



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



Anexa nr. 5.E la procedură

**DOCUMENTATIE OBTINERE AVIZE
PENTRU PROIECTUL**

” REALIZARE DRUM DE LEGĂTURĂ

**ÎNTRE CENTURA OCOLITOARE SIGHIȘOARA ȘI CARTIERUL TÂRNAVA II,
INCLUSIV POD, MUNICIPIUL SIGHISOARA, JUD. MUREȘ”**

BENEFICIAR: MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

PROIECTANT GENERAL: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Faza: S.F.

Nr Proiect: 02/2023



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



LISTĂ DE SEMNĂTURI

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. ȘEF PROIECT: | Ing. Antal Cristian |
| 2. PROIECTAT | Ing. Antal Cristian |
| 3. DESENAT: | Ing. Antal Cristian |





S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



A. PIESE SCRISE



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



CUPRINS

I. Denumirea proiectului:	7
II. Titular:	7
- numele;	7
- adresa poștală;	7
MUNICIPIUL SIGHIȘOARA, Judetul Mures, str. Piata Muzeului, nr. 7, localitatea Sighisoara, cod fiscal 5669309, tara Romania	7
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;	7
Telefon: +40265.771.280 Fax: +40265.771.278	7
- numele persoanelor de contact:	7
c) valoarea investiției;	10
d) perioada de implementare propusă;	10
e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);	10
f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)	10
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:	24
V. Descrierea amplasării proiectului:	25
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:	26
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:	26
a) protecția calității apelor:	26
b) protecția aerului:	26
c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:	26
d) protecția împotriva radiațiilor:	26
e) protecția solului și a subsolului:	26
f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic:	27
g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:	27
h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:	27



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:..... 28

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. 28

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect: 28

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă. 29

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:..... 30

Realizarea investiției se va realiza prin fonduri locale, împrumuturi sau alte surse de finanțare, beneficiar fiind Municipiul Sighisoara. 30

X. Lucrări necesare organizării de șantier:..... 30

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile: 32

XII. Anexe - piese desenate:..... 32

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:..... 33

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;..... 33

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; 33

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului; 33



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; 33**
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;..... 33**
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare. 33**

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: 33

- 1. Localizarea proiectului:..... 33**
- 2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă..... 34**
- 3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz..... 34**

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Lege privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV. 34



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



I. Denumirea proiectului:

**" REALIZARE DRUM DE LEGĂTURĂ ÎNTRE CENTURA OCOLITOARE SIGHIȘOARA ȘI
CARTIERUL TÂRNAVA II, INCLUSIV POD, MUNICIPIUL SIGHISOARA, JUD. MUREȘ"**

II. Titular:

- numele;

MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

- adresa poștală;

**MUNICIPIUL SIGHIȘOARA, Judetul Mures, str. Piata Muzeului, nr. 7, localitatea
Sighisoara, cod fiscal 5669309, tara Romania**

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Telefon: +40265.771.280 Fax: +40265.771.278

Mail: "investitii@primaria-sighisoara.ro"

- numele persoanelor de contact:

- director/manager/administrator;

**Presedinte,
Ioan-Iulian SÎRBU**

- responsabil pentru protecția mediului.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

In cadrul acestei documentatii se doreste amenajarea unui drum in localitatea Sighisoara pe amplasamentul unui drum agricol pietruit care va deservii locuitorii din zona , drumul propusa va avea o lungime de aproximativ 2.63 km.

Elementele geometrice în plan

Din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, drumul s-a amenajat printr-o succesiune de aliniamente și curbe, în special aliniamente, respectiv acolo unde unghiurile sunt mai mari de 177 grade s-au considerat frânturi.

Profilul longitudinal

Linia roșie se va proiecta astfel încât volumele de umplură, săpătură să fie cât mai mici, urmărind în mare parte configurația drumului inițial in zonele in care acesta este existent iar in zonele in care acesta este nou se va tine seama si de constructiile care vor urma sa se realizez in aceasta zona inasa se vor ține cont și de grosimile straturilor structurii rutiere propuse. De asemenea la proiectarea profilului longitudinal s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 863/85 si 10144/3-91, urmarind configuratia trenului existent si cotele obligate. S-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatiilor altrenante.

Profilul transversal tip

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal, drumul de legatura se încadrează conform Ordinului 1295/2017, 1296/2017 si STAS 863-1985, cu următoarele caracteristici:

♦ categoria drumului:	drum de interes local
♦ categoria tehnică:	IV
♦ viteza de proiectare:	60 km/h
♦ lungimea traseului proiectat:	2630 m
♦ lățimea părții carosabile:	2x3.00 m



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



- ◆ lățimea platformei: 8.00 m
- ◆ latime acostamente 2x1.00 m
- ◆ benzi de incadrare 2x0.25 m (consolidate)
- ◆ Tipul structurii rutiere: supla
- ◆ Zone verzi de lățime variabilă

Profilul transversal în aliniament se va amenaja cu pantă tip acoperiș de 2,5% pe partea carosabilă, iar pe acostamente de 4%.

