



Agenția pentru Protecția Mediului Mureș

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 5227 din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CHIHERU DE JOS prin primar Hurdugaciu Emanoil** cu sediul în loc. Chiheru de Jos, str. Principală, nr. 15, jud. Mureș, înregistrată la APM Mureș cu nr. 5227 din 19.08.2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 01.09.2015 că proiectul **“Modernizare drum comunal DC 12 Chiheru de Jos (DJ 153) – Urisiu de Jos (DC 11), km 1 + 700 – 2 + 617, comuna Chiheru de Jos, județul Mureș”** propus a fi realizat în com. Chiheru de Jos, sat Chiheru de Jos și sat Urisiu de Jos, jud. Mureș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a) și pct. 10, lit. e);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 s-au constatat următoarele:

Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului – proiectul propune modernizarea drumului comunal DC 12 Chiheru de Jos (DJ 153) – Urisiu de Jos (DC 11), km 1 + 700 – 2 + 617.

Drumul comunal propus pentru modernizare are un sistem rutier și caracteristici geometrice necorespunzătoare. Platforma drumului prezintă gropi, lipsesc rigolele de colectare a apelor pluviale, podețele sunt colmatate. Astfel, se dorește modernizarea sistemului rutier și aducerea lui la parametrii corespunzători cerințelor de confort și siguranță a traficului.

Investiția prevede:

Modernizarea drumului comunal DC 12 pe o lungime de 0,917 km pe porțiunea de la km 1+700 până la km 3+700.

Caracteristicile tehnice:

- lățimea platformei drumului 5m;
- lățimea părții carosabile 4m;
- numărul benzilor de circulație 1 bandă;
- lățimea acostamentelor 2x0,5 m;
- panta transversală a părții carosabile 2,5 %;
- panta transversală acostamente 4%;
- șanțuri de o parte și de alta 1,50 m – 1,70 m;
- intensitatea traficului: ușor – mediu 0,10 m. o. s.;

Structura rutieră: - strat de uzură din beton asfaltic BA16 - 4 cm;

- strat de legătură din binder de criblură BAD25 – 5 cm;

- macadam – 10 cm;

- balast natural – 25 cm.



Colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe platforma drumului se va realiza prin executarea de șanțuri noi din pământ și reamenajarea celor existente acolo unde este necesar.

Pentru descărcarea apelor din șanț se vor decolmata podețele existente și se vor executa camere de cădere noi la podețele existente.

b) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) Utilizarea resurselor naturale – în cantități limitate în etapa de realizare a proiectului, apă pentru băut, agregate minerale, balast și combustibili pentru mașini și utilajele de construcții - fără impact semnificativ asupra mediului;

d) Producția de deșuri – în perioada de execuție pot rezulta cantități reduse de resturi de pământ și pietre, balast, beton – se vor refolosi în cadrul proiectului sau se vor transporta la centre pentru valorificarea acestor tipuri de deșuri de construcție (concasare) sau se vor depozita în locul stabilit de autoritățile locale;

- deșeurile menajere vor fi colectate în saci și preluate de serviciul de salubritate care operează în zonă;

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – în perioada de execuție se vor produce emisii din surse mobile și datorate lucrărilor de construcție (pulberi), inclusiv zgomot, dar fără impact semnificativ.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – redus, în condițiile respectării normelor de protecția muncii specifice.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – teren situat în extravilanul comunei Chiheru de Jos, între localitățile Chiheru de Jos și Urisiu de Jos, teren aparținând domeniului public, conform certificatului de urbanism nr. 95 din 06.07.2015 emis de către Consiliul Județean Mureș;

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – realizarea investiției este în interesul locuitorilor din zonă;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact redus, temporar, pe perioada de execuție; impactul asupra mediului în urma implementării proiectului va fi unul pozitiv;

b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontiere;

c) mărimea și complexitatea impactului – impact redus, temporar, în perioada de execuție a proiectului și în perioada de operare;

d) probabilitatea impactului – redusă având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus, pe perioada de execuție și operare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul “**Modernizare drum comunal DC 12 Chiheru de Jos (DJ 153) – Urisiu de Jos (DC 11), km 1 + 700 – 2 + 617, comuna Chiheru de Jos, județul Mureș**” propus a fi realizat în com. Chiheru de Jos, sat Chiheru de Jos și sat Urisiu de Jos, jud. Mureș, nu se supune evaluării adecvate;

- proiectul propus nu este localizat în arii protejate, nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Str. Podeni, nr. 10, Tîrgu-Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265314984, 0365404925; Fax 0265314985

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare;
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Executantul va asigura transportul și depozitarea materialului rezultat în urma decolmatărilor și care nu este corespunzător realizării umpluturilor, în amplasamente ce vor fi stabilite de comun acord cu autoritățile locale;
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Respectarea prevederilor Ordinului MAPPM nr. 756/1997 privind evaluarea poluării mediului;
- Utilajele folosite vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- Conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- Conform art. 49, alin. (3) și (4) din *Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul "Cuvântul liber" (din data de 27.08.2015), afișat la Primăria comunei Chiheru de Jos (nr. 1700 din data de 18.08.2015) și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 21.08.2015); În urma informării publicului privind depunerea documentației în vederea obținerii acordului de mediu și a informării publicului asupra deciziei privind etapa de încadrare a proiectului, nu s-au înregistrat la A.P.M. Mureș comentarii și propuneri.

Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Str. Podeni, nr. 10, Tîrgu-Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265314984, 0365404925; Fax 0265314985