



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Proiect pentru DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 14578 din 26.01.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **PREOTEASA BOGDAN PENTRU SC KMG ROMPETROL DEVELOPEMENT SRL** cu sediul în loc. București, str. Piața Presei Libere, nr.3-5, Sector 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 14578 din 23.10.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 19.12.2023, că proiectul **Construire stație mixtă de distribuție carburanți Rompetrol - Construcții supraterane (magazin, copertină pompe, pompă rapidă cu distribuitor Adblue, echipament livrare GPL tip skid, stații reîncărcare vehicule electrice, containere marfă, totem și semnal luminos, H= 15m, punct aer - apă - aspirator, catarge steaguri, semnale direcționale, platforme carosabile și pietonale) și construcții subterane (3 rezervoare depozitare carburanți, un rezervor Adblue, separator hidrocarburi, separatori grăsimi, guri de descărcare carburanți, foraje hidrologice de monitorizare); bransamente utilități; împrejmuire, organizarea execuției** propus a fi amplasat în loc. Sânpaul, Autostrada A3 Transilvania, Secțiunea 1C, spații pentru servicii, Lot 2, km 8+400 dreapta, jud. Mureș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa nr. 2, pct. 10, lit. b);
- justificare în raport cu criteriile din anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect – lucrările de investiție prevăd construirea unei stații de distribuție carburanți, cu anexele aferente, precum și a unui pavilion comercial cu terasă, în incinta spațiului de servicii (cu suprafața de 24.551 mp) situat pe Autostrada A3 Transilvania, secțiunea 1C spații servicii lot 2, km 8+400 dreapta, în extravilanul localității Sânpaul, jud. Mureș.

Stația de distribuție carburanți va cuprinde:

- pavilion comercial / cabină stație cu terasă exterioară – spațiu comercial și alimentație publică,
- copertină metalică peron pompe, prevăzută cu sistem de colectare ape pluviale,
- pompe distribuție carburanți,
- pompă distribuție AdBlue,
- rezervor AdBlue (uree): rezervor metalic, cu pereți dubli, amplasat subteran, având $V = 10$ mc, izolat la exterior împotriva coroziunii,
- rezervoare stocare carburanți: 3 rezervoare metalice, cilindrice, cu pereți dubli, având $V = 60$ mc fiecare, montate îngropat pe un radier general din beton armat. Rezervoarele vor fi izolate la exterior împotriva coroziunii și vor fi prevăzute cu sisteme de control și semnalizare,
- stație încărcare electrică,

- echipament livrare GPL tip SKID: rezervor având $V = 5$ mc,
- platformă descărcare cisternă și cămin guri de descărcare și recuperare vapori,
- unitate aer – apă – aspirator,
- 2 foraje de monitorizare apă subterană,
- înlocuirea stației de epurare existente cu o stație de epurare mecano – biologică, cu nămol activ, tip Rotary ERU Oval 100, dimensionată pentru $Q_{uz\ zi\ .max} = 12$ mc/zi;
- separator de produse petroliere cu filtru coalescent (SH), dimensionat pentru 6 l/s,
- separator de grăsimi, dimensionat pentru 2 l/s,
- totem/pilon afișare prețuri și servicii,
- catarge steaguri,
- platformă descărcare,
- platformă descărcare GPL,
- platformă deșeuri,
- container frig,
- container marfă,
- container deșeuri,
- spații relaxare,
- post trafo,
- platformă circulație auto și pietonală,
- parcare autovehicule clienți.

Alimentarea cu apă:

Alimentarea cu apă se va realiza din rețeaua de alimentare cu apă existentă în cadrul spațiului de servicii (racordată la rețeaua de alimentare cu apă a localității Sânpaul).

Apa captată va fi utilizată în scop igienico – sanitar de către personal și clienți, menajer în cadrul spațiului de coffee – gastro, precum și pentru asigurarea rezervei PSI.

Cerința de apă, în cadrul stației de distribuție carburanți, conform documentației tehnice, este estimată astfel:

$$Q_{zi\ max} = 9,3\ mc/zi$$

$$Q_{zi\ med} = 6,9\ mc/zi$$

$$Q_{zi\ min} = 5,3\ mc/zi$$

Lucrările de investiție prevăd montarea unui aparat de măsură a debitelor de apă captate din rețeaua existentă în cadrul spațiului de servicii.

