

<p>S.C. T PROIECT .C.H</p> <p>Proiectare și studii în alimentația cu apă și canalizare starea de tratare și epurare.</p>	<p>S. C. T.C.H. PROIECT S.R.L. Piatra Neamt Str. Aurel Dumitrascu Nr. 13 tel-fax 0233/ 229185-0744/500978 e-mail marcu_boca@yahoo.com</p>
<p>R.C. J 27/26/1997 / C.F. 9168157 / Cont 1063754 Raiffeisen Bank. P. Neamt</p>	



Nr. certificat : 4968
ISO 9001:2015



Nr. certificat : 2983
ISO 14001:2015

PROIECT 04/2020
Aparare de mal Paraul Sarat
Str. Lt. Iorgu si Slt. Virgil Popescu

Beneficiar : Comuna Baltatesti Judetul Neamt

MEMORIU DE PREZENTARE
intocmit cf.

**LEGEA nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor
proiecte publice și private asupra mediului - ANEXA nr. 5E**

I Denumirea Proiectului

**"Aparare de mal Paraul Sarat
Str. Lt. Iorgu si Slt. Virgil Popescu"**

II Titular

- numele : Comuna Baltatesti Judetul Neamt
- adresa poștală : Str. Florilor Nr. 1 Comuna Baltatesti Sat Baltatesti Cod : 617025
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet
: Tel. - Fax: 0233/244006 / 0233/244025
- numele persoanelor de contact : PRIMAR : EMILIA ACOZMEI
- director/manager/administrator : -
- responsabil pentru protecția mediului : -

III Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

III.a. Descrierea Investitiei (rezumat) :

Informatii generale :

Obiectivul este amplasat in jud. Neamt, Com. Baltatesti, in intravilan, Satul Baltatesti.
Categorica de folosinta : teren neconstruit, incadrat cf. PUG in zona L1 – acostament
Strada Lt. Iorgu si Slt. Virgil Popescu, comuna Baltatesti, zona de protectie pe malul stang al
Paraului Sarat.

S-a obtinut Certificatul de Urbanism Nr. 10/11.08.2020, emis de Primaria Comunei
Baltatesti Judetul Neamt, anexat.

Descrierea situatiei existente :

Strada Lt. Iorgu si Slt. Virgil Popescu, comuna Baltatesti, este amplasata pe o lungime
de cca. 390 m de-a lungul Paraului Sarat, pe malul stang al paraului.

In prezent de-a lungul strazii, Paraul Sarat a erodat malul stang, ca urmare a viiturilor ce au avut loc in anul 2020 si in anii anteriori.

Strada este echipata in prezent cu o structura carosabila din balast compactat.

III.b. Justificarea Necesitatii Proiectului :

Eroziunea malului stang al Paraului Sarat, de-a lungul Strazii Lt. Iorgu si Slt. Virgil Popescu afecteaza platforma drumului, si pune in pericol circulatia pe acesta.

De asemenea pe strada exista retele de alimentare cu apa si de canalizare menajera, retele care pot fi afectate in situatia in care eroziunea apei asupra malului stang pe care se afla drumul continua.

Ca urmare este necesara construirea unei aparari de mal care sa limiteze efectul de eroziune a apelor mari si sa puna in siguranta malul stang al paraului.

Lucrarile sunt necesare si pentru a asigura conditiile de amplasament necesare in vederea modernizarii carosabilului strazii cu asfalt.

Pastrarea situatiei actuale are efecte negative asupra carosabilului si a circulatiei pe Strada Lt. Iorgu si Slt. Virgil Popescu, si pune in pericol lucrarile de infrastructura existente.

III.c. Valoarea investitiei :

Valoarea totala a proiectului (cu TVA) _____ : 535.500,0 Lei
Valoarea proiectului (fara TVA) _____ : 450.000,0 Lei

din care: C + M (cu T.V.A) _____ : 511.700,0 Lei
C + M (fara T.V.A) _____ : 430.000,0 Lei

III.d. Perioada de implementare propusă :

Lucrarile sunt propuse a se realiza in perioada Septembrie anul 2020 – Iunie anul 2021.

