



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Proiect - Decizia etapei de încadrare

Nr. 10707 din 21 .03.2024

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresată de către **SNGN ROMGAZ SA, Sucursala Târgu Mureș** cu sediul în localitatea Târgu Mureș, str. Salcânilor, nr. 23, jud. Mureș, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 10707 din 28.07.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 12.03.2024, că proiectul **Lucrări pregătitoare provizorii, foraj și probe de producție la sonda de explorare-deschidere 1 Bogata-Sâniacob**, propus a fi amplasat în extravilanul loc. Ațintiș, com. Ațintiș, jud. Mureș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 2 lit. d(foraje de adâncime);
- b) justificare în raport cu criteriile din anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Locația sondei - în extravilanul loc. Ațintiș, com. Ațintiș, coordonate STEREO 70 - X=547640 , Y=432836; la cca. 1100 metri distanță de satul Bobohalma și 400 metri de satul Sâniacob.

Terenul necesar realizării obiectivului 8800 m²(careu și racord de acces).

Etapele realizării obiectivului:

- Executarea lucrărilor de pregătire și organizare prin lucrări de construcții-montaj în legătură cu instalația de foraj (organizare de șantier, pregătire drum de acces; pregătire careu și lucrări pentru protecția mediului aferente instalației de foraj; amplasare instalație de foraj).
- Executarea lucrărilor de foraj propriu-zise.

- Încheierea procesului de foraj, demobilizarea instalației de foraj și a anexelor precum și transportul acestora la altă locație sau la baza de reparații.
- Executarea lucrărilor de probare a stratelor și pregătirea sondei pentru exploatare.
- Executarea de lucrări pentru redarea terenului în circuitul inițial (lucrări de reconstrucție ecologică).

Accesul la sondă se va face din drumul comunal DC90, pe un drum de exploatare din pământ în lungime de 210 m, după care se continuă pe un drum nou (racord la sondă provizoriu pe durata realizării forajului) în lungime de 54 m.

- lățime carosabilă a drumului de racord = 4 m;
- acostamente 2x0,5 m;
- suprafață platformă drum = 282 mp;
- suprafață taluz = 233 mp;
- lungime șanț = 43 m; h=0.5 m - suprafața șanț = 65 mp;
- podețe tubulare $\Phi 600$ L=5 m - 1 buc. și $\Phi 600$ L=10 m - 1 buc. (pentru traversare șanț de colectare ape pluviale);
- suprafața totală ocupată = 580 mp.

Sistem rutier este compus din:

Parte carosabilă:

- dale prefabricate din beton
- 5 cm nisip pilonat;
- 10 cm piatră spartă;
- 10 cm fundație din balast;
- greogrilă cu dimensiunea ochiurilor 39x39 mm, rezistentă la tractiune 30kN/m

Acostamente:

- 15 cm strat din balast;

Amplasarea instalației de foraj și a anexelor acesteia se face pe un careu având următoarele caracteristici:

- suprafață careu : 8220 m² din care:
- suprafață nivelată careu foraj = 4204 mp;
- suprafață nivelată grup social = 762 mp;
- suprafață taluze: 1448 mp;
- suprafață șanț = 504 mp;
- suprafața depozit strat vegetal = 1302 mp;

Lucrări proiectate (terasamente):

- decopertare strat vegetal = 1590 mc ;
- volum săpătură inclusiv strat vegetal: 5987 mc ;

- volum umplutură: 4100 mc;
- șanț de pământ: $h = 0,50$ m, $L = 252$ m;
- nivelat suprafață taluze = 1742 mp;
- pregătire pat platformă = 4966 mp;
- decopertarea solului fertil pe o adâncime de 25 cm, pământul fertil va fi depozitat în depozitul de pământ fertil amenajat la marginea careului sondei, fiind apoi reutilizat pentru reconstrucția ecologică a amplasamentului după terminarea lucrărilor;
- planeizarea terenului; lucrările executate prin excavații și împingerea pământului rezultat pe laturile viitorului careu al sondei, astfel încât să se realizeze un dig de protecție pentru împiedicarea pătrunderii apelor pluviale scurse de pe versanți în careul sondei;
- executarea șanțurilor pentru scursori, în vederea protejării mediului se dalează cu dale prefabricate din beton 50 x 50 x 8 cm așezate pe un strat filtrant de nisip de 5 cm grosime.
- executarea șanțurilor de gardă (pluviale, din pământ) în exteriorul careului sondei

Suprastructură grup social si platforma baracamente:

- 20 cm piatră spartă;
- 10 cm fundație din balast;
- geogrilă cu dimensiunea ochiurilor 39x39 mm, rezistentă la tracțiune de 30 kN/m.

