.

Suprastructura podurilor va fi alcătuită din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu corzi aderente tip T întors cu lungimea de 8,0 m și înălțimea de 0,42 m, juxtapuse în număr de 7 în secțiune transversală. Peste grinzi se va executa o placă de suprabetonare din beton armat turnat monolit cu pante transversale pe care se va realiza hidroizolația, protecția hidroizolației și straturile asfaltice. Pe poduri este prevăzut montarea unui parapet metalic mixt de tip foarte greu, fixat în grinda parapetului, având o lățime de 0,5 m.

Pentru realizarea rampelor de acces, la capetele podurilor sunt prevăzute plăci de racordare cu lungimea  $L=3,0$  m. Racordarea culeilor cu malurile se va realiza prin aripi cu elevație din beton armat și fundații din beton.

Se va reabilita 17.020 mp suprafață carosabil și 4090 mp suprafață acostamente.

Înlocuire podețe de descărcare ape pluviale, astfel: 5 podețe dalate tip D5, 11 podețe tubulare Dn 1000 mm.

#### Lucrări de apărare:

- se vor executa ziduri de sprijin din gabioane pentru zonele de rambleu înalt. Pentru consolidarea malurilor cursului de apă, a fost prevăzută execuția de gabioane pe o lungime totală de  $L=302$  m.

Suprafața nouă ocupată definitiv de platforme încrucișate 1.360 mp.

Organizarea de șantier se va realiza pe o suprafață minim necesară, în localitatea Deda, cu împrejmuirea incintei cu panouri metalice, porți de acces controlat, cu zone de curățire a utilajelor care ies din incintă, platforme pentru staționarea utilajelor, autovehiculelor necesare executării lucrării, amplasarea de barăci pentru personal și pentru depozitarea materialelor, latrine uscate și branșamente la utilitățile ce vor deservi șantierul (apă, electricitate).

b) Cumularea cu alte proiecte – drumurile forestiere Stegea și Cofu, aflat la distanță relativ mică. Realizarea proiectului va avea efect economic pozitiv prin accesibilizarea fondului forestier din UP II în vederea asigurării tratamentelor silviculturale și lucrărilor de îngrijire a arboretelor, recoltărilor de masă lemnoasă în regim silvic și permite intervențiile rapide și sigure în caz de incendii și calamități naturale.

c) Utilizarea resurselor naturale – în cantități limitate în etapa de realizare a proiectului, agregate minerale și combustibili pentru mașini și utilajele de construcții - fără impact semnificativ asupra mediului;

d) Producția de deșeuri – redusă, pe perioada construcției și în perioada de operare. Deșeurile vor fi în cea mai mare parte din categoria deșeurilor inerte și se vor reutiliza ca material de umplutură. Deșeurile reciclabile se vor colecta pe categorii și se vor preda la unități autorizate pentru colectare/reciclare.

Deșeurile menajere, colectate în saci de plastic, vor fi predate la serviciul de salubritate local care le va transporta la un depozit ecologic, autorizat.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – emisii reduse (praf și gaze arse rezultate de la motoarele utilajelor și mijloacelor de transport) punctiform, la nivelul frontului de lucru, pe perioada construcției și în perioada de operare, fără impact semnificativ. Zgomot și alte surse de disconfort, fără impact semnificativ.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – redus, în condițiile respectării normelor de protecția muncii specifice.

## **2. Localizarea proiectului**

2.1 utilizarea existentă a terenului – teren situat în fond forestier de stat, administrat de Regia Națională a Pădurilor – Romsilva - Direcția Silvică Mureș, conform certificatului de urbanism nr. 58 din 08.05.2014, emis de către Consiliul Județean Mureș. Suprafața de teren ocupată definitiv este de 3,1 ha, la care se adaugă suprafața de 0,9 ha ocupată temporar (la terminarea execuției va reintra în circuitul productiv).

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – drumul se reabilitează de-a lungul albiei pr. Valea de Mijloc, cu păstrarea albiei naturale, fără impact semnificativ asupra calității apei;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – reabilitarea drumului se execută în fond forestier în UP II, Ocolul Silvic Răstolița;



- d) parcurile și rezervațiile naturale – proiectul se situează în aria protejată de interes comunitar, situl Natura 2000 ROSCI 0019 Călimani-Gurghiu;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

### 3. Caracteristicile impactului potențial

- ) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact redus, temporar, pe perioada de execuție și operare;
- b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontiere;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impact redus, temporar, în perioada de execuție a proiectului și în perioada de operare;
- d) probabilitatea impactului – redusă având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus, pe perioada de execuție și operare.

