

**SC AUNDE C&S  
AUTOMOTIVE S.R.L**

**RAPORT DE AMPLASAMENT  
AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR  
SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)  
Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;**

Editia 1, Revizie 0,  
Septembrie 2019

# **RAPORT DE AMPLASAMENT**

pentru obtinerea autorizatiei integrate de mediu  
(cuprinde prevederile Legii 278/2013 - privind emisiile  
industriale, referitoare la **Raportul privind situatia de  
referinta**)

## **SC AUNDE C&S AUTOMOTIVE S.R.L**

**Titular: SC AUNDE C&S AUTOMOTIVE S.R.L**

**Amplasament:** Localitatea Sîntana de Mureş, str. Crucii, nr. 8, judeţul  
Mureş;

**EVALUATOR:**

**S.C. ASRO SERV S.R.L.**

**August 2019**

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

*ASRO SERV susţine protejarea naturii şi a resurselor ei şi de aceea:*

- ✓ *utilizăm ambele pagini ale unei foi;*
- ✓ *foloseşte fontul Times New Roman, unul dintre cele mai economice;*
- ✓ *nu printează e-mailul primit, decât dacă este foarte important.*

## **FOAIE DE SEMNĂTURI**

### **ELABORATOR STUDII PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI**

**SC ASRO SERV SRL SIBIU**

- Adresa: Sibiu, str. Iezer, nr.1, ap. 37;
- Tel. 0745 327730, Fax: 0369 807542;
- office@asroserv.ro; www.asroserv.ro

**Persoană juridică înregistrată în REGISTRUL NAŢIONAL AL  
ELABORATORILOR DE STUDII PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI, poziţia  
651, pentru: RM, RIM, BM, RA, RS, EA.**

**Administrator:** Dumitru UNGUREANU

**Colectiv de elaboratori:**

- **Dumitru UNGUREANU**
- **Daniela LEOPOLD**
- **Ramona ARDELEAN**

**Beneficiar:**

**SC AUNDE C&S AUTOMOTIVE S.R.L**



MINISTERUL MEDIULUI,  
APELOR ŞI PĂDURILOR

## CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

În conformitate cu prevederile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2005 privind protecţia mediului, aprobată cu modificări şi completări prin Legea 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare şi ale Ordinului ministrului mediului nr. 1026/2009 privind condiţiile de elaborare a rapoartelor de mediu, rapoartelor privind impactul asupra mediului, bilanşurilor de mediu, rapoartelor de amplasament, rapoartelor de securitate şi studiilor de evaluare adecvată.

În urma analizei solicitării depuse şi informaţiilor furnizate şi susţinute în procedura de înregistrare de:

### S.C. ASRO SERV S.R.L.

cu sediul în: Sibiu, str. Iezer, nr. 1, sc.A, et 9, ap 37, judeţul Sibiu  
Telefon: 0745 327730, e-mail: [office@asroserv.ro](mailto:office@asroserv.ro)  
CIF 14945942 înregistrată în Registrul Comerţului la J32/792/2002

persoana juridică este înscrisă în *Registrul Naţional al elaboratorilor de studii pentru protecţia mediului la poziţia nr. 651* pentru

RM	<input checked="" type="checkbox"/>
RIM	<input checked="" type="checkbox"/>
BM	<input checked="" type="checkbox"/>
RA	<input checked="" type="checkbox"/>
RS	<input checked="" type="checkbox"/>
EA	<input checked="" type="checkbox"/>

Emis la data de: 05.03.2015  
Valabil până la data de : 05.03.2020

PREŞEDINTELE COMISIEI DE ÎNREGISTRARE

Mihail FĂCĂ  
SECRETAR DE STAT



**Tabelul actualizarilor si reviziilor**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Editia nr.</b>	<b>Data Actualizarii /revizuirii</b>	<b>Capitolul, pagina actualizate /revizuite</b>	<b>Persoana autorizata care a efectuat operatia /semnatura</b>	<b>Descrierea modificarii</b>

**SC AUNDE C&S  
AUTOMOTIVE S.R.L**

**RAPORT DE AMPLASAMENT  
AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR  
SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)  
Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;**

Editia 1, Revizie 0,  
Septembrie 2019

<p><b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b></p>	<p><b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b></p>	<p>Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019</p>
---	--	---

## Cuprins

<b>1. INTRODUCERE.....</b>	<b>9</b>
1.1. Context.....	9
1.2. Obiective.....	12
1.3. Scop și abordare.....	13
<b>2. DESCRIEREA TERENULUI.....</b>	<b>13</b>
2.1. Amplasamentul.....	13
2.2. Titularul/Operatorul/Dreptul de proprietate actual.....	14
2.3. Utilizarea actuală a terenului.....	15
2.3.1. Structura obiectivului.....	15
2.3.2. Activități derulate pe amplasamentul SC LINIA ZETTA SRL.....	15
2.3.3. Asigurarea utilităților.....	24
2.3.4. Rețele exterioare apă-canal.....	29
2.4. Folosința terenurilor din împrejurimi.....	29
2.5. Receptori sensibili/Arii naturale protejate:.....	30
2.6. Utilizarea chimică.....	32
2.7. Topografie.....	53
2.8. Geologie și hidrogeologie.....	54
2.9. Hidrologie.....	54
2.10. Clima și calitatea aerului în zona amplasamentului.....	55
2.11. Situația actuală privind autorizarea obiectivului.....	55
2.12. Monitorizarea calității factorilor de mediu pe amplasament.....	56
2.13. Incidente provocate de poluare.....	63
2.14. Specii sau habitate sensibile sau protejate care se află în apropiere.....	64
<b>3. ISTORICUL TERENULUI.....</b>	<b>Error! Bookm</b>
<b>4. RECUNOAȘTEREA TERENULUI.....</b>	<b>68</b>
4.1. Probleme ridicate.....	68
4.1.2. Zone în care sunt amplasate construcții subterane.....	81
4.2. Deșeuri 81	
4.3. Sisteme de scurgere. Evacuări. Starea apelor de suprafață și subterane.....	85
4.4. Instalații generale de evacuare a gazelor și pulberilor.....	<b>Error! Boo</b>
4.5. Zgomotul.....	86
4.6. Surse de emisii în sol, subsol și freatic.....	<b>Error! Boo</b>
<b>5. REZUMATUL INVESTIGAȚIILOR DIN TEREN.....</b>	<b>94</b>

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

5.1.	<i>Puncte de prelevare, poluanţi analizaţi pentru aer</i>	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
5.2.	<i>Puncte de prelevare, poluanţi analizaţi pentru apă</i>	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
5.2.1.	Monitorizarea emisiilor în apă	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
5.3.	<i>Puncte de prelevare, poluanţi analizaţi pentru sol</i>	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
<b>6.</b>	<b>INTERPRETAREA INFORMAȚIILOR</b>	<b>94</b>
<b>7.</b>	<b>STABILIREA MODELULUI CONCEPTUAL</b>	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
7.1.	<i>Monitorizarea și raportarea emisiilor în aer</i>	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
7.2.	<i>Monitorizarea emisiilor în apă</i>	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
7.3.	<i>Monitorizarea solului</i>	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
7.4.	<i>Monitorizarea și raportarea deșeurilor</i>	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
<b>8.</b>	<b>MONITORIZAREA MEDIULUI</b>	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
<b>9.</b>	<b>RAPORTUL PRIVIND SITUAȚIA DE REFERINȚĂ</b>	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
<b>10.</b>	<b>RECOMANDĂRI</b>	

## ANEXE:

- Anexa nr. 1.** Certificat constatator, Carte funciară. Schema utilaj. Hala de amplasare instalație de Fabricare a elementelor de scaun auto . Plan de amplasament fabrică .
- Anexa nr. 2.** Fișe de securitate
- Anexa nr. 3.** Contracte
- Anexa nr. 4.** Rapoarte de încercare
- Anexa nr. 5.** Autorizații existente



<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b> <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b> <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b> <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

## 1. INTRODUCERE

### 1. Context

**Titular:** SC AUNDE C&S AUTOMOTIVE S.R.L., Certificat de înregistrare B3625465, emis pe data de 05.04.2018, Număr de ordine în Registrul Comerţului: J26/598/2015, Identificator Unic la Nivel European (EUID): ROONRC J26/598/2015, Cod unic de înregistrare : 11648246.

– **Adresa sediu social:** Localitatea Sîntana de Mureş, str. Crucii, nr. 8, judeţul Mureş;

– **Numărul de telefon:** *sediu social 0788460769, contact firmă 0788460769*, fax: 0265/267620;

– **Numele persoanelor de contact:**

• **Director/manager/administrator:** Administrator – Florinel I. Barbăsură – tel. Mobil : 0799/874212; e - mail – florinel.barbasura@aunde.ro; www.aunde.com;

• **Responsabil pentru protecţia mediului:** Gutiu Ioan – 0773 765 946;

Obiectivul este situat în Localitatea Sîntana de Mureş, str. Crucii, nr. 8, judeţul Mureş

Societatea titular a activităţii a luat fiinţă prin modificarea denumirii societăţii din SC GERRY WEBER SUPORT SRL în SC AUNDE C&S AUTOMOTIVE S.R.L. conform hotărârii nr. 1/2018 a firmei AUNDE GmbH, ca asociat unic al SC GERRY WEBER SUPORT SRL; prin hotărârea mai sus menţionată s-a dispus modificarea denumirii societăţii, modificarea obiectului principal de activitate din “Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusive lenjerie de corp)” – cod CAEN 1413 în “Fabricarea de articole confecţionate din textile (cu excepţia îmbrăcăminteii şi a lenjeriei de corp)” – cod CAEN 1392 precum şi completarea obiectului secundar de activitate al societăţii cu alte activităţi.

SC AUNDE C&S AUTOMOTIVE S.R.L. a preluat de la SC GERRY WEBER SUPORT SRL terenul, spaţiile de producţie, parte din utilajele existente care pot fi utilizate pentru noile activităţi, acestea au fost completate cu utilaje specifice noilor activităţi.

SC GERRY WEBER SUPORT SRL a deţinut autorizaţia de mediu nr. 99/02.06.2011, valabilă până la 02.06.2021, pentru activitatea “Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjerie de corp)” – cod CAEN 1413.

Pentru a răspunde necesitatilor de dezvoltare a SC AUNDE C&S AUTOMOTIVE S.R.L., s-a luat decizia diversificării producţiei prin realizarea unui element al spatarului scaunului auto.

*Activităţi la sediul societăţii conform Certificat constatator nr. 52988/11.07.2019:*

Cod CAEN 1512 - Fabricarea articolelor de voiaj şi marochinărie şi a articolelor de harnaşament;

Cod CAEN 1413 – Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp);

Cod CAEN 1411 – Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte din piele;

Cod CAEN 1399 - Fabricarea altor articole textile;

<p><b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b></p>	<p><b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b>  <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b>  <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b>  <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b></p>	<p>Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019</p>
---	--	---

Cod CAEN 1396 – Fabricarea de articole tehnice și industriale textile;  
Cod CAEN 1395 – Fabricarea de articole neșesute și articole din acestea, cu excepția confecțiilor de îmbrăcăminte;  
Cod CAEN 1392 – Fabricarea de articole confecționate din textile (cu excepția îmbrăcăminte și lenjeriei de corp);  
Cod CAEN 1320 – Fabricarea de țesături;  
Cod CAEN 4664 – Comerț cu ridicata al mașinilor din industria textilă și al mașinilor de cusut și de tricotat;  
Cod CAEN 4642 - Comerț cu ridicata al îmbrăcăminte și încălțăminte;  
Cod CAEN 4641 Comerț cu ridicata al produselor textile;-  
Cod CAEN 4624 - Comerț cu ridicata al blănurilor, pieilor brute și al pieilor prelucrate;  
Cod CAEN 4611 – Intermedieri în comerțul cu materii prime agricole, animale vii, materii prime textile și cu semifabricate;  
Cod CAEN 4531 - Comerț cu ridicata de piese și accesorii pentru autovehicule;  
Cod CAEN 2932 – Fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule;  
Cod CAEN 2229 – Fabricarea altor produse din material plastic;  
Cod CAEN 2219 – Fabricarea altor produse din cauciuc.  
Cod CAEN 4662 – Comerț cu ridicata al mașinilor unelte;  
Cod CAEN 4329 – Alte lucrări de instalații pentru construcții;  
Cod CAEN 4675 – Comerț cu ridicata al produselor chimice.

**Conform Anexei nr. 1 a Legii 278/2013, activitatea desfășurată se încadrează la:**

**4.1.h Producerea compușilor chimici organici, materiale plastice (polimeri, fibre sintetice, fibre pe bază de celuloză)**

Produsul finit este un element al spatarului de scaun auto care conține între cele două straturi de material, spumă poliuretanică. Caracteristicile produsului (element al spătarului de scaun auto) sunt:

- greutate spuma poliuretanică(PUR) - **384 grame/ elemente spătar scaun;**
- conform proiectului se vor putea produce **maxim 1500 bucăți de elemente de spatar de scaun auto pe zi.**

Conform Legii 278/2013 privind emisiile industriale, secțiunea 9, art. 22, alin. 2 operatorul întocmește și prezintă autorității competente pentru protecția mediului responsabile cu emiterea autorizației integrate de mediu un **raport privind situația de referință** înainte de punerea în funcțiune a instalației sau înainte de prima actualizare a autorizației realizată după intrarea în vigoare a prezentei legi.

În conformitate cu Art. 22, alin.(3), Raportul privind situația de referință conține informațiile necesare pentru stabilirea stării de contaminare a solului și a apelor subterane, astfel încât să se poată face o comparație cuantificată cu starea acestora, la data încetării definitive a activității. Deoarece nu au fost legiferate noi proceduri, au fost utilizate procedurile existente pentru realizarea Raportului privind starea de referință.

<p><b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b></p>	<p align="center"><b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b>  <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b>  <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b>  <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b></p>	<p>Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019</p>
---	---	---

*Astfel, prezentul raport de amplasament a fost realizat pe baza prevederilor Ghidului tehnic general IPPC, aprobat prin Ordinul nr. 36/2004. precum și a Ghidului Comisiei Europene cu privire la rapoartele privind situația de referință prevăzute la art. 22, alineatul (2) din Directiva 2010/75/UE privind emisiile industriale*

*Informațiile solicitate în articolul 22 din Legea nr. 278/2013 privind conținutul Raportului privind situația de referință și locul unde se regăsesc în Raportul de amplasament:*

Cerința din Legea 278/2013	Unde se regăsește în Raportul de amplasament
<p>Art. 22, alin(4), punctul a): informații privind utilizarea actuală a amplasamentului și informații privind utilizările anterioare ale amplasamentului, acolo unde acestea sunt disponibile;</p>	<p>Raportul de amplasament conține aceste informații în subcapitolele:  <b>2.3. Utilizarea actuală a terenului</b>  <b>2.4. Folosința terenului din împrejurime</b>  <b>2.12 Istoricul terenului</b></p>
<p>Art. 22, alin(4), punctul b): informațiile existente privind rezultatele determinărilor realizate în ceea ce privește solul și apele subterane, care reflectă starea acestora la data elaborării raportului privind situația de referință, acolo unde sunt disponibile, sau rezultatele unor determinări noi ale solului și apei subterane, luând în considerare posibilitatea contaminării solului și a apelor subterane cu acele substanțe periculoase care urmează să fie utilizate, produse ori emise de instalația în cauză.</p>	<p>Raportul de amplasament conține aceste informații în subcapitolele:  <b>2.12. Monitorizarea calității factorilor de mediu pe amplasament</b>  <b>5. Raportul privind starea de referință</b></p>
<p>Art. 22, alin(7): în cazul în care contaminarea solului și a apelor subterane din cadrul amplasamentului prezintă un risc semnificativ pentru sănătatea umană sau pentru mediu ca urmare a desfășurării activităților autorizate, înainte de prima actualizare a autorizației, după data intrării în vigoare a prezentei legi și ținând seama de condițiile amplasamentului instalației stabilite potrivit art. 12, alin (1) , lit. d, operatorul ia măsurile necesare în vederea îndepărtării, controlului, limitării sau reducerii substanțelor periculoase relevante, astfel încât amplasamentul, ținând seama de utilizarea sa</p>	<p>Raportul de amplasament conține aceste informații în subcapitolele:  <b>4. Rezumatul investigațiilor de pe teren</b>  <b>5. Raportul privind starea de referință</b></p>

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

Cerinţa din Legea 278/2013	Unde se regăseşte în Raportul de amplasament
actuală sau de utilizările viitoare aprobate potrivit legislaţiei specifice, să nu mai prezinte un astfel de risc.	

Prezentul raport de amplasament a fost realizat prin consultarea documentelor solicitate și puse la dispoziție de către beneficiar (acte de înregistrare societate, acte de proprietate, acte de reglementare, buletine de analiză etc.), a documentelor de referință (BREF) privind cele mai bune tehnici disponibile în domeniu pentru activitățile care intră sub incidența Directivei IPPC și IED, a legislației naționale în vigoare, studii de specialitate și prin documentările realizate pe teren.

***Acest raport va oferi un punct de referință și de comparație pentru viitoare analize pentru evidențierea calității factorilor de mediu pe amplasament, precum și pentru eventuala încetare a activității, identificându-se în principal dacă s-a produs un impact major asupra mediului în timpul funcționării instalației și dacă sunt necesare lucrări de remediere.***

## 2. Obiective

În conformitate cu Legea 278/2013, Art. 22, alin.(3) Raportul privind situația de referință conține informațiile necesare pentru stabilirea stării de contaminare a solului și a apelor subterane, astfel încât să se poată face o comparație cuantificată cu starea acestora, la data încetării definitive a activității.

În funcție de specificul lor, obiectivele Raportului de amplasament sunt grupate astfel:

1) Formarea unui **cadru inițial de referință** pentru evaluări ulterioare ale terenului, care trebuie să fie luat în considerare la emiterea Autorizației Integrate de Mediu. Acest obiectiv s-a realizat prin:

- identificarea utilizărilor anterioare și actuale ale terenului pentru a determina dacă și în ce măsură există zone cu potențial de contaminare (istorică și actuală);
- abordarea unor informații suficiente care să permită dezvoltarea inițială a unui model conceptual al amplasamentului astfel încât să se descrie interacțiunea dintre factorii de mediu.

2) Identificarea și furnizarea de informații asupra **caracteristicilor fizice și chimice ale terenului și a vulnerabilității sale** în cazul oricărei contaminări posibile în trecut, prezent și viitor. Acest obiectiv este realizat prin studierea și interpretarea tuturor datelor furnizate de autorizația de mediu pentru activitatea anterioară desfășurată pe amplasament și din datele furnizate de titular pentru activitatea viitoare.

3) Stabilirea **raportului privind situației de referință** înainte de punerea în funcțiune a instalației care cuprinde informațiile necesare pentru stabilirea stării de contaminare a solului și a apelor subterane, astfel încât să se poată face o comparație cuantificată cu starea acestora, la data încetării definitive a activității.

### 3.Scop și abordare

Prezentul Raport de amplasament reprezintă o parte a documentației pe care titularul activității o depune în vederea obținerii unei autorizații integrate de mediu.

Acesta oferă date asupra stării actuale a amplasamentului și reprezintă un element reper în momentul reînnoirii autorizației integrate de mediu sau al sistării activității.

Se intenționează identificarea punctelor sensibile supuse unor eventuale poluări, gradul de afectare a factorilor de mediu, cauza acestor poluări, stabilirea punctelor de monitorizare, inclusiv pentru sol, ape subterane conform prevederilor Legii nr. 278/2013, măsurile necesare pentru ameliorare sau prevenire pentru viitor, precum și necesitatea monitorizării factorilor de mediu.

Evaluarea amplasamentului s-a realizat luând în considerare documentele de referință BREF privind cele mai bune tehnici disponibile în domeniu, precum și legislația națională în vigoare și standardele de mediu:

- **Documentul de referință BREF privind Cele Mai Bune Tehnici Disponibile în Producția Polimerilor (POL), august 2007;**
- **Documentul de referință BREF privind Principiile Generale de Monitorizare;**
- **Documentul de referință Cele Mai Bune Tehnici Disponibile în Emisiile din stocare, iulie 2006 (EFS).**

## 2. DESCRIEREA TERENULUI

### 2.1. Amplasamentul

Terenul este situat în intravilanul comunei Sântana de Mureș, sat Sântana de Mureș, str. Crucii, nr. 8, județul Mureș. Terenul este proprietatea societății, identificat prin CF 52780 Sântana de Mureș, cu suprafața de 24665 mp.

Planul de amplasament este prezentat în Anexa 1.



*Amplasamentul - vedere din satelit*

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b> <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b> <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b> <b>Localitatea Sântana de Mureș județul Mureș;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

Obiectivul are ca vecinătăți:

- ✓ Nord și Nord Est– str. Crucii și casele de locuit adiacente străzii ;
- ✓ Est – teren neconstruit și la 6 m o locuință;
- ✓ Sud , Sud Est – teren neconstruit,
- ✓ Sud-Vest – teren neconstruit, la 87 m de limita amplasamentului – case de locuit și la 50 m societatea SANLACTA;
- ✓ Vest – teren neconstruit și la 70 m de limita amplasamentului case de locuit.

### Coordonatele amplasamentului

Coordonatele punctelor extreme ale amplasamentului	Coordonatele Stereo 70 ale punctelor extreme ale amplasamentului
<p><i>NV - Punct 2 din extras CF</i></p> <p>46<sup>0</sup> 34' 25,89" N</p> <p>24<sup>0</sup> 33' 06,37" E</p> <p><i>NE - Punct 40 din extras CF</i></p> <p>46<sup>0</sup> 34' 20,90" N</p> <p>24<sup>0</sup> 33' 14,22" E</p> <p><i>S - Punct 29 din extras CF</i></p> <p>46<sup>0</sup> 34' 17,64" N</p> <p>24<sup>0</sup> 33' 11,05" E</p> <p><i>SV - Punct 19 din extras CF</i></p> <p>46<sup>0</sup> 34' 19,15" N</p> <p>24<sup>0</sup> 33' 07,62" E</p>	

### 2.2. Titularul/Operatorul/Dreptul de proprietate actual

**Titular:** SC AUNDE C&S AUTOMOTIVE S.R.L., Certificat de înregistrare B3625465, emis pe data de 05.04.2018., Număr de ordine în Registrul Comerțului: J26/598/2015, Identificator Unic la Nivel European (EUID): ROONRC J26/598/2015, Cod unic de înregistrare : 11648246.

Din punct de vedere juridic, terenul și construcția din satul Sântana de Mureș, str. Crucii nr. 8, Jud. Mureș se află în proprietatea societății, identificat în CF 52780 Sântana de Mureș .

<p><b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b></p>	<p><b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b>  <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b>  <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b>  <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b></p>	<p>Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019</p>
---	--	---

### 2.3. Utilizarea actuală a terenului

#### 2.3.1. Structura obiectivului

Amplasamentul are o suprafață totală de 24665mp .

#### **Structura constructivă conform Extras CF nr. 52780 Sîntana de Mureş:**

A1.1 - construcție cu două niveluri cu suprafața de 5303 mp. - Fabrica de confecții - a fost construită pe fundație de beton, cu structură de metal și beton armat, zidărie de cărămidă și panouri de tip sandwich, acoperită cu tablă și având izolație cauciucată. Este compusă din:

Parter, ce cuprinde – birou poartă, vestiare, coridor, birou conducere producție, sală de croire, sală coasere, sală călcare – finisare, depozit produse finite, depozit materii prime, rampă expediții.

Etaj, ce cuprinde – birou proiectare, oficiu, grupuri sanitare, debara, camere de zi, băi, dormitoare, bucătărie, holuri, casa scării, terasă.

A1.2 – construcție anexă de 295 mp, compusă din: centrală termică, sală tablouri electrice, sală compresor, pompă vid. Garaj. Magazie, atelier mecanic.

A1.3 – construcție anexă de 41 mp – garaj.

A1.4 – construcție anexă – post de joasă tensiune.

#### 2.3.2. Activități derulate pe amplasament

Activitatea desfășurată pe amplasament de către SC AUNDE C&S AUTOMOTIVE S.R.L. se înscrie în categoria activităților de producție din industria textilă (cod CAEN 1399 – Fabricarea altor produse textile) și din industria auto (cod CAEN 2932 - Producția de piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule). Produse realizate: huse auto și element pentru spătar scaun auto – din septembrie 2019.

#### **A. Fabricarea huselor auto (activitate non IPPC) activitate existentă.**

Activitatea este reglementată prin autorizație de mediu nr. 68 din 20.03.2018, emisă de APM Mureş. Produse obținute cca 350.000 buc/an

Secția pentru producerea huselor auto are o suprafașă de 3200 mp.

**Dotări:** mașini de cusut 169 buc., mese de călcat 2 buc, banzic 1 buc, mașini de tăiat țesături 4 buc, compresoare cu șurub (Airtower 19, AS30) 2 buc cititor cod bare 1 buc, sistem de ventilație (radel & hann), mașină automată de croit (Gerber Cutter 3200, Gerber Cutter ) – 4 buc., stvuitor electric Jungheinrich, transpaleti de ridicare manual 8 buc, cântar platformă 3000 kg 1buc.

#### ***Materii prime, auxiliare, combustibili, ambalaje folosite***

Materia primă folosită: materiale textile diverse – cca 344.100 m/an

Materiale auxiliare: componente textile (ață, chingă, bandă de cusut, elastic, etc) cca 22.800 km/an; ulei ungere utilaje cca 30 l/an.

Ambalaje: folie din polietilenă cca 2,4 t/an, hârtie, carton cca 3,9 t/an, paleți lemn cca 48 t/an.

