



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

### Proiect Decizia etapei de încadrare

Nr. 13355 din 26.02.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **COMUNA SASCHIZ** cu sediul în com. Saschiz, str. Principală, nr. 159, jud. Mureș, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 13355 din 28.09.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 20.02.2024, că proiectul **“Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice între localitatea Cloașterf și localitatea Saschiz”** propus a fi realizat în com. Saschiz, sat Cloașterf, jud. Mureș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. e);
- b) justificare în raport cu criteriile din anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018:

#### **1. Caracteristicile proiectului**

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect - investiția prevede înființarea unei piste pentru biciclete și alte vehicule electrice care va asigura legătura dintre drumul național DN13 și localitatea Cloașterf din comuna Saschiz. Traseul pistei intersectează într-o secțiune pârâul Scroafa, curs de apă cadastrat, traversarea realizându-se pe podul existent fără a se interveni la structura acestuia.

Lucrările de reglementare se referă strict la înființarea pistei pentru biciclete, fără a urmări apărarea împotriva inundării acesteia.

Pista se va realiza pe ambele sensuri. Lățimea pistei în extravilan va avea o lățime de 1,00 m, pe ambele sensuri, iar intravilan va fi amenajată cu dublu sens. Lungimea totală va fi de 2030 m.

Caracteristicile pistei proiectate:

Lățime pistă: 1,00 m extravilan (km 0+000- km 1+420)

Lățime pistă: 2,00 m intravilan (km 1+420- km 2+030)

Spațiu de siguranță: 0,50-1,00 m

Lungimea totală: 2030 m

Declivitate: 2,5%

Structura rutieră proiectată: strat de balast, strat de piatră spartă și strat de uzură din beton asfaltic. Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin pantele transversale și longitudinale ale pistei, vor fi colectate în șanțurile existente și vor fi evacuate gravitațional în cel mai apropiat emisar. Dispozitivele de scurgere a apelor pluviale vor fi întreținute corespunzător.

Pe tronsonul pistei proiectate există 6 podețe pentru conducerea apelor pluviale - la care se vor realiza lucrări de extindere, astfel:

Nr. crt.	Poziție kilometrică	Tipul podețului/podului	Prelungire necesară m
1.	0+862	Podeț existent	L= 1,00- 2,00 m
2.	1+150	Podeț existent	L= 1,00- 2,00 m
3.	1+320	Podeț existent	L= 1,00- 2,00 m
4.	1+570	Podeț existent	L= 1,00- 2,00 m
5.	1+625	Podeț existent	L= 1,00- 2,00 m
6.	1+750	Podeț existent	L= 1,00- 2,00 m

La km 0+190 traseul pistei intersectează pâraul Scroafa. Traversarea se va realiza pe podul existent asupra căruia nu se va interveni. Singura intervenție este de aplicare a unui strat de uzură, necesar pentru realizarea pistei.

Pentru asigurarea accesului la proprietăți se vor monta podețe corugate cu diametrul de Ø 400 mm și lungimea de 6,00 m. Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de aproximativ 5 m și o lățime variabilă în funcție de ampriza drumului respectiv.

Organizarea de șantier va fi amplasată în extravilanul Comunei Saschiz, în apropierea obiectivului de investiție, și va include construcții provizorii (barăci) cu rol de vestiar și birou, împrejmuire și toalete ecologice.

După terminarea lucrărilor, organizarea de șantier se va desființa iar terenul liber de orice sarcină va fi redat proprietarului.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - proiect realizat de-a lungul drumului comunal DC53;

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - în cantități reduse apă, lemn, agregate minerale și combustibili, în etapa de execuție, fără impact semnificativ asupra mediului.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate - redusă, pe perioada de execuție și în perioada de operare.

Din cadrul organizării de șantier vor rezulta deșeuri reciclabile care se vor colecta pe categorii și se vor preda la unități autorizate pentru colectare/reciclare și deșeuri menajere care vor fi preluate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la un depozit ecologic, autorizat.

Deșeurile de construcții se vor valorifica/elimina prin operatori autorizați.

- e) Poluarea și alte efecte negative - în perioada de execuție se vor produce emisii din surse mobile și datorate lucrărilor de construcție (pulberi), inclusiv zgomot, vibrații, dar fără impact semnificativ.
- f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - redus, în condițiile respectării normelor de protecție a muncii specifice.
- g) Riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul.

