

MEMORIU DE PREZENTARE

pentru proiectul

*„Exploatarea de nisipuri și pietrișuri din perimetrul Horia terasă”
extravilan localitatea Horia, comuna Horia, județul Neamț*

Beneficiar: S.C. DRAGOȘ INVEST S.R.L.

2018

MEMORIU DE PREZENTARE

pentru proiectul

***„Exploatarea de nisipuri și pietrișuri din perimetrul Horia terasă”
extravilan localitatea Horia, comuna Horia, județul Neamț***

Beneficiar: S.C. DRAGOȘ INVEST S.R.L.

Întocmit de:

dr. biolog Zaharia Lăcrămioara

Elaborator studii pentru protecția mediului:

RM, RIM, BM, EA, poziția nr. 321 în Registrul

Național al Elaboratorilor; www.mmediu.ro;

biolog Tudor Andrei Anca

Elaborator studii pentru protecția mediului:

RM, RIM, BM, EA, poziția nr. 322 în Registrul

Național al Elaboratorilor; www.mmediu.ro;

CUPRINS

I. DENUMIREA PROIECTULUI.....	5
II. TITULARUL INVESTIȚIEI	5
II. 1. Numele companiei	5
II. 2. Adresa poștală.....	5
II.3. Telefon	5
II. 4. Persoană de contact.....	5
III. DESCRIEREA PROIECTULUI	5
III.1. Rezumatul proiectului.....	5
III.2. Justificarea necesității proiectului	6
III.3. Elemente caracteristice ale proiectului	7
III.3.1. Profilul de activitate al societății.....	7
III.3.2. Capacitatea de producție a punctului de lucru.....	7
III.3.3. Descrierea fluxului tehnologic	8
III.3.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați	12
III.3.5. Racordarea la rețelele de utilități din zonă.....	12
III.3.6. Lucrările de refacere a amplasamentului	13
III.3.7. Căi de acces.....	14
III.3.8. Resurse naturale folosite în construcție și funcționare	14
III.3.9. Metode folosite în construcție.....	15
III.3.10. Planul de execuție	15
III.3.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate	15
III.3.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.....	15
III.3.14. Alte activități care pot să apară ca urmare a implementării proiectului	15
III.3.15. Localizarea proiectului	15
IV. SURSE DE POLUANȚI ȘI PROTECȚIA FACTORILOR DE MEDIU	26
IV.1. Protecția calității apelor.....	26
IV.2. Protecția aerului.	26
IV.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.	28
IV.4. Protecția împotriva radiațiilor.	28
IV.5. Protecția solului și subsolului.	29
IV.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....	29
IV.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	30

IV.8. Gestiunea deșeurilor.....	30
IV.9. Gestiunea substanțelor și preparatelor periculoase.	33
V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	36
VI. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ	36
VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	36
VIII. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI.....	37

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„Exploatarea de nisipuri și pietrișuri din perimetrul Horia terasă” extravilan localitatea Horia, comuna Horia, județul Neamț

II. TITULARUL INVESTIȚIEI

II. 1. Numele companiei

- S.C. DRAGOȘ INVEST S.R.L. Secuieni
- cod fiscal RO 23720663,
- nr. reg. comerțului J 27/615/2008

II. 2. Adresa poștală

- Localitatea Secuieni, comuna Secuieni, județul Neamț

II.3. Telefon

- 0333814343

II. 4. Persoană de contact

- AMURĂRIȚEI DRAGOȘ IONUȚ

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

III.1. Rezumatul proiectului

Perimetrul propus pentru realizarea excavațiilor pentru exploatarea agregatelor minerale este amplasat pe malul drept al râului Moldova. Exploatarea agregatelor minerale nu presupune realizarea de lucrări de construcție care necesită verificarea amplasamentului din punct de vedere al inundabilității, precum și debite și volume de apă necesare pentru amplasarea și dimensionarea lucrărilor.

Suprafața perimetrului propus pentru executarea lucrărilor este $S = 28522$ mp. Vor fi executate excavații până la o adâncime maximă de 4,60 m.

Deoarece exploatarea se va face până la o adâncime cu 1,0 m mai mică decât nivelul hidrostatic al acviferului freatic, se consideră că nu vor exista efecte perturbatoare în regimul de curgere al apei subterane și nici nu va fi afectată calitatea apei subterane, prin exploatarea agregatelor minerale.

Nu există captări de apă pe o distanță de cel puțin 3,0 km amonte de perimetrul de exploatare propus (captările de la Horia), iar în aval pe o distanță de cca 1,0 km (fântânile din gospodăriile populației).

Între perimetrul de exploatare din terasă și albia majoră a râului Moldova nu există construcții sau obiective industriale care să se alimenteze din stratul freatic și ce ar putea fi influențate de exploatarea agregatelor minerale.

Volumul total de agregate ce poate fi folosit, calculat pe baza elementelor din planul de situație și a profilelor transversale, este de aproximativ 21500 mc. Perimetrul are o rezervă totală de 26536 mc, diferența fiind reprezentată de cantitatea de material steril și vegetal rezultate în urma exploatării mineralelor.

III.2. Justificarea necesității proiectului

Investiția este oportună pentru dezvoltarea economică a zonei deoarece determină apariția unor noi locuri de muncă atât pe plan local cât și în general la nivel sectorului reprezentat de realizarea diferitelor tipuri de construcții și dezvoltări ale infrastructurii.

Prezența unui număr mai mare de societăți care valorifică agregatele minere are un impact pozitiv din punct de vedere economic prin formarea unei pieți concurențiale reale cu efecte benefice asupra economiei locale. Necesitatea investiției rezultă din cererea mare de agregate minerale utilizate pentru fabricarea betoanelor și a mortarelor.

Comunitățile locale fiind situate la distanță relativ mare față de perimetrul studiat nu sunt influențate în niciun fel de realizarea investiției.

Din punct de vedere al protecției naturii executarea lucrărilor nu va determina schimbări la nivelul ecosistemelor din regiune.

III.3. Elemente caracteristice ale proiectului

III.3.1. Profilul de activitate al societății

S.C. DRAGOȘ INVEST S.R.L. societate cu capital privat, cu sediul în sediul în comuna Secuieni, jud. Neamț, are profilul de activitate **extracția nisipului și pietrișului** - cod CAEN 0812.

III.3.2. Capacitatea de producție a punctului de lucru

- ≈ Suprafața concesionată: $S = 29366$ mp
- ≈ Suprafața pe care se face efectiv exploatarea: $S = 28522$ mp
- ≈ Categoria de folosință a terenului: neproductiv, la cca. 1200 m sud distanță față de albia majoră a râului Moldova.

Conform documentației pentru obținerea Avizului de gospodărire a apelor, volumul total de agregate cuprins în acest perimetru, calculate pe baza elementelor din planul de situație și a profilelor transversale, este de cca. 26536 mc. Acest volum total disponibil în perimetrul atribuit prin Contract, rezultă din următoarele calcule:

$$V = S_{med} \times L,$$

unde:

S = suprafața medie a două profile alăturate (mp),

L = lungimea dintre profile (ml).