III.e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- H00 : Plan de Incadrare in zona - Sc 1 : 5000
- H01 : Plan de Situatie - Sc 1 : 500
- H02 : Plan de Situatie - Sc 1 : 500
- H03 : Plan de Situatie - Sc 1 : 500
- HP00 : Profil Transversal tip – Profil 2 – 2 Aparare de mal Pr. Sarat Sc 1 : 50 / 1 : 50

III. f) Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Profilul si capacitatea de productie :

Profilul investitiei : Lucrari hidrotehnice pentru aparari de maluri

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz); Nu este cazul.

Descrierea proceselor de productie a proiectului propus :

Lucrarile de investitie propuse :

Apararea de mal s-a proiectat cu structura constructiva : zid de sprijin din beton armat.
Lungimea totala a apararii de mal proiectata : L = 390 m.
Inaltimea zidului de la cota talvegului H = 2,00 – 2,25 m

H00 : Plan de Situatie - Sc 1 : 5000 2

H01 : Plan de Situatie - Sc 1 : 500

H02 : Plan de Situatie - Sc 1 : 500

HP00 : Profil transversal tip - Profil 2 - 2 Aparare de mal Pr. Sarat Sc 1 : 50 / 1 : 50

Inaltimea totala zidului de la cota fundatiei $H = 3,00 - 3,25$ m
Grosimea zidului de sprijin : 0,25 m la partea superioara – 0,45 m la baza
Dimensiunile fundatiei : Inaltimea $H = 1,00$ sub cota Talveg; Latimea $B = 1,80$ m.

Apararea de mal cu zid de sprijin se va realiza din beton armat turnat monolit pe tronsoane de turnare de 6 m, prevazute cu rost de turnare.

Zidul va fi prevazut cu sistem de drenaj format din filtru invers din pietris min. 0,40 m grosime, spre strada si barbacane pentru drenarea apei din infiltratii catre Paraul Sarat.

Adancimea de afuiere calculata este de 0,60 m fata de cota talvegului.

Fundatia zidului se amplaseaza la adancimea de minim 1,00 m fata de cota talvegului, la o adancime superioara adancimii de afuiere.

Proiectarea lucrarilor s-a realizat pe baza studiului Topografic pus la dispozitia Proiectantului de catre Beneficiar.

Suprafete de teren ocupate

Este necesara ocuparea suprafetei de teren :

- $390,00 \times 1,80$ ml = 702,00 mp teren domeniul public al Comunei Baltatesti, in intravilan, in acostamentul strazii Lt. Iorgu si Slt. Virgil Popescu, zona de protectie pe malul stang al Paraului Sarat.

Suprafata totala construita $S_t = 702,00$ mp.

In prezent latimea cursului de apa este cuprinsa intre $4,50 + 6,50$ m < 10 m.

Conform Legii Apelor 107/1996 cu completarile ulterioare – Anexa 2, Zona de Protectie a cursului de apa neregularizat este de 5,00 m de la limita albiei minore.

Dupa construirea apararii de mal, malul stang al albiei va fi regularizat, iar latimea zonei de protectie va fi de 2,00 m.

Coordonate in sistem STEREO'70

Punct	X (Nord)	Y
Amonte Aparare de Mal	626.057,08	599.616,64
Aval Aparare de Mal	626.370,81	599.821,89

Varianta constructiva de realizare a lucrarilor :

Executia lucrarilor de aparare de mal se recomanda a fi realizata in perioade de seceta, cu debite mici ale Paraului.

Lucrarile in albie se realizeaza prin sapatura deschisa si prin devierea apelor pe cca $\frac{1}{2}$ din latimea albiei, cu un dig de pamant cu inaltimea $H =$ cca. 0,50 m.