Combustibil: motorină cca. – 100 l/an

Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic

<p><b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b></p>	<p><b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b>  <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b>  <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b>  <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b></p>	<p>Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019</p>
---	--	---

- primire, recepție, depozitare materii prime/materiale auxiliare. Depozitarea se face în magazii aenajate, pe rafturi.
- croire pe baza șablonelor(croirea reperelor pe comenzi), coaserea huselor
- verificarea produselor finite
- ambalare produs finit
- depozitarea produsului finit
- livrarea produsului finit

### **B. Fabricarea elementelor de scaun auto (activitatea IPPC)**

Se va realiza în hala C1, pe o suprafața de 150 mp, prin amplasarea unei instalații de injectare a spumei poliuretanică în 4 matrite

Nu au fost necesare lucrări asupra halei existente, nu au fost făcute modificari ale instalațiilor sau utilitatilor existente pe amplasament. Noua activitate este amplasată fără lucrări de construcții – montaj, parte din utilaje fiind pe role. Utilajele vor fi conectate la rețeaua electrică din hală și nu sunt racordate la rețeaua de apă și canalizare.

Suprafața halei este betonată, finisată cu un strat rezistent de cuarț

Este bine ventilată natural și mecanic.

### **Profilul și capacitățile de producție:**

Profilul de producție este în industria componentelor auto, concret producția de element pentru spatarul scaunului auto prin injectarea de spumă poliuretanică în 4 matrite.

Produsul finit este un element al spatarului de scaun auto care conține între cele două straturi de material, spuma poliuretanică. Caracteristicile produsului(element al spatarului de scaun auto) sunt:

- greutate spumă poliuretanică(PUR) - 384 grame;
- volum PUR - 1,103 dm<sup>3</sup>;
- densitatea spumei poliuretanică – 348,14 g/dm<sup>3</sup>;
- proporția amestecului – 100/51,7(polyol 253,12 g și izocianat 130,88 g);
- conform proiectului se vor putea produce maxim 1500 bucăți de spătar de scaun pe zi.

## **UTILAJE ȘI ECHIPAMENTE**

### **1. INSTALAȚIA DE PRODUCERE SPUMĂ, HENNECKE**

- Stația de containere IBC ( 2 containere ermetice IBC cu materii prime produse de firma BASF reglementate la producător pentru comercializare și utilizare. Cele două componente sunt Elastoflex\* E 3521/129 (Polyol component) și IsoPMDI 92160(izocianat) – 1 buc;
- Agregat de răcire – 1 buc;
- Tancuri de material zilnice -2 buc;
- Stația de pompe de presiune – 1 buc;
- Instalații de distribuție – 4 buc;
- Dulap electric – 1 buc;



<p><b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b></p>	<p><b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b></p>	<p>Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019</p>
---	--	---

## 2. STAȚII DE INJECTARE SPUMĂ POLIURETANICĂ

- Unități port sculă – 4 buc;
- Matrițe (Scule injectare ) – 4 buc;

## 3. DISPOZITIVE PROTECȚIE CU SURSE DE ALIMENTARE

- Îngrădire pe 3 laturi cu barieră optică în zona matrițelor de injectare – 4 buc;
- Pompe de vacuum – 2 buc;
- Capete de injectare – 4 buc;
- Unități de control al temperaturii – 4 buc;
- Dulap pneumatic de comandă – 4 buc;
- Dulap electric de control și comandă – 1 buc;
- Sistem de evacuare a aerului cald ( 4 tubulaturi cu diametrul de 400 mm si filtru textil, pentru fiecare matriță injecție).

## 4. UNITATE DE RĂCIRE SBP

- Agregat de răcire – 1 buc : 4 stații cu câte 2 matrițe de răcire

## 5. MAȘINĂ DUBLĂ DE PERFORAT – 1 buc;

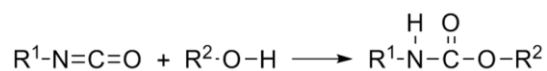
## 6. DISPOZITIV DE MONTAT BUZUNARE – 1 buc;

## 7. BANC DE PROBĂ (VERIFICATOR) – 1 buc;

Schema noii activități, amplasarea utilajelor în hală sunt prezentate în Anexa nr. 1.

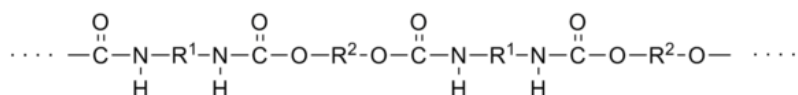
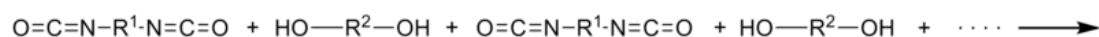
**Poliuretanul**, deseori abreviat **PU**, este orice compus polimeric ce conține un lanț de funcțiuni organice legate prin legături uretan.

*Reacția generală de formare a uretanului este:*



*izocianat      polioliol                      uretan*

PU este un polimer format în urma reacției dintre diizocianat și polioliol:



**Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

<p><b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b></p>	<p><b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b>  <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b>  <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b>  <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b></p>	<p>Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019</p>
---	--	---

**Materiile prime** sunt : Iso PMDI 92160 - izocianat (component de poliuretan), Elastoflex E 3521/129 poliylol component(component de poliuretan) ACMOSIL 37-5523(-solutie pentru demulare) și ACMOSOL 133 – 610 , 133-616 substanță de curățare pentru reziduuri agent demulant și poliuretan

Producția proiectată: **60 buc/h – 1440 buc pe zi la 3 schimburi – max. 345.000 elemente /an la 240 zile de lucru/an**

**Cantități maxime de materii prime ce vor putea fi utilizate** pentru cele maxim 1440 bucăți spatare de scaun auto/zi, la 3 schimburi de lucru conform proiectului sunt:

- 12 containere IBC, din care polioliol, 7 containere respectiv 7,21 t și izocianat 5 containere respectiv 6,1 t *pe lună*. Componentele lichide ale spumei poliuretanică (polioliol și izocianat) sunt depozitate în magazie închisă și uscată, la temperaturi între +15<sup>0</sup>C și +25<sup>0</sup> C, ferite de umezeală, intemperii și radiații solare, în rezervoarele închise ermetic cu care sunt livrate de producător. Spațiul de depozitare este ventilat prin sistemul de ventilație al halei – ușile magaziei sunt executate din structură metalică ușoară cu plasă de sârmă.

#### ✓ Descrierea fazelor tehnologice

##### • **Aprovizionarea cu materii prime, recepția materiilor prime, depozitarea containerelor IBC**

Transportul polioliolilor de la furnizori se efectuează cu mijloace de transport autorizate ale furnizorilor. Polioliolii sunt livrați de furnizori în recipiente tip IBC de 1000 l, protejați de un schelet - suport din cadre metalice, închiși etanș. Se face recepția produselor. Polioliolii se descarcă în magazie, pe platformă betonată. Capacitatea de stocare a polioliolilor este de 8 containere de 1000 l, respectiv **8,24 t în magazie +1 container de 1000 l** pe linia tehnologică. Descărcarea polioliolilor din camion pe rampă se face cu ajutorul stivuitoarelor. Recipienții se stochează în magazie închisă Pentru depozitare, utilizare și preparare se respectă prevederile din Fișele cu date de securitate.

Transportul MDI (Metilen Difenil Diisocianat) de la furnizori se efectuează cu mijloace de transport autorizate ale furnizorilor. MDI este livrat de furnizori în recipiente tip IBC de 1000 l, protejați de un schelet - suport din cadre metalice, închiși etanș. Se face recepția produselor. Recipienții se stochează în magazie închisă, pe platformă betonată. 4 containere 1000 l, respectiv **4,88 t în magazie +1 container de 1000 l (1,22 t)** pe linia tehnologică. . Descărcarea din camion se face cu ajutorul stivuitoarelor. Pentru depozitare, utilizare și preparare se respectă prevederile din Fișele cu date de securitate.

Se va realiza și respecta și procedura de descărcare și depozitare a materiilor prime.

##### • **Dozarea și amestecarea materiilor prime de bază, polioliol și MDI**

Pe linia fluxului tehnologic sunt amplasate două rezervoare, unul de polioliol și unul de izocianat. Cele două ingrediente (polioliol și MDI) care sunt prezente în formare, sunt pompate din rezervoarele tip IBC în care se păstrează, pe circuite separate, în două rezervoare metalice cu capacitate de 240 l fiecare. Materialele sunt transferate automat, cu ajutorul a două pompe cu membrane pe aer.

<p><b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b></p>	<p><b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b>  <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b>  <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b>  <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b></p>	<p>Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019</p>
---	--	---

Amestecarea ingredientelor se face în interiorul capului de amestec. Dozarea componentelor se face automat.

- **Injectarea amestecului în matrițe metalice**

Injectarea se face în matrițe compacte închise ermetic prin capete de mixare fixe racordate la matrițe, urmărindu-se următorii pași:

- în matriță se introduce materialul textil
- tapisarea materialului textil, în interiorul matrițelor, cu spumă poliuretanică, grosime strat 0,1 – 0,3 mm; ciclul de injecție 110 sec.
- desfacerea matriței și plasarea produsului finit în matrițele de răcire

Înainte de fiecare ciclu de injecție matrița se pulverizează cu Acmosil pentru prevenirea lipirii produsului de pereții acesteia. După caz matrița se curăță cu Acmosol.

- **Lasarea produsului finit în matrițele de răcire**

- ciclul de răcire este de 220 sec; răcirea este asigurată prin circulația apei în sistem închis.
- 

- **Stabilizarea produsului**

- produsul se lasă pe rafturi în hala timp de **12 ore** pentru stabilizare/definitivarea reacțiilor.

- **Introducerea produselor finite în presa de găurire pentru perforare în vederea montării ramelor din plastic, pentru fixarea buzunarului de hartă**

- introducerea produselor finite în presa de găurire pentru perforare în vederea montării ramelor din plastic care fixează buzunarul de hartă; ramele de plastic sunt achiziționate de la furnizori externi ca produs finit.

- **Extragerea din matrițe și debavurarea pieselor**

Piese se extrag manual din matrițele metalice, utilizându-se diferite scule de mână (levier, șpaclu etc.), după care matrițele se curăță cu pistolul cu aer comprimat.

- **Ambalarea pieselor**

Piese se transportă pe cărucioare metalice în zona de ambalare. Ambalarea se face pe mese de ambalat, cu folie de protecție, după care piesele se pun în cutii de carton.

- **Depozitarea și livrarea pieselor**

După ambalare, cutiile de carton se așează pe europaleți și se transportă cu transpaletul manual în depozitul de produse finite.

Din depozit, piesele sunt încărcate în mijloacele de transport.

**Activități auxiliare:**

- activități administrative;
- activități de întreținere a instalațiilor;
- managementul deșeurilor;

<p><b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b></p>	<p><b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b>  <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b>  <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b>  <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b></p>	<p>Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019</p>
---	--	---

- alimentarea cu energie electrică;
- alimentarea cu gaze naturale;
- producerea energiei termice.
- gospodărirea apelor: alimentarea cu apă din reţeaua de apă publică, colectarea apelor uzate.

**Nr. persoane ce deserveşc instalaţia:** 242 angajaţi.

Activitatea din instalaţie se desfăşoară: 8 ore/zi, 5 zile/săptămână, 240 zile/an pentru sectorul de Fabricarea huselor auto şi sectorul administrativ şi 3 schimburi. Respectiv 24 ore/zi, 5 zile /săptămână, 240 zile/an pentru sectorul de Fabricare a elementelor de scaun auto.

### **Compararea cu cerinţele documentelor de referinţă**

**Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referinţă BREF privind Emisiile de la stocare, iunie 2006:**

#### **5.1.2 Stocarea substanţelor periculoase în ambalaje.**

##### **Siguranţa şi managementul riscului**

- Pierderi operaţionale nu se produc în stocarea materialelor periculoase în ambalaje. Emisiile sunt posibile în cazul incidentelor sau accidentelor (majore).
- **BAT în prevenirea incidentelor şi accidentelor este aplicarea sistemului de management al siguranţei.** (Secţ. 4.1.6.1.)

*Sect. 4.1.6.1.* Deseori fabricile care nu sunt sub incidenţa Directivelor SEVESO aplică individual o politică de management al riscului care depinde de: cantitatea stocată, pericolul specific al substanţelor, locaţia de stocare

##### *Sect. 4.1.7.1. Incidente şi accidente*

- foc: aprinderea scurgerilor sau împrăştiierilor, autocombustia, incendierea, defecţiunea instalaţiilor electrice, evenimente exterioare – fulger, incendii în vecinătate.
- explozii: foc, împrăştierea substanţelor incompatibile sau inflamabile
- scurgerea substanţelor periculoase: avarierea containerului, impactul vehiculelor sau a altor obiecte, eroare de operare la umplere sau descărcare.

#### **Situaţia în instalaţie**

Pentru prevenirea scurgerilor pe linia de fabricaţie a elementelor de scaun auto, utilajele (containerele IBC de polioliol şi izocianat, rezervoarele de zi) sunt amplasate deasupra unei cuve metalice de retenţie acoperită cu grătar.

Operatorul va implementa o politică de management a riscurilor pentru prevenirea scurgerilor accidentale la descărcarea containerelor de substanţe periculoase datorită avarierii containerelor sau pericolul unui incendiu. Vor fi elaborate proceduri de descărcare şi depozitare, instrucţiuni de lucru, proceduri de intervenţie în caz de incendiu, instruiri periodice a personalului.

**In acest caz activitatea de prevenire a riscurilor de scurgere a substanţelor periculoase este BAT.**

***Instruirea și responsabilităţile***

*BAT este a numi o persoană sau persoane care au responsabilităţi în operaţiunea de stocare.*

*BAT este de a angaja persoane responsabile cu o instruire specifică în procedurile de siguranţă(Sect. 4.1.7.)*

**Sect. 4.1.7. Procedurile de operare** sunt baza instruirii personalului. Ele trebuie să includă:

- tipul de materiale periculoase, proprietăţile, incompatibilităţile, pericolele
- proceduri de manipulare în siguranţă și de intervenţie în cazul scurgerilor
- utilizarea echipamentului de protecţie
- păstrarea substanţelor periculoase
- raportarea defectelor și incidentelor, incluzând micile scurgeri și împrăştieri
- proceduri de intervenţie incluzând alarmarea, utilizarea echipamentului de stingere a incendiilor.

**Situaţia în instalaţie**

Prin fişa postului va fi numit un operator cu responsabilităţi în operaţiunile de descărcare – depozitare a substanţelor periculoase. Aceleaşi responsabilităţi revin și șefului secţiei.

**Procedurile de operare** sunt baza instruirii personalului

Se vor definitiva procedurile, instrucţiunile de lucru, planurile periodice de instruire, până la data de 1 ian 2020.

**In acest caz , din acest punct de vedere , activitatea va fi BAT.**

***Zona de stocare a substanţelor periculoase***

*BAT este utilizarea unei construcţii de stocare și /sau o zonă de stocare exterioară, acoperită (sect. 4.1.7.2).*

Pentru stocarea cantităţilor mai mici de 2500 l sau kg de substanţe periculoase este aplicabilă celula de stocare, care este de asemenea BAT.

*Sect. 4.1.7.2. Construcţii de stocare și zone de stocare*

Podeaua trebuie să fie din materiale necombustibile, impermeabile la lichide și rezistentă la substanţa stocată. Nu trebuie să existe orificii conectate direct la canalizare, altele decât cele provizorii de colectare a descărcărilor controlate a substanţelor de stingere sau a materialelor vărsate.

Construcţiile de stocare normale au acoperişul construit din materiale ușoare, pentru a permite în caz de explozie ca structura construcţiei de stocare să rămână intactă. În loc de acoperiş ușor, un punct slab intenţionat poate fi încorporat în alt loc, localizat astfel ca să prevină riscul pentru vecinătăţi. O alternativă pentru reducerea riscului de explozie este utilizarea ventilaţiei mecanice de exhaustare care trebuie propictată pentru fiecare situaţie specifică.

O construcţie bună și ventilaţia este esenţială în siguranţa stocării substanţelor periculoase

**Situaţia în instalaţie**

Magazia de polioliol și izocianat este amenajată într-o încăpere separată, închisă, amplasată pe suprafaţa laterală a halei. Capacitatea magaziei este de 12 containere de 1000 de litri IBC din material plastic dur, cu schelet suport metalic (4 containere de izocianat 1000 l, respectiv **4,88**

t și 8 containere de polioliol de 1000 l, respectiv **8,24 t**). Încă două containere: unul de polioliol și unul de izocianat sunt pe linia de fabricație, pentru alimentarea rezervoarelor de zi.

Podeaua este betonată, protejată cu materiale incombustibile, impermeabilă la lichide și rezistentă la substanțele stocate. Acoperișul încăperii de stocare, ca al întregii hale este ușor. Usa de închidere este metalică – usile magaziei sunt executate din structura metalică ușoară cu plasa de sârma care să permită ventilarea încăperii prin sistemul de ventilație naturală și mecanică al halei.

Substanțele periculoase sunt: izocianatul : nociv în caz de inhalare, iritant al pielii, ochilor și respirator, alergogen, polioliolul : alergogen.

### **Separarea și segregarea**

**BAT** este aria de stocare sau construcția de stocare a substanțelor periculoase ambalate de alte stocări, de surse de aprindere și de alte construcții on și off site aplicând o distanță suficientă, în combinație cu pereți rezistenți la foc (Sect. 4.1.7.3).

**BAT** este separarea și/sau segregarea substanțelor incompatibile (Sect. 4.1.7.4).

Sect. 4.1.7.3, Tab. 4.11. Distanța minimă de separare pentru depozite interne și externe pentru o cantitate depozitată mai mare de 1000 l este de 5 m față de limita amplasamentului și 10 m față de alte construcții de pe amplasament. În tabel sunt menționate și categoriile de substanțe periculoase la care se aplică distanțele. De interes pentru situația instalației sunt cele nocive și iritante.

Pereții rezistenți la foc cu rezistența de minimum 60 min micșorează aceste distanțe până la 5 m.

(Sect. 4.1.7.4). Incompatibilitatea substanțelor poate mări intensitatea focului sau modifica pericolozitatea substanțelor. Depinzând de natura materialelor stocate, pentru separarea substanțelor incompatibile pot fi realizate:

- spații libere de 3 m
- rezistența la foc de min. 30 min.
- utilizarea celulelor de stocare sau camere de stocare în interiorul ariei de stocare.

### **Situația în instalație**

Rezistența la foc a principalelor elemente de construcție a clădirii (cf. Evaluării de risc de incendiu) :

- stâlpi, coloane – 2 ore
- pereți interiori neporanți – 30 min
- grinzi, planșee, acoperișuri – 2 ore
- pereți exteriori poranți – 2 ore

Distanța magaziei de depozitare a polioliolului și izocianatului față de limita amplasamentului și față de alte construcții de pe amplasament este mai mare de 30 m.

Conform fișelor de securitate substanțele incompatibile sunt:

- izocianatul: a se ține departe de apă, separat de produse alimentare, separare de acizi și baze; alte produse incompatibile alcoolii, amine (pct. 10.5 din Fișa de securitate).
- polioliolul : separare de produse alimentare, materiale incompatibile de acizi, agenți oxidanți, **izocianați** - pct. 10.5 din Fișa de securitate.

Se vor depozita containerele IBC pe suporti metalici sub care se vor introduce tăvi pentru recoltarea eventualelor scurgeri. Este soluția utilizată pentru alimentarea instalației de injectare.

De asemenea va exista un container gol care să permită transvazarea din containerul avariata.

*Pentru realizarea separării substanțelor incompatibile (poliol izocianat), în cazul unor scurgeri minore (care au o probabilitate mai mare) prevederea tăvilor sub fiecare container este suficientă. În cazul unui accident cu efecte majore (un incendiu de proporții, cutremul de mare amplitudine, cădere obiecte din atmosferă) această măsură nu este suficientă. Probabilitatea unui astfel de accident este extrem de mică. Pentru găsirea unei soluții fezabile și fiabile se propune un audit pe această temă de securitate.*

*Termen propus sem. 1 2020.*

#### ***Oprirea scurgerilor și a substanțelor de stingere contaminate***

**BAT** este a instala un rezervor de strângere a lichidului vărsat în acord cu Sect. 4.1.7.5, care să poate stoca o cantitate sau tot lichidul vărsat (cantitatea depinde de natura substanței vărsate și de locația stocării).

**BAT** este de a instala colectarea lichidului de stingere în acord cu Sect. 4.1.7.5

Sect. 4.1.7.5. Rezervoarele de strângere a lichidului vărsat pot fi în zona traseului intern sau în zona de picurare a fiecărui palet și colectat la sistemul de drenaj. Podeaua celulei de stocare este montată cu un rezervor de colectare care să permită colectarea a 100% din lichidul stocat în celulă. Amplasarea rezervorului va preveni împrăștierea scurgerilor în zona unde sunt stocate materiale incompatibile.

În cazul unui incendiu pentru a preveni pătrunderea substanțelor de stingere în sol, sistemul public de canalizare sau în apa de suprafață trebuie instalată colectarea acesteia.

Următoarele posibilități există pentru colectarea adecvată a lichidului de stingere:

- oprirea cu o facilitate de stocare
- un rezervor subteran (pivniță) sub facilitatea de stocare
- un rezervor subteran (pivniță) în afara facilității de stocare
- un rezervor complet sau parțial suprateran.

Ca facilitate de colectare poate fi un rezervor separat de cele utilizate pentru stocarea produselor.

#### **Situația în instalație**

Pe linia de fabricație există cuve de retenție în zona containerelor și a rezervoarelor de zi.

În cazul în care se observă o scurgere minoră dintr-un container depozitat, se scoate containerul din depozit și se transvazează lichidul într-un container gol.

În cazul puțin probabil a unui accident major, în care sunt avariate mai multe containere o posibilitate limitată este colectarea lichidului în cuvele aferente fiecărui container, transvazarea în containere goale și restrângerea zonei de împrăștiere separat pentru polioliol și izocianat cu saci de nisip (a se vedea și comentariile de la punctul **Separarea și segregarea**)

Toate aceste operații se vor desfășura pe baza procedurilor de către personal instruit, dotat cu echipamentul de protecție adecvat.

Pentru colectarea lichidului de stingere a incendiului se poate adapta bazinul vidanjabil existent.

**Se consideră operaţiunea de colectare a scurgerilor BAT.**

***Echipament de stingere a incendiilor***

**BAT** este aplicarea unui nivel de protecţie potrivit pentru prevenirea focului şi măsuri de stingere a incendiului descrise în secţiunea 4.1.7.6.

Nivelul de protecţie şi mijloacele de stingere sunt avizate de către autoritatea competentă locală.

**Situaţia în instalaţie**

Pentru instalaţie există: Organizarea împotriva incendiilor şi Evaluarea de risc de incendiu  
Realizarea noii activităţi impune adoptarea Planului de evacuare în situaţii de urgenţă.

Nivelul de protecţie şi mijloacele de stingere sunt avizate de către ISU Mureş.

***Prevenirea incendiilor***

**BAT** este prevenirea apariţiei surselor de aprindere descrisă în Secţiunea 4.1.7.6.1.

Secţiunea 4.1.7.6.1.

Sursele de aprindere pot fi: fumatul, activitatea de mentenanţă, surse de alimentare electrice, incendierea, sisteme de încălzire cu flacără deschisă, vehicule de marfă, facilităţi de încărcare baterii.

**Situaţia în instalaţie**

Instrucţiunile de lucru vor prevedea toate riscurile de aprindere din instalaţie şi modul de evitare a lor. Planul de evacuare în situaţii de urgenţă şi Organizarea împotriva incendiilor stabilesc modul de intervenţie.

### **2.3.3. Asigurarea utilităţilor**

Asigurarea utilităţilor este realizată astfel:

- alimentarea cu energie electrică;
- alimentarea cu gaze naturale;
- alimentarea cu apă;



<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

ACTIVITATEA		RESURSE FOLOSITE ÎN SCOPUL ASIGURĂRII PRODUCŢIEI (Estimat pentru capacitate maximă)		
DENUMIRE	CANTITATE ANUALĂ	Denumire	Consum energetic ( MWh)	Furnizor
A. Fabricarea huselor auto (activitate non IPPC) activitate existentă.	350.000 buc/an	Electricitate din reţeaua publică	560 MWh/an	SC MET ROMANIA ENERGY SA Conform contract Nr. 350/28.09.2007.
		Gaze naturale	889,48 MWh/an -	SC E.ON Energie Romania SA, conform contract 1000222120/10.2017/3268GN
B. Fabricarea elementelor de scaun auto (activitatea IPPC)	60 buc/h – 1440 buc pe zi la 3 schimburi – max. 345.000 elemente /an la 240 zile de lucru/an			

#### Alimentarea cu energie electrică:

Alimentarea cu energie electrică se face din reţeaua Societăţii de Distribuţie a Energiei Electrice Transilvania Sud (SDEE Transilvania Sud), pe baza contractului Nr. 350/28.09.2007 cu SC MET ROMANIA ENERGY SA

Staţia de transformare de medie tensiune este deţinută de Societatea de Distribuţie a Energiei Electrice Transilvania Sud (SDEE Transilvania Sud) şi este amplasată în afara amplasamentului. Pe amplasament este o staţie de transformare de joasă tensiune, dotată cu un transformator de 400 kVA.

#### Alimentarea cu gaze naturale

Contract de furnizare a gazelor naturale nr. 1000222120/11/2018/GN4854 , încheiat cu SC EON ROMANIA SA.