Asigurarea scurgerii apelor

Prin panta transversala a partii carosabile si a acostamentelor se va asigura evacuarea apelor pluviale de pe suprafata partii carosabile. Scurgerea apelor se va realiza prin intermediul santurilor, rigolelor pereate respectiv al rigolelor de acostament, cu descarcare spre podete sau spre emisarul natural.

Pentru protectia terasamentelor si directionarea apelor meteorice se vor proiecta rigole care se vor proteja cu beton de ciment C30/37, pe o lungime de 3.455 m respectiv santuri pereate protejate cu beton de ciment C30/37 pe o lungime de 1.450 m si rigole de acostament prefabricate pe lungimea de 620 m.

b) justificarea necesității proiectului;

În cadrul Planului de modernizare a Teritoriului Municipiului Sighisoara, localitatea Sighisoara este menționată ca o localitate rurala cu funcțiuni mixte. Conform analizelor efectuate în rândul populației comunelor, s-a constatat că situația drumului deteriorat care are implicații la nivelul întregii circulații de autovehicule, pe diferite nivele interdependente:

La nivelul factorului uman afectează siguranța populației, mobilitatea acesteia, confortul acesteia, costurile de diferite tipuri (energetice prin carburanți și emisie de noxe, de timp, de întreținere, toate acestea reprezentând în final costuri bănești), îngreunează accesul în zona a riveranilor;

La nivelul factorului economic afectează transportul de mărfuri (cu toate consecințele implicate) și turismul (cu toate consecințele implicate). Fundamentarea



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



necesității și oportunității lucrărilor de investiții privind “ **REALIZARE DRUM DE LEGĂTURĂ ÎNTRE CENTURA OCOLITOARE SIGHIȘOARA ȘI CARTIERUL TÂRNAVA II, INCLUSIV POD, MUNICIPIUL SIGHISOARA, JUD. MUREȘ**”, are la bază studiile de teren elaborate pentru drumul studiat.

Gradul mare de nesiguranță a circulației

Analiza dinamicii accidentelor de circulație scoate în evidență tendința de scanare continuă a numărului de accidente precum și a numărului de răniți și morți.

Timpul mare de călătorie

Este un neajuns pentru fiecare dintre locuitorii comunei, cât și pentru cei care se află în tranzit în zonă, fie de plăcere, fie în interes de serviciu. Starea drumului, prin tot ceea ce înseamnă acest lucru (carosabil, marcaje, semnalizare) este factorul cel mai important care afectează timpul de călătorie. Datorită condițiilor grele de trafic, mijloacele de transport care tranzitează sau deservesc zona sunt deteriorate, producându-se astfel cheltuieli inutile și risipă de combustibili. Șanse reduse de atragere a investițiilor în zonă, influențate și de dificultățile de circulație în interiorul localității.

Ca o concluzie a celor prezentate anterior, se poate spune că, creșterea deteriorării drumurilor (carosabil, marcaje, semnalizare) cu toate implicațiile care apar, este direct proporțională cu reducerea șanselor de atragere a investițiilor în zonă.

c) valoarea investiției;

Valoarea totală a obiectului de investiții = lei cu T.V.A
= lei fără T.V.A
din care construcții-montaj (C+M) = lei cu T.V.A
= lei fără T.V.A

d) perioada de implementare propusă;

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 24 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexează prezentului memoriu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Nu este cazul.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Lucrările propuse prin prezentul proiect se desfășoară pe un amplasament liber de construcții.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Nu este cazul.

- metode folosite în construcție/demolare;

SOLUTII CONSTRUCTIVE AFERENTE OBIECTULUI STUDIAT

Se propune realizarea unui drum de legatură cu următorul sistem rutier care se compune din următoarele straturi:

Structura rutiera noua:

4cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)

6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)

25cm piatră spartă SR EN 13242+A1

35cm balast conform SR EN 13242+A1

Decapare vegetal și sapatură terasament tronson 0+000÷0+770 / Sapatură sistem rutier existent tronson km 0+770 ÷ 2+630

Acostamentele se vor realiza astfel:

35 cm - piatră spartă SR EN 13242+A1

35 cm - strat de balast conform SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400

Elementele geometrice în plan



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



Din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, drumul s-a amenajat printr-o succesiune de aliniamente și curbe, în special aliniamente, respectiv acolo unde unghiurile sunt mai mari de 177 grade s-au considerat frânturi.