La finalul lucrarilor terenul afectat va fi readus la starea initiala.

Masuri pentru urmarirea comportarii in exploatare :

Durata de viata proiectata pentru lucrarile proiectate este de minim 50 ani.

Activitatea de urmarire a comportarii in timp a constructiilor este reglementata de urmatoarele legi si normative :

- Legea 10/1995 privind calitatea in constructii

- HG 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii
- HG 675/2002 privind modificarea si completarea HG 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii
- HG 273/1994 Regulament de receptie a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora. Norme de intocmire a Cartii Tehnice a Constructiei.
- HG nr. 343/2017 privind modificarea HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora
- P 130-99 Normativ privind activitatea de urmarire in timp a constructiilor s.a..

Organizarea urmaririi curente a comportarii constructiilor revine in sarcina proprietarilor si/sau a utilizatorilor, care o executa cu personal si mijloace proprii sau in cazul in care nu are personal cu mijloace necesare pentru a efectua aceasta activitate, poate contracta activitatea de urmarire curenta cu o firma abilitata in aceasta activitate.

Urmărirea comportării în timp a construcțiilor se realizează de către personalul de specialitate angajat al Comunei Baltatești – compartiment I.S.U..

Urmărirea curentă se va efectua anual la ieșirea din iarnă și în mod obligatoriu după producerea de evenimente deosebite (seism, inundații, alunecări de teren, accidente rutiere, etc.)

Personalul însărcinat cu efectuarea activității de urmărire curentă, va întocmi rapoarte ce vor fi menționate în Jurnalul evenimentelor și vor fi incluse în Cartea Tehnică a Construcției.

În cadrul urmăririi curente, la apariția unor deteriorări ce se consideră că pot afecta utilizarea normală a construcțiilor, pentru evitarea apariției unor accidente se vor institui restricții de circulație sau chiar interzicerea circulației rutiere (semnalizate corespunzător), pînă la remedierea deteriorărilor și repunerea în funcțiune a construcțiilor în deplină siguranță.

Trasare

Pentru trasarea lucrărilor se vor folosi piesele scrise și desenate ale proiectului. Trasarea în plan vertical și orizontal va fi raportată la reperele de nivelment și planimetrice existente și marcate în faza de realizare a ridicărilor topografice.

La faza de trasare, trasarea amplasamentului se va face în mod obligatoriu împreună cu detinatorii de construcții și amenajări din zona respectivă, care vor indica în procesul verbal încheiat cu această ocazie, traseul și condițiile de lucru.

Se vor obține în prealabil toate Avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism.

Materii prime, energia și combustibilii utilizați :

Principalele materiale folosite pentru construcție sunt :

Aparare de mal :

- Beton Clasa C25/30 (B400) = 720 mc		
- Dren in zid de sprijin	: Pietris 7-16 mm	= 105,00 mc
	: Piatra sparta 25-63 mm	= 105,00 mc
	Total dren	= 210,00 mc

Racordarea la rețelele utilitare existente în zona : Nu este cazul.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată :

La finalul lucrărilor de construire terenul afectat va fi readus la starea inițială prin :

- Refacere carosabil afectat cu balast
- Refacere secțiune de scurgere Paraul Sarat.

Cai noi de acces, sau schimbări ale celor existente : Nu este cazul.

Resursele naturale folosite in constructie si functionare : Nu este cazul.

Planul de Executie cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosirea ulterioara :

Faza de executie : este descrisa anterior.

Punerea in functiune : Punerea in functiune se va face la finalul Fazei de construire, de catre Unitatea de Constructii.

Refacerea si folosirea ulterioara :

Durata de viata proiectata pentru lucrarile proiectate este de minim 50 ani.

Exploatarea si intretinerea lucrarilor, se realizeaza de catre beneficiar prin personalul propriu angajat.

La finalul duratei de exploatare preconizata de 50 ani, se realizeaza expertiza tehnica a lucrarilor, care va stabili modalitatea de functionare si dupa aceasta durata.

