



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Proiect Decizia etapei de încadrare Nr. 11347 din 13.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **SC DCO WISE MANAGEMENT SRL** cu sediul în mun. București, sector 3, str. Intrarea Iuliu Valaori, nr. 12, demisol, camera 7, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 11347 din 11.08.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 27.02.2024, că proiectul **“Costruire stație distribuție carburanți (cabină stație, copertină pompe, santinelă, rezervoare subterane, skid GPL, semnalistică, utilități, împrejmuire)”** propus a fi realizat în oraș Ungheni, f. nr., teren identificat prin CF nr. 57744, 55957/Ungheni, jud. Mureș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10, lit. b);
- justificare în raport cu criteriile din anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului

- Dimensiunea și concepția întregului proiect - prin proiect se are în vedere realizarea unei stații de distribuție carburanți, pe un teren cu suprafața totală de 3979 mp, cu suprafața construită de cca. 475 mp, pe un teren liber de construcții.

Stația de distribuție carburanți va fi compusă din:

- două rezervoare subterane, metalice cu pereți dubli, orizontale, astfel: $R_1 = 60$ mc, $R_2 = 20 + 30 + 10$ mc, pe categorii de produs (benzină respectiv motorină)
- skid GPL: rezervor de stocare cilindric, orizontal, suprateran, pe un cadru metalic montat pe o platformă betonată având $R_3 = 5$ mc, pompă centrifugă, pompă de alimentare

- skid Ad Blue: construcție monobloc cu rezervor și pompă de distribuție
- pompe distribuție carburanți echipate astfel: 3 pompe multiproduș prevăzute cu câte 8 furtune de alimentare, câte 4 pe fiecare parte, 1 pompă multiproduș prevăzută cu câte 2 furtune de alimentare pe fiecare parte, pompă rapidă pentru mașinile de mare tonaj, amplasată în afara copertinei
- cabină stație
- rezervor PSI având $R_{PSI}=55$ mc, bazin retenție ape pluviale, având $R= 45$ mc

Rezervoarele sunt prevăzute cu sistem automat de control al eventualelor neetanșeități.

Se vor executa 2 foraje de motorizare ape subterane amonte și aval de rezervoarele de stocare a carburanților.

Proiectul prevede următoarele lucrări de construcție:

- Cabina stație: $S =$ cca. 250 mp, compartimentată astfel: zona vânzare, spații depozitare, oficiu preparare meniu fast food, sandwich, SAS, grupuri sanitare, vestiare, birou, hol, depozitare frig, depozit ulei, camera tehnică
- Peron cu 4 pompe bifrontale
- Depozit produse petroliere: cuprinzând două rezervoare subterane
- Cămin descărcare carburanți
- Zonă aerisire rezervoare carburanți
- Platformă descărcare cisterne
- Skid GPL (suprateran)
- Skid AdBlue
- Zona colectare deșeuri
- Platformă descărcare cisternă GPL
- Platforme betonate
- Sisteme de supraveghere video
- Semnale luminoase, E-charger- redresor pentru încărcarea mașinilor electrice.

Caracteristici constructive cabină stație: panouri sandwich tablă și vată minerală, tâmplărie din aluminiu cu geam termopan.

Activități desfășurate pe amplasament: aprovizionarea cu produse petroliere cu autocisterne, descărcarea autocisternelor în rezervoarele de stocare și distribuția carburanților prin pompele de alimentare în rezervoarele auto, precum și comercializarea de produse alimentare și nonalimentare preambalate, produse tip fast food.

Accesul la amplasament se va realiza din drumul național DN15.

După realizarea lucrărilor se vor amenaja spații verzi și se vor planta arbuști ornamentali.

