



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Proiect - Decizia etapei de încadrare

Nr. 15087 din 14 .02.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **COMUNA BAHNEA** cu sediul în loc. Bahnea, str. 1 Decembrie 1918, nr. 50, com. Bahnea, jud. Mureș, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 15087 din 03.11.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 16.01.2024, că proiectul **MODERNIZARE STRĂZI LOCALE ÎN COMUNA BAHNEA, JUDEȚUL MUREȘ**, propus a fi amplasat în satele Bahnea, Bernadea, Lepindea, Daia, Gogan și Cund, comuna Bahnea, jud. Mureș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13 lit. a (modificări);
- justificare în raport cu criteriile din anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Străzi din intravilanul satelor Bahnea, Bernadea, Lepindea, Daia, Gogan și Cund, prevăzute a se moderniza:

Nr. Crt.	Denumire Strada/drum	Localitatea	Lungime (m)
1	Str. Viilor	Bahnea	254
2	Str. Unirii	Bahnea	207
3	Str. Podei	Bahnea	145

4	Str. Principală 1	Bahnea	68
5	Str. Principală 2	Bahnea	52
6	Str. Principală 3	Bahnea	78
7	Str. Cimitirului	Bahnea	137
8	Alee Carosabila	Bahnea	38
9	Str. 3	Bernadea	380
10	Str. 4	Bernadea	445
11	Str. 5	Bernadea	283
12	Str. 6	Bernadea	66
13	Str. 7	Bernadea	114
14	Str. 1 tronson 1	Lepindea	575
15	Str. 1 tronson 2	Lepindea	141
16	Str. 2 tronson 1	Lepindea	434
17	Str. 2 tronson 2	Lepindea	294
18	Str. 2 tronson 3	Lepindea	71
19	Str. 3	Lepindea	144
20	Str. 8	Gogan	100
21	Str. 2	Cund	220
22	Str. 3	Cund	348
23	Str. 4	Cund	96
24	Str. 5	Cund	60
25	Str. 5	Daia	105

Sunt prevăzute următoarele categorii de lucrări:

- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători clasei tehnice și categoriei drumului;
- corecția elementelor geometrice ale drumului, conform STAS 2900/89, STAS 863/85, Norme tehnice de proiectare aprobate OHG 45/1997;
- amenajare acostamente, conform STAS 2900/89, STAS 863/85, Norme tehnice de proiectare, aprobate OHG 45/1997;
- amenajare intersecții, cu alte drumuri laterale și amenajarea acestora;
- descărcarea apelor pluviale, colectate prin șanțuri și rigole prin podețe tubulare, conform PD 95/2002;

- asigurarea siguranței circulației, respectiv indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848/1,2,3/2011 și marcaje longitudinale și transversale 1848/1,2,3/2008;
- asigurarea siguranței circulației prin racordarea drumurilor comunale la drumurile naționale și județene, conform AND 600/2010.

Toate străzile vor fi amenajate ca străzi secundare cu o singură bandă de circulație prevăzute cu platforme de încrucișare în limita spațiului disponibil. Platformele de încrucișare se vor executa cu aceeași structură rutieră.

Întrucât structura rutieră proiectată este de tip flexibil, panta în profil transversal, atât pentru partea carosabilă cât și pentru acostamentele consolidate, se recomandă a fi de tip pantă unică/acoperiș cu valoarea de 2,5%, conform profilelor trasversale tip. Pentru acostamente neconsolidate se recomandă realizarea unei pante transversale de 4.0%.

Nr.Crt	Denumire Strada/drum	Localitatea	Lungime (m)	Lățime parte carosabila (m)	Acostamente pietruite (m)	Șanțuri de pământ - stânga/dreapta
1	Str. Cimitirului	Bahnea	137	3	2x0.5	
2	Alee Carosabila	Bahnea	38	2.5	2.0.25	
3	Str. Viilor	Bahnea	254	4	1x0.5 consolidat stanga ; 1x0.5 pietruit dreapta	1x șanț dreapta
4	Str. Unirii	Bahnea	207	3	2x0.5	1x șanț stanga
5	Str. Podei	Bahnea	145	4	2x0.5	1x șanț dreapta
6	Str. Principală 1	Bahnea	68	2.75	2x0.375	1x șanț dreapta
7	Str. Principală 2	Bahnea	52	4	2x0.5	2x șanț stânga - dreapta
8	Str. Principală 3	Bahnea	78	4	2x0.5	1x șanț stânga
9	Str. 3	Bernadea	380	4	2x0.5	1x șanț dreapta
10	Str. 4	Bernadea	445	4	2x0.5	2x șanț stânga - dreapta
11	Str. 5	Bernadea	283	3	2x0.375	1x șanț stânga
12	Str. 6	Bernadea	66	4	2x0.5	1x șanț dreapta

