

MEMORIU DE PREZENTARE PRIVIND INVESTIȚIA:

MODERNIZARE DC64 VEJA - VLADNICELE ȘI A UNOR DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA STĂNIȚA, JUDEȚUL NEAMȚ

BENEFICIAR: COMUNA STĂNIȚA, JUDEȚUL NEAMȚ

PROIECTANT:

- ⊕ Denumire: S.C. AQUA PROJECT S.R.L.
- ⊕ Adresă: **Str. Petru Rareș, nr. 63, Județul Neamț**
- ⊕ Date identificare: CUI RO27559846, J27/580/2010
- ⊕ Contact: aquaproject@yahoo.com



Număr proiect:

~ 2019 ~

*LISTA DE RESPONSABILITĂȚI ȘI SEMNĂTURI PENTRU
INVESTIȚIA:*

**MODERNIZARE DC64 VEJA - VLADNICELE ȘI A UNOR
DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA STĂNIȚA, JUDEȚUL
NEAMȚ**

BENEFICIAR: COMUNA STĂNIȚA, JUDEȚUL NEAMȚ

PROIECTANT:

- ✦ Denumire: S.C. AQUA PROJECT S.R.L.
- ✦ Adresă: **Str. Petru Rareș, nr. 63, Județul Neamț**
- ✦ Date identificare: CUI RO27559846, J27/580/2010
- ✦ Contact: aquaproject@yahoo.com



COLECTIV DE PROIECTARE:

- ✦ Șef de proiect: **Inginer Căi ferate, drumuri și poduri Craciun Eugeniu**
- ✦ Proiectant: **Inginer Căi ferate, drumuri și poduri Ing. Bulboacă Gheorghita-Marian**

NUMĂR PROIECT:

- ✦ 2019

Borderou

I. Denumirea proiectului:	5
II. Titular	5
Numele: Comuna Stănița	5
Adresa poștală.	5
Date de contact.	5
Telefon.	5
Fax . 5	
Persoane de contact si responsabil pentru protectia mediului:	5
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect	5
a) Rezumatul proiectului	5
Statul juridic al terenului:	5
Situția ocupărilor definitive de teren:	5
Studii de teren:.....	6
Descrierea temei de proiectare și a soluției propuse:.....	6
b) Justificarea necesității proiectului.....	8
c) Valoarea investiției	9
d) Perioada de implementare propusa	9
e) Planse - se regasesc atasate.....	9
f) Caracteristici fizice ale proiectului	10
g) Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții ..	10
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare	12
V. Descrierea amplasării proiectului	12
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile	15
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	15
1. Protecția calității apelor.	15
2. Protecția aerului.	15
3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.	15
4. Protecția împotriva radiațiilor.	16
5. Protecția solului și a subsolului.	16
6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.	16
7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.	16
8. Prevenirea si gestionarea deșeurilor generate pe amplasament in timpul realizării proiectului/ in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea	16
9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase.....	18
B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii	18
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod deosebit de catre proiect	18
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului	23
IX. Justificarea încadrării proiectului în prevederile altor normative naționale	23
X. Lucrări necesare organizării de șantier	23
Lucrarile necesare organizării de santier	23
Localizarea organizării de santier	25

<i>Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier</i>	<i>26</i>
<i>Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier</i>	<i>26</i>
<i>Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu</i>	<i>29</i>
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile.....	29
<i>Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de ..</i>	<i>29</i>
<i>accidente și/sau la încetarea activității.....</i>	<i>29</i>
<i>Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale.....</i>	<i>29</i>
<i>Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației.</i>	<i>29</i>
<i>Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.</i>	<i>29</i>
XII. Anexe - piese desenate.	30
<i>Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor.....</i>	<i>30</i>
<i>Schemele-flux.....</i>	<i>30</i>
<i>Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.</i>	<i>30</i>
XIII. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată, memoriul va fi completat cu:.....	30
a) <i>descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.</i>	<i>30</i>
b) <i>numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;</i>	<i>33</i>
c) <i>prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în</i>	<i>33</i>
<i>zona proiectului;.....</i>	<i>33</i>
d) <i>se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru.....</i>	<i>33</i>
<i>managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;.....</i>	<i>33</i>
<i>Proiectul propus nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.</i>	<i>34</i>
e) <i>se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria</i>	<i>34</i>
<i>naturală protejată de interes comunitar;.....</i>	<i>34</i>
f) <i>alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată.</i>	<i>34</i>
XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătura cu apele:	34
1. Localizarea proiectului:.....	34
2. Indicarea stării ecologice/potențialul ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață. Pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.....	34
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.	34

I. Denumirea proiectului:
**“MODERNIZARE DC64 VEJA - VLADNICELE ȘI A UNOR DRUMURI LOCALE ÎN
COMUNA STĂNIȚA, JUDEȚUL NEAMȚ”**

II. Titular
Numele: Comuna Stănița
Adresa poștală.

COMUNA STANITA, JUDEȚUL NEAMȚ, cod poștal 617425, Romania.

Date de contact.

Telefon.

0233-767501

Fax .

0233-767501

Persoane de contact si responsabil pentru protectia mediului:

Primar: Laurențiu Bebi Todireanu

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

Prezenta documentație tehnică s-a întocmit la solicitarea beneficiarului, COMUNA STĂNIȚA, JUDEȚUL NEAMȚ în baza contractului încheiat cu proiectantul S.C. AQUA PROJECTS.R.L., cu scopul declarat de a fi utilizată pentru realizarea proiectului de investiție „MODERNIZARE DC64 VEJA - VLADNICELE ȘI A UNOR DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA STĂNIȚA, JUDEȚUL NEAMȚ” amplasat în județul NEAMȚ.

a) Rezumatul proiectului

- Terenul de amplasament este situat în Comuna Stănița, județul Neamț, zonă echipată edilitar – energie electrică, telefonie.
- Stănița este o comună în județul Neamț, Moldova, România, formată din satele Chicerea, Ghidion, Poienile Oancei, Stănița (reședința), Todireni, Veja și Vlădnicele.
- Comuna se află aproape de extremitatea estică a județului, la limita cu județul Iasi. Este străbătută de șoseaua județeană DJ280, care o leagă spre nord-vest de Bâra și mai departe în județul Iași de Oțeleni și Strunga (unde se termină în DN28); și spre sud-est în județul Iași de Dagâța și în județul Vaslui de Băcești (unde se termină în DN15D). Prin comună trece și calea ferată Roman-Buhăiești, pe care este deservită de halta Stănița.
- Terenul din amplasamentul drumurilor face parte din domeniul public al Comunei Stănița, județul Neamț.

Statul juridic al terenului:

- Regimul juridic – terenul se afla in intravilanul comunei Stănița
- Prin lucrările de reabilitare / modernizare ce urmează a fi executate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor geometrice prevăzute in normele tehnice in vigoare, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

Situația ocupărilor definitive de teren:

- suprafața totală: Stotal= 83106 mp.
- Categoria de folosinta a terenului este de drum comunal. Prin proiectul de reabilitare a drumului nu se va interveni la arborii existenti.

Studii de teren:

- Studiul topografic cuprinde planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu reperi în sistem de referință național – STEREO 70 utilizând punctele determinante la îndesirea rețelei;
- Studiul geotehnic cuprinde planuri cu amplasamentul forajului, fișa complexă cu rezultatele determinărilor de laborator, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări.

Descrierea temei de proiectare și a soluției propuse:

Proiectul privind lucrarea " MODERNIZARE DC64 VEJA - VLADNICELE ȘI A UNOR DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA STĂNIȚA, JUDEȚUL NEAMT " a fost dezvoltat având ca bază de plecare expertiza tehnică, studiul topografic, studiul de fezabilitate și studiul geotehnic.