Profilul longitudinal

Linia roșie se va proiecta astfel încât volumele de umplutură, săpătură să fie cât mai mici, urmărind în mare parte configurația drumului inițial în zonele în care acesta este existent iar în zonele în care acesta este nou se va ține seama și de construcțiile care vor urma să se realizeze în această zonă însă se vor ține cont și de grosimile straturilor structurii rutiere propuse. De asemenea la proiectarea profilului longitudinal s-a urmărit respectarea prescripțiilor prevăzute în STAS 863/85 și 10144/3-91, urmărind configurația trenului existent și cotele obligate. S-a avut în vedere evitarea frangerii frecvente a liniei roșii și a declivităților altrenante.

Profilul transversal tip

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal, drumul de legătură se încadrează conform Ordinului 1295/2017, 1296/2017 și STAS 863-1985, cu următoarele caracteristici:

- | | |
|----------------------------------|------------------------|
| ♦ categoria drumului: | drum de interes local |
| ♦ categoria tehnică: | IV |
| ♦ viteza de proiectare: | 60 km/h |
| ♦ lungimea traseului proiectat: | 2630 m |
| ♦ lățimea părții carosabile: | 2x3.00 m |
| ♦ lățimea platformei: | 8.00 m |
| ♦ latime acostamente | 2x1.00 m |
| ♦ benzi de încadrare | 2x0.25 m (consolidate) |
| ♦ Tipul structurii rutiere: | supla |
| ♦ Zone verzi de lățime variabilă | |

Profilul transversal în aliniament se va amenaja cu pantă tip acoperiș de 2,5% pe partea carosabilă, iar pe acostamente de 4%.

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com***Asigurarea scurgerii apelor**

Prin panta transversala a partii carosabile si a acostamentelor se va asigura evacuarea apelor pluviale de pe suprafata partii carosabile. Scurgerea apelor se va realiza prin intermediul santurilor, rigolelor perate respectiv al rigolelor de acostament, cu descarcare spre podete sau spre emisarul natural.

Pentru protectia terasamentelor si directionarea apelor meteorice se vor proiecta rigole care se vor proteja cu beton de ciment C30/37, pe o lungime de 3.455 m respectiv santuri perate protejate cu beton de ciment C30/37 pe o lungime de 1.450 m si rigole de acostament prefabricate pe lungimea de 620 m. Pozitiile kilometrice ale elementelor mai sus descrise sunt prezentate in tabele centralizatoare mai jos.

Tabel centralizator							
Rigole perate din beton C30/37							
Nr.crt.	Denumire drum	Partea Stanga			Partea dreapta		
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
1	Drum de legatura	km 0+000	km 0+215	215 m	km 0+000	km 0+215	215 m
		km 0+175	km 0+215	040 m	km 0+175	km 0+215	040 m
		km 0+330	km 0+365	035 m	km 0+330	km 0+365	035 m
		km 0+770	km 2+330	1560 m	km 0+740	km 1+890	1150 m
		-	-	-	km 2+165	km 2+330	165 m
Total rigole perate din beton C30/37							3455 m

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

Tabel centralizator							
Santuri pereate din beton C30/37							
Nr.crt.	Denumire drum	Partea Stanga			Partea dreapta		
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
1	Drum de legatura	km 0+330	km 0+770	440 m	km 0+330	km 0+740	410 m
		km 2+330	km 2+630	300 m	km 2+330	km 2+630	300 m
Total santuri pereate din beton C30/37							1450 m

Tabel centralizator							
Rigole de acostament prefabricate							
Nr.crt.	Denumire drum	Partea Stanga			Partea dreapta		
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
1	Drum de legatura	km 0+090	km 0+215	125 m	km 0+000	km 0+215	215 m
		km 0+330	km 0+470	140 m	km 0+330	km 0+470	140 m
Total rigole de acostament prefabricate							620 m

Podete transversale si laterale

Pe traseu au fost identificate 5 podete de descarcare (transversale), de diferite tipuri tubulare si dalate.

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

Lucrarile prevazute la podete constau din urmatoarele lucrari:

Pe drumul de legatura se vor proiecta podete tubulare de diametrul \varnothing 1000 mm si podete dalate tip D5 care sa asigure descarcarea apelor catre emisari de asemea se va realiza si 1 pod care sa asigure continuitatea cursului de apa.

