



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

PROIECT pentru Decizia etapei de încadrare

Nr. 10502 din 25.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **COMUNA SÂNCRAIU DE MUREȘ** - cu sediul în județul Mureș, comuna Sâncraiu de Mureș, sat Sâncraiu de Mureș, str. Principală, nr. 197/A, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 10502 din 17.08.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.11.2022 că proiectul „Înființare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare în comuna Sâncraiu de Mureș”, propus a fi amplasat în jud. Mureș, comuna Sâncraiu de Mureș, F.N., nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10 lit. b);
- justificare în raport cu criteriile din anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect -

Investiția are drept scop înființarea unei piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare pe teritoriul comunei Sâncraiu de Mureș, localitățile Sâncraiu de Mureș și Nazna.

Coordonatele STEREO 70:

Descriere	Est	Nord
Tronson km 0+000-km 0+505 (2 benzi de circulație)		
Început	464166,652	560700,338
Sfârșit	463789,955	560376,983

Tronson km 0+505- km 3+200 ramura dreaptă (1 bandă de circulație)		
Început	463789,955	560376,983
Sfârșit	462012,217	559013,733
Tronson km 0+505- km 3+162 ramura stângă (1 bandă de circulație)		
Început	463789,955	560376,983
Sfârșit	462105,984	559042,482

Traseul lucrărilor de investiții pornește din strada Sălciilor - Sâncraiu de Mureș (intersecția cu barajul de priza II), pe partea dreaptă a drumului existent pe direcția Sâncrai - Nazna, traversează drumul pe partea stângă și supratraversează pr. Beșa într-o secțiune, aval de podul existent la km 0+140, apoi paralel cu malul drept al r. Mureș, până în apropierea străzii Mureșului din localitatea Nazna. Traseul este situat în zona dig mal între lacurile piscicole existente în zona străzii Mureșului din Sâncraiu de Mureș și străzii Mureșului din Nazna.

Pe primii 505 m pista va avea două benzi de circulație, după care se desparte în două ramuri (câte una pentru fiecare sens de circulație), ramura dreaptă având o lungime de L=3200m, iar ramura stângă de L=3162m.

În cadrul lucrărilor de terasamente se vor face corecturi ale traseului în plan prin lărgirea amprizei până la atingerea dimensiunilor necesare, prin săpături în debleu și umpluturi în rambleu. Structura propusă se prezintă astfel: strat uzură, strat balast, agregate minerale, geotextil.

În profil transversal pista va avea următoarele caracteristici constructive:

- Lățime platformă 1,5 - 3,00 m + supralărgiri în curbe
- Lățime carosabil 1,5 - 3,00 + supralărgiri în curbe
- Numărul benzilor 2
- Pantă transversală 2,50% în aliniament spre exterior, iar în curbe se va supralărgi și se va converti sau se va supraînălța.

Platforma pistei de bicicliști (calea de rulare) se va amenaja cu aproximativ 10 - 20 cm peste cota terenului natural.

Traseul pistei de biciclete intersectează digul de apărare împotriva inundațiilor în trei secțiuni, pentru a se asigura accesul din zona dig-mal la străzile existente în incinta apărată.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza astfel:

- Prin intermediul șanțurilor de pământ existente în zona dig mal, care se vor decolmata și reprofila astfel încât să fie asigurată scurgerea în profil longitudinal;
- descărcarea apelor pluviale se va realiza prin podețe tubulare Ø400÷1600mm, astfel:

Nr. crt	Poziția km	Tipul podețului	Observație
1	km 0+204	Tubular Ø 400 mm	-
2	km 0+299	Tubular Ø 400 mm	-

