



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Proiect - DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.11699 din 22.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **dl. Oltean Mircea Eugen** cu domiciliul în loc. Reghin, str. Pr. Ioan Maloș, nr. 10, jud. Mureș, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 11699 din 22.08.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 27.02.2024, că proiectul **Amenajare strada Pandurilor - DN15/E578, amenajare intersecție cu strada Koos Ferenc și accese la complex comercial, canalizare pluvială, iluminat public** propus a fi amplasat în loc. Reghin, str. Pandurilor, CF nr. 63516, 64583, 64584, jud. Mureș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa nr. 2 la pct.10, lit. b) și la pct. 13, lit. a);
- justificare în raport cu criteriile din anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect - investiția prevede amenajarea străzii Pandurilor - DN15/E578, amenajarea intersecției cu strada Koos Ferenc și realizarea acceselor la complex comercial, precum și lucrări de canalizare pluvială, iluminat public.

Proiectarea în plan

Traseul străzii se suprapune peste traseul DN Târgu Mureș - Reghin.

Tronsonul de drum analizat începe la km 108+470 al DN 15, unde se racordează cu str. Pandurilor. Primul aliniament, având lungimea 59,43 m, este urmat de curba circulară nr. 1, la

stânga, proiectată pentru viteza 50 km/h, cu raza 200 m și lungimea 19,24 m. Traseul continuă în aliniament, având lungimea 101,32 m, până la finalul tronsonului, situat pe DN 15 km 108+650.

Intersecția cu str. Koos Ferenc este amplasată în zona km 108+480 al DN 15, pe partea dreaptă, iar intersecția cu accesul principal pentru vizitatori către complexul comercial proiectat este amplasată la km 108+565,37 al DN 15, pe partea dreaptă. Intersecția cu accesul de aprovizionare al complexului comercial proiectat este amplasată la km 108+632,87 al DN 15, pe partea dreaptă.

Pentru toate aceste intersecții, razele de racordare la borduri sunt de 12,00 m.

Partea carosabilă cuprinde 2 (două) benzi de circulație, pentru deplasare în ambele sensuri.

Conform documentației înaintate s-a proiectat bandă de stocaj pentru viraj la stânga către accesul principal proiectat către complexul comercial propus.

Amenajarea propusă implică relocarea a 5 (cinci) stâlpi din beton, amplasați în cadrul suprafețelor carosabile sau pietonale proiectate.

Profil longitudinal

Traseul proiectat urmărește configurația existentă a străzii.

S-a urmărit respectarea criteriilor de proiectare în profil longitudinal:

- declivități admisibile;
- asigurarea punctelor de cote obligate (accese laterale);
- asigurarea colectării, scurgerii și evacuării apelor;
- lucrări minime de terasamente.

Profil transversal

Lățimea proiectată a părții carosabile este de 7,00 m, acomodând 2 (două) benzi de circulație a 3,50 m lățime fiecare, pentru deplasare în ambele sensuri.

Începând cu km 108+569 al DN 15, este amenajată o bandă de stocaj pentru viraj la stânga, având lățimea 3,00 m. Banda de stocaj are lungimea efectivă 25 m, la care se adaugă sectorul de racordare.

Suprafața carosabilă s-a proiectat sub formă de acoperiș, cu pante transversale 2,50 % către cele 2 (două) margini.

Partea carosabilă este încadrată pe ambele părți prin fâșii rezervate amplasării unor rigole carosabile din beton cu fantă. Având în vedere configurația în profil longitudinal a sectorului de stradă, rigolele carosabile deversează la ambele capete către șanțurile sau rigolele existente.

Spre exteriorul rigolelor proiectate, s-a prevăzut încadrare prin borduri prefabricate din beton.

Pe partea stângă, se amenajează trotuar, având lățimi cuprinse între 1,30 și 3,15 m. Trotuarul are panta 2,00 % către suprafața carosabilă și este delimitat spre exterior prin borduri prefabricate din beton îngropate, dispuse pe pat din beton de ciment.

Către exterior, s-a proiectat taluz de debleu 1:1, având înălțimea max. 2,15 m. Acolo unde spațiul permite, se amenajează banchete laterale de protecție, înierbate, cu pantă 4,00 % în profil

transversal. Taluzul și bancheta se protejează cu pământ vegetal, înierbat, respectiv printr-o saltea antierozională tridimensională, din polipropilenă.

Pe partea dreaptă, partea carosabilă este delimitată printr-o fâșie de spațiu verde, având lățimea min. 1,00 m.

