



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Proiect Decizia etapei de încadrare

Nr. 14759 din 17.01.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE PRIN DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI BRAȘOV** cu sediul în loc. Brașov, Bulev. Mihail Kogălniceanu, nr. 13, jud. Brașov, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 14759 din 26.10.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 03.01.2024, că proiectul **“Lucrări suplimentare varianta de ocolire Târgu Mureș”** propus a fi realizat în loc. Târgu Mureș și comunele Livezeni, Sângeorgiu de Mureș și Ernei, jud. Mureș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13, lit. a) și pct. 10, lit. e);
- justificare în raport cu criteriile din anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect – investiția prevede realizarea unor lucrări suplimentare având ca scop finalizarea lucrărilor la proiectul „Varianta de Ocolire Târgu Mureș”, pentru ruta Sighișoara - Târgu Mureș – Reghin. Scopul variantei de ocolire în lungime de 11,65 km, este fluidizarea traficului din zonă, reducerea poluării aerului și a poluării fonice, reducerea numărului de accidente la traversarea municipiului Târgu Mureș, reducerea duratei de transport, creșterea confortului și a siguranței în trafic, precum și dezvoltarea zonelor adiacente variantei de ocolire.

Varianta de ocolire se desprinde din Târgu Mureș drumul național DN 13 la km 165+008.40 și se termină în localitatea Ernei, la intersecția cu drumul național DN 15, la km 83+932.40.

Stadiul realizării lucrărilor la momentul începerii actualizării documentației tehnice, în anul 2021:

- lucrările care traversează cursurile de apă sunt executate conform proiectului inițial în ceea ce privește infrastructura și suprastructura.

Nr. Crt.	Denumire traversare	Coordonate Stereo 70	
		X	Y
1	Pod peste pr. Poclos, km 0+270	558670.339	469701.555
2	Pod peste pr. Saivari, km 2+146	560225.013	470438.497



3	Viaduct peste pr. necadastrat, km 5+090	561991.308	472314.993
4	Pod peste pr. necadastrat, afluent al pr. Tofalau, km 9+014	564344.119	472022.511
5	Pod peste pr. necadastrat, afluent al pr. Tofalau, km 10+181	565463.623	472202.762
6	Pod peste pr. Tofalau, km 10+489	565753.815	472108.463

- a fost executat sensul giratoriu km 11+643 (km 83+932.40DN15) Ernei

- majoritatea podetelor prevăzute în proiectul inițial sunt realizate

Varianta de ocolire presupune execuția următoarelor lucrări suplimentare:

Intersecția VO cu DJ135 la km 2+415

La nivelul drumului județean DJ 135 se va realiza o intersecție circulară care se desprinde imediat după ieșirea de sub pasajul executat (L=12m) care să permită realizarea bretelelor de acces spre varianta de ocolire și spre UMF.

Intersecția se va realiza cu arce de cerc cu raze cuprinse între 11.00 m – 28.00 m cu o lățime a părții carosabile variabile (min. 8.00 m) marginită de borduri și rigole de acostament. Lungimea totală a intersecției circulare este de 104.65 m.

Directia de mers Livezeni – Targu Mures se va realiza prin intersecția circulară proiectată astfel încât a fost realizată intrarea și ieșirea din drumul județean prin realizarea unor bretele cu raze de 17.00 m (intrare) și 50.00 m (ieșire) cu lățimea de 6.00 m (intrare) respectiv 4.00 m (ieșire).

Directia de mers Targu Mures – Livezeni va fi retrasată astfel încât aceasta să se suprapună cu axul existent al drumului județean. Partea carosabilă la începutul și sfârșitul amenajării drumului județean este de 6.00 m. La nivelul intersecției circulare partea carosabilă a benzii retrăsate va avea 4.00 m încadrată de borduri.

Pentru a permite accesul pe varianta de ocolire cu direcția de mers spre DN 13 de la nivelul drumului județean se vor desprinde două bretele de acces, o bretea care să permită virajul la dreapta din drumul județean (L= 98.50 m cu o parte carosabilă de 4.00 m) respectiv o bretea care să permită accesul din intersecția circulară proiectată.

Bretea dedicată virajului la dreapta va avea lungimea de 98.50 m cu o parte carosabilă de 4.00 m.

Bretea de acces, spre V.O. cu direcția de mers spre DN 13, de la nivelul intersecției va avea o lungime de 223 m, axul acesteia fiind paralel cu axul variantei de ocolire. În profil longitudinal, pentru ca bretea să ajungă la cota roșie a variantei de ocolire s-au realizat racordări verticale cu raze cuprinse între 900 m și 7000 m cu o pantă maximă de 6.00%.

Bretea de descărcare la drumul județean DJ 135 va avea o lungime de 239.50 m, axul acesteia fiind paralel cu axul variantei de ocolire. În profil longitudinal, pentru ca bretea să ajungă la cota roșie a drumului județean s-au realizat racordări verticale cu raze cuprinse între 1000 m și 7000 m cu o pantă maximă de 6.00%.

Bretea de acces, spre V.O. cu direcția de mers spre DN 15, de la nivelul intersecției are o lungime de 317 m, axul acesteia fiind paralel cu axul variantei de ocolire. În profil longitudinal, pentru ca bretea să ajungă la cota roșie a variantei de ocolire s-au realizat racordări verticale cu raze cuprinse între 950 m și 6500 m cu o pantă maximă de 4.60%.

Bretea de descărcare la sensul giratoriu UMF va avea o lungime de 184.00 m, traseul acesteia fiind paralel cu varianta de ocolire de la km 0+075.00. În profil longitudinal, pentru ca bretea să ajungă la cota roșie a variantei de ocolire s-au realizat racordări verticale cu raze cuprinse între 1000 și 4000m cu o pantă maximă de 6.00%.

În profil transversal bretelele prezintă o parte carosabilă de 4.00 m marginite de borduri sau rigole de acostament. Stabilitatea terasamentelor este asigurată prin taluze cu pante de 2:3 până la înălțimea de 4.50 m respectiv cu ziduri de sprijin din beton armat fundate direct la înălțimi mai mari de 4.50 m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

In vederea realizarii accesului catre caminul UMF a fost proiectata o intersectie de tip sens giratoriu cu 2 brate (bratul de descarcare din V.O. si bratul de acces din intersectia circulara).