Determinarea volumului de agregate minerale

Nr profil	Suprafata profil (mp)	Suprafata medie (mp)	Distanța (m)	Volum partial (mc)
P2'	118	128,5	42	5395
P2	139			
P3	132,4	135,7	70,7	9594
		88,9	73,0	6490
P4	45,4	65,5	77,2	5057
P4'	20,1			
TOTAL				26536 mc

**Sursa: Memoriu Tehnic pentru obținerea Avizului de Gospodărire a Apelor, întocmit de S.C. AQUADRENFIL S.R.L. Piatra Neamț*

Din volumul total de 26536 mc material excavat, cca. 18% reprezintă volumul de material steril+ vegetal, ce se va folosi la refacerea zonei, împreună cu alte cantități de material ce se va transporta din Stațiile de sortare (refuz de ciur, material levigabil rezultat de la spălarea agregatelor minerale).

III.3.3. Descrierea fluxului tehnologic

În conformitate cu prevederile STAS 4273/1987 privind încadrarea construcțiilor hidrotehnice în clase de importanță și STAS 4068/1987 privind probabilitățile de calcul ale debitelor și volumelor maxime în condiții normale și speciale de exploatare, rezultă următoarele încadrări:

- ≈ după durata de funcționare - construcții provizorii
- ≈ după însemnătatea funcțională - construcții secundare
- ≈ după importanța socio-economică - categoria V

Rezultă că obiectivul analizat se încadrează în clasa de importanță V și categoria de importanță V.

Lucrările de deschidere

Lucrările de deschidere și pregătire sunt minore și se referă la accesul la zăcământ și crearea frontului de lucru, cu respectarea pe durata exploatării a limitelor topografice impuse și a tehnologiei de excavare mecanică, încărcare și transport. La nivelul perimetrului se vor realiza lucrări de decopertare a solului vegetal și a sterilului reprezentat de praf nisipos argilos cafeniu și nisip prăfos până la o adâncime de cca 0,25- 0,50 m.

Volumul de material pământos rezultat din decopertare va fi depozitat lateral, separat solul vegetal de steril, fiind utilizat ulterior la reconstrucția ecologică a suprafeței afectate de exploatare (taluzare, copertare).

Se recomandă ca suprafața decopertată să nu depășească necesarul de balast pe un trimestru.

Exploatarea agregatelor minerale

Excavarea nisipului și pietrișului din subsolul amplasamentului se va face ținând cont de:

- ≈ caracteristicile fizice ale materialului (depozit heterogen de nisipuri și pietrișuri bolovănișuri);
- ≈ dotare tehnico - materială;
- ≈ prevederile avizului de gospodărire a apelor;
- ≈ perioadele în care sunt condiții meteo nefavorabile (temperaturi scăzute, precipitații abundente).

Metoda cadru de exploatare ce se poate aplica în limitele perimetrului este „carieră în profil taluz cu avansare descendentă, cu front lung”.

Exploatarea pietrișului și nisipului va respecta caracteristicile geometrice precizate în documentațiile de specialitate, respectiv:

- ≈ înălțime treaptă: maxim 2 m.
- ≈ panta taluzului: maxim 30%

Excavarea agregatelor se va face numai deasupra nivelului hidrostatic, cu respectarea strictă a condiției de asigurare a grosimii de 1,00 m deasupra nivelului hidrostatic al acviferului în zonă.

În perioada efectuării excavațiilor vor fi luate toate măsurile pentru a se preveni surparea taluzelor și alunecările de teren.

Activitatea de excavare a nisipului și pietrișului se va desfășura după următoarea tehnologie de exploatare:

- ≈ bornarea perimetrului de extracție;
- ≈ delimitarea fâșiilor de exploatare;
- ≈ îndepărtarea copertei;
- ≈ transportarea agregatelor cu autobasculante la stația de sortare-spălare, sau direct la beneficiari;
- ≈ sortarea agregatelor minerale pe bază de contract de prestări servicii în stația de sortare-spălare a societății S.C. DANLIN XXL S.R.L. amplasată în vecinătatea amplasamentului.

În perioada excavațiilor pe suprafața amplasamentului nu vor fi realizate construcții .

Vor fi amenajate numai drumuri de exploatare în interiorul perimetrului care să asigure accesul autobasculantelor până la zona de încărcare a agregatelor minerale.

Pe suprafața propusă pentru implementarea proiectului nu vor exista suprafețe betonate pentru gararea utilajelor, acestea fiind parcate, după finalizarea programului de lucru zilnic, pe suprafețe betonate, în stația de sortare a S.C. DANLIN XXL S.R.L. Secuieni, pe baza protocolului semnat de cele două societăți comerciale.

Pentru exploatarea nisipului și pietrișului vor fi utilizate următoarele tipuri utilaje și mijloace de transport :

- ≈ excavator cu cupă;
- ≈ autobasculante cu capacitatea benei de 16 to ÷ 27 to.

Din lucrările miniere de pregătire vor rezulta următoarele volume totale de steril:

- ≈ steril + vegetal din decopertă = 4800 mc

Acumulările prezintă o copertă aproximativ continuă cu grosimi medii de cca. 0,25 - 0,50 m, formată din praf nisipos cafeniu și praf argilos cafeniu.

Balastul extras se va încărca în autobasculante și va fi transportat în Stația de sortare a S.C. DANLIN XXL S.R.L. Secuieni, aflată în apropierea perimetrului.

Pe tot parcursul exploatării se va urmări respectarea adâncimii de exploatare, asigurarea stabilității taluzelor. Se vor borna colțurile panoului de exploatare.

Regimul de lucru este de 8 - 10 ore/zi, 5 zile /săptămână, aproximativ 180 zile/an. În perioadele cu precipitații importante și în cele de îngheț, nu se excavează.

Numărul de persoane angajate este de 9: 8 muncitori (7conducători auto și 1 operator utilaje terasiere) și 1 șef balastieră.

Lucrări de prelucrare

Agregatele minerale excavate vor fi transportate și sortate în stația de sortare-spălare a S.C. DANLIN XXL S.R.L. pe baza protocolului de colaborare dintre cele două societăți comerciale.

Compoziția mineralogică a zăcămintului

Nisipul nesortat are următoarea compoziție mineralogică medie: 75 – 85% SiO₂ reprezentat prin granule de cuarț și fragmente de roci silicioase; 1 – 5 % CaCO₃ (sub formă de fragmente organogene), 5–6 % minerale argiloase, 0,1 – 0,2 mice, 1-2 % minerale melanocrate etc.

Pietrișul este de toate sortimentele (8 – 17 mm, 17 – 31 mm și peste 31 mm), are aproximativ aceeași constituție mineralogică și petrografică.

