

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform cu Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

I. Denumirea proiectului:

MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRĂZI ÎN SAT SĂBĂOANI ȘI SAT TRAIAN COMUNA SĂBĂOANI JUDEȚUL NEAMȚ

Proiectul cuprinde 7 străzi:

<i>OBIECT</i>	<i>DENUMIREA</i>	<i>LUNGIMEA (M)</i>
<i>I</i>	<i>STR. CÂMPULUI</i>	<i>920</i>
<i>II</i>	<i>STR. CRIZANTEMELOR</i>	<i>245</i>
<i>III</i>	<i>STR. RÂNDUNELELOR</i>	<i>350</i>
<i>IV</i>	<i>STR. SPORTULUI</i>	<i>430</i>
<i>V</i>	<i>STR. TRANDAFIRILOR</i>	<i>580</i>
<i>VI</i>	<i>STR. TRIUMFULUI</i>	<i>695</i>
<i>VII</i>	<i>STR. V. MICLE</i>	<i>925</i>
	<i>TOTAL LUNGIME</i>	<i>4.145 ml</i>

II. Titular:

- numele;

Comuna SĂBĂOANI

– adresa poștală;

a) loc. Săbăoani, Jud. Neamț, str. Orizontului, nr. 56, cod 617400

– numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

tel.: 0233-735009, 735105, 735183

– numele persoanelor de contact:

Primar: ing. Dascălu Valeria

Viceprimar: ing. Antoci Iosif

Secretar: ec. Robu Maricica

Contabil: ec. Măciucă Claudiu

• director/manager/administrator;

Primar: ing. Dascălu Valeria

• responsabil pentru protecția mediului.

Primar: ing. Dascălu Valeria

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Lucrările prevăzute în proiect sunt impuse de situația existentă a străzilor și au la bază: Ordonanța Guvernului nr. 43 /1997 privind *Regimul juridic al drumurilor*;

- ORDINUL MT nr. 50 /1998 *Normele tehnice privind proiectarea, și realizarea străzilor în localitățile rurale*, după care s-au stabilit următoarele elemente:
- CATEGORIA FUNCȚIONALĂ - STRĂZI PRINCIPALE și SECUNDARE în LOCALITĂȚI RURALE conform Ordinului MT nr. 50 /1998.

CATEGORIA ȘI CLASA DE IMPORTANȚĂ A LUCRĂRII

Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor aprobat prin H. G. nr. 766/1997 și Metodologia de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor elaborată în aprilie 1996 de INCERC, și Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 45/1998 - pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, încadrează construcțiile după importanță lor în două categorii:

- De importanță globală denumite "*categorii de importanță*", care privesc întreaga construcție;
- De importanță specifică denumite "*clase de importanță*" care privesc fie întreaga construcție fie părți ale acesteia, dar numai sub anumite aspecte.
- *Din punct de vedere al importanței globale lucrările proiectate se încadrează în categoria D = construcții de importanță redusă.*
- Categoria de importanță a construcției s-a stabilit în conformitate cu prevederile articolului 22 Secțiunea 2 "Obligații și răspunderi ale proiectantului" din Legea 10 din ianuarie 1995 "Legea privind calitatea în construcții" și în baza "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" elaborat de Institutul de Cercetări în Construcții și Economia construcțiilor - INCERC din aprilie 1996.
- Factorii determinanți pentru stabilirea categoriei de importanță a construcției sunt:
 - importanța vitală;
 - importanță social-economică;
 - implicarea ecologică;
 - necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existență);
 - necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu;
 - volumul de muncă și de materiale necesare.
- Fiecăruia dintre acești factori determinanți îi corespund câte trei criterii asociate notate cu i), ii), iii).
- Fiecare criteriu asociat, prezentat în tabelul 1, este apreciat prin punctaj, pe baza tabelului 2, luând în considerare fiecare factor determinant în parte.

Nr. Crt.	Factorul determinant		Criterii asociate		
	K _(n)	P _(n)	P _(i)	P _(ii)	P _(iii)
0	1	1	3	4	5
1	1	1	1	1	1
2	1	1	1	1	1
3	1	1	1	1	1
4	1	1	1	1	1
5	1	1	1	1	1
6	1	0	0	0	0

Total	5	5	5	5
--------------	----------	----------	----------	----------

Prin compararea punctajului total al factorilor determinanți, respectiv 11 puncte, cu grupele de valori corespunzătoare categoriilor de importanță (stabilite în tabelul 3 din metodologie), rezultă că valoarea este 5 puncte, deci rezultă că lucrarea se încadrează în categoria de importanță D - construcție de importanță redusă.

Categoria de importanță a construcției	Grupa de valori a punctajului total
Excepțională (A)	≥ 30
Deosebită (B)	18 ... 19
Normală (C)	6 ... 17
Redusă (D)	≤ 5

PROFIL TRANSVERSAL TIP PROIECTAT

PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

Se aplică:

Obiect VII - str. V. Micle km 0+000 - 0+925 sat Traian

- Lățimea platformei, $L_p=7,00$ m, (două benzi de 2,75 m și acostamente $2 \times 0,75$ m);
- Lățimea părții carosabile, $L_c = 5,50$ m, (două benzi de 2,75 m);
- Numărul de benzi circulabile = 2;
- Lățimea benzii de circulație = 2,75 m;
- Acostamente = $2 \times 0,75$ m.

PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

Se aplică:

Obiect IV - str. Sportului km 0+000 - 0+430 sat Săbăoani

Obiect V - str. Trandafirilor km 0+000 - 0+580 sat Săbăoani

- Lățimea platformei, $L_p=6,50$ m, (două benzi de 2,75 m și acostamente $2 \times 0,50$ m);
- Lățimea părții carosabile, $L_c = 5,50$ m, (două benzi de 2,75 m);
- Numărul de benzi circulabile = 2;
- Lățimea benzii de circulație = 2,75 m;
- Acostamente = $2 \times 0,50$ m.

PROFIL TRANSVERSAL TIP 3

Se aplică:

Obiect I - str. Câmpului km 0+000 - 0+920 sat Săbăoani

Obiect II - str. Crizantemelor km 0+000 - 0+245 sat Săbăoani

Obiect VI - str. Triumfului km 0+000 - 0+695 sat Săbăoani

- Lățimea platformei, $L_p=5,00$ m, (o bandă de 4,00 m și acostamente $2 \times 0,50$ m);
- Lățimea părții carosabile, $L_c = 4,00$ m, (o bandă de 4,00 m);
- Numărul de benzi circulabile = 1;
- Lățimea benzii de circulație = 4,00 m;

- Acostamente = 2 x 0,50 m.

PROFIL TRANSVERSAL TIP 4

Se aplică:

Obiect III - str. Rândunelelor km 0+000 - 0+350 sat Săbăoani

- Lățimea platformei, $L_p=4,50$ m, (o bandă de 3,50 m și acostamente 2x0,50 m);
- Lățimea părții carosabile, $L_c = 3,50$ m, (o bandă de 3,50m);
- Numărul de benzi circulabile = 1;
- Lățimea benzii de circulație = 3,50 m;
- Acostamente = 2 x 0,50 m.

STRUCTURA RUTIERĂ

Structura rutieră pentru comportă succesiunea de straturi:

- | | |
|--|---------|
| - Strat de formă din fundații existente | - 15 cm |
| - strat de fundație din balast | - 15 cm |
| - strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici | - 18 cm |
| - strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC22,4 | - 5 cm |
| - strat de uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC16 | - 4 cm |

PRINCIPALELE CATEGORII DE LUCRĂRI

TERASAMENTE - sunt lucrări care se execută în vederea amenajării elementelor geometrice ale platformei, în plan și în profil longitudinal, corespunzător cu prevederile din Ordinul nr. 45/1998.

– EXCAVAREA FUNDAȚIEI EXISTENTE

Lucrările constau din:

- trasarea lucrărilor;
- scarificarea mecanică a fundației existente cu autogrederul, și adunarea materialului pietros în sul sau cordon;
- încărcarea materialului pietros cu încărcător frontal în autobasculante;
- transportul cu autobasculante a materialului în depozit aprobat de beneficiar în vederea reutilizării pentru realizarea stratului de formă.

– SĂPĂTURĂ ȘI ÎNDEPĂRTARE PĂMÂNT PE GROSIMEA DE 15 CM

Lucrările constau din:

- săpătură cu excavator pentru decaparea pământului vegetal
- încărcarea în camioane și transportul la depozitul provizoriu sau la cel final stabilit de Constructor și aprobat de Beneficiar.
- depozitarea provizorie sau finala, presupune:
 - aprobarea proiectării depozitului de către Beneficiar
 - acceptul proprietarului terenului sau alte aprobări necesare
 - achiziționarea sau plățirea pentru ocuparea terenului
 - depozitarea pământului
 - amenajarea unui drum de acces și mutarea acestuia la finalul lucrărilor
- finisarea suprafeței după depozitare, trebuie să fie în concordanță cu dorința proprietarului, cu cerințele Beneficiarului și cu specificațiile din acorduri, toate în conformitate cu limitele și cotele propuse de Constructor și aprobate de Beneficiar.

Toate lucrările trebuie aprobate de către Beneficiar și aceste aprobări trebuie trecute în registrul de șantier.

STRUCTURA RUTIERĂ

Structura rutieră pentru comportă succesiunea de straturi:

- **Strat de formă din fundații existente** - 15 cm
- **strat de fundație din balast** - 15 cm
- **strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici** - 18 cm
- **strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC22,4** - 5 cm
- **strat de uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC16** - 4 cm

– STRAT DE FORMĂ DE 15 CM GROSIME REALIZAT MATERIALUL PIETROS REZULTAT DIN EXCAVARE FUNDAȚII EXISTENTE ȘI CU APORT DE BALAST ÎN PROPORȚIE DE 30%

Lucrarea constă din:

- trasarea lucrărilor;
- încărcarea și transportul materialului pietros rezultat din excavarea fundațiilor existente;
- completarea cu balast sortat de râu în procent de 30%;
- așternerea balastului cu autogrederul și compactarea cu cilindri compactori.
- **STRAT DE FUNDAȚIE DE 15 CM GROSIME DIN BALAST** - este prevăzut a se realiza din balast, sort 0 63 mm, în grosime de 15 cm după compactare; Operațiunile necesare pentru realizarea stratului de fundație din balast, vor cuprinde execuția a următoarelor categorii de lucrări, astfel:
 - procurarea materialelor
 - toate operațiile de transport necesare aprovizionării cu materiale și punerii în operă
 - punerea în operă:
- așternerea balastului
- udarea și compactarea până la atingerea gradului de compactare necesar.
- curățirea suprafeței
- corectarea neregularităților suprafeței înainte și după compactare.
 - toate verificările efectuate în timpul execuției
 - curățirea terenului

Toate operațiunile se vor efectua în funcție de liniile de demarcație și cotele de nivel de pe Desene sau stabilite de Reprezentantul Beneficiarului.

