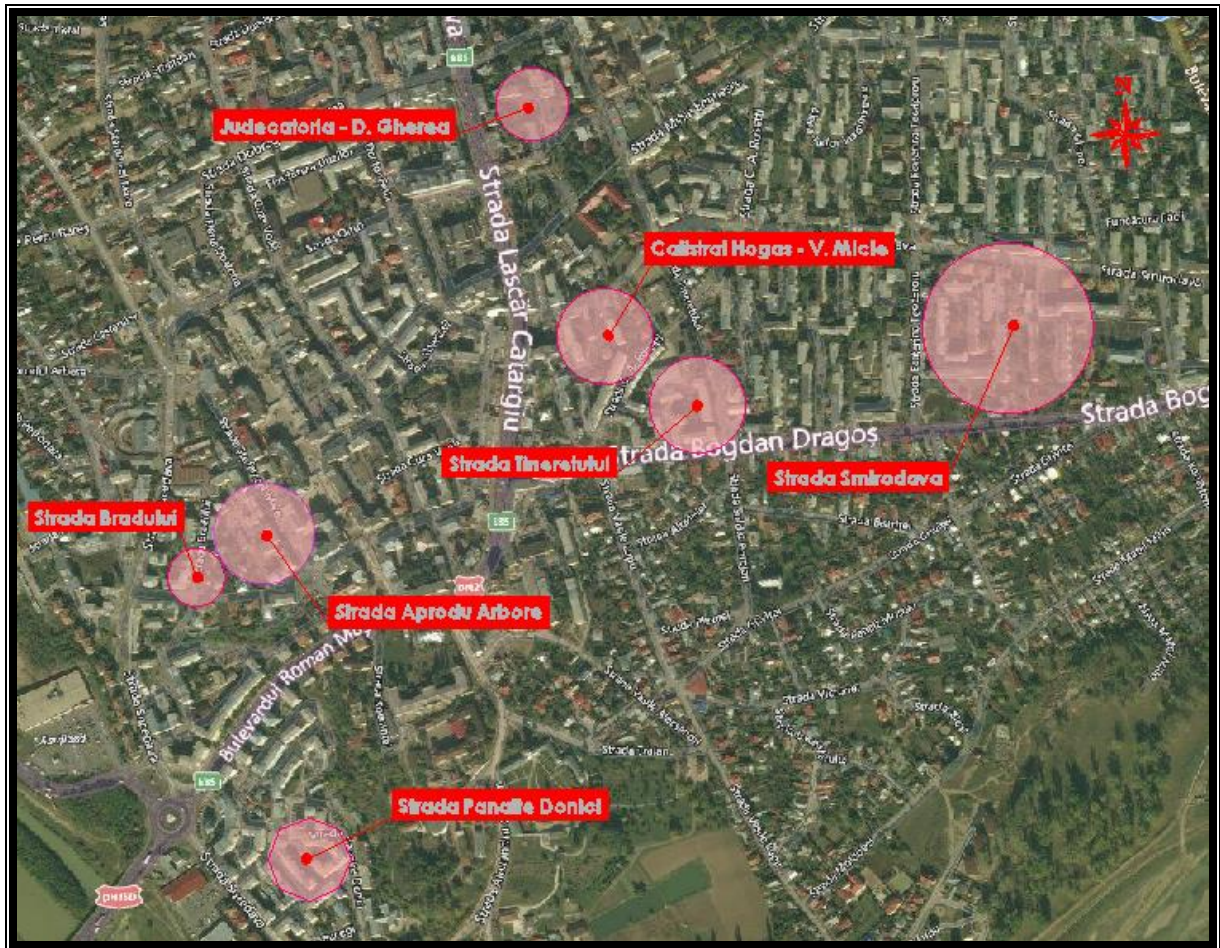


«DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN – etapa 1 »



BENEFICIAR: MUNICIPIUL ROMAN
PROIECTANT: S.C. BASE PROIECT S.R.L. IAȘI
FAZA: D.O.A.

Memoriu de prezentare

Conform conținutului cadru prevăzut în Legea 292/2018 ANEXA 5 E

I. Denumirea proiectului:

II. Titular:

- numele;
- adresa poștală;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
- numele persoanelor de contact;
- director/manager/administrator;
- responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- a) un rezumat al proiectului;
- b) justificarea necesității proiectului;
- c) valoarea investiției;
- d) perioada de implementare propusă;
- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
- metode folosite în construcție/demolare;
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
- alte autorizații cerute pentru proiect.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

• politici de zonare și de folosire a terenului;

• arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

- planul de gestionare a deșeurilor;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN – etapa 1

I. Denumirea proiectului:

“DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN – etapa 1”

II. Titular:

“DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN – etapa 1”

- Beneficiar: Municipiul Roman, Judetul Neamt.
- Adresa poștală: jud. Neamț, Municipiul Roman, Piața Roman-Vodă, nr. 1, cod poștal 611022;
- Telefon: 0233.741.604.
- Fax: 0233.741.604.
- Dan Felician Ioniță – director tehnic
- Irina Scorțanu – responsabil pentru protecția mediului

III. Descrierea Proiectului:

III.a. Rezumat al Proiectului

Elaborarea prezentei documentații prevede crearea de parcări, alei carosabile, precum și trotuare în zona Judecatoria-Str. D. Gherea, Str. Calistrat Hogas - Str. V. Micle, Str. Tineretului, Str. Smirodava, Str. Bradului, Str. Aprodu Arbore, Str. Panaite Donici.

a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

Străzile și parcările vor fi amenajate cu următoarele structuri rutiere:

1. Structura rutiera I

- strat de pavele înierbate din beton, în grosime de 8 cm;
- strat de nisip conform Stas 6400, în grosime de 5 cm;
- strat de baza din balast stabilizat cu lianți hidraulici în grosime de 15 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm;

2. Structura rutiera II

- strat de pavele din beton, în grosime de 8 cm;
- strat de nisip conform Stas 6400, în grosime de 5 cm;
- strat de baza din balast stabilizat cu lianți hidraulici în grosime de 15 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm;

3. Structura rutiera III

- strat de uzura din BAPC 16, în grosime de 4 cm;
- strat de legatură din BADPC 22.4, în grosime de 6 cm;
- strat de baza de baza din Macadam, în grosime de 8 cm;
- strat de balast în grosime de 25 cm;

4. Structura rutiera IV

- strat de uzura din BAPC 16, în grosime de 4 cm;
- strat de preluare denivelări din BAPC 16, în grosime de 2 cm;
- structura rutiera existentă;

Trotuarele vor fi amenajate cu următoarea structură rutieră:

- 6 cm pavaj ornamentale pavele prefabricate;

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

- 3 cm suport de nisip;
- 10 cm fundatie de balast.

b) varianta constructivă de realizare a investiției;

Investitia se afla in județul Neamț, municipiul Roman, în zona Judecatoria-Str. D. Gherea, Str. Calistrat Hogas - Str. V. Micle, Str. Tineretului, Str. Smirodava, Str. Bradului, Str. Aprodu Arbore, Str. Panaite Donici.

