



Nr. Registrul Com. J40/80/06.01.2004, Cod fiscal: R16029550  
Cont IBAN: 93PIRB4259733338001000, First Bank - Suc. Dr. Felix  
Poarta Alba 2-4, Bl.109A, sc.A, et.1, ap.9, sect.6, Bucuresti  
Tel.: 0723-525588, e-mail: [terratime@gmail.com](mailto:terratime@gmail.com)

## MEMORIU DE PREZENTARE

Pentru

MODERNIZAREA GOSPODĂRIEI DE APĂ PENTRU STAȚIA  
DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI SDC ROMPETROL  
SECUIENII NOI

(conform Anexa 5E, Legea 292/2018)

Beneficiar: SC ROMPETROL DOWNSTREAM SRL

Executant: SC TERRA TIME SRL

București, 2020

## MEMORIU DE PREZENTARE

### Modernizarea gospodăriei de apă Pentru Stația De Distribuție Carburanți SDC Rompetrol Secuiei Noi

#### DN2 (E85)-321+646 dr. sat Secuiei Noi, jud. Neamț

(conform anexa 5E, Legea 292/2018)

#### I. Denumirea proiectului:

Denumirea obiectivului de investiție este "Modernizarea Gospodăriei de Apă a Stației de Distribuție Carburanți SDC Rompetrol Secuiei Noi".

#### II. Titular:

- numele: S.C. ROMPETROL DOWNSTREAM S.R.L.
- adresa poștală: București, sector 1, P-ța Presei Libere, nr. 3-5, clădirea City Gate Northern Tower Building, etaj 2  
Punct de lucru: S SDC Rompetrol Secuiei Noi, DN2, km 321+546 – km 321+646 dr., comuna Secuieni, jud. Neamț
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:  
Tel: +40 (21) 206 75 00, Fax: +40 (21) 206 75 80, [office.downstream@rompetrol.com](mailto:office.downstream@rompetrol.com), [www.rompetrol.ro](http://www.rompetrol.ro)
- numele persoanelor de contact:
  - Manager de zonă: Cârstea Tom Gabriel
  - Responsabil pentru protecția mediului: Victor Caplescu, manager de proiect

#### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

##### a) Rezumat al proiectului:

Sub aspect geomorfologic, zona este situată în Culoarul Siretului între Podișul Bârladului la est și Culmea Corni-Runcu la vest. În amplasament, terenul este plan iar altitudinea se situează în jurul cotei de +180 m.

Clima este temperat - continentală, cu contraste termice foarte pronunțate. Temperatura medie anuală este de 6 -10°C, a lunii ianuarie de -3 -6°C, iar a lunii iulie de +20°C +23 °C . Cantitatea anuală de precipitații este de 500 - 600 mm.

Într-un cadru mai larg, zona studiată amplasată în Platforma Moldovenească, este constituită din șisturi cristaline care constituie soclul și formațiuni sedimentare care alcătuiesc cuvertura. Pe întinsul Platformei Moldovenești între linia pericarpatică și Râul Prut au fost executate mai multe foraje care au atins solclul la diferite adâncimi. Acestea au arătat ca etajul inferior al platformei, așa cum a fost delimitată este eterogen și eterocron.

Forajele executate la est de Râul Siret (Iași, Bătrânești, Todireni) , la adâncimi de 1000 m au interceptat și pătruns pe anumite adâncimi formațiuni foarte vechi, reprezentate în principal prin șisturi cristaline mezometamorifice. Acestea sunt constiuite în cea mai mare parte din gnaise plagioclazice cu biotit, șisturi cu granați și sillimanit, șisturi migmatice cu ochiuri de microclin, etc; s-au întâlnit de asemenea , mici corpuri de granite gnaisice, sau filoane de granite roz cu două mize, totul fiind străbătut de filoane pegmatitice.

Câteva sonde săpate la vest de Siret, ca acelea de la Bacău, Roman, Secuieni, Boldești, sub depozitele mezozoice sau paleozoice au întâlnit argilite și gresii verzui-cenușii, cutate, slab metamorfozate, în care la Boldești s-au identificat asociații palinologice cu Protosphaeridium, asemănătoare aceloră din Dobrogea Centrală, aparținând deci Neoproterozoicului terminal – Eocambrianului.