13	Str. 7 km. 0+0.00 - km. 0+055	Bernadea	55	3	2x0.5	1x șanț dreapta
14	Str. 7 km. 0+055 - km. 0+114	Bernadea	59	2.75	2x0.5	1xșanț dreapta
15	Str. 1 tronson 1	Lepindea	575	3.5	2x0.5	1x șanț dreapta
16	Str. 1 tronson 2	Lepindea	141	3	2x0.5	1x șanț stânga
17	Str. 2 tronson 1 km. 0+0.00 - km.0+340.00	Lepindea	340	4	2x0.5	2x șanț ambele parti
18	Str. 2 tronson 1 km.0+340.00 - km.0+434.00	Lepindea	94	3	2x0.5	1x șanț stânga
19	Str. 2 tronson 2	Lepindea	294	3	2x0.5	1x șanț stânga
20	Str. 2 tronson 3	Lepindea	71	3	2x0.5	1x șanț stânga
21	Str. 3	Lepindea	144	4	2x0.5	șanț existent dreapta + stânga
22	Str. 8	Gogan	100	3	2x0.5	1x șanț dreapta
23	Str. 2	Cund	220	4	2x0.5	1x șanț dreapta
24	Str. 3	Cund	348	3	2x0.5	1x șanț dreapta
25	Str. 4	Cund	96	2.75	2x0.375	1xșanț stânga
26	Str 5	Cund	60	3	2x0.5	
27	Str. 5	Daia	105	3	2x0.5	1x șanț dreapta
Total lungime			4855			

Structura rutieră

Pentru o dimensionare cât mai corectă a stratificației structurii rutiere proiectate, s-au efectuat studii de teren din care s-au obținut date pentru: modul de alcătuire a structurii rutiere și grosimile de straturi; caracteristicile geotehnice ale pământului de fundare; regimul hidrologic al complexului rutier; tipul profilului transversal; modul de asigurare a scurgerii apelor de suprafață.

Structura rutieră propusă pentru străzile pietruite și la nivel de pământ, ce fac obiectul acestei documentații, este:

- îmbrăcăminte din mixtură tip BA16 conform conform AND605-2016;

- strat de bază din piatră spartă amestec optimal (0-63)mm;
- fundație din balast
- săpătură.

Acostamentele neconsolidate se vor realiza din strat de piatră spartă amestec optimal, și un strat de balast.

Străzile laterale se amenajează pe o lungime de 15.0 ml cu aceeași structură rutieră cu cea a străzilor proiectate.

Dupa săpătură, se va asigura la nivelul terenului de fundație (patului drumului) o capacitate portantă minimă recomandată, caracterizată prin valoarea modului de elasticitate dinamic echivalent, de 80 MPa sau prin valoarea coeficientului patului K0 de 50 MPa.

Colectarea si evacuarea apelor pluviale

Traseele de drum studiate, intersectează cursuri de apă cadastrale pe poduri/podete existente, în câte o secțiune, după cum urmează:

- Strada Principală 3 din satul Bahnea, la km 0+032.5 intersectează pârâul Idiciu
- Strada 3 din satul Cund, la km 0+160 intersectează pârâul Cund

Lucrările propuse prin prezentul proiect se referă strict la refacerea/modernizarea căii de rulare pe poduri, fără a se interveni asupra structurii acestora.

Evacuarea apelor meteorice este asigurată prin pante longitudinale și transversale.

Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma străzilor s-au prevăzut șanțuri cu secțiunea trapezoidală de pământ ce se vor realiza conform STAS 10796/1/77 și STAS 10796/2/79. Executarea șanțurilor se face parțial mecanizat, respectiv manual (săparea la cota netă și finisarea pereților).