Elementele geometrice ale intersectiei giratorii adoptate sunt :

- raza interioara $R_{int}=9.00$ m;
- raza exterioara $R_{ext}=18.00$ m;
- latimea partii carosabile pe cale inelara: 7.00 m;
- Supralargirea la interior: 1.00 m;
- Supralargirea la exterior: 1.50 m;
- Lungimea insulelor separatoare inclusiv marcaje: 50.00 m.

Breteaua de acces care leaga intersectia de sensul giratoriu proiectat are o lungime de 94.00 m realizata cu 2 benzi de circulatie 2×4.00 m latime marginite de borduri.

Intre km 2+600 si km 3+600 drumul se desfasoara la limita vestica si nordica a unei zone rezidențiale.

Pentru drumul judetean DJ 135, sensurile giratorii si bretelele proiectate s-a adoptat o structura rutiera semirigida, astfel:

- Mixtura asfaltica stabilizata
- Beton asfaltic deschis cu criblura
- Anrobat bituminos cu criblura
- Strat superior de fundatie, balast stabilizat cu liant hidraulic rutier
- Strat inferior de fundatie, balast
- Strat de forma din materiale granulare, balast

Pentru realizarea sensului giratoriu se vor realiza lucrări de demolare/ desfacere structură rutieră existentă la nivelul drumului național DN13 și la nivelul drumului județean DJ135 pentru realizarea intersectiei cu varianta de ocolire în localitatea Livezeni.

Pasaj km 2+452.85 peste DJ 135

Pasajul a fost prevazut suplimentar fata de proiectul initial, in vederea asigurarii accesului pe sub varianta la viitorul campus al Universitatii de Medicina si Farmacie din Targu Mures respectiv pentru asigurarea racordarii drumului DJ 135 cu varianta de ocolire.

Caracteristicile geometrice ale pasajului/podului:

- Lungime totala pod: 21.80 m (1 deschidere cu lungimea 19.30 m);
- Latimea totala suprastructura: 11.40 m;
- Latime carosabil: 7.00 m (2×3.50 m);
- Benzi de ghidare: 2 x 0.75 m;
- Spatiu suplimentar pentru confort optic: 2 x 0.75 m;
- Lisa parapet: 2 x 0.70 m;
- Schema statica: cadru dublu incastrat;
- Din punct de vedere al oblicitatii podul este drept;
- Gabaritul de libera trecere pe sub pod este min. 5.16 m.
- Suprastructura: 7 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu lungimea de 19.30 m si inaltimea de 1.03 m. Conlucrarea grinzilor la partea superioara se face prin intermediul unei placi din beton armat, turnat monolit cu grosimea de min. 15 cm, cu panta transversala de 2.50 % in profil acoperis. Sistem hidroizolator dispus pe toata suprafata placii: stratul suport al hidroizolatiei – placa de suprabetonare; stratul de amorsare a hidroizolatiei; stratul de baza (hidroizolatie proprie-zisa), care va fi de tipul membrana hidroizolatoare; stratul de protectie a hidroizolatiei, care va fi de tipul membrane de protectie, aderente la membranele hidroizolatoare, rezistente la asternerea imbracamintei asfaltice. La marginea liselor se monteaza borduri prefabricate din beton.
- Infrastructura: doua culee din beton armat tip perete, fondate indirect pe piloti. Fiecare culee are in componenta 4 piloti din beton armat cu lungimea de 18.00 m si diametru de 1.20 m. Radierul culeei și elevația sunt realizate din beton armat. In spatele culeelor se executa dale de racordare din beton armat cu lungimea de 5.00 m, respectiv intre zidurile intoarse se va executa



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



un dren din zidarie de piatra bruta invelit in geotextil, apele colectate in cuneta fiind evacuate prin internediul unei barbacane PVC DN 100.

- Racordarea podului cu drumul se va realiza prin structuri de sprijin din beton armat, dispuse in sens longitudinal drumului, in spatele culeelor.
- Pe lise se monteaza parapeti de protectie directionali metalici cu lungimea de 22 m, care se continua pe rampele de acces, dupa pod, pe o lungime de 150 m stanga si o lungime de 163 m dreapta.

Pasaj km 11+308 peste VO

La km 11+308 traseul variantei intersecteaza un drum local iar pentru asigurarea continuitatii peste VO a fost prevazut un pasaj.

Caracteristicile geometrice ale pasajului/podului:

- Lungime: 27.60 m;
- Deschidere: 25.12 m;
- Schema statica: bolta;
- Din punct de vedere al oblicitatii – olic 55°.
- Latimea totala suprastructura: 9.50 m;
- Latime carosabil: 6.00 m (2x 3.00 m);
- Trotuare pietonale: 1.50 m x 2 m;
- Lise parapet: 0.25 m x 2.
- Infrastructura: 2 culee fundate indirect, pe coloane DN1200 cu lungimea de 18 m.
- Suprastructura: bolta metalica, realizata din placi ondulate din otel S500, avand deschiderea interioara de 25.12 m si inaltimea maxima de 7.48 m.

In spatele structurii metalice se executa umpluturi din material granular (balast) 0-63 mm in straturi succesive, armate cu geogriile biaxiale. Umpluturile se executa in sens transversal, concomitente in raport cu axul podului, cu o panta de 2:3. La partea superioara se va executa un pereu din zidarie de piatra bruta (granit) de 20 cm asezat pe un strat de nisip . Piatra va fi pozata pe un strat din mortar de ciment . Rosturile vor fi matate cu mortar de ciment.

- Structura rutiera este identica cu cea de pe drum, avand urmatoare alcatuire: Strat de uzura; Strat de legatura; Strat superior de fundatie din piatra sparta; Strat inferior de fundatie din balast; Strat de forma din balast; Umplutura din balast armat cu geogriile.

La marginea carosabilului au fost prevazute trotuare pietonale cu latimea de 1.50 m, incadrate cu borduri mari din beton 20x25 cm, pe ambele parti ale podului. Parapetele pietonale sunt sustinute de ziduri de sprijin.