Centralizarea podetelor transversale se prezinta dupa cum urmeaza:

Tabel centralizator				
Podete transversale				
Nr. Crt.	Denumire drum	Pozitie Km	Lungime podet	Obiectii
1	Drum de legatura	km 0+270	L=141.64m	Pod nou peste raul Tarnava Mare
		km 0+768	L=22.50m	Podet nou tubular D=1000mm
		km 1+334	L=10.00m	Podet nou tubular D=1000mm
		km 1+675	L=10.00m	Podet nou tubular D=1000mm
		km 1+875	L=10.00m	Podet nou tubular D=1000mm
		km 2+330	L=8.80m	Podet prefabricat existent, se inlocuieste cu podet nou D5, L=8.80m
Total podete/lungime/tip podet		4	52.50	Podete tubulare D=1000

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

Total poduri noi	1	141.64	Pod nou
Total podete/lungime/tip podet	1	8.80	podete D5

Pe traseu au fost identificate 8 podete longitudinale (laterale). Podetele proiectate vor fi de diametrul \varnothing 600 mm si vor asigura continuitatea scurgerii apelor catre emisari.

Centralizarea podetelor laterale se prezinta dupa cum urmeaza:

Tabel centralizator – Podete laterale					
Nr.crt.	Denumire drum	Poziție km	Partea stanga/dreapta	Lungime podet	Observatii
1	Drum de legatura	km 0+770	Partea stanga	L=22.50m	Podet nou D=600mm
		km 1+055	Partea stanga	L=17.50m	Podet existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
		km 1+310	Partea stanga	L=25.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
		km 1+505	Partea dreapta	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
		km 1+825	Partea dreapta	L=25.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
		km 2+195	Partea stanga	L=10.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
		km 2+370	Partea dreapta	L=15.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

	km 2+375	Partea stanga	L=22.50m	Podet existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm
Total bucati	1	total lung	L=22.50m	Podet tubular D=600mm
Total bucati	7	total lung	L=125.00m	Podet existent, se inlocuieste cu podet nou D=600mm

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale

De a lungul drumului de legatura au fost identificate 8 drumuri laterale. Acestea vor fi amenajate pe o lungime de 25 m si cu o parte carosabila cu latimea de 4 m cu structura rutiera folosita si la drumul de legatura.

Centralizarea drumurilor laterale este prezentat centralizat in tabelul urmator:

Tabel centralizator			
Drumuri laterale			
Nr.crt.	Denumire drum	Poziție km	Partea stanga/dreapta
1	Drum de legatura	km 0+770	Partea stanga
		km 1+055	Partea stanga
		km 1+310	Partea stanga
		km	Partea dreapta

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

	1+505	
	km 1+825	Partea dreapta
	km 2+195	Partea stanga
	km 2+370	Partea dreapta
	km 2+375	Partea stanga
Total bucati	8	total lung

b. Memoriu tehnic poduri**Pod nou peste raul Tarnava Mare km 0+270**

Podul se incadreaza in categoria 4 a constructiilor hidrotehnice, respectiv in clasa de importanta IV (conform STAS 4273-83 „Constructii hidrotehnice - incadrarea in clase de importanta”) si ca urmare este necesara, pentru conditii normale de exploatare, verificarea pentru un debit cu probabilitatea anuala de depasire de 1% (conform STAS 4068/2-87 „Debite si volume maxime de apa - Probabilitatile anuale ale debitelor si volumelor maxime in conditii normale si speciale de exploatare”). Acesta este amplasat in localitatea Sighisoara pe raul Tarnava Mare.

Imbracamintea pe pod va fi una de tip supla, realizata din doua straturi de asfalt de 4 cm. Betoanele folosite la elementele aflate in contact cu sarea vor fi realizate din beton C35/45 respectiv 30/37 conform CP12/1-2007 „Cod de practica pentru producerea betoanelor”.

Verificarea hidraulica a fost efectuata conform Normativului PD 95-77 revizuit in 2001 si a constat in determinarea inaltimii la care se ridica nivelul ape si la debitul de calcul $Q_{5\%} = 323.00$ mc/s si $Q_{1\%} = 405.00$ mc/s, rezultand un spatiu de garda de minim 1,00 m.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



Inaltimea de libera trecere de la nivelul intradosului podului este 357.77 mdMN pana pe coronamentul digului 354.87 mdMN rezultand o diferenta de 3.13 m in punctul cel mai jos al podului cu digul iar pentru a se realiza intretinerea la dig sau alte interventii se va realiza prin fata digului un drum la nivelul tarenului care sa asigure urcarea si coborarea de pe coronamentul acestuia si facilitand astfel continuitatea accesului in cazul unor interventii la infrastructura acestuia. Diferenta de la intrados la drum este 4.87 m respectiv 4.40 m iar drumul va avea o latime de 3.00 m si o lungime de 70 m pe ambele maluri.