Au fost respectate condițiile de temă stabilite de comun acord cu beneficiarul și cele impuse de amplasament și certificatul de urbanism.

Descrierea investitiei: se propune crearea de parcari, alei carosabile, precum si trotuare, având ca obiectiv imbunatatirea situatiei actuale a infrastructurii rutiere si pietonale din municipiul Roman, îmbunătățirea condițiilor de viață și a standardelor de muncă, asigurarea siguranței și fluenței traficului existent și prognozat, precum și protejarea traficului pietonal.

Obiectivele investiției:

- cresterea gradului de siguranta a traficului rutier;
- diminuarea gradului de poluare;
- asigurarea captarii si evacuarii apelor pluviale;
- asigurarea conditiilor pentru traficul pietonal;
- intensificarea activitatii economice.

Parcăriile proiectate sunt dimensionate conform Normativ NP 24/97, „Normativ pentru proiectarea, executia si exploatarea constructiilor destinate parcarii autoturismelor”.

1) Adiacent strazii Bradului se vor amenaja 13 parcari si un trotuar pietonal. Parcarile si trotuarul vor avea urmatoarele structuri rutiere:

a) parcare:

- strat de pavele din beton, in grosime de 8 cm;
- strat de nisip conform Stas 6400, in grosime de 5 cm;
- strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 15 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;

b) trotuarul:

- strat de pavele din beton, in grosime de 6 cm;
- strat de nisip conform Stas 6400, in grosime de 5 cm;
- strat de balast conform Sr 662, Stas 6400, in grosime de 10 cm;

2) Adiacent strazii Tineretului se vor amenaja o alee carosabila, 15 locuri de parcare si un trotuar cu urmatoarele structuri rutiere:

a) locurile de parcare si alea carosabila:

- strat de pavele din beton, in grosime de 8 cm;
- strat de nisip conform Stas 6400, in grosime de 5 cm;
- strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 15 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;

b) trotuarul:

- strat de pavele din beton, in grosime de 6 cm;
- strat de nisip conform Stas 6400, in grosime de 5 cm;
- strat de balast conform Sr 662, Stas 6400, in grosime de 10 cm;

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

3) Plecand din strada Veronica Micle se va amenaja un tronson din strada *Calistrat Hogas* cu lungimea aproximativa de 107 m si adiacent acestui tronson se vor amenaja 14 locuri de parcare. Acestea vor avea urmatoarele structuri rutiere:

- a) tronsonul de strada:
 - strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm;
 - strat de preluare denivelari din BAPC 16, in grosime de 2 cm;
 - structura rutiera existenta;
- b) locurile de parcare:
 - strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm;
 - strat de legatura din BADPC 22.4, in grosime de 6 cm;
 - strat de baza de baza din Macadam, in grosime de 8 cm;
 - strat de balast in grosime de 25 cm;

Se va amenaja pe partea stanga pe o lungime de 50 m o fundatie de parapet adancita pe care se va amenaja un parapet de protectie.

4) In zona adiacenta strazii D. Gherea, in apropierea judecatoriei Roman se va amenaja un tronson de alee carosabila cu lungimea aproximativa de 81 m si adiacent acestui tronson se vor amenaja 9 de locuri de parcare. Acestea vor avea urmatoarele structuri rutiere:

- a) tronsonul de alee carosabila :
 - strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm;
 - strat de preluare denivelari din BAPC 16, in grosime de 2 cm;
 - structura rutiera existenta;
- b) locurile de parcare:
 - strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm;
 - strat de legatura din BADPC 22.4, in grosime de 6 cm;
 - strat de baza de baza din Macadam, in grosime de 8 cm;
 - strat de balast in grosime de 25 cm;

5) Adiacent strazii Panaite Donici se vor amenaja o alee carosabila cu lungimea aproximativa de 76 m si un numar de 12 locuri de parcare cu urmatoarea structura rutiera:

- strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din BADPC 22.4, in grosime de 6 cm;
- strat de baza de baza din Macadam, in grosime de 8 cm;
- strat de balast in grosime de 25 cm;

6) Adiacent strazii Smirodava se vor amenaja un numar de 86 locuri de parcare noi, trotuare si 4 tronsoane de alee carosabile avand lungimile:

- a) tronsonul nr. 1: 76,75 m;
- b) tronsonul nr. 2: 301,24 m;
- c) tronsonul nr. 3: 88,47 m;
- d) tronsonul nr. 4: 44,59 m.

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

Structurile rutiere a celor 4 tronsoane de alei carosabile, a trotuarelor cat si a locurilor de parcare alaturate acestora vor fi urmatoarele:

- a) Tronsonul nr. 1:
 - aleea carosabila:
 - strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm;
 - strat de preluare denivelari din BAPC 16, in grosime de 2 cm;
 - structura rutiera existenta;
 - locurile de parcare adiacente:
 - strat de pavele din beton, in grosime de 8 cm;
 - strat de nisip conform Stas 6400, in grosime de 5 cm;
 - strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 15 cm;
 - strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;
 - trotuarul:
 - strat de pavele din beton, in grosime de 6 cm;
 - strat de nisip conform Stas 6400, in grosime de 5 cm;
 - strat de ballast conform Sr 662, Stas 6400, in grosime de 10 cm;
- b) Tronsonul nr. 2:
 - aleea carosabila:
 - strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm;
 - strat de preluare denivelari din BAPC 16, in grosime de 2 cm;
 - structura rutiera existenta;
 - locurile de parcare adiacente:
 - strat de pavele din beton, in grosime de 8 cm;
 - strat de nisip conform Stas 6400, in grosime de 5 cm;
 - strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 15 cm;
 - strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;
- c) Tronsonul nr. 3:
 - aleea carosabila:
 - strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm;
 - strat de preluare denivelari din BAPC 16, in grosime de 2 cm;
 - structura rutiera existenta;
 - locurile de parcare adiacente:
 - strat de pavele din beton, in grosime de 8 cm;
 - strat de nisip conform Stas 6400, in grosime de 5 cm;
 - strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 15 cm;
 - strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;
 - trotuarul:
 - strat de pavele din beton, in grosime de 6 cm;
 - strat de nisip conform Stas 6400, in grosime de 5 cm;
 - strat de ballast conform Sr 662, Stas 6400, in grosime de 10 cm;

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

d) Tronsonul nr. 4:

- aleea carosabila si locurile de parcare adiacente:
 - strat de pavele din beton, in grosime de 8 cm;
 - strat de nisip conform Stas 6400, in grosime de 5 cm;
 - strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 15 cm;
 - strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;
- trotuarul:
 - strat de pavele din beton, in grosime de 6 cm;
 - strat de nisip conform Stas 6400, in grosime de 5 cm;
 - strat de ballast conform Sr 662, Stas 6400, in grosime de 10 cm;

7) Adiacent strazii Aprodu Arbore se vor amenaja un numar de 41 de locuri de parcare, trotuare si 5 tronsoane de alei carosabile avand lungimile:

- a) tronsonul nr. 1: 125,80 m;
- b) tronsonul nr. 2: 31,14 m;
- c) tronsonul nr. 3: 34,58 m;
- d) tronsonul nr. 4: 41,43 m,
- e) tronsonul nr. 5: 47,89 m.

