

BORDEROU

AGENȚIA DE PROTECȚIE A MEDIULUI NEAMȚ ACORD DE MEDIU

„REFACERE, CONSOLIDARE, REAMENAJARE OBIECTIVE DE INTERES LOCAL IN COMUNA GRINȚIEȘ, JUDEȚUL NEAMȚ”

A. PIESE SCRISE

NR. CRT	DENUMIRE
1.	Foaie de gardă
2.	Borderou piese scrise și desenate
3.	Certificat de Urbanism
4.	Memoriu de prezentare
5.	Inventar de coordonate STEREO 1970

B. PIESE DESENATE

Nr crt	Denumire	Scara:	Planșa nr.
1.	Plan încadrare în zonă	1: 100000	PL-0.01
2.	Plan de încadrare în teritoriu	1: 50000	PL-0.02-0.03
3.	Plan de situație	1:500	PL- 1.01-1.03

MEMORIU DE PREZENTARE

1. DENUMIREA PROIECTULUI

**„REFACERE, CONSOLIDARE, REAMENAJARE OBIECTIVE DE INTERES LOCAL
IN COMUNA GRINȚIEȘ, JUDEȚUL NEAMȚ”**

2. TITULAR

COMUNA GRINȚIEȘ, JUDEȚUL NEAMȚ

Adresa: COMUNA GRINȚIEȘ, JUDEȚUL NEAMȚ

Numărul de telefon : 0233 265410, fax 0233 265172

Email: primaria@comunagrinties.ro

Numele persoanelor de contact

Alexandroaia Vasile - primar comuna Grințieș

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZIC ALE INTREGULUI

PROIECT:

Documentatia de avizare a lucrarilor a fost întocmita cu respectarea prevederilor H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

a) Rezumatul proiectului

Comuna Grințieș este situată în partea de vest a județului Neamț și se întinde de la pâraiele Prisecani și Pintec, de o parte și de alta a râului Bistricioara, pâna la vărsarea acestuia în lacul de acumulare Izvorul Muntelui.

Teritoriul administrativ are următoarele vecinătăți:

- la nord: teritoriul administrativ al comunei Poiana Teiului;
- la sud: teritoriul administrativ al comunii Bicazu Ardelean;
- la est: teritoriul administrativ al comunii Ceahlău;
- la vest: teritoriul administrativ al comunelor Corbu și Tulgheș.

Ca parte a infrastructurii sociale, proiectul propune refacerea, consolidarea, reamenajarea obiectivelor de interes local, cat si accesul locuitorilor din comuna Grințieș la punctele de interes ale acesteia.

Situația actuală a obiectivelor propuse refacerii este următoarea:

Drum satesc (Strada Pinului)- km 0+000 – km 0+223, L=223.00 ml are originea km 0+000 in drumul național DN 15 si finalul km 0+223. Tronsonul de drum supus amenajarii este de la km 0+000 – km 0+223 și prezintă o platformă pietruită.

Torentul Horjila (km 0+000 – 0+210), isi desfășoară traseul pe partea stângă in lungul Drumului satesc (Strada Pinului) .

Podul peste Râul Bistricioara - traversarea raului Bistricioara se realizează pe o structură improvizată de lemn ce prezintă un real pericol pentru viețile oamenilor ce o traversează .

Soluția proiectată

Situația precară în care se găsesc obiectivele a creat și creează în continuare, efecte negative, determinând un nivel de trai scăzut, o stare de sărăcie și înapoiere a comunelor, măbind decalajul existent între comuna Grințieș și alte comune din România.

Prin Planul Urbanistic General al comunei Grințieș, se fac o serie de propuneri cu privire la reglementarea, modernizarea și dezvoltarea rețelei de circulație. Conform acestuia este prevăzută modernizarea rețelei existente de drumuri prin lucrări de îmbunătățire și amenajare a infrastructurii,

corectarea elementelor geometrice ale traseului în funcție de condițiile din teren, introducerea unui sistem rutier superior, echiparea intersecțiilor etc.

Reabilitarea acestei căi de acces, a podului, va aduce beneficii imediate, precum și pe termen mediu și lung, atât în privința ridicării standardelor economice și a condițiilor igienico – sanitare cât și în privința dezvoltării economice a comunei.

Asigurarea unor caii de acces corespunzătoare indiferent de anotimp, va conduce la creșterea valorii terenurilor în zonă.

Proiectul se încadrează în prioritățile propuse de Planul Urbanistic General al comunei Grințieș.

Dimensionarea structurii rutiere, s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177-2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:

Ca parte a infrastructurii sociale, proiectul propune refacerea infrastructurii rutiere afectate de torenți în anul 2018 cât și eliminarea efectelor inundațiilor.

