



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Proiect pentru Decizia etapei de încadrare Nr. 12548 din 28.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **SUCURSALA REGIONALĂ CF BRAȘOV** cu sediul în loc. Brașov, str. Politehnicii, nr. 1, jud. Brașov, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 12548 din 12.09.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 19.03.2024, că proiectul **“Pod CF nou km 317+950 linia CF Deda- Războieni și demolarea podului CF existent”** propus a fi realizat în comunele Bogata și Cuci, extravilan, jud. Mureș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. e) și pct. 13, lit a);
- b) justificare în raport cu criteriile din anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect - investiția prevede construirea unui pod nou peste râul Mureș, amonte de podul existent, pentru a permite derularea circulației feroviare în condiții de siguranță. După realizarea investiției vechiul podul se va demola.

În prezent, podul CF existent peste râul Mureș, la km 317+950 - pod metalic cu trei deschideri este degradat și se circulă cu restricție de viteză.

Soluția propune următoarele lucrări principale:

- realizarea infrastructurilor podului pe coloane
- schele de montaj pentru suprastructuri
- realizarea noilor suprastructuri în amplasamentul final

- terasamente de racord între pod și traseul existent
- dezafectarea vechiului pod și a terasamentului abandonat.

Soluția necesită închiderea de linie de cca. 7 zile pentru realizarea racordului dintre varianta nouă de traseu și traseul existent. Linia de cale ferată nouă va fi executată pe o lungime de 1200 m, între km 317+300 și km 318+500.

Podul nou va fi realizat amonte de podul existent și va avea următoarele caracteristici:

- lungime totală - cca. 160 m (două deschideri)
- lățime - 12,50 m
- lățime cale ferată - 5,65 m
- cotă intrados- 280,11 mdMN
- $NA_{1\%}$ - 277,25 mdMN
- Debit de calcul $Q_{1\%}$ - 1440 mc/s
- înălțime de gardă față de $NA_{1\%}$ - 2,86 m

Infrastructura podului va fi alcătuită din două culee și o pilă. Culeele vor fi fondate indirect pe câte 12 coloane fiecare (având diametrul de 1,50 m și lungimea de 13,00 m) realizate din beton armat, încastrate în radiere din beton armat. Elevațiile culeelor vor fi realizate din beton armat. Pila va fi amplasată în albia minoră (la limită) și pe malul stâng al cursului de apă. Pila va fi fundată indirect pe 20 de coloane (având diametrul de 1,50 m și lungimea de 13,00 m) realizate din beton armat, încastrate în radiere din beton armat. Elevația pilei va fi realizată din beton armat.

Racordarea infrastructurii cu terasamentele se va realiza cu sferturi de con protejate cu pereu.

Suprastructura va fi realizată din două tabliere simple rezemate, grinzi cu zăbrele cu calea în jos, în prismă de piatră spartă, susținută în cuvă din beton armat. Schema statică a tablierelor este grindă simplu rezemată. Tablierele vor fi metalice, grinzi cu zăbrele cu cale jos, contravântuite la partea superioară. Distanța între axele grinzilor principale va fi de 5,65 m. Grinzile principale vor avea înălțimea de 10,00 m (între axele tălpilor inferioare și superioare), fiind alcătuite din câte 8 panouri fiecare, având lungimea de 10 m. Tălpile inferioare și superioare vor fi casetate. De asemenea, diagonalele de capăt vor avea secțiune casetată, iar restul secțiune dublu „T”. Contravântuirea superioară a tablierelor va fi realizată în sistem „X” având diagonalele alcătuite din corniere montate în sistem fluture.

Calea pe pod va fi alcătuită în soluție modernă, fiind realizată în prismă de piatră spartă care reazemă pe un sistem de dală din beton armat în conclurare antretoazele. Conclurarea dintre antretoazele metalice și dala din beton se va realiza prin intermediul conectorilor (gujoane).

Trotuarele și parapetele pe tabliere vor fi montate pe console, realizate în dreptul antretoazelor. Sunt prevăzute cutii pentru cabluri pe ambele părți ale podului.

Tablierele reazemă pe culei și pilă prin intermediul a 8 aparate de reazem moderne tip oală cu teflon și neopren.

Prin proiect nu sunt prevăzute lucrări în albia minoră a cursului de apă.

Actualul pod, cu trei deschideri, se va demola complet, după darea în folosință a podului proiectat. Se vor elimina din albia râului pilele vechi prin demolare completă, astfel încât să nu constituie obstacole în calea scurgerii normale a apelor.