Investigațiile geofizice au pus în evidență, de asemenea, un comportament întrucâtva deosebit al soclului de la vest de Siret, suprafața acestuia având o înclinare mai mare spre Carpați.

Limita dintre soclul mezoproterozoic și cel baicalian sau, mai exact, limita vestică a platformei est-europene, este mai greu de precizat; cert este că forajele de la vest de Siret nu au mai atins solclul, însă au traversat depozite mezozoice și paleozoice asemănătoare aceloră de la est de Siret. Această situație arată, pe de o parte, că la vest de Siret este mult coborât după o falie, constituind falia Siretului (vezi pl. 4); pe de altă parte, sugerează că acest soclu afundat este același ca și la est de Siret și că limita platformei est-europene s-ar afla undeva mai spre vest.

Pentru alimentarea cu apă a Stației de carburanți SECUIENI sunt de interes depozitele cuaternare (Holocen și Pleistocen) și depozitele sarmațiene (Kersonian – Bessarabian) .

Deoarece în zonă nu există rețea publică de alimentare cu apă, alimentarea cu apă a Stației de carburanți SECUIENI se poate face numai din subteran, din foraj.

- În prezent, alimentarea cu apă a Stației se face dintr-un foraj cu adâncimea de 20 m.
- Având în vedere că în cadrul Stației de carburanți SECUIENI s-a realizat recompartimentarea interioară a magazinului în scopul amenajării unui magazin de tip fast-food, și de autoservire se propune execuția unui foraj pentru alimentarea cu apă potabilă a spațiului comercial nou creat.

Necesarul de apă de cca. 1,0 l/s pentru pentru alimentarea cu apă a Stației de carburanți SECUIENI, comuna Secuieni, județul Neamț, poate fi asigurat dintr-un foraj cu adâncimea de cca. 40 m. Amplasarea se va face în partea de sud a proprietății/stației, conform plan de situație.

Pentru atingerea acestui obiectiv, beneficiarul a decis realizarea unui nou foraj de alimentare cu apă care să deservească exclusiv necesitățile stației de distribuție carburanți (alimentarea blocului alimentar, a grupului sanitar interior), iar sursa de apă existentă să asigure necesarul de apă pentru rezerva de incendiu, rețeaua de hidranți și grupul sanitar suplimentar din containerul dus de pe platforma betonată și irigații.

Noua sursă de apă va constitui Gospodăria de Apă formată din:

- foraj cu adâncimea propusă de 40 m;
- stație de tratare containerizată (de suprafață);

- conducte de aductiune.

Lucrarile propuse constau in:

- executarea unui foraj cu adancimea de 40m, echipat cu cabina prefabricata din beton continand echipamentele de pompare;
- executarea de aductiune prin conducte ingropate pana la containerul statiei de tratare CST;
- amplasarea containerului statiei de tratare CST langa cladirea statiei de distributie carburanti;
- legarea statiei de tratare CST la instalatia de apa existenta.

Tabel 1. Coordonatele Forajului si a containerului statie de tratare CST (coordonate Stereo '70)

<i>Nr crt</i>	<i>Identificare</i>	<i>Coordonata x</i>	<i>Coordonata y</i>
Foraj de exlorare-exploatare			
1	F1	644114.26	597006.60
Container statie de tratare CST			
1	CST1	644005.59	597017.43

*Nota:* Coordonatele au fost prelevate cu ajutorul Garmin Magellan 600 Pro si transformate in coordonate Stereo '70

Echiparea forajului de 40 m se va face conform proiectului, care se va adapta la condițiile concrete evidențiate în teren: 0,00 – 40,00 m coloană unică de exploatare, de PVC cu diametrul de minim 160 mm, prevăzută cu centrori și cu filtre în dreptul orizonturilor acvifere, stabilite pe baza litologiei traversate. Orizonturile superioare semipermeabile vor fi izolate prin cimentare. În spatele coloanei de exploatare se va realiza o coroană filtrantă de pietriș mărgăritar. La partea inferioară, pe ultimii metri forajul va fi prevăzut cu decantor. După definitivarea, spălarea și denisiparea forajelor se vor executa pompări experimentale în regim stabilizat, (trei trepte de pompare), pentru determinarea parametrilor hidrogeologici, a debitului și regimului optim de exploatare.