- Drumul satesc (km 0+000 – km 0+223) are originea (km 0+000) în drumul național DN15 (km 237+036) și se desfășoară pe direcția sud-nord.
- Torentul Horjila (km 0+000 – 0+210), isi desfășoară traseul pe partea stângă in lungul Drumului satesc, si se descarca intr-un podeț transversal existent drumului național DN 15.
- Podul peste Râul Bistricioara - in prezent traversarea râului Bistricioara se realizeaza printr-o structură de lemn improvizată, care la fiecare ploaie abundetă pune in pericol viata locuitorilor din zonă.

Drum satesc si torent Horjila

În vederea soluționării situației existente (atât în ceea ce privește preluarea și evacuarea în condiții de siguranță a apelor torențiale cât și pentru reabilitarea carosabilului) pe Drumul satesc se propune executarea unui canal dalat pe partea stangă a drumului, canalul va avea secțiune de 150 cm lățime și 120 cm adâncime ce va asigura evacuarea apelor torentului Horjila. Canalul va fi acoperit la partea superioară, pe tronsonul paralel cu drumul satesc km 0+000 – km 0+170 (kilometraj in axul torentului), cu dale carosabile special dimensionate pentru a rezista la încărcările generate de trafic. Totodată dalele vor fi prevăzute cu perforații pentru a prelua apele pluviale de pe suprafața carosabilă. Pe tronsonul, km 0+170 – km 0+210 (kilometraj in axul torentului), unde torentul se indepărtează de drum, canalul se va realiza cu secțiune deschisă.

De asemenea, amonte canalului betonat, la km 0+210, a fost proiectat un baraj de retenție, cu rol in reținerea unui important volum de aluviuni.

Structura rutieră adoptată pe Drumul satesc km 0+000 – km 0+223 in lungimea totală de $L_{tot}=223,00$ ml este următoarea:

- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm după compactare;
- strat de baza din piatra sparta în grosime de 12 cm după compactare;
- strat de legătură din BADPC 22.4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzura din BAPC 16 în grosime de 4 cm.

Pod peste râul Bistricioara

Podul din beton peste râul Bistricioara, va avea o lungime totală de 30,10 m din care lungimea suprastructurii este de 24,00m, două rosturi de dilatație de 0,05 m și ziduri intoarse cu lungime de 3,00 m. Lățimea totală a suprastructurii este de 6,00 m, care asigură o parte carosabilă de 5,00m și două lise de susținere a parapetului de siguranță de 0,50 m.

☞ Podul va avea urmatoarele caracteristici geometrice generale:

După structura de rezistență :	Grinzi prefabricate din beton precomprimat
După modul de execuție:	Infrastructură monolită
	Suprastructură prefabricată
Numărul de deschideri și lungimea lor:	1 x 24,00 m
Numarul și înalțimea grinzilor:	4 x 0,93 m
Lățimea părții carosabile:	5,00 m
Lățimea totală a podului:	6,00 m

Lungimea totală a podului:	30,10 m
Tip infrastructuri:	Culei masive din beton armat, cu fata vazută
Tip fundații:	Fundații indirecte, pe coloane
Numărul, lungimea si tipul coloanelor:	5 x 15,00 ml x Ø1,08m
Tipul imbrăcăminții pe pod:	Beton asfaltic
Parapet de siguranță:	H2
Racordări cu terasamentele:	Ziduri intoarse
Apărări de maluri:	Ziduri de gabioane
Oblicitate:	0 °

Se păstrează amplasamentul existent al drumurilor care nu duce la costuri suplimentare legate de exproprieri de terenuri, mutări de rețele, lucrări de amenajare a terenului, lucrări care la ora actuală dacă ar trebui făcute ar consuma sume importante de bani.

b) Justificarea necesității proiectului

Drumul, torentul și podul propuse pentru amenajare prezintă numeroase degradări datorită carora circulația vehiculelor și autovehiculelor se desfășoară anevoios în orice anotimp, nefiind asigurate condiții minime pentru desfășurarea activităților zilnice.

Lipsa lucrărilor de protecție a șanțurilor în zonele cu declivitate accentuată, a lucrărilor specifice de drenaj și a consolidărilor locale, a dus la evacuarea incorectă a apelor și apariția de zone cu instabilitate ce trebuie eliminate odată cu refacerea taluzurilor naturale și îmbunătățirea condițiilor de mediu prin preluarea corespunzătoare a torenților sezonieri de pe versanți.

Ca parte a infrastructurii sociale, proiectul propune căi de acces cu rol multiplu:

- acces la punctele de interes ale comunei;
- acces la drumul național DN 15;

c) Valoarea investiției

În conformitate cu devizul general al investiției valoarea totală a investiției este de 10,000,000.00 lei (inclusiv TVA).

d) Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare a proiectului este de 16 luni.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasament)

Planurile de situație și amplasament sunt atașate prezentei documentații.

f) Caracteristici fizice ale proiectului propus:

Profilul și capacitățile de producție

Proiectul se încadrează în categoria infrastructura de transport și nu generează capacități de producție.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Pe amplasamentul studiat prin proiect nu vor exista instalații și fluxuri tehnologice generate de prezentul proiect.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Investiția propusă nu generează activități de producție.