## **2. Amplasarea proiectului**

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - teren situat parțial în extravilanul Comunei Saschiz și parțial în intravilanul localității Cloașterf, conform Certificatului de urbanism nr. 9/25.04.2023, emis de Primăria Comunei Saschiz;
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone
  1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - pârâul Scroafa;
  2. zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;
  3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;
  4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;
  5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare - nu este cazul;
  6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
  7. zonele cu o densitate mare a populației - investiție în interesul locuitorilor din zonă;
  8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - redusă, pe perioada de execuție și operare;
- b) natura impactului - redusă;
- c) natura transfrontalieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;
- d) intensitatea și complexitatea impactului - redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;
- e) probabilitatea impactului - redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact redus, în perioada de execuție, respectiv de operare;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**

- proiectul propus intră sub incidența art. 54, alin. 1, lit. h) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- conform adresei nr. 15.052/TH/3.296/548D/09.11.2023, emisă de Administrația Națională "APELE ROMANE" - Administrația Bazinală de Apă Mureș- Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș, pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA deoarece acesta nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafață/subterane;

- proiectul are un impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă și este obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 172 din 13.12.2023, emis de Administrația Națională "Apele Române" -Administrația Bazinală de Apă Mureș - Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș.

**Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:**

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.

- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului.

- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

- Respectarea prevederilor Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 172 din 13.12.2023, emis de Administrația Națională "Apele Române" - Administrația Bazinală de Apă Mureș - Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș.

- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

- Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren.

- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

- Pe perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Se va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială.
- Materialul rezultat din săpături (pământ) se va folosi în cadrul lucrărilor.
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel.
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare.
- Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.
- La finalizarea investiției, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 172 din 13.12.2023, emis de Administrația Națională "Apele Române" - Administrația Bazinală de Apă Mureș - Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș:**

- Beneficiarul are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Mureș, S.G.A. Mureș cu 10 zile înainte începerea lucrărilor.
- Se interzice depozitarea provizorie a materialelor și staționarea utilajelor pe malurile sau în albiile minore ale cursurilor de apă pe perioada executării lucrărilor.
- Beneficiarul va lua măsurile necesare pentru evitarea poluărilor accidentale cu produsele petroliere de la utilajele de transport (manipulare necorespunzătoare, defecțiuni utilaje, depozitare defectuoasă de produse petroliere uzate) și intrarea în receptor a apelor menajere, ce vor proveni de la personalul ce deserveste șantierul.

- În cazul în care traseul pistei de biciclete se desfășoară paralel cu malul unui curs de apă, proiectantul are obligația de a identifica tronsoanele expuse deteriorării și de a stabili prin proiect toate lucrările de punere în siguranță a platformei drumului (prin apărări/consolidări de maluri sau alte soluții tehnice adaptate situației din teren) și de a solicita după caz reglementarea acestora din punct de vedere a gospodăririi apelor.
  - În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau după caz unor lucrări hidrotehnice existente, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora, fără a se avea pretenții de niciun fel de la autoritatea de gospodărire a apelor.
  - Deoarece pentru podețele existente pe care se va amenaja pista pentru biciclete nu există date privind debitele de dimensionare, în cazul avarierii pistei de cicliști din cauza debitelor mari pe cursurile de apă, autoritatea de gospodărire a apelor nu își asumă responsabilitatea. Toate obligațiile ce ar decurge dintr-o astfel de situație și consecințele revin beneficiarului.
- Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

#### **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:**

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul “Zi de zi” (din 01.11.2023), afișat la sediul Primăriei Saschiz (cu nr. 12065 în data de 31.10.2023), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 22.01.2024);
- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul “Zi de zi” (din data de 21.02.2024), afișat la sediul Primăriei Saschiz (nr. 527 în data de 20.02.2024), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 26.02.2024), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Mureș.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind

evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,**

Cristina PUI

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,**

ing. Olimpia Varadi

**Responsabil biodiversitate,**

ing. Abran Peter

**Întocmit,**

geogr. Lidia Gheorghieș

**Întocmit,**

consilier Nagy Hajnal