Protecția zăcămintului

Pentru a asigura stabilitatea taluzului pe perioada exploatării agregatelor minerale se va menține un unghi de taluz de 1:1,5÷1:2, taluz pe care vor fi realizate lucrări de terasare precum și de stabilizare.

Pentru a evita poluarea zăcămintele de pe amplasament și din zonă cu uleiuri și hidrocarburi rezultate din funcționarea defectuoasă a utilajelor sau autocamioanelor vor fi luate următoarele măsuri:

- ≈ vor fi utilizate numai utilaje terasiere și autocamioane cu inspecțiile tehnice efectuate la zi;

- ≈ personalul care deservește utilajele va verifica buna funcționare a acestora și va anunța imediat eventualele defecțiuni;
- ≈ utilajele defecte vor fi îndepărtate de pe suprafața amplasamentului;
- ≈ nu se vor realiza intervenții de întreținere și reparare a utilajelor și autocamioanelor pe suprafața amplasamentului.

În vederea protecției acviferului, S.C. DRAGOȘ INVEST S.R.L. va respecta adâncimea de excavare impusă prin Avizul de gospodărire al apelor.

III.3.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați

Materii prime utilizate

Pentru implementarea proiectului supus analizei, volumul maxim preliminar a se exploata din perimetrul „Horia terasă” , după trecerea prin Stația de sortare, este de aproximativ 21500 mc.

Materiale utilizate

→ *Materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare*, pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianți - 20 kg;

→ *Anvelope* – 8 buc/an.

Combustibili utilizați

→ *Motorină* pentru autobasculante și utilajele terasiere:

0,48 tone/zi lucrătoare x 300 zile lucrătoare = 144 tone/an.

Lubrifianți utilizați

→ Uleiuri minerale – 250 kg/an;

→ Vaseline – 3,5 kg/lună.

III.3.5. Racordarea la rețelele de utilități din zonă

A. Alimentarea cu apă

Pentru procesul tehnologic de exploatare a nisipului și pietrișului nu este necesară alimentarea cu apă. Pentru apa potabilă societatea va asigura apa plată necesară îmbuteliată în recipiente de plastic.

Apa tehnologică

Prin specificul activității de exploatare a agregatelor minerale nu este necesară utilizarea de apă tehnologică.

B. Evacuarea apelor uzate

Pentru asigurarea apei menajere utilizate pentru satisfacerea necesităților fiziologice ale angajaților care vor fi permanent prezenți la nivelul amplasamentului societatea comercială va amplasa o toaletă ecologică în vecinătatea perimetrului de exploatare.

Volumele de apă uzată de la consumul igienico- sanitar evacuate:

$$Q_{ig\ ev\ med} = 0,8 \times 0,552 = 0,4416 \text{ mc/zi}$$

$$V_{ig\ ev\ med\ anual} = 0,4416 \times 200 = 88,32 \text{ mc /an}$$

C. Alimentarea cu energie electrică.

Pe suprafața amplasamentului nu există și nu vor exista rețele de alimentare cu energie electrică.

D. Alimentarea cu gaz metan.

Pe suprafața amplasamentului nu există și nici nu vor fi amplasate rețele de alimentare cu gaz metan.

III.3.6. Lucrările de refacere a amplasamentului

La finalizarea exploatării S.C. DRAGOȘ INVEST S.R.L. va aduce la nivelul terenurilor învecinate suprafața excavată.

Activitatea de închidere a activității punctului de lucru trebuie să urmărească obiectivele:

- ≈ să protejeze sănătatea și siguranța publică;
- ≈ să reducă și unde este posibil să elimine daunele ecologice;
- ≈ să redea terenul într-o stare potrivită utilizării lui inițiale sau acceptabilă pentru o altă utilizare.

După exploatarea agregatelor minerale, lucrările de refacere a amplasamentului vor fi următoarele :

- ≈ taluzarea malurilor cu o pantă suficient de mare, care să asigure racordarea zonei la terenul învecinat;
- ≈ acoperirea taluzelor cu material provenit din decopertă, steril și slab vegetal și din materialul rezultat de la spălarea agregatelor minerale;
- ≈ completarea golului produs prin exploatarea agregatelor se va face în limita posibilităților, cu material rezultat de la decopertarea realizată pentru alte lucrări de investiții din zonă și cu material provenit de la spălarea agregatelor din Stațiile de sortare (acest material va fi transportat în parcursul în gol al autobesculantelor care deservește balastiera).

III.3.7. Căi de acces

Accesul la obiectiv se face din drumul european E85 Roman-Bacău, la ieșirea din localitatea Horia către Bacău, pe o stradă asfaltată care duce către cimitir (strada se continuă cu un drum ce face legătura dintre localitatea Horia și satul Bașta).

Din acest drum se merge pe lângă gardul cimitirului Horia pe un drum de exploatare de cca. 30 m. Acest drum se va întreține de către S.C. DRAGOȘ INVEST S.R.L. prin treceri succesive cu autogrederul, udarea și nivelarea ori de câte ori este nevoie.

III.3.8. Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

Pentru implementarea proiectului supus analizei, volumul maxim preliminar a se exploata din perimetrul „Horia terasă”, după trecerea prin Stația de sortare, calculat pe baza elementelor din planul de situație și a profilelor transversale, este de aproximativ 21500 mc. Diferența până la volumul total de 26536 mc o constituie cantitatea de material steril și vegetal ce se va stoca pe amplasament și se va folosi la reconstrucția zonei.

III.3.9. Metode folosite în construcție

În perioada exploatării, pe suprafața amplasamentului nu se va realiza nici un tip de construcție, se vor excava agregate minerale.

III.3.10. Planul de execuție

Cantitatea maximă de agregate minerale propusă spre exploatare din perimetrul Horia terasă, este de 21500 mc, pentru perioada 2018-2019.

III.3.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

În vecinătatea amplasamentului nu există în prezent alte exploatări de agregate minerale din terasă. Se derulează activități similare în albia minoră a râului Moldova, cu scopul de reprofilare și decolmatare a acesteia. Implementarea proiectului de extracție agregate minerale „Horia terasă” nu presupune relaționare cu aceste obiective.

III.3.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Stabilirea amplasamentului a fost decisă prin Contractul de Concesiune nr. 5905 din 17.07.2017, încheiat între Primaria Comunei Horia și S.C. DRAGOȘ INVEST S.R.L.

III.3.14. Alte activități care pot să apară ca urmare a implementării proiectului

Din implementarea proiectului nu rezultă alte activități.

III.3.15. Localizarea proiectului

Amplasamentul perimetrului Horia terasă

Obiectivul este amplasat în județul Neamț, în extravilanul com. Horia, în terasa râului Moldova, mal drept, cod cadastral XII.1.

- ≈ bazinul hidrografic - Siret
- ≈ cursul de apă – râul Moldova
- ≈ denumirea și codul cadastral : XII.1.040.00.00.00.0.(pentru râul Moldova)

≈ denumirea și codul, județul, localitatea sau localitățile din zonă - extravilan localitatea Horia, comuna Horia , județul NEAMȚ.