Suprastructură instalatie foraj:

- 20 cm piatră spartă;
- 20 cm fundație din balast;
- geogrilă cu dimensiunea ochiurilor 39x39 mm, rezistentă la tracțiune de 30 kN/m.

Suprastructură drum interior, platformă agregate:

- 20 cm dale prefabricate beton 4.00 x 1.00 x 0.20 m;
- 5 cm nisip pilonat;
- 10 cm piatră spartă;
- 10 cm fundație din balast;
- geogrilă

- transport instalație de foraj și containere (magazii, laboratoare) la locația forajului și lucrări de construcții - montaj ale instalației de foraj și anexelor; în interiorul careului amenajat se va monta instalația de foraj tip F200 tf cu acționare independentă (termică), echipată cu top drive (sistem care permite forarea continuă cu pași dubli sau tripli) compusă din: rampă de prăjini, substructură turlă și motoare, baraca instalației precum și sistemul de preparare și circulație a fluidului de foraj

- construire beci sondă, din beton armat, pentru colectare apă uzată rezultată din imediata vecinătate a gurii de sondă (2,2x2,0x2,0 m capacitate 8,86 mc)

Construcția sondei:

- **coloană structurală cu diametrul de 20 in - fixată prin batere cu Hydro Hammer la o adâncime estimată de cca. 50 m** (sau la refuz), pentru a proteja fundațiile instalației de foraj de infiltrații și pentru a asigura circulația fluidului către sitele vibratoare; această coloană, se va fixa în faza de amenajare a careului instalației de foraj, înainte de montarea acesteia, având rolul de protejare a formațiunilor slab consolidate de suprafață și a pânzei de apă freatică; nu se va folosi instalație de prevenire a erupțiilor;
 - **coloana de ancoraj 13 ¾ in @ 250 m**, o adâncime suficientă (calculată conform Regulamentului de prevenire a erupțiilor), ca suport pentru instalația de prevenire a erupțiilor; coloana de ancoraj va izola formațiunile instabile și permeabile de la suprafață; se recomandă ca șiful acestei coloane să fie fixat într-un strat bine consolidat;
 - **coloana tehnică 9 ½ in @ 1.350 m**, pentru închiderea formațiunilor panoniene și sarmațiene și continuarea în bune condiții a forajului până la adâncimea de 2.250 m. Șiful coloanei se va fixa într-un strat bine consolidat;
 - **coloana de exploatare 5 ½ in , 2250 m** - pentru a permite exploatarea sondei.
- forajul, probele de producție și punerea în exploatare a sondei
 - fluidul de foraj este aspirat din habe metalice și refulat sub presiune prin conducte orizontale și verticale, în capul hidraulic;
 - Pe intervalul 0 - 250 m va fi utilizat fluid de tip NATURAL- DISPERSAT
 - Pe intervalul 250 - 1350 m va fi utilizat fluid de tip INHIBITIV
 - Pe intervalul 1350 - 2250 m va fi utilizat fluid de tip INHIBITIV
 - executarea operațiilor de tratare - condiționare a fluidului în sistem închis
 - fluidul de foraj, refulat cu presiune prin conducte orizontale și verticale, prin capul hidraulic, garnitura de prăjini de foraj, iese prin duzele sapei, spălând talpa sondei;
 - fluidul de foraj încărcat cu detritus trece prin sitele vibratoare și a separatoarelor tip hidrociclon, unde are loc îndepărtarea detritusului, după care prin jgheaburi detritusul ajunge în habele de stocare
 - fluidul de foraj este curățat de particulele fine cu ajutorul hidrocicloanelor și a unei centrifuge, este degazeificat (dacă e cazul), omogenizat și tratat;
 - detritusul separat din fluidul de foraj este stocat în habe metalice (cu capacitate 2x72 mc); după tratare, fluidul de foraj este recirculat (prin pompare) în sondă
 - perforarea, spălarea sondei; măsurători de presiune și analiză fluide de zăcământ
 - eliminarea apei de zăcământ prin pistonare (sau alte metode), colectarea apei în habă

- lucrări finale de reconstrucție ecologică

Durata estimată a lucrărilor este de 180 zile din care 40 zile pentru lucrări pregătitoare de suprafață, 35 zile pentru mobilizare - demobilizare instalatie de foraj, 40 zile pentru forajul sondei si 65 de zile pentru probarea stratelor.