3	km 0+480	Tubular Ø 400 mm	-
4	km 0+539	Tubular Ø 400 mm	Partea stângă
5	km 0+539	Tubular Ø 400 mm	Partea dreaptă
6	km 0+839	Tubular Ø 400 mm	Partea stânga
7	km 0+847	Tubular Ø 400 mm	Partea dreapta
8	km 0+950	Tubular Ø 400 mm	Partea stângă
9	km 0+972	Tubular Ø 400 mm	Partea dreaptă
10	km 1+344	Tubular Ø 400 mm	Partea stângă
11	km 1+358	Tubular Ø 400 mm	Partea dreaptă
12	km 1+536	Tubular Ø 400 mm	Partea stângă
13	km 1+735	Tubular Ø 400 mm	Partea stângă
14	km 1+716	Tubular Ø 400 mm	Partea dreaptă
15	km 1+908	Tubular Ø 400 mm	Partea stângă
16	km 2+080	Tubular Ø 400 mm	Partea stângă
17	km 2+045	Tubular Ø 400 mm	Partea dreaptă
18	km 2+190	Tubular Ø 1600 mm	Partea stângă
19	km 2+165	Tubular Ø 1600 mm	Partea dreaptă
20	km 2+443	Tubular Ø 400 mm	Partea stângă
21	km 2+452	Tubular Ø 400 mm	Partea dreaptă
22	km 2+523	Tubular Ø 1000 mm	Partea dreaptă - podet existent prelungire
23	km 2+525	Tubular Ø 1000 mm	Partea stângă
24	km 2+590	Tubular Ø 400 mm	Partea stângă
25	km 2+610	Tubular Ø 400 mm	Partea dreaptă
26	km 2+768	Tubular Ø 400 mm	Partea stângă
27	km 2+798	Tubular Ø 400 mm	Partea dreaptă
28	km 3+060	Tubular Ø 400 mm	Partea stângă
29	km 3+125	Tubular Ø 1600 mm	Partea stângă
30	km 3+103	Tubular Ø 1600 mm	Partea dreaptă
31	km 3+215	Tubular Ø 400 mm	Partea stângă
32	km 3+185	Tubular Ø 400 mm	Partea dreaptă
33	km 3+261	Tubular Ø 400 mm	Partea stângă

Podetele Ø1000 și Ø1600 mm vor fi prevazute cu camere de cadere.

Observatii:

- Pentru podețele proiectate în secțiunile în care exista podețe de descărcare a pluvialului în corpul digului, acestea vor avea în mod obligatoriu aceleași caracteristici constructive și se va avea în vedere asigurarea corespunzătoare a scurgerii apelor în secțiunile studiate.
- Pentru asigurarea descărcării/tranzitării/curgerii apelor pluviale în mod corespunzător, șanțurile/podețele vor fi astfel dimensionate și amplasate încât să nu stagneze apa între pista de biciclete și taluzul digului de apărare, precum nici pe terenurile adiacente pistei.
- Nu sunt prevăzute lucrări de amenajare a gurilor de vărsare în emisar.

Investiția prevede construirea unui pod nou, aval de podul existent peste pr. Beșa la km 0+140, curs de apă necadastrat, având următoarele caracteristici constructive:

- lungimea totală 24,90 m
- lățime parte carosabilă 3,0 m
- lumina 20,0 m

Conform completărilor înaintate culeele podului, inclusiv piloții forțați se vor amplasa imediat aval de podul existent, pe terenul aflat în proprietatea comunei Sâncraiu de Mureș.

Pentru podul existent peste pr. Beșa, conform bazei noastre de date, Administrația Bazinală de Apă Mureș a emis Notificarea de începere a execuției nr. 81/2016 având ca titular Comuna Sâncraiu de Mureș, privind investiția: ” Construire pod rutier peste pârâul Beșa în comuna Sâncraiu de Mureș”, confom căreia:

- Cota inferioară suprastructură: 307,52 mdM
- NA1%: 305,89 mdM (Q1%=66,43 mc/s)
- Înălțime de gardă: 1,63 m față de NA1%

Noul pod proiectat, conform documentației înaintate, va avea cota intradosului cu 10 cm peste nivelul actual al cotei intradosului podului existent.

Infrastructura podului va fi alcătuită din 2 culei din beton fundate indirect cu piloți forțați.

Suprastructura podului va fi alcătuită din 2 grinzi cu lungimea de L= 20m, solidarizate prin intermediul unei plăci de suprabetonare.

Nu sunt prevăzute lucrări în albie.

Noua structură se va realiza astfel încât să nu reducă capacitatea de tranzitare a debitelor.

Dimensionarea lucrărilor de traversare a cursurilor de apă / verificarea secțiunilor de scurgere / stabilirea înălțimii de garda pentru lucrările de traversare prevăzute, este responsabilitatea directă și exclusivă a proiectantului lucrărilor.

Investiția prevede și:

- amenajare parcare biciclete la km 0+490, pe partea stângă, având o lungime de L=20,0m și o lățime de l=2,50 m.
- amplasare stâlpi pentru iluminatul obiectivului de investiții (stâlpi de iluminat autonomi), montare sistem de supraveghere video și bolarzi pentru restricționarea accesului autovehiculelor și a

vehiculelor cu tracțiune animală pe pista pentru bicicliști. Bolarzii vor avea un sistem de închidere/deschidere cu telecomandă și un set de telecomenzi vor fi predate la ABA Mureș.

