



**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**  
**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**  

---

**Agenția pentru Protecția Mediului Mureș**

---



**PROIECT**

**Decizia etapei de încadrare**  
**Nr. 1812 din .....**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSULTANȚA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE CONSIT S.A.** (pentru beneficiar CNADNR – DRDP Brașov) cu sediul în București, strada Arămești nr.4 sector 5, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 1812 din 20.03.2015,

- în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.09.2015 că proiectul „Pod pe DN13 la km. 118+970, CF la Sighișoara” - beneficiar C.N.A.D.N.R. S.A. – D.R.D.P. Brașov, propus a fi amplasat în județul Mureș, extravilan mun. Sighișoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**I. Motivele** care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, în Anexa nr. 2 la pct. 10 lit. e) și pct. 13. lit. a);

Justificare în raport cu criteriile din Anexa 3 a HG 445/2009

**1) Caracteristicile proiectului**

**a. Mărimea proiectului**

Proiectul prevede executarea lucrărilor de aducere a podului în parametri normali de funcționare, cu respectarea cerințelor de rezistență, stabilitate și durabilitate în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort.

Lucrările au ca scop:

- eliminarea infiltrațiilor în elementele de suprastructură prin înlocuirea dispozitivelor amplasate în rosturile de dilatație;
- instalarea de parapete noi sau înlocuirea celor existente;
- racordarea podului cu terasamentele și corecția liniei roșii în zona podului;
- realizarea căii pe pod și rampe, conform normativului AND 546-2013;

Se recomandă desfacerea podului până la placa de suprabetonare și înlocuirea hidroizolației, refacerea sapei de protecție, a trotuarelor și a structurii rutiere.

Lucrările de reabilitare și consolidare se vor executa pe rând, pe o jumătate de pod, iar sistemul de semnalizare al restricțiilor de circulație va fi compus din:

- semaforizarea permanentă a circulației, pe toată durata lucrărilor;
- semnalizarea permanentă a lucrărilor cu lumina galbenă intermitentă pe toată durata lucrărilor;
- indicatoare verticale;
- lucrări de terasamente pentru lărgirea rampelor de acces;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ**

Str. Podeni, nr. 10, Tîrgu-Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265314984, 0365404925; Fax 0265314985

Organizarea de șantier va fi simplă, prin amplasarea unor containere mobile pentru necesitățile personalului de execuție, depozite de materiale de mici dimensiuni și un mic birou. Amplasarea organizării de șantier se va face pe teren amenajat, pe care se vor amplasa și toalete ecologice mobile.

**b.** Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

**c.** Utilizarea resurselor naturale

În cantități limitate în etapa de realizare a lucrărilor se vor utiliza combustibili pentru motoarele utilajelor și pietriș și nisip.

**d.** Producția de deșeuri

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor sunt pietrișul, surplusul de pământ, precum și mixtura asfaltică frezată. Pietrișul, nisipul, mixtura asfaltică frezată, betonul demolat și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare. În cazul producerii unor deșeuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoarele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare asigurat de operator autorizat.

**e.** Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort

Utilajele folosite și lucrările de construcție, vor genera emisii de pulberi, gaze de eșapament și zgomot - impactul va avea un caracter temporar.

**f.** Riscul de accident, în special datorită substanțelor / tehnologiilor utilizate - se vor respecta normele de protecție a muncii specifice.

## **2) Localizarea proiectului**

2.1. utilizarea existentă a terenului – terenul este în intravilanul satului Cipău, oraș Iernut, județul Mureș, fiind proprietatea Statului Român. Terenurile pe ambele părți ale drumului au folosința actuală de pădure, pășune și fâneată.

2.2. relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – resursele naturale (material de balastieră) existente în zonă nu ridică probleme din punct de vedere cantitativ și calitativ;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului

a) zonele umede – nu este cazul

b) zonele costiere – nu este cazul.

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare: - nu este cazul.

f) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.

g) ariile dens populate – nu este cazul.

h) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

## **3. Caracteristicile impactului potențial:**

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul asupra participanților la trafic și a locuitorilor din localitatea Cipău - zona situată pe DN15 pe care se vor executa lucrările se va manifesta doar pe perioada de execuție.

b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontiere;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul lucrărilor este redus.

d) probabilitatea impactului – impact redus având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;



e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus în perioada de construcție și la funcționare.

## **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

### **Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:**

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei de încadrare.
- Respectarea legislației de protecția mediului în vigoare.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- Utilajele folosite vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.
- Asigurarea protecției solului prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru evitarea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare;
- Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel, și instruirea personalului în vederea intervenției în mod operativ, în cazul unor posibile incidente.
- Pe perioada execuției lucrărilor se va asigura dirijarea traficului, fluenta circulației, evitarea coliziunilor și a ambuteiajelor, folosind o semnalizare luminoasă corespunzătoare. Se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducătorii auto să reducă viteza în zona lucrărilor, să se evite accidentarea riveranilor care se deplasează pe drumuri. Se va asigura menținerea drumului curat pe perioada de execuție.
- După desființarea organizării de șantier se va executa reconstrucția ecologică a terenului utilizat pentru aceasta.
- Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei;
- Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la începerea lucrărilor.
- Titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.
- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

### **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare**

Anunțul privind depunerea solicitării a fost publicat în ziarul „Cuvântul Liber” din 13.07.2015, la Primăria municipiului Sighișoara cu nr. 15816/08.07.2015 și pe pagina de Internet a APM Mureș.



Anunțul privind depunerea solicitării a fost publicat în ziarul „Cuvântul Liber” din 23.09.2015, la Primăria municipiului Sighișoara cu nr. 21984/23.09.2015 și pe pagina de Internet a APM Mureș.

**În urma informării publicului privind depunerea documentației în vederea obținerii acordului de mediu și a informării publicului asupra deciziei privind etapa de încadrare a proiectului, nu s-au înregistrat la A.P.M. Mureș comentarii și propuneri.**

**Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ**

Str. Podeni, nr. 10, Tîrgu-Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265314984, 0365404925; Fax 0265314985