**II.** Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- a) proiectul se desfășoară în interiorul sitului de importanță comunitară Natura 2000 ROSCI0019 Călimani – Gurghiu;
- b) proiectul nu are legătură directă și nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale de interes comunitar.

Urmare analizării proiectului și întocmirii listei de control rezultă următoarele:

- a) proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire / reproducere / migrație a speciilor și / sau habitatele de interes comunitar;
- b) proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă în aria naturală protejată de interes comunitar.

### Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare;
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, aprobate prin Legea nr. 49/2011;
- Respectarea prevederilor Avizului nr. 636 din 26.10.2015 emis de către SC OCOLUL SILVIC DE REGIM GHEORGHENI SA – Administrația Parcului Natural Defileul Mureșului Superior și a Siturilor Natura 2000 ROSCI0019 Călimani-Gurghiu și ROSPA0033 Depresiunea și Munții Giurgeului;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 268 din 12.11.2015 emis de către A.N. “APELE ROMANE” – Administrația Bazinală de Apă Mureș;
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Se interzice depozitarea necorespunzătoare a pământului excavat în afara amplasamentului obiectivului și în locuri neautorizate;
- Refolosirea stratului de sol decopertat prin utilizarea la nivelarea solului pentru reconstrucție ecologică și prevenirea fenomenului de eroziune; stratul vegetal decapat de pe suprafața ocupată se va folosi la lucrări de refacere a mediului;



- În cursul lucrărilor se va păstra albia naturală a pârâului, fără intenții de canalizare sau alte modificări majore;
- Albiile vor fi degajate de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
- Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor, în perioada de execuție a proiectului, programul de lucru va cuprins între orele 07.00 – 18.00;
- Limitarea nivelului de zgomot la valorile legal stabilite prin STAS 10009-88, prin alegerea echipamentelor adecvate și întreținerea adecvată a acestora, folosirea unor utilaje cu un gabarit redus;
- Asigurarea protecției solului prin evitarea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare;
- Se va exercita un control sever la transportul de beton cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în perimetrul șantierului, pădure sau cursuri de apă;
- În vederea diminuării impactului proiectului în faza de utilizare a drumului forestier este necesară amplasarea de bariere la intrările pe drum, astfel încât disturbarea fonică și presiunile antropice de altă natură să fie reduse la minim;
- Terenul (pentru platforme) utilizat pentru șantier va fi dezafectat la încheierea lucrărilor - retragerea utilajelor, echipamentelor și a altor construcții/materiale cu caracter temporar, urmat de reconstrucție ecologică;
- La terminarea lucrărilor se va restabili vegetația naturală pe terasamente și zonele afectate;
- Instruirea personalului în vederea prevenirii evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel și braconaj;
- Se impune restricționarea accesului cu câini de companie și se interzice deținerea pisicilor domestice în aria de implementare a proiectului;
- Sunt interzise reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport în afara incintelor specializate legale;
- Având în vedere că drumurile forestiere Cofu, Stegea și drumul forestier Mijlocul Cald sunt la distanță relativ mică, lucrările nu se vor executa concomitent.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Respectarea prevederilor Ordinului MAPPM nr. 756/1997 privind evaluarea poluării mediului;
- Utilajele folosite vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- Conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- Conform art. 49, alin. (3) și (4) din *Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

#### **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:**

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul “Zi de Zi” (din data de 24.03.2015), afișat la sediul Primăriei Comunei Vătava (cu nr. 603 în data de 23.03.2015) și la sediul Direcției Silvice Mureș (cu nr. 1426/e/23.03.2015), precum și pe pagina de internet a titularului (<http://mures.rosilva.ro>) și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 13.03.2015);

- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul „Zi de Zi” (din data de 19.11.2015), afișat la sediul Primăriei Comunei Vătava (cu nr. 2940 în data de 20.11.2015) și la sediul Direcției Silvice Mureș (cu nr. 5618/e/19.11.2015), precum și pe pagina de internet a titularului (<http://mures.rosilva.ro>) și a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 17.11.2015), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.



**Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.**

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