Punctele care delimitează perimetrul de 29366 mp concesionat pentru exploatare de la Primaria Comunei Horia cu Contract de Concesiune nr.5905 din 17.07.2017 , are următoarele coordonate în sistem STEREO 70:

Nr. punct	X	Y
1.	601520,787	646435,133 (1)
2.	601471,644	646425,171
3.	601446,583	646419,466 (2)
4.	601400,994	646399,895 (3)
5.	601377,973	646399,472
6.	601362,717	646400,665 (4)
7.	601339,014	646412,508
8.	601315,877	646424,543
9.	601307,930	646428,676
10.	601281,133	646439,323
11.	601271,928	646442,930
12.	601255,526	646431,792
13.	601240,130	646460,391 (5)
14.	601227,240	646475,389 (6)
15.	601204,529	646471,886 (7)
16.	601223,377	646432,107 (8)
17.	601213,416	646391,037
18.	601213,416	646375,468 (9)
19.	601225,471	646378,744
20.	601235,353	646383,559 (10)
21.	601313,522	646325,774
22.	601333,311	646313,965 (11)
23.	601339,516	646309,006

24.	601349,454	646300,987
25.	601359,868	646294,561
26.	601363,417	646292,598
27.	601368,293	646291,060 (12)
28.	601379,415	646288,309
29.	601382,928	646287,976
30.	601393,516	646288,084
31.	601415,314	646288,314
32.	601421,239	646287,890
33.	601428,364	646288,406
34.	601435,744	646289,583
35.	601441,143	646292,025 (13)
36.	601447,429	646301,563
37.	601450,104	646304,575
38.	601453,849	646305,580
39.	601456,204	646304,269
40.	601457,709	646323,401
41.	601462,748	646332,147
42.	601483,067	646345,254
43.	601505,632	646371,447
44.	601518,696	646395,189 (14)
45.	601518,696	646418,626
46.	601519,801	646426,397

Punctele de la 1÷ 46 sunt punctele corespunzătoare limitelor perimetrului din planul cadastral. Suprafața concesionată : **29366mp.**

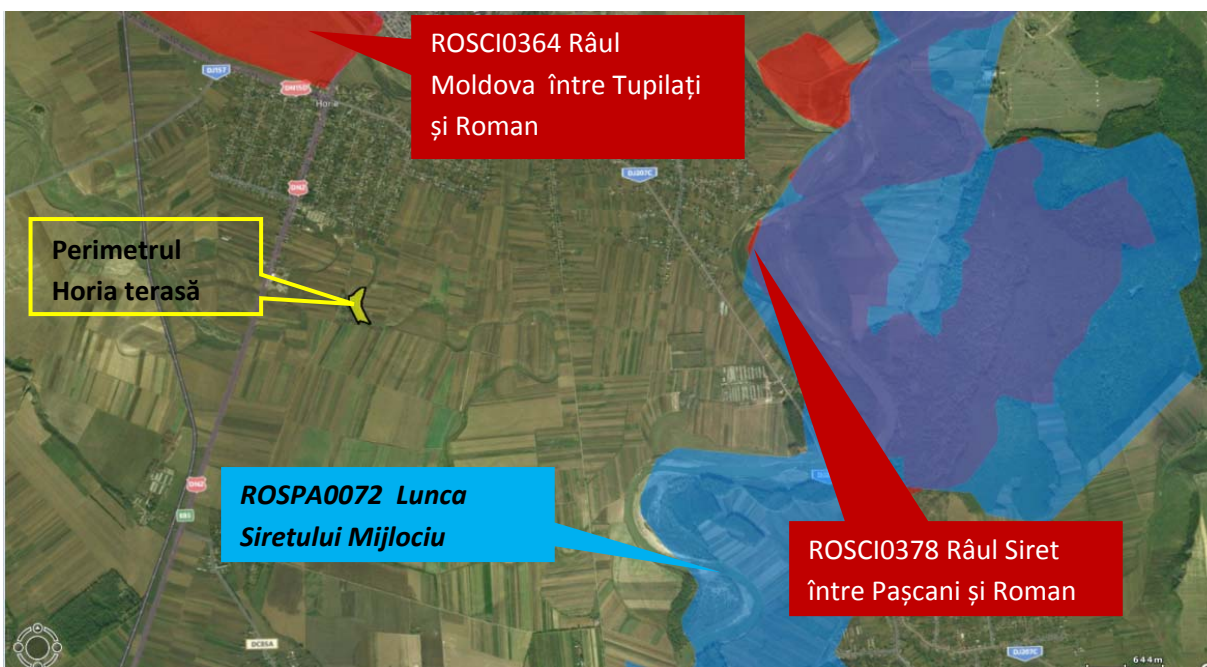
Punctele care delimitează perimetrul pentru zona de exploatare efectivă are următoarele coordonate în sistem STEREO 70:

Nr. punct	X	Y
1.	601520,787	646435,133
3.	601446,583	646419,466
4.	601400,994	646399,895
5.	601377,973	646399,472
6.	601362,717	646400,665
11.	601271,928	646442,930
13.	601240,130	646460,391
14.	601227,240	646475,389
15.	601204,529	646471,886
16.	601223,377	646432,107
18.	601213,416	646375,468
20.	601235,353	646383,559
27.	601368,293	646291,060
35.	601441,143	646292,025
41.	601462,748	646332,147
42.	601483,067	646345,254
44.	601518,696	646395,189
45.	601518,696	646418,626

Suprafața de pe care se face efectiv exploatarea este **de 28522mp.**

Reducerea suprafeței s-a făcut pentru a respecta o distanță de protecție față de gardul cimitirului localității Horia.

Amplasamentul suprafeței propusă pentru implementarea proiectului nu este amplasat în arii naturale protejate. Perimetrul Horia terasă este situat la o distanță de cca ,7 km față de ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, la o distanță de cca 3,4 km față de ROSCI0072 Lunca Siretului Mijlociu și de 3,5 km față de limita ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman.



Amplasarea perimetrului Horia terasă în raport cu ariile naturale protejate din zonă

Impactului proiectului propus asupra populației

Proiectul propus de S.C. DRAGOȘ INVEST S.R.L. nu influențează sănătatea umană deoarece nu generează poluări chimice, fizice sau microbiologice ale factorilor de mediu.

Impactului proiectului propus asupra solului

Potențialele surse de impurificare a solului/subsolului

Suprafață propusă pentru excavare prezintă o copertă subțire alcătuită din soluri slab evaluate.

Dacă se vor respecta prevederile legale în domeniul protecției mediului, apreciem că prin exploatarea agregatelor de nisip și pietriș nu se va produce poluarea solului, atât pe amplasament cât și în vecinătăți.

Accidental, solul poate fi afectat de scurgeri de carburanți și/sau lubrifianți, de la utilajele terasiere și mijloacele de transport.

Pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală, generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianți, titularul proiectului are obligația să aibă în dotare

materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare, să intervină imediat și să anunțe autoritățile cu competențe în domeniul apelor și protecției mediului.

Modalități de prevenire a emisiilor pe sol

Pentru prevenirea *poluărilor accidentale* care pot să afecteze factorul de mediu sol, beneficiarul proiectului va lua următoarele măsuri operaționale:

- ≈ activitățile care implică întreținere și eventuale reparații ale utilajelor și mijloacelor auto folosite pe amplasamentul studiat vor fi executate de către operatori economici specializați;
- ≈ personalul care deservește utilajele și mijloacele auto va verifica funcționarea acestora și va anunța administratorul societății asupra oricărei defecțiuni apărute;
- ≈ utilajele care s-au defectat în timpul etapelor de implementare ale proiectului vor fi îndepărtate de pe amplasament;
- ≈ pe amplasament nu vor fi stocate carburanți, lubrifianți sau deșeuri (anvelope uzate, uleiuri uzate, baterii auto, etc.);
- ≈ nu vor fi amplasate depozite de agregate minerale te renurile adiacente situate la nivelul terasei și luncii râului Siret și care nu fac obiectul prezentului proiect;
- ≈ gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate.

Impactului proiectului propus asupra bunurilor materiale

Implementarea proiectului nu va avea efecte asupra utilității terenurilor învecinate sau ale bunurilor publice sau private.

Drumurile de exploatare folosite de S.C. DRAGOȘ INVEST S.R.L. pentru transportul agregatelor minerale vor fi întreținute de către societatea comercială prin balastare

Impactului proiectului propus asupra calității și regimului cantitativ al apei

Surse de emisii

Extracția și transportul agregatelor minerale nu generează emisii de ape uzate industriale sau menajare.

Pe suprafața amplasamentului se pot produce doar *poluări accidentale* ale factorului de mediu apă prin scurgerea în mediu a uleiurilor minerale și/sau combustibililor de la mijloacele de transport și/sau utilajele folosite în procesul tehnologic.

Pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianți, executantul lucrărilor are obligația să aibă în dotare materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare, să intervină imediat și să anunțe autoritățile cu competențe în domeniul apelor și protecției mediului.

Conform documentației pentru obținerea Avizului de gospodărire al apelor „Exploatarea agregatelor minerale de râu din terasă este posibilă în acest perimetru, calculul rezervelor exploatabile se va face începând cu adâncimea de - 1,40m față de CTN în sus. Se păstrează în acest fel o adâncime de cel puțin 1,00m, între cota cea mai joasă a săpăturii și suprafața superioară a acviferului freatic”.

Deoarece exploatarea se va face până la o adâncime cu 1,00m mai mică decât nivelul hidrostatic al acviferului freatic, se consideră că nu vor exista efecte perturbatoare în regimul de curgere al apei subterane și nici nu va fi afectată calitatea apei subterane.

Nu există captări de apă pe o distanță de cel puțin 3,0km amonte de perimetrul de exploatare propus (captările de la Horia) iar în aval pe o distanță de cca 1,0km (fântînile din gospodăriile populației).

Fiind vorba de o exploatare în terasă, aceasta nu va influența regimul de tranzitare a apei prin albia minoră (a râului Moldova) și nu va produce schimbări în acțiunea de eroziune exercitată de cursul de apă.”

Măsuri de reducere a emisiilor în apă

Deoarece singurele *emisii* pe factorul de mediu apă sunt cele *accidentale*, pentru a preveni aceste situații, titularul proiectului va menține utilajele și mijloacele de transport în stare corespunzătoare de funcționare, orice defecțiune va fi semnalată de personalul care le deservește și remediată în cadrul unităților de service specializate.

Titularul proiectului va îndepărta utilajele de pe amplasament când există riscul producerii de viituri, în momentul emiterii atenționării privind depășirea cotei de atenție.

Impactului proiectului propus asupra calității aerului din zonă

Surse de emisii

În zona implementării proiectului nu există surse care să producă impurificarea semnificativă a aerului atmosferic. Noxele provenite de la utilajele și mijloacele de transport folosite, datorită specificului reliefului de largă deschidere, vor fi dispersate, reducându-se astfel impactul asupra atmosferei.

Emisiile în atmosferă generate ca urmare a activităților de extragere a agregatelor minerale sunt:

- ≈ pulberile minerale în suspensie, emisii cauzate de transportul agregatelor minerale;
- ≈ emisiile de gaze rezultate în urma arderii combustibilului în motoarele cu ardere internă ale utilajelor și mijloacelor de transport.

Prin arderea combustibililor în motoarele cu ardere internă ale vehiculelor care transportă agregatele minerale și ale utilajelor implicate în realizarea lucrărilor de extracție rezultă gaze de eşapament care sunt eliminate în atmosferă. Cantitățile de substanțe cu potențial poluant pentru factorul de mediu aer sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Emisii de poluanți generate de surse mobile

Sursa	Debite masice (g/h)													
	NO_x	CH_4	COV	CO	N_2O	SO_2	Part	Cd	Cu	Cr	Ni	Se	Zn	HAP
								[10^{-3}]	[10^{-3}]	[10^{-3}]	[10^{-3}]	[10^{-3}]	[10^{-3}]	[10^{-3}]
Vehicule	273,595	1,60	52,28	219,13	0,772	64,07	27,55	0,066	10,89	0,320	0,452	0,066	6,408	0
Utilaje	2500,81	8,71	362,8	809,68	66,63	512,5	293,6	0,515	87,12	2,562	3,586	0,515	51,24	170,14
Total	2774,40	10,3	415,1	1028,8	67,40	576,5	321,2	0,581	98,01	2,882	4,038	0,581	57,65	170,14

Măsuri de reducere a emisiilor în aer

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule rezultate ca urmare a antrenării pulberilor de către mijloacele de transport sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse.

S.C. DRAGOȘ INVEST S.R.L. va lua următoarele măsuri pentru reducerea emisiilor în atmosferă:

- ≈ stropirea drumului de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer, în sezonul cald cu precipitații reduse;
- ≈ deplasarea mijloacelor de transport pe drumul de exploatare să se facă cu viteza de maxim 30 km/h.
- ≈ asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- ≈ achiziționarea carburanților corespunzători d.p.d.v. calitativ;
- ≈ efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele de transport și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile legale.

Emisiile generate de utilajele terasiere și de mijloacele de transport nu pot fi eliminate, ele provin din arderea combustibililor în motoare și se evacuează sub formă de gaze de eșapament. Pentru a reduce impactul asupra factorului de mediu aer, mijloacele de transport și utilajele terasiere evaluate odată cu inspecția tehnică, trebuie să respecte prevederile legale în vigoare.

Poluanții generați sunt din surse punctuale și surse difuze:

- ≈ emisiile punctuale sunt gazele de ardere de la utilajele tehnologice: CO₂, CO, SO₂, NO_x, particule;
- ≈ emisiile difuze sunt gazele de eșapament (hidrocarburi, CO₂, CO, SO₂, NO_x, particule) de la mijloacele de transport.