- **STRAT DE BAZĂ DE 18 CM GROSIME DIN BALAST STABILIZAT CU LIANȚI HIDRAULICI**

- este prevăzut a se realiza din balast, sort 0-63 mm, amestecat în stații centralizate conform rețetei stabilite de un laborator autorizat, pus în operă mecanizat în grosime de 18 cm după compactare.

Lucrările constau din:

- aprovizionarea agregatelor și cimentului
- prepararea mixturii din agregate naturale și lianți hidraulici sau în alternativă, livrarea de către un sub Constructor agreeat.
- transportul necesar în vederea procurării și livrării amestecului pe amplasament
- punerea în operă:
- curățirea și udarea stratului suport
- așternerea balastului stabilizat cu ciment la cota de nivel stabilită
- compactarea până la atingerea densității și grosimii necesare

- eliminarea denivelărilor prin finisarea marginilor și îndepărtarea surplusului în funcție de toleranțele admisibile privind cota de nivel / grosimea stratului
 - protecția balastului stabilizat cu emulsie cationică cu rupere rapidă și nisip
 - curățirea terenului
- **STRAT DE LEGĂTURĂ DIN BADPC22,4, DE 5 CM GROSIME**
- este prevăzut a se realiza din beton asfaltic, preparat cu pietriș concasat și bitum, de tip BADPC22,4, executat la cald, cu așternere mecanică, în grosime de 5 cm, corespunzător cerințelor din **NORMATIV Ind. AND 605/2016 - MIXTURI ASFALTICE EXECUTATE LA CALD CONDIȚII TEHNICE PRIVIND PROIECTAREA, PREPARAREA ȘI PUNEREA ÎN OPERĂ.**

Lucrările constau din:

- aprovizionarea cu agregate, filer, bitum
- prepararea betonului asfaltic sau aducerea acestuia de la un Constructor aprobat
- transportul materialelor aprobate sau al binderului gata fabricat pe amplasament pentru a fi pus în operă.
- punerea în operă:
- curățirea și uscarea completă a suprafeței existente
- îndepărtarea oricăror particule de material străin
- amorsarea stratului suport cu emulsie cationică cu rupere rapidă
- așternerea betonului asfaltic
- verificarea grosimii și gradului de compactare al stratului realizat
- verificarea suprafeței obținute și corectarea cotei de nivel, grosimea și toleranțele admise
 - curățirea terenului
- **STRAT DE UZURĂ DIN BETON ASFALTIC BAPC16 DE 4 cm GROSIME**
- este prevăzut a se realiza din beton asfaltic, preparat cu pietriș concasat și bitum, de tip BAPC16, executat la cald, cu așternere mecanică, în grosime de 4 cm, corespunzător cerințelor din **NORMATIV Ind. AND 605/2016 - MIXTURI ASFALTICE EXECUTATE LA CALD CONDIȚII TEHNICE PRIVIND PROIECTAREA, PREPARAREA ȘI PUNEREA ÎN OPERA.**

Lucrările constau din:

- aprovizionarea cu agregate, filer, bitum, motorină
- fabricarea betonului asfaltic sau aducerea acestuia gata pregătit de la un furnizor agrementat
- transportul materialelor aprobate sau livrarea mixturii pe amplasament în vederea punerii în operă a acesteia
- punerea în operă:
- curățirea și uscarea completă a suprafeței existente
- îndepărtarea oricăror particule străine
- amorsarea stratului suport cu emulsie cationică cu rupere rapidă
- așternerea și cilindrarea stratului de beton asfaltic conform cotei de nivel, a grosimii și densității menționate în Specificațiile Tehnice
- verificarea grosimii, cotei de nivel și gradului de compactare al stratului realizat
- verificarea suprafeței și corectarea acesteia în funcție de cerințele privind cota de nivel, grosimea și toleranțele
 - curățirea terenului.

AMENAJAREA ACOSTAMENTELOR - sunt prevăzute a se realiza două acostamente balastate.

- ACOSTAMENTE DIN BALAST

Lucrările constau din:

- procurarea materialelor
- toate operațiile de transport necesare aprovizionării cu materiale și punerii în operă
- punerea în operă:
- așternerea balastului
- udarea și compactarea până la atingerea gradului de compactare necesar.
- curățirea suprafeței
- corectarea neregularităților suprafeței înainte și după compactare.
 - toate verificările efectuate în timpul execuției
 - curățirea terenului.

SCURGEREA APELOR

ȘANȚURI ȘI RIGOLE

– **ȘANȚURI /RIGOLE DE PĂMÂNT** - Pentru asigurarea scurgerii apelor se vor executa șanțuri (rigole) de pământ ce vor asigura o preluare și o scurgere corespunzătoare a apelor meteorice; Se aplică pe întreaga lungime a străzilor, cu excepția sectoarelor prevăzute cu rigole protejate cu pereu din beton de ciment, mai jos menționate.

Lucrările constau în:

- procurarea materialelor, manoperei, utilajelor și echipamentelor;
- marcarea zonei de săpătură;
- decaparea pământului vegetal, dacă este necesar;
- executarea săpăturilor;
- încărcarea pământului, transportul și depozitarea într-un depozit propus de către Constructor și aprobat de către Beneficiar dacă terenul este necorespunzător pentru umpluturi sau transportul în umplutură dacă terenul este corespunzător;
- verificarea calității materialului excavat în vederea utilizării la terasamente;
- obținerea aprobărilor din partea proprietarilor pentru utilizarea depozitelor provizorii sau definitive și pentru drumurile de acces;
- amenajarea depozitelor și a drumurilor de acces și dezafectarea acestora la terminarea lucrărilor;
- toate lucrările suplimentare necesare în depozit pentru începerea depozitarii (decapare pământ vegetal, mutare garduri, etc.) și pentru realizarea umpluturii în depozit în condiții de siguranță (evacuarea apei din precipitații, etc.)
- amenajarea suprafeței depozitelor definitive, după terminarea lucrărilor, în conformitate cu cerințele proprietarului terenului precum și ale Beneficiarului;
- finisarea secțiunii și verificarea topografică a cotelor;
- luarea probelor și efectuarea testelor necesare;
- curățarea zonei de lucru.

PODEȚE TUBULARE

- se aplică pentru procurarea și realizarea podețelor tubulare cu diametrul de 500 mm la străzi și la străzi (drumuri) laterale, în vederea asigurării continuității scurgerii apelor prin rigole.

Lucrarea constă din:

- procurarea materialelor, manoperei, utilajelor și echipamentelor;
- toate transporturile pentru procurarea materialelor și execuția lucrărilor, inclusiv asigurarea mijloacelor de transport;

- marcarea zonei de lucru;
 - excavarea pentru fundații;
 - evacuarea pământului într-un depozit propus de Constructor și aprobat de Beneficiar;
 - obținerea tuturor aprobărilor pentru a folosi depozitul și drumurile de acces și realizarea acestora;
 - turnarea betonului în fundații ;
 - procurarea și montarea tuburilor;
 - executarea hidroizolatei;
 - realizarea umpluturii cu material drenant și pământ în jurul tubului;
 - realizarea timpanelor din beton monolit și a tuturor lucrărilor pentru racordarea la drum și la accesul la proprietăți;
 - execuția îmbrăcăminte și a tuturor lucrărilor de racordare la șanțuri sau rigole;
 - nivelarea și verificarea topografică a cotelor;
 - luarea probelor și efectuarea testelor;
 - curățirea zonei de lucru.
- **PODEȚE TUBULARE Ø500 MM.**

Se aplică:

OBIECT I - STR. CÂMPULUI

<i>Nr. crt.</i>	<i>Poziția km</i>
1	Km 0+650
2	Km 0+918

OBIECT II - STR. CRIZANTEMELOR

<i>Nr. crt.</i>	<i>Poziția km</i>
1	Km 0+095 dr.
2	Km 0+140 dr.
3	Km 0+242

OBIECT III - STR. RÂNDUNELELOR

<i>Nr. crt.</i>	<i>Poziția km</i>
1	Km 0+002
2	Km 0+348

OBIECT IV - STR. SPORTULUI

<i>Nr. crt.</i>	<i>Poziția km</i>
1	Km 0+252 dr.
2	Km 0+428

OBIECT V - STR. TRANDAFIRILOR

<i>Nr. crt.</i>	<i>Poziția km</i>
1	Km 0+095 stg.
2	Km 0+155 stg.
3	Km 0+255 stg.

4	Km 0+420 stg.
5	Km 0+480 dr.
6	Km 0+578

OBIECT VI - STR. TRIUMFULUI

Nr. crt.	Poziția km
1	Km 0+002
2	Km 0+215 stg.
3	Km 0+460 dr.
4	Km 0+693

OBIECT VII - STR. V. MICLE

Nr. crt.	Poziția km
1	Km 0+002
2	Km 0+692
3	Km 0+702

AMENAJARE INTERSECȚII CU STRĂZI LATERALE

Pentru menținere curățeniei, esteticii rutiere și condițiilor optime de exploatare a străzilor după modernizare, intrările străzilor laterale și de exploatare vor fi amenajate pe o lungime de 20,00 m.

Lucrările de amenajare constau în:

Structura rutieră comportă succesiunea de straturi:

- Strat de formă din fundații existente - 15 cm
- strat de fundație din balast - 15 cm
- strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici - 18 cm
- strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC22,4 - 5 cm
- strat de uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC16 - 4 cm

Se aplică:

OBIECT II - STR. CRIZANTEMELOR

Nr. crt.	Poziția km
1	Km 0+095 dr.
2	Km 0+140 dr.

OBIECT IV - STR. SPORTULUI

Nr. crt.	Poziția km
1	Km 0+252 dr.

OBIECT V - STR. TRANDAFIRILOR

Nr. crt.	Poziția km
1	Km 0+095 stg.
2	Km 0+155 stg.
3	Km 0+255 stg.
4	Km 0+420 stg.
5	Km 0+480 dr.