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate :

Proiectul propus este inclus in lista lucrarilor de infrastructura din Programul de investitii a Comunei Baltatesti.

Realizarea actualului proiect va asigura conditiile necesare pentru continuarea lucrarilor de investitie prin modernizarea carosabilului cu asfalt.

Lucrarile se vor executa cu asigurarea conditiilor de circulatie.

Zona de lucru se semnalizeaza cu panouri mobile amplasate, la min. 1,00 m fata de marginea zonei.

Nu se amplaseaza lucrari in carosabil, sau materiale provozorii care sa afecteze banda de circulatie existenta si nu se intrerupe circulatia pe strada pe durata executiei lucrarilor.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare :

S-au studiat urmatoarele alternative :

Varianta 1 : Executia apararii de mal cu gabioane.

Executia apararii de mal cu structura din gabioane nu este posibila deoarece :

- o Nu exista spatiul necesar in albie pentru amplasarea saltei de beton si a gabioanelor in trepte, care ar necesita o latime de minim 3,00 m, imposibil de aplicat din cauza retelei existente de canalizare ;
- o In zona Comunei nu exista material disponibil pentru umplutura de piatra in gabioane - cca. 1.500 mc de piatra bruta ;
- o Viteza de executie in situatia realizarii apararii de mal din gabioane este mult mai redusa.

Varianta 2 : Executia apararii de mal cu zid de sprijin din beton.

Varianta este fezabila din punct de vedere tehnic si economic si prezinta urmatoarele avantaje :

- o Suprafata de teren ocupata este redusa la cca. 40% fata de varianta 1 ;
- o Consumul de material – beton este redus la cca. 50% fata de necesarul de piatra din varianta 1 ;
- o Betonul este un material disponibil in zona, si prin turnarea acestuia cu pompa se poate realiza investitia intr-un timp mult mai redus fata de varianta 1, avind in vedere si faptul ca executia se recomanda a fi facuta in perioade secetoase, care nu tim mai mult de 30 – 60 zile.
- o Din punct de vedere a stabilitatii lucrarii, aceasta este mult superioara fata de varianta 1, deoarece structura din gabioane este elastica si permite tasari,

care in final au consecinte negative asupra carosabilului, in special dupa modernizarea acestuia prin asfaltare ;

- o Din punct de vedere hidraulic, rugozitatea malului aparat cu zid din beton este mult mai buna si permite scurgerea apelor de viitura fara a se produce cresteri de niveluri si implicit inundatii.

In concluzie se adopta varianta 2 ce are avantaje tehnice si economice evidente fata de varianta 1.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului :

Ca urmare a proiectului nu apar alte activitati noi. Nu se va realiza exploatarea agregatelor minerale din albie. Materialul rezultat la sapatari va fi folosit pentru umpluturi, iar materialul in exces va fi transportat in gropi de umplutura indicate de Primaria Baltatesti.

Alte autorizatii cerute pentru proiect :

Se anexeaza Avizele si Acordurile obtinute cf. Certificatului de Urbanism.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare :

Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului:

Nu este cazul.

Lucrarile de aparare de mal se proiecteaza pentru a functiona pe o durata de timp de minim 50 de ani, si ulterior in continuare, cu lucrari de reparatii daca va fi cazul.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului :

La finalul lucrarilor de construire terenul afectat va fi readus la starea initiala prin :

- Refacere carosabil afectat cu balast
- Refacere sectiune de scurgere Paraul Sarat.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz : Nu este cazul.

Metode folosite in demolare :

Nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare :

Variantele alternative de realizare a investitiei au fost prezentate mai sus.

- Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (eliminarea deseurilor).

Deseurile reprezentate de material rezultat din sapatari in exces (cca. 210 mc ocupat de dren in spatele zidului din beton), se va transporta in depozit de pamant indicat de comuna Baltatesti. De aici pamintul va fi folosit pentru realizarea umpluturilor in diverse locatii, pentru sistematizarea terenului, conform cerintelor Comunei.

