



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

PROIECT Decizia etapei de încadrare

Nr. 13234 din 22.02.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **COMUNA CRĂCIUNEȘTI** cu sediul în județul Mureș, loc. Crăciunești, nr. 166, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 13234 din 02.11.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.10.2023, că proiectul „Lărgire și asfaltare drum comunal DC65 km3+300-4+430 Comuna Crăciunești, jud.Mureș” propus a fi realizat în județul Mureș, comuna Crăciunești, imobil identificat prin C.F. nr. 53340, 53722/Crăciunești, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. e) și pct. 13 lit.a);
- b) justificare în raport cu criteriile din anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Investiția prevede modernizarea drumului comunal DC 65, între km 3+300 - 4+430 în comuna Crăciunești, sat Budiu Mic, jud. Mureș, pe o lungime totală de 1130 m, astfel:

Lucrări proiectate pentru modernizarea drumului:

Terasamente: în cadrul lucrărilor de terasamente se vor face corecturi ale traseului în plan prin lărgirea amprizei până la atingerea dimensiunilor necesare, prin săpături în debleu pe partea dinspre versant și umpluturi în rambleu, se va executa recalibrarea șanțurilor de scurgere prin săpături manuale sub formă trapezoidală cu pereții înclinați 2:3 dinspre partea carosabilă și 1:1 pe partea dinspre versant.

Sistemul rutier propus pentru partea carosabilă existentă:

- se execută reparații la stratul de mixtură asfaltică existent prin desfacerea zonelor deteriorate și realizarea unor casete din nisip, balast și piatră spartă; strat de legătură din mixtură asfaltică, strat de uzură din mixtură asfaltică.

Sistemul rutier propus pentru casete de lărgire:

- se execută săpătură de cca. 45-60 cm, strat de fundație de balast stabilizat, strat de legătură din mixtură asfaltică, strat de uzură din mixtură asfaltică. Pe rostul dintre caseta de lărgire și mijlocul părții carosabile se va poza un geocompozit antifisură.

Traseul în plan: a străzii ce urmează a fi modernizată urmărește în general traseul existent.

Profilul longitudinal: linia roșie respectă în general niveleta existentă, cu păstrarea pe cât posibil a cotelor proprietăților riverane. Această tratare se impune pentru asigurarea scurgerii apelor de pe platformă în zona drumului, fără a afecta proprietățile riverane.

Profil transversal general:

Elementele geometrice care intră în alcătuirea profilului transversal s-au adoptat pentru clasa tehnică IV și anume:

- lățimea platformei de drum: 6,00 - 6,50 m;
- lățimea părții carosabile: 5,50 m;
- lățimea acostamentelor: 0,25 - 0,50 m;
- lățimea șanțurilor: variabilă;
- lățimea rigolelor carosabile: 0,88 m;
- panta transversală a părții carosabile: 2,50 %;
- panta transversală a acostamentelor: 4,00 %.
- șanț existent, propunere de decolmatare și reprofilare, și realizare pereu de beton.

Străzi laterale și siguranța circulației:

Străzile laterale situate pe traseul DC65 se vor amenaja prin aceeași structură rutieră pe o lungime de 6 metri.

Lucrări proiectate pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale:

Prin proiect s-au prevăzut intervenții asupra șanțurilor existente constând în decolmatarea șanțurilor existente, reprofilarea șanțurilor de pământ și curățirea pereurilor de beton.

Șanțuri:

- Km 0+000 - 0+250 - șanț betonat (stânga, dreapta);
- Km 0+265 - 1+119 - șanț betonat (stânga);
- Km 0+990 - 1+119 - șanț betonat (dreapta);
- Km 0+265 - 1+990 - rigolă carosabilă (stânga).

Podete:

- podețele existente se vor decolmata și se vor executa lucrări de reparație acolo unde sunt necesare;
- podețele deteriorate se vor înlocui, se vor executa podețe noi pentru a asigura evacuarea apelor;

- tuburile corugate din polipropilenă se așează pe pat de beton, iar timpanele se execută din beton armat turnat între cofraje;
- racordurile se realizează prin camere de cădere.

Apele pluviale vor fi dirijate spre cei mai apropiați emisari din zonă.

Organizarea de șantier se va amplasa în apropierea obiectivului de investiție pe domeniul public pus la dispoziție de autoritatea locală și cuprinde baracă cu rol de depozitare, toalete ecologice și amenajarea unui spațiu pentru depozitarea materialelor.