OBIECT VI - STR. TRIUMFULUI

<i>Nr. crt.</i>	<i>Poziția km</i>
1	Km 0+215 stg.
2	Km 0+460 dr.

OBIECT VII - STR. V. MICLE

<i>Nr. crt.</i>	<i>Poziția km</i>
1	Km 0+697 stg.
2	Km 0+697 dr.

RIDICARE LA COTĂ PROIECTATĂ A STRĂZILOR CAPACE CĂMINE UTILITĂȚI

Ridicarea la cota proiectată a căminelor canalizare:

OBIECT I - STR. CÂMPULUI	- 10 buc.
OBIECT II - STR. CRIZANTEMELOR	- 4 buc.
OBIECT IV - STR. SPORTULUI	- 9 buc.
OBIECT V - STR. TRANDAFIRILOR	- 13 buc.
OBIECT VI - STR. TRIUMFULUI	- 19 buc.

Lucrările constau din:

- procurarea și transportul materialelor necesare aducerii la cotă a căminelor (cofraje, beton, armături);
- săpătură pentru degajarea căminului;
- demontarea îngrijită a ramei de fontă și a capacului în vederea refolosirii;
- demolarea pereților căminului pe o înălțime de 30-50 cm;
- cofrarea, montarea armăturii și turnarea betonului conform cotelor proiect;
- montarea ramei de fontă și a capacului la cotele proiect cu respectarea pantelor transversale și longitudinale ale părții carosabile.

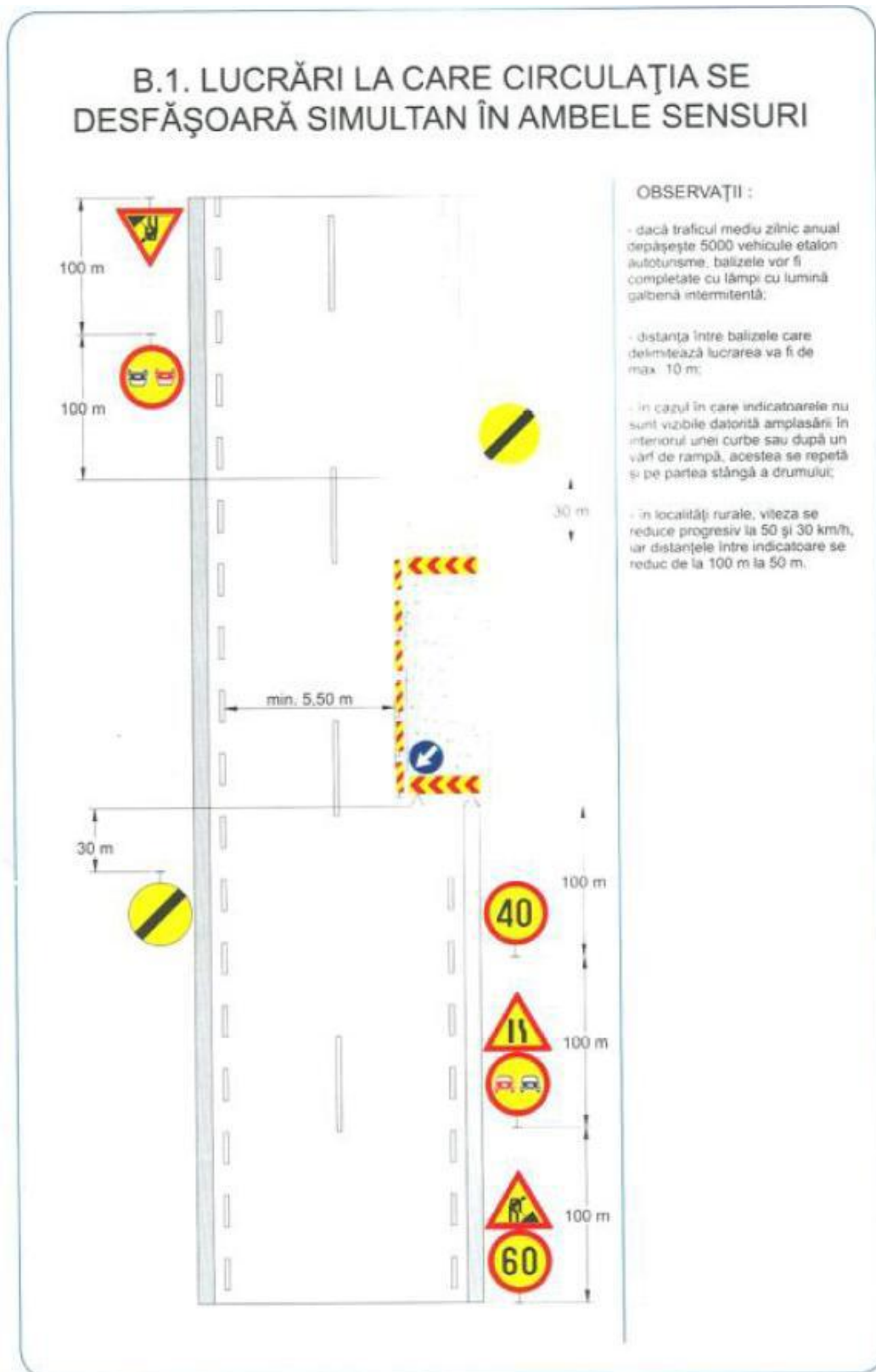
SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

- SEMNALIZAREA RUTIERĂ A PUNCTELOR DE LUCRU PENTRU ASIGURAREA CONTINUITĂȚII CIRCULAȚIEI ȘI EVITAREA ACCIDENTELOR DE CIRCULAȚIE ȘI DE MUNCĂ PE TIMPUL EXECUȚIEI LUCRĂRILOR

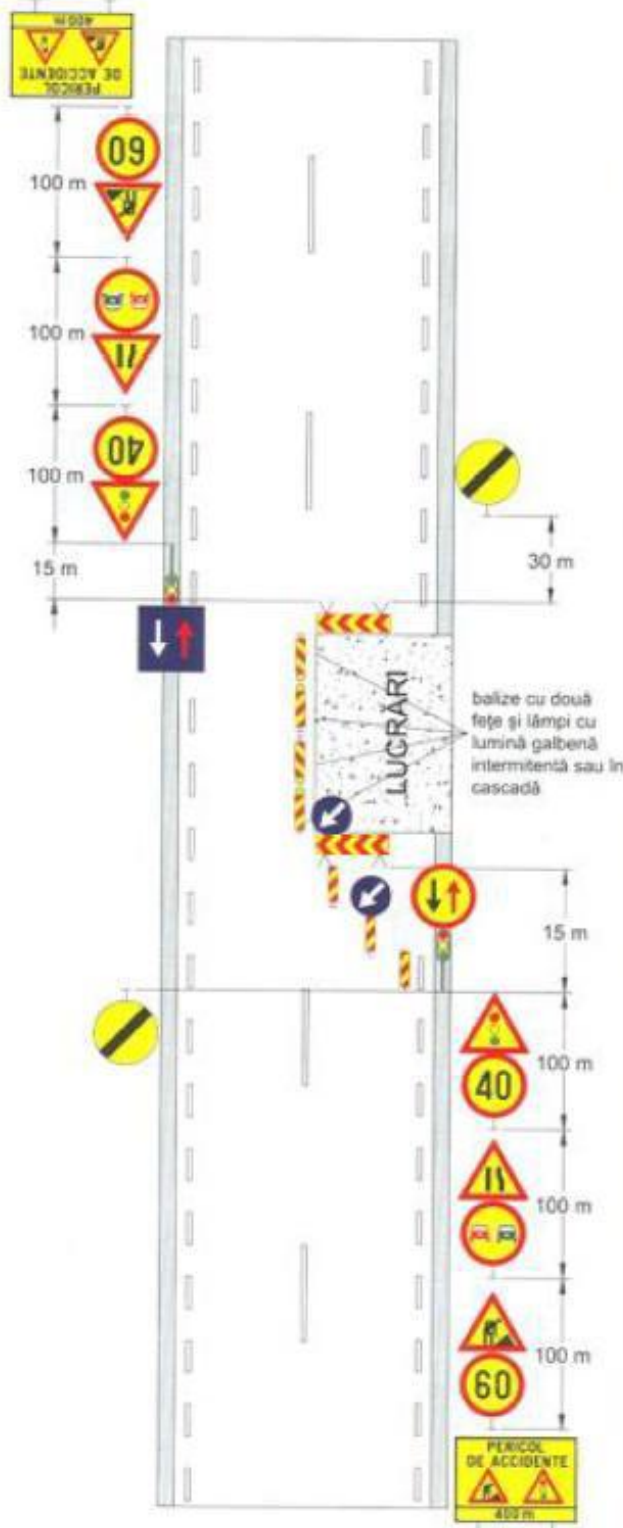
Lucrările constau din:

- adoptarea tuturor măsurilor de securitate a traficului și dirijarea a circulației pe timpul zilei / pe timpul nopții, în orice condiții atmosferice, astfel încât traficul să se desfășoare în condiții de siguranță pe amplasament în timpul activităților de luare în posesie a amplasamentului de către Antreprenor;
- realizarea semnalizării rutiere, a marcajelor, semnalizării luminoase, utilizării de conuri și bariere, ca măsuri de protecție împotriva eventualelor accidente;
- asigurarea unor mijloace de tractare disponibile și facile unor relații de colaborare cu organele locale de poliție și cu alte autorități implicate;
- luarea tuturor măsurilor de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării lucrărilor pe platforma drumului vicinal, în conformitate cu instrucțiunile tehnice în vigoare;

În vederea executării lucrărilor, constructorul trebuie să fie dotat cu un minim de indicatoare rutiere ce pot fi folosite la devierea circulației sau marcarea punctului de lucru, după cum urmează:



B.4. CIRCULAȚIE ALTERNANTĂ DIRIJATĂ CU SEMAFOARE LA LUCRĂRI PE MAX. 1/2 DIN CALE



OBSERVAȚII :

- limitele maxime pentru lungimea lucrării în funcție de volumul traficului rutier rezultă din graficul nr.1 partea a II-a "RECOMANDĂRI PENTRU UTILIZATORII NORMELOR";

- distanța între balizele care delimitează lucrarea va fi de max. 5 m;

- în cazul în care indicatoarele nu sunt vizibile datorită amplasării în interiorul unei curbe sau după un vârf de rampă, acestea se repetă și pe partea stângă a drumului;

- în localități rurale, viteza se reduce progresiv la 50 și 30 km/h, iar distanțele între indicatoare se reduc de la 100 m la 50 m;

- în situația defectării semafoarelor, dirijarea traficului se realizează cu piloți de circulație.