V. Descrierea amplasării proiectului :

Distanța fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind Evaluarea impactului asupra Mediului, in context transfrontiera (Legea 22/2001) :

Nu este cazul.

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural :

Nu este cazul.

Harti, fotografii ale amplasamentului :

Se prezinta :

- H 00 : Plan de Incadrare in Zona - Sc 1 : 5.000
- H01 : Plan de Situatie - Sc 1 : 500
- H02 : Plan de Situatie - Sc 1 : 500
- H03 : Plan de Situatie - Sc 1 : 500

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

Caracteristicile impactului potential

Lucrarile propuse nu au impact asupra mediului, respecta legislatia de mediu, si legislatia specifica din domeniu :

- Legea apelor 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Descrierea impactului potential :

Lucrarile propuse nu au impact asupra : populatiei, a calitatii si a regimului cantitativ al apei, asupra solului si a peisajului si mediului vizual.

Lucrarile nu au impact asupra faunei si florei, a folosintei bunurilor materiale, a climei, zgomotului, vibratiilor si a patrimoniului istoric si cultural.

A. Surse de poluanti, si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

a. Protectia calitatii apelor

Lucrarile proiectate nu au influenta negativa asupra regimului apelor de suprafata sau subterane si nici asupra obiectivelor existente sau programate a fi executate in zona.

b. Protectia aerului

Prin Exploatarea lucrarilor proiectate nu sunt noxe care sa se disperseze in aer.

c. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Sursele de zgomot si de vibratii : Sursele de zgomot si vibratii din faza de executie.

In faza de executie sursele de zgomot si vibratiile provin din utilajele de constructii, zgomotul si vibratiile produse de utilajele de constructii se încadreaza in limitele maxime admise pentru lucrari de constructii in incinta santierelor.

In faza de exploatare nu exista surse de zgomot exterior.

d. Protectia împotriva radiatiilor.

Nu este cazul.

e. Protectia solului si subsolului

In faza de executie pot aparea ca surse de mici dimensiuni scapari de carburanti sau lichide hidraulice, precum si piese uzate de la utilajele de constructii

Pentru Faza de Executie se vor utiliza utilaje care sunt in perioada de exploatare, si care indeplinesc cerintele tehnice de utilizare in siguranta.

Personalul de executie va fi instruit cu privire la respectarea cerintelor de mediu.

f. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Lucrarile proiectate nu afecteaza negativ ecosistemele din zona.

g. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

In zona nu exista obiective de interes public.

h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Pe perioada executiei proiectului Constructorul va asigura colectarea si predarea catre firma de salubritate a eventualelor deseuri menajere produse de angajati.

A. Cantitatile estimate de deseuri, codificate cf HG856/2002, ce apar pe perioada executiei sunt :

Nr. Crt.	Cod	Tip deseuri	Cantitate estimata Kg/zi	Cantitate totala 8 luni cu 20 zile lucratoare / luna [Kg]	
				Kg/luna	Kg Total
A.1.		Deseuri produse zilnic de angajati			
1.	15.01.01	Ambalaje de hartie si carton	0,10	2,0	16,0 Kg
2.	15.01.02	Ambalaje de materiale plastice	0,05	1,0	8,0 Kg
3.	15.01.09	Ambalaje din materiale textile	0,05	1,0	8,0 Kg
A.2.		Deseuri produse ca urmare a construirii Apararii de mal cu zid din beton si dren			
4.	17.05.04	Pamant si pietre altele decit cele specificate la 17.05.03 (nepericuloase) - Pamant in exces rezultat din sapatura si dislocuit de dren in spatele zidului de gabioane 210 mc x 1,8 tone/mc = 378.000 Kg - Pamintul in exces se va transporta in depozit de pamant indicat de comuna Baltatesti. De aici pamintul va fi folosit pentru realizarea umpluturilor in diverse locatii, pentru sistematizarea terenului, conform cerintelor Primariei Comunei			210 mc 378.000 Kg 378 tone