Utilitățile se vor asigura astfel:

- Alimentarea cu apă ($Q_{zi\ med} = 1,43$ mc) se va realiza din rețeaua de alimentare cu apă a orașului Ungheni. Apa prelevată va fi utilizată în scop igienico-sanitar de către personalul angajat, clienții aflați în trafic, precum și în scop PSI.
- Alimentarea cu apă în scop PSI se va realiza din rețeaua de alimentare cu apă a orașului Ungheni. Apa prelevată din rețea va fi înmagazinată într-un rezervor având $V_{PSI} = 55$ mc.
- Apele uzate fecaloid menajere ($Q_{uz\ zi\ med} = 1,43$ mc) rezultate din cadrul investiției vor fi colectate și conduse într-un bazin vidanjabil, având $V = 15$ mc. Vidanjarea bazinului se va realiza în baza unui contract încheiat de către firme abilitate în prestarea acestor tipuri de servicii, cu descărcarea obligatorie a apelor uzate în cea mai apropiată stație de epurare mecano-biologică.
- Apele uzate rezultate din cadrul activităților desfășurate în zona de preparare a produselor congelate, înainte de evacuarea acestora în bazinul impermeabilizat vidanjabil vor fi trecute printr-un separator de grăsimi cu capacitatea de 0.3 l/s.
- Apele pluviale convențional curate vor fi colectate și conduse într-un bazin de retenție **dimensionat** pentru $V = 45$ mc, de unde vor fi utilizate progresiv, la întreținerea spațiilor verzi.
- Apele pluviale potențial impurificate cu produse petroliere de pe platforma amplasamentului, vor fi colectate și conduse într-un separator de produse petroliere dimensionat pentru un debit nominal de 6 l/s. Apele pluviale epurate vor fi evacuate în bazinul de retenție $V = 45$ mc.
- Energia electrică va fi asigurată prin racord la rețeaua Electrica S.A.
- Alimentare a cu energie termică - se vor utiliza instalații de climatizare pentru perioada de vară și iarnă.

Organizarea de șantier se va realiza pe terenul proprietarului. Se vor realiza platforme balastate pentru depozitarea materialelor de construcție, platforme balastate pentru depozitarea deșeurilor, montare containere tip birou/magazii și toalete ecologice.

După terminarea lucrărilor terenul se va aduce la starea inițială.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - în cantități limitate în etapa de realizare a proiectului, agregate minerale, utilizate la lucrările aferente obiectivului de investiții și combustibili pentru mașini și utilajele de construcții, fără impact semnificativ asupra mediului.

În etapa de funcționare, apă, în scop menajer.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate - deșeurile menajere vor fi preluate de serviciul de salubritate și se vor transporta la un depozit ecologic, autorizat. Deșeurile rezultate pe perioada lucrărilor (deșeurile reciclabile) vor fi depozitate separat pe categorii, într-o zonă special prevăzută pentru stocarea temporară de deșuri și vor fi preluate de către firme autorizate. Deșeurile de construcții, în mare parte se vor folosi în cadrul aceluiași proiect, surplusul se valorifică/elimină printr-o unitate autorizată.

În perioada de funcționare vor rezulta: deșeuri menajere, care vor fi colectate în containere, preluate de serviciul de salubritate local și transportate la un depozit ecologic, autorizat; deșeuri rezultate din ambalaje (hârtie, carton, materiale plastice, sticlă) care vor fi colectate selectiv în containere și predate unor operatori autorizați pentru valorificare. Deșeurile de la separatorul de grăsimi și separatorul de produse petroliere, deșeurile de la curățarea rezervoarelor de carburanți vor fi stocate temporar pe categorii, în containere și predate unor operatori autorizați pentru valorificare/eliminare; uleiurile uzate preluate la schimb în limita cantității de ulei comercializat, stocate pe categorii, în recipiente metalice închise etanș, cu capac, rezistente la șoc termic și chimic, vor fi valorificate/eliminate prin unități autorizate.

e) Poluarea și alte efecte negative - în perioada de execuție, emisiile în atmosferă de la mijloacele de transport.