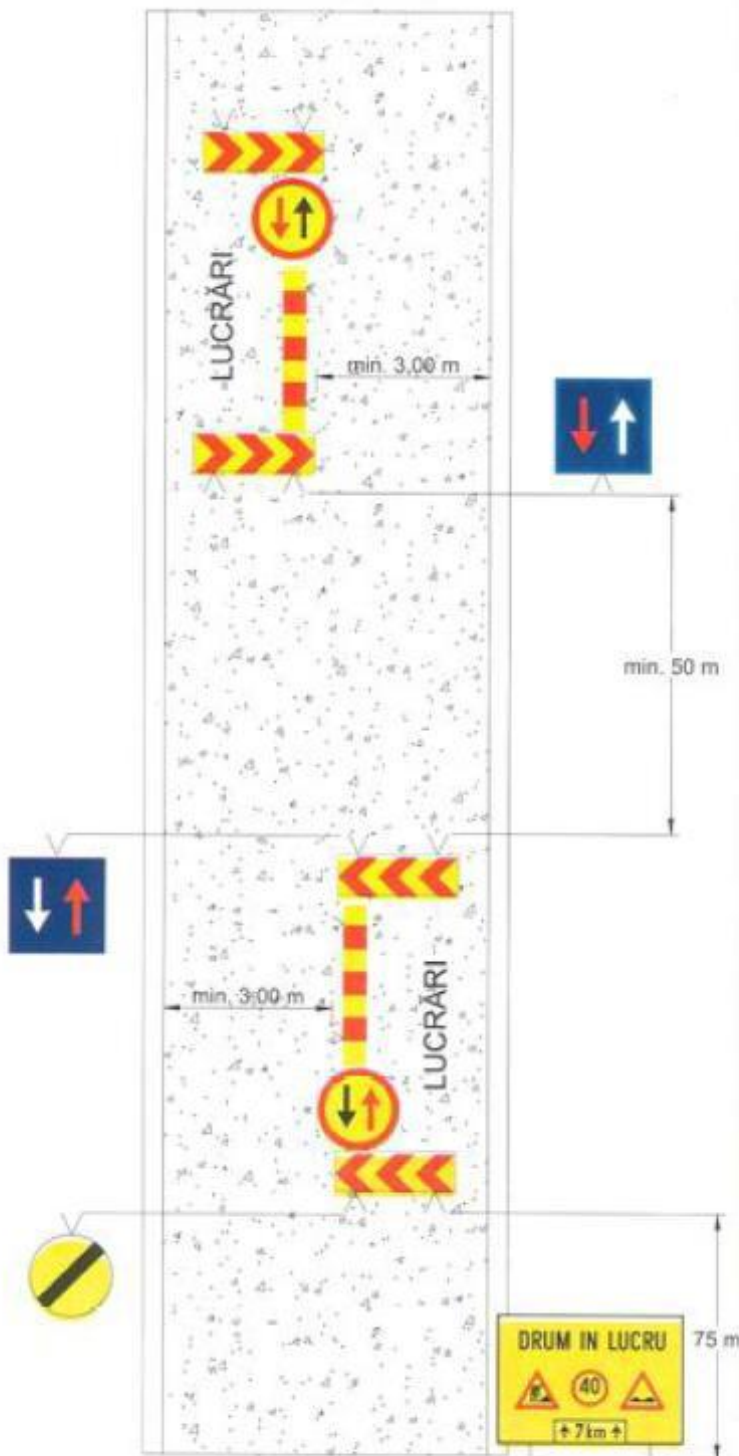
B.6. CIRCULAȚIE ALTERNANTĂ DIRIJATĂ CU PILOȚI ÎN ZONA UNEI INTERSECȚII



OBSERVAȚII :

- se aplică numai în cazurile în care restricțiile nu se mențin pe timpul nopții;
- în situația în care restricțiile se mențin pe timpul nopții dirijarea circulației se realizează cu semafoare;
- distanța între balizele care delimitează lucrarea va fi de max. 5 m;
- în cazul în care indicatoarele nu sunt vizibile datorită amplasării în interiorul unei curbe sau după un vârf de rampă, acestea se repetă și pe partea stângă a drumului;
- în localități rurale, viteza se reduce progresiv la 50 și 30 km/h, iar distanțele între indicatoare se reduc de la 100 m la 50 m.

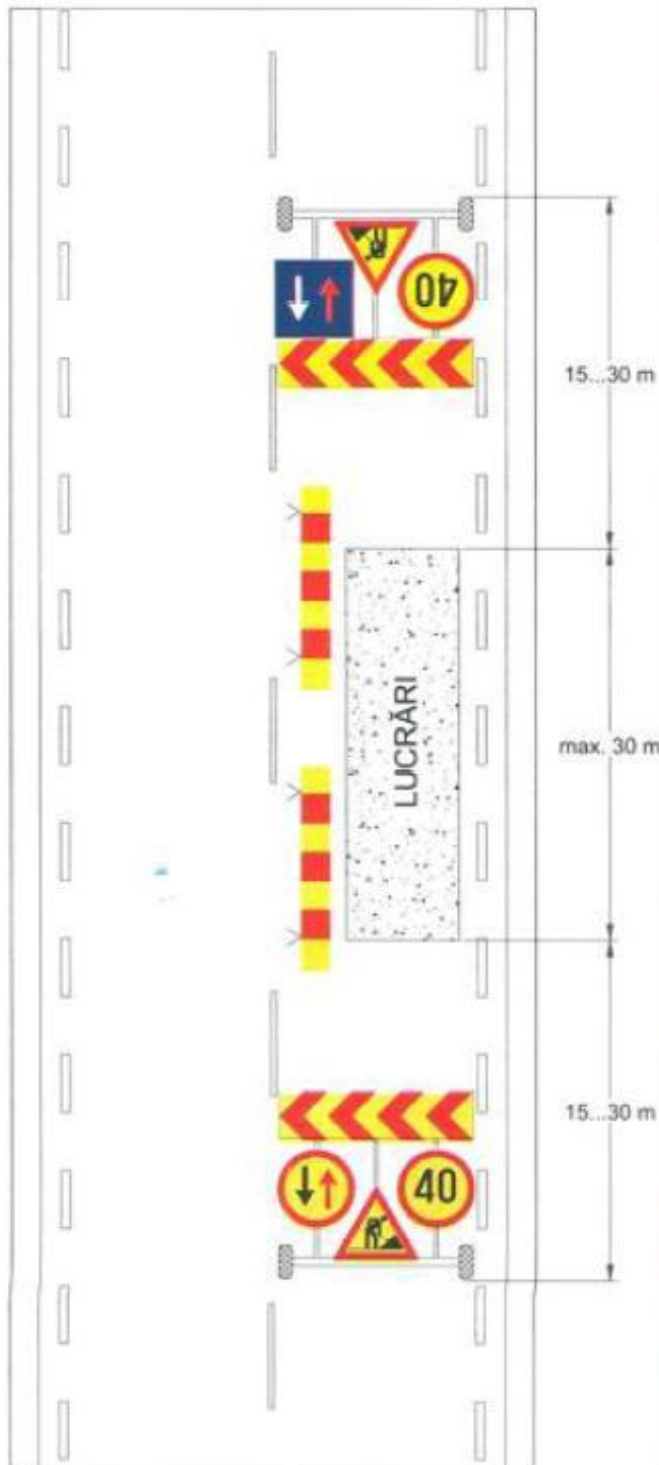
B.7. SEMNALIZARE SIMPLIFICATĂ PENTRU O SUCCESIUNE DE PUNCTE DE LUCRU PE DRUMURI PIETRUITE SAU DE PĂMÂNT



OBSERVAȚII :

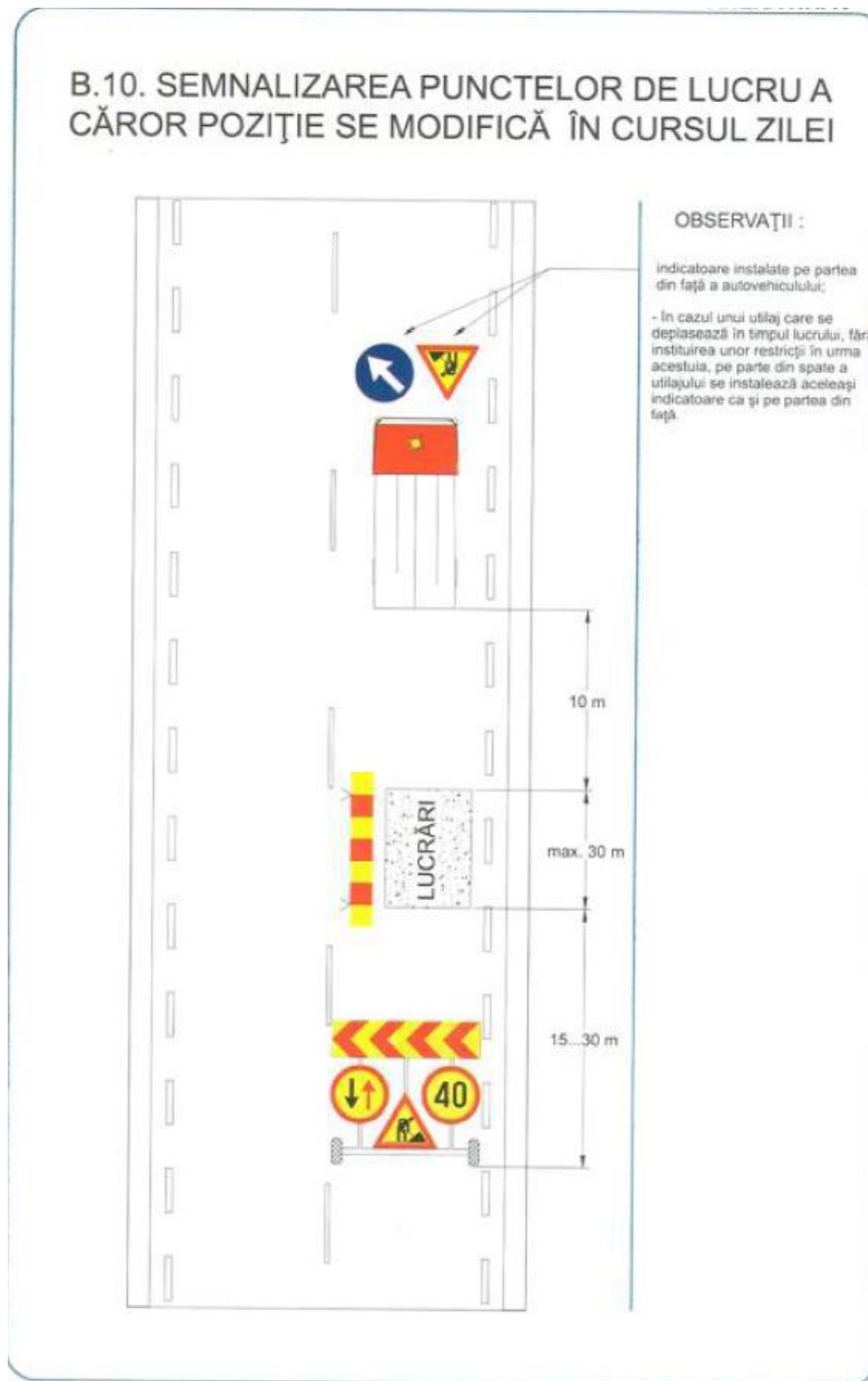
- se aplică pentru lungimi de max. 10 km și un trafic mai mic de 2000 veh./zi.