Analizând necesitățile comunității privind starea drumurilor aflate în administrarea COMUNEI STĂNIȚA, JUDEȚUL NEAMT, acest drum se confruntă cu o serie de problematice generale care îngreunează semnificativ traficul:

- ◆ denivelări și gropi în carosabil: apariția frecventă a acestui tip de probleme se datorează în primul rând timpului depășit de exploatare a multor drumuri la care se adaugă calitatea slabă sau medie a îmbrăcăminții, sporirea traficului de mare tonaj etc;
- ◆ înnoiriri frecvente: un rol esențial în fluidizarea și eficientizarea traficului rutier este eliminarea cauzelor care duc la acoperirea carosabilului cu material sedimentar;

Degradarea drumului s-a produs ca urmare a regimului pluvial intens, a diferențelor mari de temperatură și a ciclurilor repetate de îngheț-dezgeț. În zonele sensibile s-a produs colmatarea periodică cu material prăfos-argilos, necoeziv, care a permis infiltrații de apă în corpul drumului, consecința fiind tasări neuniforme, datorită dislocării materialului și repunerea în situ, haotic, prin angrenarea acestuia de către autovehicule și dispersarea necontrolată.

Prin reabilitarea drumurilor vor fi influențate în sens pozitiv condițiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comercială, înfrumusețând zona. Pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic și de viață ale populației se propune reabilitarea acestui drum prin executia unui sistem rutier modern.

Se va moderniza o lungime totală de 10,260 km de drumuri din comuna Stanita astfel:

NR	DENUMIRE	LUNGIME
1	DL1	338,00
2	DL2	314,00
3	DL3	98,00
4	DL4	62,00
5	DL5	143,00
6	DL6	234,00
7	DL7	230,00
8	DL8	225,00
5	DL9	197,00
10	DL10	245,00
11	DL11	167,00
12	DL12	223,00
13	DL13	118,00
14	DL14	340,00

NR	DENUMIRE	LUNGIME
15	DL15	224,00
16	DL16	68,00
17	DL17	262,00
18	DL18	137,00
19	DL19	124,00
20	DL20	270,00
21	DL21	54,00
22	DL22	4124,00
23	DL23	207,00
24	DL24	122,00
25	DL25	80,00
26	DL26	147,00
27	DL27	298,00
28	DL28	41,00
29	DL29	98,00
30	DL30	136,00
31	DL31	148,00
32	DL32	73,00
33	DL33	281,00
34	DL34	202,00
35	DL35	230,00
TOTAL		10260,00

Se propun următoarele categorii de lucrări:

Descrierea lucrărilor

Necesitatea și oportunitatea proiectului au fost definite din perspectivă mai multor criterii, cele mai importante fiind: piața muncii și dezvoltarea spațiului rural.

Dezvoltarea spațiului reflectă în special îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație și creșterea atractivității acestor zone - constituie una dintre premisele de bază care au stat la baza fundamentării acestui proiect.

Prin modernizarea drumurilor se asigură o ameliorare a unor disfuncționalități în circulația auto care la momentul actual constituie o problema majoră.

Suprastructura va fi alcătuită conform catalogului de structuri rutiere pentru drumuri, respectiv sistem rutier semirigid cu următoarele straturi:

- ⊕ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- ⊕ strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- ⊕ strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici, în grosime de 18,00 cm;
- ⊕ strat de fundație inferior din balast în grosime de 20,00 cm;
- ⊕ strat de forma :pamant stabilizat mecanic cu balast 50%, in grosime de 10,00 cm.

Principalii indicatori tehnici:

- ⊕ Lungime: 10.260,00 ml;

- ⊕ Lățime parte carosabilă: 2,75/3,00/4,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x 0,25-0,50 m;
- ⊕ Podete transversale cu diametrul de Ø600 mm: 38 podete;
- ⊕ Podete transversale cu diametrul de Ø800 mm: 2 podete;
- ⊕ Podete drumuri laterale cu diametrul de Ø600 mm: 2 podete;
- ⊕ Se vor amenaja 22 platforme de intalnire ;
- ⊕ Scurgerea apelor se va realiza prin amenajarea urmatoarelor dispozitive:
 - rigole din beton pe o lungime de 5478,00 ml ;
 - rigole de acostament pe o lungime de 3228,00 ml ;
 - rigole din pamant pe o lungime de 695,00 ml ;
- Sistem rutier:
 - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
 - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
 - strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici, în grosime de 18,00 cm;
 - strat de fundație inferior din balast în grosime de 20,00 cm;
 - strat de forma :pamant stabilizat mecanic cu balast 50%, in grosime de 10,00 cm.

Se vor amenaja 16 drumuri laterale pe o lungime de 25,00 ml cu structura rutiera similara cu cea a drumului principal. Prin realizarea platformei și colectarea și dirijarea apelor pluviale vom asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Rolul acestor amenajări este de a prelua cantitatea de noroi antrenată de cauciucuri pe timp ploios.

Prin realizarea drumurilor, colectarea și dirijarea apelor pluviale se va asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 25 km/h.

Lucrarile proiectate nu intersecteaza cursuri de apa, lucrari hidrotehnice si nu necesita modificari al amplasamentului existent.

b) Justificarea necesității proiectului.

Necesitatea și oportunitatea proiectului au fost definite din perspectiva mai multor criterii, cele mai importante fiind: piața, piața muncii și dezvoltarea spațiului rural.

Se evidențiază, prin intermediul temei de proiectare, necesitatea existenței unui anumit tip de structură de afaceri care să completeze și să susțină gama de produse și servicii existente la nivelul judetului Neamt, creșterea competitivității pieței, deschiderea a noi piețe de desfacere și perspective de dezvoltare ulterioară.

Nu în ultimul rând, dezvoltarea spațiului rural reflectă îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație și creșterea atractivității acestor zone – constituie una dintre premisele de bază care au stat la baza fundamentării acestui proiect.

f) Caracteristici fizice ale proiectului

Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții

NR	DENUMIRE	LUNGIME (m)	Parte carosabila			Podete			PLATFORME 35MP	Rigole din beton	Rigole de acostament	Rigole din pamant	Drumuri laterale
			2,75 m	3,00 m	4,00 m	D600 mm laterale	D600 mm transversal	D800 mm transversal					
1	DL1	338,00			338,00		1,00		1,00	338,00			0,00
2	DL2	314,00			314,00		1,00		1,00	314,00			1,00
3	DL3	98,00		98,00			1,00		1,00		196,00		0,00
4	DL4	62,00			62,00		1,00		0,00	62,00			0,00
5	DL5	143,00			143,00		0,00		0,00				0,00
6	DL6	234,00			234,00		2,00		1,00	234,00			0,00
7	DL7	230,00		230,00			2,00		0,00	230,00			2,00
8	DL8	225,00			225,00		1,00		0,00	450,00			0,00
5	DL9	197,00		197,00			1,00		1,00		394		0,00
10	DL10	245,00		245,00			1,00		1,00		490		0,00
11	DL11	167,00			167,00		1,00		1,00	167,00			0,00
12	DL12	223,00			223,00		2,00		0,00	223,00			0,00
13	DL13	118,00		118,00			1,00		0,00		236,00		0,00
14	DL14	340,00			340,00		2,00		1,00	340,00			1,00
15	DL15	224,00			224,00		0,00		0,00	224,00			0,00
16	DL16	68,00		68,00			1,00		0,00	68,00	136,00		0,00
17	DL17	262,00		262,00				2,00	1,00	262,00			0,00
18	DL18	137,00			137,00	1,00	1,00		1,00	137,00			1,00
19	DL19	124,00	99,00		25,00				0,00		198,00		2,00
20	DL20	270,00			270,00		2,00		1,00	270,00			0,00
21	DL21	54,00	54,00				1,00		0,00		54,00		0,00
22	DL22	4124,00			4124,00		10,00		5,00	1614,00		695,00	6,00

23	DL23	207,00		207,00			1,00		0,00	207,00			1,00
24	DL24	122,00		122,00			0,00		0,00		122,00		0,00
25	DL25	80,00		80,00		1,00	1,00		0,00		80,00		1,00
26	DL26	147,00		147,00			0,00		1,00		147,00		0,00
27	DL27	298,00		298,00			0,00		1,00				1,00
28	DL28	41,00		41,00			0,00		0,00		41,00		0,00
29	DL29	98,00		98,00			1,00		0,00		196,00		0,00
30	DL30	136,00			136,00		1,00		1,00	136,00			0,00
31	DL31	148,00			148,00		0,00		0,00				0,00
32	DL32	73,00		73,00			0,00		1,00		146,00		0,00
33	DL33	281,00	281,00				1,00		0,00		562,00		0,00
34	DL34	202,00	202,00				1,00		1,00	202,00			0,00
35	DL35	230,00		230,00			0,00		1,00		230,00		0,00
TOTAL		10260,00	636,00	2514,00	7110,00	2,00	38,00	2,00	22,00	5478,00	3228,00	695,00	16,00