Organizarea de șantier va fi amplasată la distanță convenabilă față de limitele amplasamentului, respectând distanțele impuse de legislație față de clădiri, și cuprinde:

- căile de acces;
- sursele de energie;
- grup sanitar;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor;

La terminarea lucrărilor, zona afectată de execuția investiției va fi refacută.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - în cantități reduse apă, agregatele minerale naturale (nisip, balast, pietriș, blocuri de pietre), turbă, sol fertil și combustibili, în etapa de realizare, fără impact semnificativ asupra mediului.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate - redusă, pe perioada de execuție și în perioada de operare. Deșeurile de construcții vor fi valorificate/eliminate prin unități autorizate. Deșeurile reciclabile se vor colecta pe categorii și se vor preda la unități autorizate pentru colectare/reciclare. Deșeurile menajere vor fi preluate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la un depozit autorizat.

e) Poluarea și alte efecte negative - temporar, în perioada de execuție se vor produce emisii din surse mobile și datorate lucrărilor de construcție, dar fără impact semnificativ.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - redus, în condițiile respectării normelor de protecție a muncii specifice.

g) Riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - domeniul public, conform certificatului de urbanism nr. 276 din 11.08.2022 emis de Primăria comunei Sâncraiu de Mureș;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - pod peste pârâul Beșa, r. Mureș;
2. zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare - nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației - investiție în interesul locuitorilor din zonă;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - redusă, pe perioada de execuție și operare;

b) natura impactului - redusă;

c) natura transfrontalieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;

d) intensitatea și complexitatea impactului - redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;

e) probabilitatea impactului - redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact redus, în perioada de execuție, respectiv de operare;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 48, alin. (1), lit. e) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- conform adresei ABA Mureș cu nr. 13442/TH/2822/417D/11.11.2022, proiectul propus nu necesită elaborarea SEICA, deoarece nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafață/subterane;

- proiectul are un impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă și este obținut Avizul de gospodărire a apelor nr. 132 din 18.11.2022, emis de AN APELE ROMÂNE - Administrația Bazinală de Apă Mureș - SGA Mureș.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Aviz de gospodărire a apelor nr. 132 din 18.11.2022, emisă de AN APELE ROMÂNE - Administrația Bazinală de Apă Mureș - SGA Mureș.
- **Eventualele lucrări în zona digului de protecție a râului Mureș vor fi realizate doar cu acceptul Administrației Naționale Apele Române; - PDV GNM**
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren și fără a afecta vecinătățile.
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Se va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.
- Materialul rezultat din săpături (pământ) se va folosi ca material de umplură.
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială.
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel.
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.

- La finalizarea proiectului, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Aviz de gospodărire a apelor nr. 132 din 18.11.2022, emisă de AN APELE ROMANE - Administrația Bazinală de Apă Mureș - SGA Mureș sunt:

- la realizarea / amplasarea lucrărilor pe malul râului Mureș, se va avea în vedere respectarea zonei de protecție a cursului de apă regularizat, de min. 5 m și de 4 m față de digul de apărare existent pe malul drept al râului Mureș, conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare. Pe această zonă de protecție se interzice amplasarea oricăror construcții cu caracter definitiv.

- Deoarece traseul pistei de biciclete intersectează digul de apărare împotriva inundațiilor în trei secțiuni, pentru a se asigura accesul din zona dig-mal la străzile existente în incinta apărată, respectiv se va supratraversa digul de apărare împotriva inundațiilor existent pe malul drept al r. Mureș, conform Ordinului M.A.P. nr. 828 / 2019, anexa 2, art. 23, lit. h, este obligatorie solicitarea și obținerea «PERMISULUI DE TRAVERSARE» a lucrării de apărare împotriva inundațiilor. Permisul de traversare se obține în baza unei documentații tehnice întocmită în conformitate cu prevederile Ordinului M.M.P. nr. 3404/2012, pentru traversarea lucrărilor de apărare împotriva inundațiilor.

- Începerea lucrărilor fără deținerea «Permisului de traversare» se sancționează conform prevederilor Legii apelor nr. 107 / 1996, cu modificările și completările ulterioare.

- Eventualele pagube provocate riveranilor și/sau lucrărilor hidrotehnice existente precum și degradarea albiei/malurilor râului Mureș datorate lucrărilor prevăzute, vor fi suportate și remediate integral de către beneficiarul prezentului aviz și pe cheltuiala proprie a acestuia.