B.9. SEMNALIZAREA PUNCTELOR DE LUCRU A CĂROR POZIȚIE SE MODIFICĂ ÎN CURSUL ZILEI



OBSERVAȚII :

- se aplică numai în cazurile în care restricțiile nu se mențin pe timpul nopții.



- MARCAJE RUTIERE DUPĂ TERMINAREA LUCRĂRILOR

Lucrările constau din :

Lucrările constau din:

- procurarea, livrarea și aplicarea de vopsele și microbule atât în cazul marcajelor permanente cât și al celor provizorii.

Prețul aferent marcajelor rutiere va acoperi toate operațiunile de fabricație, transport și manipulare a materialelor aferente, precum și de montare a panourilor de semnalizare pe perioada aplicării marcajelor.

- **Marcaj de separare a sensurilor de circulație** format dintr-o linie discontinuă simplă.
- **Marcaj de separare a sensurilor de circulație** format dintr-o linie continuă simplă.
- **Marcaje de delimitare a părții carosabile** - linie discontinuă simplă tip "M" - având segmentele și intervalele de 1,00 m.

- INDICATOARE RUTIERE

Lucrările constau din :

Asigurarea panourilor pentru semnalizarea rutieră

- procurarea, livrarea și montarea stâlpilor, a panourilor reflectorizante, inclusiv a dispozitivelor de fixare necesare pentru refacerea panourilor existente care au fost deteriorate în timpul execuției lucrărilor
- montarea de panouri de semnalizare suplimentare în vederea adaptării sistemului de semnalizare existent la noile condiții generate de execuția lucrărilor.

Prețul aferent indicatoarelor rutiere va acoperi toate operațiunile de fabricație, transport și manipulare a materialelor aferente, precum și de montare a panourilor de semnalizare pe perioada aplicării marcajelor.

Indicatoare rutiere - de reglementare



Figura B2 - Oprire

Se aplică:

- OBIECT I - STR. CÂMPULUI

Nr. crt.	Poziția km
1	Km 0+002 stg.
2	Km 0+918 dr.

- OBIECT II - STR. CRIZANTEMELOR

Nr. crt.	Poziția km
1	Km 0+002 stg.
2	Km 0+100 dr.
3	Km 0+145 dr.
4	Km 0+243 dr.

- OBIECT III - STR. RÂNDUNELELOR

Nr. crt.	Poziția km
1	Km 0+002 stg.

2	Km 0+348 dr.
OBIECT IV - STR. SPORTULUI	
Nr. crt.	Poziția km
1	Km 0+002 stg.
2	Km 0+259 dr.
3	Km 0+428 dr.
OBIECT V - STR. TRANDAFIRILOR	
Nr. crt.	Poziția km
1	Km 0+095 stg.
2	Km 0+155 stg.
3	Km 0+255 stg.
4	Km 0+417 stg.
5	Km 0+490 dr.
6	Km 0+578 stg.
OBIECT VI - STR. TRIUMFULUI	
Nr. crt.	Poziția km
1	Km 0+002 stg.
2	Km 0+210 stg.
3	Km 0+320 dr.
4	Km 0+335 stg.
5	Km 0+465 dr.
6	Km 0+693 stg.
OBIECT VII - STR. V. MICLE	
Nr. crt.	Poziția km
1	Km 0+002 stg.
2	Km 0+362 dr.
3	Km 0+375 stg.
4	Km 0+690 dr.
5	Km 0+702 stg.

b) justificarea necesității proiectului;

Străzile mai sus menționate, au partea carosabilă la nivel de fundație din balast.

Necesitatea realizării obiectivului de investiții.

Necesitatea realizării obiectivului de investiții constă în dezvoltarea și îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor comunei, obiectiv esențial al Consiliului Local Săbăoani. Din aceste considerente, modernizarea străzilor constituie o prioritate.

Dezvoltarea unui proiect de investiții privind modernizarea străzilor în COMUNA SĂBĂOANI, va rezolva deficiențele menționate mai sus și va avea un impact pozitiv asupra calității circulației rutiere și pietonale.

O amânare a realizării unui astfel de proiect va continua să mențină un trafic rutier și pietonal deficitar, cu efecte asupra întregii comunități.

Strategia de Dezvoltare Economico - Socială Durabilă 2014 – 2020 COMUNA SĂBĂOANI

Obiectivul general de dezvoltare a comunei SĂBĂOANI constă în reducerea decalajelor față de oraș și îmbunătățirea calității vieții locuitorilor comunei prin asigurarea serviciilor publice absolut necesare pentru apropierea standardului general de dezvoltare către nivelul unor comunități similare din Uniunea Europeană.

Obiective specifice principale:

- dezvoltarea și modernizarea infrastructurii sociale pentru îmbunătățirea calității vieții prin modernizarea infrastructurii de învățământ, cultură, sănătate și servicii sociale;
- dezvoltarea și modernizarea infrastructurii fizice prin modernizarea străzilor construirea unor căi de acces spre zonele izolate, extinderea rețelei de alimentare cu apă, introducerea rețelei de canalizare, extinderea rețelei de gaz metan;
- stimularea dezvoltării economice în zona pentru creșterea nivelului de trai al populației;
- diversificarea activităților economice și reducerea dependenței de agricultură și creșterea animalelor;
- protecția mediului.

c) valoarea investiției;

	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
	lei	lei	lei
TOTAL GENERAL	3.539.382	667.993	4.207.376
din care: C + M	3.304.008	627.761	3.931.769

d) perioada de implementare propusă;

Durata de implementare, de 24 luni cuprinde faze pe categorii de lucrări, și se prezintă astfel, în ordinea execuției:

LUCRAREA PREVĂZUTĂ	ANUL																							
	I												II											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
ÎNTOCMIREA PROIECTULUI TEHNIC	■	■	■																					
ACHIZIȚII LUCRĂRI				■	■																			
REALIZAREA LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚII						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ALTE CHELTUIELI		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);



f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **profilul și capacitățile de producție;**

PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

Se aplică:

Obiect VII - str. V. Micle km 0+000 - 0+925 sat Traian

- Lățimea platformei, $L_p=7,00m$, (două benzi de 2,75m și acostamente $2 \times 0,75m$);
- Lățimea părții carosabile, $L_c = 5,50m$, (două benzi de 2,75m);
- Numărul de benzi circulabile = 2;
- Lățimea benzii de circulație = 2,75 m;
- Acostamente = 2 x 0,75 m.

PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

Se aplică:

Obiect IV - str. Sportului km 0+000 - 0+430 sat Săbăoani

Obiect V - str. Trandafirilor km 0+000 - 0+580 sat Săbăoani

- Lățimea platformei, $L_p=6,50 m$, (două benzi de 2,75 m și acostamente $2 \times 0,50 m$);
- Lățimea părții carosabile, $L_c = 5,50 m$, (două benzi de 2,75 m);
- Numărul de benzi circulabile = 2;
- Lățimea benzii de circulație = 2,75 m;
- Acostamente = 2 x 0,50 m.

PROFIL TRANSVERSAL TIP 3

Se aplică:

Obiect I - str. Câmpului km 0+000 - 0+920 sat Săbăoani

Obiect II - str. Crizantemelor km 0+000 - 0+245 sat Săbăoani

Obiect VI - str. Triumfului km 0+000 - 0+695 sat Săbăoani

- Lățimea platformei, $L_p=5,00 m$, (o bandă de 4,00 m și acostamente $2 \times 0,50 m$);
- Lățimea părții carosabile, $L_c = 4,00 m$, (o bandă de 4,00 m);
- Numărul de benzi circulabile = 1;
- Lățimea benzii de circulație = 4,00 m;
- Acostamente = 2 x 0,50 m.

PROFIL TRANSVERSAL TIP 4

Se aplică:

Obiect III - str. Rândunelelor km 0+000 - 0+350 sat Săbăoani

- Lățimea platformei, $L_p=4,50 m$, (o bandă de 3,50 m și acostamente $2 \times 0,50 m$);
- Lățimea părții carosabile, $L_c = 3,50 m$, (o bandă de 3,50 m);
- Numărul de benzi circulabile = 1;
- Lățimea benzii de circulație = 3,50 m;
- Acostamente = 2 x 0,50 m.

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

- NU ESTE CAZUL.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

OBIECT	DENUMIREA	LUNGIMEA	LĂȚIMEA	LĂȚIMEA	SUPRAFAȚA
		(M)	PĂRȚII	PLATFORMEI	PARTE
			CAROSABILE	STRĂZII	CAROSABILĂ
			(M)	(M)	(MP)

I	STR. CÂMPULUI	920	4,00	5,00	3.680
II	STR. CRIZANTEMELOR	245	4,00	5,00	980
III	STR. RÂNDUNELELOR	350	3,50	4,50	1.225
IV	STR. SPORTULUI	430	5,50	6,50	2.365
V	STR. TRANDAFIRILOR	580	5,50	6,50	3.190
VI	STR. TRIUMFULUI	695	5,50	6,50	2.780
VII	STR. V. MICLE	925	5,50	7,00	5.087,50
	TOTAL LUNGIME	4.145	ML		19.307,50 MP

Conform descrierilor mai sus prezentate.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Documentația prevede capitol de lucrări pentru asigurarea scurgerii apelor provenite din precipitații. Cuprinde rigole cu descărcare liberă la teren, podețe pentru asigurarea subtraversării și descărcării apelor provenite din precipitații.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

După executarea lucrărilor proiectate vor apare influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico-social, în strânsă legătură cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic ce apar în urma realizării lucrărilor.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului sau din punct de vedere artistic. Nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apare unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;
- se va reduce volumul de praf care se depune pe vegetația din zona drumului împiedicând procesul de fotosinteză;

Pe durata perioadei de exploatare, prezenta drumului va avea un impact redus asupra solului, vegetației și faunei.