Date generale:

Lungimea in axul drumului = 141.66 m, latimea suprastructurii in firul apei = 11.30 m, latimea partii carosabile = 7.80 m, avand 2 deschideri de 60.00 m in axul podului, panta transversala – panta tip acoperis 2.50%, cota talveg proiectata 346.18 mdMN, cota intrados grinda 357.77 mdMN, cota debitului cu probabilitatea de 5 % este de 351.04 mdMN, cota debitului maxim cu probabilitatea de 1% este de 354.01 mdMN cu inaltime de libera trecere a apei de minim 1.0 m.

Infrastructura: alcatuita din 2 culei fundate indirect in albie pe piloti forati $d=1.20$ m si lungime a acestora de $L=20.00$ m, din beton armat tip C25/30, la capatul carora este incastrat un radier cu lungimea de $L=10.65$ m, latimea $l= 4.70$ m si inaltimea $H=2.00$ m realizat din beton armat C25/30, elevatiile culeilor din beton tip C35/45, cu lungimea $L=10.25$ m, latimea $l = 1.70...2.30$ m si inaltimea $H = 4.01...4.51$ m; suprafetele din spatele elevatiilor se vor hidroizola cu 2 straturi de bitum filerizat si 100 cm de zidarie uscata din piatra bruta protejat cu maluri cu geotextil; captarea apei infiltrate in spatele culeelor se va realiza prin dren cu cuneta si barbacane; pila va fi fundata indirect prin intermediul unor piloti forati $d=1.20$ m si lungime a acestora $L=20$ m; aceasta va avea un radier cu lungime de 10.65 m, latime de 4.70 m si inaltime de 2.00 m, elevatia pilei se va realiza din beton armat C35/45 avand lungimea de 8.15 m si inaltime variabila 11.27 m si grosime a acesteia de 2.00 m; la partea superioara a elevatiilor se va realiza o rigla de beton armat cu inaltime variabila 0.80 – 1.20 m pe care se vor monta cuzineti cu latimea interax a acestora de 7.14 m si latime intre acestia de 1.00 m si



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



inaltime de 0.15 m iar lungimea fiind de 1.10 m, pentru a se putea fixa reazemele din neopren care vor transmite incarcările din suprastructura elementelor de infrastructura; se vor monta placute compensatoare; pentru mentinerea terasamentelor si reducerea tasarilor din sapatele culeilor se vor realiza ziduri intoarse din beton armat C30/37 si grosime cuprinse între 0.50 – 1.00 m forma geometrica neregulata si lungimea acestora de la fata culeii de 9.65 m.

Suprastructura: va fi formata din 2 bucati grinzi metalice din otel S355 ML + Z15 lungimea de L=60.00 m si inaltimea H=2800-3450 mm si inima 16mm, cu talpi inferioare 1000x40 mm, talpa superioara 900x30 mm, schema statica a acestora fiind grinzi continue, dispuse la 1.27 m interax, peste care se toarna o placa de suprabetonare cu beton C35/45, cu grosimea de min. 30 cm, hidroizolatie 0.5 – 1 cm, un strat de sapa pentru protectie a hidroizolatiei (mortar asfaltic) de 2 cm si aplicarea a 2 straturi de 4 cm de beton asfaltic BAPs16. In profil transversal podul va avea o parte carosabila cu latimea totala de 7.80 m, marginita de 2 parapeti de siguranta tip H4B montati pe o grinda de beton C30/37 avand H = 1.55 m. Se va realiza un trotuar pietonal care va avea o latime de 1.75 m unde va ramane o latime utila minima de 1.00 m. Pentru protectia pietonala se vor monta pe grinda parapetului cu latimea de 0.25 m, un parapet din teava rectangulara zincata. Panta transversala a suprastructurii va fi tip acoperis de 2.50% iar longitudinal de 5%; podul va avea rosturi de dilatare, se vor monta dispozitive de acoperire a rostului de dilatare de ± 200 mm.

Racordarile cu terasamentele: racordarea culeilor noi se va asigura prin 4 aripi din beton C30/37, montate pe un radier din piloti forati $d = 1.20$ m si adancime de 15.00 m cate 3 bucati pe radier care va avea o lungime de 19.42 – 19.51 – 19.56 – 20.11 m, o inaltime de 1.50 m si o latime de 1.90 m, fiecare cu dispunerea in plan oblica, a caror elevatie este de 5.78 – 6.28 m, doua amonte si doua aval de pod cu latimi $l = 0.50 – 1.0$ m; racordarea podului cu drumurile de acces se va realiza prin placi de racordare din beton C30/37 cu lungimea $l = 10.00$ m care vor sprijini pe doua prismuri de piatra sparta sub forma trapezoidala si pe doua grinzi din beton armat C30/37, cu suprastructura alcatuita cu aceea structura ca si cea realizata pentru drum; pentru protectia participantilor la trafic se vor monta pe rampe parapeti de protectie tip H4b conform normativelor in vigoare acestia avand lungimea de 25 m pe fiecare parte.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