- Pentru siguranta traficului rutier pe pod, la marginea carosabilului se monteaza parapeti de protectie, pe ambele parti ale podului.
- Pentru asigurarea racordarii podului cu drumul se realizeaza rampe de acces.

Lucrări de consolidare și îmbunătățire a terasamentelor

Imbunatatire teren de fundare:

Datorita configurației terenului existent, cu alternanta sinuoasa de dealuri si vai, precum si a naturii terenului existent, corelat cu profilul longitudinal, traseul prezintă o serie de deblee ce ajung uneori pana la 23 m inaltime in axa si ramblee de pana la 12 m, care nu au putut fi evitate in nici una din variantele analizate in cadrul proiectului initial. Au fost proiectate solutii pentru imbunatatirea terenului de fundare functie de inaltimea taluzelor si natura terenului suport.

Blocaj din piatra bruta in amestec cu piatra sparta cu grosimi variabile, cuprinse intre 2 m si 3.50 m, se va aplica pe toata latimea amprizei variantei de ocolire.

Pe zonele de debleu, pentru a evita riscul aparitiei unor umflari ale pamantului argilos cu degradari asupra sistemului rutier, la baza se va realiza stabilizarea stratului de pamant cu lianti hidraulici rutieri pe grosimea de 30 cm.

Consolidare terasamente

Pe traseul variantei de ocolire, pentru zonele de rambleu taluzurile au fost prevazute cu pante de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



2:3 pentru înălțimea maximă de 6.00 m, iar peste această înălțime panta este variabilă (între 2:3 – 1:2).

Pentru taluzurile cu înălțimi mai mari de 6.00 m au fost prevăzute berme cu latimi variabile (2.00 – 3.00 m) prevăzute cu panta de 4% spre exterior pentru a dirija apele pluviale gravitațional către santurile de la baza taluzelor.

Raportat la variația taluzelor mai mari de 6.00 m, se vor dispune în corpul rambleului (pana la nivelul bermelor) geogriurile biaxiale în straturi cu grosimi maxime de 30 cm.

În vederea limitării riscului de apariție a ravinarilor taluzelor, se prevede protejarea acestora cu geocelule (georețele spațiale) având înălțime min. 10 cm cu un număr de min. 9 celule/mp ancorate prin intermediul unor ancore metalice cu lungimea de 75 cm. Geocelulele vor fi acoperite cu pamant vegetal înșamantat în grosime de 20 cm. Apa din precipitații, scursă pe aceste suprafețe se va colecta în santurile prevăzute la baza taluzurilor.

La baza taluzurilor de rambleu cu înălțimi mai mari de 6.00 m, pe zonele unde panta transversală a terenului natural este accentuată au fost prevăzute structuri de sprijin din beton armat fundate indirect prin intermediul unor piloți forati cu lungimi variabile având rol de susținere a terenului suport.

Taluzurile de debleu au fost realizate cu pante de 2:3 până la înălțimi de maxim 6 m iar la înălțimi mai mari de 6 m au fost prevăzute berme cu latimi de 3 m sau ziduri de sprijin din beton armat fundate indirect prin intermediul pilotelor forati de diametru mare cu lungimi variabile cuprinse între 16.00 m – 18.00 m.

Apele de suprafață provenite din precipitații atmosferice vor fi colectate și dirijate către emisari de sistemele de colectare prevăzute la baza taluzelor de rambleu respectiv la nivelul superior al taluzelor de debleu (santuri de gardă) sau la nivelul bermelor.

Structuri de sprijin din beton armat cu fundare directă

Având în vedere necesitatea realizării accesului pe varianta de ocolire în zona drumului județean DJ 135, localitatea Livezeni, pentru a reduce ampriza drumului în vederea minimalizării exproprierilor suplimentare a zonelor construite, terasamentele variantei de ocolire și a bretelelor de acces și de descărcare de pe varianta vor fi susținute prin intermediul unor ziduri de sprijin din beton armat C35/45 fundate direct. Structurile de sprijin au înălțimea elevației variabilă, cuprinsă între 1.50 m și 7.50 m, funcție de pantele longitudinale ale variantei de ocolire/bretelelor.

Fundatia zidului de sprijin este prevăzută cu un pînten din beton armat cu lățimea de 1.00 m și înălțimea de 1.75 m având rol de sporire a rezistenței la alunecare a structurii.

Fundatia zidului de sprijin are o grosime de 1.00 m cu o lățime variabilă, cuprinsă între 1.70 m și 5.20 m.

Structuri de sprijin din beton armat cu fundare indirectă

În vederea susținerii terasamentelor de rambleu/debleu cu înălțimi mai mari de 6.00 m au fost proiectate structuri de sprijin din beton armat cu fundare indirectă prin intermediul unor piloți forati cu diametrul mare $\varnothing 1080\text{mm}$ cu lungimi diferite 11.00m – 18.00m rigidizați la partea superioară prin intermediul unui radier de tip grindă din beton sau sub forma unor ziduri de sprijin cu înălțimea elevației variabilă.

Lucrări de poduri și podețe

La podurile peste cursurile de apă de la poziția Km 0+270.00, Km 2+146.00, Km 9+014.00, Km 10+181, Km 10+489, racordarea cu terasamentele se va realiza prin aripi sub forma de ziduri de sprijin din beton armat, fundate indirect prin coloane din beton armat.

La podețele tip D5 de la Km 0+987.00, km 1+605.00, Km 2+075.00, Km 2+910.00, Km 3+850.00, Km 4+520.00, Km 4+610.00, Km 5+603.00, Km 6+700.00, racordarea cu terasamentele se va realiza prin aripi sub forma de ziduri de sprijin din beton armat, fundate direct.

Pentru colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și de pe versanți s-au prevăzut șanțuri și rigole pereate în lungul drumului care vor debușa la podețele și podurile prevăzute de-a lungul traseului. La deversarea apelor din șanțuri sau rigole pe versanți s-au prevăzut bazine de dispersie și bazine decantoare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



În vederea drenării apelor subterane, lucrările de investiție prevăd execuția unor drenuri amplasate la marginea părții carosabile, care vor debușa la podețe.