Monitorizarea privind emisiile în aerul atmosferic nu este necesară.

Datorită numărului redus de utilaje și mijloace auto folosite și configurației zonei care favorizează dispersia emisiilor în aer, se poate estima că, impactul emisiilor în atmosferă, asupra populației, florei și faunei din zonă va fi neutru.

Impactului proiectului propus asupra climei

Proiectul propus de S.C. DRAGOȘ INVEST S.R.L. nu produce modificări climatice.

Impactului proiectului propus prin zgomotele și vibrațiile produse

Surse de emisii

Extracția agregatelor minerale și transportul acestora sunt activități generatoare de zgomot și vibrații, prin funcționarea motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport folosite.

În absența măsurătorilor și prin analogie cu obiective similare, nivelul de zgomot este de cca. 75 db (A) în apropierea utilajelor care realizează activitatea de excavație. Pentru a se putea aprecia impactul zgomotului produs în afara perimetrului amplasamentului s-au avut în vedere următoarele:

- ≈ nivelul de zgomot la sursă – cca. 75 db(A).
- ≈ nivelul de zgomot la limita incintei – cca. 45 db(A).

Conform STAS 10009/86 valorile maxim admise ale nivelului de zgomot sunt:

- ≈ 65 db(A) la limita incintei.
- ≈ 50 db(A) la limita receptorilor protejați.

Exploatarea agregatelor nu va genera vibrații care să determine un disconfort la nivelul zonei de locuit. Vibrațiile rezultate sunt cele produse de funcționarea motoarelor.

Pe suprafața amplasamentului au fost identificate următoarele surse potențiale de zgomot:

- ≈ excavator: emisie sonoră la 30 m 85-90 dB(A);
- ≈ încărcător frontal, într-un ciclu de încărcare a unei autobasculante, emisie sonoră la 30 m de 61dB(A);
- ≈ autocamion încărcat – emisie sonoră la viteza de 15 km/h la 30 m = 65 dB(A).

Nivelul de zgomot variază în funcție de tipul și intensitatea operațiilor, tipul utilajelor în funcțiune, regim de lucru, suprapunerea numărului de surse și dispunerea pe suprafața orizontală și/sau verticală, prezența obstacolelor naturale sau artificiale cu rol de ecranare.

Nivelul de zgomot la cel mai apropiat receptor, conform STAS 10009-88, este de 50 dB(A). În apropierea locuințelor, nivelul echivalent continuu (Leq) măsurat la 3 m distanță față de peretele exterior al locuinței și la 1,5 m înălțime față de sol nu trebuie să depășească 50 dB(A) și curba de zgomot de 45.

Datorită distanței de circa 500 m până la cea mai apropiată localitate, intensitatea zgomotului produs de utilaje nu va depăși valoarea de 50 dB (A) și nu va polua fonic localitățile, emisiile de zgomot încadrându-se în limitele admise de STAS 10009/1998.

Măsuri de reducere a zgomotului și vibrațiilor

Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, titularul proiectului va trebui să ia următoarele *măsuri*:

- ≈ deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 30 km/h;
- ≈ asigurarea în permanență o unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- ≈ efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile legale.

Circulația utilajelor și a mijloacelor de transport folosite se va face în conformitate cu legislația în vigoare pentru fiecare categorie de drum.

Datorită numărului redus de utilaje și mijloace de transport folosite, se poate estima că, impactul zgomotului și vibrațiilor asupra locuitorilor și faunei din zonă va fi nesemnificativ.

IV. SURSE DE POLUANȚI ȘI PROTECȚIA FACTORILOR DE MEDIU

IV.1. Protecția calității apelor.

Pe parcursul excavării agregatelor minerale de pe amplasament nu se evacuează apă industrială uzată sau menajeră. Apele meteorice care cad pe suprafața exploatării se infiltrează în substrat. Pot să apară poluări accidentale cu uleiuri și/sau carburanți de la utilajele care realizează lucrările. Aceste substanțe pot fi antrenate de apele meteorice, scurgându-se pe suprafața solului sau infiltrându-se în substrat, determinând poluarea apelor de suprafața sau respectiv a celor freactice. Cantitățile de combustibili și uleiuri prezente în rezervoarele și mecanismele utilajelor nu sunt mari astfel încât nu produc poluări importante. Pentru a preveni poluările accidentale utilajele vor fi menținute în parametri normali de funcționare, având inspecțiile și reviziile tehnice efectuate. Personalul care deservește utilajele va avea obligația să urmărească și să raporteze orice scurgere de uleiuri sau/și combustibil din rezervoare și mecanismele utilajelor. În cazul înregistrării unor defecțiuni ale utilajelor acestea vor fi transportate la ateliere service autorizate.

IV.2. Protecția aerului.

Sursele de poluare a aerului de pe suprafața amplasamentelor perimetrului propus pentru lucrările de exploatare sunt reprezentate de utilajele care execută excavația și temporar de autobasculantele care pătrund în perimetrul pentru a prelua cantități de balast.

Cantitatea de noxe eliberată în aer variază periodic în funcție de volumul exploatat și de sezon.

Motoare cu aprindere prin compresie elimină în aer următoarele noxe: NO_x – oxizi de azot, HC – hidrocarburi nearchate, CO și CO₂ – oxid și dioxid de carbon și SO_x – oxizi de sulf.

Conform STAS 11369/1-88 la arderea a 1 l motorină se eliberează în atmosferă următoarele noxe: 11 g CO, 25 g NO_x, 310 g CO₂.

Pe baza consumului de total de motorină pot fi calculate cantitățile de noxe care vor fi dispersate în aerul atmosferic.

Cantități de motorină (l)			
	kg/an	kg/lună	kg/zi
	144.000	16.000	640
Noxe	kg/an	kg/lună	kg/zi
CO	1088	108	5,16
NO _x	2474	248	11,72

O altă sursă de poluare a aerului o reprezintă particule de nisip antrenate de către autobasculante la tranzitarea drumurilor de exploatare. Măsurile pentru controlul emisiilor de particule rezultate ca urmare a antrenării pulberilor de către autocamioane sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse. S.C. DRAGOȘ INVEST S.R.L. va lua următoarele măsuri pentru a reduce emisiile în atmosferă:

- ≈ stropirea drumului de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer în sezonul cald când precipitații sunt reduse;
- ≈ balastarea drumurilor de exploatare;
- ≈ deplasarea camioanelor pe drumurile de exploatare de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 30 km/h;
- ≈ se recomandă efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto pentru ca, pe toată perioada de execuție a lucrărilor, acestea să se încadreze în prevederile legale în vigoare.

IV.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Extracția și transportul agregatelor minerale sunt activități generatoare de zgomot și vibrații, prin funcționarea motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport folosite.

Amplasamentul proiectului supus analizei este în afara zonei locuite (la distanța de circa 1,30 km față de localitățile din zonă).

