



## Agenția pentru Protecția Mediului Mureș

### Proiect - DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 1813 din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSULTANȚA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE CONSIT SA pentru C.N.A.D.N.R. S.A. București** cu sediul în municipiul București, str. Aramești, nr. 4, sectorul 5, înregistrată la APM Mureș cu nr. 1813 din 20.03.2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.09.2015 că proiectul **“Pod pe DN 13, km 121+571 la Hetiur”** propus a fi realizat în loc. Sighișoara, sat Hetiur, DN 13 km 121+571, jud. Mureș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**I.** Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13 lit. a) și pct. 10, lit. e);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 s-au constatat următoarele:

#### **Caracteristicile proiectului**

a) Mărimea proiectului – proiectul propune efectuarea lucrărilor de intervenție necesare pentru aducerea la parametri optimi de exploatare a podului de pe drumul național DN 13 la km 124+335, pod care traversează pârâul Hetiur (Valea Morii).

Caracteristicile podului:

- lungimea totală – 16,15 m
- lățime carosabil – 8,55 m
- lățime trotuare – 1x0,70+0,85m+1x0,95m
- deschidere – 1 deschidere (11,05)
- debit de calcul cu probabilitatea de depășire de 2 % - 37,60 mc/s
- debușeu – 63,52 mc/s
- nivel corespunzător debitului de 2 % - 353,71 mdM
- cotă intrados pod – 354,98 mdM
- înălțime minimă de liberă trecere sub pod – 1,27 m

*Lucrări proiectate la suprastructura podului:*

- realizarea de găuri la capetele fâșiilor cu goluri pentru aerisire și evacuare apă de condens;
- sablarea fețelor exterioare ale fâșiilor cu goluri pentru aerisire și evacuare apă de condens;
- buciardarea liselor parapet, tencuirea și vopsirea cu soluții anticarbonatate;
- montarea unor dispozitive etanșe de acoperire a rosturilor de dilatație pe culee;
- repararea/înlocuirea parapetelor pietonale și de siguranță;
- înlocuirea hidroizolației, refacerea șapei de protecție a trotuarelor și a structurii rutiere.

*Lucrări proiectate la infrastructura podului:*

- buciardarea elevațiilor culeelor și zidurilor întoarse și îndepărtarea tencuielii existente, reaplicarea unei tencuieli noi cu mortare speciale și protejarea acestora cu soluții anticarbonatate;



- refacerea aripilor degradate ale podului;
- înlăturarea depunerilor de pe aripi și sferturi de con;
- se vor amenaja casiuri și scări cu balustrade.

*Lucrări proiectate la rampele podului:*

- lucrări de sablare, grunduire și vopsire;
- refacerea stratului de uzură;
- curățarea acostamentelor, refacerea straturilor de fundație și asigurarea evacuării corespunzătoare a apelor pluviale.

*Lucrări în albie*

- curățarea de vegetație și gunoaie;
- se va calibra albia pe o lungime de cca. 25 m amonte/aval, pentru asigurarea scurgerii corespunzătoare a apei;
- se va realiza o protecție a patului albiei cu un pereu din piatră brută pe o lungime de cca. 25 m amonte/aval.

Organizarea de șantier va fi localizată în zona amplasamentului, pe un teren liber care ulterior va fi reamenajat și renaturat.

*Asigurarea cu utilități:*

- alimentarea cu apă - se va asigura de la cisterne;
- șantierul va fi dotat cu toalete ecologice.

b) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) Utilizarea resurselor naturale – în cantități limitate în etapa de realizare a proiectului, agregate minerale, balast, pământ și combustibili pentru mașini și utilajele de construcții - fără impact semnificativ asupra mediului;

d) Producția de deșeuri – în perioada de execuție vor rezulta pământ și pietre, balast, beton, eventual mixturi asfaltice – se vor refolosi la construcția podului sau se vor transporta la centre pentru valorificarea acestor tipuri de deșeuri de construcție (concasare) sau se vor depozita în locul stabilit de autoritățile locale.

Deșeurile menajere vor fi preluate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la un depozit ecologic, autorizat. Deșeuri metalice, se vor valorifica prin firme autorizate. Deșeurile de ambalaje rezultate de la materiale, se vor valorifica prin firme autorizate.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – în perioada de execuție și operare se vor produce emisii din surse mobile, inclusiv zgomot, temporar, dar fără impact semnificativ asupra mediului;

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – redus, în condițiile respectării normelor de protecția muncii specifice.

## **2. Localizarea proiectului**

2.1 utilizarea existentă a terenului – teren extravilan municipiului Sighișoara, conform certificatului de urbanism nr. 25 din 02.03.2015 emis de către Primăria Municipiului Sighișoara;

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă – nu este cazul;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – pârâul Hetiur (Valea Morii);

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.



### 3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact redus, temporar, pe perioada de execuție și operare;
- b) natura transfrontieră a impactului – proiectul propus nu are efecte transfrontiere;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impact redus, temporar, în perioada de execuție a proiectului;
- d) probabilitatea impactului – redusă având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus, pe perioada de execuție și operare.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- proiectul “**Pod pe DN 13, km 121+571 la Hetiur**” propus a fi realizat în loc. Sighișoara, sat Hetiur, DN 13 km 121+571, jud. Mureș, nu se supune evaluării adecvate;
- proiectul propus nu este localizat în arii protejate, nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:**

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare;
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 141 din 19.06.2015 emis de către A.N. “APELE ROMANE” – Administrația Bazinală de Apă Mureș;
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Emisiile în atmosferă se vor încadra în prevederile Ord. MAPPM nr. 462/1993;
- Respectarea prevederilor Ordinului MAPPM nr. 756/1997 privind evaluarea poluării mediului;
- Utilajele folosite vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- Conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- Conform art. 49, alin. (3) și (4) din *Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ**

Str. Podeni, nr. 10, Tîrgu-Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265314984, 0365404925; Fax 0265314985

**Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:**

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul “Zi de Zi” (din data de 08.07.2015), afișat la Primăria Municipiului Sighișoara (nr. 15816 din data de 08.07.2015) și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 08.07.2015);

În urma informării publicului privind depunerea documentației în vederea obținerii acordului de mediu și a informării publicului asupra deciziei privind etapa de încadrare a proiectului, nu s-au înregistrat la A.P.M. Mureș comentarii și propuneri.

**Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ**

Str. Podeni, nr. 10, Tîrgu-Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: [office@apmms.anpm.ro](mailto:office@apmms.anpm.ro); Tel. 0265314984, 0365404925; Fax 0265314985