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

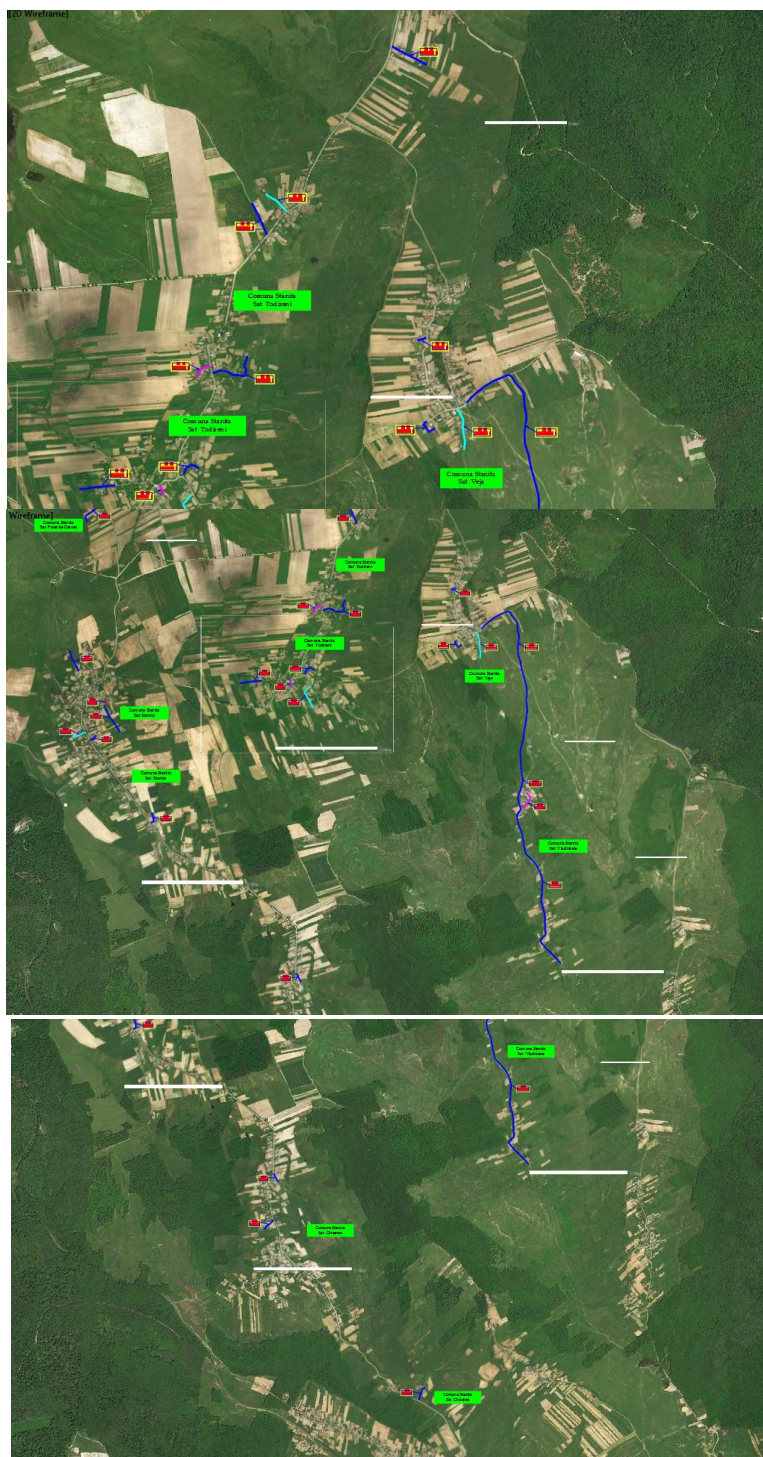
În cazul prezentului proiect nu se au în vedere lucrări de demolare construcții ci îmbunătățirea mobilității rurale în comuna Stănița pe drumurile ce deservește transportul în comun.

Materialele rezultate (deseuri) din amenajarea terenului vor fi sortate în vederea reutilizării sau eliminării. Pentru această activitate se va încheia un contract cu o firmă specializată.

V. Descrierea amplasării proiectului

Amplasare proiect





Folosintele actuale si planificate ale terenului

In scopul implementarii proiectului Primaria a eliberat Certificatul de urbanism in care se certifica urmatoarele:

- Regimul juridic – terenul se afla in intravilanul comunei Stănița
- Regimul economic – folosinta actuala: domeniu public.

Localizarea proiectului.

Investiția de față intra sub incidenta Legii nr. 229/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa nr.2, la pct.13.a).

Investiția de față nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Terenul de amplasament se va pune la dispoziție de către beneficiar, în colaborare cu Primăria Comunei Stănița.

Organizarea de șantier se va amplasa pe o suprafață de 200 mp. Amplasamentul organizării de șantier se va amplasa pe terenul proprietate a primăriei. Amplasamentul lucrării nu va afecta în perioada de cuibărit habitatul păsărilor din zonă.

Coordonatele geografice ale amplasamentului sunt atașate la documentație.

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Conform figurii de mai jos în zona propusă pentru realizarea proiectului pe teritoriul comunei Stănița se află Padurea Floreanu – Frumușica – Ciurea.

Distanța de la drumul DL9 la rezervatie – 460 m

Distanța de la drumul DL10 la rezervatie – 600 m



VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.

1. Protecția calității apelor.

Sursele de poluare a apei asociate perioadelor de construcție a drumului sunt:

- Activitățile igienico-sanitare ale personalului.
- Întreținerea și igienizarea spațiilor administrative aferente organizării de șantier.

Apele uzate vor fi transportate de către o firmă specializată la cea mai apropiată stație de epurare.

Funcționarea drumului nu necesită apă tehnologică, ca urmare nu vor rezulta ape uzate..

2. Protecția aerului.

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

Poluanții emiși în atmosferă sunt cei cunoscuți din arderea motorinei și anume:

- oxizi de sulf (SO_2 și SO_3), acizi corespunzători ai acestora (H_2SO_4 și $\text{H}(\text{SO}_3)_2$);
- aldehide rezultate din oxidarea parțială a combustibilului înaintea arderii cât și în timpul acesteia;
- particule (pulberi în suspensie);
- oxidul de carbon (CO);
- oxizi de azot (NO_x);
- hidrocarburi nearse;

Având în vedere:

- că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 12 luni;
- funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- cantitățile modeste de combustibili folosiți;
- numărul redus de surse de emisii;
- sursele de emisii sunt mobile în majoritate;

apreciem că prin activitatea ce se va desfășura, impactul produs de aceste condiții asupra aerului este nesemnificativ și nu poate depăși limitele prevăzute de STAS 12574/1987, și anume:

- $\text{NO}_2 = 0,75 \text{ mg/m}^3$;
- Compuși organici = $0,3 \text{ mg/m}^3$;
- Particule = $0,5 \text{ mg/m}^3$.

În aceste condiții nu se impun măsuri speciale pentru protecția factorului de mediu aer pentru perioada de realizare a obiectivului.

În scopul limitării emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la motoarele autovehiculelor și utilajelor, vor fi urmărite măsurile necesare pentru ca acestea să fie verificate tehnic și să funcționeze cu parametrii normali.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Prin reabilitarea drumurilor se va reduce și zgomotul produs de trafic.

În perioadele de reabilitare a drumurilor, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de vehiculele și utilajele folosite pentru activități de transport, construcție și montaj.

Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice.

4. Protecția împotriva radiațiilor.

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

5. Protecția solului și a subsolului.

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecința unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea și depozitarea reziduurilor solide și lichide.