Către exteriorul acesteia, se proiectează o platformă comună, având lățimea 3,90 m, pentru:

- trotuar, cu lățimea 1,30 m;
- pistă pentru cicliști, având lățimea 2,60 m, pentru circulație în ambele sensuri.

Trotuarul este delimitat de pistă prin marcaj rutier longitudinal.

Platforma comună are panta 2,00 % către suprafața carosabilă și este delimitată pe ambele părți prin borduri prefabricate din beton, îngropate, dispuse pe pat din beton de ciment. Către exterior, platforma străzii include o banchetă de protecție, având lățimea 1,50 m și panta 4,00 % spre exterior.

S-a proiectat taluz de rambleu 2:3. Bancheta și taluzul se protejează cu pământ vegetal, înierbat, respectiv printr-o saltea antierozională tridimensională, din polipropilenă. Înălțimea taluzului de rambleu este cuprinsă între 1,20 și 2,70 m.

Având în vedere înclinarea taluzului terenului natural existent, pe partea dreaptă a str. Pandurilor s-au proiectat trepte de înfrățire, având lățimea min. 1,00 m, înălțimea min. 20 cm și panta transversală 2,00 % spre exterior.

Partea carosabilă

- strat de uzură;
- strat de legătură;
- geocompozit;
- strat superior de fundație din piatră spartă;
- strat inferior de fundație din balast;
- blocaj din piatră brută;
- strat suport din balast;
- geotextil neșesut;
- decapare structuri rutiere existente.

Trotuare

Pentru trotuare, s-a proiectat următoarea structură:

- covor asfaltic;
- piatră spartă;
- fundație din balast;
- geotextil neșesut.

Profil transversal tip

Colectarea, scurgerea și evacuarea apelor pluviale

Pentru a crea legătura cu rigolele stradale existente dinaintea și după tronsonul de drum propus pentru reamenajare, se propune păstrarea / înlocuirea dispozitivelor (rigole de beton) existente pe str. Pandurilor pentru colectarea, scurgerea și evacuarea apelor.

Colectarea, scurgerea și evacuarea apelor pluviale se realizează prin 2 (două) rigole carosabile din beton cu fantă. Rigolele sunt dispuse pe ambele laturi ale părții carosabile și deversează la capete către șanțuri / rigole existente sau proiectate în cadrul unor obiective de investiție distincte.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - în cantități reduse apă, agregate minerale (nisip, pietriș) și combustibili, în etapa de realizare, fără impact semnificativ asupra mediului.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate - redusă, pe perioada de execuție și în perioada de operare. Deșeurile de construcții, în mare parte se vor folosi în cadrul aceluiași proiect, surplusul fiind valorificat prin unități autorizate. Deșeurile reciclabile se vor colecta pe categorii și se vor preda la unități autorizate pentru colectare/reciclare. Deșeurile menajere vor fi preluate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la un depozit autorizat.

e) Poluarea și alte efecte negative - temporar, în perioada de execuție se vor produce emisii din surse mobile și datorate lucrărilor de construcție (pulberi), inclusiv zgomot, vibrații, dar fără impact semnificativ.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - redus, în condițiile respectării normelor de protecție a muncii specifice.

g) Riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - teren intravilan, domeniu public, conform Certificatului de urbanism nr. 166 din data de 22.05.2023, emis de Primăria Reghin;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

2. zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare - nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației - investiție în interesul locuitorilor din zonă;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - redusă, pe perioada de execuție și operare;

b) natura impactului - redusă;

c) natura transfrontalieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;

d) intensitatea și complexitatea impactului - redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2;

e) probabilitatea impactului - redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact redus, în perioada de execuție, respectiv de operare;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.

- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului.

- Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

- Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren și fără a afecta vecinătățile.
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială.
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel.
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor.
- Respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare. Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport se va face la unități specializate.
- La finalizarea proiectului, veți notifica APM Mureș în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în ziarul “Glasul Văilor” (din data de 13.12.2023), afișat la sediul Primăriei Reghin (cu 67471 din 12.12.2023), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 30.01.2024);

- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul "Punctul" (din data de 12.03.2024), afișat la sediul Primăriei Reghin (cu nr. 49333 din 12.03.2024), precum și pe pagina de internet a APM Mureș (<http://apmms.anpm.ro> - în data de 22.03.2024), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Mureș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director executiv,

Cristina PUI

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

ing. Olimpia Varadi

Întocmit,

ecolog Alexandra Chertes

Responsabil biodiversitate,

ing. Abran Peter

Întocmit,

consilier Nagy Hajnal