Restituția și colectarea apelor uzate:

Apele uzate fecaloid - menajere provenite de pe amplasamentul stației de distribuție carburanți, împreună cu apele uzate menajere provenite de la spațiul de coffee – gastro, preepurate cu ajutorul unui separator de grăsimi dimensionat pentru 2 l/s ($Q_{uz\ zi\ max} = 8,3$ mc/zi, $Q_{uz\ zi\ med} = 6,9$ mc/zi) și cu apele uzate fecaloid-menajere provenite din clădirea cu grupuri sanitare publice ($Q_{uz\ zi\ max} = 2,6$ mc/zi, $Q_{uz\ zi\ med} = 2,1$ mc/zi) vor fi colectate și conduse la o stație de epurare mecano – biologică, cu nămol activ, tip Rotary ERU Oval 100, dimensionată pentru $Q_{uz\ zi\ .max} = 12$ mc/zi.

Stația de epurare Rotary ERU Oval 100, dimensionată pentru $Q_{uz\ zi\ .max} = 12$ mc/zi, va înlocui stația de epurare existentă (va fi montată pe același amplasament).

Stația de epurare mecano – biologică, cu nămol activ, compactă, automatizată, va cuprinde următoarele faze:

- Pre-epurare mecanică
- Apa uzată va curge gravitațional în decantorul primar, unde va avea loc reținerea particulele mari și insolubile. Apa uzată preepurată mecanic va fi condusă, prin intermediul unui preaplin în bazinul de activare.
- Bazinul de activare - zona de epurare biologică
 - Zona anoxică - denitrificarea

În această zonă azotul va fi eliminat din apa uzată prin descompunerea biologică în mediu anoxic. Azotații vor fi transformați în azot care se degajă în atmosferă.

- Zona de aerare - nitrificare

Oxygenul necesar pentru procesul de epurare va fi introdus prin elemente de aerare cu bule fine. În această zonă va avea loc oxidarea materialelor organice și nitrificarea compușilor cu azot.

- Decantor secundar conic

Apa epurată va fi separată de nămolul activ în acest compartiment. Decantorul final are formă conică, recircularea nămolului activ în zona de denitrificare realizându-se prin intermediul unei pompe air-lift.

Apele uzate epurate vor fi descărcate utilizând sistemul actual: în șanțul colector existent pe perimetrul amplasamentului, de unde sunt dirijate către rigola autostrăzii A3 și, împreună cu apele pluviale, descărcate în emisar.

Apele pluviale potențial impurificate cu produse petroliere vor fi colectate și conduse la un separator de produse petroliere tip ACO OLEOPATOR – NS6 (SH), echipat cu filtru coalescent, dimensionat pentru 6 l/s, de unde vor fi descărcate în șanțul perimetral amplasamentului, cu evacuare în rigola autostrăzii A3.

Apele pluviale convențional curate provenite de pe acoperișul copertinei și a pavilionului comercial vor fi colectate prin rețeaua internă de canalizare și descărcate în șanțul perimetral amplasamentului, cu evacuare în rigola autostrăzii A3.

Alimentarea cu energie electrică va fi asigurată din rețeaua existentă în zonă.

Încălzirea spațiilor se va face cu instalația de climatizare.

Organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului, cu afectarea unei suprafețe minime de teren.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității — în cantități reduse apă, agregate minerale (nisip, pietriș) și combustibili, în etapa de realizare, fără impact semnificativ asupra mediului. În etapa de funcționare apă în scop menajer.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri (generate/gestionate) – în perioada de construcție se vor genera deșuri menajere care vor fi preluate de operator de salubritate; deșuri de construcție care se vor colecta pe categorii în containere și se vor valorifica/elimina prin unități, autorizate.

În perioada de funcționare vor rezulta: deșuri menajere care vor fi preluate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la un depozit autorizat; deșuri de la curățarea rezervoarelor de carburanți, produse petroliere de la separatorul de produse petroliere, care vor fi colectate pe categorii în containere și preluate de unități autorizate; nămolul va fi vidanțat și predat la firme autorizate.

e) Poluarea și alte efecte negative – utilajele folosite și lucrările de construcție, vor genera emisii de pulberi și zgomot - impactul va avea un caracter temporar. Zgomot, temporar, care va fi atenuat de elementele constructive ale clădirii.