Nivelul de zgomot variază în funcție de tipul și intensitatea operațiilor, tipul utilajelor în funcțiune, regim de lucru, suprapunerea numărului de surse și dispunerea pe suprafața orizontală și/sau verticală, prezența obstacolelor naturale sau artificiale cu rol de ecranare.

Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, beneficiarul proiectului va trebui să ia următoarele *măsuri*:

- ≈ deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 30 km/h;
- ≈ asigurarea în permanență o unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- ≈ efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile sonore să se încadreze în prevederile legale.

Circulația utilajelor și a mijloacelor de transport folosite se va face în conformitate cu legislația în vigoare pentru fiecare categorie de drum.

Datorită numărului redus de utilaje și mijloace de transport folosite, se poate estima că, impactul zgomotului și vibrațiilor asupra locuitorilor și faunei din zonă va fi nesemnificativ.

IV.4. Protecția împotriva radiațiilor.

Activitatea desfășurată pe amplasament nu este generatoare de radiații.

Nu sunt necesare măsuri de protecție împotriva radiațiilor.

IV.5. Protecția solului și subsolului.

Suprafața este acoperită de copertă. Impactul asupra factorului de mediu sol va fi unul fizic generat de îndepărtarea copertei și prin excavarea agregatelor minerale.

Pentru prevenirea *poluărilor accidentale* care pot să afecteze factorul de mediu sol, titularul proiectului va lua următoarele măsuri operaționale:

- ≈ activitățile care implică întreținere și eventuale reparații ale utilajelor și mijloacelor auto folosite pe amplasamentul studiat vor fi executate de către operatori economici specializați;
- ≈ personalul care deservește utilajele și mijloacele auto va verifica funcționarea acestora și va anunța administratorul societății asupra oricărei defecțiuni apărute;
- ≈ utilajele care s-au defectat în timpul etapelor de implementare ale proiectului vor fi îndepărtate de pe amplasament;
- ≈ pe amplasament nu vor fi stocați carburanți, lubrifianți sau deșeuri (anvelope uzate, uleiuri uzate, baterii auto, etc.);
- ≈ nu vor fi amplasate depozite de sorturi sau agregate minerale te renurile adiacente situate la nivelul terasei și luncii râului Siret și care nu fac obiectul prezentului proiect;
- ≈ gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate.

IV.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.

Implementarea proiectului având ca titular S.C. DRAGOȘ INVEST S.R.L. nu afectează integritatea ariilor naturale protejate din zonă.

Pentru a nu afecta habitatele acvatice și terestre din zonă, pentru toate etapele realizării proiectului se va avea în vedere următoarele aspecte:

- ≈ realizarea excavațiilor numai din perimetrul aprobat, fără a depăși limitele acestuia;
- ≈ deplasarea utilajelor și a autocamioanelor numai pe căile de acces existente;

- ≈ nu se vor depozita agregate minerale la nivelul teraselor din vecinătatea perimetrului de exploatare.

IV.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora, beneficiarul proiectului va trebui să ia următoarele *măsuri*:

- ≈ deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 30 km/h;
- ≈ asigurarea în permanență o unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- ≈ efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile sonore să se încadreze în prevederile legale.

Circulația utilajelor și a mijloacelor de transport folosite se va face în conformitate cu legislația în vigoare pentru fiecare categorie de drum.

Datorită numărului redus de utilaje și mijloace auto folosite, se poate estima că, impactul zgomotului și vibrațiilor asupra locuitorilor și caselor de pe traseul pentru transportul balastului, va fi nesemnificativ.

IV.8. Gestiunea deșeurilor.

Deșeuri generate

Din activitatea de exploatare a albiei râului Siret, în perimetrul supus analizei, pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- ≈ deșeuri tehnologice provenite din activitatea de exploatare;
- ≈ deșeuri menajere provenite de la personalul implicat în proiect;
- ≈ deșeuri de ambalaje (PET-uri).

Deșeuri tehnologice

Ca urmare a folosirii utilajelor terasiere și a mijloacelor de transport, pe perioada derulării activității de extracție și transport a agregatelor minerale rezultă următoarele deșeuri tehnologice:

- ≈ uleiuri uzate pentru mijloacele de transport auto și pentru utilaje – 250 l/an;
- ≈ anvelope uzate – 8 bucăți.

Deșeuri menajere

Deșeurile menajere organice care rezultă de la personalul care asigură exploatarea și transportul agregatelor minerale – 10 kg/lună X 8 luni de lucru efectiv = 80 kg.

Deșeuri de ambalaje

PET-uri – 2,0 kg/lună X 8 luni de lucru efectiv = 16 kg.

PET-urile vor fi colectate în saci de polietilenă, puși la dispoziție de către beneficiarul proiectului și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să preia și să elimine această categorie de deșeuri.

Gestionarea deșeurilor

Pentru gestionarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri generate, beneficiarul proiectului are următoarele obligații:

- ≈ să respecte prevederile legale în domeniu, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversității și oamenilor;
- ≈ să țină evidența tuturor categoriilor de deșeuri generate și a modului de eliminare a acestora;
- ≈ să instruiască angajații care vor deservi perimetrul de exploatare, în vederea gestionării în mod corespunzător a tuturor categoriilor de deșeuri generate.

Deșeuri tehnologice

Uleiuri uzate

Aceste deșeuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 13 02 05* Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere.

Schimbările periodice de ulei se vor realiza în service dar în cazul apariției unei defecțiuni care necesită remediere imediată schimbul de ulei la utilaje se va face pe o suprafață impermeabilizată, fără a afecta solul, apele de suprafață sau freatică.

Schimbările de ulei la mijloacele auto se va face în unități de profil autorizate d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Anvelope uzate

Anvelopele uzate sunt deșeuri reciclabile, rezultate ca urmare a schimbării anvelopelor uzate la mijloacele auto și vor fi predate o dată cu achiziționarea celor noi, în caz contrar, anvelopele uzate vor fi colectate pe o suprafață impermeabilizată în incinta sediului beneficiarului proiectului și vor fi predate unui operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Modul de gestionare a anvelopelor uzate este reglementat de HG nr. 170 din 12 februarie 2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.

Deșeuri din excavare

Deșeul inert rezultat din materialul levigabil, bolovani care pot fi interceptați în anumite zone, va fi transportat și depozitat cu mijloacele beneficiarului proiectului, în locul stabilit de către Primăria Comunei Horia. Cantitatea de deșeu inert va fi de cca 5036 mc.

Deșeul inert (care poate rezulta ca urmare a interceptării unor zone care nu pot fi folosite, ca de exemplu depuneri de mâl, material levigabil, bolovani mari, etc.) este definit ca fiind deșeul care nu suferă nici o transformare semnificativă fizică, chimică sau biologică, nu se dizolvă, nu arde ori nu reacționează în nici un fel, fizic sau chimic, nu este biodegradabil și nu afectează materialele cu care vine în contact într-un mod care să poată duce la poluarea mediului ori să dăuneze sănătății omului. Cantitatea totală de levigat și conținutul de poluanți ai deșeului, precum și ecotoxicitatea levigatului trebuie să fie nesemnificative și, în special, să nu pericliteze calitatea apelor de suprafață și/sau subterane.