Aceste reziduuri pot fi:

- resturi metalice;
- resturi rezultate din activitatea omului;
- utilizarea necorespunzătoare a unor substanțe poluante la exploatarea utilajelor;

Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare obiectivului aferent proiectului constau în:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;

Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează ecosistemele terestre și acvatice în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

Activitățile de construcție nu se vor desfășura în ariile protejate.

În proiect există măsuri de prevenire a impactului asupra calității aerului și nivelului de zgomot.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

În urma executării lucrărilor zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale din Legea 137/1995(r1) aprobată prin Ordinul nr. 1836/2017 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Principalele produse generate de activitatea de construcție și întreținere a drumurilor, ce pot fi clasate ca deșeuri, sunt materialele rezultate din decapări și din demolări.

În activitatea de construcție și întreținere a infrastructurilor rutiere, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Obligațiile care rezultă din prevederile Ordonanței de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului sunt următoarele:

- se vor recicla deșeurile re folosibile, prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri, în conformitate cu încercările de laborator;
- deșeurile ce nu pot fi reciclate prin integrarea în lucrările de drumuri, se vor colecta, depozita și preda centrelor de colectare sau se vor valorifica direct prin predare la diverși consumatori;
- se vor depozita deșeurile ce nu pot fi reciclate numai pe suprafețe special amenajate în acest scop;
- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevăzute în acordul și / sau autorizația de mediu;
- întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, Anexa 2) sunt următoarele:

- deșeuri din construcții: cod 17
 - pământ și piatră rezultată din excavații, cod 17 05;
 - deșeuri de materiale de construcție, cod 17 01 rezultate din eventuala rebutare a unor șarje de betoane dacă nu se respectă graficele de lucru;
- deșeuri de ambalaje și deșeuri asimilabile din comerț: cod 15 și cod 20
 - deșeuri de hârtie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
 - deșeuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curentă de pe șantier ;
 - deșeuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
 - alte tipuri de deșeuri în cantități nesemnificative, cod 20 01 și 20 02.
- deșeuri nespicate în altă parte: cod 16
 - deșeuri de la tehnologia de montare a echipamentelor electrice și cablurilor electrice - cod 16 02;
 - deșeuri de la baterii și acumulatori - cod 16 06.

Modul de gospodărire a deșeurilor

Surplusul de excavație constând în piatră sfărâmată și eventual pământ vegetal se va utiliza de către primărie pentru diferite lucrări de construcții și pietruirea drumurilor; cantitățile rămase vor fi transportate și depozitate în locurile indicate de către Primaria Comunei Stănița.

Pentru realizarea eficientă și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare.

Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeuri generate.

Transportul deșeurilor dintr-un loc în altul pe teritoriul României este supus unei proceduri de reglementare și control stabilite prin Hotărârea nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Procedura de reglementare și control al transportului de deșeuri se aplică deșeurilor periculoase și nepericuloase.

Transportul deșeurilor se va realiza numai de către operatorii economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare.

Ruta de transport al deșeurilor periculoase se stabilește de către expeditor și transportator, avându-se în vedere pe cât posibil ocolirea orașelor, și se iau toate măsurile necesare. Deșeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie ambalate și etichetate corespunzător.

9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase.

Activitatea desfășurată în urma execuției lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu presupune generarea de substanțe toxice și periculoase, acestea asigurând cadrul normal de circulație în incintă.

Utilajele folosite la executia proiectului nu sunt generatoare de substante toxice, zgomote iar vibrații, vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant (55 dB).

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

/ Suprafata de teren administrate de Comuna Stănița aferenta obiectivului de investitie este de 83106 mp, reprezentand suprafata cadastrala aferenta drumurilor din cadrul proiectului.

In cadrul determinării suprafeței aferente lucrărilor de investiții, s-a luat in considerație doar tronsoanele de drumuri pe care se face investiția. Proiectul se invecineaza cu Padurea Floreanu – Frumușica – Ciurea.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod deosebit de catre proiect

Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit în diferitele etape de implementare a proiectului. Astfel, se disting: perioada de organizare de santier, perioada de realizare și cea de exploatare a obiectivului.

Activitățile de construcție, derulate în perioada de construcție a proiectului pot afecta în mod specific calitatea aerului, apei, solului, respectiv a stării de conservare a biodiversității - în mod direct sau indirect prin afectarea calității factorilor abiotici de mediu. În perioada de operare, nu se va înregistra un impact semnificativ asupra mediului. Principalul factor de poluare specific perioadei de operare este reprezentat de emisiile de noxe generate ca urmare a desfășurării traficului rutier.

7.1 Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul asupra asezărilor umane în perioada de execuție se manifesta prin:

- zgomotul și noxele generate în primul rand de transportul materialelor de constructie, precum și de activitatea utilajelor de constructii;
- eventualele conflicte de circulatie datorita autovehiculelor de tonaj ridicat care aprovizioneaza santierul;

Realizarea lucrării contribuie la dezvoltare economica prin crearea de noi locuri de munca atat în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare.

7.2 Impactul asupra lucratorilor

Pentru prevenirea sanatații lucratorilor, este obligatoriu a se respecta limitele stabilite prin concentrațiile admisibile de substanțe toxice și pulberi în atmosfera la locul de munca, prevazute în normele generale de protecție a muncii

7.3 Impactul asupra faunei și florei

Impactul asupra biodiversității se manifesta mai mult în prima etapa cea de organizare santier si in timpul realizarii lucrarii, se concretizeaza, în speța, la nivelul terenului cu diferite folosințe care va fi ocupat temporar.

Pentru realizarea proiectului terenul afectat apartine domeniului public aflat in administrarea comunei Stănița. Proiectul nu se suprapune cu arii protejate NATURA 2000.

7.4 Impactul asupra solului și subsolului

Principalul impact asupra solului și subsolului, în perioada de execuție, este consecința ocuparii temporare de terenuri pentru organizarea de șantier, etc. De asemenea, realizarea proiectului nu presupune ocuparea unor suprafețe mari de teren, avand in vedere specificul lucrarii, respectiv imbunatatirea mobilitati urbane in comuna Stănița.

Formele de impact, identificate asupra solului și subsolului în perioada de execuție, sunt:

- înlaturarea stratului de sol vegetal
- deterioarea profilului de sol;
- apariția eroziunii;
- deversari accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- depozitarea necontrolata a deșeurilor, materialelor de construcție, deșeurilor tehnologice;

În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului vor fi reprezentate de:

- depozitari necontrolate de deșeuri;
- ape pluviale colectate de pe carosabil;
- emisii în atmosfera datorate traficului.

Se apreciaza ca impactul asupra solului și subsolului, este negativ nesemnificativ, de importanța medie, temporar.

7.5 Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale

Terenurile pe care are loc realizarea proiectului este teren apartinand domeniului public aflat in administratia comunei Stănița.

Folosinta actuala si destinatie:

- o Domeniu public

Se estimeaza un impact negativ moderat pe termen scurt și mediu, și temporar prin ocuparea terenului.

7.6 Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Perioada de construcție

Un pericol important pentru apa este legat de modificarile calitative ale apei produse prin poluarea cu impurități care îi altereaza proprietățile fizice, chimice și biologice.

Din activitatea specifica de construcție vor rezulta urmatoarele tipuri de ape:

- ape pluviale impurificate din zona proiectului, ca urmare a desfașurarii lucrurilor de construcție;

- ape uzate menajere rezultate de la organizarea de șantier ce va fi amenajată în perioada șantierului de construcție.

Se estimează un impact negativ nesemnificativ, direct și secundar, pe termen scurt și mediu.

Perioada de funcționare

Se apreciază ca poluarea datorată noxelor traficului rutier va fi nesemnificativă, în contextul existenței drumurilor.

Scurgerea apelor meteorice

Scurgerea apelor meteorice se va face în lungul strazilor proiectate la capetele acestora, către sistemele actuale de preluare a apelor pluviale, având grijă ca gâgherele și gurile de canalizare existente să se aducă la nivelul drumului proiectat.

7.7 Impactul asupra calității aerului

Printre sursele principale emitente de poluanți sunt: circulația auto, șantierele de construcție și implicit utilajele.

