



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
 Agenția pentru Protecția Mediului Mureș



**PROIECT PENTRU
DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Nr. 1790 din 22.03.2016

Ca urmare a solicitării de revizuire a acordului de mediu nr. 5/15.10.2014, emis de APM Mureș pentru proiectul „**AUTOSTRADA TÎRGU MUREȘ-OGRA ȘI DRUM DE LEGĂTURĂ**”, adresată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România cu sediul în municipiul București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 1790 din 15.03.2016, în baza:

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000 din 2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private;
- **Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;

Agenția pentru Protecția Mediului Mureș în calitate de autoritate competentă pentru protecția mediului, ca urmare a consultărilor autorităților publice locale desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.03.2016, și a publicului interesat, **decide revizuirea** acordului de mediu nr. 5 din 15.10.2014, prin înscrierea de mențiuni în Anexă, deoarece modificările aduse proiectului „**AUTOSTRADA TÎRGU MUREȘ-OGRA ȘI DRUM DE LEGĂTURĂ**”, **nu necesită refacerea evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la luarea deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile HG nr.445/2009, anexa 2, pct.13, lit.a :
"Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului".
- b) Modificările aduse proiectului, prin analiza criteriilor din anexa 3 a HG nr. 445/2009, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.



1. Caracteristicile proiectelor:

➤ mărimea proiectului:

Traseul tronsonului de Autostradă Tîrgu Mureş – Ogra şi a drumului de legătură nu a fost modificat faţă de traseul proiectului pentru care s-a obţinut acordul de mediu nr.5/15.10.2014.

Proiectul tratează modificările aduse prin locaţia organizărilor de şantier, faţă de cele prevăzute în proiectul pentru care s-a emis acordul de mediu nr. 5/15.10.2014.

Modificările aduse proiectului sunt următoarele:

- amplasarea organizării de şantier prevăzută iniţial în proiect pe partea stângă a autostrăzii la km 3+000, se doreşte a fi în incinta Cazărmii nr. 2365 Ungheni;
 - amplasarea organizării de şantier prevăzută iniţial în proiect pe partea dreaptă a autostrăzii în zona km 8+500 (pe teritoriul administrativ al comunei Sînpaul), va fi amplasată pe partea dreaptă a autostrăzii în zona nodului rutier spre Aeroportul Tîrgu Mureş(,km 5+000), cu intrare din sensul giratoriu existent în zona km 62+300 pe drumul naţional DN 15 (E 60), situată pe teritoriul administrativ al oraşului Ungheni.
- **cumularea cu alte proiecte** - traseul autostrăzii a fost corelat cu cel al planurilor/proiectelor pe care autoritatea locală le are în derulare, al aeroportului Tîrgu Mureş, precum şi de amplasamentul zonei industriale;
- **utilizarea resurselor naturale** – modificările aduse proiectului nu implică un consum suplimentar de resurse faţă de cel reglementat iniţial;
- **producţia de deşeuri** – gospodărirea deşeurilor rezultate din lucrări de fundaţii, reparaţii curente la echipamente, organizări de şantier, deşeuri solide, pulverulente, uleiuri uzate, anvelope uzate, baterii, deşeuri metalice, deşeuri menajere, hârtie, ambalaje au fost deja reglementate prin acordul de mediu nr. 5/15.10.2014, acestea urmând a fi valorificate/ eliminate prin firme specializate şi autorizate;
- **emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort** - evaluarea impactului asupra mediului a fost realizată iniţial, iar modificările propuse nu conduc la surse semnificative de impact suplimentar;
- **riscul de accident**, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate – nu există riscul de producere a accidentelor, care ar putea afecta sănătatea populaţiei şi a mediului, dacă se respectă normele specifice de lucru.

2. Localizarea proiectelor:

Modificările aduse proiectului sunt înregistrate în zona km 3+000 precum şi în zona km 5+000 şi km 8+500.

- relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora – modificările aduse proiectului nu necesită utilizarea de cantităţi suplimentare de resurse naturale.
- capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:
 - a) zonele umede – la km 5+370, traseul autostrăzii întâlneşte pr. Cerghid, pe care îl traversează prin intermediul unui pod. Pentru scoaterea terenului organizării de şantier din această zonă de sub efectul unor eventuale inundaţii, se prevede sistematizarea pe verticală a amplasamentului, respectiv execuţia unei platforme din pământ compactat, până la cota 295,22mdM (conform Notificării pentru începerea execuţiei nr. 6/10.02.2016 emisă de A.N. Apele Române – Administraţia Bazinală de Apă Mureş).
 - b) zonele costiere – nu este cazul;
 - c) zonele montane şi cele împădurite – traseul autostrăzii nu implică defrişări;
 - d) parcurile şi rezervaţiile naturale – nu este cazul;



AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MUREŞ

Str. Podeni, nr. 10, loc. Tîrgu Mureş, jud. Mureş, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265314984, 0365404925; Fax 0265314985

- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, Ariilor Naturale protejate - impactul infrastructurii asupra ariilor naturale protejate este nesemnificativ, traseul Autostrăzii Tîrgu Mureș – Ogra și drumul de legătura și organizările de șantier nu traversează și nu se situează în vecinătatea ariilor naturale protejate.
- f) zonele de protecție specială, ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- g) ariile dens populate – traseul autostrăzii traversează unitățile administrativ-teritoriale aparținând Orasului Ungheni (km 1+369 – km 7+902), precum și a comunelor Gheorghe Doja (km 0+000 – km 1+369), Sînpaul (km 7+902 – km 13+552) și Ogra (km 13+552 – km 14+605), acolo unde se află și sfârșitul proiectului, la km 14+605.
- h) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică. Autostrada traversează extravilanul localităților și nu va implica afectări ale unor monumente istorice. În perioada de execuție a lucrărilor există posibilitatea descoperirii unor noi vestigii și situri arheologice. Constructorul va opri lucrările, și vor fi stabilite măsurile ce se impun, în colaborare cu autoritățile competente. Lucrările vor fi reluate doar după ce amplasamentul respectiv va fi descărcat de sarcina arheologică. Desfășurarea lucrărilor de construcție va fi supravegheată de un specialist arheolog. În perioada de operare a autostrăzii, nu sunt necesare măsuri de protecție a siturilor arheologice.

3. Caracteristicile impactului potențial:

- extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: modificările apărute nu generează un impact suplimentar față de cel evaluat anterior emiterii Acordului de mediu nr. 5/15.10.2014;
- natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- mărimea și complexitatea impactului – impact redus, temporar, local - în zona frontului de lucru pe timpul execuției proiectului, impactul nu este suplimentar față de evaluarea realizată anterior emiterii acordului de mediu nr. 5/15.10.2014;
- probabilitatea impactului – pe perioada execuției proiectului, impactul nu este suplimentar față de evaluarea realizată anterior emiterii Acordului de mediu nr. 5/15.10.2014;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – temporar, variabil, reversibil și nu este suplimentar în raport cu evaluarea realizată anterior emiterii Acordului de mediu nr. 5/15.10.2014.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu este localizat în arii protejate, nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de reglementare a modificărilor aduse proiectului vor fi prevăzute în acordul de mediu revizuit.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Menționi despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru



protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG nr.445/2009, cu respectarea prevederilor Legii nr. [554/2004](#).

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. [554/2004](#).

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

Director executiv,

ing. Dănuț ȘTEFĂNESCU

Șef Serviciu Avize Acorduri, Autorizații,

geogr. Cristina PUI

Întocmit,

biochim. Carmen TRIFAN



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Str. Podeni, nr. 10, loc. Tîrgu Mureș, jud. Mureș, Cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265314984, 0365404925; Fax 0265314985