Albia si digurile: albia se va decolmata si reprofila pentru sporirea ariilor sectiunilor de calcul si imbunatatirea parametrilor de scurgere in zona infrastucturii, se va amenaja o scara de acces si casiuri pentru scurgerea apelor, albia si coronamentul digului intre cele doua culei si pinteni se va amenaja amonte infrastuctura pe 20 m si aval pe 20 m un pereu din beton armat C35/45 (h = 20 cm) asezat pe un strat de balast de 10 cm, marginite de 2 pinteni din beton armat de clasa C25/30 in amonte L = 50.00 m, l = 1.00 m, h = 2.00 – 5.58 m. Pentru o vizibilitate sporita si conform normativelor in vigoare se va realiza iluminat atat arhitectural cat si public prin intermediul unor stalpi de iluminat si prin intermediul ledurilor.

Semnalizarea rutiera

Traversarea podului va fi semnalizata orizontal si vertical conform normativelor in vigoare.

Partea scrisa se va citi impreuna cu partea desenata.

In urma lucrarilor executate la poduri si in zonele adiacente acestuia nu se micsoreaza sectiunile de scurgere ale apelor in caz de inundatii astfel podul va asigura debitul de 1%. Calculele hidraulice se vor regasi anexat.

Odata cu predarea amplasamentului si trasarea lucrarilor, prin grija beneficiarului, administratorii retelelor din zona lucrarii vor lua la cunostinta de zonele in care este posibil ca retelele sa fie afectate, precum si de programul de lucru al antreprenorului privind activitatea de decopertare ale suprafetelor de teren necesare realizarii obiectivului.

Siguranța circulației

Pe perioada execuției lucrărilor constructorul va lua măsurile de semnalizarea punctului de lucru conform Ordinului MT/MI 1124/411/2000.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



Toate echipamentele rutiere vor fi semnalizate cu elemente reflectorizante (butoni retroreflectorizanți, dispozitive reflectorizante, marcaje rutiere, stâlpi de ghidare etc). In zonele cu necesitate ridicata de asigurare a sigurantei rutiere se vor monta, pe stratul de uzura butoni reflectorizanti, intr-un numar de 236 buc.

Stâlpii din vecinătatea drumului care sunt considerați periculoși pentru buna desfășurare a traficului rutier se vor semnaliza corespunzător sau dupa caz vor fi relocate in functie de avizul emis de detinatorul retelei si/sau de solutiile din studiul de coexistenta.

De asemenea in faza de proiect tehnic se va completa dupa caz in momentul realizarii planului de semnalizare rutiera observatii cu privire la marcajele longitudinale continue si discontinue, marcaje transversale, marcaje laterale si rezonatoare, marcaje cu culori distincte intre benzile rezonatoare si trecerile de pietoni, semnalizare cu avertizare luminoasa / celule fotovoltaice, limitatoare de viteza, etc.

Parapete de siguranta

Pentru asigurarea circulatiei rutiere in conditii de siguranta pe sectoarele periculoase se vor monta parapete semigrei tip N2-H1-H2-H3-H4b dupa cum urmeaza:

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

Tabel centralizator parapet de siguranta									
Nr.crt.	Denumire drum	Partea Stanga			Tip parapet	Partea dreapta			Tip parapet
		Poziție km	Poziție km	Total (m)		Poziție km	Poziție km	Total (m)	
1	Drum de legatura	km 0+050	km 0+115	065 m	h1	km 0+050	km 0+115	065 m	h1
		km 0+115	km 0+150	035 m	h2	km 0+115	km 0+150	035 m	h2
		km 0+150	km 0+170	020 m	h3	km 0+150	km 0+170	020 m	h3
		km 0+170	km 0+360	190 m	h4b	km 0+170	km 0+360	190 m	h4b
		km 0+360	km 0+420	060 m	h3	km 0+360	km 0+420	060 m	h3
		km 0+420	km 0+465	045 m	h2	km 0+420	km 0+465	045 m	h2
		-	-	000 m	n2	km 1+800	km 2+170	370 m	n2
		km 2+600	km 2+630	030 m	n2	km 2+600	km 2+630	030 m	n2
Total parapet de siguranta n2								430 m	
Total parapet de siguranta h1								130 m	
Total parapet de siguranta h2								160 m	
Total parapet de siguranta h3								160 m	
Total parapet de siguranta h4b								380 m	