Emisiile din timpul desfășurării perioadei execuției proiectului sunt asociate în principal cu demolări, cu mișcarea pământului, cu manevrarea materialelor și construirea în sine a unor facilități specifice.

Activitățile care se constituie în surse de poluanți atmosferici în etapa de realizare a proiectului sunt următoarele:

- Activități desfășurate în amplasamentul lucrărilor
- Traficul aferent lucrărilor de construcții.

Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, încărcătoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 ÷ 20 t.

Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

Surse emisii și poluanți de interes

În perioada de construcție sursele de poluare pot fi asociate emisiilor de la utilaje.

În perioada de funcționare a obiectivelor, activitățile care se vor constitui în surse de poluanți atmosferici vor fi: traficul rutier – emisii reduse de particule și emisii de poluanți specifici gazelor de esapament, ce se constituie într-o sursă liniară neregulată.

Prin realizarea construcției, impactul asupra factorului aer va fi moderat în perioada de execuție, iar în perioada de operare se estimează un impact minim.

7.8 Impactul asupra climei

Județul Neamț se află dominant sub influența directă a maselor de aer euro-asiatice și mai puțin a curenților nord-vestici, ceea ce generează un accentuat caracter de continentalism.

Temperatura aerului se caracterizează printr-o medie anuală de 9⁰ C și o amplitudine anuală a mediilor lunare de 24 ÷ 25⁰C.

Regimul termic în luna cea mai rece (ianuarie) cuprinde areale cu temperaturi de -3,3⁰C, iar ale lunii iulie de +21,4⁰C.

Umiditatea relativă a aerului are valori medii anuale de 70%, fiind mai coborâtă decât în celelalte regiuni ale țării. În cea mai mare parte a anului precipitațiile cad sub formă de ploi, cu excepția intervalului cuprins între 23 noiembrie și 21 martie când se înregistrează până la 42 de zile cu ninsoare. În sectoarele deluroase din vestul și sudul județului, cantitatea medie anuală de precipitații depășește 600 mm, în timp ce în Câmpia Moldovei coboară sub 500 mm.

Lunile cele mai bogate în precipitații sunt mai și iunie, uneori și iulie când se realizează până la 75 mm lunar. În perioada decembrie – martie cad 25 ÷ 35 mm lunar. O caracteristică a climatului județului NEAMT sunt ploile torențiale din sezonul cald.

Lipsa precipitațiilor pe o perioadă mai mare de 10 ÷ 14 zile duce la instalarea secetei.

Condițiile geografice și de sol încadrează teritoriul comunei în categoria celor favorabile cultivării de cereale și a creșterii animalelor.

7.9 Impactul zgomotului și vibrațiilor

Receptorii pentru zgomotul și vibrațiile asociate executării acestui proiect sunt:

- personalul care execută lucrările;
- locuitorii zonei în care se execută lucrările;
- clădirile sau structurile care pot fi sensibile la efectele vibrațiilor și sunt situate în amplasament sau lângă limitele amplasamentului proiectului.

Limite admisibile

Conform NGPM/2002 – la locurile de muncă ce nu necesită solicitări mari sau o deosebită atenție se prevede o limită maximă admisă a zgomotului (LMA) de:

- 85 dB(A);

- curba Cz 80 dB;

STAS 10009/88 - prevede, pentru limită funcțională:

- 65 dB(A);

- curba Cz 60 dB;

Ordin nr. 119/2014 al OMS - prevede, pentru zona protejată cu funcțiune de locuire:

- ziua: - 55 dB (A);

- curba Cz 50 dB.

Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului.

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare sunt reprezentate de autovehiculele de toate categoriile aflate în circulație.

Se estimează un impact negativ temporar pe perioada de construcție și negativ neglijabil pe termen lung (pentru perioada de operare).

7.10 Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Realizarea proiectului nu are un impact direct asupra peisajului, de fragmentare a unităților teritoriale, cu ocupări majore de teren, întrucât componentele proiectului sunt existente în mare parte.

Perioada de construcție reprezintă o etapă cu durată limitată și se consideră ca echilibrul natural și peisajul vor fi refacute după încheierea lucrărilor. În perioada de execuție nu este necesar să se prevadă amenajări peisagistice.

Se estimează un impact temporar, negativ neglijabil, pe termen scurt și neutru permanent.

7.11 Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

În conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 (modificat de Ordinul 2385/2008) și Ordonanța nr. 43/2000 cu modificările și completările ulterioare (Ordonanța 13/2007 și Legea 329/2009), constructorului îi revine ca obligație ferma întreruperea imediată a lucrărilor și anunțarea în termen de 72 de ore a autorităților competente în condițiile în care în urma

lucrarilor de excavare pot fi puse în evidența eventuale vestigii arheologice necunoscute în prezent.

Se estimeaza un impact temporar negativ neglijabil.

7.12 Extinderea impactului (zona geografica, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

În ceea ce privește impactul asupra componentelor de mediu va fi punctual pe perioada de realizare a proiectului. În perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi pozitiv în condițiile exploatării și intretinerii corespunzătoare a obiectivului de investiție. Proiectul nu se suprapune cu arii NATURA 2000.

7.13 Probabilitatea impactului

În contextul respectării măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar și a avizelor emise pentru prezentul proiect se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

7.14 Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul asupra factorilor de mediu se manifestă în perioada de execuție, pe o durată de 24 de luni. Din punct de vedere al măririi complexității proiectului se estimează că impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil.

7.15 Natura transfrontaliera

Proiectul nu produce efecte transfrontaliere.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului.

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.

Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creșterea siguranței traficului etc.

Măsurile necesare pentru monitorizarea mediului se referă la:

- Perioada de execuție a lucrărilor cand se va monitoriza Managementul lucrărilor;
- Redarea în circuit a terenurilor ocupate temporar.

În perioada execuției lucrărilor propuse se vor monitoriza zilnic:

- starea de funcționare a utilajelor și mașinilor de transport pentru a reduce riscul de poluare.

În perioada de existență a proiectului, va fi necesar să se monitorizeze comportarea echipamentelor utilizate pentru a se putea interveni operativ.

IX. Justificarea încadrării proiectului în prevederile altor normative naționale

Activitățile desfășurate în perioada de construcție și exploatare vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind gestiunea deșeurilor privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare și Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

X. Lucrări necesare organizării de șantier.

Amplasamentul organizării de șantier se va amplasa la o distanță cât mai mare de aria protejată.

Lucrările necesare organizării de șantier:

Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcție, se impune executarea unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor materiale și umane:

- Se curăță terenul: defrisări, îndepărtarea gunoaielor, demolari;
- Se realizează aprovizionarea cu material și piese, în cantitățile și de calitate cerute de proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- Se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;
- Se asigură forța de muncă specializată;
- Se asigură caile de acces și platformele de depozitare a materialelor – în acest caz o zonă din parcare existentă;

Lucrări provizorii

Executarea lucrărilor pentru deschiderea șantierului constă în aducerea primului esalon de constructori care vor ataca și deschide primele lucrări, respectiv vor pregăti platforma (zonă de parcare existentă) pentru amplasarea lucrărilor de organizare de șantier, precum și alte lucrări necesare începerii execuției.

Ordinea de execuție a lucrărilor de deschidere a șantierului este următoarea:

- Se alege o zonă din parcare existentă cât mai aproape de locul unde se va executa parcare, pentru a se amplasa organizarea de șantier;
- Se aduc cu treilerul utilajele necesare: buldozere, excavatoare, grupuri electrogene și atelier mecanic mobil;
- Se montează postul de transformare și se execută rețeaua provizorie;

- Se monteaza sopronul si baraca pentru utilaje – daca este nevoie;
- Se amenajeaza o rampa pentru butoaiile cu carburanti si lubrifianti;
- Se aduce containerul pentru birouri;
- Se aduc WC-uri ecologice;
- Se face alimentarea provizorie de apa prin racord la rețeaua existenta;
- Se executa o incinta imprejmuita pentru depozitarea materialelor necesare.

Sculele care trebuie sa se gaseasca in dotarea santierului:

- Cazmale;
- Lopeti;
- Tarnacoape;
- Roabe;
- Manusi constructive;
- Nivele;
- Coltare;
- Rulete.