Alimentarea cu gaz metan se realizează din reţeaua publică locală. Acesta este utilizat pentru producerea energiei termice în vederea încălzirii spaţiilor administrative şi de producţie:

#### Centrala termică

In centrala termică există *în conservare* (aburul tehnologic nu mai este necesar):

-1 buc. cazan de abur –producator firma LOOS- pentru producere abur tehnologic cu o putere termica de 400 Kw, combustibil gaz metan ;

- 1 buc. cazan de abur – producator firma LOOS – pentru producere abur tehnologic cu o putere termica de 300 Kw, combustibil motorina, consum 40-45 l/h, rezervor 6000 l.

<p><b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b></p>	<p><b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b>  <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b>  <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b>  <b>Localitatea Sântana de Mureș județul Mureș;</b></p>	<p>Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019</p>
---	--	---

Pentru dedurizarea apei exista un dedurizator de tip DEC 50, debit maxim 2,8 mc/h, producator WAT -Membratec Water Technology.

**În funcțiune:**

- 1 buc. centrala termica pentru producerea apei calde pentru incalzirea spatiilor de productie, birourilor si a apei calde menajere, fabricatie Viessmann, cu o putere de 225 kw, prevazuta cu un arzator tip WGL30N/1-A, producator WEISHAUP, putere maxima 300 kW;

• în dotare 3 generatoare de tip BHKW VIESSMANN, pentru producerea energiei electrice, angrenate de motoare cu ardere internă avand combustibil gaz metan, cu o putere termica de 204 kW. Puterea electrică activă proiectată produsă de fiecare generator este de 122 Kw . În momentul întocmirii documentației un generator este defect, fiind doar două în funcțiune.

Producerea aerului comprimat se face cu doua compresoare cu surub producator KAESER cu urmatoarele caracteristici:

- 1 buc. compresor cu surub de tip AS 30, derbit 2,6 mc/min;
- 1 buc compresor cu surub de tip AIRTOWER 19, debit 2,8 mc/min.

Compresoarele functioneaza alternativ.

**Alimentarea cu apă în scop igienico-sanitar**

- Alimentarea obiectivului se va face din rețeaua de apă potabilă a localității, conform contractului încheiat cu operatorul rețelei de alimentare cu apă potabilă (Contract alimentare apă și/sau canalizare nr. 115 din 01.03.2018, SC MATRIXCOMP SRL, Filiala Sântana de Mureș).

**Alimentarea cu apă în scop tehnologic**

Pentru producerea aburului tehnologic.

**Apa pentru stingerea incendiilor**

Apa pentru stingerea incendiilor este asigurată din rețeaua publica de alimentare cu apa

**Necesarul si cerinta de apa potabilă** ( apa preluata din retea de alimentare cu apa a localitatii Santana de Mures):

$$Q_{an}=2223mc/an$$

$$Q_{c_{zimed}} = 8.55mc/zi = 1.06mc/h=0.29l/s$$

$$Q_{c_{zimax}} = 10.26mc/zi = 1.28mc/h=0.35l/s$$

$$Q_{c_{zimin}} = 6.84mc.zi=0.85mc/h=0.23l/s$$

**Cantități de apă rezultate de pe amplasament**

<p><b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b></p>	<p><b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b>  <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b>  <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b>  <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b></p>	<p>Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019</p>
---	--	---

De pe platforma societăţii se evacuează în reţeaua de canalizare a localităţii următoarele categorii de ape:

- ape uzate menajere
- ape pluviale preepurate

**Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare** sunt preluate de o reţea internă de canalizare.

Eliminarea apelor uzate se va face integral în reţeaua de canalizare a localităţii, conform unui contract încheiat cu operatorul reţelei hidroedilitare.

Debitul de apă uzată:

$$Q_{uzimed} = 8.55 \text{ mc/zi} = 1.06 \text{ mc/h} = 0.29 \text{ l/s}$$

$$Q_{uzimax} = 10.26 \text{ mc/zi} = 1.28 \text{ mc/h} = 0.35 \text{ l/s}$$

$$Q_{uzimin} = 6.84 \text{ mc/zi} = 0.85 \text{ mc/h} = 0.23 \text{ l/s}$$

### **Apele uzate tehnologice**

Din procesul tehnologic nu rezultă ape uzate .

**Apele pluviale** trecute printr-un deznisipator – separator de produse petroliere cu volumul de  $V_{tot.} = 13,5 \text{ mc}$  şi sunt evacuate în reţeaua de canalizare a localităţii

### **Comparaţie cu cerinţele documentelor de referinţă**

**Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referinţă BREF privind Producţia de Polimeri, august 2007:**

#### **13.1. BAT Generic**

**18. BAT este tratarea eficientă a apelor uzate (vezi secţiunea 12.1.18)**

Apa uzată poate fi tratată în propria instalaţie sau în instalaţii dedicate acestei activităţi, precum şi **12.1.18. Tratamentul apei uzate**

Există variate tehnici de tratare a apei uzate: biotratament, denitrificare, defosfatere, sedimentare, flotaţie, etc. Depinde de efluent şi de compoziţia sa, de operaţiile instalaţiei, pentru ca tehnicile cele mai adecvate să fie selectate pentru tratarea apelor reziduale. Etapa principală a WWTP este de obicei procesul biologic cu nămol activ. În jurul acestei facilităţi centrale sunt grupate un complex de preparate şi operaţii subsecvenţiale.

Facilităţile pot fi instalaţii dedicate pe amplasamentul instalaţiei de polimeri, o facilitate centrală în site-ul instalaţiei de polimeri, sau un WWTP, extern, urban, conectate prin conducte sau un canal colector cu risc redus, amonte de WWTP. Instalaţiile centrale de tratare ape uzate sunt în mod normal echipate cu:

- rezervor de egalizare a volumelor, dacă nu este deja prevăzut de alte facilităţi în amonte
- staţie de amestec, unde chimicalele de neutralizare şi floculare sunt adăugate şi amestecate (de obicei lapte de var, şi/sau acizi minrali, sulfat feros) închise sau

acoperite în cazul în care este necesar, pentru a preveni emisia substanţelor mirositoare, captarea aerului şi evacuarea la un sistem de reducere.

**Situaţia în instalaţie**

Din procesul tehnologic nu rezultă ape uzate.

Apele uzate menajere sunt evacuate în reţeaua orăşenească

Conform adresei Administraţiei Naţionale „Apele Romîne” , Administraţia Bazinală de Apă Mureş, SGA Mureş nr. 1087/OI/532/30.01./2019 titularul doreşte renunţarea la sursa subterană de alimentare cu apă, aceasta este sigilată.

In acest caz alimentarea obiectivului se va face doar din reţeaua de apă potabilă a localităţii, conform contractului încheiat cu operatorul reţelei de alimentare cu apă potabilă.

Eliminarea apelor uzate se va face integral în reţeaua de canalizare a localităţii, conform unui contract încheiat cu operatorul reţelei hidroedilitare.

**Apele pluviale** de pe amplasament sunt preepurate într-un decantor - separator de produse petroliere tricompartimentat cu V= 13,5 mc şi apoi evacuate în reţeaua de canalizare orăşenească ce deboşează în Staţia orasenească de epurare .

**Sistemul de tratare a apelor uzate pe amplasament este BAT.**

**13.1. BAT Generic**

*10. BAT este utilizarea separată a sistemului de colectare a efluentului*

**Situaţia în instalaţie**

În instalaţie nu se utilizează apă în procesul de fabricaţie şi nu rezultă ape uzate tehnologice.

Descrierea sistemului de evacuare a apelor uzate este prezentată mai sus.

**13.1. BAT Generic**

*9. BAT este prevenirea poluării apei prin proiectarea adecvată a conductelor şi materialelor (vezi Secţiunea 12.1.8.)*

*12.1.8. Prevenirea poluării apei*

Efluenţii din proces şi drenajele sau sistemul de canalizare sunt realizate din materiale rezistente la coroziune şi proiectate să prevină scurgerile şi de a reduce riscul pierderilor din conductele subterane. Pentru a facilita controlul şi repararea, sistemul de colectare a apei reziduale la instalaţiile noi şi sistemele modernizate sunt fie:

- ✓ conducte şi pompe amplasate deasupra solului;
- ✓ conducte amplasate în canale accesibile pentru inspecţie şi reparaţii.

Măsurile pentru prevenirea poluării apei include sisteme de colectare separată a efluenţilor pentru:

- ✓ apa reziduală din proces;
- ✓ apa potenţial contaminată de la scurgeri sau alte surse, incluzând apa de răcire, suprafeţele de scurgere din ariile de producţie;
- ✓ apa necontaminată.

**Situaţia în instalaţie**

Nu se utilizează apă în procesul de fabricaţie

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

Sistemul de colectare a apelor uzate menajere este realizat din PVC, material rezistent la coroziune și proiectat să prevină scurgerile și să reducă riscul pierderilor din conductele subterane. Apele uzate menajere și pluviale sunt colectate separat, după preepurare apele pluviale și menajere sunt evacuate în rețeaua de canalizare orășenească.

**În instalație este respectat principiul BAT de prevenire a poluării apelor**

#### 2.3.4. Rețele exterioare apă-canal

Rețeaua de canalizare a localității care deșeuzează în stația orășenească de epurare

#### 2.4. Folosința terenurilor din împrejurimi

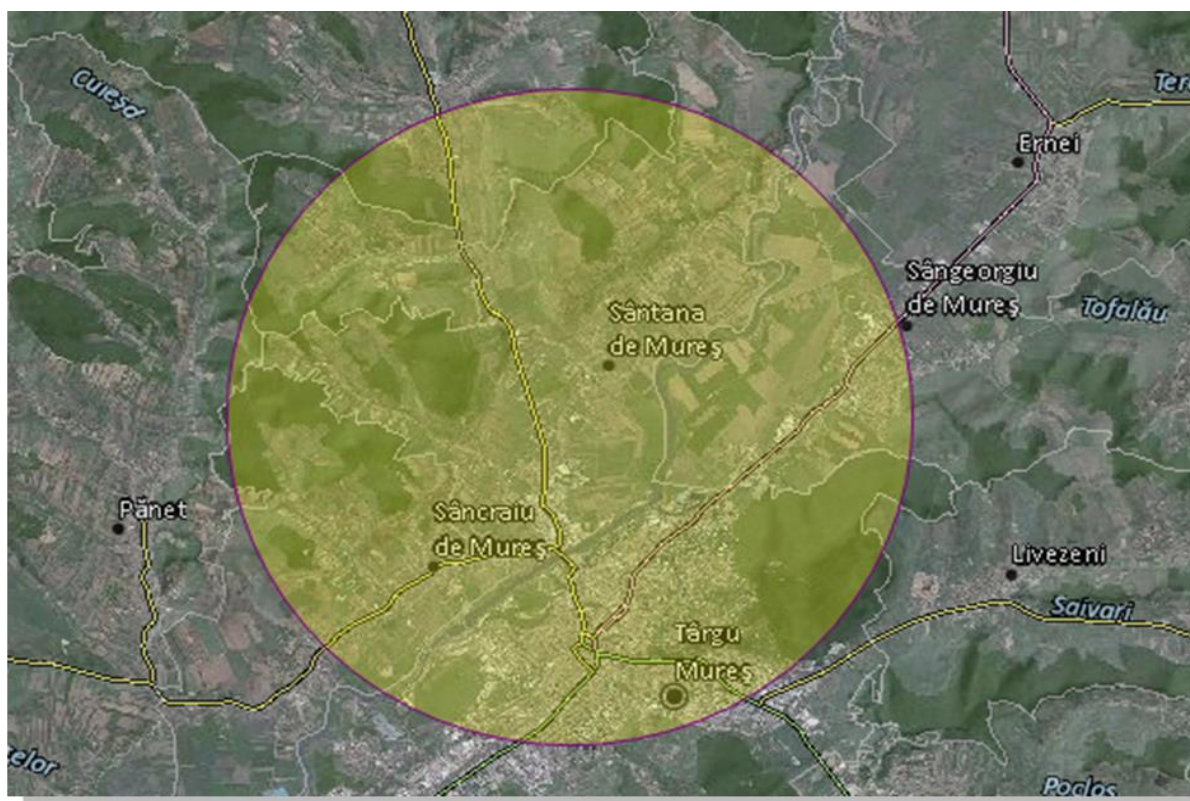
Terenul în suprafață de 24665mp este dimensionat conform planului de situație anexat la documentație.

Obiectivul are ca vecinătăți:

- ✓ Nord și Nord Est– str. Crucii și casele de locuit adiacente străzii ;
- ✓ Est – teren neconstruit și la 6 m o locuință;
- ✓ Sud , Sud Est – teren neconstruit,
- ✓ Sud-Vest – teren neconstruit, la 87 m de limita amplasamentului – case de locuit și la 50 m societatea SANLACTA – fabrica de produse lactate;
- ✓ Vest – teren neconstruit și la 70 m de limita amplasamentului case de locuit.

Amplasarea localităților pe o rază de 5 km în jurul obiectivului:

Orașul/comuna	Localitate	Amplasare față de obiectiv	Distanța de la obiectiv [km]	Populația aproximativă/comună
<b>Santana de Mureș</b>	Sântana de Mureș	N; NE	0,2	3400
	Brădești	NV	3,28	
<b>Municipiul Târgu Mureș</b>	Târgu Mureș	S	0,60	140000
	Remetea	NV	3,35	
<b>Comuna Sângeorgiu de Mureș</b>	Sângeorgiu de Mureș	E	3,0	7500



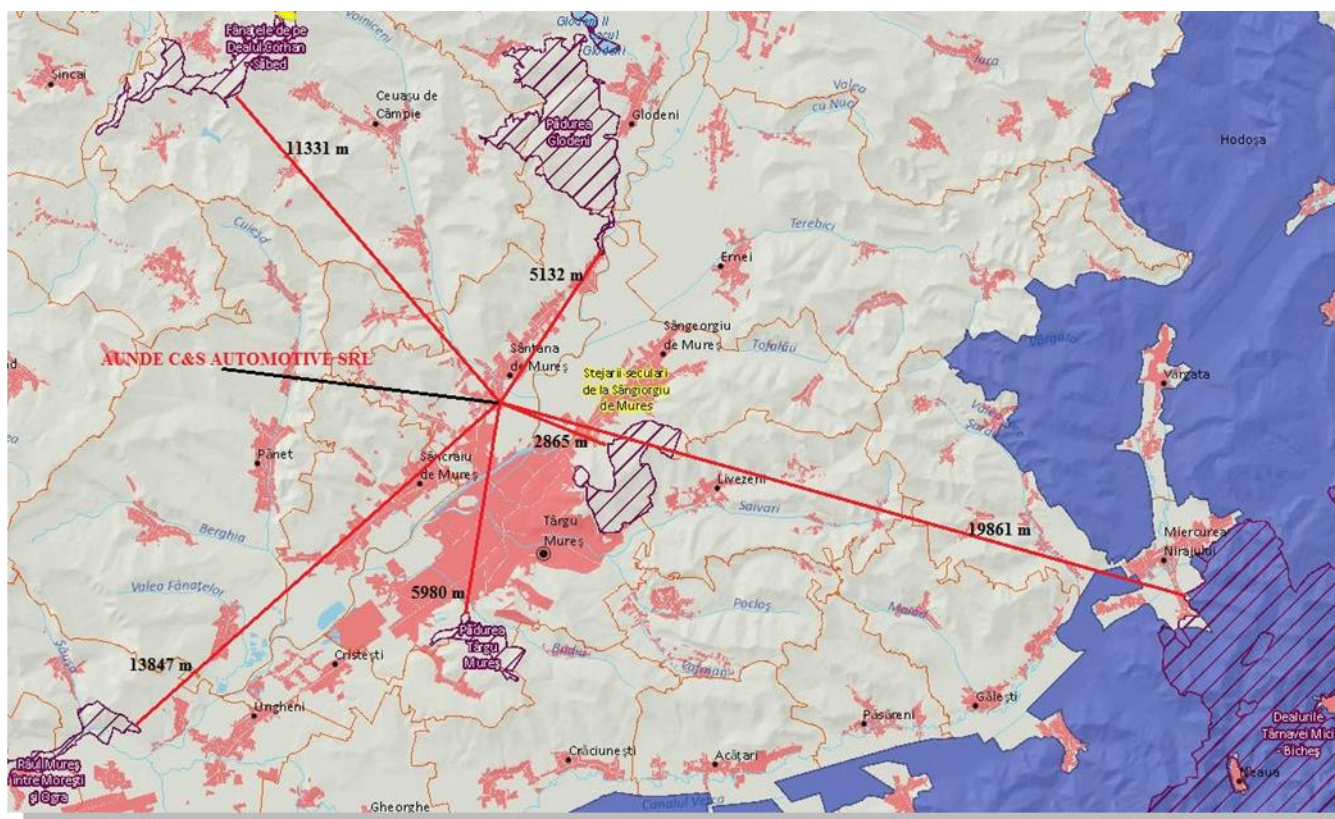
**Relația amplasamentului cu vecinătățile pe o rază de 5000 m**

### **2.5. Receptori sensibili/Arii naturale protejate:**

SC AUNDE C&S AUTOMOTIVE S.R.L, din localitatea Sântana de Mureș, jud. Mureș, nu este localizată în arii naturale protejate naționale, comunitare sau internaționale.

Cele mai apropiate arii naturale protejate se află la distanțe cuprinse între 2,8 km și maxim 19,8 km, după cum urmează:

- |  |             |
|--|-------------|
| ✓ROSCI0079 - Fântânele de pe Dealul Corhan – Sabed     | - 11 331 m; |
| ✓ROSCI0367 – Râul Mureș între Morești și Ogra          | - 13 847 m; |
| ✓ROSPA0028 – Dealurile Târnavelor—Valea Nirajului      | - 19 861 m; |
| ✓ROSCI0342 – Pădurea Târgu Mureș                       | - 5 980 m;  |
| ✓ROSCI0154 – Pădurea Glodeni                           | - 5 132 m.  |
| ✓Rezervația Stejarilor seculari de Sângeorgiu de Mureș | - 2 865 m.  |



**Localizarea amplasamentului în raport cu arile naturale protejate (ROSCI și ROSPA)**

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

## 2.6. Utilizarea chimică

### 2.6.1. Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice folosite

Nr. crt.	Denumirea materiei prime, a substanței sau a amestecului	Cantitate anuală estimată/ Capacitate maximă de stocare (t)	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice		Mod de ambalare/stocare
			Periculozitate	Fraza de pericol/Clasa de pericol/Categoria de pericol În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1272/2008	
<b>MATERII PRIME ȘI ALTE MATERIALE UTILIZATE</b>					
<i>Fabricarea elementelor de scaun auto</i>					
1.	<b>IsoPMDI (izocianat) 92160</b>	40 containere – 1000 l/an , respectiv <b>48,8 t/an</b> / 4 containere 1000 l, respectiv <b>4,88 t în magazie</b> <b>+1 container de 1000 l (1,22 t)</b> pe linia tehnologică Densitate 1,22 g/cm <sup>3</sup> .	P	Toxicitate acută. Tox.acut 4. H332 – Nociv în caz de inhalare Corodarea/ iritarea pielii. Irit. piele 2. H315 - Provoacă iritarea pielii; Lezarea gravă a ochilor/iritarea ochilor. Irit. ochi. 2. H319 - Provoacă o iritare gravă a ochilor; Sensibilizarea căilor respiratorii sau a pielii. Sens. resp. 1. H334 - Poate provoca simptome de alergie sau astm sau dificultăți de respirație în caz de inhalare Sensibilizarea căilor respiratorii sau a pielii . Sens. piele 1. H317 - Poate provoca o reacție alergică a pielii; Cancerigenitate. Canc. 2. H351 Susceptibil de a provoca cancer Toxicitate asupra unui organ țintă specific în urma expunerii repetate. STOT RE 2. H373 Poate provoca leziuni ale organelor (tract respirator) în caz de expunere prelungită sau repetată Toxicitate asupra unui organ țintă specific în urma unei singure expuneri. STOT SE 3. H335 Poate provoca iritarea căilor respiratorii.	Recipient de plastic tip IBC de 1000 l, în magazie închisă



<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

Nr. crt.	Denumirea materiei prime, a substanţei sau a amestecului	Cantitate anuală estimată/ Capacitate maximă de stocare (t)	Clasificarea și etichetarea substanţelor sau preparatelor chimice		Mod de ambalare/stocare
			Periculozitate	Fraza de pericol/Clasa de pericol/Categoria de pericol În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1272/2008	
2.	<b>ELASTOFLEX E 3521/129 Polyol component</b>	86 containere de 1000 l/an, respectiv <b>88,58 t/an</b> / 8 containere de 1000 l, respectiv <b>8,24 t în magazie</b>  +1 container de <b>1000 l</b> pe linia tehnologică Densitate 1,03 g/cmc.	P	Sensibilizarea căilor respiratorii și a pielii. Sensib.piele 1. H317 - Poate provoca o reacție alergică a pielii;	Recipient de plastic tip IBC de 1000 l, în magazie închisă
3.	<b>ACMOSIL 37 - 5523</b>	0,38 t / 0,19t Densitate 0,95 g/cmc.	P	Toxicitate prin aspirare. Asp. Tox. 1. H304 - Poate fi mortal în caz de înghițire și de pătrundere în căile respiratorii Lezarea gravă a ochilor/iritarea ochilor. Irit. Ochi 2. H319 - Provoacă o iritare gravă a ochilor; Periculos pentru mediul acvatic. Acvatic cronic 2. H411 –	Butoi metalic de 200l, în hala de fabricație.

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

Nr. crt.	Denumirea materiei prime, a substanţei sau a amestecului	Cantitate anuală estimată/ Capacitate maximă de stocare (t)	Clasificarea și etichetarea substanţelor sau preparatelor chimice		Mod de ambalare/stocare
			Periculozitate	Fraza de pericol/Clasa de pericol/Categoria de pericol În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1272/2008	
				Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.	
4.	<b>ACMOSOL 133 – 610, 133 - 616</b>	0,15 t /0,15t Densitate 1 g/cmc.	P	Toxicitate acută. Tox. Acută 4 H302- Nociv în caz de inhalare Lezarea gravă a ochilor/iritarea ochilor.Irit. Ochi 2. H319 - Provoacă o iritare gravă a ochilor Corodarea/iritarea pielii. Irit. piele 2. H315 - Provoacă iritarea pielii;	Butoaie metalice de 25 l și de 5 l în magazie de materiale,
<b>Fabricarea huselor auto</b>					
5.	Materiale textile diverse	344.100 m/an	N	-	În magazie închisă
6.	Componente textile ( ață, chingă, bandă de cusut, elastic)	22.800 km/an	N	-	În magazie închisă
7.	Ulei Obi T 13	0,036 t/ 0,036 t	P	- Toxicitate prin aspirare. Asp. Tox. 1. H304 - Poate fi mortal în caz de înghițire și de pătrundere în căile respiratorii Periculos pentru mediul acvatic. Acvatic cronic 3. H412 – Nociv pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.	Butoaie metalice de 18 kg. În magazia de chimicale
8.	Ulei KAESER Sigma Fluid G-460	0,045 t/0,045 t	P	Periculos pentru mediul acvatic. Acvatic cronic 3. H412 – Nociv pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.	Bidoane de material plastic de 5 l și 10 l În magazia de chimicale

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

Nr. crt.	Denumirea materiei prime, a substanţei sau a amestecului	Cantitate anuală estimată/ Capacitate maximă de stocare (t)	Clasificarea și etichetarea substanţelor sau preparatelor chimice		Mod de ambalare/stocare
			Periculozitate	Fraza de pericol/Clasa de pericol/Categoria de pericol În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1272/2008	
<b>AMBALAJE</b>					
9.	Ambalaje - carton	15/0.5	N	-	În depozit
10.	Ambalaje - folie	5/0.05	N	-	În depozit
<b>COMBUSTIBILI</b>					
11.	Gaz metan	0,422/an, nu se stochează	P	Gaz comprimat, H280 Conţine gaz sub presiune, pericol de explozie în caz de încălzire. Gaz inflam. 1, H220 Exploziv în contact sau fără contact cu aerul	Transport pe conductă metalică Dn 120 mm, de la staţia de reglare la utilizator. Traseul este prevăzut cu robinete de închidere, aparat de măsură consum, regulator de presiune, supape de siguranţă.

Se utilizează doar materii prime și materiale achiziționate de la furnizori autorizați, însoțite, după caz, de declarații de conformitate, fișe cu date de securitate. Substanțele sunt utilizate conform instrucțiunilor tehnice specifice și numai în concentrațiile recomandate.

**2.6.2. Identificarea substanțelor periculoase relevante care prezintă un potențial de risc de poluare în cadrul amplasamentului pe baza probabilității producerii de evacuări ale unor astfel de substanțe (ca materii prime, produse, produse intermediare, produse**

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

secundare, emisii sau deşuri)

**Substanţele periculoase relevante** se referă la substanţele sau amestecurile cum sunt definite în art. E din Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și amestecurilor care, ca rezultat al pericolozității, mobilității și biodegradabilității acestora (precum și a altor caracteristici), au capacitatea de a contamina solul sau apele subterane și sunt utilizate, produse și/sau emise în instalație.

Pentru identificarea riscului potențial de poluare al fiecărei substanțe periculoase se vor analiza proprietățile sale chimice și fizice, solubilitatea, toxicitatea, mobilitatea, persistența, utilizându-se datele din fișele de securitate, trecute în tabelul de mai jos .