Structurile rutiere a celor 5 tronsoane de alei carosabile, a trotuarelor cat si a locurilor de parcare alaturate acestora vor fi urmatoarele:

a) Tronsonul nr. 1:

- aleea carosabila si locurile de parcare vor avea urmatoarea structura rutiera:
 - strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm;
 - strat de legatura din BADPC 22.4, in grosime de 6 cm;
 - strat de baza de baza din Macadam, in grosime de 8 cm;
 - strat de balast in grosime de 25 cm;
- trotuarul:
 - strat de pavele din beton, in grosime de 6 cm;
 - strat de nisip conform Stas 6400, in grosime de 5 cm;
 - strat de ballast conform Sr 662, Stas 6400, in grosime de 10 cm;

b) Tronsonul nr. 2:

- aleea carosabila:
 - strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm;
 - strat de legatura din BADPC 22.4, in grosime de 6 cm;
 - strat de baza de baza din Macadam, in grosime de 8 cm;
 - strat de balast in grosime de 25 cm;

c) Tronsonul nr. 3:

- aleea carosabila:
 - strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm;
 - strat de legatura din BADPC 22.4, in grosime de 6 cm;
 - strat de baza de baza din Macadam, in grosime de 8 cm;
 - strat de balast in grosime de 25 cm;

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

d) Tronsonul nr. 4:

- aleea carosabila va avea doua structuri rutiere pe doua tronsoane:
 - strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm;
 - strat de legatura din BADPC 22.4, in grosime de 6 cm;
 - strat de baza de baza din Macadam, in grosime de 8 cm;
 - strat de balast in grosime de 25 cm;

respectiv

- strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm;
- strat de preluare denivelari din BAPC 16, in grosime de 2 cm;
- structura rutiera existent

○ locurile de parcare adiacente:

- strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din BADPC 22.4, in grosime de 6 cm;
- strat de baza de baza din Macadam, in grosime de 8 cm;
- strat de balast in grosime de 25 cm;

e) Tronsonul nr. 5:

○ aleea carosabila:

- strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din BADPC 22.4, in grosime de 6 cm;
- strat de baza de baza din Macadam, in grosime de 8 cm;
- strat de balast in grosime de 25 cm;

La proiectarea parcărilor s-a avut în vedere respectarea tuturor STAS-urilor, Normativelor și Normelor Tehnice aflate în vigoare la data întocmirii documentației.

Apele pluviale sunt direcționate prin pantele transversale și longitudinale către bordurile proiectate ce vor mărgini întreaga platformă și le deversează controlat în sistemul de canalizare a beneficiarului.

Străzile și parcările vor fi amenajate cu următoarele structuri rutiere:

1. Structura rutiera I

- strat de pavele înierbate din beton, in grosime de 8 cm;
- strat de nisip conform Stas 6400, in grosime de 5 cm;
- strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 15 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;

2. Structura rutiera II

- strat de pavele din beton, in grosime de 8 cm;
- strat de nisip conform Stas 6400, in grosime de 5 cm;
- strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 15 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;

3. Structura rutiera III

- strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din BADPC 22.4, in grosime de 6 cm;
- strat de baza de baza din Macadam, in grosime de 8 cm;
- strat de balast in grosime de 25 cm;

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

4.Structura rutiera IV

- strat de uzura din BAPC 16, în grosime de 4 cm;
- strat de preluare denivelari din BAPC 16, în grosime de 2 cm;
- structura rutiera existenta;

Trotuarele vor fi amenajate pe toata lungimea lor conform NP 116 -2004 (Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi), structura rutiera denumită SRT5 și are următoarea alcătuire constructivă:

- 6 cm pavaj ornamentale pavele prefabricate;
- 3 cm suport de nisip;
- 10 cm fundatie de balast.

c) trasarea lucrărilor;

Trasarea lucrarilor se va face cu convocarea tuturor factorilor implicati in realizarea investitiei: beneficiar, proiectant, constructor.

In baza coordonatelor (bornelor de reper) predate de proiectant, trasarea se va face prin materializarea punctelor caracteristice pentru fiecare element constructiv al obiectivului.

Măsurarea lucrărilor se va realiza în conformitate cu prevederile HG 1014.

d) protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;

Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier, se va realiza conform furnizorilor/producerilor de materiale si a caietelor de sarcini.

III.b. Justificarea Necesitatii Proiectului

Terenul în suprafață de aproximativ 11.000mp este situat în intravilanul municipiului Roman și aparține domeniului public al municipiului Roman.

Folosința actuală a terenului: străzi și căi de comunicație rutieră (alei, parcări și parc).

Destinatia stabilita prin documentatiile de urbanism: curți-construcții (parc, alei, parcări).

Proiectul isi propune crearea de parcari, alei carosabile, precum si trotuare, in zona centrala a municipiului in principal in cartierul Smirodava si pe zone limitrofe acestuia. Sunt vizate sapte locatii,asa cum se poate observa in planul de incadrare. Proiectul este necesar intrucat in acesta zona gradul de motorizare a crescut foarte mult, autoturismele fiind parcate haotic pe spatii verzi si zone de circulatie a pietonilor.

III.c. Valoarea investiției

Valoarea investiției este de 1.489.923,96 lei, fără TVA.

III.d. Perioada de implementare

Implementare proiectului se va face în maxim 12 luni de la ordinal de începere a lucrărilor.

III.e. Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

In anexele la prezentul memoriu sunt atasate urmatoarele planse:

01.01	Plan de incadrare in zona	(scara 1:1000)
I - VII	Plan de situatie	(scara 1:500)
02.01	Detalii structuri rutiere	(scara 1 :50)

III.f. Formele fizice ale proiectului

Investitia se afla in județul Neamț, municipiul Roman, în zona Judecatoria-Str. D. Gherea, Str. Calistrat Hogas - Str. V. Micle, Str. Tineretului, Str. Smirodava, Str. Bradului, Str. Aprodu Arbore, Str. Panaite Donici.