Utilaje:

- Ciocan pneumatic;
- Motocompresor mobil;
- Grup termic de sudura;
- Excavator pe pneuri;
- Autogreder;
- Vibrator;
- Compactor;
- Placa vibratoare;
- Autogudronator.

Măsuri și reguli de protecție la acțiunea focului

1. Normele de protecție contra incendiilor se stabilesc în funcție de categoria de pericol de incendiu a proceselor tehnologice, de gradul de rezistență la foc al elementelor de construcție, precum și de sarcina termică a materialelor și substanțelor combustibile utilizate, prelucrate, manipulate sau depozitate, definite conform reglementărilor tehnice din ORDIN Nr. 163 din 28 februarie 2007 pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor.

2. Organizarea activității de prevenire și stingere a incendiilor precum și a evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu vizează în principal :

a. stabilirea în instrucțiunile de lucru a modului de operare precum și a regulilor, măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor ce trebuiesc respectate în timpul executării lucrărilor;

b. stabilirea modului și a planului de depozitare a materialelor și bunurilor cu pericol de incendiu sau explozie;

c. dotarea locului de muncă cu mijloace de prevenire și stingere a incendiilor, necesare conform normelor, amplasarea corespunzătoare a acestora și întreținerea lor în perfectă stare de funcționare;

d. organizarea alarmării, alertării și a intervenției pentru stingerea incendiilor la locul de muncă, precum și constituirea echipelor de intervenție și a atribuțiilor concrete;

e. organizarea evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu precum și întocmirea planurilor de evacuare;

f. întocmirea ipotezelor și a schemelor de intervenție pentru stingerea incendiilor la instalațiile cu pericol deosebit;

g. marcarea cu inscripții și indicatoare de securitate și expunerea materialelor de propagandă împotriva incendiilor.

3. Înaintea începerii procesului tehnologic, muncitorii trebuie să fie instruiți să respecte regulile de pază împotriva incendiilor.

4. Pe timpul lucrului se vor respecta întocmai instrucțiunile tehnice privind tehnologiile de lucru, precum și normele de prevenire a incendiilor.

5. Este obligatorie marcarea cu indicatoare de securitate executate și montate conform standardelor STAS 297/1 și STAS 297/2.

6. Șantierul trebuie să fie echipat cu un post de incendiu, care cuprinde:

- găleți din tablă, vopsite în culoarea roșie, cu inscripția « găleată de incendiu (2 buc.)
- lopeți cu coadă (2 buc.)
- topoare târnăcop cu coadă (2 buc.)
- cângi cu coadă (2 buc.)
- rânghi de fier (2 buc.)
- scară împerechere din trei segmente (1 buc.)
- ladă cu nisip de 0,5 mc (1 buc.)
- stingătoare portabile.

Măsuri de protecție a muncii

1. La executarea lucrărilor se vor respecta toate măsurile de protecție a muncii prevăzute în legislația în vigoare în special din Legea 319 din 2006 actualizată în 20 iulie 2018 prin Legea 198 din 2018 Legea securității și sănătății în muncă, G pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319 din 2006 Actualizată în 19 octombrie 2016 prin HG 767 din 2016, Hotărârea de Guvern 1048 din 2006 HG privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă *Publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 722 din 23 august 2006.*

2. Lucrările se vor executa pe baza proiectului de organizare și a fișelor tehnologice elaborate de tehnologul executant, în care se vor detalia toate măsurile de protecție a muncii. Se va verifica însușirea fișelor tehnologice de către întreg personalul din execuție.

3. Dintre măsurile speciale ce trebuiesc avute în vedere se menționează :

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje și inscripții;
- se vor face amenajări speciale (podine de lucru, parapeti, dispozitive);
- toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare ;
- asigurarea cu forță de muncă calificată și care să cunoască măsurile de protecție a muncii în vigoare din “ Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții “ ediția 1993 cap. 1-41.

4. Se atrage atenția asupra faptului că măsurile de protecție a muncii prezentate nu au un caracter limitativ, constructorul având obligația de a lua toate măsurile necesare pentru prevenirea eventualelor accidente de muncă (măsuri prevăzute și în «Norme specifice de securitate a muncii pentru diferite categorii de lucrări»).

Localizarea organizării de santier

Terenul de amplasament se va pune la dispoziție de către beneficiar, în colaborare cu Primăria Comunei Stănița.

Organizarea de santier se va amplasa pe o suprafață de 200 mp. Amplasamentul organizării de santier se va amplasa pe terenul proprietate a primăriei. Amplasamentul lucrării nu va afecta în perioada de cuibarit habitatul pasărilor din zona.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Lucrarile ce se vor realiza la organizarea de santier sunt similare cu cele din cadrul proiectului. Impactul asupra mediului este descris mai sus la punctul 4. *Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.*

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Surse de poluanți și modul de evacuare, dispersie a acestora în timpul organizării de șantier:

<i>Amplasament</i>	<i>Tipuri de deșeuri</i>	<i>Mod de colectare / evacuare</i>	<i>Observații</i>
Organizările de șantier și Bazele de producție	<i>Deșeuri menajere sau asimilate</i>	În pubele metalice amplasate pe platforme betonate, transportate la depozitul de deșeuri sau la stația de transfer a localității pe bază de contract.	Se vor păstra evidențe cu privire la cantitățile predate conform Hotararea Guvernului 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, modificata si completata prin HG 210/2007
	<i>Deșeuri metalice</i>	Pe platforme betonate, special amenajate, valorificate prin unități specializate, amplasate pe zona organizarii de santier	Se vor păstra evidențe cu privire la cantitățile valorificate (conformare cu O.U.G. nr. 16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate, aprobată prin Legea nr. 456/2001 și cu modificările ulterioare). Directiva 1999/31 privind depozitarea deșeurilor Ordinul 757/2004 al Ministrului Mediului si Gospodaririi Apelor pentru aprobarea Normativului tehnic privind depozitarea deșeurilor, modificat si completat prin OM 1230/2005
	<i>Deșeuri materiale de construcții</i>	Pe platforme speciale, nu ridică probleme din punct de vedere al factorilor de mediu. amplasate pe zona organizarii de santier	Se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale și de exploatare, etc.
	<i>Slamuri petroliere/uleiuri uzate</i>	În recipiente metalici închiși, predați la unități specializate, pentru valorificare sau incinerare	Se vor păstra evidențe stricte cu privire la cantitățile predate (conformare cu prevederile Hotărâre nr. 235 din 7 martie 2007 privind gestionarea uleiurilor uzate). Toate instalatiile autorizate pentru coincinerarea/incinerarea deșeurilor de pe teritoriul Romaniei fac obiectul Directivei 2010/75/UE privind emisiile industriale, care a fost transpusa in legislatia nationala prin Legea 278/2013 privind emisiile industriale.

<i>Amplasament</i>	<i>Tipuri de deșeuri</i>	<i>Mod de colectare / evacuare</i>	<i>Observații</i>
			Instalațiile de incinerare a deșeurilor municipale solide trebuie să respecte valoarea eficienței energetice conform Directivei 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, Anexa II, punctul R1 și în acest caz operația de incinerare poate fi considerată o operațiune de valorificare.
	<i>Deșeuri lemn</i>	Colectate selectiv, se pot valorifica funcție de dimensiuni și calitate	Deșeurile de lemn vor putea fi folosite de către beneficiar la alte lucrări asemănătoare.
	<i>Acumulatori uzati</i>	Deșeuri periculoase, stocate în magazine, predate numai la unitățile specializate.	Se vor păstra evidențe stricte cu privire la cantitățile valorificate Ordin nr. 2366/1548 din 15 iunie 2012 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului mediului și pădurilor și al ministrului economiei, comerțului și mediului de afaceri nr. 2743/3189/2011 privind aprobarea Procedurii și criteriilor de evaluare și autorizare a organizațiilor colective și de evaluare și aprobare a planului de operare pentru producătorii care își îndeplinesc în mod individual obligațiile privind gestionarea deșeurilor de baterii și acumulatori, precum și componența și atribuțiile comisiei de evaluare și autorizare Directiva 2006/66 privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori Hotărârea de Guvern 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, modificată și completată prin HG 540/2016 Ordinul comun 669/1304 din 2009 al Ministrului Mediului și al Ministrului Economiei privind aprobarea Procedurii de înregistrare a producătorilor de baterii și acumulatori Ordinul comun 1399/2032 din 2009 al Ministrului Mediului și al Ministrului Economiei pentru aprobarea Procedurii privind modul