Materiile prime, energia si combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Pentru realizarea proiectului principalele materii prime utilizate sunt reprezentate de: balast, piatra sparta, filer, agregate naturale, bitum, ciment și apa. Antreprenorul va fi cel care va alege sursele de unde vor fi luate aceste materiale de construcție precum si tehnologiile care vor fi folosite. Proiectantul va preciza in caietele de sarcini necesare documentației de licitație caracteristicile materiilor prime in vederea atingerii calităților corespunzătoare conform legislației in vigoare.

Combustibilii utilizați la realizarea obiectului de investiție sunt reprezentați în special de motorină, care este folosită pentru funcționarea utilajelor de construcție. Asigurarea cu motorina este in sarcina antreprenorului care o aprovizionează din stații special amenajate pentru comercializarea carburanților.

Racordarea la rețelele utilitare existente in zona

Pe timpul execuției si exploatării obiectivului de investiții nu este necesară racordarea la rețelele utilitare existente in zonă.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de execuția investiției

Terenul va fi readus la categoria de folosință inițială, prin executarea unor lucrări de genul:

- nivelarea terenului.
- refacerea corespunzătoare a spatiilor verzi;
- asfaltare, unde este cazul;
- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Realizarea proiectului implica numai folosirea cailor de acces existente. Nu sunt necesare variante ocolitoare si/sau drumuri tehnologice.

Resursele naturale folosite in construcție si funcționare

Resursele naturale folosite pe durata execuției sunt reprezentate de pământ, balast, nisip, agregate de râu, piatra naturala si apa. Proiectul conține o estimare cantitativa a acestor resurse utilizate pe timpul execuției.

Pe durata de funcționare a investiției proiectul nu necesită resurse naturale, cu excepția agregatelor folosite cu ocazia întreținerii periodice.

Metode folosite in construcție/demolare

Metodele folosite in construcția obiectivelor sunt cele clasice si constau in principal in realizarea lucrărilor de retenție, a canalelor de evacuare a apelor, a podurilor și realizarea succesivă a straturilor rutiere.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea in funcțiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Proiectul se refera la realizarea elementelor pentru infrastructura de transport și conține un grafic de realizare (plan de execuție) cu durate si etape principale de construcție, inclusiv punerea in funcțiune.

Exploatarea obiectivului de investiții, refacerea si folosirea ulterioara sunt în sarcina beneficiarului.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul se încadrează în prioritățile propuse de Planul Urbanistic General al comunei Grintieș cât și în obiectivele specifice prevăzute prin „Planul local pentru dezvoltare durabila a județului Neamț”.

Investiția de față nu are interacțiuni cu alte proiecte cunoscute în zonă.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Amplasamentul pe care se vor realiza lucrarile se află în satul Grintieș, Comuna Grintieș, Județul Neamț.

Terenul care urmează să fie ocupat face parte din domeniul public al Comunei Grintieș

La stabilirea soluției tehnice s-au luat în considerare următoarele:

- Asigurarea circulației prin amenajarea podului peste râul Bistricioara, amenajarea drumului satesc precum și evacuarea în condiții de siguranță a apelor terențiale ale torentului Horjila;
- Prevederea tuturor măsurilor de protecție a mediului pe timpul execuției lucrărilor și la terminarea acestora, în conformitate cu Ordinul 44/1998 / al Ministerului Transportului pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum – mediu înconjurător.

Pentru stabilirea soluției de realizare a drumului, s-au respectat prevederile din Normativul NP 116 – 2004, privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi și trotuare.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Ca urmare a implementării proiectului de amenajare a Drumului Satesc, a Torentului Horjila și a podului peste râul Bistricioara, nu este preconizată apariția de alte activități generate, precum: extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru realizarea proiectului la prezenta fază de proiectare au stat la baza studiile topografice, studiul geotehnic și studiile hidrotehnice. Conform certificatului de urbanism nr. 24 din 30.10.2019 este necesar a se obține avize de la: APM Neamt.

1. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Singurele lucrări de demolare ce pot apărea în cadrul proiectului sunt reprezentate de desfacerea podului de lemn, existente, care nu corespund din punct de vedere tehnic.

Lucrările de demolare se execută pe baza de trasări și proceduri tehnice de execuție ale antreprenorului.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Podul demolat va fi înlocuit cu altul nou, situat pe același amplasament.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu sunt necesare cai noi de acces sau schimbări aduse căilor de acces existente.

Metode folosite în demolare

Demolarea podețelor existente aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare se realizează cu picon și excavator din dotarea antreprenorului, materialul rezultat fiind sortat și depozitat pe categorii în vederea reutilizării la umpluturile din cadrul proiectului.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Ca alternativă la demolarea acestor podețe necorespunzătoare a fost studiată consolidarea acestora, dar această soluție nu a putut asigura condiții de siguranță în exploatare, conform prevederilor legii 10/1995 privind calitatea în construcții.

Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării

Ca urmare a demolării, materialele metalice recuperate sunt predate la societăți de profil în vederea reciclării, iar elementele din beton spart vor fi utilizate pentru umpluturi în prezentul proiect.

2. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI:

Comuna Grințieș este situată în partea de vest a județului Neamț și se întinde de la pâraiele Prisecani și Pintec, de o parte și de alta a râului Bistricioara, până la vărsarea acestuia în lacul de acumulare Izvorul Muntelui.

Teritoriul administrativ are următoarele vecinătăți:

- la nord: teritoriul administrativ al comunei Poiana Teiului;
- la sud: teritoriul administrativ al comunii Bicazu Ardelean;
- la est: teritoriul administrativ al comunii Ceahlău;
- la vest: teritoriul administrativ al comunelor Corbu și Tulgheș.

Distanta fata de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptata la Espo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr 22/2001.

Distanța cea mai mică de la obiectivele proiectului până la granița cu republica Moldova este de 131,06 km.

Localizarea proiectului în raport cu patrimoniul cultural și repertoriul arheologic național

Drumul, torentul și podul propus pentru modernizare fac parte din domeniul public de interes local al comunei Grințieș, județul Neamț, conform Certificatului de Urbanism nr. 24/30.10.2019. Investiția propusă nu este în zona de influență a patrimoniului cultural și arheologic național.

Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind :

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:** categoria de folosință actuală a terenului este căi de comunicație rutieră.
- **politici de zonare și de folosire a terenului:** În cadrul proiectului nu sunt disponibile hărți sau fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind politici de zonare și de folosire a terenului
- **arealele sensibile:** în cadrul proiectului nu au fost identificate areale sensibile

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Inventarul de coordonate Stereo 1970 este atașat prezentei documentației.

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Pentru investiția de față nu este posibilă luarea în considerare a unor alte variante de amplasament. Lucrările propuse a se executa vor păstra actualul amplasament al drumurilor existente, în intravilanul comunei Grințieș.

3. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

1) protecția calității apelor:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

In faza de execuție a lucrărilor:

sursele de poluare a apelor sunt reprezentate de eventualele excedente de săpătură,

Sursele posibile de poluare a apei sunt:

- carosabilul, pe care se vor aplica produse pentru dezgheț și antiderapante,
- materiale depozitate necorespunzător care pot fi spălate de apele pluviale
- pierderile de hidrocarburi la sol care vor fi antrenate de apele meteorice.

La execuție, pentru protecția calității apelor, se vor lua următoarele măsuri :

- excedentele de săpătură, se vor amplasa în afara zonelor de viituri;
- pământul rezultat din săpăturile la podețe, va fi evacuat în afara secțiunii de scurgere a apei se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor;
- punctele de repaos vor fi dotate cu două cabine de closet uscat, amplasate la minim 100 m de cursurile de apă;
- se va elimina pericolul pierderilor accidentale de materiale și substanțe poluante prin măsuri administrative.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de pre epurare a apelor uzate prevăzute;**

Lucrările din cadrul proiectului nu necesită stații și instalații de epurare sau de pre epurare a apelor uzate.

2) protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Sursele posibile de poluare a aerului constau în:

- traficul rutier cu emisii de pulberi PM(10),
- carbuția motoarelor autovehiculelor cu emisii de SO_x, NO_x, NMVOC, CO, CO₂, metale grele.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Lucrările din cadrul proiectului nu necesită instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Măsurile ce trebuie luate în ceea ce privește păstrarea calității aerului, sunt:

- respectarea limitelor impuse de STAS 12574/87, privind condițiile de calitate a aerului;

- reducerea poluării cu pulberi, prin asigurarea unui transport și manipulare adecvată a materialelor ce se pun în operă pe timpul execuției;
- utilajele folosite vor respecta prevederile HG467/2018, privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazoși și de particule poluante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră.

3) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele posibile de zgomot și vibrații:

- utilajele de construcții utilizate pe timpul execuției,
- traficul rutier și motoarele autovehiculelor,
- autovehiculele care vor ridica deșeurile.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Pentru diminuarea disconfortului creat de zgomotul și vibrațiile generate de utilajele de construcție se va avea în vedere un program de lucru adecvat.

Datorită clasei inferioare de exploatare și a vitezei mici impuse a drumurilor, sursele de zgomot și vibrații sunt mici.

In perioada de execuție vor apărea surse ne semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează ca nivelurile de zgomot ocazional pot atinge max. 70-90 dB(A). In zona localităților se estimează ca nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).

4) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu există surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

5) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

Sursele posibile de poluare a solului sunt:

- carosabilul, pe care se vor aplica produse pentru dezgheț și antiderapante,
- materiale depozitate necorespunzător care pot fi spălate de apele pluviale
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția solului și a subsolului;

Pe timpul execuției și în timpul exploatării drumurilor, se vor lua următoarele măsuri:

- personalul care deservește utilajele și mijloacele auto va verifica funcționarea acestora și va anunța administratorul societății asupra oricărei defecțiuni apărute;
- activitățile care implică întreținere și eventuale reparații ale utilajelor și mijloacelor auto folosite pe amplasamentul studiat vor fi executate de către operatori economici specializați;
- utilajele care s-au defectat în timpul etapelor de implementare ale proiectului vor fi îndepărtate de pe amplasament;
- pe amplasament nu vor fi stocați carburanți, lubrifianți sau deșeuri (anvelope uzate, uleiuri uzate, baterii auto, etc.);
- se interzice depozitarea de materiale și deșeuri, pe căile de acces sau pe spațiile învecinate.
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate.

6) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu au fost identificate areale sensibile ce pot fi afectate de proiect.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul. Obiectivul nu afectează negativ natura sau ecosistemele.

7) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Lucrările din proiect se desfășoară în zona de intravilan.

Amplasamentul, nu se încadrează în categoria siturilor istorice sau arheologice protejate.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Având în vedere că drumurile traversează intravilan de zonă rurală, se impune:

- evitarea perturbării circulației normale în perioada de execuție
- limitarea nivelurilor de zgomot ocazional la max. 70-90 dB(A).

8) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurilor), cantități de deșuri generate;

Conform Anexei nr.2 – HG 856/2002 categoriile de deșuri ce pot fi generate pe amplasament în timpul implementării proiectului se încadrează în categoria 17. Deșeurile de construcții și demolări (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), care poate cuprinde:

- 17 01 01 beton
- 17 05 028 resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07
- 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03
- 17 02 02 asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01

Ocazional pe parcursul execuției pot apărea și următoarele tipuri de deșuri:

- 20 01 01 hârtie și carton
- 20 01 08 deșuri biodegradabile de la bucătării și cantine
- 15 01 02 ambalaje de materiale plastice

- Cantități de deșuri generate

- deșeurile de construcții și demolări;
- deșuri menajere provenite de la personalul implicat în proiect;
- deșuri de ambalaje (PET-uri).

Deșuri de construcții și demolări

Deșeurile de construcții și demolări care rezultă din săpături executate pe amplasamentul lucrării și eliminarea obiectelor de construcție ce trebuie înlocuite (podețe, șanțuri betonate etc.)

- resturi de balast $223 \text{ m} \times 3,50 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 156,10 \text{ mc}$
- pământ și pietre $223 \text{ m} \times 3,50 \text{ m} \times 0,4 \text{ m} = 312,20 \text{ mc}$

Deșuri menajere

Deșeurile menajere organice care rezultă de la personalul care asigură realizarea lucrărilor specifice.

Deșeurile menajere organice rezultate de la personalul care deservește amplasamentul analizat vor fi colectate în recipiente (europubelă) etanșe (fără scurgere în mediu), acoperite, puse la dispoziția personalului de către beneficiar și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să preia și să elimine această categorie de deșuri.

$30 \text{ kg/lună} \times 12 \text{ luni de lucru efectiv} = 360 \text{ kg}$.

Deșuri de ambalaje

PET-urile vor fi colectate în saci de polietilenă, puși la dispoziție de către beneficiarul proiectului și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să preia și să elimine această categorie de deșuri.

deșuri de ambalaje

- PET-uri – $2,5 \text{ kg/lună} \times 12 \text{ luni de lucru efectiv} = 30 \text{ kg}$.

PET-urile vor fi colectate în saci de polietilenă, puși la dispoziție de către beneficiarul proiectului și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să preia și să elimine această categorie de deșeuri.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Deșeurile depuse în depozite temporare sau deșeurile de la demolarea ori reabilitarea construcțiilor sunt tratate și transportate de deținătorii de deșeuri, de cei care execută lucrările de construcție, sau de o altă societate pe bază de contract.

Primăria Grintieș este responsabilă cu indicarea amplasamentului pentru depozitarea temporară, eliminarea deșeurilor precizate mai sus, modalitatea de eliminare și ruta de transport până la acesta.

- planul de gestionare a deșeurilor.

Pentru gestionarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri generate pe timpul execuției, beneficiarul proiectului are următoarele obligații:

- să respecte prevederile legale în domeniu, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversității și oamenilor;
- să țină evidența tuturor categoriilor de deșeuri generate pe parcursul execuției și a modului de eliminare a acestora;
- să instruiască angajații care vor deservi perimetrul de exploatare, în vederea gestionării în mod corespunzător a tuturor categoriilor de deșeuri generate pe parcursul execuției.

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de deșeuri după finalizarea acestora.

9) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Substanțele periculoase utilizate în procesul de realizare a investiției (necesare funcționării utilajelor) sunt:

- Motorina folosită drept carburant pentru utilajele de construcție.
- Uleiuri minerale folosite ca lubrifianți pentru mijloacele auto și pentru utilaje.