Pentru asigurarea continuității șanțurilor în dreptul acceselor la proprietăți, podețele existente în stare bună de viabilitate, vor fi decolmatate iar acolo unde nu există sau nu sunt pozate la cote corespunzătoare se vor executa podețe corugate Ø 400mm, SN 8, L=5m prevăzute cu timpane din beton. Pentru traversarea apelor de pe o parte pe alta a străzilor sau în dreptul drumurilor laterale se vor executa podețe tubulare noi, corugate Ø 600 , SN 8 cu lungimi variabile.

Pe durata execuției se va face semnalizare rutieră pentru asigurarea siguranței circulației.

Dacă este necesară închiderea temporară a unui tronson de stradă se va anunța din timp administrația locală, se vor monta indicatoare rutiere de semnalizare a tronsonului închis cu precizarea intervalului de timp și traseul ocolitor de urmat.

Organizarea de șantier se va amenaja pe strada 1 Decembrie 1918, nr. 6B, din localitatea Bahnea. Sunt prevăzute - magazie materiale și scule, vestiar, platformă materiale, tablou electric, toalete ecologice, punct de colectare deșeuri, zonă de parcare utilaje, împrejmuire șantier.

După încheierea lucrărilor de modernizare rutieră se va degaja terenul organizării de șantier și se va aduce la starea inițială.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității -
- balast, piatră spartă;

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate

Deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor (asfalt/beton) se vor preda, prin grija executantului lucrărilor de execuție, către un operator autorizat pentru colectarea și valorificarea/eliminarea lor.

Pământul și balastul rezultate, necontaminate, se vor stoca în locuri stabilite de primăria comunei Bahnea, în vederea folosirii pentru amenajarea unor terenuri.

Deșeurile generate de personalul executant(hârtie, plastic, ambalaje PET) vor fi colectate selectiv, și vor fi predate unui operator autorizat pentru colectarea și valorificarea/eliminarea lor; deșeurile menajere vor fi predate operatorului de salubritate din zonă.

e) Poluarea și alte efecte negative

- emisii (gaze de eșapament) de la motoarele mijloacelor de transport a materialelor și ale motoarelor utilajelor, în perioada de execuție. Emisiile de gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje vor fi limitate prin condițiile tehnice impuse la omologare și apoi la inspecțiile tehnice periodice;

- nivelul de zgomot se va încadra în prevederile legale;

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - redus, în condițiile respectării normelor de protecție a muncii specifice, a operării tehnice corecte;

g) Riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - străzi, conform certificatului de urbanism nr. 14/12.10.2023, eliberat de Comuna Bahnea ;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul pentru lucrările propuse de modernizare străzi;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - în cazul străzilor care intersectează pârauri (Cund, respectiv Idiciu), nu se intervine la structura podețelor respective;

2. zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare - nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

- 7. zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul; impactul este redus și temporar;
- 8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - redusă, pe perioada de execuție a lucrărilor de construcție;
- b) natura impactului - redusă, se vor lua măsuri de diminuare a prăfuirii vecinătăților, în perioada execuției lucrărilor;
- c) natura transfrontalieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;
- d) intensitatea și complexitatea impactului - redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;
- e) probabilitatea impactului - redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact redus, în perioada de execuție/funcționare;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - efectuarea lucrărilor de modernizare rutieră în perioada luminoasă a zilei.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri

de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Întreținerea utilajelor folosite la lucrări(cum ar fi schimburile de ulei) se va efectua la unități service auto.

- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- La finalizarea lucrărilor, terenul adiacent eventual afectat de lucrările de construcție, respectiv terenul organizării de șantier, se vor aduce la starea inițială.
- Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.
- Titularul va notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul “Adevărul” (din 05.12.2023), afișat la sediul Primăriei com. Bahnea (cu nr. 6745 în data de 04.12.2023), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 15.12.2023);
- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul “Zi de zi” (din data de 01.02.2024), afișat la sediul Primăriei com. Bahnea (cu nr. 504 în data de 31.01.2024), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 14.02.2024), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Mureș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente

pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.