În prima fază a proiectului s-a ținut cont și de prevenirea eroziunii și a sedimentărilor necontrolate. Reconstruirea în totalitate a sistemului de colectare și deversare a apelor pluviale va reduce eroziunea solului. Pe durata executării lucrărilor vor fi adoptate soluții adecvate pentru limitarea eroziunii solului: stabilirea de sectoare de lucru de 1 km, decaparea se va realiza în straturi succesive, atât pe teren cât și în cazul gropilor de împrumut, protejarea taluzurilor prin însămânțarea cu iarbă, reconstrucția ecologică a suprafețelor expuse eroziunii pe parcursul lucrărilor.

- În vederea conservării cadrului natural s-au prevăzut lucrări de înierbare a taluzurilor la terminarea lucrărilor, precum și lucrări de aducere la stadiul inițial a platformelor utilizate temporar pe durata execuției.

- Poluarea aerului și poluarea fonică au fost analizate în detaliu în cadrul proiectului. Pe perioada lucrărilor de execuție, prin identificarea corectă a zonelor afectate și adoptarea de măsuri de protecție adecvate, se va reduce durata de timp și suprafața afectată de efectele inerente ale poluării aerului cu noxe, praf, precum și poluarea fonică.

- Reconstrucția ecologică a zonelor, gropilor de împrumut și a carierelor este indispensabilă, în aceeași situație se află și platformele depozitelor cu materiale, organizarea de șantier, producția de materiale (betonieră, echipament pentru fabricarea betonului, etc.).

În ceea ce privește impactul pe care îl vor avea activitățile de construcție a drumului asupra mediului și populației, evaluarea impactului a fost evaluată atât pentru perioada de execuție, cât și pentru perioada de exploatare. Au fost evaluate sursele de poluare ale apei, aerului, florei și faunei, poluarea fonică și vibrațiile, managementul deșeurilor și a substanțelor toxice și periculoase. S-a analizat și s-a cuantificat impactul produs asupra factorilor de mediu, cum ar fi aerul, apa, etc., și asupra așezămintelor omenești și asupra altor obiective. Măsurile ce vor fi propuse în cadrul proiectului tehnic vor fi menite să diminueze sau să elimine impactul negativ produs asupra mediului și să încadreze efectele adverse în limitele admisibile.

Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, materialelor de construcții în locuri amenajate special. Excedentul de pământ se va depozita în spațiile puse la dispoziție de către administrația publică locală. La execuția lucrărilor se va folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic, în vederea evitării poluării mediului cu noxe din combustie sau materiale de construcție în vrac. Se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere, uleiuri uzate. Deșeurile rezultate în perioada execuției obiectivului vor fi gestionate cu respectarea prevederilor legislative în vigoare. La finalizarea lucrărilor, suprafețele de teren ce se ocupa temporar, se vor reda folosinței anterioare, la starea inițială.

– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu sunt necesare căi noi de acces pentru execuția lucrărilor. Pentru lucrările și operațiunile ce se execută pe platforma străzilor existente, sub directă influență a circulației, vor fi pregătiți piloți de dirijare a circulației, personal ce va asigura atât protecția personalului muncitor, cât și siguranța și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrările de modernizare.

– resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

La modernizarea străzilor se vor folosi agregate (nisip, pietriș) și lianți (bitum și ciment) precum și apă pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

La toate lucrările ce urmează a se executa se vor respecta normativele și prescripțiile tehnice în vigoare privitoare la calitatea materialelor și controlul execuției lucrărilor (agremente tehnice și certificate de conformitate, conform HG 766/97 și Legea nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții), precum și legislația privind protecția și tehnica securității muncii la execuția drumurilor. La toate lucrările ce urmează a se executa se vor respecta normativele și prescripțiile tehnice în vigoare privitoare la calitatea materialelor și controlul execuției lucrărilor (agremente tehnice și certificate de conformitate, conform HG 766/97 și Legea nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții), precum și legislația privind protecția și tehnica securității muncii la execuția drumurilor.

– metode folosite în construcție/demolare;

– planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară; – relația cu alte proiecte existente sau planificate; – detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; – alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă,

surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor); – alte autorizații cerute pentru proiect.

PRINCIPALELE CATEGORII DE LUCRĂRI

TERASAMENTE

- excavarea fundației existente
- săpătură și îndepărtare pământ pe grosimea de 15 cm

STRUCTURA RUTIERĂ

- strat de formă de 15 cm grosime realizat materialul pietros rezultat din excavare fundații existente și cu aport de balast în proporție de 30%
- strat de fundație de 15 cm grosime din balast
- strat de bază de 18 cm grosime din balast stabilizat cu lianți hidraulici
- strat de legătură din BADPC22,4, de 5 cm grosime
- strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm grosime

AMENAJAREA ACOSTAMENTELOR

- acostamente din balast

SCURGEREA APELOR

- șanțuri /rigole de pământ

PODEȚE TUBULARE

- podețe tubulare ø500 mm.

AMENAJARE INTERSECȚII CU STRĂZI LATERALE

RIDICARE LA COTĂ PROIECTATĂ A STRĂZILOR CAPACE CĂMINE UTILITĂȚI

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

- semnalizarea rutieră a punctelor de lucru pentru asigurarea continuității circulației și evitarea accidentelor de circulație și de muncă pe timpul execuției lucrărilor
- marcaje rutiere după terminarea lucrărilor
- marcaj de separare a sensurilor de circulație
- marcaj de separare a sensurilor de circulație
- marcaje de delimitare a părții carosabile
- indicatoare rutiere, indicatoare rutiere - de reglementare

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**
 - NU ESTE CAZUL.
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**
 - NU ESTE CAZUL.
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**
 - NU ESTE CAZUL.
- **metode folosite în demolare;**
 - NU ESTE CAZUL.
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**
 - NU ESTE CAZUL.
- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

- NU ESTE CAZUL.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Comuna Săbăoani se află în extremitatea estică a județului la limita cu județul Iași, pe terasa superioară a interfluviului Siret-Moldova, la nord de orașul Roman. Este străbătută de șoseaua națională DN2, care leagă Romanul de Suceava. Lângă Săbăoani, din acest drum se ramifică șoseaua națională DN28, care duce la Iași. Tot lângă Săbăoani, puțin mai la nord, tot din DN2 se ramifică două șosele județene: DJ207B, care duce spre sud la Cordon și Roman (unde se termină tot în DN2); și DJ208, care duce spre nord în județul Iași la Mircești, Hălăucești, *Mogoșești*-Siret, Stolniceni-Prăjescu, Pașcani (unde se intersectează cu DN28A), Valea Seacă, Lespezi, și mai departe în județul Suceava la Dolhasca, Dolhești, Pretești și Fălticeni (unde se termină în DN2). Prin comună trece și calea ferată Roman-Suceava, pe care este deservită de stația Săbăoani.



- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

JUDEȚUL NEAMȚ, COMUNA SĂBĂOANI, intravilanul satelor SĂBĂOANI și TRAIAN, amplasamentul existent al străzilor mai sus prezentate.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**



Foto 1 str. Câmpului sat Săbăoani



Foto 2 str. Crizantemelor sat Săbăoani

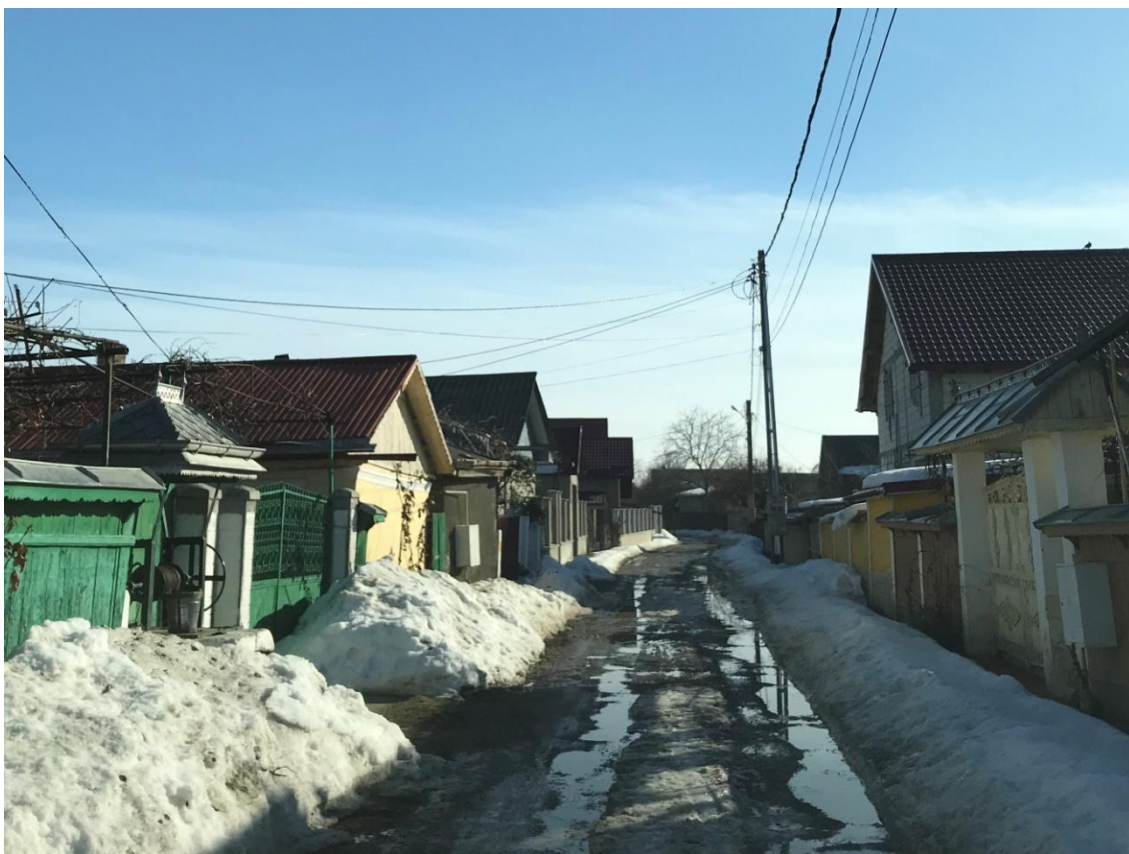


Foto 3 str. Randunelelor sat Săbăoani



Foto 4 str. Sportului sat Săbăoani



Foto 5 str. Trandafirilor sat Săbăoani



Foto 6 str. Trandafirilor sat Săbăoani



Foto 7 str. Triumfului sat Săbăoani



Foto 8 str. Triumfului sat Săbăoani



Foto 9 str. V. Micle sat Traian



Foto 10 str. V. Micle sat Traian

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Intravilanul satelor SĂBĂOANI și TRAIAN, amplasamentul existent al străzilor mai sus prezentate.