Au fost respectate condițiile de temă stabilite de comun acord cu beneficiarul și cele impuse de amplasament și certificatul de urbanism.

Descrierea investitiei: se propune crearea de parcuri, alei carosabile, precum si trotuare, având ca obiectiv imbunatatirea situatiei actuale a infrastructurii rutiere si pietonale din municipiul Roman, îmbunătățirea condițiilor de viață și a standardelor de muncă, asigurarea siguranței și fluenței traficului existent și prognozat, precum și protejarea traficului pietonal.

Străzile și parcările vor fi amenajate cu urmatoarele structuri rutiere:

1. Structura rutiera I

- strat de pavele înierbate din beton, in grosime de 8 cm;
- strat de nisip conform Stas 6400, in grosime de 5 cm;
- strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 15 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;

2.Structura rutiera II

- strat de pavele din beton, in grosime de 8 cm;
- strat de nisip conform Stas 6400, in grosime de 5 cm;
- strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 15 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;

3.Structura rutiera III

- strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din BADPC 22.4, in grosime de 6 cm;
- strat de baza de baza din Macadam, in grosime de 8 cm;
- strat de balast in grosime de 25 cm;

4.Structura rutiera IV

- strat de uzura din BAPC 16, in grosime de 4 cm;
- strat de preluare denivelari din BAPC 16, in grosime de 2 cm;
- structura rutiera existenta;

Trotuarele vor fi amenajate cu următoarea structura rutiere:

- 6 cm pavaj ornamentale pavele prefabricate;
- 3 cm suport de nisip;
- 10 cm fundatie de balast.

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

Suprafata construita reprezentata de suprafata aleilor, parcarilor si trotuarelor ce se vor reabilita.

Suprafata estimata este de 9370,00 mp.

Profilul si capacitatile de productie

Proiectului propus este folosit pentru asigurare a traficului local.

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

NU ESTE CAZUL

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

NU ESTE CAZUL

Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

In perioada de constructie se utilizeaza materii prime pentru:

- realizarea fundatiei
- realizarea structurii rutiere;

Alimentarea cu energie electrica a platformei pe care va fi amplasata organizarea de santier a constructorului se va face printr-un racord la rețeaua electrica existenta sau la grupul electrogen propriu.

Totodata, se utilizeaza motorina pentru vehicule si pentru utilajele folosite la lucrari de constructii si montaj.

In perioada de exploatare, nu este necesar sa se consume decât carburant pentru intretinerea podului.

Racordarea la rețelele utilitare existente in zona

Racordarea la rețeaua de transport al energiei electrice

NU ESTE CAZUL

Racordarea la sistemul de alimentare cu apa

NU ESTE CAZUL

Racordarea la rețeaua de canalizare

NU ESTE CAZUL

Racordarea la rețeaua nationala de transport

Aleile carosabile si parcajele va fi legata la rețeaua de drumuri locale si la rețeaua de drumuri nationale, prin accesul la drumul national DN 2.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

La finalul perioadei de constructie vehiculele si utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

Platforma organizarii de santier va fi dezafectata, iar terenul va fi refacut pentru folosinta anterioara.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

Nu vor fi suprafețe noi ocupate în vederea realizării proiectului.

Lucrările de refacere a cadrului natural prevăd deasemeni reacoperirea cu pământ vegetal a întregii zone afectate, însoțită de lucrări de nivelare, semănare și udare a gazonului.

Lucrarea are ca scop atât fixarea solului cât și ameliorarea impactului vizual asupra obiectivului economic.

Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente

Caile principale de acces spre amplasament sunt de pe drumul național DN 2. Nu vor fi realizate noi cai de acces.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

În perioada de construcție se vor folosi agregate (nisip, pietris) precum și apă pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

În perioada de exploatare nu vor fi folosite resurse naturale.

Metode folosite în construcție

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- autocisternă cu dispozitiv de stropire;
- autogreder pentru reprofilarea patului drumului;
- excavator pe pneuri cu comandă hidraulică;
- încărcător frontal pe pneuri;
- autobasculantă pentru transport materiale;
- mijloace de transport auto pentru muncitori;
- repartizator asfalt pentru asternerea mixturilor asfaltice
- compactor;

Tehnologia de realizare a aleilor carosabile și a parcajelor cuprinde:

- excavarea, reprofilarea patului drumului;
- montarea podetelor transversale
- realizarea fundației;
- asternerea straturilor structurii rutiere și compactarea acestora;
- montarea parapetilor de protecție;
- executarea marcajelor orizontale și verticale

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrările de realizare a proiectului parcurg următoarele faze:

- A. pregătirea organizării de șantier;
- B. realizarea fundației;
- E. realizarea structurii rutiere;
- F. dezafectarea organizării de șantier și refacerea zonei respective.

Zone vizate pentru a fi modernizate se va da în exploatare imediat după recepția la terminarea lucrărilor.

Anual se va face întreținerea acestuia prin vopsirea parapetului, acoperirea gropilor și fagăselor.

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

NU ESTE CAZUL.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

NU ESTE CAZUL.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Ca urmare a realizarii proiectului se vor dezvolta activitatile comerciale datorita accesului facil la toate obiectivele.

Alte autorizatii cerute de titular pentru proiect

Prin Certificatul de Urbanism emis de Municipiul Roman, au fost solicitate urmatoarele avize:

- Alimentare cu Apa;
- Canalizare;
- Alimentare cu energie electrica;
- Gaze Naturale;
- Sanatatea populatiei;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Nu se vor executa lucrari de demolare.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

La finalul perioadei de constructie vehiculele si utilajele folosite vor fi indepartate de pe amplasament.

Platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitand revenirea la folosinta anterioara.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

După încheierea lucrărilor prevăzute în proiect, constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

În ceea ce privește refacerea amplasamentului, apreciem că măsurile care se vor aplica vor putea fi stabilite după finalizarea proiectului, când se va evalua starea factorilor de mediu pe amplasament. Se vor lua măsuri de refacere a amplasamentului, în cazul în care se vor identifica factori afectați, iar aceste măsuri vor fi specifice cazurilor identificate.

În perioada de execuție se pot produce accidente generate de indisciplină și nerespectarea de către personalul muncitor a normelor de securitate și sănătate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, dar acest tip posibil de accidente influențează în mică măsură factorii de mediu.

În perioada de exploatare pot fi următoarele situații de risc potențial: accidente de circulație, producerea unor calamități, defecțiuni ale unor utilaje și mijloace de transport auto, etc.