Nr. crt.	Principalele substanțe/ amestecuri/ natură chimică, compoziție	Impactul asupra mediului, acolo unde este cunoscut (de exemplu, degradabilitate, bioacumulare potențială, toxicitate pentru specii relevante)
		Ecotoxicitate
1.	<b>IsoPMDI 92160 (izocianat)</b> Difenilmetandiizocianat, izomeri și omologi 100% CAS 9016-87-9 Nr.CE 618-498-9	<b>Precauții pentru mediul înconjurător:</b> Se previne pătrunderea în sol, în șanțuri, în canalele de scurgere, în cursurile de apă și/sau în pânza subterană <b>Metode și material pentru izolarea pierderilor și pentru curățenie:</b> Pentru reziduuri se absoarbe cu materiale precum: nisip, rumegus, absorbant universal. Se încearcă neutralizarea prin adăugarea unei soluții de decontaminare corespunzătoare: Formula 1: carbonat de sodiu 5 - 10%; detergent lichid 0,2 - 2%; apă până la 100%. Pentru cantități mari – se pompează produsul. <b>Mijloace de stingere a incendiilor, substanțe periculoase degajate</b> - Pudră pentru extincător dioxid de carbon, spumă rezistentă la alcool, pulverizare cu apă. Nu se utilizează jet de apă. În caz de incendiu se pot degaja: dioxid de carbon, monoxid de carbon, acid cianhidric, oxizi de azot, izocianați.

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

Nr. crt.	Principalele substanţe/ amestecuri/ natură chimică, compoziţie	Impactul asupra mediului, acolo unde este cunoscut (de exemplu, degradabilitate, bioacumulare potenţială, toxicitate pentru specii relevante)
		Ecotoxicitate
		<p><b>Manipulare şi depozitare</b> O ventilaţie corespunzătoare la locul de muncă şi de depozitare. Se va evita umezeală ( se formează dioxid de carbon, posibilă explozie a containerelor). Produsele recente fabricate pot conţine izocianaţi incomplet reacţionaţi sau amine primare. Substanţe de evitat: acizi, baze, alcooli, amine, apă. Condiţii de evitat : temperaturi &lt;15°C</p> <p><b>Informaţii privind efectele toxicologice</b> <b>Toxicitate acută</b> L50 sobolan= 0,493 mg/l,4h <b>Toxicitate acută la peşti</b> CLO(96 h), &gt; 1 000 mg/l, <b>Toxicitate acută pentru animalele nevertebrate acvatice</b> ECO ( 24 h), &gt; 500 mg/l, dafnii ş.a. <b>Toxicitate acută pentru alge/plante acvatice</b> ECO ( 72 h) = 1 640 mg/l, Scenedesmus suspicatus. <b>Biodegradare:</b> 0 % <b>Potenţialul de bioacumulare</b> Nu se acumulează semnificativ în organisme. <b>Mobilitatea în sol</b> Nu este de aşteptat o adsorbţie în sol solid. <b>Rezultatele evaluărilor PBT şi vPvB</b> Această substanţă nu este considerată persistentă, bioacumulatoare şi toxică (PBT).</p>

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b> <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b> <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b> <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

Nr. crt.	Principalele substanţe/ amestecuri/ natură chimică, compoziţie	Impactul asupra mediului, acolo unde este cunoscut (de exemplu, degradabilitate, bioacumulare potenţială, toxicitate pentru specii relevante)
		Ecotoxicitate
		<p><b>Alte efecte adverse</b> Această substanţă nu este pe lista Protocolului de la Montreal privind substanţele care diminuează stratul de ozon.</p> <p><b>Metode de tratare a deşeurilor</b> Trebuie tratat ca deşeu periculos. Metoda preferată pentru neutralizarea deşeurilor chimice este incinerarea acestora în condiţii aprobate şi controlate . Containerele goale trebuie să fie decontaminate şi reciclate</p> <p><b>Incompatibilităţi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• izocianatul: a se ţine departe de apă, separat de produse alimentare, separare de acizi şi baze; alte produse incompatibile alcoolii, amine (pct. 10.5 din Fişa de securitate).</li> </ul>
2.	<b>ELASTOFLEX E 3521/129 Polyol component</b> polioli, catalizator, aditivi. Conţinut amine 1-5%	<p><b>Precauţi pentru mediul înconjurător:</b> Nu deversaţi pe sol/subsol. Nu aruncaţi la canalizare.</p> <p><b>Metode şi material pentru izolarea pierderilor şi pentru curăţenie:</b> Pentru cantităţi mici se absoarbe cu materiale precum: nisip, rumegus, absorbant universal, silicagel. Pentru cantităţi mari se pompează produsul.</p> <p><b>Mijloace de stingere a incendiilor, substanţe periculoase degajate</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pudră pentru extingtor dioxid de carbon, spumă , pulverizare cu apă.</li> </ul> <p>În caz de incendiu se poart degaja: dioxid de carbon, monoxid de carbon, oxizi de azot .</p>

<p align="center"><b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b></p>	<p align="center"><b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b>  <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b>  <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b>  <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b></p>	<p align="center">Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019</p>
--	---	--

Nr. crt.	Principalele substanțe/ amestecuri/ natură chimică, compoziție	Impactul asupra mediului, acolo unde este cunoscut (de exemplu, degradabilitate, bioacumulare potențială, toxicitate pentru specii relevante) <b>Ecotoxicitate</b>
		<p><b>Manipulare și depozitare</b>  O ventilație corespunzătoare la locul de muncă și de depozitare. Protecție împotriva incendiului și exploziei.  Substanțe de evitat: acizi, agenți oxidanți, izocianați.  Condiții de evitat : temperaturi &lt;0<sup>0</sup>C</p> <p><b>Informații privind efectele toxicologice</b>  <b>Toxicitate acută</b>  L50 sobolan= 2000 mg/kg  <b>Toxicitate pentru mediul acvatic</b>  Este o probabilitate mare ca produsul să nu aibă toxicitate pentru mediul acvatic.  <b>Biodegradare:</b> greu biodegradabil  <b>Potențialul de bioacumulare</b>  Nu se acumulează semnificativ în organisme.  <b>Mobilitatea în sol</b>  Nu este de așteptat o adsorbție în sol solid.  <b>Rezultatele evaluărilor PBT și vPvB</b> Această substanță nu este considerată persistentă, bioacumulatoare și toxică (PBT).  <b>Alte efecte adverse</b> Această substanță nu este pe lista Protocolului de la Montreal privind substanțele care diminuează stratul de ozon.  <b>Metode de tratare a deșeurilor</b>  A se incinera  Containerele goale trebuie să fie clătite corespunzător și reciclate</p>

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

Nr. crt.	Principalele substanțe/ amestecuri/ natură chimică, compoziție	Impactul asupra mediului, acolo unde este cunoscut (de exemplu, degradabilitate, bioacumulare potențială, toxicitate pentru specii relevante)
		Ecotoxicitate
		<p><b>Incompatibilități</b></p> <p>●poliolul : separare de produse alimentare, materiale incompatibile de acizi, agenți oxidanți, <i>izocianați</i> - pct. 10.5 din Fișa de securitate. .</p>
3.	<p><b>ACMOSOL 133 – 610, 133 - 616</b> -1 butilpirolidin – 2- onă 90 – 95% CAS 3470-98-2</p>	<p><b>Precauții pentru mediul înconjurător:</b> Nu deversați pe sol/subsol. Nu aruncați la canalizare, în ape de suprafață.</p> <p><b>Metode și material pentru izolarea pierderilor și pentru curățenie:</b> Se opresc scurgerile, se mută recipientii din zona de scurgere, se acoperă canalizările. Pentru cantități mari se absoarbe cu materiale precum: nisip, diatonit, substanțe care absorb acizii, absorbant universal . Pentru cantități mici se sterg scurgerile cu lavete, se curăță cu detergenți, se aerisește zona. .</p> <p><b>Mijloace de stingere a incendiilor, substanțe periculoase degajate</b> - Pudră pentru extincător dioxid de carbon, spumă , pulverizare cu apă.</p> <p>În caz de incendiu se pot degaja: monoxid de carbon, oxizi de azot ,hidrocarburi, produse de piroliză toxice. Colectați separat apa de stingere contaminată.</p> <p><b>Manipulare și depozitare</b> Se evită formarea aerosolilor și inhalarea vaporilor.Produsul arde. O ventilație corespunzătoare la locul de muncă și de depozitare. Protecție</p>



<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

Nr. crt.	Principalele substanţe/ amestecuri/ natură chimică, compoziţie	Impactul asupra mediului, acolo unde este cunoscut (de exemplu, degradabilitate, bioacumulare potenţială, toxicitate pentru specii relevante)
		Ecotoxicitate
		<p>împotriva incendiului şi exploziei. Se formează vapori inflamabili la temperaturi peste 93 °C  Substanţe de evitat: substanţe explozive, gaz, agenţi oxidanţi, substanţe infecţioase, radioactive..  Condiţii de evitat : temperaturi foarte înalte sau frigul. Se depozitează la demperaturi între 10 şi 30 °C</p> <p><b>Informaţii privind efectele toxicologice</b>  <b>Toxicitate</b>  Pentru 1 -butilpirolidin – 2- onă  -expunere orală  LD50 sobolan= 300 - 2000 mg/kg  -expunere dermică  LD50 sobolan &gt; 2000 mg/kg  -prin inhalare(4 h)LD50 şobolan&gt;5,1 mg/l</p> <p><b>Toxicitate pentru mediul acvatic</b>  Pentru 1 -butilpirolidin – 2- onă  -peşti LC50 &gt; 100 mg/l  -pentru alge EvC50&gt; 160 mg/l  -pentru crustacee CE 50&gt; 100 mg/l</p> <p><b>Biodegradare:</b>  Pentru 1 -butilpirolidin – 2- onă – 0% 28 zile OECD Guideline 301D</p> <p><b>Potenţialul de bioacumulare</b>  Nu se aplică</p>

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b> <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b> <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b> <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

Nr. crt.	Principalele substanţe/ amestecuri/ natură chimică, compoziţie	Impactul asupra mediului, acolo unde este cunoscut (de exemplu, degradabilitate, bioacumulare potenţială, toxicitate pentru specii relevante) Ecotoxicitate
		<p><b>Mobilitate în sol</b> În caz de pătrundere în sol produsul este mobil și poate contamina apa freatică.</p> <p><b>Rezultatele evaluărilor PBT și vPvB</b> Această substanță nu este considerată persistentă, bioacumulatoare și toxică (PBT).</p> <p><b>Alte efecte adverse</b> Această substanță nu este pe lista Protocolului de la Montreal privind substanțele care diminuează stratul de ozon.</p> <p><b>Metode de tratare a deșeurilor</b> A se incinera Containerele goale pot fi curățate cu detergenți și reciclate</p>
4.	<p><b>ACMOSIL 37 - 5523</b></p> <p>-hidrocarburi C11 – C12 izoalcani &lt;2% aromatice, CAS 90622 – 57 -4 , 5 – 10%</p> <p>-hidrocarburi C11 – C12 izoalcani &lt;2% aromatice, CAS 64741 – 65 - 7 – 57 -4, 1 – 5%</p> <p>-hidrocarburi C11 – C13 izoalcani &lt;2% aromatice, CAS 90622 – 58 -5 , 1 – 5%</p> <p>-hidrocarburi C11 – C14 izoalcani &lt;2% aromatice, CAS 90622 – 58 -5 , 1 – 5%</p> <p>-octadecilamină, CAS 124 – 30 -1, 1-3%</p>	<p><b>Precauții pentru mediul înconjurător:</b> Nu deversați pe sol/subsol. Nu lăsați să ajungă la canalizare, în ape curgătoare .</p> <p><b>Metode și material pentru izolarea pierderilor și pentru curățenie:</b> Se opresc scurgerile, se mută recipientii din zona de scurgere, se acoperă canalizările. Pentru cantități mari se absoarbe cu materiale precum: nisip, diatonit, substanțe care absorb acizii, absorbant universal . Pentru cantități mici se sterg scurgerile cu lavete, se curăță cu detergenți, se aerisește zona. .</p> <p><b>Mijloace de stingere a incendiilor, substanțe periculoase degajate</b> - Pulbere de stingere uscată, dioxid de carbon, spumă , jet apă de mare putere, jet picături de apă, ceață de apă.</p> <p><b>Manipulare și depozitare</b> Se evită formarea aerosolilor și inhalarea vaporilor. Produsul arde.</p>

<p align="center"><b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b></p>	<p align="center"><b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b></p>	<p align="center">Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019</p>
--	---	--

Nr. crt.	Principalele substanțe/ amestecuri/ natură chimică, compoziție	Impactul asupra mediului, acolo unde este cunoscut (de exemplu, degradabilitate, bioacumulare potențială, toxicitate pentru specii relevante) <b>Ecotoxicitate</b>
		<p>O ventilație corespunzătoare la locul de muncă și de depozitare. Protecție împotriva incendiului și exploziei. Substanțe de evitat: substanțe explozive, gaz, agenți oxidanți, substanțe infecțioase, radioactive. Reacții violente cu substanțe care împreună cu apa formează gaze inflamabile. Condiții de evitat : temperaturi foarte înalte sau frigul. Se depozitează la temperaturi între 10 și 30 °C</p> <p><b>Informații privind efectele toxicologice</b></p> <p>Toxicitate</p> <p>Hidrocarburi</p> <p>-expunere orală LD50 sobolan&gt;5000mg/kg</p> <p>-expunere dermică LD50 iepuri &gt; 5000 mg/kg</p> <p>-prin inhalare(4 h) LD50 sobolan&gt;5,6 mg/l</p> <p>Toxicitate pentru mediul acvatic</p> <p>hidrocarburi</p> <p>-pești LC50 &gt; 1000 mg/l</p> <p>-pentru alge EvC50&gt; 1000 mg/l</p> <p>-pentru crustacee CE 50&gt; 1000 mg/l</p> <p>-octadecilamină</p> <p>hidrocarburi</p> <p>-pești LC50 = 0,06 mg/l</p>

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureș județul Mureș;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

Nr. crt.	Principalele substanțe/ amestecuri/ natură chimică, compoziție	Impactul asupra mediului, acolo unde este cunoscut (de exemplu, degradabilitate, bioacumulare potențială, toxicitate pentru specii relevante)
		Ecotoxicitate
		<p>-pentru alge EvC50&gt; 0,01- 0,1 mg/l -pentru crustacee CE 50&gt; 0,01 – 0,1 mg/l</p> <p><b>Biodegradare:</b> Pentru hidrocarburi – 11,3 – 41,7 % la 28 zile ECHA Pentru octadecilamină 70%, 28 zileECHA</p> <p><b>Potențialul de bioacumulare</b> Nu se aplică</p> <p><b>Mobilitate în sol</b> Tensiune la suprafață.</p> <p><b>Rezultatele evaluărilor PBT și vPvB Această substanță nu este considerată persistentă, bioacumulatoare și toxică (PBT).</b></p> <p><b>Alte efecte adverse</b> Această substanță nu este pe lista Protocolului de la Montreal privind substanțele care diminuează stratul de ozon.</p> <p><b>Metode de tratare a deșeurilor</b> Deșeurile sunt periculoase și vor fi tratate conform legislației în vigoare. Ambalajele vor fi reciclate după curățirea corespunzătoare de către unitățile de reciclare, Curățarea cu detergenți. Ambalajele care nu se pot curăța vor fi eliminate.</p>
5.	Ulei Obi T 13	<p><b>Precauții pentru mediul înconjurător:</b> Nu deversați pe sol/subsol. Nu lăsați să ajungă la canalizare, în ape curgătoare .</p> <p><b>Depozitare și manipulare</b></p>

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

Nr. crt.	Principalele substanţe/ amestecuri/ natură chimică, compoziţie	Impactul asupra mediului, acolo unde este cunoscut (de exemplu, degradabilitate, bioacumulare potenţială, toxicitate pentru specii relevante)
		Ecotoxicitate
		<p>In zone uscate și ventilate, departe de suprafețe fierbinți, scânteii sau foc deschis. Nu folosiți aerul comprimat pentru transvazări. Legarea echipamentului la pământ.</p> <p><b>Metode și material pentru izolarea pierderilor și pentru curățenie:</b> În cazul contaminării solului adunați solul contaminat pentru tratare conform legislației în vigoare.</p> <p><b>Mijloace de stingere a incendiilor, substanțe periculoase degajate</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- În cazul incendiilor mici: dioxid de carbon, spumă, pământ nisip.</li> <li>- Incendiu puternic: spumă sau apă pulverizată</li> </ul> <p>Produs combustibil dar nu inflamabil. Arderea incompletă produce CO, NOx, compuși oxigenați (aldehide)</p> <p>. Protecție împotriva incendiului și exploziei :legare utilaje la pământ, menținere produse departe de surse fierbinți, scânteii sau foc deschis.</p> <p>Substanțe incompatibile: oxidanți puternici (clorați, perclorați, oxigen, nitrați, pot crea o masă de explozie.</p> <p><b>Informații privind efectele toxicologice</b></p> <p><b>Toxicitate</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-expunere orală LD50 sobolan&gt;5000mg/kg OECDE 401</li> <li>-expunere dermică LD50 iepuri &gt; 2000 mg/kg OECDE 402</li> <li>-prin inhalare(4 h) LD50 sobolan&gt;5,0 mg/l OECDE 403</li> </ul>

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

Nr. crt.	Principalele substanţe/ amestecuri/ natură chimică, compoziţie	Impactul asupra mediului, acolo unde este cunoscut (de exemplu, degradabilitate, bioacumulare potenţială, toxicitate pentru specii relevante)
		Ecotoxicitate
		<p><b>Toxicitate pentru mediul acvatic</b> Deversarea necontrolată conduce la contaminarea solului, apei freatică, cursurilor de ape. Produsul toxic pentru mediul acvatic la peste 100 mg/l In aer, datorită presiunii de vapori scăzute nu produce concentraţii mari. In apă produce pelicule.</p> <p><b>Biodegradare:</b> nu se aplică</p> <p><b>Potenţialul de bioacumulare</b> Nu se aplică</p> <p><b>Mobilitate în sol</b> Nu sunt informaţii</p> <p><b>Alte efecte adverse</b> Această substanţă inhibă activitatea bacteriană. Reziduurile apoase trebuie tratate în instalaţii speciale.</p> <p><b>Metode de tratare a deşeurilor</b> Deşeurile vor fi predate la punctele de colectare sau incinerate. Containerele goale pot conţine reziduuri combustibile. Nu tăiaţi, nu sudaţi, găuriţi dacă nu au fost bine curăţate.</p>
6.	<p><b>Ulei KAESER Sigma Fluid G-460</b> -acid decanoic, amestec esteri cu depentaeritritol, acid hepanoic şi acid octanoic, CAS 70851-04-06, 2,5 – 10% -Trifenil fosfat, CAS 115 – 66 – 6, 2,5 – 1%</p>	<p><b>Precauţii pentru mediul înconjurător:</b> Nu deversaţi pe sol/subsol. Nu lăsaţi să ajungă la canalizare, în ape curgătoare .</p> <p><b>Depozitare şi manipulare</b> In zone bine ventilate. Ambalajul va fi închis ermetic. Scurgerile vor fi colectate în tăvi.Nu depozitaţi împreună cu gaz, substanţe explozibile, oxidante, radioactive, infestate. Protejaţi faţă de lumina solară şi</p>

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

Nr. crt.	Principalele substanţe/ amestecuri/ natură chimică, compoziţie	Impactul asupra mediului, acolo unde este cunoscut (de exemplu, degradabilitate, bioacumulare potenţială, toxicitate pentru specii relevante)
		Ecotoxicitate
	- Nfenil – 1 naftilamina, CAS 90-30-2, 2,5 – 1%	<p>temperaturi foarte ridicate.</p> <p><b>Metode şi material pentru izolarea pierderilor şi pentru curăţenie:</b> Scurgerile vor fi colectate cu nisip, diatomit, substanţe care leagă acizii..</p> <p><b>Mijloace de stingere a incendiilor, substanţe periculoase degajate</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- În cazul incendiilor mici: dioxid de carbon, spumă, pulberi uscate.</li> <li>- Incendiu puternic: cu picături de apă apă pulverizată</li> </ul> <p>Produs combustibil dar nu inflamabil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Arderea produce CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, oxizi de fosfor.</li> <li>- Colectaţi separat apa de stingere.</li> </ul> <p><b>Informaţii privind efectele toxicologice</b></p> <p><b>Toxicitate</b></p> <p>Acid decanoic şi mixturi -expunere orală LD50 sobolan &gt; 2000mg/kg</p> <p>Trifenilfosfat -expunere orală LD50 sobolan &gt; 5000mg/kg</p> <p>-expunere dermică LD50 iepuri &gt; 7900 mg/kg</p> <p>N naftil amina -expunere orală LD50 sobolan &gt; 1625mg/kg</p>

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

Nr. crt.	Principalele substanţe/ amestecuri/ natură chimică, compoziţie	Impactul asupra mediului, acolo unde este cunoscut (de exemplu, degradabilitate, bioacumulare potenţială, toxicitate pentru specii relevante) <b>Ecotoxicitate</b>
		<p>-expunere dermică LD50 iepuri &gt; 5000mg/kg</p> <p><b>Toxicitate acută pentru mediul acvatic</b></p> <p>Trifenilfosfat</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- peşti LC50 0,44 mg/l la 96 ore</li> <li>- crustacee CE50 = 0,3 mg/l la 48 ore</li> </ul> <p>1 fenil 1 naftilamina</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- peşti LC50 0,44 mg/l la 98 ore</li> <li>- crustacee CE50 = 0,3 mg/l la 48 ore</li> </ul> <p><b>Biodegradare:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- acid decanoic și mixturi 79%, 28 zile</li> <li>-trifenilfosfat 83-94% ,28 zile</li> <li>N fenil 1 naftilamina 0%</li> </ul> <p><b>Potenţialul de bioacumulare</b></p> <p>Nu se aplică</p> <p><b>Mobilitate în sol</b></p> <p>Nu sunt informații</p> <p><b>Metode de tratare a deşeurilor</b></p> <p>Deşeurile uleiul uzat și ambalajele sunt periculoase vor fi predata la punctele de colectare sau incinerate. Containerele vor fi tratate ca și produsul</p>
<b>7.</b>	<b>Gazul metan</b>	<b>Pericole speciale</b>



<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

Nr. crt.	Principalele substanțe/ amestecuri/ natură chimică, compoziție	Impactul asupra mediului, acolo unde este cunoscut (de exemplu, degradabilitate, bioacumulare potențială, toxicitate pentru specii relevante)
		Ecotoxicitate
	CAS: 00074-82-8 EINECS: 200-812-7	<p>Risc de inflamabilitate A se feri de sursele de aprindere. Este permisă numai utilizarea sculelor anticsânței.</p> <p>Inhalare În concentrații mici provoacă efect halucinogen. În concentrații mari poate provoca asfixierea.</p> <p><b>Precauții pentru mediul înconjurător</b> Produsul nu este poluant pentru apă și aer Măsuri în cazul pierderilor accidentale Se va evacua zona. Se va purta echipament de protecție. Se va asigura o ventilație adecvată. Se vor îndepărta sursele de foc.</p> <p><b>Metode și material pentru izolarea incendiilor</b> Acțiunea focului asupra recipientelor poate provoca spargerea/explozia acestora. Se pot folosi toate mijloacele de stingere cunoscute.</p> <p><b>Manipulare și depozitare</b> Echipamentele trebuie legate la pământ. Se va evita pătrunderea apei în recipiente. Se va evita contactul cu orice sursă de aprindere, contactul cu gaze sau substanțe oxidante. Recipientele vor fi păstrate în locuri bine aerisite, sub 50°C.</p>

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b> <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b> <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b> <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

### 2.6.3. Evaluarea posibilităţii de producere a poluării locale

<b>Denumirea materiei prime, a substanţei sau a preparatului chimic</b>	<b>Poate constitui materialul un risc semnificativ de poluare a solului și apei subterane prin natura sa sau prin cantitatea stocată?</b>
<b>Substanțe periculoase prezente pe amplasament</b>	
<b>Iso PMDI 92160 (izocianat)</b>	<p><b>Precauții pentru mediul înconjurător:</b> Se previne pătrunderea în sol, în șanțuri, în canalele de scurgere, în cursurile de apă și/sau în pânzele subterane</p> <p><b>Biodegradare:</b> 0 %</p> <p><b>Potențialul de bioacumulare</b> Nu se acumulează semnificativ în organisme.</p> <p><b>Mobilitatea în sol</b> Nu este de așteptat o adsorbție în sol solid.</p> <p><b>Rezultatele evaluărilor PBT și vPvB</b> Această substanță nu este considerată persistentă, bioacumulatoare și toxică (PBT).</p> <p><b>Alte efecte adverse</b> Această substanță nu este pe lista Protocolului de la Montreal privind substanțele care diminuează stratul de ozon.</p> <p><b>Pericol pentru sănătatea umană</b> La expunere poate provoca o iritare și o reacție alergică a pielii, iritarea ochilor. Poate provoca simptome de alergie sau astm, iritarea căilor respiratorii.</p> <p><b>Cantitatea maximă manipulată, stocată :</b> 4 containere IBC de 1000 l fiecare depozitate în magazie închisă, pe suprafață betonată, în ambalaj original.1 container pe linia de fabricație, cu cuvă de retenție a scurgerilor dedesubt.</p> <p><b>Circumstanțe în care ar putea apărea o emisie în sol sau în apele subterane</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Avarierea unui container la descărcare scurgere izocianat în zona rampei de descărcare .</i> Zona de descărcare a containerelor este betonată Dacă există instrucțiuni la descărcarea izocianatului se poate interveni imediat cu materiale absorbante și cu soluția de neutralizare în zona betonată, iar în solul din zona adiacentă rampei pot ajunge cantități mici de izocianat. Riscul de poluare este mai mare în cazul în care nu există proceduri/instrucțiuni clare la descărcare și nu sunt disponibile materialele de colectare – neutralizare scurgeri accidentale.</li> <li>- <i>Un incendiu de proporții care ar distruge containerele depozitate în depozit. Există și posibilitatea aprinderii lichidului vărsat și degajarea substanțelor toxice de descompunere. Probabilitatea evenimentului este extrem de redusă.</i></li> <li>- Pentru aceasta trebuie să existe: facilități de captare a substanței</li> </ul>

