

MEMORIU DE MEDIU

(Conf. Anexa nr.5.E din Legea nr 292/2018)

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„CONSTRUIRE POD PIETONAL PESTE RÂUL BISTRIȚA, DIN ZONA SPITALULUI SFÂNTUL IERARH NICOLAE ȘI AMENAJAREA UNEI ALEI PIETONALE ÎN ORAȘUL BICAZ, JUD. NEAMȚ”.

II. TITULAR

- Denumire titular:

ORAȘUL BICAZ, JUDEȚUL NEAMȚ

- Adresa poștală:

Str. Barajului nr. 4, loc. Bicaz, jud. Neamț, cod postal 615100

- Numărul de telefon, fax, adresă e-mail, adresa paginii de internet:

Tel: 0233-254 310, Fax: 0233-254 530

Email: primariabicaz@yahoo.com

Web: www.primariabicaz.ro

- Numele persoanelor de contact:

Director/manager/administrator

Primar: NICOLAE SĂLĂGEAN,

Tel: 0233-254310,

- Responsabil pentru protecția mediului:

Primar: NICOLAE SĂLĂGEAN,

Tel: 0233-254310,

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Rezumatul proiectului

Caracteristici generale :

Amplasamentul lucrării se află în România, Regiunea de dezvoltare Nord-Est, județul Neamț, în orașul Bicaz. Conform temei de proiectare și Certificatului de Urbanism construirea acestui pod va asigura din punct de vedere funcțional *accesul pietonal și ocazional auto cu greutatea totală, inclusiv încărcătura, până la 4 t*, peste râul Bistrița, între cartierul Mărceni, punct de pornire – intersecția str. Mărceni cu str. Zimbrului și localitatea Dodeni.

Categoria de importanță a construcției : "C", conform H.G.R. nr. 766/1997.

Seismicitate : zona seismică cu perioada de colț $T_c = 0,70$ s; $ag = 0,25$, conform P100-1/2013.

Categorie drum - alee pietonală.

În conformitate cu prevederile STAS 4273-83, *categoria construcției este 4* (pct. 2.11

– tabelul 11) iar *clasa de importanță hidraulică a acestei construcții este IV* (pct.5.1.).

Corespunzător clasei de importanță hidraulică IV și ținând cont de prevederile din STAS 4086/2-87 pct. 2.1. secțiunea de scurgere asigură evacuarea *debitului de calcul cu asigurarea de 5% și a debitului de verificare cu asigurarea de 1%*.

Descrierea principalelor lucrări de intervenție.

Lucrările necesare pentru construirea podului sunt structurate pe 3 obiecte:

Ob. nr.1 - Construire pod pietonal, peste râul Bistrița din zona spitalului „Sf. Ierarh Nicolae”, orașul Bicaz;

Ob. nr.2 – Amenajare alee pietonală mal drept râu Bistrița;

Ob. nr.3 – Iluminat public pod și alee pietonală.

Ob. nr.1 - Construire pod pietonal, peste râul Bistrița din zona spitalului „Sf. Ierarh Nicolae”, orașul Bicaz;

Conform temei beneficiarului *podul nou din beton armat va deservi circulația pietonală și ocazional auto cu greutatea totală, inclusiv încărcătura până la 4 t.*

- Podul va fi pentru circulația pietonală cu lățimea carosabilului de 4,00 m.

- Lungimea suprastructurii podului, $L_s = 66,20$ m, formată din 3 deschideri din care 2 deschideri laterale acoperite cu 3 grinzi din beton precomprimat, preabricate cu lungimea de 21,00 m și o deschidere centrală acoperită cu 3 grinzi din beton precomprimat, preabricate cu lungimea de 24,00 m, la care se adaugă 4 rosturi de 5 cm fiecare.

- Lungimea totală a podului, incl. zidurile întoarse, $L_t = 4,50 + 66,20 + 4,50 = 75,20$ m;

- Lățimea între lisele parapetului este de 4,00 m;

- Clasa de încărcare – pietonal și ocazional Auto < 4 t

Infrastructura podului este formată din 2 pile lamelare din beton armat și 2 culei masive din beton armat.

Culeile vor fi din beton armat monolit de tip perete fundate direct în săpătură deschisă.

Culeea C1 este amplasată pe malul drept al râului și are înălțimea elevației de 4,00 m.

Fundația culeei are adâncimea de 4,00 m. Dimensiunea în plan a tălpii fundației este de 4,30 x 6,00 m.

Culeea C2 este amplasată pe malul stâng și are dimensiunile identice cu culeea C1.

Ambele culei se execută din beton de clasă C25/30 pentru fundații și beton de clasă C30/37 pentru elevație. Armăturile sunt de tip PC52 cu Φ 10 și 14 mm.

Pilele vor fi din beton armat monolit de tip lamelar fundate direct în săpătură deschisă.

Acestea au formă hidraulică (semicerc) pentru evitarea producerii vârtejurilor și erodărilor albiei râului.