Podete:

Nr. crt.	Date tehnice/ Amplasament	Lucrari executate	Rest de executat
1	PODEȚ CADRU DESCHIS P2 PE DN13 D=2.0m, H=1.18 m, Km 165+020	-	Executie in totalitate
2	PODEȚ CADRU DESCHIS P2, D=2.0m, H=1.18 m, Km 0+120	Excavatie podet si aripi Strat de balast; Cofrare si betonare fundatie podet si aripi; Montare prefabricate podet	Rosturi intre elemente Beton de panta, hidroizolatii si protectie Dren Canal
3	PODEȚ DALAT D5, D=5.0m, H=5.0m, Km 0+987	Excavatie podet; Strat de balast; Cofrare fundatie si elevatie Betonare fundatie si elevatie; Montare prefabricate podet	Beton de panta, hidroizolatii si protectie Dren Pereu Aripi monolite
4	PODEȚ CADRU ÎNCHIS C2, D=2.0m, H=2.1m, Km 1+005	Excavatie podet si aripi; Strat de balast; Cofrare si betonare fundatie podet si aripi Montare prefabricate podet, aripi si timpane Hidroizolatie orizontala si protectie hidroizolatie din beton; Pinten, pereu	Rosturi intre elemente Hidroizolatie verticala la elem. pref. Dren Rizberma din piatra sparta
5	PODEȚ OVOIDAL O2, D=2.0m, H=2.1m, Km 1+410	Excavatie podet si aripi Strat de ballast; Cofrare si betonare fundatie podet si aripi Montare prefabricate podet; Hidroizolatie verticala fundatie podet	Rosturi intre elemente Beton de panta la prefabricate Hidroizolatie Pereu Rizberma din piatra sparta
6	PODEȚ DALAT D5, D=5.0m, H=5.0m, Km 1+605	Excavatie podet Strat de balast Cofrare fundatie si elevatie Betonare fundatie si elevatie Montare prefabricate podet	Beton de panta, hidroizolatii si protectie Dren Pereu Aripi monolite
7	PODEȚ CADRU ÎNCHIS C2, D=2.0m, H=2.1m, Km 1+740	Demolare beton existent Excavatie podet si aripi, Strat de balast; Cofrare si betonare fundatie podet si aripi Montare prefabricate podet, aripi si timpane Pinten, pereu, hidroizolatie si protectie hidroizolatie din beton	Rosturi intre elemente Hidroizolatie verticala la elem. pref. Dren Rizberma din piatra sparta
8	PODEȚ DALAT D5, D=5.0m, H=5.0m, Km 2+075, D=5.0m, H=5.0m, Km 2+075	Excavatie podet; Strat de ballast; Cofrare fundatie si elevatie Betonare fundatie si elevatie; Montare prefabricate podet Pereu din beton Hidroizolatie verticala fundatie podet	Beton de panta, hidroizolatii si protectie Dren Pereu Aripi monolite



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



9	PODEȚ CADRU ÎNCHIS C2, D=2.0m, H=2.1m, CADRU DESCHIS D=2.0m, H=1.18 m km 2+806, 2+806 drum lateral	Excavatie podet, camera de cadere si aripa aval; Strat de ballast; Cofrare si betonare fundatie podet si aripa aval Montare prefabricate podet Cofrare si betonare camera de cadere; Hidroizolatie verticala fundatie podet si camera de cadere Hidroizolatie orizontala Pinten, pereu si protectie hidroizolatie din beton	Rosturi intre elemente Hidroizolatie verticala la elem. pref. Dren Rizberma din piatra sparta Canal
10	PODEȚ CADRU ÎNCHIS C2, D=2.0m, H=2.10 m KM 2+840	Excavatie podet Strat de balast Cofrare si betonare fundatie podet Hidroizolatie verticala fundatie podet	Fundatie aripi; Extindere fundatii executate; Montare elemente prefabricate NOTA: Elementele prefabricate exista pe santier Beton de panta, hidroizolatii, protectie hidroizolatie Dren; Pereu
11	PODEȚ DALAT D5, D=5.0m, H=5.1m, Km 2+910	Executie radier nordic	Radier sudic; Elevatii Montare dale D5 NOTA: Elementele prefabricate exista pe santier Beton de panta, hidroizolatii si protectie Dren; Pereu; Aripi monolite
12	PODEȚ OVOIDAL O2, D=2.0m, H=2.1m, Km 3+806	Excavatie podet si aripi Strat de balast Cofrare si betonare fundatie podet si aripi Montare prefabricate podet si aripi Hidroizolatie verticala fundatie podet si aripi	Repozitionare aripi pe fundatie Rosturi intre elemente Beton de panta la prefabricate Hidroizolatie; Pereu Rizberma din piatra sparta
13	PODEȚ DALAT D5, D=5.0m, H=5.0m, Km 3+850	Excavatie podet; Strat de ballast; Cofrare fundatie si elevatie Betonare fundatie si elevatie; Montare prefabricate podet; Hidroizolatie verticala fundatie podet	Beton de panta, hidroizolatii si protectie Dren Pereu Aripi monolite
14	PODEȚ DALAT D5, D=5.0m, H=5.0m, Km 4+520	Excavatie si extraexcavatie podet Strat de balast; Cofrare fundatie si elevatie Betonare fundatie si elevatie; Montare prefabricate podet; Hidroizolatie verticala fundatie podet	Beton de panta, hidroizolatii si protectie Dren Pereu Aripi monolite
15	PODEȚ CADRU ÎNCHIS C2, D=2.0m, H=2.1m, Km 4+580	Excavatie podet si aripi Strat de balast Cofrare si betonare fundatie podet si aripi Montare prefabricate podet si aripi Hidroizolatie verticala fundatie podet si aripi	Rosturi intre elemente Hidroizolatie verticala la elem. pref. Dren Rizberma din piatra sparta