Emisiile de pulberi rezultate din manipularea materialelor de construcție, precum și emisiile de gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje vor fi limitate prin condițiile tehnice impuse la omologare și apoi la inspecțiile tehnice periodice.

În perioada de funcționare vor rezulta vapori de compuși organici volatili, care vor fi gestionați prin intermediul sistemelor de recuperare a acestora, montate la rezervoare și pompele de distribuție.

Zgomot - fără impact semnificativ asupra mediului.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - redus, în condițiile respectării normelor de protecție a muncii specifice.

g) Riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - teren intravilan al orașului Ungheni, conform Certificatului de urbanism nr. 56/ 04.08.2023, emis de Primăria Ungheni;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - amplasamentul este situat pe o parcelă în terasa malului drept a pârâului Cerghid;

2. zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare - nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - redusă, pe perioada de execuție și funcționare;

b) natura impactului - redusă;

c) natura transfrontalieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;

d) intensitatea și complexitatea impactului - redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;

e) probabilitatea impactului - redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact redus, în perioada de execuție, respectiv de funcționare;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48, alin. 1, lit. c) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- conform adresei nr. 15648/TH/3314/552D/23.11.2023, emisă de Administrația Națională "APELE ROMANE" - Administrația Bazinală de Apă Mureș, pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA deoarece acesta nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafață/subterane;

- proiectul are un impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă și este obținut Avizul de gospodărire a apelor nr. 167 din 28.11.2023, emis de Administrația Națională "Apele Române" - Administrația Bazinală de Apă Mureș - Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Avizului de gospodărire a apelor nr. 167 din 28.11.2023, emis de Administrația Națională “Apele Române” - Administrația Bazinală de Apă Mureș - Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș.
- **Conform adresei Consiliului Județean Mureș nr. 1998/21.02.2024 - intrarea se va realiza din DN15, iar ieșirea autovehiculelor se va realiza din DC124 conform avizului arhitectului șef al CJ Mureș nr. 20018/20.10.2017.**
- Respectarea prevederilor Ordinului ministrului sănătății nr. 119/2014 cu modificările și completările ulterioare privind aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Se va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel.
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor.
- Respectarea prevederilor OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină;
- Respectarea prevederilor Avizului tehnic COV nr. 1441 / 27.09.2023, emis de LAJEDO S.R.L. Ploiești;
- Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009/ 2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială;

- Materialul rezultat din săpături (pământ) se va folosi ca material de umplutură;
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.
- La finalizarea investiției, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- La finalizarea investiției, înainte de punerea în funcțiune, se va solicita emiterea autorizației de mediu, în conformitate cu prevederile Ordinului MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emisie a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

- Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 167 din 28.11.2023, emis de Administrația Națională "Apele Române" - Administrația Bazinală de Apă Mureș - Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș:

- Beneficiarul are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Mureș și S.G.A. Mureș cu 10 zile înainte începerea lucrărilor și să solicite autorizarea obiectivului din punct de vedere al gospodăririi apelor.
- În momentul execuției/ finalizării rețelei de canalizare a localității, se va realiza racordul la aceasta și se va renunța la evacuarea apelor uzate în bazin vidanjabil.
- Separatorul de produse petroliere va fi întreținut și exploatat conform regulamentului de exploatare.
- Se vor lua toate măsurile ca pe perioada execuției lucrărilor să se înlăture posibilitatea poluării apelor freatice și a apelor de suprafață.
- Se interzice cu desăvârșire evacuarea oricărui tip de apă uzată sau nămol în cursuri de apă sau pe malurile acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul "Cuvântul liber" (din 21.09.2023), afișat la sediul Primăriei Ungheni (cu nr. 21085 în data de 09.11.2023), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 22.01.2024);

- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul “Jurnalul național” (din data de 04.03.2024), afișat la sediul Primăriei Ungheni (cu nr. 16118 în data de 04.03.2024), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 13.03.2024), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Mureș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.