<i>Amplasament</i>	<i>Tipuri de deșeuri</i>	<i>Mod de colectare / evacuare</i>	<i>Observații</i>
			de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeuri de baterii și acumulatori
	<i>Deșeuri hârtie și ambalaje</i>	Colectate în pubele și transportate la rampe de gunoi amenajate.	Se vor păstra evidențe cu privire la cantitățile valorificate (conformare cu prevederile LEGE Nr. 249/2015 din 28 octombrie 2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje cu modificările din rectificarea publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 869 din 20 noiembrie 2015 si ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 38/2016 Directiva 94/62 privind ambalajele si deseurile de ambalaje Ordinul 794/2012 al Ministrului Mediului si Padurilor privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje si deșeuri de ambalaje
<i>Amplasamentul drumului (la parcări)</i>	<i>Menajere sau asimilabile</i>	Colectate în pubele și transportate la rampe de gunoi amenajate.	

Conform Listei cuprinzând deseurile, inclusiv deșeurile periculoase din H.G. nr. 856/2002, principalele deșeuri rezultate din activitățile de construcție a drumurilor, exceptând materialele contaminate cu substanțe periculoase, nu se încadrează în categoria deșeurilor periculoase.

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor și subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deseuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii .

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face conform prevederilor din Regulamentul (UE) nr.255 / 20.03.2013 – privind modificarea anexelor IC, VII, VIII la Regulamentul (CE) nr. 1013 / 2006 privind transferurile de deseuri și Regulamentul 1013/2006 privind transferurile de deșeuri numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate de către executantul lucrării. Răspunderea pentru încălcarea acestei prevederi revine în exclusivitate persoanei fizice sau juridice executante, beneficiarul neavând nici o răspundere în acest caz.

Fiecare antreprenor răspunde pentru sine și subantreprenorii săi care generează deseuri, fie acestea de natură industrială sau manajera și este obligat să asigure gestiunea, evacuarea și eliminarea/valorificarea acestora în conformitate cu prevederile legale . În acest sens se va prezenta beneficiarului lista deseurilor identificate - generate în procesele și activitățile desfășurate, modalitatea de gestionare și control a acestora, în special a celor periculoase, precum și modul de intervenție în caz de accident de mediu.

Zonele de depozitare intermediară/temporară a deseurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva patrunderii neautorizate și dotate cu containere / recipiente / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deseurilor pentru

care se impune acest lucru.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Pe perioada executiei lucrarilor poate fi necesara desfasurarea unei activitati de monitorizare, care consta in:

- Verificarea periodica a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defectiuni;
- Gestionarea controlata a deseurilor;
- Stabilirea unui program de interventie in cazul in care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apa, sol nu se incadreaza in limitele impuse de legislatia in vigoare;
- Stabilirea unui program de prevenire si combatere a poluarii accidentale: masuri necesar a fi luate, echipe de interventie, dotari si echipamente pentru interventie in caz de accident;
- Organizarea unui sistem prin care populatia sa poata informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din aceasta perioada, siguranta traficului etc.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile.

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității.

Lucrările de terasamente propuse prin prezenta documentație au fost astfel concepute încât să îndeplinească regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi. Excesul de pamant va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

In cazul in care se vor deteriora zonele marginale in timpul activitatii de construire a drumului acestea vor fi aduse la stadiul initial.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale.

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător.

Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifiantilor și a rezidurilor la întâmplare.

Modul de acțiune în cazul accidentale:

- a) Eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală în scopul sistării acesteia;
- b) Limitarea ariei de răspândire;
- c) Îndepărtarea substanțelor poluante.

In cazul poluarilor accidentale se vor comunica rapid si eficient reprezentantii APM Neamt, GNM – CJ Neamt si a altor institutii abilitate in control situatia aparuta si modul de raspuns.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației.

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații speciale pentru execuția acestora.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

XII. Anexe - piese desenate.

Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor.

Schemele-flux.

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu sunt generatoare de surse de poluanți, nefiind necesare instalații de depoluare.

Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu au fost solicitate de către autoritatea publică pentru protecția mediului alte piese desenate.

XIII. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată, memoriul va fi completat cu:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.

Prin prezenta documentația se propune reabilitarea sistemului rutier strazilor din Comuna Stănița.

Implementarea proiectului va influența în sens pozitiv condițiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comercial, dezvoltarea turismului.

Distanța minimă de la drumurile ce vor fi modernizate până la aria protejată este de 200 m. Drumurile din proiect nu se desfășoară în interiorul ariei protejate.

Dimensionarea sistemului rutier conform normativului pentru dimensionarea sistemelor suple și semirigide (metoda analitică), indicativ PD - 177 - 2001 pentru investiția:

Dimensionarea se face conform Normativului pentru dimensionarea structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică), indicativ PD 177-2001, aprobat prin Ordinul nr.9/17.01.2001 al Directorului General al AND, coroborat cu normativul pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică, indicativ AND 550 - 1999, aprobat prin Ordinul nr.94/23.06.1999 al Directorului General al AND).

Amplasamentul lucrării este situat într-o regiune de tip climateric I, regim hidrologic 2b, tipul pământului de fundare, conform studiului geotehnic, este de tipul P5.

Structura rutiera:

- ⊕ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- ⊕ strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- ⊕ strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici, în grosime de 18,00 cm;
- ⊕ strat de fundație inferior din balast în grosime de 20,00 cm;
- ⊕ strat de forma :pământ stabilizat mecanic cu balast 50%, în grosime de 10,00 cm.

Dimensionarea structurii rutiere se va face pentru perioada de perspectivă de 20 de ani, prevăzută de pct. 2.1 din Ordinul M.T. nr. 46/1998.

1. Stabilirea traficului de calcul.

În urma studiului de trafic și circulație rezultă următorul trafic de calcul, în milioane osii standard de 115 kN:

$$N_c = 0,006 \text{ m.o.s.}$$

Sistemul rutier este caracterizat prin grosimile straturilor rutiere și valorile de calcul ale modului de elasticitate dinamic și ale coeficientului lui Poisson din tabelul de mai jos.

Denumirea materialului din strat	h (cm)	E (MPa)	μ
Strat de uzură BAPC16	4	3600	0,35
Strat de legătură BADPC 22,4	6	3000	0,35
Strat de fundație din balast stabilizat	18	1200	0,25
Strat de fundație din balast	30	208	0,27
Pământ stabilizat cu liant hidraulic	∞	80	0,42

Deoarece se va realiza un strat de formă din pământ stabilizat cu liant hidraulic, caracteristicile terenului de fundare se vor modifica astfel:

$$E = 80 \text{ MPa}$$

$$\mu = 0,42$$

$$E_b = 0,20 \times h_b^{0,45} \times E_p = 0,20 \times 300^{0,45} \times 80 = 208 \text{ MPa}$$

în care:

h_b = grosimea stratului de balast, în mm;

E_o = modulul de elasticitate dinamic al pământului de fundare, în MPa.

2. Analiza sistemului rutier la solicitarea osiei standard

Se calculează următoarele componente ale deformației cu ajutorul programului CALDEROM 2000.

$$\sigma_r = 0,163 \text{ MPa}$$

$$\varepsilon_r = 163 \text{ microdeformații}$$

$$\varepsilon_z = 354 \text{ microdeformații}$$

3. Stabilirea comportării sub trafic a sistemului rutier proiectat

Criteriul tensiunii de întindere admisibilă la baza stratului stabilizat cu liant hidraulic.

$\sigma_r \leq \sigma_{r \text{ adm}}$ în care:

σ_r = tensiunea orizontală de întindere la baza stratului din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici, în Mpa, rezultată din programul CALDEROM.