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b> <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b> <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b> <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

<b>Denumirea materiei prime, a substanţei sau a preparatului chimic</b>	<b>Poate constitui materialul un risc semnificativ de poluare a solului și apei subterane prin natura sa sau prin cantitatea stocată?</b>
	<p>eliberate,, <b>Planul de prevenire a poluărilor accidentale, Evaluarea de risc de incendiu, Organizarea apărării împotriva incendiilor</b> , în care vor fi descrise procedurile de intervenție .</p> <p>Imposibilitatea intervenției va crea premisele unei poluări semnificative a solului și apei subterane</p> <p>-</p> <p><b>Ținând seama de aceste considerente se apreciază că nu există o posibilitate semnificativă de contaminare a solului și a apei subterane cu izocianat în condiții normale de funcționare sau în cazul unor mici accidente, dar această posibilitate există în cazul unui accident catastrofic precum un incendiu care ar distruge containerele de izocianat (probabilitate extrem de redusă).</b></p>
<b>ELASTOFLEX E 3521/129 Polyol component</b>	<p><b>Precauții pentru mediul înconjurător:</b> Se previne pătrunderea în sol, în șanțuri, în canalele de scurgere, în cursurile de apă și/sau în pânzele subterane</p> <p><b>Biodegradare:</b> 0 %</p> <p><b>Potențialul de bioacumulare</b> Nu se acumulează semnificativ în organisme.</p> <p><b>Mobilitatea în sol</b> Nu este de așteptat o adsorbție în sol solid.</p> <p><b>Rezultatele evaluărilor PBT și vPvB</b> Această substanță nu este considerată persistentă, bioacumulatoare și toxică (PBT).</p> <p><b>Alte efecte adverse</b> Această substanță nu este pe lista Protocolului de la Montreal privind substanțele care diminuează stratul de ozon.</p> <p><b>Pericol pentru sănătatea umană</b> La expunere poate provoca o iritare și o reacție alergică a pielii, iritarea ochilor. Poate provoca simptome de alergii sau astm, iritarea căilor respiratorii.</p> <p><b>Cantitatea maximă manipulată, stocată :</b> 8 containere IBC de 1000 l fiecare depozitate în magazie închisă, pe suprafață betonată, în ambalaj original. 1 container pe linia de fabricație, cu cuvă de retenție a scurgerilor dedesubt.</p> <p><b>Circumstanțe în care ar putea apărea o emisie în sol sau în apele subterane</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Avarierea unui container la descărcare scurgere polioliol în zona rampei de descărcare ..</i></li> </ul> <p>Zona de descărcare a containerelor este betonată Dacă există instrucțiuni la descărcarea polioliolului se poate interveni cu materiale absorbante și cu soluția de neutralizare în zona betonată, iar în solul</p>

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b> <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b> <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b> <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

<b>Denumirea materiei prime, a substanţei sau a preparatului chimic</b>	<b>Poate constitui materialul un risc semnificativ de poluare a solului și apei subterane prin natura sa sau prin cantitatea stocată?</b>
	<p>din zona adiacentă rampei pot ajunge cantități mici de polioliol. Riscul de poluare este mai mare în cazul în care nu există proceduri/instrucțiuni clare la descărcare și nu sunt disponibile materialele de colectare – neutralizare scurgeri accidentale.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Un incendiu de proporții care ar distruge toate containerele depozitate în depozit– probabilitate extrem de redusă.</i></li> <li>- Pentru aceasta trebuie să existe: facilități de captare a substanței eliberate,, <b>Planul de prevenire a poluărilor accidentale, Evaluarea de risc de incendiu, Organizarea apărării împotriva incendiilor</b> , în care vor fi descrise procedurile de intervenție .</li> <li>- Imposibilitatea intervenției va crea premisele unei poluări semnificative a solului și apei subterane</li> </ul> <p><b>Ținând seama de aceste considerente se apreciază că nu există o posibilitate semnificativă de contaminare a solului și a apei subterane cu polioliol în condiții normale de funcționare sau în cazul unor mici accidente, dar această posibilitate există în cazul unui accident catastrofic precum un incendiu care ar distruge containerele de izocianat (probabilitate extrem de redusă).</b></p>
<b>ACMOSIL 37 - 5523</b>  <b>ACMOSOL 133 – 610, 133 - 616</b>	<p><b>Precauții pentru mediul înconjurător:</b> Nu deversați pe sol/subsol. Nu aruncați la canalizare, în ape de suprafață.</p> <p><b>Metode și material pentru izolarea pierderilor și pentru curățenie:</b>          Se opresc scurgerile, se mută recipientii din zona de scurgere, se acoperă canalizările. Pentru cantități mari se absoarbe cu materiale precum: nisip, diatonit, substanțe care absorb acizii, absorbant universal . Pentru cantități mici se sterg scurgerile cu lavete, se curăță cu detergenți, se aerisește zona. .</p> <p><b>Cantitatea maximă manipulată, stocată :</b> sub 1 t în magazia de chimicale  <b>Circumstanțe în care ar putea apărea o emisie în sol sau în apele subterane</b>          În condiții normale de lucru nu poate apărea o emisie directă pe sol sau în subsol. Scurgerile se adună imediat , la sursă.</p> <p><b>Ținând seama de aceste considerente se apreciază că nu există o posibilitate semnificativă de contaminare a solului și a apei subterane cu aceste substanțe</b></p>

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b> <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b> <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b> <b>Localitatea Sântana de Mureș județul Mureș;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

<b>Denumirea materiei prime, a substanței sau a preparatului chimic</b>	<b>Poate constitui materialul un risc semnificativ de poluare a solului și apei subterane prin natura sa sau prin cantitatea stocată?</b>
<b>Ulei Obi T 13</b> <b>Ulei KAESER</b> <b>Sigma Fluid G-460</b>	<p><b>Precauții pentru mediul înconjurător:</b> Nu deversați pe sol/subsol. Nu aruncați la canalizare, în ape de suprafață.</p> <p><b>Metode și material pentru izolarea pierderilor și pentru curățenie:</b>          Se opresc scurgerile, se mută recipientii din zona de scurgere, se acoperă canalizările. Pentru cantități mari se absoarbe cu materiale precum: nisip, diatonit, substanțe care absorb acizii, absorbant universal . Pentru cantități mici se sterg scurgerile cu lavete, se curăță cu detergenți, se aerisește zona. .</p> <p><b>Cantitatea maximă manipulată, stocată :</b> sub 1 t în magazia de chimicale</p> <p><b>Circumstanțe în care ar putea apărea o emisie în sol sau în apele subterane</b>          În condiții normale de lucru nu poate apărea o emisie directă pe sol sau în subsol. Scurgerile se capteaza imediat , la sursă.</p> <p><b>Ținând seama de aceste considerente se apreciază că nu există o posibilitate semnificativă de contaminare a solului și a apei subterane cu aceste substanțe</b></p>
<b>Deșeuri</b>	<p>Deșeurile se colectează în zone amenajate, în spațiul construit, de unde se predau colectorilor autorizați sau se returnează la furnizori. Deșeurile de materiale textile, hârtie sunt balotate.</p> <p><b>Circumstanțe în care ar putea apărea o emisie în sol sau în apele subterane</b>          În condiții normale de lucru nu poate apărea o emisie directă pe sol sau în subsol. Apele contaminate de stingere a incendiilor vor fi colectate în bazinul vidanjabil existent.</p> <p><b>Ținând seama de aceste considerente se apreciază că nu există o posibilitate semnificativă de contaminare a solului și a apei subterane cu deșeuri.</b></p>

## 2.7. Topografie

Amplasamentul instalației se află în localitatea Sântana de Mureș, județul Mureș. Geomorfologic, localitatea Sântana de Mureș se află în Câmpia Transilvaniei. Relieful caracteristic este de domuri gazeifere degradate de apele curgătoare formând lunci largi și colmatate. Interfluviile sunt cultivate, solurile fiind fertile, acesta fiind și motivul pentru care culmile domoale au fost denumite "câmpie".

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

În partea de vest a judeţului câmpia primeşte un caracter de stepă, iar în est creşte gradul de împădurire odată cu creşterea altitudinii .

Suprafaţa amplasamentului este parţial betonată (căile de acces, suprafeţele de parcare) şi parţial teren liber. Aceasta permite colectarea imediată cu materiale absorbante a pierderilor accidentale de substanţe periculoase pe căile de acces, rampa de descărcare. Elementele colectoare a scurgerilor accidentale în interior sunt de tipul tăvi metalice. Ca şi construcţii subterane sunt: deznisipatorul – separatorul de produse petroliere şi bazinul vidanjabil utilizat înaintea racordării la canalizarea oraşenească

## 2.8. Geologie şi hidrogeologie

Teritoriul este aşezat pe depozite sarmaţian-panoniene, reprezentând umplerea neomogenă a Bazinului Transilvaniei. Formaţiunile geologice sunt reprezentate prin argile marnoase, argile şi marne cu intercalaţii de nisipuri şi gresii slab cimentate.

Cuaternarul este reprezentat prin depozite deluviale, coluviale şi aluviale formate prin eroziune şi depunerea materialului sedimentar la baza pantelor sau văilor existente în zonă.

Structura terenului în zona amplasamentului:

- umplutură/sol vegetal până la aproximativ 0,7 m
- depozite cuaternare formate din argile, argile, nisipoase, prăfoase, până la aproximativ 5 m
- nisip fin, praf argilos.

Nivel apă subterană minus 4m.

Permeabilitatea este proprietatea solurilor de a permite circulaţia fluidelor printre golurile particulelor solide.

Conform Gh. Niac – Depoluarea solurilor şi a apelor subterane:

- Argilă , coeficientul de filtraţie - $K_f(m/s) < 10^{-9}$  – soluri impermeabile
- Praf , coeficientul de filtraţie - $K_f(m/s) < 10^{-7}$  – soluri foarte puţin permeabile
- Nisip fin, coeficientul de filtraţie - $K_f(m/s) < 10^{-4}$  – soluri puţin permeabile

Având în vedere cele de mai sus straturile superioare ale solului (excluzând solul vegetal sau de umplutură) sunt soluri foarte puţin sau puţin permeabile, deci poluarea staturilor inferioare sau a freaticului este redusă.

## 2.9 Hidrologie

Instalaţia situată în localitatea Sântana de Mureş, str. Crucii nr. 8, jud. Mureş este la cca 350 m de malul drept al r. Mureş şi la cca 450m de malul stâng al r. Voiniceni. Distanţa permite ca apele de suprafaţă să nu fie influenţate de activitatea instalaţiei.

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

## 2.10 Clima și calitatea aerului în zona amplasamentului

La scară teritorială, ca amplasament, instalația este situată în județul Mureș . Județul Mureș se află în sectorul de climat climat continental moderat caracterizat prin veri călduroase și lungi iar iernile mai blânde.

*Temperatura* - medie multianuală este de 8,5<sup>0</sup>C, media lunii iulie fiind de + 20<sup>0</sup>C, iar a lunii celei mai reci ale anului, ianuarie - 4<sup>0</sup>C. Primul îngheț se înregistrează în jurul datei de 11 octombrie iar a ultimului la 21 aprilie.

Umezeala aerului, condiționată de circulația vestică și regimul nebulozității are o valoare de 80% iar nebulozitatea de 5,5 zecimi.

*Precipitațiile* - atmosferice se caracterizează printr-un regim mai redus cu medii multianuale de 600 mm, iar mediile lunare sunt neuniforme, cele mai mari valori înregistrându-se la sfârșitul primăverii și începutul verii iar cele mai puține în februarie. Regimul pluviometric este mult influențat de circulația maselor de aer, îndeosebi de fenomenul întâlnit în partea estică a Munților Apuseni cel de fohnizare a aerului, ceea ce duce la un climat mai cald, durata de strălucire a soarelui mai mare, precipitații mai scăzute, desprimăvărarea rapidă și test.mai lungi.

*Regimul eolian* - este un element climatic care reflectă cel mai bine circulația generală a atmosferei; sunt dominante vânturile de nord-vest și de nord-est și apoi cele de sud-est. Viteza medie a vântului pe direcția predominantă NE este de 3,2 m/s.

*Calitatea aerului* în zonă este una bună, datorită lipsei unor activități industriale poluatoare.

**Factorii de risc climatic în județul Mureș** – dintre fenomenele climatice cu frecvența și intensitatea cea mai mare în ultima perioadă se menționează:

- furtuni violente, de regulă pentru perioade scurte de timp ( 20-40 minute),
- ploi torențiale de scurtă durată (20-30 minute) pe suprafețe reduse);
  - ⇒ ce duc la scurgeri violente de ape de pe versanți, chiar cu pantă mică și suprafața de colectare redusă
- *valurile de căldură și producerea valorilor termice absolute pozitive* – asociate cu deficitul de precipitații accentuează fenomenul de uscăciune sau duc la perioade lungi de secetă.

### Societatea deține:

- Autorizația de mediu nr. 68 din 20.03.2019, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Mureș.

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

- Notificarea de punere in funcţiune nr. 47/27.03.2018, emisă de Administraţia Bazinală de Apă Mureş, Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureş.
- Certificat constatator nr. 52988/11.07.2019 , Oficiul Registrului Comertului de pe lângă Tribunalul Mureş .
- Contract de cumpărare a energiei electrice nr. 350/28.09.2007, încheiat cu SC ELCOMEX SRL Bucureşti pentru SC GERRY WEBER SUPPORT SRL .
- Contract de furnizare a gazelor naturale nr. 1000222 120/11.2018/GN/4854 încheiat cu SC E-On Energie Romania SA Tg. Mureş.
- Contract de prestare a serviciului de salubritate Nr. 1460/08.03.2018 cu SC SALUBRISERV SRL, Tg. Mureş.
- Contract nr. 115 din 01.03.2018 de prestare a serviciilor publice de alimentare cu apă şi canalizare cu SC MATRIX COMP SRL, Fil. Sîntana de Mureş.
- SC COLECT COM SRL nr. 1959/28.05.2019 pentru achiziţionarea deşeurilor reciclabile.t
- Contract de prestări servicii pentru colectarea, transportul şi eliminarea deşeurii industriale nr. 28/19.11.2018, încheiat cu S.C. MCT RECUPERABILE SRL, Sâncraiu de Mureş

### 2.12. Istoricul terenului

Folosinţa iniţială a terenului a fost agricolă. Iniţial a fost realizată fabrica de confecţii a societăţii SC GERRY WEBER SUPORT SRL, care a deţinut autorizaţia de mediu nr. 99/02.06.2011, valabilă până la 02.06.2021, pentru activitatea “Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjerie de corp)” – cod CAEN 1413.

SC AUNDE C&S AUTOMOTIVE S.R.L. a preluat de la SC GERRY WEBER SUPORT SRL terenul, spaţiile de producţie, parte din utilajele existente care pot fi utilizate pentru noile activităţi, acestea au fost completate cu utilaje specifice noilor activităţi.

### 2.13. Monitorizarea calităţii factorilor de mediu pe amplasament

Conform cerinţelor Autorizaţiei de Mediu nr. 68/20.03.2019, au fost monitorizaţi următorii factori de mediu:

- anual, nivelul de zgomot echivalent la limita incintei

## **AER** **EMISII PUNCTIFORME**



<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

Nr. crt.	Simbol sursă	Tip de emisie, locul emisiei	Poluanţi	Dimensiunile geometrice ale sursei	Tip sistem de purificare	Limita la emisie conform Ord. MAPPM 462/1993 (mgC/Nmc)	Observaţii
1.	C1/1	Coş dispersie gaze arse de la centrala termică pentru producerea apei calde VIESSMANN, cu o putere de 225 kW	Pulberi, monoxid de carbon (CO), oxizi de azot (NO <sub>2</sub> ), oxizi de sulf (SO <sub>x</sub> )	D = 0,2m H = 13 m		Pulberi- 5 CO - 100 NO <sub>2</sub> – 350 SO <sub>2</sub> - 35 Conţinutul de O <sub>2</sub> în efluenţii gazoşi 3%	. Nu s-au făcut monitorizări
2	C2/1,2,3	Coşuri de dispersie de la cele 3 generatoare de tip BHKW VIESSMANN, pentru producerea energiei electrice, angrenate de motoare cu ardere internă având combustibil gaz metan, cu o putere termica de 204 kW.	Pulberi, monoxid de carbon (CO), oxizi de azot (NO <sub>2</sub> ), oxizi de sulf (SO <sub>x</sub> )	D = 0,2m H = 13 m		Pulberi- 5 CO - 100 NO <sub>2</sub> – 350 SO <sub>2</sub> - 35 Conţinutul de O <sub>2</sub> în efluenţii gazoşi 3%	Nu s-au făcut monitorizări

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b> <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b> <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b> <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, Septembrie 2019
--	---	---

3	C3/1,2,3,4	Instalație de exhaustare ce previne evacuarea aerului la deschiderea matriței de spumare în interiorul halei	Aer comprimat , urme de compuși organici – polioli și izocianat	D = 0,4 / 0,4x0,4 m H = 3,2 m	Fiecare nișă a preselor de spumare este prevăzută cu filtru tehnil pentru reținerea aerosolilor antrenaji de aerul comprimat		Nu s-au făcut monitorizări.  Debit ventilator 4x4000m <sup>3</sup> /h
4	C4	Instalație de tratare a aerului in hală de producție	Aer uzat din hală	Dimensiuni conducta absorbtie:1350x700mm; D refulare=800mm.	Filtru cu saci. Absorbție:40 buc; Refulare:26 buc;		Debit ventilator: Refulare – 41.000 m <sup>3</sup> /h Absorbție- 35.500 m <sup>3</sup> /h

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

## APĂ

### EMISII ÎN APĂ

De pe platforma societăţii se evacuează următoarele categorii de ape:

- ape uzate menajere
- ape pluviale

**Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare** sunt preluate de o reţea internă de canalizare.

Eliminarea apelor uzate se va face integral în reţeaua de canalizare a localităţii, conform unui contract încheiat cu operatorul reţelei hidroedilitare.

### Apele uzate tehnologice

Din procesul tehnologic nu rezultă ape uzate .

**Apele pluviale** trecute printr-un deznisipator – separator de produse petroliere cu volumul de Vtot. = 13,5 mc şi sunt evacuate în reţeaua de canalizare a localităţii

### Monitorizarea freaticului

Deoarece prin actele de reglementare deţinute în prezent de titular nu au fost impuse condiţii de monitorizare a freaticului.

Monitorizarea freaticului s-a realizat cu ocazia prezentului Raport de Amplasament – septembrie 2019 din puţul de alimentare cu apă de pe amplasament de către Laborator protecţia mediului WESSLING ROMANIA SRL, Tg. Mures, Acreditat RENAR, Certificat de acreditare L1 643..

### Raport de încercare nr. 1922405/03.09.2019.

#### Coordonate GPS

N:46,572497,

E: 24,552277

Nr. crt.	Denumire parametru	U.M.	Metoda de încercare	Rezultat obţinut	Limita admisă conform OM 621/2014 ROMU03 (mg/l)
1.	pH(25°C)	Unităţi pH	EPA Method 9040B – 1995; SR EN ISO 10523-2012	<b>7,31</b>	-
2.	Azot amoniacal (NH <sub>4</sub> <sup>+</sup> )	mg/dm <sup>3</sup>	SR ISO 7150/1-2001	<b>0.236</b>	1.1 mg/l
3.	Azotiţi (NO <sub>2</sub> <sup>-</sup> )	mg/dm <sup>3</sup>	EPA method 354.1:1971	<b>0,186</b>	0.5 mg/l

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
	<b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	

			SR EN26777:2002/C91:2006		
4.	Fosfaţi	mg/dm3	EPA Method 9056:1994; SR EN ISO 10304-1:2009	<b>0,41</b>	0.5 mg/l
5.	Cloruri	mg/dm3	EPA Method 9056:1994; SR EN ISO 10304-1:2009	<b>102,0</b>	250 mg/l
6.	Sulfăţi (SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup> )	mg/dm3	EPA Method 9056:1994; SR EN ISO 10304-1:2009	<b>86,4</b>	325 mg/l
7.	Cadmium (Cd <sup>2+</sup> )	µg/dm3	SR EN ISO 11885:2009;	<b>&lt; 0,0005</b>	0.005 mg/l
8.	Plumb (Pb <sup>2+</sup> )	µg/dm3	SR EN ISO 11885:2009;	<b>&lt; 0,005</b>	0.01 mg/l
9.	Mercur (Hg <sup>2+</sup> )	µg/dm3	SR EN ISO 12846:2012;	<b>&lt; 0,0005</b>	0.001 mg/l

Raportul de încercare este ataşat prezentului Raport de amplasament.

**Rezultatele centralizate în tabelul de mai sus, relevă o calitate bună a freaticului.**

Măsurătorile realizate în anul 2019 vor constitui probe martor de referinţă pentru monitorizarea ulterioară a freaticului.

## SOL

### Monitorizarea calităţii solului

Monitorizarea solului s-a realizat cu ocazia prezentului Raport de Amplasament – septembrie 2019 din zona rampei de încărcare – descărcare. Monitorizarea a fost făcută de către Laborator protecţia mediului WESSLING ROMANIA SRL, Tg. Mures, Acreditat RENAR, Certificat de acreditare L1 643.

#### Raport de încercare nr. 1922406/03.09.2019

- Zona rampei de încărcare – descărcare.
- Coordonate GPS
- N: 46,572110,
- E: 24,553269

Nr.crt.	Denumire indicator/ unitate de măsură	Metoda de încercare	Valori referinţă “normale” cf. OM 756/1997	Rezultate obţinute	
				S1	
				15 cm	30 cm
1.	pH	ISO 10390:2005	-	6,62	6,71
2.	Total hidrocarburi din petrol C6 - C40	DIN 38409 H18:1981, PS 11, Ed 1, Rev 1	<100	< 10	< 10

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
	<b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	

Nr.crt.	Denumire indicator/ unitate de măsură	Metoda de încercare	Valori referință “normale” cf. OM 756/1997	Rezultate obținute	
				S1	
				15 cm	30 cm
	(TPH) mg/kg s.u.				
3.	Sulfați mg/kg s.u.	EPA Method 9056:1994 SR EN 12457-2:2003 SR EN 12458-4:2003 SR EN 16192:2012 SR EN ISO 10304-1:2009	- (Prag de alertă pentru folosințe mai puțin sensibile 5000)	120	106
4.	Plumb mg/kg s.u.	EPA Method 3051A:2007 EPA Method 6010C:2007 SR EN ISO 11885:2009	20	<5	<5

Raportul de încercare este atașat prezentului Raport de amplasament.

***Determinările efectuate pentru poluanții în sol, relevă faptul că valorile măsurate se încadrează în valorile normale pentru toți parametri monitorizați.***

Măsurătorile realizate în anul 2019 vor constitui probe martor de referință pentru monitorizarea solului.

## ZGOMOT -

Surse de zgomot

Surse semnificative de zgomot și/sau vibrații	Numărul de referință al sursei	Natura zgomotului sau vibrației	Contribuția la emisia totală de zgomot	Acțiunile întreprinse pentru prevenirea sau minimizarea emisiilor de zgomot
Hala de producție (zgomotul la nivelul halei)	Mașina de injectat, prese	Diverse acționări	65 dB	Amplasarea mașinilor în hală închisă
	Mașini de confecționat huse		50 dB	Întreținerea corespunzătoare a utilajelor, mentenanța echipamentelor la termenele cerute prin cărțile tehnice

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<p align="center"><b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b>  <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b>  <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b>  <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b></p>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

Surse semnificative de zgomot și/sau vibrații	Numărul de referință al sursei	Natura zgomotului sau vibrației	Contribuția la emisia totală de zgomot	Acțiunile întreprinse pentru prevenirea sau minimizarea emisiilor de zgomot
Mijloace de transport materii prime, materiale auxiliare și produs finit, mijloace auto.	Traficul pe drumurile interioare	Zgomotul mijloacelor auto	65 dB (în incintă)	Întreținere corespunzătoare a utilajelor, conducerea preventivă. Activitatea se va desfășura în timpul zilei.

Conform cerinței autorizației de mediu a fost monitorizat zgomotul la limita incintei în dreptul celei mai apropiate locuințe.

Monitorizarea a fost făcută de către Laborator protecția mediului WESSLING ROMANIA SRL, Tg. Mures, Acreditat RENAR, Certificat de acreditare L1 643.

**Raport de încercare nr. 1918339/1/12.07.2019**

- **Zona : la limita incintei societății, către cel mai apropiat receptor.**
- **Coordonate GPS**
- **N: 46,573026,**
- **E: 24,552853**

Determinare	U.M:	Rezultate	Valoare admisibilă Conform STAS 10.009/87
Nivel de presiune acustică continuu echivalent	dB(A)	45,2	50 dB- ziua 40 dB- noaptea
Nivel de presiune acustică	dB(A)	66,6	

*Nivelul de zgomot măsurat este sub 50 dB la limita incintei, în zona locuinței mai apropiate(6 m de limita incintei) , în timpul zilei.*

*Se consideră că în timpul nopții, când circulația auto este aproape de zero și activitatea de producție în sectorul confecțiilor textile este oprit, nivelul de zgomot echivalent continuu să fie sub 40 dB(A)*

**Concluzie**

**Din punct de vedere al instalațiilor expunerea este redusă, iar impactul asupra sănătății umane este nesemnificativ.**

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b> <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b> <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b> <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

### 2.13 Incidente provocate de poluare

Amplasamentul nu intră sub incidenţa Legii nr. 59/2016 privind controlul pericolelor de accident major în care sunt implicate substanţe periculoase.