Pila P1 are adâncimea fundației de 4,00 m cu dimensiunile în plan ale tălpii de 5,00 x 7,00 m. Înălțimea elevației este de 6,80 m pe care se așază rigla cu grosimea de 1,00 m.

Pila P2 are dimensiuni identice cu pila P1. Ambele pile se execută din beton de clasă C25/30 pentru fundații și beton de clasă C30/37 pentru elevații și rigle. Armăturile sunt de tip PC52 cu Φ 10 și 14 mm.

Suprastructura podului se va realiza din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat, cu lungimea de 24,00 m, de tip „I” 93 – 24, câte 3 grinzi în secțiune, cu placă de suprabetonare monolită din beton armat cu grosimea variabilă de 12 ÷ 14 cm. Clasa betonului din grinzile prefabricate este C32/40 iar din placa de suprabetonare este C30/37. Structura constructivă adoptată pentru suprastructură este, din punct de vedere al schemei

statice, grindă simplu rezemată, cu lungimea de 24,00 m

Calea pe pod va avea următoarele straturi:

- membrană de hidroizolație termosudabilă – 1 cm;
- strat de protecție a hidroizolației – 2 cm grosime;
- un strat de beton asfaltic de tip BAP16 de 3 cm grosime așternut manual și
- un strat de beton asfaltic de tip BAP16 de 4 cm așternut mecanic. Cele două straturi se vor executa conf. AND 546/99 și AND 569/2002.

Scurgerea apelor de pe pod se va face transversal (1%) și în lung pe ambele laturi până la capătul podului unde vor deversa prin cascări. Pe pod nu există guri de scurgere.

Declivitatea longitudinală a podului este de 4%, dispusă simetric pe deschiderile laterale.

Podul va fi prevăzut cu **parapet de protecție pietonală**, metalic. Înălțimea parapetului măsurată de la suprafața lisei din beton este de 1,00 m. Parapetul se va executa pe ambele laturi ale podului, pe zidurile întoarse de la culeea C1 (mal drept) și pe zidurile de sprijin de la rampele de racordare a cotei căii de pe pod cu cota carosabilului de pe străzile Mărceni și Zimbrului (mal stâng).

Racordarea podului cu rampa de pe malul drept se va realiza cu 2 ziduri întoarse cu lungimea de 4,50 m turnate pe culeea C1 și cu sferturi de con pereate cu beton. Accesul pe pod de pe partea dreapta a malului râului Bistrița va fi realizat printr-o **alee pietonală pavată** ce se va executa o dată cu realizarea podului și va face legătura dintre pod și zona de parcare auto aflată în imediata vecinătate a parcului pe str. Barajului.

Rampa de pe malul stâng asigură legătura pietonală cu intersecția dintre str. Mărceni și str. Zimbrului. Rampele de acces se vor realiza din umplutură de pământ (material din zonă) și vor avea ca sistem rutier următoarea structură:

- 10 cm, pavele prefabricate din beton;
- 5 cm, strat din nisip, cf. STAS 6400/1984;
- 30 cm, strat de fundație din balast, cf. SR EN 12620-A1 și STAS 6400/1984;

Pentru asigurarea scurgerii apelor la capetele podului se vor construi **cascări** din beton pe ambele laturi. De asemeni pentru a asigura accesul spre infrastructurile podului se vor construi **scări de acces** la ambele capete ale podului și pe o singură latură.

Pentru asigurarea circulației pietonale pe pod la capetele acestuia se vor amplasa **indicatoare de interzicere a circulației rutiere**.

Amenajarea protecției albiei.

- În amonte de pod se vor executa lucrări de reprofilare albie pe o lungime de 40,00 m
- În aval de pod se vor executa lucrări de reprofilare albie pe o lungime de 40,00 m

Ob. nr.2 – Amenajare alee pietonală mal drept râu Bistrița;

Pe partea dreapta a malului râului Bistrița va fi realizată o **alee pietonală pavată** ce se va executa o dată cu realizarea podului și va face legătura dintre pod și zona de parcare auto aflată în imediata vecinătate a parcului. Aceasta se va extinde cu un tronson de 50,00 m paralel cu strada principală pentru a se asigura un spațiu de odihnă și promenadă.

Lungimea totală a aleei pietonale va fi de 73,00 m.

Lățimea aleei va fi de 4,00 m cu 2 acostamente laterale de 0,50 m lățime.

Sistemul rutier al carosabilului pe alee va avea următoarea structură:

- 10 cm, pavele prefabricate din beton;
- 5 cm, strat din nisip, cf. STAS 6400/1984;

- 30 cm, strat de fundație din balast, cf. SR EN 12620-A1 și STAS 6400/1984;
Pavelele vor fi încadrate de borduri din beton prefabricat cu dimensiunile de 10 x 15 cm cu o fundație din beton. Pentru asigurarea stabilității bordurilor se vor executa acostamente laterale de 50 cm lățime balastate cu 10 cm grosime de balast.

Aleea va fi dotată cu *mobilier stradal* din care :

- 30 buc bănci și
- 10 coșuri de gunoi.