Pentru prevenirea și reducerea sau chiar eliminarea efectelor sus amintite, se prevăd următoarele măsuri:

- realizarea lucrărilor conform proiectului și caietelor de sarcini, cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă și apărare împotriva incendiilor;
- realizarea unei semnalizări corespunzătoare a amplasamentului proiectului pe timpul execuției lucrărilor;
- montare pe sectoarele proiectate (acolo unde este cazul) a parapetelor, cu respectarea standardelor tehnice în vigoare, pentru siguranța circulației.

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Caile principale de acces spre amplasament sunt de pe străzile adiacente. Nu vor fi realizate noi căi de acces.

- **metode folosite în demolare;**

Nu este cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Nu se vor executa lucrări de demolare. Pământul rezultat excavări, format în mare parte din ballast, va fi folosit pentru reprofilarea amplasamentului.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul.

Proiectul este amplasat pe teritoriul administrativ al Municipiului Roman, județul Neamț.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Conform planurilor de situație.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Folosința actuală a terenului: străzi și căi de comunicație rutieră (alei, parcări și parc).

Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism: curți-construcții (parc, alei, parcări).

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Pentru zona aflată în studiu în vederea amplasării obiectivului, nu au fost menționate direcții de dezvoltare speciale, fiind terenuri intravilane și extravilane. Nu au fost prevăzute lucrări majore de echipare edilitară sau alte operațiuni economice cu efect în plan urbanistic.

Dezvoltarea economică poate fi marcată favorabil prin oferta de locuri de muncă pe perioada de execuție a lucrărilor de construcție, prin apariția unor investiții noi atrase de prezența dotărilor.

Investiția va contribui la dezvoltarea economică a zonei.

- **arealele sensibile;**

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nu este cazul.

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Înainte de începerea lucrărilor Contractantul va prezenta la Beneficiar Planul Calitatii.

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Prin lucrările propuse pentru modernizarea aleilor carosabile și realizarea parcajelor nu se vor aduce implicații nefavorabile asupra mediului înconjurător.

Scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va realiza prin panta transversală spre guri de scurgere.

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață sau contaminarea apei freactice. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

Unul din factorii principali care pot genera o poluare accidentală a apelor subterane îl constituie ploile torențiale care pot spăla zonele de lucru, fenomen care poate duce la infiltrații cu poluanți. Cantitatea de ape pluviale care pot spăla amplasamentul este dependentă de regimul pluviometric al zonei.

Având în vedere că în perioada executării lucrărilor de consolidare a drumului nu rezultă ape uzate tehnologice, nu se impun măsuri speciale în acest sens.

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibili sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri :

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului, cât și în timpul punerii în operă.

Se recomandă ca amplasamentul pentru organizarea de șantier să nu se afle în apropierea apelor de suprafață și să fie în afara localităților, astfel încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman. Pentru funcționarea organizării de șantier, constructorul va obține toate avizele și acordurile necesare, emise de organele abilitate.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

NU este cazul.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În perioada de realizare a lucrărilor sursele de poluanți atmosferici sunt reprezentate de:

- vehicule rutiere utilizate pentru transportul materialelor de construcție și montaj;
- utilaje pentru diferite activități de construcție-montaj;
- manipularea materialelor de construcție aflate sub formă de pulberi.

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

Aceste surse nu sunt de tipul surselor industriale stationare si au emisii temporare.

Poluantii generati in atmosfera sunt cei specifici arderii motorinei precum si particule in suspensie cu un spectru dimensional larg.

Gazele de esapament de la vehiculele si utilajele actionate de motoarele cu ardere interna contin:

- oxizi de azot (NO_x si N₂O);
- oxizi de carbon (CO si CO₂);
- compusi organici volatili (metan si compusi non metanici);
- metale grele (cadmiu, cupru, crom, nichel, seleniu, zinc);
- poluanti organici persistenti.

Prin realizarea lucrărilor se va îmbunătăți siguranța circulației, suprafața de rulare, rezultatul fiind reducerea frânelor bruște și a ambalării motorului la accelerarea de după frânare, reducându-se implicit poluarea datorată arderii combustibilului.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

In scopul limitarii emisiilor de gaze si particule poluante provenite de la motoarele autovehiculelor si utilajelor, vor fi urmarite masurile necesare pentru ca acestea sa fie verificate tehnic si sa functioneze cu parametrii normali.

Masuri de protectie prevazute in proiect:

- prevenirea degajarilor de pulberi (praf) pe timpul lucrarilor prin proceduri de lucru adecvate;
- mentinerea in stare tehnica corespunzatoare a utilajelor si mijloacelor de transport utilizate;
- nu se vor prepara betoane in incinta;
- nu apar emanatii de gaze care sa conduca la poluarea aerului in timpul functionarii, deoarece pierderile de SF₆ sunt sub 0,5%/an, iar aceste echipamente sunt monitorizate prin aparate de masura si supraveghere a presiunii gazului

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele potențiale de zgomot și vibrații sunt constituite de utilajele și mijloacele de transport auto angrenate în activități de construcții - în perioada desfășurării lucrărilor respectiv de traficul rutier în perioada de exploatare a drumului.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Vor fi utilizate vehicule si utilaje aflate in stare buna de functionare, care corespund cerintelor de mediu privind emisiile acustice.

Lucrările de construire au ca efect reducerea impactului produs de zgomot și vibrații, datorită îmbunătățirii caracteristicilor suprafeței de rulare.

De asemenea folosirea unei structuri rutiere nerigide, suple, a contribuit la reducerea vibrațiilor comparativ cu structurile rutiere rigide.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Executarea lucrărilor de modernizare a aleilor carosabile si realizarea parcajelor nu presupune crearea sau manipularea de surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului datorită investiției propuse sunt scurgerile accidentale pe sol a poluanților (carburanți, uleiuri, materiale periculoase utilizate), utilaje grele și mijloace de transport auto folosite în perioada executării lucrărilor de construcție, respectiv emisii atmosferice de poluanți (particule minerale solide, diferiți compuși chimici în suspensie sau gazoși , etc.) care se depun pe sol și pot fi transportate în adâncime sau apele de suprafață.

Scurgerile accidentale pe sol a carburanților, uleiurilor minerale sau a materialelor periculoase se poate produce prin manipularea acestora în mod necorespunzător sau prin funcționări defectuoase ale utilajelor și mijloacelor de transport auto.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri :

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate ;

- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (asfalt, bitum, etc.) atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă ;

- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.

- uleiul sau carburanții scursi accidental se vor colecta de către Contractantul lucrării și transporta în condițiile respectării prevederilor specifice la o firmă atestată din lista indicată de către APM și precizată de beneficiarul lucrării;

- reconstrucția ecologică prin nivelarea terenului și acoperirea cu iarba a zonelor libere de construcții pentru evitarea degradării solului.