Pe linia de cale ferată Deda- Războieni la km 317+950 există un pod metalic cu trei deschideri de 48,45 m, 57,55 m și 48,45 m. Podul este în aliniament și în palier. Deoarece termenul de exploatare al podului este depășit s-a adoptat soluția de realizare a unui pod nou amplasat pe varinta de traseu pentru a evita închiderea liniei pe perioada execuției podului. Pentru racordarea podului la linia de cale ferată existentă se va executa o variantă de linie de cale ferată nouă pe o lungime de 1200 m, între km proiectat 317+300 (km existent 317+300 și km proiectat 318+500 (km existent 318+491,13). Viteaza proiectată va fi de 85 km/h. Declivitatea maximă proiectată va fi de 5,5 ‰. Platforma căii ferate va avea panta de 3%. Substratul căii se va realiza din pietriș. Pentru ranforsarea terasamentului în baza substratului căii s-a prevăzut geotextil de separație și geogrilă de ranforsare. În aliniament platforma va avea lățimea de 3,30 m, iar în curbă de 3,80 m. Taluzurile rambleelor vor avea pantă 1: 1,5 și vor fi protejate cu pământ vegetal însămânțat.

Lucrări de instalații telecomunicații feroviare:

Cablurile Tc se află pe amplasamentul proiectat al liniei CF de racordare la noul pod.

Lucrările de protejare a cablurilor Tc- CFR vor fi realizate în două faze:

Faza 1 (provizorie)- se execută înaintea începerii lucrărilor de construcții.

Cablurile Tc vor fi scoase din zona lucrărilor la linia de racordare prin instalarea unor cabluri provizorii pe partea dreaptă a căii ferate, pe toată lungimea liniei CF de racord proiectate. La capete, cablurile provizorii se vor jonționa de cablurile existente. Traversarea Mureșului se va face pe podul existent.

Faza 2 (definitivă)- se execută după darea în funcție a noului pod.

Cablurile Tc vor fi aduse lângă noua linie CF prin instalarea unor cabluri Tc pe partea stângă a căii ferate, pe toată lungimea liniei CF de racord proiectate. Jonționarea cablurilor proiectate cu cablurile existente se va face în aceleași puncte ca și cablurile instalate în Faza I provizorie.

Traversarea râului Mureș cu noile cabluri se va face pe noul pod.

Organizarea de șantier va fi amplasată în apropierea podului, pe o suprafață de 3600 mp. Aceasta va include: cale de acces, container vestiar, container magazie pentru depozitare scule și materiale, spații pentru depozitare materiale, împrejmuire și toaletă ecologică.

După terminarea lucrărilor, organizarea de șantier se va desființa iar terenul liber de orice sarcină va fi redat proprietarului.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - lucrări de construire a unui pod nou, amonte de podul existent, pe linia CF Deda - Războieni;

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - în cantități reduse apă, lemn, agregate minerale și combustibili, în etapa de execuție, fără impact semnificativ asupra mediului.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate - deșeurile de construcție (pământ și pietre, resturi de balast) se vor valorifica/elimina prin unități autorizate. Deșeurile menajere vor fi preluate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la un depozit ecologic, autorizat. Deșeurile de hârtie-carton, materiale plastice, metalice se vor colecta și preda societăților autorizate spre valorificare.

e) Poluarea și alte efecte negative - în perioada de execuție, temporar, se vor produce emisii din surse mobile și datorate lucrărilor de construcție (pulberi), inclusiv zgomot, dar fără impact semnificativ.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - redus, în condițiile respectării normelor de protecție a muncii specifice.

g) Riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - teren situat în extravilan, pe teritoriul administrativ al comunelor Bogata și Cuci, conform Certificatului de urbanism nr. 220/13.12.2021, emis de Consiliul Județean Mureș;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - râul Mureș;

2. zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare - nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației - investiție în interesul locuitorilor din zonă;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - redusă, pe perioada de execuție și operare;

- b) natura impactului - redusă;
- c) natura transfrontalieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;
- d) intensitatea și complexitatea impactului - redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;
- e) probabilitatea impactului - redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact redus, în perioada de execuție, respectiv de operare;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 54, alin. 1, lit. h) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- conform adresei nr. 12653/TH/3225/536D/19.10.2023, emisă de Administrația Națională "APELE ROMANE" Administrația Bazinală de Apă Mureș Sistemul de Gospodărire Apelor Mureș, pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA deoarece acesta nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafață/subterane;
- proiectul are un impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă și este obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 13 din 05.03.2024, emis de Administrația Națională "APELE ROMANE" - Administrația Bazinală de Apă Mureș Sistemul de Gospodărire Apelor Mureș.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