Apele uzate vor fi colectate și conduse la o stație de epurare mecano – biologică, apele uzate epurate fiind descărcate, împreună cu apele pluviale epurate în separator de produse petroliere, în emisar.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – redus, în condițiile respectării normelor de protecția muncii specifice.

g) Riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului – teren extravilan, conform Certificatului de urbanism nr. 32 din data de 28.09.2023, emis de Primăria Comunei Sânpaul;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

2. zonele costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare – nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – redusă, pe perioada de execuție și funcționare;
- b) natura impactului – redusă;
- c) natura transfrontalieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;
- d) intensitatea și complexitatea impactului – redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;
- e) probabilitatea impactului – redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact redus, în perioada de execuție, respectiv funcționare;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 48, alin. (1), lit. c) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- conform adresei nr. 23809/ASN/34447/27.10.2023 emisă de AN APELE ROMÂNE – Administrația Bazinală de Apă Mureș, proiectul propus nu necesită elaborarea SEICA, deoarece nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafață/subterane;

- proiectul are un impact ne semnificativ asupra corpurilor de apă și este obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 420 din 22.11.2023, emis de AN APELE ROMÂNE – Administrația Bazinală de Apă Mureș.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.

- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului.

- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

- Respectarea prevederilor Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 420 din 22.11.2023, emis de AN APELE ROMÂNE - Administrația Bazinală de Apă Mureș.

Valorile indicatorilor de calitate ai apelor uzate epurate evacuate din stația de epurare în rigola autostrăzii A3, nu vor depăși limitele maxim admisibile ale indicatorilor de calitate stabilite conform H.G. nr. 188/2002 (NTPA 001) cu modificările și completările ulterioare, astfel:

Indicatori de calitate	Valoare admisă
pH	6,5 - 8,5
materii în suspensie	60 mg/l
CBO ₅	25 mg/l
CCOCr	125 mg/l
Azot total (N _{total}) ^{nota 1}	15 mg/l (ca medie anuală)
substanțe extractibile	20 mg/l
reziduu filtrat la 105 ⁰ C	2.000 mg/l

Proiectantul stației de epurare este responsabil de atingerea parametrilor de calitate ai efluentului stației de epurare, în condițiile unei exploatare corespunzătoare a acesteia.

La promovarea investiției se va avea în vedere dotarea stației de epurare cu aparatura necesară automonitorizării, pentru indicatorii specificați anterior.

La ieșirea din separatorul de produse petroliere, pentru caracterizarea calității apelor evacuate se impune următoarele condiții:

produse petroliere 5 mg/l

- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Se vor respecta prevederile Avizului tehnic COV de proiect nr. 1468/04.10.2023 emis de Lajedo SRL București.
- Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren și fără a afecta vecinătățile.
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Se va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.
- Materialul rezultat din săpături (pământ) se va folosi în cadrul proiectului.
- La intrarea pe drumurile publice roțile utilajelor și autocamioanelor utilizate în cadrul proiectului vor fi curățate de noroi.
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială.
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel.
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Se vor respecta prevederile Legii nr. 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină.
- Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

- Utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.
- La finalizarea proiectului, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Înainte de începerea activității, se va solicita și obține autorizație de mediu conform Ordinului MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 420 din 22.11.2023, emis de AN APELE ROMÂNE - Administrația Bazinală de Apă Mureș:

- Nămolurile și reziduurile rezultate din tehnologia de epurare se vor transporta în locuri special amenajate (depozite de deșeuri) autorizate, care acceptă această categorie de deșeuri. Utilizarea nămolului ca îngrășământ natural pe terenurile agricole se va putea face doar în condițiile și cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. 708/2004 și doar cu avizul autorităților competente.
- Separatorul de produse petroliere proiectat se va dimensiona corespunzător debitelor de apă pluvială colectate.
- Pe perioada execuției lucrărilor se interzice depozitarea materialelor de construcții, a deșeurilor în albia minoră a cursurilor de apă.
- Se vor lua toate măsurile ca pe perioada execuției lucrărilor să se înlăture posibilitatea poluării apelor freactice și a apelor de suprafață.

În cazul în care, la fazele ulterioare de proiectare, vor interveni schimbări de soluție față de studiul de fezabilitate în baza căruia s-a emis prezentul aviz, este necesară notificarea acestui fapt către Administrația Bazinală de Apă Mureș și modificarea avizului sau emiterea unui nou aviz, după caz, în conformitate cu legislația în vigoare. Documentația tehnică de fundamentare a solicitării de modificare a avizului sau de emitere a unui nou aviz va fi întocmită în conformitate cu prevederile Ordinului MAP nr. 828/2019 privind aprobarea procedurii și competențelor de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, a normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a conținutului cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul “Cuvântul Liber” (din data de 26.10.2023), afișat la sediul Primăriei Sânmpaul (din data de 26.10.2023), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 29.11.2023);
- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul “Jurnalul” (din data de 10.01.2024), afișat la sediul Primăriei Sânmpaul (cu nr. 22 din 04.01.2024), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 26.01.2024), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Mureș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.