- Lucrările de execuție în zona lucrării hidrotehnice existente, se vor executa sub asistența delegatului din partea A.B.A. Mureș - S.G.A. Mureș.

- În cazul apariției pe r. Mureș a unor debite mai mari decât cele luate în calcul, există pericolul inundării amplasamentului, riscuri pe care instituția noastră NU și le asumă, iar titularul va suporta integral consecințele (fără a se cere despăgubiri de la Autoritatea publică centrală din domeniul apelor sau alte instituții abilitate ale statului român).

- beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă în discuție cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Pentru relocarea utilităților, după caz, anterior demarării acestor

lucrări, se va solicita și obține obligatoriu acceptul deținătorului acestor utilități și, după caz, și avizul de gospodărire a apelor

- în cazul prognozelor debitelor excepționale, titularul este obligat să supravegheze obiectivele și să asigure personal pentru intervenții în vederea menținerii secțiunii de tranzitare a debitului.
- pentru perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru tranzitarea debitelor naturale prin albi
- lucrările proiectate se vor executa astfel încât să nu se producă degradări ale malurilor cursului de apă. În cazul în care se produc degradări ale malurilor cursului de apă beneficiarul are obligația refacerii acestora la starea inițială.
- în vederea asigurării scurgerii normale a apelor, beneficiarul are obligația de a întreține albiile și malurile în zona podului
- se interzice depozitarea provizorie a materialelor și staționarea utilajelor în albia minoră a cursului de apă pe perioada executării lucrărilor
- în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau după caz unor lucrări hidrotehnice existente, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora, fără a se avea pretenții de niciun fel de la autoritatea de gospodărire a apelor
- execuția lucrărilor se va face în perioade de debite scăzute; în caz de ape mari, orice daună produsă lucrărilor proiectate sau generată de aceste lucrări, va fi suportată integral de către beneficiarul prezentului aviz
- beneficiarul va lua măsurile necesare pentru evitarea poluărilor accidentale cu produsele petroliere de la utilajele de transport (manipulare necorespunzătoare, defecțiuni utilaje, depozitare defectuoasă de produse petroliere uzate) și intrarea în receptor a apelor menajere, ce vor proveni de la personalul ce deservește șantierul
- *art.33 alin.6.1: Proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați”.*
- în cazul în care, pentru execuția lucrărilor cuprinse în prezentul aviz, este necesară realizarea unor lucrări auxiliare, care au legătură cu apele, se va solicita și obține avizul de gospodărire a apelor conform prevederilor legale în vigoare.
- se vor lua toate măsurile necesare ca pe perioada de execuție a lucrărilor de investiție să nu fie afectată funcționalitatea digului, de apărare împotriva inundațiilor
- în scopul asigurării stabilității și integrității digului de apărare împotriva inundațiilor amplasat pe malul drept al r. Mureș, se interzice:
 - extragerea pământului sau a altor materiale din digul de apărare, respectiv din zona de protecție a acestuia;

- circulația vehiculelor pe coronamentul și / sau taluzul digului;
 - depozitarea de materiale și executarea de construcții pe dig și / sau pe taluzul acestuia;
 - traversarea sau străpungerea digului, cu lucrări sau instalații care pot slăbi stabilitatea și rezistența digului.
- în cazul producerii unor daune de orice fel privind stabilitatea și rezistența digului, titularul actului de reglementare, va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora;
 - se interzice depozitarea provizorie a materialelor în albia minoră pe perioada executării lucrărilor;
 - în cazul în care pentru podețele proiectate se va constata faptul că acestea vor traversa cursuri de apă necadastrate, dimensionarea lucrărilor de traversare a cursurilor de apă / verificarea secțiunilor de scurgere / stabilirea înălțimii de garda pentru lucrările de traversare prevăzute, este responsabilitatea directă și exclusivă a proiectantului lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat la ziarul "Zi de zi" (din 07.09.2022), afișat la sediul Primăriei comunei Sâncraiu de Mureș (nr. 11202 din data de 07.09.2022), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 13.09.2022);
- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul "Zi de zi" (din data de 19.01.2024), afișat pe pagina de internet a Primăriei comunei Sâncraiu de Mureș (nr. 19730 din data de 16.12.2022), fiind transmise de titular și înregistrate la APM Mureș cu nr. 701/19.01.2024, precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 25.03.2024), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Mureș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea

de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