- se vor utiliza doar vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, corespunzător cerințelor din domeniul protecției mediului.

- Motorina folosită de utilaje în perioada de execuție nu va fi depozitată în amplasament. Aceasta va fi adusă cu cisterna, iar alimentarea utilajelor se va face într-un loc special amenajat cuva de beton pentru colectarea scurgerilor accidentale.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

NU ESTE CAZUL.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Activitățile de construcție nu se vor desfășura în ariile protejate.

În proiect există măsuri de prevenire a impactului asupra calitatii aerului și nivelului de zgomot.

Se recomandă colectarea și evacuarea ritmică a deșeurilor menajere și tehnologice, pentru evitarea riscului îmbolnăvirii animalelor și eventual accidentarea lor.

La finalizarea lucrărilor, constructorul va reface cadrulul natural a suprafețelor de teren ocupate temporar, la forma inițială.

Pentru protecția florei și faunei în perioada de operare o atenție deosebită se va acorda lucrărilor de întreținere, respectiv curățirea șanțurilor, podețelor, precum și a deșeurilor pentru a nu genera vectori de boală pentru animale sau a stânjeni dezvoltarea normală a vegetației.

Pericolul distrugerii mediului natural poate apărea în cazul unor evenimente accidentale, când se pot contamina anumite suprafețe de teren prin scurgerea unor combustibili sau materiale periculoase pe sol. Dacă se observă scurgeri se va trece la refacerea structurii solului.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Aleile carosabile și parcajele este identificat în itravilanul Municipiului Roman, județul Neamț.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru protecția eventualelor așezări umane se referă la :

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;

- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;

- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;

- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;

- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, Anexa 2) sunt următoarele:

- deșeuri din construcții: cod 17

- deșeuri de materiale de construcție, cod 17 01 rezultate din eventuala rebutare a unor sarje de betoane dacă nu se respectă graficele de lucru;

- deșeuri de hartie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 0101 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;

- deșeuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curentă de pe șantier ;

- deșeuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;

- alte tipuri de deșeuri în cantități nesemnificative, cod 20 01 și 20 02.

- deșeuri de la baterii și acumulatori - cod 16 06;

Deșeurile tipice rezultate de la utilajele angrenate în activitatea de construcție sunt:

- uleiuri uzate;

- degresanți pentru întreținerea echipamentelor;

- piese de schimb (mai rar);

- consumabile (filtre de aer și ulei);

- materiale textile de curățat;

- ambalaje rezultate de la înlocuirea unor piese;

- ambalajele materialelor consumabile.

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Pământul rezultat din excavații este compus din balast, care nu este deșeu. Acesta va fi folosit pentru reprofilarea amplasamentului.

Zonele deja asfaltate la care se va așterne un covor nou de asfalt și zonele cu pavele autoblocante nu sunt generatoare de deșeuri.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Gestionarea și recuperarea deșeurilor rezultate din lucrările de construcții și a ambalajelor se va face în conformitate cu:

- Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Legea 24/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- HGR nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, completată de Hotărârea nr. 210/2007;
- Ordin nr. 757/2004 pentru aprobarea Normativului tehnic privind depozitarea deșeurilor
- HGR nr. 349/2005 privind Depozitarea deșeurilor;
- HGR nr. 621 / 2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;
- HGR nr. 1037/ 2010 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

NU ESTE CAZUL

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

NU ESTE CAZUL

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Prin implementarea proiectului, traficul (indirect populația) va beneficia de condiții superioare de circulație și vor fi create condiții de siguranță rutieră, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje socio-economice precum:

- siguranța circulației;
- reducerea cheltuielilor de exploatare a vehiculelor;
- viteză de parcurs sporită.

Pentru protejarea participanților la trafic și a personalului utilizat la realizarea proiectului se vor semnaliza corespunzător toate zonele de lucru.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține sectoarele de drum cuprinse în proiect în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

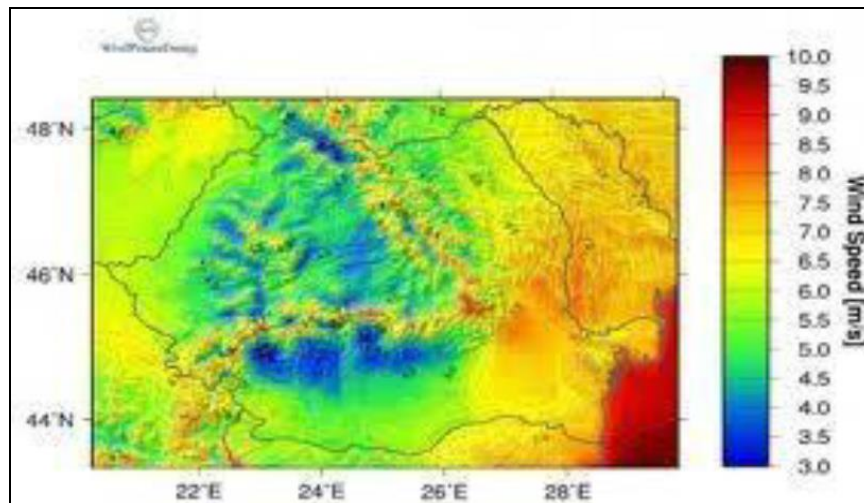
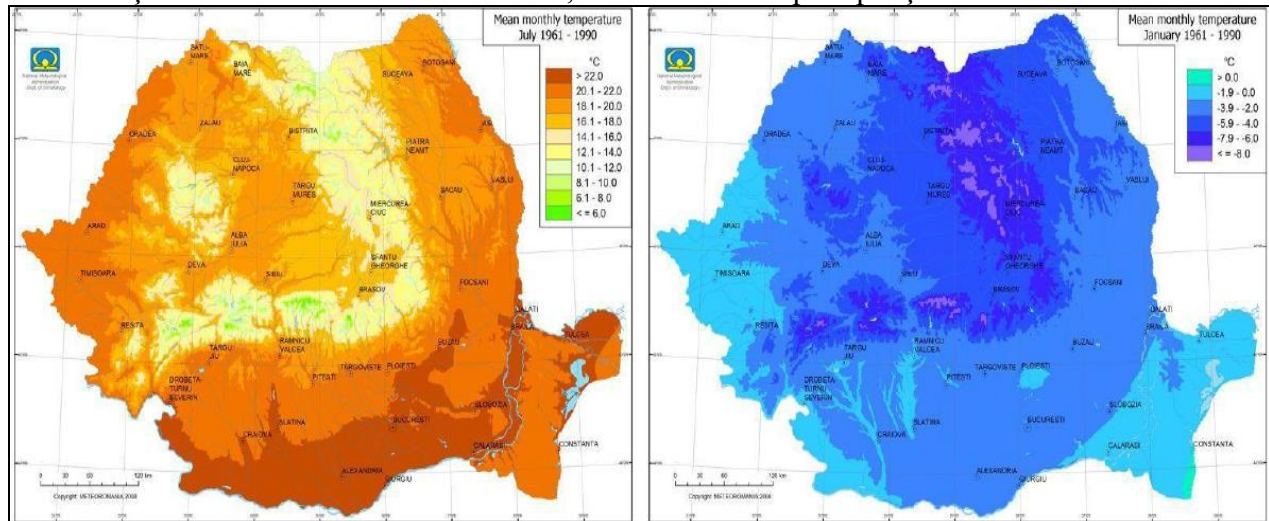
Întregului personal care participă la executarea lucrărilor li se va efectua de către constructor, instrucțiuni de sănătate și securitate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare.