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

		Pinten, pereu si protectie hidroizolatie din beton	
16	PODEȚ DALAT D5, D=5.0m, H=5.0m, Km 4+610	Excavatie si extraexcavatie podet Strat de balast Cofrare fundatie si elevatie Betonare fundatie si elevatie Montare prefabricate podet Hidroizolatie verticala fundatie podet	Beton de panta, hidroizolatii si protectie Dren Pereu Aripi monolite
17	PODEȚ OVOIDAL O2, D=2.0m, H=2.1m, Km 5+584	Excavatie podet si aripi Strat de balast Cofrare si betonare fundatie podet si aripi Montare prefabricate podet si aripi Hidroizolatie verticala fundatie podet si aripi	Rosturi intre elemente Beton de panta la prefabricate Hidroizolatie Pereu Rizberma din piatra sparta Extindere aval cu 6 elemente O2 si 2 aripi A1
18	PODEȚ DALAT D5, D=5.0m, H=5.0m, Km 5+603	Excavatie podet Strat de balast Cofrare fundatie si elevatie Betonare fundatie si elevatie Montare prefabricate podet Hidroizolatie verticala fundatie podet	Extindere aval Beton de panta, hidroizolatii si protectie Dren Pereu Aripi monolite amonte
19	PODEȚ CADRU ÎNCHIS C2, D=2.0m, H=2.1m, Km 6+320	Excavatie podet camera de cadere si aripi aval; Strat de balast; Cofrare si betonare fundatie podet si aripi aval Montare prefabricate podet si aripi aval; Cofrare si betonare camera de cadere; Hidroizolatie verticala fundatie podet si camera de cadere Hidroizolatie orizontala	Rosturi intre elemente Hidroizolatie verticala la elem. pref. Dren Rizberma din piatra sparta
20	PODEȚ OVOIDAL O2, D=2.0m, H=2.1m, Km 6+640	Excavatie si extraexcavatie podet; Strat de balast Cofrare si betonare fundatie podet si aripi; Montare prefabricate podet si aripi Hidroizolatie verticala fundatie podet si aripi Pinten si pereu din beton	Rosturi intre elemente Beton de panta la prefabricate Hidroizolatie Pereu Rizberma din piatra sparta
21	PODEȚ DALAT D5, D=5.0m, H=5.0m, Km 6+700	Excavatie podet; Strat de balast; Cofrare fundatie si elevatie Betonare fundatie si elevatie; Montare prefabricate podet; Hidroizolatie verticala fundatie podet	Beton de panta, hidroizolatii si protectie Dren Pereu Aripi monolite



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



22	PODEȚ OVOIDAL O2, D=2.0m, H=2.1m, Km 7+431	Excavatie podet si aripi Strat de balast; Cofrare si betonare fundatie podet si aripi; Montare prefabricate podet si aripi; Hidroizolatie verticala fundatie podet	Rosturi intre elemente Beton de panta la prefabricate Hidroizolatie Pereu Rizberma din piatra sparta
23	PODEȚ CADRU ÎNCHIS C2, D=2.0m, H=2.1m, Km 8+347	Excavatie podet si aripi Strat de balast Cofrare si betonare fundatie podet si aripi Montare prefabricate podet si aripi Hidroizolatie verticala fundatie podet Pinten, pereu si protectie hidroizolatie din beton	Rosturi intre elemente Hidroizolatie verticala la elem. pref. Dren Rizberma din piatra sparta
24	PODEȚ CADRU ÎNCHIS C2, D=2.0m, H=2.1m, Km 8+603	Excavatie podet si aripi Strat de balast Cofrare si betonare fundatie podet si aripi Montare prefabricate podet si aripi Hidroizolatie verticala fundatie podet Pereu si protectie hidroizolatie din beton	Rosturi intre elemente Hidroizolatie verticala la elem. pref. Dren Rizberma din piatra sparta
25	PODEȚ CADRU ÎNCHIS C2, D=2.0m, H=2.1m, Km 9+815	Montare prefabricate podet si aripi aval; Cofrare si betonare camera de cadere Hidroizolatie verticala fundatie podet si camera de cadere; Hidroizolatie orizontala; Pinten , pereu si protectie hidroizolatie din beton Geocompozit drenant MACDRAIN	Rosturi intre elemente Hidroizolatie verticala la elem. pref. Dren Rizberma din piatra sparta
26	PODEȚ CADRU ÎNCHIS C2, D=2.0m, H=2.1m, Km 10+300	Excavatie podet camera de cadere si aripi aval; Strat de ballast; Cofrare si betonare fundatie podet si aripi aval Montare prefabricate podet si aripi aval; Cofrare si betonare camera de cadere Hidroizolatie verticala fundatie podet si camera de cadere; Hidroizolatie orizontala; Pinten, pereu si protectie hidroizolatie din beton	Rosturi intre elemente Hidroizolatie verticala la elem. pref. Dren Rizberma din piatra sparta
27	PODEȚ CADRU DESCHIS P2, D=2.0m, H=0.84 m, Km 11+031	Excavatie podet; Strat de balast; Cofrare si betonare fundatie podet si elemente de capat Montare prefabricate podeti; Hidroizolatie verticala si orizontala podet; Pereu din beton; Geocompozit drenant MACDRAIN	Hidroizolatie si protectie, dren, pe zona de capat stanga, L=4 m Rizberma din piatra sparta



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



28	PODEȚ CADRU DESCHIS P2, D=2.0m, H=1.18 m, Km 11+500	Excavatie podet; Strat de ballast; Cofrare si betonare fundatie podet si elemente de capat; Montare prefabricate podet; Hidroizolatie verticala si orizontala podet; Prelu si protectie hidroizolatie din beton Geocompozit drenant MACDRAIN	Hidroizolatie aripi dreapta Rizberma din piatra sparta
29	PODEȚ CADRU DESCHIS P2, D=2.0m, H=1.18 m, Km 11+563	Excavatie podet; Strat de ballast; Cofrare si betonare fundatie podet si elemente de capat; Montare prefabricate podet; Hidroizolatie verticala si orizontala podet; Prelu si protectie hidroizolatie din beton Geocompozit drenant MACDRAIN	Rizberma din piatra sparta

Podetele dalate sunt realizate pentru asigura continuitatea drumurilor locale intersectate de varianta de ocolire.