B. Pe perioada de exploatare a proiectului nu rezulta deseuri.

i. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase : Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Lucrarile propuse nu au impact asupra mediului, respecta legislatia de mediu, si legislatia specifica din domeniu:

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Personalul de exploatare va fi periodic instruit cu privire la masurile de protectia mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

Proiectul este necesar si se justifica pentru a asigura stabilitatea malului stang al Paraului Sarat, de-a lungul strazii Lt. Iorgu si Slt. Virgil Popescu.

X. Lucrari necesare Organizarii de Santier

Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier :

Depozitarea materialelor necesare si a echipamentelor se realizeaza la punctul de lucru unde se afla atelierul de productie a unitatii de constructii ce va executa lucrarea.

In acest amplasament exista montat un WC ecologic pentru a asigura conditiile igienico-sanitare pentru angajati.

Materialele si echipamentele de lucru se aprovizioneaza cu mijloace auto de la atelierul de productie a unitatii de constructii, direct pe santier in zona de lucru, si se depoziteaza, in acostamentul strazii, fara a se ocupa teren din zona constructiilor invecinate.

Localizarea organizarii de santier :

Organizarea de santier se amenajeaza intr-o incinta imprejmuita in proprietatea unitatii de constructii.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier :

Lucrarile de organizare a santierului nu produc efecte negative asupra factorilor de mediu.

La incheierea fiecarei zi de lucru uneltele si materialele folosite in amplasamentul lucrarii sunt transportate la locatia organizarii de santier aferenta unitatii de constructii.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei

Lucrarile propuse : La finalizarea lucrarilor de constructie se va reface starea terenului afectat la stadiul initial.

Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale : in situatia aparitiei unor poluari accidentale, se actioneaza de catre personalul tehnic al beneficiarului, prin Personalul angajat care are ca atributiuni Urmarirea in exploatare a Investitiei in baza Planului de Prevenire si Combatere a Poluarilor Accidentale, aprobat la nivelul conducerii unitatii.

Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei : Nu este cazul.

Modalitati de refacere a starii initiale in vederea utilizarii ulterioare a terenului : Nu este cazul.

XII. Anexe : Piese desenate

- H00 : Plan de Incadrare in zona - Sc 1 : 5000
- H01 : Plan de Situatie - Sc 1 : 500
- H02 : Plan de Situatie - Sc 1 : 500
- H03 : Plan de Situatie - Sc 1 : 500
- HP00 : Profil Transversal tip – Profil 2 – 2 Aparare de mal Pr. Sarat Sc 1 : 50 / 1 : 50

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apa: denumirea si codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Obiectivul este amplasat în jud. Neamt, Com. Baltatesti, în intravilan, Satul Baltatesti. Amplasamentul se afla în bazinul Hidrografic Siret, curs de apă Paraul Sarat
Cod cadastral XII – 1.40.44.03.01.0.

Coordonate în sistem STEREO'70

Punct	X (Nord)	Y
Amonte Aparare de Mal	626.057,08	599.616,64
Aval Aparare de Mal	626.370,81	599.821,89

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Din punct de vedere ecologic, bazinul hidrografic al Paraul Sarat este încadrat într-o stare ecologică bună.

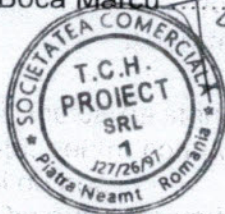
Raul nu este supus unei surse de poluare majoră, fiind influențat doar de către localitățile din zonă.

Concentrațiile medii anuale ponderate cu debitul, înregistrate pentru grupele de indicatori RO, N(nutrienți); GM(gradul de mineralizare) se înscriu în valorile țintă specifice pentru clasa a I-a și a II-a de calitate.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

Intocmit
Ing Boca Marcu



Semnatura și stampila titularului