Toate datele de execuție, echipare și testare cât și regulamentul de exploatare, vor fi consemnate în cadrul studiului hidrogeologic definitiv și a cărții tehnice a forajului, care va fi parte componentă a documentației pentru avizul de gospodărire a apelor.

De asemenea, se va întocmi studiul pentru stabilirea perimetrelor de protecție sanitară și a perimetrului de protecție hidrogeologică conform HG 930/2005 și 1278/2011.

Soluțiile de alimentare cu apă, de evacuare a apelor uzate menajere și pluviale, precum și toate elementele gospodăriei de apă (rețele exterioare, hidranți, separator de hidrocarburi, etc.) descrise în ultimul act de reglementare rămân neschimbate.

Deșeurile, altele decât cele generate prin lucrările propuse, se vor colecta selectiv în containere speciale, care vor fi transportate la groapa de gunoi a orașului sau eliminate prin contract cu societăți autorizate în acest sens.

Materialul excavat va fi repus în operă la refacerea terenului la finalizarea lucrărilor.

b) **Justificarea necesității proiectului:**

Pentru atingerea unor noi standarde de calitate, s-a realizat reconfigurarea interioară a magazinului în scopul amenajării unui spațiu tip fast-food și de autoservire și s-a amplasat în incinta stației o anexă tip container dotată cu dusuri și toalete care va deservi conducătorii auto ai autovehiculelor de mare tonaj (TIR) care stăionează în parcare special destinată.

Pentru deservirea celor ce utilizează serviciile stației de distribuție, a fost construit un grup de deservire bloc alimentar. În prezent, alimentarea cu apă se face prin bransament Dn 20 mm, L = 5m, prevăzut cu cămin în apometru tip Zenner MTK. Înmagazinarea apei se face într-un rezervor din beton cu V = 100 mc prevăzut cu stație de pompare.

Analizele efectuate pe probele de apă relevă faptul că sursa de apă este improprie consumului, necesarul de apă potabilă neputând fi asigurat din sursa existentă, din această constatare rezultând necesitatea unei noi surse de apă potabilă.

c) **Valoarea investiției:**

Valoarea investiției a fost estimată la suma de 39000 RON, asigurată prin fonduri proprii.

d) **Perioada de implementare propusă:**

Perioada de execuție a fost calculată la maxim 4 săptămâni de la data obținerii tuturor autorizațiilor.

e) **Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului:**

Atașat prezentei documentații se regăsesc Planul de situație și planul de amplasament.

f) **Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului:**

Pentru *deschiderea lucrărilor*, zona se va delimita cu panouri și se va asigura transportul utilajului de forare pe punctul de lucru.

În vederea *efectuării forajului de explorare/exploatare și a conductei de alimentare*, lucrările de decopertare se vor executa în avans față de lucrările de forare și vor include înlăturarea și depozitarea selectivă a solului fertil necesar reconstrucției ecologice la finalul forării și montării coloanei de alimentare.

Pentru realizarea captării, forajul va fi executat cu instalație mecanică în sistem de foraj uscat, până la adâncimea de 40m. El va avea caracter de explorare-exploatare și se va executa cu izolarea prin cimentare a statelor superioare captate. Intervalele captate vor fi stabilite în baza litologiei întâlnite în timpul săpării găurii de sondă, informații ce vor fi corelate cu diagrama geofizică. Tipul de filtre și sortul de pietris margaritar se vor stabili în funcție de granulometria straturilor acvifere care vor fi captate.

Toate operațiunile ce urmează a fi executate (lucrări de foraj, tubare, operații în sistem aer-lift etc) vor fi realizate respectând prescripțiile tehnice menționate în SR 1629-2/1996 și NP133/2013.