Măsurile generale pentru limitarea riscului pornesc de la reguli simple în ideea că o neglijenţă minoră poate duce la declanşarea unor accidente cu consecinţe grave asupra angajaţilor, comunităţii din localităţile învecinate şi asupra mediului. Se consideră că probabilitatea de manifestare a riscului este minimizată prin măsurile stricte impuse la nivelul organizaţiei:

Securitatea obiectivului este strict asigurată prin:

- este restricţionat accesul în incintă şi se face identificarea eventualilor vizitatori şi scopul vizitei pe amplasament (există o procedură specifică);
- se asigură iluminatul pe întregul amplasament şi pe căile de acces;
- paza obiectivului este asigurată non-stop de personalul angajat, în scopul prevenirii producerii unor accidente ca urmare a intrării persoanelor străine pe amplasament;
- protecţia reţelelor electrice şi a corpurilor de iluminat exterioare şi interioare s-a realizat în faza de construcţie. Reţelele electrice vor fi periodic verificate şi întreţinute de o firmă specializată;
- gospodărirea internă corespunzătoare este considerată o necesitate pentru diminuarea riscului de accident;
- căile de evacuare şi acces sunt permanent ținute libere;
- nu se creează depozite haotice pentru deşeurile rezultate, acestea constituind deseori cauze pentru producerea de incendii;
- instalaţiile vor fi periodic verificate, la fel şi echipamentele de întreţinere şi intervenţie;
- echipamentele cu un potenţial risc de afectare a mediului au fost prevăzute cu sisteme şi echipamente ce garantează eliminarea oricărui pericol generat de exploatare (maşina de injectat este automatizată, în cazul unor avarii oprindu-se automat);
- materialele şi deşeurile periculoase sunt depozitate în zone special amenajate, închise;
- pardoseala depozitelor este din materiale speciale, rezistente la acţiunea substanţelor periculoase;
- întreţinerea permanentă a echipamentelor de intervenţie în caz de incendiu (hidranţi, extincatoare, lopeţi, găleţi, nisip etc.);
- în caz de accident se iau următoarele măsuri:
  - în caz de accident minor se realizează intervenţia locală cu resurse proprii . Intervenţia se face de personalul instruit din unitate, responsabilităţile fiecăruia fiind bine definite;
  - în caz de autosesizare a unui accident cu impact asupra factorilor de mediu, transmiterea informaţiei autorităţilor competente se realizează telefonic de persoana responsabilă cu protecţia mediului în unitate.

În privinţa pregătirii angajaţilor se fac următoarele precizări:

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

- pregătirea angajaţilor se face în primul rând la angajare şi se urmăreşte expunerea situaţiei prezente în organizaţie privind pericolul producerii unor accidente grave ca urmare a unor neglijenţe minore;
- după angajare, se face instruirea periodică a acestora, după o programă bine stabilită, urmărindu-se în special formarea deprinderilor în manipularea echipamentului de intervenţie în caz de accident.

Un program de instrucţiuni speciale va fi realizat:

- înainte de punere în funcţiune a unor amenajări noi;
- pentru angajaţi noi;
- în cazul unor modificări ale proceselor;
- în cazul utilizării unor substanţe noi;
- înainte de opriri majore ale instalaţiei sau la scoaterea ei din funcţiune;
- în cazul unor activităţi care prezintă pericole deosebite;
- după accidente sau emisii semnificative;
- în cazul intrării în vigoare de noi prevederi legale.

## 2.14 Specii sau habitate sensibile sau protejate care se află în apropiere

### Situri Natura 2000

Reţeaua "Natura 2000" reprezintă principalul instrument al Uniunii Europene pentru conservarea naturii în statele membre. Natura 2000 reprezintă o reţea de zone desemnate de pe teritoriul Uniunii Europene în cadrul căreia sunt conservate specii şi habitate vulnerabile la nivelul întregului continent. Programul Natura 2000 are la bază două Directive ale Uniunii Europene denumite generic Directiva Păsări şi Directiva Habitare, directive transpuse în legislaţia naţională prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare.

La ora actuală, reţeaua Natura 2000, formată din Arii Speciale de Conservare (SCAs) desemnate pentru protecţia speciilor şi habitatelor ameninţate, listate în anexele Directivei Habitare şi Arii de Protecţie Specială Avifaunistică (SPA) desemnate pentru protecţia speciilor de păsări sălbatice în baza Directivei Păsări, acoperă aproximativ 20% din teritoriul Uniunii Europene. Trebuie menţionat faptul că până la validarea Ariilor Speciale de Conservare, aceste zone propuse pentru reţeaua Natura 2000 sunt etichetate ca Situri de Importanţă Comunitară (SCI).

Datorită capitalului natural deosebit de valoros pe care îl deţine România (două bioregiuni noi pentru reţeaua ecologică, populaţii mari şi viabile de carnivore mari, habitate neantropizate etc.) şi având în vedere faptul că ţara noastră conservă o biodiversitate mult mai ridicată în raport cu alte state membre ale Uniunii Europene, aportul României la reţeaua Natura 2000 este unul semnificativ.

Obiectivul principal al reţelei Europene de zone protejate NATURA 2000 - desemnate pe baza Directivei Păsări, respectiv Directivei Habitare - este ca aceste zone să asigure pe termen lung „statutul de conservare favorabilă” a speciilor pentru fiecare sit în parte care a fost desemnat.

Deşi definiţia exactă a termenului „statut de conservare favorabilă” nu este bine definit, România va trebui să raporteze periodic către Comunitatea Europeană, cu privire la îndeplinirea acestui obiectiv.

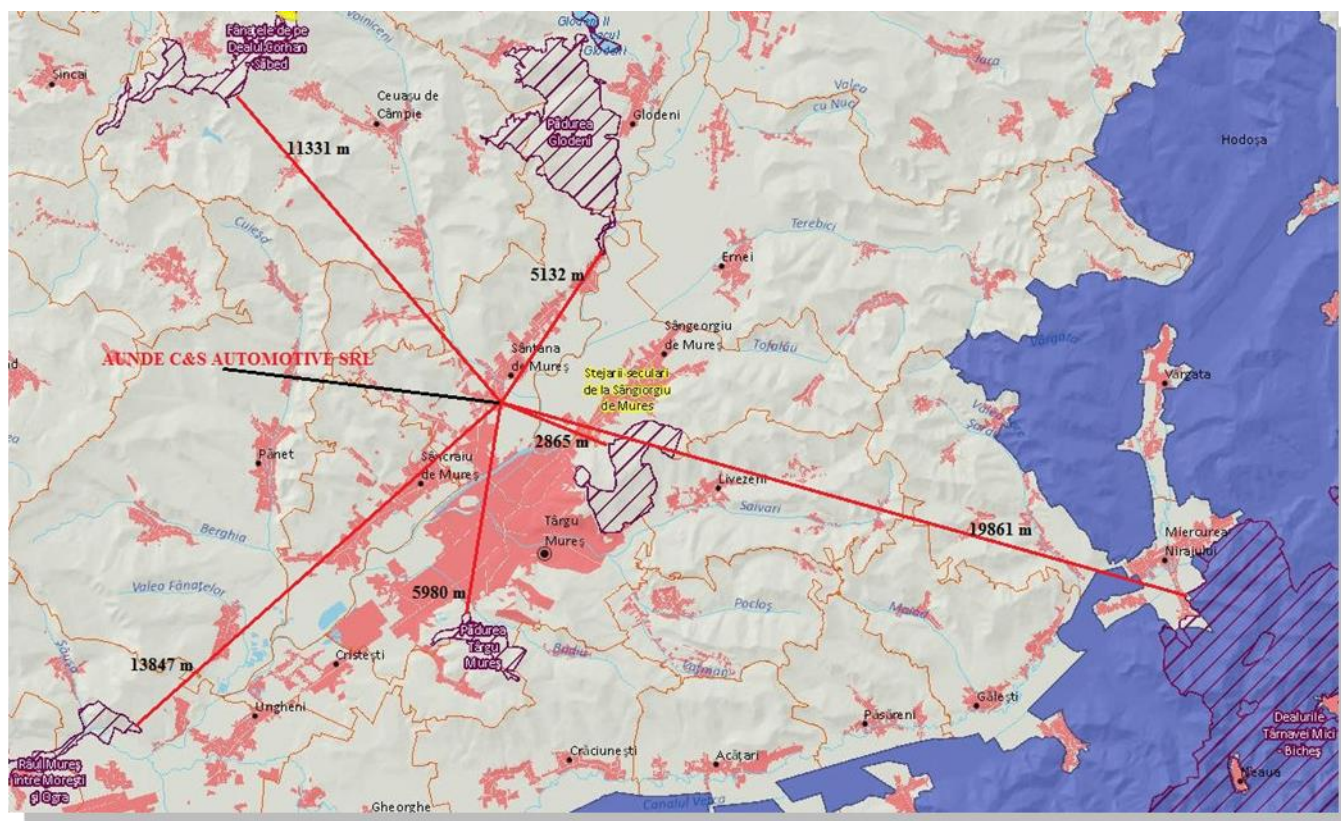


Singurul indicator obiectiv și cantitativ cu privire la statutul unei specii într-o anumită zonă este mărimea populației, respectiv schimbarea mărimii populațiilor. Este deci esențial ca impactul unor investiții asupra acelor specii pentru care zona a fost desemnată ca sit Natura 2000, să fie evaluat complet prin metode științifice. În majoritatea cazurilor, impactul poate fi minimizat sau sensibil micșorat prin selectarea atentă și implementarea corectă a metodelor de diminuare a impactului.

SC AUNDE C&S AUTOMOTIVE S.R.L, din localitatea Sântana de Mureș, jud. Mureș, nu este localizată în arii naturale protejate naționale, comunitare sau internaționale.

Cele mai apropiate arii naturale protejate se află la distanțe cuprinse între 2,8 km și maxim 19,8 km, după cum urmează:

- ✓ ROSCI0079 - Fânețele de pe Dealul Corhan – Sabed - 11 331 m;
- ✓ ROSCI0367 – Râul Mureș între Morești și Ogra - 13 847 m;
- ✓ ROSPA0028 – Dealurile Târnavelor—Valea Nirajului - 19 861 m;
- ✓ ROSCI0342 – Pădurea Târgu Mureș - 5 980 m;
- ✓ ROSCI0154 – Pădurea Glodeni - 5 132 m.
- ✓ Rezervația Stejarilor seculari de Sângeorgiu de Mureș - 2 865 m.



**Localizarea amplasamentului în raport cu ariile naturale protejate (ROSCI și ROSPA)**

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b> <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b> <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b> <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

Cea mai apropiată arie naturală protejată este situată la o distanță de aproximativ 2,8 km. Având în vedere distanțele considerabile față de siturile Natura 2000 și rezervații, precum și caracteristicile locale și geografice ale amplasamentului, se poate aprecia un impact nesemnificativ asupra acestora.

Totuși pentru o mai bună apreciere descriem mai jos caracteristicile sitului **ROSCI0079 - Fânețele de pe Dealul Corhan – Săbed**, situat la circa 6,1 km față de amplasament.

#### **ROSCI0154 – Pădurea Glodeni**

Amplasamentul se află la cca. 5,1 km de **ROSCI0154 – Pădurea Glodeni**. Aria de interes comunitar se află în partea central-nordică a județului Mureș, pe teritoriile comunelor Ceuășu de Câmpie, Glodeni și Sântana de Mureș și este străbătută de drumul județean DJ153B, care leagă satul Păingeni de Dumbrăvioara.

Zona a fost declarată sit de importanță comunitară prin Ordinul Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile nr.1964 din 13 decembrie 2007 (privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România) și se întinde pe o suprafață de 1.042 hectare.

Situl reprezintă o zonă împădurită (încadrată în bioregiunea continentală aflată în partea sud-estică a Câmpiei Transilvaniei); ce conservă habitate naturale de tip: Păduri de stejar cu carpen de tip Galio-Carpinetum.

La baza desemnării sitului se află câteva specii faunistice enumerate în anexa I-a a Directivei Consiliului European 92/43/CE din 21 mai 1992 (privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică); printre care: buhaiul de baltă cu burta roșie (*Bombina bombina*), specie considerată ca vulnerabilă și aflată pe lista roșie a IUCN, rădașca (*Lucanus cervus*), precum și un fluture din specia *Euphydryas maturna* (sin. *Hypodryas maturna*).

#### **ROSCI0342 – Pădurea Târgu Mureș**

Amplasamentul se află la cca. 5,1 km de **ROSCI0342 – Pădurea Târgu Mureș**. pe teritoriile Municipiului Târgu Mureș. Pădurile sunt proprietate publică, o parte de stat (cca 60 %), iar cealaltă parte este proprietatea municipiului Târgu Mureș, administrate de Ocolul silvic Târgu Mureș, Direcția silvică Mureș.

Zona a fost declarată sit de importanță comunitară prin Ordinul Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile nr.1964 din 13 decembrie 2007 (privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

România) și se întinde pe o suprafață de 574 hectare.

Situl reprezintă o zonă împădurită (încadrată în bioregiunea continentală aflată în partea sud-estică a Câmpiei Transilvaniei); ce conservă habitate naturale de tip: Păduri de stejar cu carpen de tip Galio-Carpinetum. Marea majoritate este o pădure naturală fundamentală de interes comunitar, cu structuri naturale, vîrsta medie aproximativă de 100 de ani, în anumite zone cu exemplare seculare, asociate cu diversitate biologică corespunzătoare pădurilor climax. Pe lângă multe specii de lilioci, păsări, amfibieni, amintim populațiile importante de *Cerambix cerdo* și *Lucanus cervus*.

Celelalte situri Natura 2000 se află la peste 10 km distanță.

**Identificarea și analiza poluanților periculoși ce pot produce efecte negative asupra speciilor/habitatelor de interes conservativ pentru care au fost declarate ariile naturale sau siturile Natura 2000**

- I. **Poluarea apei**: Nu este cazul.
- II. **Poluarea microbiologică**: Nu este cazul.
- III. **Poluarea aerului**: Nu este cazul.
- IV. **Poluarea solului**: Nu este cazul.

**Analiza impactului funcționării obiectivului asupra speciilor și habitatelor de importanță comunitară**

Conform îndrumarului „Managing Natura 2000 sites : The provisions of Article 6 of the ‘Habitats’ Directive 92/43/EEC”:

**Degradarea habitatelor**: este o degradare fizică ce afectează un habitat. Conform art. 1 pct. e). al Directivei 92/43/CEE - Directiva Habitate, statele membre trebuie să ia în considerare impactul proiectelor asupra factorilor de mediu (apă, aer sol) și implicit asupra habitatelor. Dacă acest impact are ca rezultat modificarea statutului de conservare al speciilor/habitatelor într-unul mai puțin favorabil față de situația anterioară impactului, atunci se poate considera că a avut loc o deteriorare a habitatului(degradare).

**Disturbare**: disturbarea nu afectează parametrii fizici ai unui sit, aceasta afectează în mod direct speciile și de cele mai multe ori este limitată în timp (zgomot, surse de lumină etc.). Intensitatea, durata și frecvența elementului perturbator sunt parametrii ce trebuie luați în calcul.

Integritatea ariei naturale protejate este legată atât în mod specific de obiectivele de conservare ale ariei cât și în general de totalitatea aspectelor ariei naturale protejate.

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

Integritatea ariei naturale protejate este asigurată atunci când este menţinută coerenţa structurii ecologice şi a funcţiilor acesteia, pe întreaga arie, sau a habitatelor, complexului de habitate şi/sau a populaţiilor de specii pentru care aria naturală protejată a fost constituită.

O arie naturală protejată poate fi definită ca având un nivel ridicat de integritate atunci când respectarea obiectivelor de conservare este realizată şi capacitatea de autoregenerare în contextul unor condiţii dinamice este menţinută, fiind necesare doar un minimum de intervenţii din exterior care vizează managementul conservării.

Structura şi funcţiile ariilor naturale protejate şi obiectivele acestora de conservare sunt cele de care trebuie să se ţină cont când se evaluează efectele semnificative ale unui plan, program, proiect.

În cazul siturilor Natura 2000 obiectivele de conservare fac trimitere directă la speciile şi/sau habitatele pentru care respectivul sit a fost declarat, în cazul de faţă specii de pasări prioritare alături de habitatele folosite de acestea.

Ţinând cont de definiţiile referitoare la **degradare**, respectiv **disturbare**, enunţate anterior, nu există un posibilul impact pe care activitatea desfăşurată pe amplasament să îl aibă asupra integrităţii siturilor din vecinătate.

#### **Concluzii:**

- ✓ Activitatea de pe amplasamentul studiat nu modifică suprafaţa zonelor protejate situate în vecinătate;
- ✓ Funcţionarea SC AUNDE C&S AUTOMOTIVE S.R.L. nu va avea impact semnificativ direct asupra speciilor/habitatelor de interes conservativ;
- ✓ Activitatea de pe amplasament nu are nici o influenţă negativă asupra ariilor protejate din zonă.

**Având în vedere distanţele considerabile faţă de siturile Natura 2000, precum şi caracteristicile locale şi geografice ale amplasamentului, se poate aprecia un impact nesemnificativ asupra acestora.**

### **3 RECUNOAŞTEREA TERENULUI**

#### **3.13 Probleme ridicate**

Analiza activităţilor desfăşurate pe amplasamentul societăţii identifică toate aspectele de mediu ale acesteia, din care pe baza criteriilor stabilite sunt selectate cele cu potenţial impact semnificativ:

- emisii în aer şi zgomot;
- emisii în sol.

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

### EMISII ÎN AER

Surse de poluare:

- emisiile de la sistemele de încălzire;
- emisiile de la operațiile tehnologice (spumare, exhaustare hală);
- emisiile de la transportul în incintă.

Surse fixe:

### EMISII PUNCTIFORME

Nr. crt.	Simbol sursă	Tip de emisie, locul emisiei	Poluanți	Dimensiunile geometrice ale sursei	Tip sistem de purificare	Limita la emisie conform Ord. MAPPM 462/1993 (mgC/Nmc)	Observații
1.	C1/1	Coș dispersie gaze arse de la centrala termică pentru producerea apei calde VIESSMANN, cu o putere de 225 kW	Pulberi, monoxid de carbon (CO), oxizi de azot (NO <sub>2</sub> ), oxizi de sulf (SO <sub>x</sub> )	D = 0,2m H = 13 m		Pulberi- 5 CO - 100 NO <sub>2</sub> – 350 SO <sub>2</sub> - 35 Conținutul de O <sub>2</sub> în efluenții gazoși 3%	. Nu s-au făcut monitorizări
2	C2/1,2,3	Coșuri de dispersie de la cele 3 generatoare de tip BHKW VIESSMANN, pentru producerea energiei electrice, angrenate de motoare cu	Pulberi, monoxid de carbon (CO), oxizi de azot (NO <sub>2</sub> ), oxizi de sulf (SO <sub>x</sub> )	D = 0,2m H = 13 m		Pulberi- 5 CO - 100 NO <sub>2</sub> – 350 SO <sub>2</sub> - 35 Conținutul de O <sub>2</sub> în efluenții gazoși 3%	Nu s-au făcut monitorizări

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

		ardere internă avand combustibil gaz metan, cu o putere termica de 204 kW.					
3	C3/1,2,3,4	Instalație de exhaustare ce previne evacuarea aerul la deschiderea matriței de spumare în interiorul halei	Aer comprimat, urme de compuși organici – poliol și izocianat	D = 0,4 / 0,4x0,4 m H = 3,2 m	Fiecare nișă a preselor de spumare este prevăzută cu filtru tețtil pentru reținerea aventualilor aerosoli antrenati de aerul comprimat		Nu s-au făcut monitorizări.  Debit ventilator 4x4000m <sup>3</sup> /h
4	C4	Instalație de tratare a aerului in hală de producție	Aer uzat din hală	Dimensiuni conducta absorbtie:1350x700mm; D refulare=800mm.	Filtru cu saci. Absorbție:40 buc; Refulare:26 buc;		Debit ventilator: Refulare – 41.000 m <sup>3</sup> /h Absorbție- 35.500 m <sup>3</sup> /h

### Surse punctiforme

#### **Date de calcul al emisiilor**

- Centrala termică pentru producerea apei calde VIESSMANN, cu o putere de 225 kW, 0,225 MW.
- 3 generatoare tipBHKW VIESSMANN, combustibil gaz metan, putere eléctrica **0,122 MW**. Două în funcțiune – 0,244 MW fiecare, respectiv 0,436 GJ/h. Putere térmica **0,204 MW** fiecare
- Ținând seama de simultaneitatea funcționării utilajelor se ia în considerare o putere de aproximativ: 0,35MW, respectiv **1,25 GJ/h**

$$P_{GJ/h} = 3,6 \times P_{MW}$$

**Consumul de gaz metan la 1,25 GJ/h va fi de  $1,25/0,358 \cdot 0,94 = 3,71$  mc/h (pentru o putere calorifică inferioara de 35,8 MJ/mc și un randament de 94%)**

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b> <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b> <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b> <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

Tipuri de poluanţi	Factori de emisie CORINAIR 2016, Instalaţii mici de ardere cod NFR : 1.A.3.a/c. Tab. 3.8, Tier 1, combustibili gazoşi	Valoarea emisieii		Limita la emisie conform Ord. MAPPM 462/1993 (mg /Nmc)
		g/h	mg/Nmc (la un debit de evacuare de 440 mc/h)	
NOx	74 g/GJ	92,50	210	350
CO	29 g/GJ	36,25	82,3	100
SOx	0,67 g/GJ	0,837	1,90	35
PM10(TSP)	0,78 g/GJ	0,975	2,21	5

Valorile la emisie sunt mai mici decât limitele admisibile

**Surse mobile (fugitive):**

- emisii de gaze de eşapament în incintă și drumurile conexe.
- Pierderi accidentale de carburanți

**Emisiile de gaze de eşapament de la mijloacele auto**

***Emisii de poluanţi generaţi de sursele mobile – emisii nedirijate***

**Cei mai importanţi poluanţi emişi de vehiculele rutiere și utilajele de construcţii pe bază de motorină, sunt:**

- Precursori ai ozonului (CO, NOx, NMVOC);
- Gaze cu efect de seră (CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O);
- Substanțe acidifiante (NH<sub>3</sub>, SO<sub>2</sub>);
- Particule materiale (PM);
- Substanțe carcinogene (PAH, POP);
- Substanțe toxice (dioxine și furani);
- Metale grele .

**Surse mobile:**

Tipurile de poluanţi și factorii de emisie indicați de metodologia CORINAIR 2016 - Tier 1 sunt:

Grupe de poluanţi	Tipuri de poluanţi	Factori de emisie / valori medii pentru vehicule grele, combustibil motorină (g/kg combustibil) cod NFR : 1.A.3.b.iii
Precursori ai ozonului	CO NOx	7,58 33,37

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b> <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b> <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b> <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

<b>Grupe de poluanţi</b>	<b>Tipuri de poluanţi</b>	<b>Factori de emisie / valori medii pentru vehicule grele, combustibil motorină (g/kg combustibil) cod NFR : 1.A.3.b.iii</b>
	(NO și NO <sub>2</sub> exprimați ca NO <sub>2</sub> ) <b>NMVOC</b> (alcani, alchene, alchine, aldehide, cetone, cicloalcani, compuși aromatici)	<b>1,92</b>
Gaze cu efect de seră	<b>CO<sub>2</sub></b>  <b>N<sub>2</sub>O</b>	<b>2,54 kg CO<sub>2</sub>/kg combustibil</b> <b>0,051</b>
Substanțe acidifiante	<b>NH<sub>3</sub></b> <b>SO<sub>2</sub></b>	<b>0,013</b>
Particule materiale	<b>PM = PM<sub>2,5</sub></b> (particulele cu diametrul mai mare de 2,5μm sunt considerate neglijabile)	<b>0,94</b>
Substanțe carcinogene	<b>PAH</b> (hidrocarburi aromatice policiclice incluzând: indeno(1,2,3-cd) pirene, benzo(k)fluoranthene, benzo(b)fluoranthene) <b>POP</b> (compuși organici persistenti: benzo(g,h,i)perilene, fluoranthene, benzo(a)pirene)	<b>7,9E-06</b>  <b>3,44E-05</b>
Substanțe toxice	<b>dioxine</b> (dioxine dibenzoclorinate - PCDD ) <b>furani</b> (dibenzofurani policlorurati – PCDF)	<b>3,08E-05</b>  <b>5,1E-06</b>
Metale grele	<b>Pb</b>	<b>5,20E-05</b>

Consumul de motorină pentru vehicule grele, conform CORINAIR 2016, tabel 3.15 – 240 g/km

Emisia de SO<sub>2</sub>:

$E_{SO_2,m} = 2 k_{s,m} FC m$ , unde:



<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b> <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b> <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b> <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

$E_{SO_2,m}$  = emisia de  $SO_2$  per combustibil m [g],

$k_{s,m}$  = greutatea relativă a sulfului conţinut de combustibilul tip m [g/g fuel],

$FC_m$  = consumul de combustibil m [g].

Greutatea relativă a sulfului conţinut în combustibilul Diesel (produs după anul 2009) este de 8 ppm, 1 ppm=  $10^{-6}$  g/g combustibil (tab. 3-14- Tier 1- Corinair 2016).