La finalizarea investiției organizarea de șantier se va dezafecta iar terenul se readuce la starea inițială.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - în cantități reduse apă, agregate minerale (nisip, pietriș) și combustibili, în etapa de realizare, fără impact semnificativ asupra mediului.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate - redusă, pe perioada de execuție și în perioada de operare. Deșeurile de construcții, în mare parte se vor folosi în cadrul aceluiași proiect, surplusul fiind valorificat/eliminat prin unități autorizate. Deșeurile reciclabile se vor colecta pe categorii și se vor preda la unități autorizate pentru colectare/reciclare. Deșeurile menajere vor fi preluate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la operatori economici autorizați în vederea tratării/eliminării.

e) Poluarea și alte efecte negative - temporar, lucrările de construcție vor genera zgomot, pulberi, emisii de la motoarele mijloacelor de transport materiale și utilajelor folosite pentru lucrările de construcții.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - redus, în condițiile respectării normelor de protecție a muncii specifice.

g) Riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - drumuri aparținând domeniului public - conform Certificatului de Urbanism nr. 43 din 14.10.2022 emis de către Comuna Crăciunești

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
2. zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare - nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației - investiție în interesul locuitorilor din zonă;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - redusă, pe perioada de execuție și operare;
- b) natura impactului - redusă;
- c) natura transfrontalieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;
- d) intensitatea și complexitatea impactului - redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;
- e) probabilitatea impactului - redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact redus, în perioada de execuție și operare;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența art. 54, alin. (1), lit. h) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- conform adresei nr. 10326/TH/3173/527D/56.08.2023 emisă de AN APELE ROMÂNE - Administrația Bazinală de Apă Mureș - SGA Mureș nu este necesară SEICA deoarece proiectul nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafață/subterane;
- proiectul are un impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă și este obținut avizul de gospodărire a apelor nr. 130 din 14.09.2023 emis de A.N. Apele Române - ABA Mureș - SGA Mureș.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 130/14.09.2023 emis de AN APELE ROMÂNE - Administrația Bazinală de Apă Mureș - SGA Mureș.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren.
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Se va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială.
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.
- După realizarea investiției, constructorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii sau resturi de materiale rezultate din lucrările de execuție.
- Pe toată durata de execuție a lucrărilor este interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape sau pe sol.

- La finalizarea proiectului, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 130 din 14.09.2023 emis de AN Apele Române - ABA Mureș - SGA Mureș sunt:

- beneficiarul are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Mureș, S.G.A. Mureș cu 10 zile înainte începerea lucrărilor.
- în cazul în care se va decide necesitatea intervenției la structura podurilor existente peste cursurile de apă se va solicita și obține un alt act de reglementare din punct de vedere a gospodăririi apelor.
- se interzice depozitarea provizorie a materialelor și staționarea utilajelor pe malurile sau în albiile minore ale cursurilor de apă pe perioada executării lucrărilor.
- beneficiarul va lua măsurile necesare pentru evitarea poluărilor accidentale cu produsele petroliere de la utilajele de transport (manipulare necorespunzătoare, defecțiuni utilaje, depozitare defectuoasă de produse petroliere uzate) și intrarea în receptor a apelor menajere, ce vor proveni de la personalul ce deserveste șantierul.
- în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau după caz unor lucrări hidrotehnice existente, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora, fără a se avea pretenții de niciun fel de la autoritatea de gospodărire a apelor.
- în cazul în care traseele supuse modernizării se desfășoară paralel cu cursuri de apă, proiectantul are obligația de a identifica tronsoanele de traseu expuse deteriorării și de a stabili prin proiect toate lucrările de punere în siguranță a platformei drumului (prin apărări/consolidări de maluri sau alte soluții tehnice adaptate situației din teren) și de a solicita după caz reglementarea acestora din punct de vedere a gospodăririi apelor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul “Zi de Zi” (din 13.12.2022), afișat la sediul Primăriei Comunei Crăciunești (cu nr. 1205/15.02.2023), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 23.02.2023);
- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul “Zi de Zi” (din 09.02.2024), afișat la sediul Primăriei Comunei Crăciunești (cu nr. 1209/08.02.2024), precum și pe pagina de internet a

APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 22.02.2024), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Mureș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.