Sol nepoluat - solul care este îndepărtat din stratul superior al unei suprafețe de teren în perioada activității extractive desfășurate în suprafața respectivă și care nu este considerat poluat conform *Ordinului ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului nr. 756/1997* pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Modul de gestionare al deșeurilor rezultate din excavare și/sau decopertare este reglementat de *HG nr. 856 din 13 august 2008* privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive, act normativ care reglementează gestionarea deșeurilor rezultate din activitatea de prospecțiune, explorare, extracție din subteran sau de exploatare a carierelor, tratare și stocare a resurselor minerale, denumite în continuare deșeuri extractive.

Deșeuri menajere

Deșeurile menajere organice rezultate de la personalul care deservește amplasamentul analizat vor fi colectate într-un recipient (europubelă) etanș (fără scurgere în mediu), acoperit, pus la dispoziția personalului de către beneficiar și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să preia și să elimine această categorie de deșeuri.

Deșeuri de ambalaje

PET-urile vor fi colectate în saci de polietilenă, puși la dispoziție de către beneficiarul proiectului și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să preia și să elimine această categorie de deșeuri.

IV.9. Gestiunea substanțelor și preparatelor periculoase.

Substanțele periculoase utilizate în procesul de producție sunt:

- ≈ *Motorină* pentru autobasculante și utilajele terasiere - 0,48 tone/zi lucrătoare x 300 zile lucrătoare = 144 tone/an.
- ≈ *Uleiuri minerale* folosite ca lubrifianți pentru mijloacele auto și pentru utilaje – 250 l/an.

Motorina este un produs petrolier constituit din diferite fracții medii de distilare în compoziția căreia intră hidrocarburi parafinice, naftanice, aromatice și mixte.

Motorina, conform Fișei Tehnice de Securitate prezintă risc de inflamare, se aprinde ușor în contact cu suprafețele încălzite, în contact cu scânteii sau flăcări deschise.

Formează amestecuri explozibile cu aerul, limitele de explozie fiind:

- ≈ inferioară, % vol. - 6,0;
- ≈ superioară, % vol. - 13,5.

Normele Generale Române de Protecția Muncii (ed. 2002) indică valori limită de expunere profesională de 700 mg/m³ pentru 8 ore, și de 1000 mg/m³ pentru 15 minute.

Este nocivă prin inhalare, literatura de specialitate indicând riscul ca motorina să favorizeze apariția cancerului de piele.

Pe amplasamentul propus nu vor fi stocați combustibili, în nici un fel de rezervoare sau recipiente.

Mijloacele de transport vor fi alimentate cu motorină la stațiile PECO, iar utilajele staționate în balastieră vor fi alimentate cu motorină zilnic, din bidoane metalice omologate aduse cu basculanta.

Se va acorda o atenție sporită manevrării carburanților, nefiind permise scăpări accidentale, atât din considerente de protecția mediului, cât și economice.

Uleiuri minerale - pe amplasamentul proiectului supus analizei nu vor fi stocați lubrifianți, în nici un fel de recipiente.

Schimbările de ulei la mijloacele auto se va face în unități de profil autorizate d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Uleiurile uzate fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 13 02 05* Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere.

Uleiul uzat rezultat ca urmare a schimbului de ulei la utilaje va fi colectat într-un recipient metalic și predat unui operator economic care este autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu. Schimbul de ulei la utilaje se va face pe o suprafață impermeabilizată, fără a afecta solul, apele de suprafață sau freatiche.

Este interzisă deversarea uleiurilor în apele de suprafață, apele subterane și în sistemele de canalizare.

Conform legislației în domeniu, generatorii de uleiuri uzate au următoarele obligații:

- ≈ să asigure colectarea separată a întregii cantități de uleiuri uzate generate și stocarea corespunzătoare până la predare;
- ≈ să asigure predarea uleiurilor uzate operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare;
- ≈ să livreze uleiurile uzate însoțite de declarații pe propria răspundere, operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate;
- ≈ să păstreze evidența privind cantitatea, proveniența, localizarea și înregistrarea stocării și predării uleiurilor uzate;
- ≈ să raporteze semestrial și la solicitarea expresă a autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului competente, informațiile solicitate.

Este interzisă:

- ≈ deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafață, apele subterane și în sistemele de canalizare;
- ≈ evacuarea pe sol sau depozitarea în condiții necorespunzătoare a uleiurilor uzate, precum și abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea și incinerarea acestora;
- ≈ valorificarea și incinerarea uleiurilor uzate prin metode care generează poluare peste valorile limită admise de legislația în vigoare;
- ≈ amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri conținând bifenili policlorurați sau alți compuși similari și/sau cu alte tipuri de substanțe și preparate chimice periculoase;
- ≈ amestecarea uleiurilor uzate cu motorină, ulei de piroliză, ulei nerafinat tip P3, solvenți, combustibil tip P și reziduuri petroliere, și utilizarea acestui amestec drept carburant;
- ≈ amestecarea uleiurilor uzate cu alte substanțe care impurifică uleiurile;
- ≈ incinerarea uleiurilor uzate în alte instalații decât cele prevăzute în *HG nr. 128/2002* privind incinerarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- ≈ colectarea, stocarea și transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deșeuri;
- ≈ utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Urmărirea activității se va face prin verificări periodice care să analizeze modul în care se conformează societatea.

Se vor face măsurători topografice pentru a nu depăși perimetrul de exploatare.

Personalul care deservește utilajele de exploatare și transport va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate în cel mai scurt timp. Periodic se va face inspecția tehnică a utilajelor utilizate pe amplasament pentru ca noxele rezultate din funcționarea acestora să nu depășească parametri admiși.

Se va urmări modul de gestionare a deșeurilor menajere prin păstrarea evidenței cantităților conform HG 856/2002.

Se vor urmări lucrările de reface a amplasamentului.

VI. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ

Nu este cazul.

VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Lucrările de deschidere și pregătire sunt minore și se referă la accesul la zăcământ și crearea frontului de lucru, cu respectarea pe durata exploatării a limitelor topografice impuse și a tehnologiei de excavare mecanică, încărcare și transport.

VIII. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

În momentul închiderii exploatării Horia terasă, S.C. DRAGOȘ INVEST S.R.L. va executa următoarele lucrări:

- ≈ nivelarea perimetrului de exploatare;
- ≈ îndepărtarea utilajelor de pe amplasament;

Nu sunt necesare lucrări de reconstrucție ecologică.

Elaborator studii protecția mediului.

Lăcrămioara Gabriela Zaharia

biolog Tudor Andrei Anca