- arealele sensibile;

NU ESTE CAZUL.

– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

OBIECT I - STR. CÂMPULUI L= 920 ML

NR.	X (EST)	Y (NORD)	POZIȚIA KM	Z (COTA)
1	640775.550	615300.347	km 0+000.000	231.139
2	640797.153	615312.928	km 0+025.000	231.318
3	640818.757	615325.510	km 0+050.000	231.553
4	640840.361	615338.091	km 0+075.000	231.961
5	640861.964	615350.672	km 0+100.000	232.545
6	640883.652	615363.105	km 0+125.000	233.173
7	640905.421	615375.400	km 0+150.000	233.712
8	640927.189	615387.694	km 0+175.000	234.163
9	640948.957	615399.988	km 0+200.000	234.525
10	640970.725	615412.283	km 0+225.000	234.843
11	640992.493	615424.577	km 0+250.000	235.161
12	641014.298	615436.804	km 0+275.000	235.479
13	641036.683	615447.926	km 0+300.000	235.758
14	641059.751	615457.552	km 0+325.000	235.957
15	641083.268	615466.033	km 0+350.000	236.077
16	641106.809	615474.447	km 0+375.000	236.118
17	641130.350	615482.862	km 0+400.000	236.119
18	641153.914	615491.213	km 0+425.000	236.120
19	641177.667	615499.008	km 0+450.000	236.122
20	641201.627	615506.140	km 0+475.000	236.123
21	641224.448	615512.596	km 0+498.716	236.124
22	641225.673	615512.980	km 0+500.000	236.124
23	641249.530	615520.452	km 0+525.000	236.126
24	641273.388	615527.923	km 0+550.000	236.127
25	641297.245	615535.395	km 0+575.000	236.128
26	641321.102	615542.867	km 0+600.000	236.130
27	641344.960	615550.339	km 0+625.000	236.152
28	641368.817	615557.811	km 0+650.000	236.217
29	641392.674	615565.282	km 0+675.000	236.325
30	641416.477	615572.921	km 0+700.000	236.475
31	641440.095	615581.116	km 0+725.000	236.646
32	641463.714	615589.311	km 0+750.000	236.817
33	641487.417	615597.255	km 0+775.000	236.988
34	641506.420	615603.026	km 0+794.860	237.124
35	641516.009	615605.804	km 0+804.844	237.193
36	641535.312	615611.606	km 0+825.000	237.331
37	641559.089	615619.329	km 0+850.000	237.488
38	641582.804	615627.239	km 0+875.000	237.602
39	641606.520	615635.149	km 0+900.000	237.671

40 641625.493 615641.476 km 0+920.000 237.696

OBIECTI II - STR. CRIZANTEMELOR L= 245 ML

NR.	X (EST)	Y (NORD)	POZIȚIA KM	Z (COTA)
1	641165.546	614630.289	km 0+000.000	229.555
2	641190.497	614631.856	km 0+025.000	229.871
3	641215.453	614633.343	km 0+050.000	230.184
4	641240.432	614634.342	km 0+075.000	230.483
5	641262.228	614634.766	km 0+096.801	230.730
6	641271.140	614634.854	km 0+105.713	230.828
7	641290.398	614635.819	km 0+125.000	231.033
8	641331.365	614643.149	km 0+166.670	231.477
9	641351.514	614648.593	km 0+187.542	231.683
10	641363.620	614651.530	km 0+200.000	231.791
11	641388.288	614655.519	km 0+225.000	231.973
12	641408.191	614657.485	km 0+245.000	232.085

OBIECTI III - STR. RANDUNELELOR L= 350 ML

NR.	X (EST)	Y (NORD)	POZIȚIA KM	Z (COTA)
1	641662.578	614273.519	km 0+000.000	231.344
2	641685.878	614264.456	km 0+025.000	231.641
3	641709.176	614255.389	km 0+050.000	232.082
4	641728.000	614240.128	km 0+075.000	232.615
5	641725.383	614215.879	km 0+099.947	232.959
6	641724.192	614212.551	km 0+103.482	232.984
7	641723.243	614191.373	km 0+125.000	233.011
8	641744.880	614173.521	km 0+157.029	232.648
9	641747.534	614173.635	km 0+159.685	232.599
10	641761.941	614169.337	km 0+175.000	232.337
11	641774.672	614148.252	km 0+200.000	231.990
12	641784.607	614125.311	km 0+225.000	231.744
13	641793.825	614102.074	km 0+250.000	231.596
14	641797.271	614092.734	km 0+259.956	231.549
15	641802.912	614078.791	km 0+275.000	231.490
16	641814.262	614056.529	km 0+300.000	231.431
17	641827.960	614035.631	km 0+325.000	231.383
18	641843.029	614015.682	km 0+350.000	231.172

OBIECTI IV - STR. SPORTULUI L= 430 ML

NR.	X (EST)	Y (NORD)	POZIȚIA KM	Z (COTA)
1	641612.011	615012.901	km 0+000.000	234.623
2	641613.491	614987.945	km 0+025.000	234.482
3	641614.971	614962.989	km 0+050.000	234.284
4	641616.451	614938.033	km 0+075.000	234.143
5	641617.930	614913.076	km 0+100.000	234.059
6	641618.447	614904.367	km 0+108.725	234.044
7	641634.893	614885.535	km 0+135.733	234.014
8	641648.376	614883.113	km 0+149.432	233.999

9	641672.694	614875.443	km 0+175.000	233.966
10	641686.371	614867.759	km 0+190.704	233.941
11	641714.565	614848.864	km 0+224.644	233.873
12	641747.573	614843.561	km 0+259.134	233.783
13	641762.856	614847.821	km 0+275.000	233.736
14	641786.938	614854.533	km 0+300.000	233.652
15	641811.021	614861.245	km 0+325.000	233.557
16	641835.103	614867.957	km 0+350.000	233.454
17	641859.185	614874.669	km 0+375.000	233.365
18	641883.267	614881.381	km 0+400.000	233.299
19	641907.349	614888.093	km 0+425.000	233.255
20	641912.165	614889.436	km 0+430.000	233.249

OBIECTI V - STR. TRANDAFIRILOR L= 580 ML

NR.	X (EST)	Y (NORD)	POZIȚIA KM	Z (COTA)
1	641308.502	615012.338	km 0+000.000	234.046
2	641323.509	615031.046	2 km 0+03.984	234.257
3	641324.137	615031.845	km 0+025.000	234.266
4	641331.159	615044.341	km 0+039.383	234.392
5	641333.903	615054.576	km 0+050.000	234.478
6	641334.418	615059.329	km 0+054.782	234.513
7	641334.418	615059.331	km 0+054.784	234.513
8	641335.633	615079.510	km 0+075.000	234.637
9	641335.867	615083.410	km 0+078.907	234.656
10	641340.966	615098.419	km 0+094.949	234.719
11	641344.135	615102.345	km 0+100.000	234.734
12	641353.001	615108.734	km 0+110.990	234.758
13	641365.670	615114.717	km 0+125.000	234.786
14	641388.276	615125.393	km 0+150.000	234.837
15	641410.881	615136.069	km 0+175.000	234.887
16	641433.487	615146.745	km 0+200.000	234.938
17	641456.093	615157.421	km 0+225.000	234.988
18	641478.699	615168.097	km 0+250.000	235.039
19	641501.305	615178.773	km 0+275.000	235.089
20	641523.910	615189.449	km 0+300.000	235.140
21	641546.516	615200.125	km 0+325.000	235.190
22	641569.122	615210.801	km 0+350.000	235.241
23	641591.728	615221.477	km 0+375.000	235.291
24	641614.334	615232.153	km 0+400.000	235.341
25	641631.104	615240.073	km 0+418.546	235.379
26	641636.926	615242.858	km 0+425.000	235.392
27	641659.479	615253.644	km 0+450.000	235.442
28	641682.032	615264.431	km 0+475.000	235.493
29	641704.585	615275.218	km 0+500.000	235.543
30	641727.138	615286.005	km 0+525.000	235.593
31	641749.691	615296.792	km 0+550.000	235.583
32	641772.244	615307.579	km 0+575.000	235.481
33	641776.755	615309.736	km 0+580.000	235.449

OBIECTI VI - STR. TRIUNFULUI L= 695 ML

NR.	X (EST)	Y (NORD)	POZIȚIA KM	Z (COTA)
1	642432.541	613854.269	km 0+000.000	230.550
2	642448.337	613834.891	km 0+025.000	230.622
3	642464.133	613815.513	km 0+050.000	230.537
4	642479.729	613795.979	km 0+075.000	230.451
5	642495.526	613769.391	km 0+105.971	230.346
6	642504.847	613749.764	km 0+127.699	230.268
7	642526.227	613715.792	km 0+167.932	230.087
8	642538.338	613700.816	km 0+187.193	229.982
9	642545.188	613690.028	km 0+200.000	229.906
10	642551.285	613665.923	km 0+225.000	229.745
11	642554.714	613641.159	km 0+250.000	229.582
12	642558.143	613616.395	km 0+275.000	229.419
13	642561.572	613591.632	km 0+300.000	229.256
14	642564.841	613566.849	km 0+325.000	229.101
15	642562.614	613536.300	km 0+355.751	228.922
16	642559.187	613521.434	km 0+371.007	228.839
17	642556.351	613492.660	km 0+400.000	228.689
18	642558.314	613467.740	km 0+425.000	228.562
19	642564.529	613431.594	km 0+461.729	228.380
20	642567.895	613418.757	km 0+475.000	228.323
21	642569.258	613413.293	km 0+480.631	228.301
22	642573.248	613396.222	km 0+498.163	228.241
23	642580.219	613364.804	km 0+530.345	228.162
24	642585.550	613345.896	km 0+550.000	228.133
25	642595.112	613322.809	km 0+575.000	228.119
26	642605.745	613300.190	km 0+600.000	228.129
27	642616.776	613281.946	km 0+621.331	228.146
28	642623.422	613272.183	km 0+633.141	228.156
29	642632.764	613258.149	km 0+650.000	228.169
30	642646.099	613237.003	km 0+675.000	228.190
31	642656.628	613219.999	km 0+695.000	228.206