### **Emisiile de la mijloacele de transport în zona amplasamentului**

Consumul de combustibil estimat este de cca. 20g/s pentru autovehiculele grele de transport

Indicator	Factorul de emisie g/kg motorina	Valoarea medie a emisiei (µg/s)
SO <sub>2</sub>	0,016	0,32
NO	33,37	667
PM10	0,94	18,2
Pb	5,2 E-05	0,0052
CO	7,58	151,6

### **Dispersia poluanţilor**

#### **Consideraţii teoretice asupra dispersiei poluanţilor**

Poluanţii emişi în atmosferă sunt supuşi unui proces de dispersie, proces ce depinde de o serie de factori care acţionează simultan :

- proprietăţile fizico-chimice ale substantelor;
- factorii meteorologici, care caracterizează mediul aerian în care are loc emisia poluanţilor;
- factori ce caracterizează zona în care are loc emisia (orografia şi rugozitatea terenului).

Dintre **factorii meteorologici**, hotărâtor în dispersia poluanţilor sunt *vântul*, caracterizat prin direcţie şi viteză şi *stratificarea termică a atmosferei*.

Direcţia vântului este elementul care determină direcţia de deplasare a masei de poluant. Concentraţia poluanţilor este maximă pe axa vântului şi scade pe măsură ce ne depărtăm de aceasta.

Viteza vântului influenţează concentraţia de poluant atât în extinderea spaţială a penei cât şi în valoarea concentraţiei de poluant la sol. De regulă concentraţia poluantului este invers proporţională cu viteza vântului.

În general zonele mai puternic afectate de poluare vor fi mai restrânse şi mai apropiate de sursă în cazul vitezelor de vânt mai mari. Pentru viteze de vânt mai mici poluanţii emişi la sol vor afecta zone mai întinse .

Referitor la transportul poluanţilor, vântul prezintă variaţii sezoniere, diurne şi de înălţime. Poziţia geografică şi relieful zonei îşi pun puternic amprenta asupra variaţiilor vântului, dar acestea prezintă totuşi unele caracteristici generale. Anotimpurile de tranziţie prezintă viteze mai mari ale vântului, ziua au loc intensificări ale vântului faţă de perioada de noapte, iar pe măsura depărtării de sol, viteza creşte.

Mişcarea aerului în stratul limită al atmosferei (primii 1500 m de la suprafaţa terestră) este caracterizată prin transportul turbulent al impulsului, căldurii şi masei. Interacţiunea unei mase de aer cu suprafaţa pământului are ca rezultat apariţia turbulenţei, care determină difuzia poluanţilor evacuaţi

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b> <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b> <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b> <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

în atmosferă. Pentru scopuri practice s-a adoptat o clasificare prin care se introduc *clasele de stabilitate ale atmosferei*. Corespondenţa dintre clase şi intensitatea turbulenţei se bazează pe variaţia temperaturii pe verticală şi pe viteza medie a vântului.

**Clase de stabilitate** - O descriere succintă a principalelor clase de stabilitate este prezentată mai jos.

→ *Instabil în tot stratul limită*

Această situaţie se realizează cel mai frecvent în zilele senine de vară, când se produce încălzirea rapidă a solului datorită insolaţiei, ceea ce are ca rezultat o încălzire a straturilor de aer de lângă suprafaţa solului, rezultând curenţi ascendenţi puternici. Turbulenţa este intensă şi este asociată cu o dispersie foarte bună a poluanţilor.

→ *Neutru în tot stratul limită*

Această clasă de stabilitate se poate instala atât ziua cât şi noaptea. Condiţiile neutre sunt asociate cu timpul înnorat şi apare pentru perioade scurte imediat după răsărit sau apus. Distanţa faţă de sursă, la care pana de poluant atinge solul este mai mare decât la clasa instabil.

→ *Stabil în tot stratul limită*

Mişcările verticale sunt reduse, pana este transportată aproape nedispersată pe distanţe mari şi atinge solul departe de sursă. Situaţia este caracteristică perioadei de noapte.

→ În contextul clasificării de mai sus, sunt de menţionat, situaţiile deosebite, cum sunt *inversiunile termice şi calmul atmosferic*.

În cazul inversiunii termice temperatura aerului creşte cu înălţimea, faţă de situaţia normală când temperatura aerului scade cu înălţimea. Plafonul stratului de inversiune termică acţionează ca un ecran, care nu permite convecţia şi nici amestecul vertical al aerului

#### **Simbolul claselor de stabilitate**

Nr. crt.	Clasa de stabilitate	Denumirea clasei	Caracterizare	Echivalenţa cu clasele de stabilitate Pasquill
1	F.I.	Foarte instabil	Instabilitate puternică, gradient termic pozitiv mare	A
2	I	Instabil	Instabilitate moderată	B
3	P.I.	Puţin instabil	Instabilitate slabă, gradient termic pozitiv	C
4	N	Neutru	Stratificare indiferentă, gradient termic adiabatic	D
5	P.S.	Puţin stabil	Stabilitate slabă, izotermic	E
6	S	Stabil	Stabilitate moderată, inversiune moderată	F
7	F.S.	Foarte stabil	Stabilitate termică, inversiune termică	

**Date climatice pentru zona studiată, direcţia, frecvenţa şi viteza vântului**

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
	<b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	

Din punct de vedere climatic, judeţul Mureş se încadrează în zona continental moderată cu unele influenţe polar maritime şi temperat maritime. Vânturile suflă din sector estic şi au o viteză medie de 3 m/s. .

### . Evaluarea impactului potenţial

Se face prin compararea concentraţiilor poluanţilor la emisie sau în imisie cu standardele de mediu pentru aer.

#### Calculul imisiilor

##### Surse punctiforme

Se utilizează modelul SIMGP v.4.1

Sursele fiind foarte apropiate, pentru simplificare se considera o sursa cu puterea de 1,25 GJ/h si un coş cu diametrul echivalent de 0,346 m şi înălţimea de 13 m

#### Rezultatele calculelor de dispersie gaze - timp de mediere: 1h

##### Date tehnice ale sursei, meteo si de teren (pentru date introduse)

Poluant	NOx	Temperatura gazelor in cos	90.0	[°C]
CMA 1h	200.0 [ug/mc]	Temperatura medie a aerului	8.5	[°C]
Rata de emisie	.026 [g/s]	Viteza medie orara a vantului	3.0	[m/s]
Inaltimea fizica a sursei	13.0 [m]	Stabilitatea atmosferica	6	
Diametrul gurii cosului	.3 [m]	Inversiunea termica	infinita	
Viteza gazelor in cos	.3 [m/s]	Tip teren dispersie	rural	

#### Concentratii calculate pe axa vantului pentru datele introduse cat si pentru alte stari meteo - timp de mediere: 1h [ug/mc]

Distanţa [m]	Stab 6	Stab 1	Stab 2	Stab 3	Stab 4	Stab 5
	Vvint 3	Vvint 1.5	Vvint 2	Vvint 3	Vvint 3.5	Vvint 2.5
0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
500.0	0.89	0.49	0.84	1.22	2.14	2.78
1000.0	2.57	0.13	0.22	0.34	0.73	1.62
1500.0	2.11	0.06	0.10	0.16	0.39	0.95
2000.0	1.61	0.04	0.06	0.10	0.25	0.64
2500.0	1.27	0.03	0.04	0.07	0.18	0.47
3000.0	1.03	0.03	0.03	0.05	0.14	0.37
3500.0	0.86	0.02	0.02	0.04	0.11	0.30
4000.0	0.74	0.02	0.02	0.03	0.09	0.25
4500.0	0.65	0.02	0.02	0.02	0.08	0.22
5000.0	0.58	0.02	0.02	0.02	0.07	0.19
<b>Conc Max</b>	<b>1.85</b>	<b>18.90</b>	<b>12.05</b>	<b>7.89</b>	<b>6.27</b>	<b>2.78</b>
<b>X Max</b>	<b>936.0</b>	<b>49.0</b>	<b>80.0</b>	<b>120.0</b>	<b>172.0</b>	<b>493.0</b>
<b>Hefectiv</b>	<b>17.4</b>	<b>13.8</b>	<b>13.6</b>	<b>13.4</b>	<b>13.3</b>	<b>18.8</b>

#### Recomandari:

--

**Rezultatele calculelor de dispersie gaze - timp de mediere: 1h**

**Date tehnice ale sursei, meteo si de teren (pentru date introduse)**

Poluant	:	CO	Temperatura gazelor in cos	90.0	[°C]
CMA 1h		10000.0 [ug/mc]	Temperatura medie a aerului	8.5	[°C]
Rata de emisie	:	.010 [g/s]	Viteza medie orara a vantului	3.0	[m/s]
Inaltimea fizica a sursei		13.0 [m]	Stabilitatea atmosferica	6	
Diametrul gurii cosului		.3 [m]	Inversiunea termica	infinita	
Viteza gazelor in cos		.3 [m/s]	Tip teren dispersie	rural	

**Concentratii calculate pe axa vantului pentru datele introduse  
cat si pentru alte stari meteo - timp de mediere: 1h [ug/mc]**

Distanţa [m]	Stab 6 Vvint 3	Stab 1 Vvint 1.5	Stab 2 Vvint 2	Stab 3 Vvint 3	Stab 4 Vvint 3.5	Stab 5 Vvint 2.5
0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
500.0	1.08	0.19	0.33	0.47	0.83	1.08
1000.0	0.63	0.05	0.08	0.13	0.28	0.63
1500.0	0.37	0.02	0.04	0.06	0.15	0.37
2000.0	0.25	0.01	0.02	0.04	0.10	0.25
2500.0	0.18	0.01	0.01	0.03	0.07	0.18
3000.0	0.14	0.01	0.01	0.02	0.05	0.14
3500.0	0.12	0.01	0.01	0.01	0.04	0.12
4000.0	0.10	0.01	0.01	0.01	0.04	0.10
4500.0	0.09	0.01	0.01	0.01	0.03	0.09
5000.0	0.08	0.01	0.01	0.01	0.03	0.08
<b>Conc Max</b>	<b>0.72</b>	<b>7.35</b>	<b>4.69</b>	<b>3.07</b>	<b>2.44</b>	<b>1.08</b>
<b>X Max</b>	<b>936.0</b>	<b>49.0</b>	<b>80.0</b>	<b>120.0</b>	<b>172.0</b>	<b>493.0</b>
<b>Hefectiv</b>	<b>17.4</b>	<b>13.8</b>	<b>13.6</b>	<b>13.4</b>	<b>13.3</b>	<b>18.8</b>

**Recomandari:**

--

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<p align="center"><b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b>  <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b>  <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b>  <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b></p>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

**Rezultatele calculului de dispersie gaze - timp de mediere: 1h**

**Date tehnice ale sursei, meteo si de teren (pentru date introduse)**

Poluant	:	SOx	Temperatura gazelor in cos	90.0	[°C]
CMA 1h		350.0 [ug/mc]	Temperatura medie a aerului	8.5	[°C]
Rata de emisie	:	.000 [g/s]	Viteza medie orara a vantului	3.0	[m/s]
Inaltimea fizica a sursei		13.0 [m]	Stabilitatea atmosferica	6	
Diametrul gurii cosului		.3 [m]	Inversiunea termica	infinita	
Viteza gazelor in cos		.3 [m/s]	Tip teren dispersie	rural	

**Concentratii calculate pe axa vantului pentru datele introduse  
cat si pentru alte stari meteo - timp de mediere: 1h [ug/mc]**

Distanţa [m]	Stab 6	Stab 1	Stab 2	Stab 3	Stab 4	Stab 5
	Vvint 3	Vvint 1.5	Vvint 2	Vvint 3	Vvint 3.5	Vvint 2.5
0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
500.0	0.02	0.00	0.01	0.01	0.02	0.02
1000.0	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01
1500.0	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
2000.0	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
2500.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3000.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3500.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4000.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4500.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5000.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Conc Max</b>	0.02	0.17	0.11	0.07	0.06	0.02
<b>X Max</b>	936.0	49.0	80.0	120.0	172.0	493.0
<b>Hefectiv</b>	17.4	13.8	13.6	13.4	13.3	18.8

**Recomandari:**

--

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<p align="center"><b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b>  <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b>  <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b>  <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b></p>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

**Rezultatele calculului de dispersie pulberi - timp de mediere: 1h**

**Date tehnice ale sursei, meteo si de teren (pentru date introduse)**

Poluant :	PM10 (TSP)	Temperatura gazelor in cos :	90.0	[°C]
CMA 1h :	50.0 [ug/mc]	Temperatura medie a aerului :	8.5	[°C]
Rata de emisie :	.001 [g/s]	Viteza medie orara a vantului :	3.0	[m/s]
Inaltimea fizica a sursei :	13.0 [m]	Stabilitatea atmosferica :	6	
Diametrul gurii cosului :	.3 [m]	Inversiunea termica :	infinita	
Viteza gazelor in cos :	.3 [m/s]	Tip teren dispersie :	rural	

**Concentratii calculate pe axa vantului pentru datele introduse  
cat si pentru alte stari meteo - timp de mediere: 1h [ug/mc]**

Distanţa [m]	Stab 6 Vvint 3	Stab 1 Vvint 1.5	Stab 2 Vvint 2	Stab 3 Vvint 3	Stab 4 Vvint 3.5	Stab 5 Vvint 2.5
0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
500.0	0.11	0.01	0.02	0.03	0.05	0.10
1000.0	0.06	0.00	0.00	0.01	0.02	0.04
1500.0	0.03	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02
2000.0	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01
2500.0	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
3000.0	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
3500.0	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
4000.0	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4500.0	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5000.0	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Conc Max</b>	<b>0.30</b>	<b>0.57</b>	<b>0.37</b>	<b>0.24</b>	<b>0.20</b>	<b>0.19</b>
<b>X Max</b>	<b>122.0</b>	<b>43.0</b>	<b>69.0</b>	<b>103.0</b>	<b>143.0</b>	<b>101.0</b>
<b>Hefectiv</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>

**Recomandari:**

--

**Concluzii**

Valorile în imisie de la sistemele de ardere sunt mult sub limitele admisibile. Impactul este nesemnificativ

**Surse mobile**

Pornind de la emisiile de poluanţi putem determina concentraţiile în imisie, după ce poluanţii au suferit fenomenul dispersiei atmosferice utilizând relaţia de calcul pentru surse de suprafaţă sau liniare dată de lucrarea „ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT – Larry W.Canter University of Oklahoma”:

$$C_{x,0,0} = Q / \Pi(\sigma_y^2 + \sigma_{y0}^2)^{1/2} \sigma_z u,$$

unde:

$C_{x,0,0}$  = concentraţia de bază a gazelor sau particulelor mai mici de 20 microni, pe direcţia vântului, la distanţa x de sursă, în  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ;

Q = rata de emisie a gazelor sau a particulelor, în  $\mu\text{g}/\text{s}$ ;

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
	<b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	

$\sigma_y, \sigma_z$  = coeficienţii de dispersie în plan orizontal şi vertical;

$\sigma_{y0}$  = un sfert din lărgimea ariei de emisie a sursei de suprafaţă sau liniare în lungul axei care coincide cu axa vântului (m);

$u$  = viteza vântului (**3 m/s**) ;

Se va calcula concentraţia poluanţilor la **6 m** de limita incintei (zona locuită cea mai apropiată ), pentru trei clase de stabilitate: stabil (F), neutru (D) şi instabil (B).

Poluan- tul	Sursa	Rata de emisie $\mu\text{g/s}$	Concentraţiile poluanţilor la distanţa de 6 m de limita amplasamentului, pe direcţia vântului ( $\mu\text{g/m}^3$ )			Concentraţii maxime admisibile conform OM 592/2002, media orară ( $\mu\text{g/m}^3$ )
			Clasa de stabilitate B instabil	Clasa de stabilitate D - neutru	Clasa de stabilitate F - stabil	
NO <sub>x</sub>	<b>Mijloace de transport, autovehicule grele, consum motorină: cca. 2 g/s</b>	<b>66,7</b>	2,67	3,99	8,66	<b>200/h</b>
CO		<b>15,15</b>	0,60	0,907	1,96	<b>10.000/8h</b>
SO <sub>x</sub>		<b>0,032</b>	0,0012	0,0019	0,0041	<b>350/h,</b>
PM10 – pulberi în suspensie		<b>1,82</b>	0,072	0,109	0,236	<b>50/zi</b>

Date ajutătoare de calcul:

Coeficienţii dispersie (m)	de	Clasa de stabilitate B	Clasa de stabilitate D	Clasa de stabilitate F
$\sigma_y$		3,55 (orar) 5,39(zilnic 8 h) 6,70(zilnic 24 h)	0,93 (orar) 1,40(zilnic 8 h) 1,75(zilnic 24 h)	0,47orar) 0,71(zilnic 8 h) 0,88(zilnic 24 h)
$\sigma_z$		1,054	0,708	0,327
$\sigma_{y0}$		25		
$\Pi(\sigma_y^2 + \sigma_{y0}^2)^{1/2} \sigma_z u$		250 (orar) 254 (zilnic 8h) 257 (zilnic 24 h)	167 (orar) 167 (zilnic 8h) 167 (zilnic 24 h)	77 (orar) 77 (zilnic 8h) 77 (zilnic 24 h)
Q ( $\mu\text{g/s}$ )				
NO <sub>x</sub>		<b>667</b>		
CO		<b>151,6</b>		
SO <sub>x</sub>		<b>0,32</b>		
PM10		<b>18,2</b>		
C ( $\mu\text{g/mc}$ )				

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
	<b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	

NOx	2,67	3,99	8,66(orar)
CO	0,60	0.907	1,96(zilnic 8h)
SOx	0,0012	0,0019	0,0041(orar)
PM10	0,072	0,109	0,236 (zilnic 24h)

Conform TNO Methods for the determination of possible damage -CPR 16E, Anexa 1>

$$\sigma_y = c_t * a * x^b, \text{ unde } c_t = (t'/600)^{0.2} * t' \text{ în s}$$

$$\sigma_z = c * x^d$$

Valorile au fost calculate pentru perioadele de timp minime pentru care există valori limită (orare sau zilnice)

Calculul teoretic indică valori ale concentrației poluanților mult sub limita admisă, la distanța de 6 m ( zona locuită cea mai apropiată ), de sursă pentru NOx, CO, SOx, PM10 pentru clasele de stabilitate stabil, instabil și neutru

#### Măsuri de diminuare a impactului:

- verificarea bianuală a eficienței arderii, verificarea aportului de oxigen pentru arderea completă a compușilor din combustibil;
- limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se va face prin condițiile tehnice impuse la omologarea în vederea înscrierii în circulație și prin inspecții tehnice periodice efectuate pe toată durata de utilizare a acestora.

#### ZGOMOT

Sursa zgomotului	Natura zgomotului	Acțiuni întreprinse pentru minimizarea zgomotului
Funcționarea echipamentelor din hala nr. 1 (mașina de injectat, prese mașini de confecționarea huselor	Zgomot produs de funcționarea echipamentelor	Reparații, întreținere și oprire în cazul apariției zgomotului
Transportul materiilor prime, materiale auxiliare	Zgomotul mijloacelor de transport auto	Întreținere corespunzătoare a autovehiculelor, conducere preventivă.

#### EMISII ÎN SOL

Factorii care pot induce un impact semnificativ asupra solului și apelor subterane în zona amplasamentului sunt:

- defecțiuni la rețeaua de canalizare, depășirea capacității de preluare a separatorului de produse petroliere



<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

- depozitarea necorespunzătoare a deşeurilor;
- scurgeri accidentale de substanţe periculoase în cazul unui accident de proporţii care implica distrugerea containerelor de izocianat şi poliol.

#### **Măsuri de diminuare a impactului**

- întreţinerea corespunzătoare a separatorului de produse petroliere
- întreţinerea construcţiilor şi instalaţiilor de captare, aducţiune, evacuare a apelor uzate în condiţii tehnice corespunzătoare, în scopul minimizării pierderilor de apă;
- deţinerea mijloacelor şi materialelor necesare în caz de poluări accidentale;
- existenţa obligatorie instrucţiunilor de lucru pe fazele procesului tehnologic;
- Planul de prevenire a poluărilor accidentale.

#### **4.1.2. Zone în care sunt amplasate construcţii subterane:**

Separatorul de produse petroliere. Un bazin vidanjabil existent.

### **3.14 Deşuri**

#### **Managementul deşeurilor**

Depozitarea deşeurilor are caracter temporar şi se face selectiv, pe tipuri de deşuri, astfel:

- ✓ Pe platforme betonate în zone marcate;
- ✓ În recipiente cu capace, etichetate;
- ✓ În hala betonate acoperite, marcate corespunzător ;
- ✓ În recipiente metalice etichetate;

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureș județul Mureș;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

**Tabel 4.2.1. - Managementul deșeurilor**

Denumire deșeu */ activitatea generatoare	Cantitatea prevăzută a fi generată t/an (an 2018)	Starea fizică (solid – S; Lichid – L; semisolid – SS)	Cod deșeu *	Cod privind principala proprietate periculoasă **	Cod clasificare statistică ***	Managementul deșeurilor		
						Valorificată	Eliminată	Stocare temporară
Uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere/ mentenanță	0,020	L	13 02 06*		R12	Contract cu SC RECYCLING PROD SRL, nr.18023/15.04.2018		Recipient metalic, spațiu închis
Ambalaje de hârtie și carton/ Recepție materii prime și auxiliare	10,170	S	15 01 01 20 01 01		R12	Contract cu SC COLECT COM SRL nr. 1959/28.05.2019;		Vrac, în incintă acoperită
Deșeuri de material plastic/ producție huse și elemente de scaun auto	2,03	S	15 01 02		R12	Contract cu SC COLECT COM SRL nr. 1959/28.05.2019;		Vrac, în incintă neacoperită
Deșeuri metalice/ producție huse și elemente de scaun	33,990	S	15 01 10*		R12	Contract cu SC COLECT COM SRL nr.		Vrac în incintă neacoperită

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

auto						1959/28.05.2019;		
Absorbanţi, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificaţie), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecţie contaminată cu substanţe periculoase/curăţare scurgeri accidentale, personal secţiei de producţie	0,3 estimat	S	15 02 02*		R12	Contract cu SC RECYCLING PROD SRL, nr.18023/15.04.2018		Recipient tip IBC, în spaţiu închis
Absorbanţi, materiale filtrante, materiale de lustruire şi îmbrăcăminte de protecţie, altele decât cele specificate la 15 02	0,1 estimat	S	15 02 03		R12	Contract cu SC RECYCLING PROD SRL, nr.18023/15.04.2018		Pubelă, în spaţiu amenajat

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

<b>02/ personal secţii de producţie</b>								
<b>Deşuri textile procesate / producţie huse şi elemente de scaun auto</b>	50,325	S	04 02 22		R12	Contract cu SC RECYCLING PROD SRL, nr.18023/15.04.2018		Saci, în spaţiu acoperit
<b>Tuburi fluorescente şi alte deşuri cu conţinut de mercur/Mentenanţă</b>	0.01 estimat	S	20.01.21*		R12	Protocol de colaborare cu Asociaţia RECOLAMP cu Nr. 637/08.06.2011		Cutii carton, în spaţiu acoperit
<b>Deşuri municipale amestecate/ activităţi administrative şi de producţie</b>	121 mc/an	S	20 03 01		D5	Contract SC SALUBRISERV SA nr. 1460/08.03.2018	Eliminate prin operatori autorizaţi	Eurocontainere de plastic cu capac, pe platforme betonate

### **NOTĂ**

\* ) În conformitate cu lista cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase, prevăzută în anexa nr.2 la HG 856/2002.

\*\* ) Legea nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor

\*\*\* ) Operaţia de valorificare, conform Anexei 3 din Legea 211/2011

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

**Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință în Producția Polimerilor, august 2007 (POL):**

### **13.1. BAT Generic**

**15. BAT este reutilizarea potențialelor deșeurilor de la instalația de polimeri, (a se vedea secțiunea 12.1.15)**

precum și 12.1.15. **Reutilizarea deșeurilor**

*Măsuri integrate de proces ajută pentru a preveni sau reduce cantitatea de deșeurilor provenite de la o instalație de producere a polimerilor, care conține deșeurilor de solvent, ulei uzat, ceară și resturi, agenți de purificare și reziduuri de catalizatori.*

*Deșeurile de solvenți și uleiuri pot fi utilizate acolo unde este posibil ca materie primă de cracare sau drept combustibil. În unele cazuri cerurile de polimer pot fi utilizate ca subprodus în industria cerurilor. Reziduurile de polimer pot fi reciclate. Utilizarea agenților de purificare poate fi minimizată prin regenerare și extinderea duratei de viață. Tipic pentru generațiile noi de catalizatori este o eficiență suficient de mare ca reziduurile care rămân în polimer evitându-se astfel o fază de spălare și necesitatea de a elimina reziduurile de catalizator.*

**Se consideră BAT:**

- prevenirea producerii deșeurilor la sursă;
- reducerea deșeurilor inevitabile;
- maximizarea reciclării deșeurilor.

### **Situația în instalație**

Prin controlul procesului de fabricare se evită producerea deșeurilor la sursă. Dozarea și amestecarea materiilor prime este controlată de un calculator de proces.

Prin calitatea materiilor prime și a sistemului de operare se reduc deșeurile în general. Se achiziționează materii prime de la furnizori acreditați, în limita necesităților; nu se fac stocuri nejustificate care ar duce la modificarea calității materiilor prime și la transformarea acestora în deșeurilor, se stochează în condiții corespunzătoare conform specificațiilor din FDS. Dozarea acestora pe linia de producție se face controlat, conform specificațiilor produsului.

**La nivelul instalației măsurile aplicate privind minimizarea producerii de deșeurilor și valorificarea deșeurilor produse prin operatori autorizați poate fi considerată BAT.**

### **3.15 Sisteme de scurgere. Evacuări. Starea apelor de suprafață și subterane**

De pe platforma societății se evacuează următoarele categorii de ape:

- ape uzate menajere

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

- ape pluviale

**Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare** sunt preluate de o reţea internă de canalizare.

Eliminarea apelor uzate se va face integral în reţeaua de canalizare a localităţii, conform unui contract încheiat cu operatorul reţelei hidroedilitare.

