



## Agenția pentru Protecția Mediului Mureș

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (proiect) Nr. ... din 12.11.2015

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **DIRECȚIA SILVICĂ MUREȘ** cu sediul în loc. Tîrgu-Mureș, str. George Enescu, nr. 6, jud. Mureș, înregistrată la APM Mureș cu nr. 1400 din 05.03.2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.11.2015 că proiectul **“Reabilitare drum forestier Cofu”** propus a fi realizat în extravilanul loc. Vătava, jud. Mureș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**I.** Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. 13, lit. a) și pct. 10, lit. e);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 s-au constatat următoarele:

#### 1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului – investiția prevede reabilitarea unui drum forestier, pe o lungime de 3,7 km, demolarea podurilor existente peste pr. Bistra și amplasarea unor poduri noi pe vechile amplasamente, realizarea lucrărilor ce au drept scop colectarea, transportul și evacuarea apelor pluviale, precum și execuția unui zid de sprijin din gabioane.

Caracteristicile tehnice ale lucrărilor proiectate: lungimea drumului 3,7 km, lățimea platformei 4,5 m, lățimea părții carosabile 3,5 m, număr benzi de circulație 1, acostamente 2x0,5 m. Pe lungimea drumului forestier reabilitat au fost prevăzute platforme de încrucișare și șanțuri trapezoidale de pământ pentru colectarea apelor pluviale, pe o lungime de 3.727 m.

Structura rutieră: sistem rutier ranforsat: scarificare și nivelare a pietruirii existente, strat de fundație din balast nisipos, strat de uzură din piatră spartă.

Structura acostamentelor: sistem rutier ranforsat: scarificare și nivelare a pietruirii existente, strat de fundație din balast nisipos, strat de uzură din piatră spartă.

Structura rutieră pe platformele de încrucișare: sistem rutier nou: strat de fundație din balast nisipos, strat de uzură din piatră spartă.

Se va reabilita 14.337 mp suprafață carosabil și 3.667 mp suprafață acostamente.

Caracteristicile constructive ale podurilor peste pr. Bistra:

- pod nou km 0+103: lungime totală 11,30 m, lumina 8,9 m, lățime pod 5,74 m, lățime parte carosabilă 4,74 m, înălțimea de liberă trecere 1,9 m, cotă intrados pod 779,54 mdM, cotă niv. apă la debitul de calcul  $NA_{5\%}$  777,64 mdM, debit Q5% 45,3 mc/s.
- pod nou km 0+944: lungime totală 9,30 m, lumina 6,9 m, lățime pod 5,74 m, lățime parte carosabilă 4,74 m, înălțimea de liberă trecere 1,14 m, cotă intrados pod 823,61 mdM, cotă niv. apă la debitul de calcul  $NA_{5\%}$  822,47 mdM, debit Q5% 44,6 mc/s.
- pod nou km 1+799: lungime totală 11,30 m, lumina 8,9 m, lățime pod 5,74 m, lățime parte carosabilă 4,74 m, înălțimea de liberă trecere 0,85 m, cotă intrados pod 874,7 mdM, cotă niv. apă la debitul de calcul  $NA_{5\%}$  873,85 mdM, debit Q5% 42,4 mc/s.
- pod nou km 2+057: lungime totală 9,30 m, lumina 6,9 m, lățime pod 5,74 m, lățime parte carosabilă 4,74 m, înălțimea de liberă trecere 0,75 m, cotă intrados pod 890,28 mdM, cotă niv. apă la debitul de calcul  $NA_{5\%}$  889,53 mdM, debit Q5% 40,1 mc/s.



- pod nou km 2+327: lungime totală 9,30 m, lumina 6,7 m, lățime pod 5,74 m, lățime parte carosabilă 4,74 m, înălțimea de liberă trecere 0,75 m, cotă intrados pod 906,75 mdM, cotă niv. apă la debitul de calcul  $NA_{5\%}$  906,00 mdM, debit Q5% 39,8 mc/s.
- pod nou km 2+670: lungime totală 9,30 m, lumina 6,9 m, lățime pod 5,74 m, lățime parte carosabilă 4,74 m, înălțimea de liberă trecere 0,75 m, cotă intrados pod 927,72 mdM, cotă niv. apă la debitul de calcul  $NA_{5\%}$  926,97 mdM, debit Q5% 36,9 mc/s.

Fiecare pod va avea infrastructura alcătuită din culei din beton armat. La partea superioară a elevației s-a prevăzut realizarea unei banchete de rezemare din beton, având  $h=0,60$  m.

Suprastructura fiecărui pod va fi alcătuită din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu corzi aderente tip T întors cu lungimea de 8,0 m și înălțimea de 0,42 m, juxtapuse în număr de 9 în secțiune transversală. Peste grinzi se va executa o placă de suprabetonare din beton armat turnat monolit cu pante transversale pe care se va realiza hidroizolația, protecția hidroizolației și straturile asfaltice. Pe pod este prevăzută montarea unui parapet metalic mixt de tip foarte greu, fixat în grinda parapetului, având o lățime de 0,5 m. Pentru realizarea rampelor de acces, la capetele fiecărui pod sunt prevăzute plăci de racordare în lungime de 3 m. Racordarea culeilor cu malurile se va realiza prin aripi cu elevație din beton armat și fundații din beton.

Înlocuire podete de descărcare ape pluviale, astfel: 1 podeț tubular Ø500 și 6 podețe tubulare Ø1000.

Realizare zid de sprijin din gabioane, pe o lungime totală de 198 m, pentru consolidarea malurilor cursului de apă.