La finalul pomparilor va fi prelevată o probă de apă în scopul efectuării analizelor fizico-chimice și bacteriologice, propunându-se ulterior soluțiile de tratare coreșpunzătoare valorilor obținute. Utilizând datele obținute în urma testelor de pompare și aplicând metodologia de calcul recomandată de SR1629-2/1996 se va stabili debitul optim de exploatare al forajului (estimat la 1,0 l/s).

Forajul va fi echipat cu cabina de protectie, pompa submersibila adecvata si va fi alimentat cu energie provenind din tabloul electric propriu.

Pentru realizarea aductiunii se va realiza un traseu din conducta PEID ingropata, de la cabina de protectie a forajului pana la locul de amplasare al containerului statiei de tratare CST, stabilit pe latura de est a cladirii Statiei de Distributie Carburanti SDC, in dreptul bransamentului cu instalatia de apa existenta. Traseul conductei va fi executat in transee excavata sub adancimea de inghet de 0,8 – 0,9 m, acoperita apoi cu strat de nisip sau pamant compactat si cu strat verde. La subtraversarea caii de acces dintre spatiul verde pe care s-a executat forajul si zona de bransare, se va decoperta suprafata de rulare cu pavele, se va decupa cu taietor circular platforma betonata si se va executa o transee sub adancimea de inghet.

Conducta va fi pozata in aceasta transee prin interiorul unei tevi de otel, cu scop de protectie, izolata corespunzator si ale carei capete vor fi astupate cu spuma de izolare. Conducta va fi asigurata cu distantiere la interiorul tevi de protectie care va fi umpluta cu nisip. Capele tevi de protectie vor depasi zona caii de rulare subtraversata cu minim 100 cm in fiecare parte. Dupa pozarea conductei, se va asterne stratul de nisip sau pamant care va fi compactat corespunzator. Peste zona compactata se va reface platforma betonata utilizand beton cu priza rapida, iar apoi se va reface calea de rulare, utilizand pavelele decopertate anterior.

La capatul conductei spre containerul statiei de tratare va fi amenajat un camin cu vana, pentru realizarea bransamentului cu echipamentele statiei de tratare.

Containerul statiei de tratare CST va fi amplasat pe latura estica a est a cladirii Statiei de Distributie Carburanti SDC, in dreptul bransamentului cu instalatia de apa existenta la maxim 100 cm de peretele statiei. Acest container va fi securizat pe pozitie prin bolturi infipte pana in placa de beton aflat sub paviment. Containerul va fi dotat cu tablou electric propriu, instalatie de iluminat cu lampi fluorescente, ventilatie la partea superioara, prize si intreruptoare, usa de acces cu cheie.

Din containerul statiei de tratare CST se va face bransamentul cu instalatia existenta de apa si canalizarea existenta. In vederea separarii celor doua surse de apa (forajul existente cu H=20 fara apa potabila si forajul propus cu H=40 pentru apa potabila), se va blinda cu robinet legatura dintre forajul existent si instalatia de apa interioara, astfel incat acesta va alimenta numai rezerva de incendiu, reseaua de hidranti, containerul grupului dus de pe platforma si irigatiile. La finalizarea lucrarilor, se vor executa operatiuni de refacere a amplasamentului, pentru redarea in circuit la aceeași categorie de folosință (spațiu verde).

*Alimentare cu apă in scop potabil* - apa potabilă necesară consumului uman va fi asigurată prin apă plata și minerală îmbuteliată.

*Energia electrică* – va fi asigurată de către un generator mobil alimentat cu carburant (benzină), ori de câte ori este nevoie. Nu va exista rezervor sau canistră de combustibil plina pe amplasament.

*Gospodăria comunală* - Resturile menajere rezultate vor fi colectate în containere speciale care vor fi transportate la groapa de gunoi a orașului.

Pentru *acces*, se vor folosi căile de acces deja existente, fără a se amenaja alte căi de acces, respectiv din drumul national DN2 si din drumul comunal DC 85 Basta – Secuienii Noi, pe o bretea de acces, cu lațimea suficientă pentru a permite atât accesul autovehiculelor la pompe, cât și autocisternelor la platforma de descărcare.