### **Apele uzate tehnologice**

Din procesul tehnologic nu rezultă ape uzate .

**Apele pluviale** trecute printr-un deznisipator – separator de produse petroliere cu volumul de  $V_{tot} = 13,5$  mc şi sunt evacuate în reţeaua de canalizare a localităţii

### **3.16 Zgomotul**

Sursele principale de zgomot pe amplasament sunt reprezentate de:

- Zgomotul produs de procesul tehnologic;
- Zgomotul produs de traficul auto.

Nu există surse majore de zgomot. Echipamentele funcţionează doar în interiorul clădirilor, aşadar există o diminuare semnificativă a unui zgomot care nu este semnificativ. Singurele surse de zgomot care sunt amplasate la exterior, sunt ventilatoarele şi mijloacele de transport intern (motostivuitoare) şi maşini de aprovizionare sau livrare. Instalaţia nu funcţionează pe timp de noapte, mijloacele de transport nu au trafic intens, aşadar zgomotul generat nu este semnificativ.

### **3.17 Riscuri**

#### Pericole naturale:

- elementele constructive au fost proiectate ţinându-se seama de cerinţele legislative privind gradul de seismicitate a zonei; obiectivul fiind amplasat conform hărţii de zonare seismică a României în zona de risc seismic 7, acceleraţia terenului 0,16 g. Un seism de amplitudine mare, foarte puţin probabil, ar putea produce:
  - ✓ deterioarea structurii şi fundaţiei construcţiei;
  - ✓ avarii la rezervoare şi conducte prin care se vehiculează substanţe periculoase
  - ✓ întreruperea alimentării cu energie electrică şi apă.
- terenul este stabil, nu sunt pericole de alunecări.

#### Pericolul de incendiu şi explozie

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

Noţiunea de “incendiu” este tehnic legată de ceea ce determină arderea unui material. Arderea este reacţia unui material combustibil în contact cu oxigenul, fenomen ce are loc cu degajare de căldură şi este însoţit, în general de emisie de flăcări şi fum.

Procesul de ardere nu poate avea loc decât dacă sunt îndeplinite simultan condiţiile:

- prezenţa combustibilului care să ardă în prezenţa focului sau a temperaturilor ridicate;
- prezenţa substanţelor care întreţin arderea - oxigenul din aer;
- existenţa unei surse de foc.

Zonele unde probabilitatea izbucnirii unor incendii este mai mare sunt:

- Halele de producţie,
- Spaţiile de depozitare;
- Zona birourilor

Pentru ca un proces de ardere să fie considerat un incendiu sunt necesare trei elemente:

- existenţa unei arderi scăpate de sub control;
- producerea de pagube materiale în urma arderii;
- necesitatea intervenţiei printr-o acţiune de stingere pentru întreruperea şi lichidarea arderii.

Lipsind unul dintre aceste elemente arderea respectivă nu poate fi considerată un incendiu. Incendiul este deci o ardere declanşată cu sau fără voia omului, scăpată de sub control, în urma căreia se produc pagube materiale şi pentru a cărei întrerupere şi lichidare este necesară intervenţia printr-o acţiune de stingere.

Incendiul poate apare în interiorul amplasamentului prin surse potenţiale de aprindere: cu flacără, de natură chimică, acumularea scăpărilor de gaze, de natură electrică, mecanică (scânteie mecanică, frecare), naturale (trăsnet, radiaţie solară localizată), autoaprindere.

Cauzele producerii de incendii - explozii pot fi:

*a. obiective-generate de calamităţi naturale;*

*b. subiective-generate de nerespectarea:*

- instrucţiunilor de lucru, a parametrilor tehnologici de exploatare a utilajelor şi echipamentelor tehnologice;
- graficelor de întreţinere, revizii şi reparaţii curente a utilajelor, echipamentelor tehnologice, a instalaţiilor electrice şi de intervenţie la incendii;
- prescripţiilor tehnice privind verificarea la scadenţă a conductelor, recipientelor tehnologice, echipamentelor şi instalaţiilor electrice, de automatizare, precum şi a echipamentelor de prevenire a incendiilor;
- instrucţiunilor de prevenire a incendiilor privind fumatul şi lucrul cu foc deschis, a procedurilor pentru depozitarea materialelor şi deşeurilor combustibile, a măsurilor generale şi specifice locurilor de muncă;
- normelor de SSM şi SU;
- regulamentului de ordine interioară.

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

*c. erori umane-generate de oboseală, stres;*

*d. erori de proiectare şi/sau execuţie.*



<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

Pericole de risc major în care sunt implicate substanțe periculoase

Nr. crt.	Principalele materii prime, natură chimică, compoziție	Cantitate anuală/capacitate maximă de stocare pe amplasament (t)	Periculozitate	Categoriile de substanțe, partea a I, periculoase pentru mediu, (t)	Categoriile de substanțe, partea I, toxice și foarte toxice (t)	Categoriile de substanțe, partea I, oxidante, inflamabile explozive (t)	Categoriile de substanțe, partea a II-a, denumire substanță (t)
1.	ACMOSIL	0.38	Periculos pentru mediul acvatic. H411 – Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.	Cat. 2	0,38/200		

Nr. crt.	Denumirea substanței periculoase	Capacități maxime de stocare pe amplasament (tone)	Fraze de pericol, clasă de pericol, categorie de pericol	Încadrare în prevederile Legii nr.59/2016, Anexa 1	Categoriile de substanțe din partea 1, secțiunea H și substanțe din partea 2 – din categoria Pericole pentru sănătate H	Categoriile de substanțe din partea 1, secțiunea P și substanțe din partea 2 –Pericole fizice P	Categoriile de substanțe din partea 1, secțiunea E și substanțe din partea 2 – Pericole pentru mediu E	Categoriile de substanțe din partea 1, secțiunea O <sub>1</sub> și substanțe din partea 2 – din categoria Alte pericole O <sub>1</sub>	Categoriile de substanțe din partea 1, secțiunea O <sub>2</sub> și substanțe din partea 2 – din categoria Alte pericole O <sub>2</sub>

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
	<b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	

				Partea 1	Partea 2	Nivel inferior	Nivel superior	Nivel inferior	Nivel superior	Nivel inferior	Nivel superior	Nivel inferior	Nivel superior	Nivel inferior	Nivel superior
1	ACMOSIL 37 - 5523	0,38	Periculos pentru mediul acvatic. . H411 – Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung Cat. 2	E2						0,38/200	0,38/500				

Substanţa care intră sub incidenţa Directivei SEVESO este în cantitate mai mică decât cantităţile relevante conform Anexei 1 din legea 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanţe periculoase. **Instalaţia nu intră sub incidenţa Directivei SEVESO.**

<p><b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b></p>	<p><b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b>  <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b>  <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b>  <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b></p>	<p>Editia 1, Revizie 0, August 2019</p>
---	--	---

Alte pericole - în această categorie se înscriu următoarele tipuri de evenimente:

- accidente de transport;
- eșecul utilităților publice/avarii;
- căderi de obiecte din atmosferă sau din cosmos;
- cutremur de intensitate ridicată;
- periclitare intenționată.

Accidentele de transport se produc în special în afara amplasamentului, dar se pot produce și pe teritoriul acestuia. Consecința este pătrunderea materialelor periculoase în sol, în pânza freatică. Măsurile de prevenire se referă în special la manevrarea cu grijă a materialelor periculoase și la siguranța transportului, respectiv un mijloc de transport sigur din punct de vedere tehnic și la conducerea preventivă a mijlocului de transport.

Eșecul utilităților publice/avarii, se pot produce întreruperi de curent electric sau întreruperi ale alimentării cu apă. În cazul întreruperii curentului electric procesul tehnologic se oprește.

Cutremur de mare amplitudine care ar avea ca urmare prăbușirea elementelor construcției.

Elementele constructive au fost realizate ținându-se cont de zonarea seismică, iar producerea unui cutremur cu amplitudine mare în această zonă este puțin probabilă.

Căderile de obiecte din atmosferă sau din cosmos, deși sunt pericole cu probabilitate foarte scăzută sunt totuși posibile. Aceste evenimente pot fi încadrate în categoria – catastrofe. De aceste pericole sunt legate și pericolele privind prăbușirea de construcții, instalații sau amenajări. Efectul lor este major sau chiar catastrofal, deoarece poate declanșa accidente majore de tipul scurgeri de substanțe periculoase, incendii, explozii, dar probabilitatea lor este redusă până la improbabil.

Măsuri de prevenire nu există în acest caz, doar răspunsul în caz de urgență, care poate reduce efectele unui astfel de accident.

Periclitarea intenționată (Twining Project RO/2002/IB/EN/02 – Dr. Hans Joachim UTH). Există următoarele tipuri de periclitare intenționată:

a) Premisa condiționată

*Cauze:* făptașul vrea să provoace un efect limitat din punctul său de vedere. O situație mult mai periculoasă nu contează pentru el, sau nu își dă seama de ea.

*Motive:* răzbunare, frustrare, „dovedirea” deficiențelor, obținerea efectelor socio-politice.

b) Premisa directă

*Cauze:* Cauzatorul vrea să provoace un defect mai mare, prin situația de pericol astfel declanșată, manevre de sustragere a atenției.

*Motive:* radicalitate politică, obținerea de avantaje materiale sau concurențiale.

c) Atacuri teroriste masive

*Cauze:* procedură periculoasă, brutală, deseori fără a ține cont de viața omenească; procedură armată.

*Motive:* acțiuni fanatice, anarhie, provocarea modificărilor sociale prin forță, „pedepsirea” întreprinderilor, motive de credință.

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b> <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b> <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b> <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

Evitarea pericolelor/Măsurile de siguranță: Controlul accesului pe amplasament, măsuri organizatorice, organizarea siguranței, sisteme de alarmă, supraveghere și comunicare.

**Compararea cu cerințele documentelor de referință**

**Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință BREF privind Emisiile de la stocare, iunie 2006:**

### 5.1.2 Stocarea substanțelor periculoase în ambalaje.

#### Siguranța și managementul riscului

- Pierderi operaționale nu se produc în stocarea materialelor periculoase în ambalaje. Emisiile sunt posibile în cazul incidentelor sau accidentelor (majore).
- **BAT în prevenirea incidentelor și accidentelor este aplicarea sistemului de management al siguranței.** (Sect. 4.1.6.1.)

*Sect. 4.1.6.1.* Deseori fabricile care nu sunt sub incidența Directivelor SEVESO aplică individual o politică de management al riscului care depinde de: cantitatea stocată, pericolul specific al substanțelor, locația de stocare

*Sect. 4.1.7.1.* Incidente și accidente

- foc: aprinderea scurgerilor sau împrăștiilor, autocombustia, incendierea, defecțiunea instalațiilor electrice, evenimente exterioare – fuger, incendii în vecinătate.
- explozii: foc, împrăștierea substanțelor incompatibile sau inflamabile
- scurgerea substanțelor periculoase: avarierea containerului, impactul vehiculelor sau a altor obiecte, eroare de operare la umplere sau descărcare.

#### Situația în instalație

Pentru prevenirea scurgerilor pe linia de fabricație a elementelor de scaun auto, utilajele (containerele IBC de polioli și izocianat, rezervoarele de zi) sunt amplasate deasupra unui sistem de reținere format dintr-un suport metalic, o cuvă (tavă) de reținere scurgeri și grătar metalic.

Operatorul va implementa o politică de management a riscurilor pentru prevenirea scurgerilor accidentale la descărcarea containerelor de substanțe periculoase datorită avarierii containerelor sau pericolul unui incendiu. Vor fi elaborate proceduri de descărcare și depozitare, instrucțiuni de lucru, proceduri de intervenție în caz de incendiu, instruire periodică a personalului.

**In acest caz activitatea de prevenire a riscurilor de scurgere a substanțelor periculoase este BAT.**

#### Instruirea și responsabilitățile

**BAT este a numi o persoană sau persoane care au responsabilități în operațiunea de stocare.**

**BAT este de a angaja persoane responsabile cu o instruire specifică în procedurile de**

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

*siguranță(Sect. 4.1.7.)*

**Sect. 4.1.7. Procedurile de operare** sunt baza instruirii personalului. Ele trebuie să includă:

- tipul de materiale periculoase, proprietățile, incompatibilitățile, pericolele
- proceduri de manipulare în siguranță și de intervenție în cazul scurgerilor
- utilizarea echipamentului de protecție
- păstrarea substanțelor periculoase
- raportarea defectelor și incidentelor, incluzând micile scurgeri și împrăștiari
- proceduri de intervenție incluzând alarmarea, utilizarea echipamentului de stingere a incendiilor.

#### **Situația în instalație**

Prin fișa postului va fi numit un operator cu responsabilități în operațiunile de descărcare – depozitare a substanțelor periculoase. Aceleași responsabilități revin și șefului secției.

Se vor definitiva procedurile, instrucțiunile de lucru, planurile periodice de instruire, până la data de 1 ian 2020.

**In acest caz , din acest punct de vedere , activitatea va fi BAT.**

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

#### 4 REZUMATUL INVESTIGAŢIILOR DIN TEREN

##### Monitorizarea freaticului

Deoarece prin actele de reglementare deţinute în prezent de titular nu au fost impuse condiţii de monitorizare a freaticului.

Monitorizarea freaticului s-a realizat cu ocazia prezentului Raport de Amplasament – septembrie 2019 din puţul de alimentare cu apă de pe amplasament de către Laborator protecţia mediului WESSLING ROMANIA SRL, Tg. Mures, Acreditat RENAR, Certificat de acreditare L1 643..

**Raport de încercare nr. 1922405/03.09.2019.**

**Coordonate GPS**

**N:46,572497,**

**E: 24,552277**

Nr. crt.	Denumire parametru	U.M.	Metoda de încercare	Rezultat obţinut	Limita admisă conform OM 621/2014 ROMU03 (mg/l)
1.	pH(25 <sup>0</sup> C)	Unităţi pH	EPA Method 9040B – 1995; SR EN ISO 10523-2012	<b>7,31</b>	-
2.	Azot amoniacal (NH <sub>4</sub> <sup>+</sup> )	mg/dm <sup>3</sup>	SR ISO 7150/1-2001	<b>0.236</b>	1.1 mg/l
3.	Azotiţi (NO <sub>2</sub> <sup>-</sup> )	mg/dm <sup>3</sup>	EPA method 354.1:1971 SR EN26777:2002/C91:2006	<b>0,186</b>	0.5 mg/l
4.	Fosfaţi	mg/dm <sup>3</sup>	EPA Method 9056:1994; SR EN ISO 10304-1:2009	<b>0,41</b>	0.5 mg/l
5.	Cloruri	mg/dm <sup>3</sup>	EPA Method 9056:1994; SR EN ISO 10304-1:2009	<b>102,0</b>	250 mg/l
6.	Sulfaţi (SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup> )	mg/dm <sup>3</sup>	EPA Method 9056:1994; SR EN ISO 10304-1:2009	<b>86,4</b>	325 mg/l
7.	Cadmium (Cd <sup>2+</sup> )	µg/dm <sup>3</sup>	SR EN ISO 11885:2009;	<b>&lt; 0,0005</b>	0.005 mg/l
8.	Plumb (Pb <sup>2+</sup> )	µg/dm <sup>3</sup>	SR EN ISO 11885:2009;	<b>&lt; 0,005</b>	0.01 mg/l
9.	Mercur (Hg <sup>2+</sup> )	µg/dm <sup>3</sup>	SR EN ISO 12846:2012;	<b>&lt; 0,0005</b>	0.001 mg/l

Raportul de încercare este ataşat prezentului Raport de amplasament.

**Rezultatele centralizate în tabelul de mai sus, relevă o calitate bună a freaticului.**

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIUL EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	--	-------------------------------------

Măsurătorile realizate în anul 2019 vor constitui probe martor de referinţă pentru monitorizarea ulterioară a freaticului.

### Monitorizarea calităţii solului

Monitorizarea solului s-a realizat cu ocazia prezentului Raport de Amplasament – septembrie 2019 din zona rampei de încărcare – descărcare. Monitorizarea a fost făcută de către Laborator protecția mediului WESSLING ROMANIA SRL, Tg. Mures, Acreditat RENAR, Certificat de acreditare L1 643.

#### Raport de încercare nr. 1922406/03.09.2019

- Zona rampei de încărcare – descărcare.
- Coordonate GPS
- N: 46,572110,
- E: 24,553269

Nr.crt.	Denumire indicator/ unitate de măsură	Metoda de încercare	Valori referință “normale” cf. OM 756/1997	Rezultate obținute	
				S1	
				15 cm	30 cm
5.	pH	ISO 10390:2005	-	6,62	6,71
6.	Total hidrocarburi din petrol C6 - C40 (TPH) mg/kg s.u.	DIN 38409 H18:1981, PS 11, Ed 1, Rev 1	<100	< 10	< 10
7.	Sulfazi mg/kg s.u.	EPA Method 9056:1994 SR EN 12457-2:2003 SR EN 12458-4:2003 SR EN 16192:2012 SR EN ISO 10304-1:2009	- (Prag de alertă pentru folosințe mai puțin sensibile 5000)	120	106
8.	Plumb mg/kg s.u.	EPA Method 3051A:2007 EPA Method 6010C:2007 SR EN ISO 11885:2009	20	<5	<5

Raportul de încercare este atașat prezentului Raport de amplasament.

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT</b> <b>AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR</b> <b>SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA)</b> <b>Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

*Determinările efectuate pentru poluanţii în sol, relevă faptul că valorile măsurate se încadrează în valorile normale pentru toţi parametri monitorizaţi.*

Măsurătorile realizate în anul 2019 vor constitui probe martor de referinţă pentru monitorizarea solului.

### ZGOMOT -

Surse de zgomot

Surse semnificative de zgomot și/sau vibrații	Numărul de referință al sursei	Natura zgomotului sau vibrației	Contribuția la emisia totală de zgomot	Acțiunile întreprinse pentru prevenirea sau minimizarea emisiilor de zgomot
Hala de producție (zgomotul la nivelul halei)	Mașina de injectat, prese	Diverse acționări	65 dB	Amplasarea mașinilor în hală închisă
	Mașini de confecționat huse		50 dB	Întreținerea corespunzătoare a utilajelor, mentenanța echipamentelor la termenele cerute prin cărțile tehnice
Mijloace de transport materii prime, materiale auxiliare și produs finit, mijloace auto.	Traficul pe drumurile interioare	Zgomotul mijloacelor auto	65 dB (în incintă)	Întreținere corespunzătoare a utilajelor, conducerea preventivă. Activitatea se va desfășura în timpul zilei.

Conform cerinței autorizației de mediu a fost monitorizat zgomotul la limita incintei în dreptul celei mai apropiate locuințe.

Monitorizarea a fost făcută de către Laborator protecția mediului WESSLING ROMANIA SRL, Tg. Mures, Acreditat RENAR, Certificat de acreditare L1 643.

#### Raport de încercare nr. 1918339/1/12.07.2019

- **Zona : la limita incintei societății, către cel mai apropiat receptor.**
- **Coordonate GPS**
- **N: 46,573026,**
- **E: 24,552853**

<b>Determinare</b>	<b>U.M:</b>	<b>Rezultate</b>	<b>Valoare admisibilă</b>  Conform STAS
--------------------	-------------	------------------	---



<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

			10.009/87
Nivel de presiune acustică continuu echivalent	dB(A)	45,2	50 dB- ziua 40 dB- noaptea
Nivel de presiune acustică	dB(A)	66,6	

*Nivelul de zgomot măsurat este sub 50 dB la limita incintei, în zona locuinței mai apropiate(6 m de limita incintei) , în timpul zilei.*

*Se consideră că în timpul nopții, când circulația auto este aproape de zero și activitatea de producție în sectorul confecțiilor textile este oprit, nivelul de zgomot echivalent continuu să fie sub 40 dB(A)*

#### **Concluzie**

**Din punct de vedere al instalațiilor expunerea este redusă, iar impactul asupra sănătății umane este nesemnificativ.**

### **5. INTERPRETAREA INFORMAȚIILOR. RAPORTUL PRIVIND SITUAȚIA DE REFERINȚĂ**

Conform Legii 278/2013 privind emisiile industriale , raportul privind situația de referință oferă informații privind starea de contaminare a solului și a apelor subterane cu substanțe periculoase relevante. .

Etapela care au fost parcurse pentru a stabili starea solului și a apelor subterane au fost:

1. Identificarea substanțelor periculoase utilizate, produse sau emise în cadrul instalației
2. Identificarea substanțelor periculoase relevante, în urma analizării cantității folosite , a proprietăților fizice, chimice, solubilitatea, toxicitatea, mobilitatea, persistența. Datele au fost preluate din fișele tehnice de securitate ale acestora, furnizate și însușite de titularul activității

În cazul de față au fost identificate ca substanțe relevante izocianatul și polioliul.

3. Evaluarea posibilității de producere a poluării locale, având în vedere faptul dacă există circumstanțe care ar putea avea drept rezultat evacuarea substanței respective în cantități suficiente pentru a reprezenta un risc de poluare, fie ca rezultat al unei singure emisii, fie ca urmare a unei acumulări de emisii multiple.

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

S-au analizat de asemenea prezenţa şi integritatea sistemelor de izolare ( cuve de retenţie,, materiale de colectare a scurgerilor, calitatea suprafeţelor, proceduri de manipulare şi stocare).

Pe baza celor de mai sus s-a stabilit că există o posibilitate producere a poluării solului numai în cazul unui accident major care ar avea ca rezultat distrugerea elementelor constructive şi implicit a containerelor de stocare mai ales în cazul în care intervenţia în condiţii de siguranţă este limitată (ex. un incendiu de proporţii, caderea obiectelor din atmosferă), situaţii cu o probabilitate de producere foarte mică.

3. S-a analizat istoricul amplasamentului, condiţiile de mediu (topografie, geologie, hidrogeologie, utilizarea terenurilor din vecinătate, elemente care ar putea facilita sau opri o emisie importantă în sol şi freatic sau ar putea produce o poluare din exteriorul amplasamentului.

Analiza acestor elemente a condus la ipoteza ca nu sunt factori agravanţi.

4. Caracterizarea şi investigarea amplasamentului (probe de apă subterană şi sol) a permis crearea unei situaţii de referinţă cu privire la starea solului şi a apei subterane.

**Analizele au relevat faptul ca solul şi apele subterane un sunt poluate. Datorită distanţei , nu există posibilitatea poluării apelor de suprafaţă.**

Prelevarea şi analizele au fost realizate de către un laborator acreditat. S-au prezentat metodele de analiza pentru ca acestea să poată fi reproduce.

În Cap. 4 - REZUMATUL INVESTIGAŢIILOR DIN TEREN sunt prezentate măsurătorile realizate în anul 2019, **care vor constitui probe martor de referinţă pentru monitorizarea ulterioară a freaticului şi a solului astfel încât să se poată face o comparaţie cuantificată cu starea acestora, la data încetării definitive a activităţii.**

## 6. RECOMANDĂRI

### *Factorul de mediu APĂ*

- Amenajarea sistemului de reţinere a apelor de stingere a incendiilor, utilizând facilităţile existente.

### *Factorul de mediu AER*

- Monitorizarea periodicăa emisiilor din sursele dirijate şi urmărirea încadrării în valorile limită la emisie stabilite de autoritatea de mediu;
- Reducerea la minimum a emisiilor atmosferice din surse dirijate şi nedirijate, prin aplicarea celor mai bune tehnici de gospodărire şi control privind manipulara şi depozitarea materialelor,

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

controlul proceselor, întreţinerea corespunzătoare a echipamentelor de reducere și depoluare.

**Factorul de mediu SOL – SUBSOL**

- Respectarea cerințelor documentelor de referință privind separarea substanțelor incompatibile (poliolul incompatibil la depozitare cu izocianatul) și de colectare a scurgerilor;
- Asigurarea mijloacelor de colectare a substanțelor chimice, în caz de incidente ;
- Aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor (depozitare selectivă în containere, europubele inscripționate);
- **Completarea sistemului de management de mediu cu:**
  - ✓ rocedura de descarcare și de stocare a izocianatilor și a poliolului;
  - ✓ Procedura privind “Deversarea accidentala a izocianatilor și poliolului”;
  - ✓ Program de revizii si reparatii curente la utilaje;
  - ✓ Registrul de control al instalatiilor de detectare, semnalizare, alarmare, alertare, limitare si stingere a incendiilor;
  - ✓ Alte proceduri specifice:

**DOCUMENTATIA DE MEDIU:** politica, procedurile, planurile pentru situații de urgență, planurile de instruire a personalului, testările planurilor și ale personalului, raportările periodice către autorități vor fi în gestiunea responsabilului cu protecția mediului.

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

**Anexa nr. 1. Certificat constatator, Carte funciară.  
Schema utilaj. Hala de amplasare instalație de  
Fabricare a elementelor de scaun auto . Plan de  
amplasament fabrică.**

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

**Anexa nr. 2. Fişe de securitate  
(Numai în format electronic!)**

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------



<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

## **ANEXA nr. 3.      Contracte**

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

## **Anexa nr. 4. Rapoarte de încercare**

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------

## **Anexa nr. 5.      Autorizaţii existente**

<b>SC AUNDE C&amp;S AUTOMOTIVE S.R.L</b>	<b>RAPORT DE AMPLASAMENT AMPLASARE UTILAJ TEHNOLOGIC PENTRU ELEMENTE DE SPATAR SCAUNE AUTO IN SPATIU EXISTENT(HALA EXISTENTA) Localitatea Sîntana de Mureş judeţul Mureş;</b>	Editia 1, Revizie 0, August 2019
--	---	-------------------------------------