In vederea consolidarii a terasamentului din zona drumului au fost prevazuti ziduri de sprijin de tip fundatie adancita de parapet, tip L pe o lungime de 370 m, amplasate dupa cum urmeaza:

Tabel centralizator							
Parapet tip L-H=2m							
Nr.crt.	Denumire drum	Partea Stanga			Partea dreapta		
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
1	Drum de legatura	-	-	-	km 1+800	km 2+170	370 m
Total parapet tip L-H=2m							370 m

Pe tronsoane de pe strada Lalelelor respectiv strada Viilor au fost cuprinse, in functie de necesitati si posibilitati trotuare, pe o suprafata amenajata totala de 1630 mp respectiv inlocuirea a unui numar de 45 buc de podete de acces.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



Lățimile benzilor de circulație sunt proiectate conform ordin 43/1997 actualizat și conform STAS 863-85 care se vor citi împreună cu tabelul centralizator aferent fiecărei curbe pentru a putea realiza o lățime corectă în vederea realizării marcajelor longitudinale. Marcajele longitudinale vor fi continue și discontinue în funcție de situația din teren și vor respecta normativele în vigoare. Marcajele transversale se vor realiza cu vopsea colorată pentru a pune în evidență obstacolul semnalizat.

Marcajele rutiere orizontale se vor realiza din vopsea cu microbule de sticlă care nu necesită întreținere frecventă și au o rezistență la uzură mai mare, acestea executându-se conform SR 1848-7:2015.

După terminarea lucrărilor la carosabil se vor monta indicatoarele de circulație definitive. La confecționarea indicatoarelor rutiere pentru a oferi un spor de siguranță se va utiliza folie reflectorizantă minim clasa 1. Pe traseul studiat prin proiect s-au luat măsuri de semnalizare rutieră definitivă conform SR 1848-1,2,3:2011, SR 1848-7:2015 după realizarea modernizării drumului.

Pe traseu au fost identificate necesitatea montării a unui număr de 170 buc indicatoare de circulație.

Materialele și utilajele de execuție a lucrărilor rutiere vor fi cele agrementate conform normelor tehnice.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

La executia lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Investiția de față nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Investiția de față nu cade sub incidența Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Lucrările propuse prin prezentul proiect se desfășoară în amplasamentul liber de construcții, acestea reprezentând lucrări noi.

• politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

• arealele sensibile;

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nu este cazul.

Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului se regăsesc anexate.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului nu afectează în nici un fel calitatea apelor neexistând surse de poluanți pentru ape și concentrații de poluanți rezultați pe faze tehnologice și de activitate.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu sunt generatoare de surse de poluanți, nefiind necesare instalații de depoluare, singura sursă de poluare identificată provine de la utilajele utilizate în timpul execuției lucrărilor. Aceste surse sunt de scurtă durată, ele nu mai produc poluanți pentru aer după terminarea lucrărilor.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu sunt generatoare de surse de poluanți, nefiind necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Utilajele folosite la executia proiectului nu sunt generatoarea de substante toxice, zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88 (55 dB).

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În urma execuției lucrărilor zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului; Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectul și nici după finalizarea acestuia.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectul și nici după finalizarea acestuia.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu este cazul.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Lista Coduri Deseuri:

0105-Noroaie de foraj si alte deseuri de forare

0501-Bitum

0702-Deseuri de la PPFU materiale plastice,cauciucului sintetic si fibrelor artificiale

1013-Deseuri de la fabricarea cimentului,varului si gipsului,a articolelor si produselor derivate din ele.

1201Deseuri de la modelarea si tratamentul fizic si mecanic al suprafetelor metalice si a materialelor plastice

13 01 Deseuri de Uleiuri hidraulice

13 02-Uleiuri uzate de motor,de transmisie si de ungere

1602 Deseuri de la echipamente electrice si electronice

17-Deseuri din constructii si demolari

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de deșeuri după finalizarea acestora.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de deșeuri după finalizarea acestora.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Pentru execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu sunt necesare substanțe și preparate chimice periculoase și în aceeași măsură nici după finalizarea acestora nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase.

Pentru execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu sunt necesare substanțe și preparate chimice periculoase și în aceeași măsură nici după finalizarea acestora nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase, singura substanță identificată provine de la alimentarea cu combustibili fosile a utilajelor utilizate în timpul execuției lucrărilor. Aceste surse sunt de scurtă durată, fiind necesare până la terminarea lucrărilor.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Pentru execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu sunt necesare substanțe și preparate chimice periculoase și în aceeași măsură nici după finalizarea acestora nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație presupune utilizarea/ocuparea de terenuri noi, apa folosită la diverse procese tehnologice (apa de compactare terasamente) poate să provină din rețeaua publică sau din altă sursă, dar în acest caz trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în SR EN 1008:2003 (să fie limpede, să nu conțină suspensii organice sau anorganice, să nu aibă miros pronunțat etc.). În timpul utilizării pe șantier se va evita poluarea ei cu detergenți, materii organice, uleiuri, argile, etc.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Obiectivul general îl reprezintă asigurarea unei dezvoltări sustenabile a localității prin gestionarea eficientă a resurselor existente la nivel local și valorificarea potențialului natural și cultural în scopul creșterii calității vieții cetățenilor săi.