$\sigma_{r \text{ adm}}$ = tensiunea de întindere admisibilă, în Mpa, care se calculează cu relația:

$$\sigma_{r \text{ adm}} = R_t(0,60 - 0,056 \cdot \log N_c)$$

în care:

R_t = rezistența la întindere a agregatelor naturale stabilizate cu lianți hidraulici, în Mpa.

N_c = traficul de calcul în milioane osii standard de 115 kN.

$$\sigma_{r \text{ adm}} = 0,40(0,60 - 0,056 \cdot \log 0,006) = 0,289 \text{ MPa}$$

$$\sigma_r = 0,163 \text{ MPa} < \sigma_{r \text{ adm}} = 0,289 \text{ MPa}$$

Criteriul deformației specifice la întindere admisibilă la baza straturilor bituminoase:

$$N_c = 0,006 \text{ m.o.s.}$$

$$N_{\text{adm}} = 24,5 \times 10^8 \times \varepsilon_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 163^{-3,97} = 1,055 \text{ m.o.s.}$$

$$RDO = N_c / N_{\text{adm}} = 0,006 / 4,043 = 0,001 < 1,00$$

$$RDO < RDO_{\text{adm}}$$

- în care RDO admisibil are următoarele valori:

- max. 0,80 pentru autostrazi și drumuri expres;
- max. 0,85 pentru drumuri europene;
- max. 0,90 pentru drumuri nationale principale și strazi;
- max. 0,95 pentru drumuri nationale secundare;
- max. 1,00 pentru drumuri judetene si comunale

Se constată că structura rutieră propusă verifică criteriile de dimensionare și asigură preluarea traficului de calcul în perioada de perspectivă proiectată.

Criteriul deformației specifice verticale la nivelul pământului de fundare:

$$\varepsilon_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} = 600 \times 0,006^{-0,28} = 2513 \text{ microdeformații}$$

$$\varepsilon_z = 354 \text{ microdeformații} < \varepsilon_{zadm} = 2513 \text{ microdeformații}$$

MODERNIZARE DRUMURI

Sector omogen: 1

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3600. MPa, Coeficientul Poisson .000, Grosimea 4.00 cm
 Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .000, Grosimea 6.00 cm
 Stratul 3: Modulul 1200. MPa, Coeficientul Poisson .000, Grosimea 18.00 cm
 Stratul 4: Modulul 208. MPa, Coeficientul Poisson .000, Grosimea 30.00 cm
 Stratul 5: Modulul 80. MPa, Coeficientul Poisson .000 si e semifinit

R E Z U L T A T E:

R	Z	sigma r	epsilon r	epsilon z
cm	cm	MPa	microdef	microdef
.0	-10.00	.799E-01	.266E+02	-.148E+03
.0	10.00	.320E-01	.266E+02	-.369E+03
.0	-28.00	.196E+00	.163E+03	-.862E+02
.0	28.00	.339E-01	.163E+03	-.497E+03
.0	-58.00	.228E-01	.109E+03	-.136E+03
.0	58.00	.876E-02	.109E+03	-.354E+03

Verificarea structurii rutiere la acțiunea îngheț-dezgheț.

Degradările produse de îngheț-dezgheț reprezintă defecțiuni ale complexului rutier datorate:

- fenomenului de umflare neuniformă provocată de acumularea apei și transformarea acesteia în lentile de gheață, în pământuri sensibile la îngheț, situate până la adâncimea de pătrundere a înghețului

- diminuarea capacității portante a pământurilor de fundație în timpul dezghețului, determinată de sporirea umidității prin topirea lentilelor și fibrelor de gheață.

Adâncimea de îngheț în sistemul rutier Z_{cr} se consideră egală cu adâncimea de îngheț în pământul de fundație Z , la care se adaugă un spor Δz și se calculează cu relația:

$$Z_{crt} = Z + \Delta z \text{ (cm)}$$

$$\Delta Z = H_{SR} - H_e \text{ (cm), in care,}$$

H_{SR} - grosimea sistemului rutier alcătuit din straturi de materiale rezistente la îngheț în cm.

H_e - grosimea echivalentă de calcul la îngheț a sistemului rutier în cm.

Conform diagramei din STAS 1709/1-90, pag. 3, adâncimea de îngheț în pământul de fundație este $z = 90$ cm.

$$H_e = H_i \times C_{ti} = 30 \times 0,80 + 18 \times 0,65 + 6 \times 0,60 + 4 \times 0,50 \text{ (cm)}$$

$$H_e = 41,30 \text{ cm}$$

$$\Delta Z = H_{SR} - H_e = 58,00 - 41,30 = 16,70 \text{ cm}$$

$$Z_{crt} = 90 + 16,70 = 96,70 \text{ cm}$$

Conform STAS 1709/2-90, gradul de asigurare la pătrunderea înghețului în complexul rutier:

$$K = H_e / Z_{cr} = 41,30 / 96,70 = 0,427$$

În concluzie, structura rutiera este ferită de acțiunea îngheț-dezghet.

Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului prezentului proiect sunt prezentate în Anexa 1.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

1. IDENTIFICAREA SITULUI

1. IDENTIFICAREA SITULUI				1.8 Datele indicării și desemnării/clasificării sitului			
1.1 Tip	1.2 Codul sitului	1.3 Data completării	1.4 Data actualizării	Data propunerii ca sit SCI	Data confirmării ca sit SCI	Data confirmării ca sit SPA:	Data desemnării ca sit SAC
B	ROSCI0152	200612	201101	200706	200812		<input type="text"/>

1.6 Responsabili

Grupul de lucru Natura2000

1.7 NUMELE SITULUI : Pădurea Floreanu - Frumușica - Ciurea

2. LOCALIZAREA SITULUI

2.1. Coordonatele sitului		2.2. Suprafața sitului (ha)	2.3. Lungimea sitului (km)	2.4. Altitudine (m)			2.6. Regiunea biogeografică				
Latitudine	Longitudine			Min.	Max.	Med.	Alpină	Continentală	Panonică	Stepică	Pontică
N 47° 1' 1"	E 27° 12' 39"	18.978		87	467	263				X	

2.5 Regiunile administrative

NUTS	%	Numele județului
RO013	88	Iași
RO014	12	Neamț

3.1. Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Cod	Denumire habitat	%	Reprez.	Supr. rel.	Conserv.	Global
91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	54,1	A	C	B	B
9130	Păduri de fag de tip Asperulo-Fagetum	5,1	B	C	B	B
9170	Păduri de stejar cu carpen de tip Galio-Carpinetum	2,3	B	C	B	B
92A0	Zăvoaie cu Salix alba și Populus alba	0,11	B	C	B	B

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Situl Padurea Floreanu–Frumusica–Ciurea este amplasat în Podisul Central Moldovenesc în zona de întâlnire a trei mari unitati geomorfologice si anume: Podisul Sucevei, Câmpia Moldovei si Podisul Bârladului.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creșterea siguranței traficului etc.

Proiectul propus nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Prin implementarea proiectului nu vor fi afectate suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar sau suprafețele împădurite.

f) alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată.

Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei.

Este necesară respectarea normelor prevazute în legislația în vigoare privind protecția speciilor de păsări și a habitatelor de interes european (OUG 57/2007, Ord. 19/2010).

Se va avea în vedere instruirea personalului implicat cu privire la aspectele de protecție a naturii așa cum sunt acestea descrise în documentație la subcapitolul Măsuri de diminuare a impactului.

Este interzisă abandonarea deșeurilor de orice fel.

În eventualitatea cazurilor de capturi/ucideri accidentale, se impune raportarea la A.P.M. și G.N.M. a conform HG 323/2010, privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și speciile strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Se interzice deranjarea speciilor, rănirea, capturarea, culegerea ouălor, distrugerea cuiburilor, incendierea vegetatiei.

În timpul execuției lucrărilor, depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate și autorizate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Prin aplicarea regulii compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi, excesul de pamant excavat va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul final al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele:

1. Localizarea proiectului:

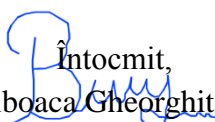
- Nu este cazul.

2. Indicarea starii ecologice/potentialul ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata. Pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.

- Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.

- Nu este cazul.

Intocmit,

Ing. Bulboaca Gheorghita-Marian