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de udare anterioară a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

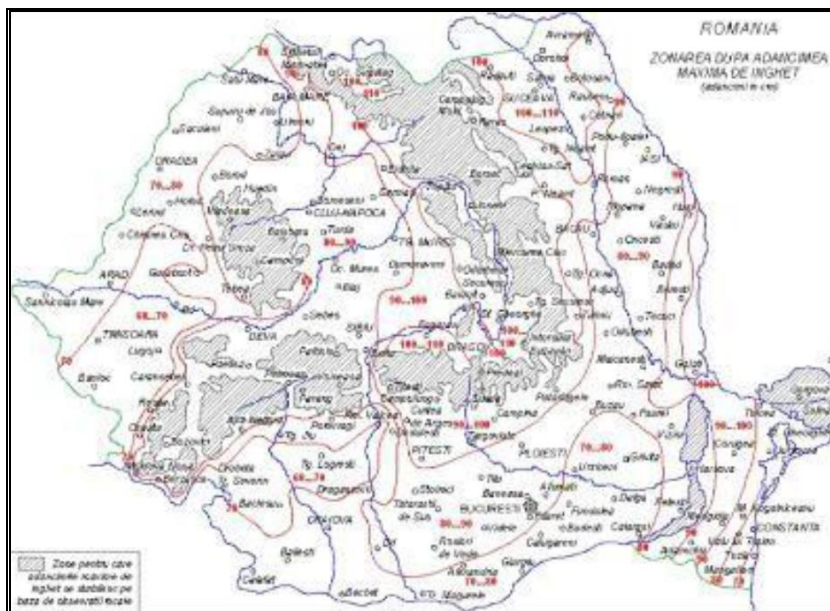
- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Din punct de vedere climatic amplasamentul se încadrează într-o zonă cu climă temperat-continentală, caracterizată prin temperaturi medii anuale de +60 C, cu media minimă în luna ianuarie de -40 C și maximă în luna iulie de +200 C, iar cantitatea de precipitații medii anuale este de 350 mm.



În conformitate cu STAS 6054/77 “Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României”, adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de 100 cm (harta de mai jos).

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1



Clasificarea terenului de fundare privind amenajările parcarilor de reședință din zona străzilor Panaite Donici, Bradului, Aprodu Arbore, Tineretului, Calistrat Hogaș, Dobrogeanu Gherea și Smirodava, este precizată în Anexa SG 02.02.

Conform STAS 2914/84, terenul de fundare, constituit din praf argilos, se poate clasifica cu simbolul "4b", având calitatea pentru terasamente "mediocră".

Conform Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (Metoda analitică), indicativ PD 177-2001, terenul de fundare constituit din praf argilos, din zona amplasamentelor, este un "pământ de tip P4".

Conform STAS 1709/1-90, perimetrul studiat, cu indicii de umiditate $-20 < Im < 0$, se încadrează într-o zonă de tip climateric I.

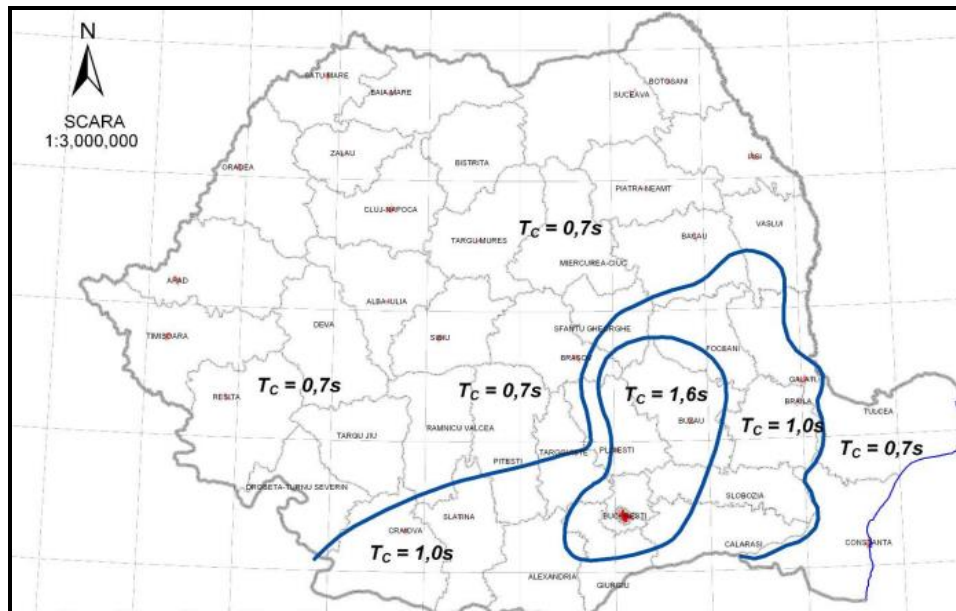
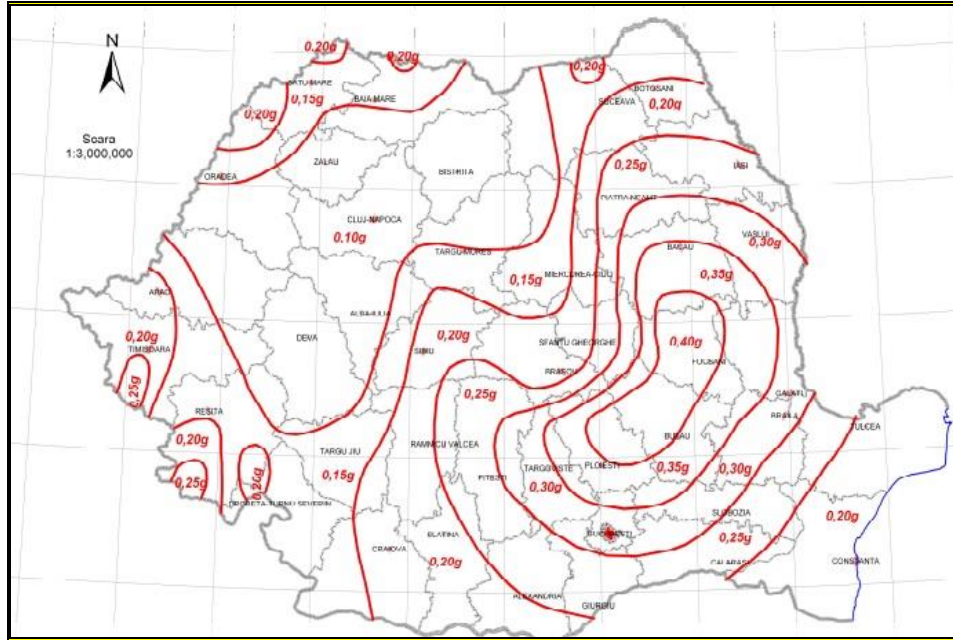
Conform STAS 1709/2-90, din punct de vedere al condițiilor hidrologice, perimetrul studiat se încadrează în categoria "defavorabile", de tip "2b".