Motorina este un produs petrolier constituit din diferite fracții medii de distilare în compoziția căreia intră hidrocarburi parafinice, naftanice, aromatice și mixte.

Motorina, conform Fișei Tehnice de Securitate prezintă risc de inflamare, se aprinde ușor în contact cu suprafețele încălzite, în contact cu scânteii sau flăcări deschise.

Formează amestecuri explozibile cu aerul, limitele de explozie fiind:

- inferioară, % vol. - 6,0;
- superioară, % vol. - 13,5.

Este nocivă prin inhalare, literatura de specialitate indicând riscul ca motorina să favorizeze apariția cancerului de piele.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației;

Pe amplasamentul exploatarei nu vor fi stocați combustibili, în nici un fel de rezervoare sau recipiente.

Mijloacele de transport vor fi alimentate cu motorină la stațiile PECO, iar utilajele staționate în balastieră vor fi alimentate cu motorină zilnic, din bidoane metalice omologate aduse cu basculanta.

Se va acorda o atenție sporită manevrării carburanților, nefiind permise scăpări accidentale, atât din considerente de protecția mediului, cât și economice.

Uleiuri minerale - pe amplasamentul proiectului supus analizei nu vor fi stocați lubrifianți, în nici un fel de recipiente.

Schimbările de ulei la mijloacele auto se va face în unități de profil autorizate d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Uleiurile uzate fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 13 02 05* Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere.

Uleiul uzat rezultat ca urmare a schimbului de ulei la utilaje va fi colectat într-un recipient metalic și predat unui operator economic care este autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu. Schimbul de ulei la utilaje se va face pe o suprafață impermeabilizată, fără a afecta solul, apele de suprafață sau freatică.

Este interzisă deversarea uleiurilor în apele de suprafață, apele subterane și în sistemele de canalizare.

Conform legislației în domeniu, generatorii de uleiuri uzate au următoarele obligații:

- să asigure colectarea separată a întregii cantități de uleiuri uzate generate și stocarea corespunzătoare până la predare;
- să asigure predarea uleiurilor uzate operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare;
- să livreze uleiurile uzate însoțite de declarații pe propria răspundere, operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate;
- să păstreze evidența privind cantitatea, proveniența, localizarea și înregistrarea stocării și predării uleiurilor uzate;
- să raporteze semestrial și la solicitarea expresă a autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului competente, informațiile solicitate.

Este interzisă:

- deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafață, apele subterane și în sistemele de canalizare;
- evacuarea pe sol sau depozitarea în condiții necorespunzătoare a uleiurilor uzate, precum și abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea și incinerarea acestora;
- valorificarea și incinerarea uleiurilor uzate prin metode care generează poluare peste valorile limită admise de legislația în vigoare;
- amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri conținând bifenili policlorurați sau alți compuși similari și/sau cu alte tipuri de substanțe și preparate chimice periculoase;
- amestecarea uleiurilor uzate cu motorina, ulei de piroliză, ulei nerafinat tip P3, solvenți, combustibil tip P și reziduuri petroliere, și utilizarea acestui amestec drept carburant;
- amestecarea uleiurilor uzate cu alte substanțe care impurifică uleiurile;
- incinerarea uleiurilor uzate în alte instalații decât cele prevăzute în HG nr. 128/2002 privind incinerarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- colectarea, stocarea și transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deșeur;
- utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

Schimbarea acumulatorilor auto se va face numai la unități specializate, de profil.

Aceste deșeurii fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 16 06 01* Baterii și acumulatori.

Modul de gestionare a deșeurilor de baterii și acumulatori este reglementat de HG nr. 1132 din 18 septembrie 2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

În procesul tehnologic nu se folosește apă.

Nu se folosesc alte resurse sau elemente de biodiversitate (floră, fauna).

4. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii și regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- populația și sănătatea umană

Soluția propusă va avea o influență directă, pozitivă, asupra populației prin crearea de condiții de viață superioare celor existente. Va determina pe de o parte condiții ameliorate de circulație în localitate, un nivel de zgomot mai redus și o calitate îmbunătățită a aerului, iar pe de altă parte va diminua numărul de accidente, de ambuteiaje și va micșora ritmul de degradare și uzură a sistemului rutier de pe intravilanul

existent. Influența gazelor de eșapament asupra locuitorilor va fi mai redusă în comparație cu situația înregistrată în prezent.

Zgomotul generat de traficul rutier pe timp de noapte nu va mai constitui o sursă de deranj pentru locuitorii din imediata vecinătate a drumurilor datorită unei părți carosabile moderne și a valorilor reduse de trafic rutier.

- *Biodiversitate, vegetație, faună.*

Influența asupra biodiversității la funcționarea investiției se va produce pe două căi: direct și indirect.

Influența directă se va datora eventual circulației mijloacelor de transport, care poate să reducă accidente și prin emisiile de noxe.