- Respectarea prevederilor Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 13 din 05.03.2024, emis de Administrația Națională "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Mureș Sistemul de Gospodărire Apelor Mureș
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Lucrările de construcție se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren.
- Materialul rezultat din săpături (pământ) se va folosi pentru umpluturi sau va fi transportat la locul indicat de autoritatea locală.
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Se va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială.
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel.
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor.
- Respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.
- La finalizarea investiției, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- **Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 13 din 05.03.2024, emis de Administrația Națională "APELE ROMANE" - Administrația Bazinală de Apă Mureș Sistemul de Gospodărire Apelor Mureș, sunt:**

- Beneficiarul are obligația să anunțe Administrației Bazinale de Apă Mureș și SGA Mureș cu 10 zile înainte începerea lucrărilor iar la finalizarea lor să solicite autorizarea obiectivului din punct de vedere al gospodăririi apelor.
- Se vor respecta prevederile Ordinului MMDD nr. 1163/2007 privind „aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor”.
- Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă în discuție cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Pentru relocarea utilităților, după caz, anterior demarării acestor lucrări, se va solicita și obține obligatoriu acceptul deținătorului acestor utilități și, după caz și avizul de gospodărire a apelor.
- În cazul prognozelor debitelor excepționale, titularul este obligat să supravegheze obiectivele și să asigure personal pentru intervenții în vederea menținerii secțiunii de tranzitare a debitului.
- Lucrările proiectate se vor executa astfel încât să nu se producă degradări ale malurilor cursului de apă. În cazul în care se produc degradări ale malurilor beneficiarul are obligația refacerii acestora la starea inițială.
- Lucrările vor asigura conectivitatea longitudinală și nu vor reduce capacitatea actuală de transport a albiei.
- Se interzice depozitarea provizorie a materialelor și staționarea utilajelor în albia minoră a cursului de apă pe perioada executării lucrărilor.
- În vederea asigurării scurgerii normale a apelor, beneficiarul are obligația de a întreține albiile și malurile în zona podului.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/ sau după caz unor lucrări hidrotehnice existente, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora, fără a se avea pretenții de niciun fel de la autoritatea de gospodărire a apelor.
- Execuția lucrărilor în albie se va face în perioade de debite scăzute, în caz de ape mari, orice daună produsă lucrărilor proiectate sau generată de aceste lucrări, va fi suportată integral de către beneficiarul avizului.
- Beneficiarul va lua măsurile necesare pentru evitarea poluărilor accidentale cu produsele petroliere de la utilajele de transport (manipulare necorespunzătoare, defecțiuni utilaje, depozitare defectuoasă de produse petroliere uzate) și intrarea în receptor a apelor menajere, ce vor proveni de la personalul ce deservește șantierul.
- Se interzice depozitarea provizorie a materialelor și staționarea utilajelor în albia minoră a cursurilor de apă pe perioada executării lucrărilor.

- Beneficiarul va lua măsurile necesare pentru evitarea poluărilor accidentale cu produsele petroliere de la utilajele de transport manipulare necorespunzătoare, defecțiuni utilaje, depozitare defectuoasă de produse petroliere uzate și intrarea în receptor a apelor menajere, ce vor proveni de la personalul ce deservește șantierul.
- În cazul în care vor interveni schimbări de soluție față de studiul de fezabilitate în baza căruia s-a emis avizul, este necesară notificarea acestui fapt către Administrația Bazinală de Apă Mureș și modificarea avizului sau emiterea unui nou aviz, după caz, în conformitate cu prevederile Ordinului MAP nr. 828/2019.
- Proprietarii/ administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi de artă poduri în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați.
- La finalizarea lucrărilor de execuție a podului CF nou, podul existent se va demola. În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru tranzitarea debitului natural prin albie.
- Execuția lucrărilor în albie se va face în perioade de debite scăzute; în caz de ape mari, orice daună produsă lucrărilor proiectate sau generată de aceste lucrări, va fi suportată integral de către beneficiarul avizului.
- După finalizarea lucrărilor se vor îndepărta din albie toate materialele rămase în urma execuției, astfel încât să se asigure condițiile optime de scurgere a apelor.
- În cazul în care, pentru execuția lucrărilor cuprinse în aviz, este necesară realizarea unor lucrări auxiliare cu caracter provizoriu, care au legătură cu apele, se va solicita și obține avizul de gospodărire a apelor conform prevederilor legale în vigoare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul “România liberă” (din 19.10.2024), afișat la sediul Primăriei Bogata (cu nr. 2774/19.10.2023) și Primăriei Cuci (cu nr. 1989/19.10.2023), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 27.10.2024);
- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul “România liberă” (din 25.03.2024), afișat la sediul Primăriei Bogata (cu nr. 762/25.03.2024)) și Primăriei Cuci (cu nr. 552/25.03.2024), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 28.03.2024), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Mureș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.