Acest obiectiv se poate îndeplini prin înființarea unui pod nou și reabilitarea altor două deja existente. Realizarea acestor obiective înseamnă realizarea unor legături între locațiile specificate în proiect cât și o diminuare a poluării datorită timpilor crescuți de transport în cazul în care acestea nu se realizează. Prin urmare distanța parcursă se va diminua și timpii de transport vor scădea, deci în concluzie automat și consumul de combustibili ceea ce duce la scăderea noxelor și diminuarea gazelor cu efect de seră eliminat în atmosferă.

In final se tinde spre:

- Înființarea unor poduri și reabilitarea altora existente;



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



- Ridicarea nivelului calitativ de trai la nivelul societatii prin crearea unor puncti de legatura cu zonele de interes;
- Scaderea distantelor parcurse pana la obiectivele studiate prin folosirea acestor puncti de legatura;
- Micșorarea timpilor pierduti pentru a ajunge la obiectivele tinta:
- Cresterea calitatii aerului prin diminuarea distantei parcurse.
- Ridicarea nivelului de trai al societatii;
- Crearea unor conditii optime de interventie a serviciilor de urgenta, salvare, pompieri etc.

Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului; Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

Pe timpul execuției, nu vor fi afectate speciilor și habitatelor protejate, flora și fauna sălbatică, iar la finalizarea acestora, obiectivul nu va fi generator de gaze cu efect de seră.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Realizarea investitiei se va realiza prin fonduri locale, imprumuturi sau alte surse de fianțare, beneficiar fiind Municipiul Sighisoara.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- ✓ căile de acces;
- ✓ unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- ✓ sursele de energie;
- ✓ vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- ✓ grafice de execuție a lucrărilor;
- ✓ organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- ✓ măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- ✓ măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție. Accesul în incintă se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiei se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- ✓ magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- ✓ tablou electric;
- ✓ punct PSI (în imediata apropiere a fântânii sau a sursei de apă);
- ✓ platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Organizarea de șantier presupune realizarea următoarelor operațiuni:

- Stabilirea surselor de curent electric;
- Surse de apă (bazin apă) + furtun;
- WC;
- Magazia de scule și materiale (sistem de închidere);
- Gard;
- Stabilirea locului de depozitare a materialelor:
- o Piatră spartă – execuție platformă incintă organizare de șantier;
- o Balast – execuție platformă incintă organizare de șantier;
- o Scule:
 - cazmale;
 - lopeți;
 - târnăcoape;
 - roabe;
 - ciocane medii;
 - tesle;
 - clești (de tăiat otel, normali);
 - fierăstrău dulgher +pânze dinți rari;
 - cozi lemn rezervă;
 - mănuși construcție;
 - nivelă lungă min 100 cm;
 - rulete 3m și 5m profesionale.
- o Scule electrice:
 - ciocan rotopercutor;
 - flex min 25 mm + discuri hotel;
 - cabluri electrice lungi (2-3 buc).

Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, se impune executarea unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor materiale și umane.

- localizarea organizării de șantier;

Terenul de amplasament al organizării de șantier va fi în imediata apropiere a locului de execuție a lucrărilor sau în amplasamentul acestora.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările destinate organizării de șantier nu influențează condițiile de mediu existente, la terminarea lucrărilor, terenul de amplasament va fi readus la starea inițială.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Lucrările de terasamente propuse prin prezenta documentație au fost astfel concepute încât să îndeplinească regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi. Excesul de pamant va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător.

Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Modul de acțiune în cazul accidentale:

- a) Eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală în scopul sistării acesteia;
- b) Limitarea ariei de răspândire;
- c) Îndepărtarea substanțelor poluante.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații speciale pentru execuția acestora.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Se regăsesc anexate.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Dat fiind faptul ca proiectul este pe un amplasament deja folosit ca si drum de acces nu afecteaza speciile prezente in zona neintrand in zona virgina a habitatului natural protejat.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



Administratia Bazinala Mures.

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

IV.1.96.

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Tarnava Mare cod cadastral IV.1.96.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Lege privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

Nu este cazul.

Intocmit: Ing. Antal Cristian