De asemenea, o influență negativă o pot avea:

- intervențiile pentru reparații ale îmbrăcămintei asfaltice și lucrărilor care au legătură cu apele,
- deșeurile care vor rezulta și care vor trebui să fie depozitate în spații special amenajate astfel încât riscul impurificării apelor meteorice să fie redus la minim,
- eventualele accidente rutiere cu deversarea de materiale/deșeuri în mediu care vor avea drept consecință concentrații ridicate de emisii de poluanți din categoria substanțelor toxice și periculoase care pot influența într-un timp scurt calitatea factorilor de mediu aer, apă și sol. Din evidentele existente în cadrul comunei acest risc este practic inexistent.

Asupra vegetației influența directă se va manifesta eventual prin modificarea direcțiilor de scurgere a apelor meteorice de pe versanți și bilanțul apei în sol în zonele cu casuiri.

În general, prin amenajările propuse și măsurile de diminuare a impactului asupra mediului influența asupra vegetației și faunei va fi minimă.

Influență indirectă se va produce prin calitatea aerului care va fi influențat negativ de emisiile de poluanți în atmosferă la funcționarea motoarelor mijloacelor de transport. Se apreciază că acest tip de influență va fi relativ redusă (mult mai mică decât pentru situația existentă), nefiind cuantificabilă, dar care se poate manifesta prin influența asupra factorilor de mediu esențiali vieții, vegetației și faunei terestre.

- *Bunuri materiale.*

Lucrările nu vor avea influență asupra bunurilor materiale deoarece nu este cazul de situații juridice referitoare la dreptul de proprietate asupra terenurilor.

- *Patrimoniul arhitectural și arheologic.*

Lucrările nu vor avea influență directă asupra patrimoniului arhitectural și arheologic, traseul lucrărilor fiind în afara perimetrelor care se află în atenția cercetătorilor și nu se intersectează cu acestea.

- *Peisaj.*

Influența directă a lucrărilor analizate asupra peisajului natural este necuantificabilă deoarece nu poate fi tratată decât subiectiv.

Influența soluției propuse, asupra peisajului este determinată în mod pozitiv de calitatea aerului în localitate, estetica rutieră și de starea de satisfacție a locuitorilor unei localități cu o infrastructură rutieră modernă.

- *Conservarea resurselor naturale.*

Față de situația existentă bilanțul de ape în zona analizată nu se va modifica.

Pentru prevenirea și reducerea impactului negativ asupra mediului se vor lua măsuri atât în perioada de construcție cât și de exploatare.

- *Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate)*
Nu este cazul.

- *Magnitudinea și complexitatea impactului*
Nu este cazul.

- *Probabilitatea impactului*
Nu este cazul.

- *Durata, frecvența și reversabilitatea impactului*

Nu este cazul.

- *Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*
Nu este cazul.
- *Natura transfrontieră a impactului*
Nu este cazul.

5. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

În procesele desfășurate în cadrul exploatarei obiectivului, emisiile de poluanți nu impun o monitorizare strictă, dat fiind traficul auto redus. În cazul în care aceasta este solicitată, monitorizarea se face de către laboratoare specializate prin contract prestări servicii.

6. LEGATURI CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia /documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul se încadrează în prioritățile propuse de Planul Urbanistic General al comunei Grintieș.

7. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Amplasarea organizării de șantier se va face pe o suprafață de teren, la sugestia beneficiarului și cu acceptul proprietarului. Pe acest amplasament există posibilitatea racordării la energie electrică.

Acest teren este liber de orice sarcini, neexistând nici o construcție care să necesite desființare sau mutare de amplasament.

Starea tehnică a terenului pe care se propune amenajarea organizării de șantier, s-a făcut prin examinare vizuală asupra elementelor geometrice :

- a. Terenul este relativ plat, cu o pantă transversală de cca. 4,0 %;
- b. Corespunde ca suprafață, pentru a fi amenajat corespunzător;
- c. Nu există denivelări sau ruperi de pantă, care să necesite volume de săpături sau umpluturi de pământ.

Datorită duratei scurte de utilizare pentru organizarea de șantier, s-au ales soluții constructive simple, care să nu necesite alocarea sume mari de bani pentru înființare și dezafectare. Se prevede execuția de terasamente, pentru aducerea suprafeței pe care se amplasează platforma de organizare șantier, la cotele din proiect, prin execuția de nivelare cu autogrederul, decopertarea stratului vegetal existent și îndepărtarea acestuia. Aceasta presupune tăierea dâmburilor și deplasarea în goluri a materialului rezultat din tăieri.

Săpăturile se vor executa pe bază de trasări, astfel încât să nu fie dezafectat mai mult teren decât este necesar.