OBIECTI VI - STR. VERONICA MICLE L= 925 ML

NR.	X (EST)	Y (NORD)	POZIȚIA KM	Z (COTA)
1	644921.358	612312.653	km 0+000.000	226.568
2	644930.703	612289.465	km 0+025.000	227.214
3	644940.048	612266.277	km 0+050.000	227.669
4	644949.392	612243.089	km 0+075.000	227.997
5	644958.737	612219.901	km 0+100.000	228.322
6	644968.081	612196.713	km 0+125.000	228.622
7	644977.426	612173.525	km 0+150.000	228.853
8	644986.771	612150.337	km 0+175.000	229.014
9	644996.115	612127.150	km 0+200.000	229.104
10	645005.460	612103.962	km 0+225.000	229.147
11	645014.804	612080.774	km 0+250.000	229.189
12	645024.149	612057.586	km 0+275.000	229.230
13	645033.493	612034.398	km 0+300.000	229.271
14	645042.838	612011.210	km 0+325.000	229.312

15	645052.216	611988.036	km 0+350.000	229.346
16	645061.648	611964.883	km 0+375.000	229.357
17	645071.080	611941.731	km 0+400.000	229.344
18	645080.420	611918.541	km 0+425.000	229.307
19	645089.716	611895.334	km 0+450.000	229.255
20	645099.012	611872.126	km 0+475.000	229.202
21	645108.309	611848.919	km 0+500.000	229.150
22	645117.605	611825.712	km 0+525.000	229.097
23	645126.901	611802.505	km 0+550.000	229.044
24	645136.198	611779.297	km 0+575.000	228.992
25	645145.494	611756.090	km 0+600.000	228.939
26	645154.791	611732.883	km 0+625.000	228.886
27	645164.087	611709.675	km 0+650.000	228.834
28	645173.383	611686.468	km 0+675.000	228.781
29	645182.680	611663.261	km 0+700.000	228.728
30	645191.921	611640.032	km 0+725.000	228.675
31	645201.153	611616.799	km 0+750.000	228.623
32	645210.384	611593.565	km 0+775.000	228.570
33	645219.615	611570.332	km 0+800.000	228.517
34	645228.813	611547.086	km 0+825.000	228.465
35	645237.347	611523.588	km 0+850.000	228.398
36	645245.882	611500.090	km 0+875.000	228.304
37	645254.417	611476.592	km 0+900.000	228.182
38	645262.952	611453.094	km 0+925.000	228.033

– **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Modernizarea străzilor se realizează pe amplasamentul existent al acestora, prevăzut prin inventarul domeniului public.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Documentația prevede capitol de lucrări pentru asigurarea scurgerii apelor provenite din precipitații. Cuprinde rigole / șanțuri cu descărcare liberă la teren, podețe pentru asigurarea subtraversării și descărcării apelor provenite din precipitații.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Prin executarea lucrărilor de modernizare a străzilor, vor apare unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, de sănătate publică, și din punct de vedere economic și social.

Va scădea gradul de poluare a aerului, implicit a apei, a vegetației, și a solului arabil, prin reducerea emanațiilor de praf și a mirosului de băhlit, de la apele ce stagnează în gropile de pe tronsonul de drum actual, în comparație cu drumurile modernizate.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Lucrările de modernizare a străzilor, nu reprezintă și nu produc surse de: poluare a apelor,

poluare a aerului, zgomot și vibrații, radiații, poluare a solului și subsolului, poluare a ecosistemelor terestre și acvatică, poluarea așezărilor umane și a altor obiective de interes public, deșeuri de orice natură, substanțe toxice periculoase.

Surse de poluare și impactul lucrărilor de proiectare asupra factorilor de mediu. Ca urmare a lucrărilor proiectate de modernizarea a străzilor principalii factori de poluare sunt:

- Poluarea specifică lucrărilor de construcție (reabilitare) de străzi
- Poluare permanentă pe perioada de exploatare a străzilor
- Poluare sezonieră
- Poluare accidentală

Poluarea pe perioada de execuție a lucrărilor are impactul cel mai negativ asupra mediului. Poluarea este temporară și este strict legată de perioadă de execuție, dar poate fi redusă prin măsuri luate de constructor.

Poluarea permanentă este specifică traficului și are un impact mai puțin important asupra mediului.

Factorii de poluare care sunt preluați de pe carosabil de apele pluviale și deversați în apele de suprafață au aceeași concentrație cu cei care, în condiții similare nu ating valorile limita admise pentru ape reziduale.

Concentrațiile factorilor de poluare ai aerului, ca urmare a traficului actual și viitor, se situează sub limitele admisibile. Pe viitor vehiculele vor trebui să respecte standardele europene, prin urmare factorii de poluare vor fi reduși foarte mult.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Constructorul va răspunde de protecția tuturor bunurilor mobile și imobile aflate în zona de lucru împotriva fumului, efectului, substanțelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor și lubrifianților.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

NU ESTE CAZUL.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, materialelor de construcție în locuri amenajate special. Excedentul de pământ se va depozita în spațiile puse la dispoziție de către administrația publică locală. La execuția lucrărilor se va folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic, în vederea evitării poluării mediului cu noxe din combustie sau materiale de construcție în vrac. Se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere, uleiuri uzate.

Deșeurile rezultate în perioada execuției obiectivului vor fi gestionate cu respectarea prevederilor Ordonanței nr. 78/2000, respectiv Legii 426/2001.

– **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

În proiect vor exista măsuri pentru prevenirea scurgerilor accidentale de uleiuri pe sol.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

– **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

NU ESTE CAZUL.

– **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

NU ESTE CAZUL.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

– **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

– **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Este interzis să se producă daune la, conductele de apă subterane, cabluri electrice sau de telecomunicație; alte instalații existente.

În cazul producerii unor daune, la diverse instalații sau bunuri, constructorul trebuie să anunțe beneficiarii acestor instalații și să ia măsuri pentru repararea de urgență pe cheltuiala sa a daunelor produse.

Semnalizarea șantierului se va realiza, conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările de modernizare.

Execuția lucrărilor se va face cu respectarea exigentelor de calitate prevăzute în caietele de sarcini și în standardele și normativele în vigoare în România.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

– **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție:

– deșeuri din construcții:

– pământ și piatră rezultată din excavații;

– deșeuri de materiale de construcție, rezultate din eventuala rebutare a unor șarje de betoane dacă nu se respectă graficele de lucru;

– **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

Colectarea selectivă a deșeurilor. Colectarea selectivă reprezintă o parte a procesului de reciclare, prin care materialele reciclabile sunt adunate și transportate spre centre de reciclare. Procesul de reciclare presupune compostarea deșeurilor, colectarea separată și tratarea deșeurilor pentru reintroducerea lor în circuitul economic. Colectarea selectivă are ca scop protejarea mediului înconjurător. De asemenea, contribuie la o eficiență sporită de utilizarea resurselor.

– **planul de gestionare a deșeurilor;**

Pentru a se asigura curățenia în șantier constructorul este obligat să procedeze la așezarea și depozitarea materialelor în conformitate cu prevederile din normele de specialitate și legislația în vigoare, astfel încât să se poată asigura spațiile necesare execuției operațiunilor ce implică

realizarea și menținerea curățeniei în șantier.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Pentru funcționarea utilajelor și vehiculelor utilizate în perioada de construcție se va folosi motorină. În cadrul activităților de construcție de străzi nu se produc substanțe sau preparate chimice periculoase.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Se vor lua măsuri de prevenire a scurgerii motorinei pe sol. Periodic se vor realiza verificări pentru prevenirea unor eventuale scurgeri de motorină. Uleiurile folosite pentru diverse componente ale turbinelor eoliene precum și pentru transformatoare nu se vor stoca pe amplasament, fiind aduse cantitățile necesare în funcție de graficul lucrărilor de întreținere. Scurgerile de uleiuri și lubrifianți de la diverse echipamente sunt prevenite prin sistemele de etanșare sau chiar dublă etanșare sau sunt reținute în vase colectoare. Transformatoarele vor fi amplasate pe o platforma betonată, impermeabilă la ulei de transformator.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Lucrările proiectate nu reprezintă și nu produc surse de: poluare a apelor, poluare a aerului, zgomot și vibrații, radiații, poluare a solului și subsolului, poluare a ecosistemelor terestre și acvatice, poluarea așezărilor umane și a altor obiective de interes public, deșeuri de orice natură, substanțe toxice periculoase.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate);

După executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico-social, în strânsă legătură cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic ce apar în urma realizării lucrărilor.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea

emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
 - Platforme din balast, două barăci container pentru birou și vestiar două toalete ecologice, racord de apă și racord electric.
 - **localizarea organizării de șantier;**
- pe amplasamentul străzilor prezentate în documentație.
 - **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**
- fără impact asupra mediului.
 - **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**
- nu sunt surse de poluanți.
 - **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**
- nu este cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**
 - **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**
 - toate poluările accidentale vor fi monitorizate și conform unei fișe tehnice se vor face intervențiile ce se impun.
 - **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**
 - Modernizarea străzilor se realizează cu utilizarea straturilor existente de balast, nu sunt necesare lucrări de demolare.
- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Modernizarea străzilor se realizează pe amplasamentul existent destinat acestora la această dată, nu sunt necesare terenuri suplimentare, nu se fac exproprieri de terenuri, nu vor fi afectați arbori.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
NU ESTE CAZUL.
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
NU ESTE CAZUL.
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.
NU ESTE CAZUL.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Prezentul proiect nu se încadrează în LISTA proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului conform ANEXA Nr. 1 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:
 - bazinul hidrografic;
 - cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
 - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Prezentul proiect nu se încadrează în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

NU ESTE CAZUL.

Semnătura și ștampila titularului

.....