Conform Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (Metoda analitică), indicativ PD 177-2001, pentru pământurile de fundare de tip P4, situate într-o zonă de tip climateric I, având condiții hidrologice "defavorabile", de tip "2b", valoarea modulului de elasticitate dinamic este $E_p = 70$ MPa și coeficientul lui Poisson este $\nu = 0,35$.

Conform STAS 1709/2-90, pentru pământurile de fundare de tip P4, din perimetrul studiat, gradul de sensibilitate la îngheț se încadrează în categoria "foarte sensibile".

Conform Normativului P100-1/2013 privind proiectarea antiseismică, amplasamentul localității aparține zonei seismice care se caracterizează printr-o valoare $a_g = 0,30$ g și o perioadă de control (colt) a spectrului de răspuns $T_c = 0,7$ s (după harta cu zonarea seismică a teritoriului României-valori de varf ale accelerației terenului pentru proiectare).

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1



Categoria de importanta a drumului analizat este NORMALA conform HG Nr. 766/1997 si prevederilor Ordinului MLPAT nr. 31/N din 02.10.1995.

Conform NP074-2000 s-a stabilit pentru amplasamentul aflat in studiu categoria geotehnica si riscul geotehnic, rezultând următorul punctaj:

- condiții de teren mediu _____ 3 puncte
- apa subterana (fara epuismențe) _____ 2 puncte
- clasificare construcții după importanta (normala) _____ 2 puncte
- vecinatati (fara riscuri) _____ 1 punct
- risc seismic (ag 15 g) _____ 3 punct

Total punctaj _____ 11 puncte

Rezulta un risc geotehnic redus si categoria geotehnica 2.

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

Caracteristicile impactului potential asupra folosintelor

Terenul neocupat pentru realizarea aleilor și a parcarilor își va păstra folosința existentă.

Caracteristicile impactului potential asupra bunurilor materiale

NU ESTE CAZUL

Caracteristicile impactului potential asupra calitatii și regimului cantitativ al apei

Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având în vedere realizarea proiectului.

În perioada de execuție a lucrării, se recomandă ca materialele, semifabricatele, preparatele chimice, să se transporte pe amplasamentul lucrării, ritmic, pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

Caracteristicile impactului potential asupra calitatii aerului și asupra climei

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în cadrul organizării de șantier,
- zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic,
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora,
- utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

În perioada de operare datorită realizării proiectului care include și execuția lucrărilor privind siguranța circulației impactul asupra calității aerului va fi redus, prin îmbunătățirea fluenței circulației rutiere, implicit reducerea consumului de carburanți, ceea ce determină o reducere corespunzătoare a poluării.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Se poate considera ca impactul în perioada de construcție este pe termen scurt, cel din perioada de funcționare este pe termen lung, iar în intervalul de dezafectare este pe termen scurt.

- probabilitatea impactului;

-

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Se poate considera ca impactul în perioada de construcție este pe termen scurt, cel din perioada de funcționare este pe termen lung, iar în intervalul de dezafectare este pe termen scurt.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, să mențină sectoarele de drum cuprinse în proiect în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

Întregului personal care participă la executarea lucrărilor li se va efectua de către constructor, instrucțiuni de sănătate și securitate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de udare anterioara a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor

- natura transfrontalieră a impactului.

Proiectul propus nu are impact transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu este cazul.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

În cadrul proiectului nu se va executa organizare de șantier.

- localizarea organizării de șantier;

În cadrul proiectului nu se va executa organizare de șantier.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

În cadrul proiectului nu se va executa organizare de șantier.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

În cadrul proiectului nu se va executa organizare de șantier.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul.

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permițând revenirea la folosința anterioară.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

După încheierea lucrărilor prevăzute în proiect, constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

În ceea ce privește refacerea amplasamentului, apreciem că măsurile care se vor aplica vor putea fi stabilite după finalizarea proiectului, când se va evalua starea factorilor de mediu pe amplasament. Se vor lua măsuri de refacere a amplasamentului, în cazul în care se vor identifica factori afectați, iar aceste măsuri vor fi specifice cazurilor identificate.

În perioada de execuție se pot produce accidente generate de indisciplină și nerespectarea de către personalul muncitor a normelor de securitate și sănătate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, dar acest tip posibil de accidente influențează în mică măsură factorii de mediu.

În perioada de exploatare pot fi următoarele situații de risc potențial: accidente de circulație, producerea unor calamități, defecțiuni ale unor utilaje și mijloace de transport auto, etc.

Pentru prevenirea și reducerea sau chiar eliminarea efectelor sus amintite, se prevăd următoarele măsuri:

- realizarea lucrărilor conform proiectului și caietelor de sarcini, cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă și apărare împotriva incendiilor;

- realizarea unei semnalizări corespunzătoare a amplasamentului proiectului pe timpul execuției lucrărilor;

- montare pe sectoarele proiectate (acolo unde este cazul) a parapetelor, cu respectarea standardelor tehnice în vigoare, pentru siguranța circulației.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

01.01 Plan de încadrare în zonă (scara 1:1000)

I - VII Plan de situație (scara 1:500)

02.01 Detalii structuri rutiere (scara 1 :50)

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul.

DEZVOLTARE PARCĂRI DE REȘEDIȚĂ MUNICIPIUL ROMAN - etapa 1

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

Nu este cazul.

Intocmit,
ing. Balteanu Sergiu



PIESE DESENATE