Organizarea de șantier

- Amenajare acces utilaje de construcție și mașini transport muncitori; platformă de parcare utilaje.
- Suprafața de amplasare a grupului social este adiacentă careului instalației de foraj:
 - capacitate: 25 persoane;
 - amplasament față de sondă: 30 m;
 - dotare: dormitoare, vestiare, WC, etc.
 - pe suprafața necesară amenajării grupului social se vor poziționa barăci pentru personal și nu necesită amenajare de cantină și canalizare. Barăcile sunt construcții metalice tipizate transportabile și se folosesc la fiecare locație. Amenajare grup sanitar ecologic pentru muncitori.
 - Amenajarea utilităților pentru organizarea de șantier respectiv alimentare cu apă potabilă (surse de apă potabilă din zonă sau ca apă îmbuteliată), apă tehnologică (aprovizionare cu autocisterna), energie electrică (grup electrogen).

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate -forajul sondei **de explorare- deschidere 1 Bogata-Sâniacob** a fost stabilită în programul geologo-tehnic de foraje.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității -

- apă pentru uz tehnologic, aprovizionată cu autocisterna, din cea mai apropiată sursă (conform avizului de gospodărire a apelor nr. 21/29.01.2024), va fi folosită la prepararea fluidului de foraj, pentru răcire, pentru prepararea pastei de ciment și la curățirea podului sondei; apa va fi stocată în rezervoare metalice (cu capacitate totală de 132 mc), inclusiv ca rezervă pentru stingerea incendiilor; necesar de apă - 12,0 mc/zi, grad de recirculare 16 % (în perioadele fără precipitații atmosferice);
- balast, piatră spartă și nisip, pentru amenajare racord de acces, respectiv în careu, pentru amenajare drum interior și platformă tehnologică;
- carburanți pentru utilaje și grup electrogen(motorină) - stocare în rezervor motorină;
- teren ocupat temporar (pentru racord de acces, respectiv pentru careu sondă); teren pentru capul sondei (la funcționare).
- zăcăminte de gaze naturale (la exploatare sondă);

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate

Deșeurile rezultate din activitatea de foraj sunt:

- detritus, cca. 171 mc;

- fluid rezidual (care nu mai este integrat în circuitul de preparare al fluidului de foraj);
- deșeuri metalice;
- deșeuri de ambalaje de hârtie și carton;
- ambalajele golite de chimicale folosite la prepararea fluidului de foraj;
- deșeuri de materiale de construcții(dale deteriorate);
- deșeurile textile impregnate cu produse petroliere (lavete);
- deșeuri menajere.

e) Poluarea și alte efecte negative

- lucrările vor genera zgomot, în limite admisibile;

Sursele de zgomot au caracter temporar având ca durată:

- utilajele terasiere folosite la amenajarea terenurilor: 75 zile; 10 ore/zi;
- instalația de foraj: 105 zile; 24 ore/zi;
- manipularea materialului tubular: 40 zile; 8 ore/zi.

- se va utiliza o instalație de foraj F200 tf(foraj rotativ), acționată cu motor termic, alimentat cu motorină;

- degazeificarea fluidului de foraj - dacă este cazul;

- emisii (gaze de eșapament) de la motoarele mijloacelor de transport a materialelor și ale motoarelor utilajelor, respectiv gaze rezultate la funcționarea motorului termic al instalației de foraj. Emisiile de gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje vor fi limitate prin condițiile tehnice impuse la omologare și apoi la inspecțiile tehnice periodice;

- în zonele locuite (sate) care sunt traversate de mijloacele de transport /utilaje, deplasarea acestora se va face cu viteză redusă;

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - redus, cu condiția dotării tehnologice, respectării prescripțiilor tehnologice și luării măsurilor de protecție corespunzătoare la stocare și utilizare; fluidul de foraj va fi degazeificat, dacă este cazul; se va monta instalație de prevenire a erupțiilor.