Șanțuri/rigole:

Rigola de acostament		Sant pereat cu beton tip 1	
Poz. Km.	Amplasare	Poz. Km.	Amplasare
0+040.00 - 0+260.00	Stanga - Dreapta	0+000.00 - 0+265.00	Dreapta
0+279.50 - 0+383.50	Stanga	0+122.00 - 0+265.00	Stanga
0+279.50 - 0+364.50	Dreapta	0+276.00 - 2+115.00	Stanga
0+800.00 - 2+131.00	Stanga	0+276.00 - 2+140.00	Dreapta
0+847.00 - 2+136.50	Dreapta	2+148.00 - 4+944.00	Stanga
2+156.00 - 3+025.00	Stanga	2+152.00 - 4+944.00	Dreapta
2+158.50 - 3+025.00	Dreapta	5+239.00 - 9+010.00	Stanga - Dreapta
3+750.00 - 3+925.00	Stanga	9+025.00 - 9+575.00	Stanga
3+750.00 - 3+975.00	Dreapta	9+025.00 - 9+603.00	Dreapta
4+475.00 - 4+650.00	Stanga	9+600.00 - 10+175.00	Stanga
4+450.00 - 4+650.00	Dreapta	9+609.00 - 10+183.00	Dreapta
4+920.00 - 4+950.00	Stanga	10+182.00 - 10+484.00	Stanga
4+925.00 - 4+950.00	Dreapta	10+190.00 - 10+484.00	Dreapta
5+239.00 - 5+275.00	Stanga	10+494.00 - 11+570.00	Stanga - Dreapta
5+239.00 - 5+300.00	Dreapta	Sant pereat cu beton tip 1 (de garda - taluz debleu)	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

5+525.00 - 5+700.00	Stanga	0+600.00 - 0+835.00	Dreapta
5+525.00 - 5+725.00	Dreapta	3+525.00 - 3+755.00	Stanga
6+200.00 - 6+725.00	Stanga	3+950.00 - 4+433.50	Stanga
6+175.00 - 6+750.00	Dreapta	4+650.00 - 4+930.00	Stanga
7+350.00 - 7+525.00	Stanga - Dreapta	4+650.00 - 4+850.00	Dreapta
8+200.00 - 8+400.00	Stanga	5+300.00 - 5+533.00	Stanga
8+025.00 - 8+400.00	Dreapta	5+300.00 - 5+365.00	Dreapta
8+590.00 - 10+580.00	Stanga	5+740.00 - 6+195.00	Stanga
8+590.00 - 9+250.00	Dreapta	5+740.00 - 5+950.00	Dreapta
9+525.00 - 10+580.00	Dreapta	6+750.00 - 7+200.00	Stanga
Sant pereat cu beton tip 2 (in spatele structurilor de sprijin)		7+530.00 - 8+030.00	Stanga
		11+380.00 - 11+425.00	Dreapta
	Sant pereat cu beton tip 3 (berma taluz de rambleu)		
Poz. Km.	Amplasare	Poz. Km.	Amplasare
0+600.00 - 0+760.00	Dreapta	0+925.00 - 1+825.00	Stanga
3+555.00 - 3+725.00	Stanga	1+275.00 - 1+600.00	Dreapta
3+625.00 - 3+700.00	Stanga	1+900.00 - 2+125.00	Stanga
4+061.00 - 4+208.50	Stanga	1+950.00 - 2+135.00	Dreapta
4+675.00 - 4+915.00	Stanga	3+750.00 - 3+900.00	Dreapta
5+350.00 - 5+500.00	Stanga	3+775.00 - 3+850.00	Stanga
5+350.00 - 5+500.00	Stanga	4+480.00 - 4+610.00	Dreapta
5+382.00 - 5+475.00	Stanga	4+525.00 - 4+605.00	Stanga
5+365.00 - 4+580.00	Dreapta	5+550.00 - 5+650.00	Stanga
5+550.00 - 5+675.00	Dreapta	6+215.00 - 6+375.00	Dreapta
5+852.50 - 5+965.00	Stanga	6+430.00 - 6+735.00	Dreapta
5+795.00 - 5+990.00	Dreapta	6+465.00 - 6+695.00	Stanga
6+773.00 - 7+300.00	Stanga	7+365.00 - 7+510.00	Dreapta
6+790.00 - 7+205.00	Dreapta	7+375.00 - 7+475.00	Stanga
7+585.00 - 7+905.00	Stanga	8+210.00 - 8+395.00	Dreapta
		8+260.00 - 8+375.00	Stanga



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



APM

11

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

		9+025.00 - 9+100.00	Stanga
		9+595.00 - 9+875.00	Stanga
		10+040.00 - 10+285.00	Dreapta

Pentru epurarea apelor pluviale s-au prevăzut bazine de sedimentare (șanțuri pereate din beton cu fund orizontal), separatoare de hidrocarburi și bazine de dispersie.

Separatoare de hidrocarburi tip I (proiectate pentru debite mai mici de $Q = 50$ l/s):

Nr. crt.	Poziție kilometrica	Amplasament fata de varianta de ocolire	Nr. bucati
1	0+115	dreapta	1
2	1+115	stanga	1
3	1+123	stanga	1
4	2+135	dreapta	1
5	10+195	stanga/dreapta	2
6	10+295	stanga/dreapta	2
7	11+557	stanga/dreapta	2
TOTAL			10

Separatoare de hidrocarburi tip II (proiectate pentru debite $Q = 50 - 100$ l/s):

Nr. crt.	Poziție kilometrica	Amplasament fata de varianta de ocolire	Nr. bucati
1	0+255	stanga/dreapta	2
2	0+285	stanga/dreapta	2
3	0+975	stanga	1
4	0+995	dreapta	1
5	1+010	stanga/dreapta	2
6	1+402	stanga/dreapta	2
7	1+415	stanga/dreapta	2
8	1+730	stanga/dreapta	2
9	1+745	stanga/dreapta	2
10	2+052	dreapta	1
11	2+105	stanga	1
12	2+165	stanga/dreapta	2
13	2+845	stanga/dreapta	2
14	3+795	stanga/dreapta	2
15	3+815	stanga/dreapta	2
16	4+570	stanga/dreapta	2
17	4+585	stanga	1
18	4+622	dreapta	1
19	4+915	stanga/dreapta	2
20	5+270	stanga/dreapta	2