Pe tot parcursul derularii investiției beneficiarul va avea în vedere monitorizarea impactului pe care activitatea de forare îl va avea asupra factorilor de mediu. Monitorizarea va urmări starea factorilor de mediu, sursele de poluanți, starea tehnică a utilajelor din dotare, precum și modificările suferite de relief prin determinări ai parametrilor fizici, chimici. Factorii de mediu care vor fi monitorizati vor fi apa, solul, ecosistemele și relieful.

Pentru realizarea proiectului au fost deja elaborate documentatiile privind obtinerea Avizul de Gospodarie a Apelor pentru execuție foraje.

#### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Pentru realizarea lucrărilor propuse, *nu se prevăd lucrări de demolare*. Refacerea terenului va fi realizată la finalul lucrărilor prin operațiuni de refacere a amplasamentului, pentru redarea în circuit la aceeași categorie de folosință (spațiu verde). NU se vor executa căi noi de acces, acesta fiind efectuat din drumul national DN2 si din drumul comunal DC 85 Basta – Secuiei Noi, pe o bretea de acces, cu lațimea suficientă pentru a permite atât accesul autovehiculelor la pompe, cât și autocisternelor la platforma de descărcare.

#### V. Descrierea amplasării proiectului:

Terenul aferent obiectivului se afla in intravilanul satului Secuiei Noi, DN2, km 321+546 – km 321+646 dr., comuna Secuiei, jud. Neamt. Obiectivul este amplasat in partea de nord a localitatii, pe partea dreapta a drumului național 2 Bucuresti-Suceava (E85).

Terenul se invecineaza la Nord cu un teren proprietate privata, la Sud cu drum comunal, la Est cu teren proprietate privata si la Vest cu DN2. Accesul in statie se face din drumul national DN2 si din drumul comunal DC 85 Basta – Secuiei Noi.

Suprafata terenului este de 8000 mp, iar suprafata construita este de 605,65 mp. Terenul este proprietatea S.C. Rompetrol Downstream S.R.L., conform Contractelor de vanzare-cumparare nr.1739 si 1740 din 22.08.2008 si actului de alipire nr. 4125 din 22.11.2013

Tabel 2. Coordonatele amplasamentului (coordonate Stereo '70)

<i>Nr crt</i>	<i>Identificare</i>	<i>Coordonata x</i>	<i>Coordonata y</i>
1	P1 (coltul sud vest)	643936.79	596979.34
2	P2 (coltul nord vest)	643973.90	597075.36
3	P3 (coltul nord est)	644053.07	597042.97
4	P4 (coltul sud est)	644025.48	596965.09

*Nota:* Coordonatele au fost prelevate cu ajutorul Garmin Magellan 600 Pro si tranformate in coordonate Stereo '70

Conform localizării amplasamentului, amplasamentul nu intră în relație cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național; sau sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **a) protecția calității apelor:**

- sursele de poluare a apelor sunt apele pluviale, apele menajere (sanitare) și apele provenite de la operațiunile de curățare/denisipare a forajelor;
- lucrările propuse se execută pe platforma betonată a amplasamentului; apele uzate pluviale vor fi preluate de sistemul de canalizare existent pe amplasament. Personalul executant va folosi facilitățile sanitare ale amplasamentului; apele provenite de la operațiunile de curățate și denisipate prin pompare a forajelor va fi colectată în recipiente tip IBC și eliminate prin contract cu o societate autorizată în acest sens.

#### **b) protecția aerului:**

- lucrările propuse utilizează generator mobil și motopompă de mică capacitate, alimentate cu combustibil tip benzină;
- noxele generate sunt încadrate în limitele prevăzute de fișele tehnice ale echipamentelor respective. În plus, activitatea desfășurată pe amplasament depășește nivelul de noxe generat de echipamentele precizate.

#### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele posibile pentru zgomot și vibrație sunt generatorul mobil și motopompa de mică capacitate;
- zgomotul și vibrațiile generate de aceste echipamente se încadrează în limitele stabilite prin fișele tehnice ale echipamentelor. În plus, activitatea desfășurată pe amplasament depășește nivelul de zgomot sau vibrație generat de echipamentele precizate.