- se vor folosi minerale, substanțe și preparate chimice specifice (bicarbonat de sodiu, sodă caustică, sodă calcinată, carbonat de calciu, glutaraldehidă, clorură de potasiu, sulfat de sodiu, bentonită și alte preparate specifice- Drillquick AC, Chemvis; Rheomate; PAC LV; Brenntacor 6020, Chemlube; CMC LV); se va amplasa baracă pentru chimicale, care se va aproviziona periodic cu aceste materiale.

g) Riscurile pentru sănătatea umană - redus, în condițiile respectării normelor de protecția muncii.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - teren arabil, conform certificatului de urbanism nr. 12/10.07.2023, eliberat de comuna Ațintiș;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - după încheierea lucrărilor, terenul necesar implementării proiectului va fi supus lucrărilor de refacere în vederea redării în circuitul inițial;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
2. zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere - pădure, la distanța de cca. 400 metri;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare - nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - redusă, pe perioada de execuție a lucrărilor de amenajare, amplasare instalație și anexe, și de foraj;

b) natura impactului - redusă, temporară, asupra terenului, în perioada execuției lucrărilor;

c) natura transfrontalieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;

d) intensitatea și complexitatea impactului - redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;

e) probabilitatea impactului - redusă; se va preveni poluarea solului și a subsolului prin amenajarea (descrisă a) careului de foraj;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact redus, în perioada de execuție/funcționare; terenul necesar pentru amenajarea careului de foraj se va aduce la starea inițială după încheierea lucrărilor;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - sunt prevăzute lucrări de refacere a terenului afectat de efectuarea lucrărilor de amenajare pentru foraj.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 48 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- conform adresei ABA Mureș cu nr. 27498/ASN/34610/14.12.2023, proiectul propus nu necesită elaborarea SEICA, deoarece nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafață/subterane;
- proiectul are obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 21/29.01.2024 emis de AN „APELE ROMÂNE”
- ABA Mureș.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Respectarea prevederilor avizului de gospodărire a apelor nr. 21/29.01.2024, respectiv:

- folosirea unui fluid de foraj inofensiv (nepoluant) față de apa freatică;
- stocare detritus separat din fluidul de foraj în habă metalică ;
- apele uzate vor fi colectate într-o habă de 40 mc, de unde sunt pompate într-un rezervor folosit la tratarea fluidului de foraj;
- în apropierea pompelor de noroi va fi amplasată o habă metalică de 1 mc pentru a prelua eventualele scurgeri de noroi;
- apa uzată rezultată de la spălarea podului sondei va fi colectată în beciul betonat al sondei (capacitate 8,8 mc), de unde cu ajutorul unei pompe va fi reintegrată la recondiționarea fluidului de foraj;
- apele pluviale din incinta careului sondei (potențial impurificate cu substanțe poluante) - din zona instalației de foraj și a rampei pentru material tubular - se vor colecta printr-un șanț interior pereat și vor fi dirijate la o habă de ape reziduale (V= 40 mc);

- apele pluviale din incinta careului, mai puțin din zona instalației de foraj și a rampei pentru materialul tubular, se vor colecta printr-un șanț de colectare și se vor dirija în afara careului sondei;
- apele pluviale din exteriorul careului sondei se vor colecta și dirija printr-un șanț exterior, spre emisarul cel mai apropiat din zonă;
- apa menajeră care va rezulta din cadrul barăcilor se va descărca periodic într-o habă, care va fi vidanțată de către o firmă abilitată; se va instala și folosi toaletă ecologică pentru personal;
- apele de zăcământ rezultate de la probele de producție, se vor colecta în habă de colectare, din care sunt transportate cu autovidanța (la sondă de injecție autorizată).

Condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 21/29.01.2024 emis de AN „APELE ROMÂNE” - A.B.A. Mureș sunt:

1. Beneficiarul are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Mureș și S.G.A. Mureș începerea lucrărilor.
 2. În cazul producerii unor poluări accidentale (fluid de foraj, uleiuri, motorină) terenul va fi curățat înainte de închiderea găurilor de foraj.
 3. Materialele folosite la amenajarea platformei de forare vor fi stocate în zone prestabilite. După executarea forajului terenurile adiacente afectate de execuția lucrărilor vor fi aduse la starea inițială.
 4. Fișele de foraj (coloana litologică) vor fi înaintate și Administrației Bazinale de Apă Mureș.
 5. Se interzice transportul și depozitarea deșeurilor specifice rezultate de la foraj în locuri neautorizate din punct de vedere a gospodăririi apelor.
 6. Se interzice injectarea apelor uzate rezultate în urma lucrărilor de foraj, precum și a apelor uzate de tip menajer/fecaloid-menajer în sondele de injecție ape de zăcământ.
 7. Deoarece în timpul executării forajelor pot fi interceptate strate friabile și/sau acvifere subterane care ar putea fi poluate cu fluidele aflate în sondă, după săparea fiecărui interval gaura de sondă se va izola.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
 - Respectarea prevederilor HG. nr. 856/2008 privind gestionarea deșeurilor din industria extractivă.
 - Transportul deșeurilor se va face cu mijloace de transport acoperite și se va evita împrăștierea deșeurilor în timpul transportului, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008, privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
 - Deșeurile menajere vor fi predate la serviciul de salubritate local și se vor transporta la un depozit ecologic, autorizat.
 - Deșeurile valorificabile se vor preda la centre de colectare autorizate.
 - Detritusul colectat în habe metalice va fi transportat la depozit de deșeuri autorizat din punct de vedere al protecției mediului.

- Fluidul de foraj rezidual - depozitat temporar în habe și, dacă nu se folosește la executarea altor sonde, este transportat la un depozit autorizat din punct de vedere al protecției mediului în vederea valorificării/neutralizării.
- Ambalajele golite de chimicale folosite la prepararea fluidului de foraj vor fi transportate la magazia contractorului de foraj sau se vor preda la unități autorizate de colectare.
- Deșeurile de dale de beton se vor refolosi pentru amenajarea drumurilor de schelă ori se vor transporta la baza de producție a unității executante a lucrărilor proiectului.
- Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful sondei) și monitorizată de către serviciul de protecție a mediului al beneficiarului.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Emisiile de gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje vor fi limitate prin condițiile tehnice impuse la omologare și apoi la inspecțiile tehnice periodice. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate. Emisiile de gaze de eșapament de la motoarele termice ale instalației de foraj vor fi limitate prin întreținere tehnică corespunzătoare.
- Pentru amenajarea drumului de acces și a platformei careului, solul fertil va fi decopertat (adâncime cca. 25 cm) și depozitat în locuri prestabilite (cum este marginea careului), fiind apoi reutilizat pentru reconstrucția ecologică.
- Spațiul inelar între coloane și peretele găurii de sondă va fi cimentat.
- În careul sondei se vor așeza, pe perioada de foraj, baraca pentru chimicale, barăci pentru personal, toaletă ecologică vidanjabilă, se va amenaja parcare utilaje cu gabarit mare.
- Terenul afectat de foraj (careul sondei, drumul de racord) va fi readus la configurația și calitatea inițială, după încheierea forajului. Instalația de foraj se va demonta, se va degaja amplasamentul de anexe, materiale și utilaje. Se va reda în circuit agricol suprafețele de teren ocupate temporar (recopertare cu solul fertil depozitat, scarificare-nivelare). Se vor preleva probe de sol pentru analize agrochimice, înainte de începerea lucrărilor pregătitoare și la încheierea lucrărilor de refacere a terenului.
- Respectarea regimului substanțelor și preparatelor chimice periculoase (Legea nr. 360/2003, cu modificările și completările ulterioare). Se va ține evidența cantităților de substanțe și preparate periculoase utilizate. Baraca pentru chimicale se va monta pe dale din beton, în careul sondei. Se recomandă utilizarea substanțelor și preparatelor chimice cu pericolozitate cât mai scăzută.
- Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la

acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.

- Titularul va notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul “Cuvântul liber” (din 18.01.2024), afișat la sediul Primăriei Ațintiș (cu nr. 1688 în data de 18.01.2024), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 07.02.2024);

- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul “Cuvântul liber” (din data de 13.03.2024), afișat la sediul Primăriei Ațintiș (cu nr. 2502 în data de 12.03.2024), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 21.03.2024), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Mureș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia

de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.