După realizarea împrejmuirii organizării de șantier, se vor amplasa următoarele dotări principale :

- construcțiile provizorii – baracamente pentru personalul muncitor ;
- magazii de echipamente și utilaje de mică mecanizare ;
- spațiu de parcare a utilajelor de construcție și de transport ;
- punct de acordare primului ajutor în caz de eventuale accidentări;
- punct de intervenție în caz de incendiu, dotat cu echipamentele necesare
- tablou electric general, pentru racordarea utilităților de pe platformă, la rețeaua de curent electric din zonă;
- cabine de closet uscat, dotate cu fosă septică ecologică;
- împrejmuire provizorie, din panouri de sârmă.

În vederea realizării lucrărilor, constructorul va coordona organizarea de șantier pentru fiecare obiectiv în parte, cât mai aproape de centrul de desfășurare al lucrării respective, în funcție de terenul pe care beneficiarul îl poate pune la dispoziție.

- *Localizarea organizării de șantier*

Localizarea organizării de șantier se va stabili de către beneficiar împreună cu constructorul, astfel încât să fie în apropierea drumurilor propuse pentru modernizare.

- *Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier*

În condițiile respectării disciplinei de șantier, nu există riscuri de manifestare a poluării mediului, iar impactul produs de organizarea de șantier va fi unul ne semnificativ având în vedere amplasamentele, suprafețele, caracterul temporar.

- *Sursa de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier*

În condițiile în care organizarea de șantier prevede amplasarea de platforme de repaos a personalului muncitor, sursele de poluare vor fi asociate acestor activități respectiv - producere de deșeuri menajere.

- *Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu*

Nu se vor evacua ape uzate, substanțe petroliere, substanțe periculoase rezultate prin derularea lucrărilor în mod direct pe sol.

Organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă.

Nu se prevede încălzirea spațiilor pentru personal deoarece lucrările nu se vor desfășura pe perioada iernii.

Se prevede umectarea terenului înainte de decapare pentru a evita emisiile de pulberi/praf.

8. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITAȚII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

- *Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității*

La finalul realizării lucrării, vehiculele și utilajele folosite în realizarea reabilitării vor fi îndepărtate de pe amplasament. Terenurile ocupate temporar vor fi redată în circulație. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție tehnologică.

- *Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale*

Deșeurile rezultate din activitatea de modernizare a drumului trebuie colectate în pubele tipizate, amplasate în locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pulberile să fie preluate periodic de către serviciile de salubritate din zona, pe bază de contract.

Eventualele scurgeri de ulei rezultate accidental în zona frontului de lucru de la funcționarea defectuasă a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului în cazul în care există un program de prevenire și combatere a poluării accidentale. În acest sens, instruirea personalului reprezintă o măsură eficientă în prevenirea sau reducerea efectelor poluării.

- *Aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea instalației*

Nu este cazul

- *Modalități de refacere a stării inițiale/ reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului*

Infuența negativă a lucrărilor de organizare de șantier asupra mediului este temporară doar pe perioada execuției și dispare o dată cu darea în exploatare a noii investiții.

Constructorul va trebui să respecte la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 db.

Pe amplasament nu vor rămâne niciun fel de resturi de la construcții, deșeuri sau alte substanțe periculoase. Terenul va fi redat într-o stare foarte apropiată de cea inițială, singura diferență fiind o nouă conformație geomorfologică.

Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai celor ce corespund cerințelor tehnice, se vor evita pierderile de carburanți sau lubrifianți în staționarea utilajelor.

Totuși în cazul producerii unei poluări accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va apela imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate și tratarea de către firme specializate. În concluzie, în timpul lucrărilor se vor folosi

utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării ce pot afecta calitatea solului și a apelor subterane și care nu generează zgomot peste limitele admise.

Lucrările se vor executa fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații și se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform STAS 10009/1988 „Acustica în construcții. Acustica urbană” – limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi astfel: activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioada cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafeței sau luarea altor măsuri cu ar fi: împrejmuiri cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă.

De asemenea este necesară marcarea corespunzătoare cu panouri de protecție, a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier sau afectate de lucrări temporare (excavări, șanțuri de pământ). Pe perioada de realizarea a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării populației învecinate:

- Marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase
- Protejarea/supravegherea menținute în zona lucrărilor
- Curățarea rotilor autovehiculelor la ieșirea din șantier pentru a preveni/reduce transferul de moloz în afara amplasamentului pe drumurile publice și pentru a evita generarea prafului din trafic. Utilajele și mijloacele auto se vor spăla și întreține în locurile special amenajate și autorizate pentru astfel de activități.

9. ANEXE – PIESE DESENATE

1. Planul de încadrare în zona a obiectivului;
2. Planul de încadrare în teritoriu a obiectivului;
3. Planul de situație;

10. PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE

Nu este cazul.

11. PROIECTE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:
 - bazinul hidrografic: Bistricioara;
 - cursul de apa: torent Horjila - torent necadrasat

1. Localizarea proiectului:
 - bazinul hidrografic: Siret;
 - cursul de apa: raul Bistricioara - cod cadastral XII.1.053.40.00.00.0

Întocmit,
ing. Pohoata Maria-Alexandra