Organizarea de șantier se va realiza pe o suprafață minim necesară, în intravilanul loc. Deda, cu împrejmuirea incintei cu panouri metalice, porți de acces controlat, cu zone de curățire a utilajelor care ies din incintă, platforme pentru staționarea utilajelor, autovehiculelor necesare executării lucrării, amplasarea de barăci pentru personal și pentru depozitarea materialelor, latrine uscate și bransamente la utilitățile ce vor deservi șantierul (apă, electricitate).

b) Cumularea cu alte proiecte – drumurile forestiere Mijlocu Cald și Stegea, aflate la distanță relativ mică. Realizarea proiectului va avea efect economic pozitiv prin accesibilizarea fondului forestier din UP II în vederea asigurării tratamentelor silviculturale și lucrărilor de îngrijire a arboretelor, recoltărilor de masă lemnoasă în regim silvic și permite intervențiile rapide și sigure în caz de incendii și calamități naturale.

c) Utilizarea resurselor naturale – în cantități limitate în etapa de realizare a proiectului, agregate minerale și combustibili pentru mașini și utilajele de construcții - fără impact semnificativ asupra mediului;

d) Producția de deșeuri – redusă, pe perioada construcției și în perioada de operare. Deșeurile vor fi în cea mai mare parte din categoria deșeurilor inerte și se vor reutiliza ca material de umplutură. Deșeurile reciclabile se vor colecta pe categorii și se vor preda la unități autorizate pentru colectare/reciclare.

Deșeurile menajere, colectate în saci de plastic, vor fi predate la serviciul de salubritate local care le va transporta la un depozit ecologic, autorizat.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – emisii reduse (praf și gaze arse rezultate de la motoarele utilajelor și mijloacelor de transport) punctiform, la nivelul frontului de lucru, pe perioada construcției și în perioada de operare, fără impact semnificativ. Zgomot și alte surse de disconfort, fără impact semnificativ.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – redus, în condițiile respectării normelor de protecția muncii specifice.

## 2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – teren situat în fond forestier de stat, în suprafață de 24.000 mp, administrat de Regia Națională a Pădurilor – Romsilva - Direcția Silvică Mureș, conform certificatului de urbanism nr. 60 din 08.05.2014, emis de către Consiliul Județean Mureș;

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – drumul se reabilitează de-a lungul albiei pr. Bistra, fără impact semnificativ asupra calității apei;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – reabilitarea drumului se execută în fond forestier în UP II, Ocolul Silvic Răstolița;

d) parcurile și rezervațiile naturale – proiectul propus este în vecinătatea sitului Natura 2000 ROSCI 0019 Călimani-Gurghiu;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;



- h) ariile dens populate – nu este cazul;  
i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

### 3. Caracteristicile impactului potențial

- ) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact redus, temporar, pe perioada de execuție și operare;  
b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontiere;  
c) mărirea și complexitatea impactului – impact redus, temporar, în perioada de execuție a proiectului și în perioada de operare;  
d) probabilitatea impactului – redusă având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;  
e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus, pe perioada de execuție și operare.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- proiectul “**Reabilitare drum forestier Cofu**” propus a fi realizat în extravilanul loc. Vătava, jud. Mureș, nu se supune evaluării adecvate;
- proiectul propus nu este localizat în arii protejate, nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:**

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare;
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 254 din 02.11.2015 emis de către A.N. “APELE ROMANE” – Administrația Bazinală de Apă Mureș;
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Se interzice depozitarea necorespunzătoare a pământului excavat în afara amplasamentului obiectivului și în locuri neautorizate;
- Refolosirea stratului de sol decopertat prin utilizarea la nivelarea solului pentru reconstrucție ecologică și prevenirea fenomenului de eroziune; stratul vegetal decapat de pe suprafața ocupată se va folosi la lucrări de refacere a mediului;
- În cursul lucrărilor se va păstra albia naturală a pârâului, fără intenții de canalizare sau alte modificări majore;
- Albiile vor fi degajate de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
- Asigurarea protecției solului prin evitarea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare;
- Se va exercita un control sever la transportul de beton cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în perimetrul șantierului, pădure sau cursuri de apă;
- În vederea diminuării impactului proiectului în faza de utilizare a drumului forestier este necesară amplasarea de bariere la intrările pe drum, astfel încât disturbarea fonică și presiunile antropice de altă natură să fie reduse la minim;
- Terenul (pentru platforme) utilizat pentru șantier va fi dezafectat la încheierea lucrărilor - retragerea utilajelor, echipamentelor și a altor construcții/materiale cu caracter temporar, urmat de reconstrucție ecologică;
- La terminarea lucrărilor se va restabili vegetația naturală pe terasamente și zonele afectate;
- Având în vedere că drumurile forestiere Stegea, Mijlocu Cald și Cofu sunt la distanță relativ mică, lucrările nu se vor executa concomitent;
- Sunt interzise reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport în afara incintelor specializate legale;



- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Respectarea prevederilor Ordinului MAPPM nr. 756/1997 privind evaluarea poluării mediului;
- Utilajele folosite vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- Conform art. 22, alin. (1) din HG nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mureș despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- Conform art. 49, alin. (3) și (4) din *Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

**Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:**

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul “Zi de Zi” (din data de 25.03.2015), afișat la sediul Primăriei Comunei Vătava (cu nr. 611 în data de 24.03.2015) și la sediul Direcției Silvice Mureș (cu nr. 1724/i/24.03.2015), precum și pe pagina de internet a titularului (<http://mures.rosilva.ro> ) și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 05.11.2015);

**Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