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



21	5+575	stanga	1
22	5+610	dreapta	1
23	5+625	stanga	1
24	6+310	stanga/dreapta	2
25	6+325	stanga/dreapta	2
26	6+575	dreapta	1
27	6+585	dreapta	1
28	7+425	stanga/dreapta	2
29	7+435	stanga	1
30	7+445	dreapta	1
31	8+337	stanga/dreapta	2
32	8+355	stanga/dreapta	2
33	8+595	stanga/dreapta	2
34	8+612	stanga/dreapta	2
35	8+995	stanga/dreapta	2
36	9+030	dreapta	1
37	9+105	stanga	1
38	9+563	stanga	1
39	9+595	dreapta	1
40	9+810	stanga/dreapta	2
41	9+824	stanga/dreapta	2
42	10+163	stanga/dreapta	2
43	10+305	stanga/dreapta	2
44	10+470	stanga/dreapta	2
45	10+505	stanga/dreapta	2
46	11+015	dreapta	1
47	11+025	stanga	1
48	11+035	dreapta	1
49	11+045	stanga	1
50	11+495	stanga/dreapta	2
51	11+570	stanga/dreapta	2
TOTAL			81

Bazine de dispersie:

Nr. crt.	Poziție kilometrica	Amplasament fata de varianta de ocolire	Nr. bucati
1	1+120	stanga	1
2	6+580	dreapta	1
TOTAL			2

Apa pluvială colectată de pe terenuri va fi deversată obligatoriu in emisari naturali sau se vor prevedea sisteme dimensionate corespunzător pentru infiltrare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



APM

13

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru protecția faunei este prevăzută împrejmuirea traseului drumului variantei de ocolire (pe ambele părți) cu plasa de sarma cu rolul de a nu permite trecerea animalelor de pe o parte pe cealaltă a drumului. Astfel, vor fi evitate coliziunile animalelor cu vehiculele care vor rula pe centura de legătură.

La limita împrejmuirii, între santuri și împrejmuire, se vor realiza plantații cu rol de protecție împotriva animalelor, zgomotului, cu rol estetic, împotriva eroziunii solului, și, într-o mică măsură împotriva inzăpezirilor.

De asemenea, pentru protecția așezărilor umane împotriva zgomotului, pe traseul cu zone construite, s-a prevăzut montarea de panouri fonoabsorbante, astfel:

Nr. crt.	Poziție kilometrică	Amplasament față de varianta de ocolire	Lungime (m)
1	0+040 – 0+250	stanga	210
2	0+925 – 1+100	dreapta	175
3	1+525 – 1+900	dreapta	375
4	1+650 – 1+830	stanga	180
5	2+158 – 3+500	dreapta	1342
6	2+158 – 2+613	stanga	455
7	3+737 – 4+025	dreapta	288
8	9+130 – 9+875	stanga	745
9	9+550 – 9+875	dreapta	325
TOTAL			4095

La km 10+900, partea stângă și partea dreaptă, s-au prevăzut parcuri, cu dotările aferente: locuri de parcare pentru autocamioane; locuri de parcare pentru autoturisme; spațiu pentru popas; grup sanitar - toaleta. Accesul în parcare și ieșirea din parcare se va realiza pe benzi suplimentare. Drumurile de acces și parcarile vor fi marginite de trotuare denivelate.

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale au fost proiectate rigole tip scafă din beton C30/37 amplasate la marginea drumurilor de acces care colectează și evacuează apele pluviale către santurile pereate.

Pe lungimea acestor benzi respectiv pe lungimea parcarilor, pe zona mediană a drumului este prevăzut un parapet de protecție din beton, prefabricat, tip New Jersey de la km 10+735 până la km 11+080, cu lungimea de 345 m. Parcarile vor fi împrejmuite cu gard din plasa iar pe conturul acestora se vor planta arbori ornamentali.

Organizarea de șantier va fi amplasată în zona obiectivului și va include:

- magazie provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- tablou electric;
- punct PSI
- spații necesare depozitării temporare a materialelor
- WC – ecologic.

Se are în vedere împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție. Accesul în incintă se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini.

După terminarea lucrărilor, organizarea de șantier se va desființa iar terenul liber de orice sarcină va fi redat proprietarului.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – lucrări suplimentare în vederea finalizării lucrărilor la proiectul „Varianta de Ocolire Târgu Mureș;

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – în cantități reduse apă, lemn, agregate minerale și combustibili, în etapa de execuție, fără impact semnificativ asupra mediului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate – redusă, pe perioada de execuție și în perioada de operare.

Din cadrul organizării de șantier vor rezulta deșeuri reciclabile care se vor colecta pe categorii și se vor preda la unități autorizate pentru colectare/reciclare și deșeuri menajere care vor fi preluate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la un depozit ecologic, autorizat.

Deșeurile de construcții se vor valorifica/elimina prin operatori autorizați.

În perioada de operare, deșeurile rezultate de la separatoarele de produse petroliere vor predate la unități autorizate pentru valorificare/eliminare.

e) Poluarea și alte efecte negative – în perioada de execuție se vor produce emisii din surse mobile și datorate lucrărilor de construcție (pulberi), inclusiv zgomot, vibrații, dar fără impact semnificativ. În perioada de operare, pentru protecția asezărilor umane împotriva zgomotului, pe traseul cu zone construite, s-a prevăzut montarea de panouri fonoabsorbante, pe o lungime de 4095 m.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – redus, în condițiile respectării normelor de protecție a muncii specifice.

g) Riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului – teren intravilan și extravilan al comunelor Livezeni, Sângeorgiu de Mureș, Ernei și municipiului Târgu Mureș, conform Certificatului de urbanism nr. 54/22.09.2023, emis de Consiliul Județean Mureș;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – pr. Pocloș, Șaivari, Tofalău, cursuri de apă necadastrate;

2. zonele costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare – nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – investiție în interesul locuitorilor din zonă;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – redusă, pe perioada de execuție și operare;

b) natura impactului – redusă;

c) natura transfrontalieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;

d) intensitatea și complexitatea impactului – redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;

e) probabilitatea impactului – redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact redus, în perioada de execuție, respectiv de operare;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – redus având în vedere că o parte din lucrări sunt realizate;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



APM

15

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 54, alin. 1, lit. h) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- conform adresei nr. 14882/TH/3290/546D/30.10.2023, emisă de Administrația Națională "APELE ROMANE" Administrația Bazinală de Apă Mureș - Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș, pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA deoarece acesta nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafață/subterane;

- proiectul are un impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă și este obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 171 din 12.12.2023, emis de Administrația Națională "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Mureș Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.

- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului.

- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

- Respectarea prevederilor Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 171 din 12.12.2023, emis de Administrația Națională "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Mureș Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș .

- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

- Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren și fără a afecta vecinătățile.

- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

- Pe perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

- Se va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.

- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială.

- Materialul rezultat din săpături (pământ) se va folosi în cadrul lucrărilor.

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel.

- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor.

- Respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare.

- Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

- Utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.

- La finalizarea investiției, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 171 din 12.12.2023, emis de Administrația Națională “Apele Române”
Administrația Bazinală de Apă Mureș Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș :**

- Beneficiarul are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Mureș, S.G.A. Mureș cu 10 zile înainte începerea lucrărilor, iar la finalizarea lor să solicite autorizarea obiectivului din punct de vedere al gospodăririi apelor;
- Execuția lucrărilor în albiile cursurilor de apă se va realiza cu respectarea prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr. 1163/2007 privind „aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor”;
- Referiri asupra inundabilității traseului: linia de rulare se va stabili obligatoriu peste cota corespunzătoare debitului de calcul Q2% (+gardă – la decizia proiectantului). Terasamentele, la traversarea prin albia majoră inundabilă, nu vor prelua rolul de diguri de apărare împotriva inundațiilor, ci este obligatorie prevederea podetelor de echilibrare.
- Se va respecta lățimea zonei de protecție de-a lungul cursurilor de apă, măsurată între baza taluzului rambleului drumului proiectat și malul cursurilor de apă, conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, art. 40, anexa nr. 2 - privind zonele de protecție în lungul cursurilor de apă.
- Nu se va admite descărcarea apei pluviale colectate de pe platforma drumului pe terenurile învecinate, va fi obligatorie dirijarea către emisari naturali sau către unități de infiltrare, după o prealabilă epurare mecanică (deznisipare și flotare produse petroliere și uleiuri).
- În urma finalizării proiectului după definitivarea tuturor lucrărilor în albi, după caz – altele decât cele legate de poduri și /sau altele decât cele cuprinse în prezentul act: apărări de maluri, consolidări talveg, devieri cursuri de apă, etc. se va prezenta documentația corespunzătoare pentru obținerea avizului de gospodărire a apelor conform prevederilor legale în vigoare.
- În cazul în care pentru execuția lucrărilor prezentate în prezentul aviz, este necesară realizarea unor lucrări cu caracter provizoriu, care au legătură cu apele, se va prezenta documentația corespunzătoare pentru obținerea avizului de gospodărire a apelor conform prevederilor legale în vigoare.
- Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă în discuție cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Pentru relocarea utilităților, după caz, anterior demarării acestor lucrări, se va solicita și obține obligatoriu acceptul deținătorului acestor utilități și, după caz, și avizul de gospodărire a apelor
- Lucrările proiectate se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă.
- Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada exploatarei, se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Se interzice



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



17

efectuarea de alimentări cu combustibil a utilajelor, precum și schimbul de ulei în apropierea cursurilor de apă.

- Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
 - În zonele în care proiectul prevede amenajarea albiilor prin lucrări de apărare, consolidare, obligația de întreținere, reparare sau refacere a unor astfel de lucrări ca și de întreținere a albiilor în zona amenajată revine celor care au în administrare sau în exploatare lucrările respective. (conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare: art. 34 alin. 1).
 - Pentru perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru tranzitarea debitelor naturale prin albiile
 - Lucrările proiectate se vor executa astfel încât să nu se producă degradări ale malurilor cursului de apă. În cazul în care se produc degradări ale malurilor cursului de apă beneficiarul are obligația refacerii acestora la starea inițială.
 - Lucrările prevăzute vor asigura conectivitatea longitudinală și nu vor reduce capacitatea actuală de transport a albiilor
 - Se interzice depozitarea provizorie a materialelor și staționarea utilajelor în albia minoră a cursului de apă pe perioada executării lucrărilor
 - În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau după caz unor lucrări hidrotehnice existente, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora, fără a se avea pretenții de niciun fel de la autoritatea de gospodărire a apelor
 - Execuția lucrărilor în albie se va face în perioade de debite scăzute; în caz de ape mari, orice daună produsă lucrărilor proiectate sau generată de aceste lucrări, va fi suportată integral de către beneficiar
 - Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.
 - La finalizarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
 - În cazul elaborării documentațiilor pentru întabulare, se vor avea în vedere prevederile art. 52 alin. (4) din Ordinul nr. 700/2017 privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, în sensul că la întabularea terenurilor aferente albiilor minore ale cursurilor de apă codificate, intersectate de poduri, acestea se înscriu în proprietatea STATULUI ROMÂN – domeniu public și în administrarea Ministerului Apelor și Pădurilor prin Administrația Națională "Apele Române" și construcția/construcțiile-pod/poduri-în proprietatea/administrarea beneficiarului avizului.
- În acest sens documentele de proprietate/administrare și alte acte necesare întabulării vor fi puse la dispoziție de către A.B.A. Mureș în momentul prezentării P.A.D.-ului aferent documentației de întabulare.”
- art.33 alin.6.1: Proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați”



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul “Cuvântul liber” (din 25.11.2023), afișat la sediul Primăriei Târgu Mureș (nr. 75330 în data de 23.11.2023), Primăriei Livezeni (nr. 2856 în data de 23.11.2023), Primăriei Ernei (nr. 12449 în data de 23.11.2023), Primăriei Sângeorgiu de Mureș (nr. 13519 în data de 23.11.2023), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 14.12.2023);

- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul “Cuvântul liber” (din data de 09.01.2024), afișat la sediul Primăriei Târgu Mureș (nr. 753 în data de 08.01.2024), Primăriei Livezeni (nr. 94 în data de 05.01.2024), Primăriei Ernei (nr. 405 în data de 12.01.2024), Primăriei Sângeorgiu de Mureș (nr. 113 în data de 08.01.2024), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> – în data de 17.01.2024), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Mureș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



19