#### **d) protecția împotriva radiațiilor:**

- nu există surse de radiații.

#### **e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime sunt constituite de deșeurile generate din activitate și eventualele deversări accidentale de combustibili la alimentarea echipamentelor utilizate;
- deșeurile vor fi colectate selectiv în recipiente cu etichete corespunzătoare. În cazul deversărilor accidentale, se vor aplica prevederile Planului de intervenție la poluări accidentale deținut de beneficiar sau instrucțiunile beneficiarului.

#### **f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- nu există areale sensibile ce pot fi afectate de lucrările propuse.

#### **g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- se vor respecta măsurile stabilite prin autorizația de mediu deținută de beneficiar.

#### **h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului:**

- lista deșeurilor generate se regăsește în tabelul de mai jos:



Nr crt	Cod deșeu	Denumire	cantitate
1	01 05 04	deșeuri și noroaie de foraj pe baza de apa dulce	800 kg
2	20 03 01	deșeuri municipale amestecate	50 kg
3	15 01 02	ambalaje de materiale plastice	40 kg
4	15 01 01	ambalaje de hârtie și carton	100 kg
5	15 01 04	ambalaje metalice	20 kg

- deșeurile vor fi colectate selectiv în recipiente cu etichete corespunzătoare. În cazul deversărilor accidentale, se vor aplica prevederile Planului de intervenție la poluări accidentale deținut de beneficiar, sau instrucțiunile beneficiarului.

i) **gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- nu se folosesc substanțele și preparatele chimice periculoase.

B. **Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

- nu este cazul.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

Datorită caracterului lucrărilor - cu termen scurt de execuție și amplasării lucrărilor într-un areal restrâns - nu există impact asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Impactul potențial, respectiv disconfortul cauzat de zgomot și vibrații, este considerat nesemnificativ, activitatea desfășurându-se doar pe timpul zilei, în program normal de lucru, respectându-se condițiile de lucru ale beneficiarului, iar scala acestuia este mult sub nivelul activității zilnice a beneficiarului, reglementată deja prin autorizația proprie de mediu.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor**

Se vor respecta atât măsurile de prevenire și monitorizare impuse prin autorizația de mediu existentă pentru activitatea de pe amplasament, cât și procedurile interne de lucru și măsurile impuse de către autoritățile competente.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:

Proiectul nu se încadrează în prevederile specificate de Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

#### B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face

Proiectul este o măsură subsecventă planului de monitorizare impus prin autorizația de mediu a beneficiarului.

#### X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va amenaja pe amplasament, lângă zona de execuție de forajelor, zona fiind delimitată cu panouri, iar transportul utilajului de forare pe punctul de lucru se va asigura pe căile de acces deja existente. Zona de execuție nu reprezintă impact asupra mediului, fiind redusă la o suprafață de 1m x 1m, pe amplasamentul existent, pe spațiul verde. În timpul lucrărilor de amplasare a organizării de șantier nu vor exista surse de poluare, fiind vorba de instalarea efectivă a echipamentului de foraj de dimensiuni reduse. Preventiv, se vor instrui și asimila măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, stabilite deja în autorizația de mediu a beneficiarului.

#### XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

Personalul de execuție va fi instruit cu privire la Planul de intervenție la poluări accidentale elaborat de către beneficiar și va fi re-instruit la fața locului în aplicarea procedurilor proprii cu privire la manipularea echipamentului și măsuri de prevenție a incidentelor de mediu.

La finalul lucrărilor, terenul va fi redat prin operațiuni de refacere a amplasamentului, pentru redarea în circuit la aceeași categorie de folosință (spațiu verde).

#### XII. Anexe - piese desenate:

1. Planul de încadrare în zona
2. Planul de situație
3. Schița constructivă a forajului
4. Harta hidrogeologică în zona de lucru
5. Certificatul de urbanism
6. Extras de carte funciară
7. Dovada solicitării avizului SGA.

**XIII. Incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare:**

NU este cazul.

Ianuarie 2020

DIRECTOR EXECUTIV  
Valentina Cetean



ÎNTOCMIT  
Victor Căplescu  
Manager proiect