Ob. nr.3 – Iluminat public pod și alee pietonală.

Se va executa iluminat public pentru pod și alee pietonală cu lămpi tip LED amplasate pe stâlpi metalici.

Se apreciază un număr de 20 buc stâlpi de iluminat metalici pentru parcuri din care:

- 8 buc pentru pod și
- 12 buc pentru aleea pietonală.

Pentru iluminat se vor folosi un număr de 20 buc LED pentru parcuri de 100 W.

Studii de specialitate

Documentația tehnică are la bază următoarele studii:

- studiu topografic;
- studiu geotehnic;
- studiu hidrologic.

b) Justificarea necesității proiectului

Orașul Bicz are în componență cartierele Mărceni și Ciungi, Capșa, Dodeni, Izvorul Muntelui și satele Izvorul Alb, Potoci și Secu.

Cartierul Mărceni, față de celelalte zone ale orașului Bicz, este o zonă izolată de râul Bistrița, accesul către/dinspre acest cartier efectuându-se în prezent astfel:

- *acces rutier și pietonal*: pod rutier și pietonal – acces principal dinspre centrul orașului Bicz, str. Barajului (DN15). Acest pod trebuie supus unei reparații capitale, conform expertizei tehnice realizate în anul 2005 de către S.C. PEMORA S.R.L., starea tehnică a podului este „Nesatisfăcătoare”, clasa stării tehnice IV, conform instrucțiunii AND 522-2002.

- *acces pietonal*: punte pietonală pe structură metalică amplasată pe piloni din beton monolit, care traversează râul Bistrița în zona stației de carburanți PETROM și face legătura cu cartierul Mărceni pe strada Dumitrie Leonida.

- *acces pietonal*: zona Spital. Accesul către Mărceni, intersecția str. Mărceni cu Zimbrului, se face prin albia râului Bistrița pe același amplasament cu a unei foste punți din scânduri din lemn pe cabluri din oțel. În prezent accesul se face dificil, pe un podeț din scânduri de lemn, care este reconstruit după fiecare debit mai mare a râului Bistrița.

Având în vedere că traversarea râului Bistrița în zona spitalului orașenesc „Sf. Ierarh Nicolae” are un caracter continuu, persoanele neavând siguranță în traversarea podețului improvizat, actual, este necesar să se realizeze un *pod pietonal nou peste râul Bistrița*, pe același amplasament cu al fostei punți pietonale din lemn din zona spitalului orașenesc „Sf. Ierarh Nicolae”.

De asemenea, accesul pe pod de pe partea dreapta a malului râului Bistrița va fi realizat printr-o *alee pietonală pavată*, iar pe malul stâng se va face racordul la cele două străzi, Mărceni și Zimbrului.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice.

a. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții.

Prin realizarea obiectivului de investiții:

„„CONSTRUIRE POD PIETONAL PESTE RÂUL BISTRIȚA, DIN ZONA SPITALULUI SFÂNTUL IERARH NICOLAE ȘI AMENAJAREA UNEI ALEI PIETONALE ÎN ORAȘUL BICAZ, JUDEȚUL NEAMȚ”.

traficul pietonal va fi în siguranță, accesul către centrele administrative, economice și sociale (Spitalul orașenesc „Sf. Ierarh Nicolae”, Casa de Cultură și Policlinică – unde sunt cabinetele medicale, laboratoarele de analize medicale, centrul de permanență și ambulatoriul arondat spitalului).

b. Efectul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

- creșterea riscului de accidente pentru persoanele care traversează râul Bistrița prin albia acestuia;

- podețul din lemn, amplasat pe cursul firului de apă al râului este o construcție neautorizată devenind un obstacol odată cu creșterea nivelului apei.

c. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice.

- Creșterea nivelului de siguranță a persoanelor ce traversează albia râului Bistrița;

- Diminuarea timpului de intervenție și oferirea unei variante de acces (traseu) în cazul apariției urgențelor medicale, în caz de incendii, calamități, etc;

- Asigurarea unui acces sigur și rapid spre și dinspre zona cartierului Mărceni.

c) Valoarea investiției

	lei (fără TVA)	lei (cu TVA)
Valoare totală		
INVESTIȚIE:	2 132 498,21	2 534 294,38
Din care C + M:	1 616 500,00	1 923 635,00

Prețuri la data : 20.10.2021, Curs BCE: 1 EURO = 4,9488 lei

d) Perioada de implementare propusă

Durata de realizare a obiectivului de investiție a fost propusă la **12 luni**, respectiv:

- **2 luni**, procedura de achiziție lucrări de servicii;

- **10 luni**, execuție lucrări.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Se anexează:

Planuri de încadrare în zonă ;

Planuri de situație..

f) descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

- **profilul și capacitățile de producție;**

Această investiție nu este o bază de producție se referă la traversarea râului Bistrița, în orașul Bicaz.

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu există instalații și fluxuri tehnologice.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Această investiție nu este o bază de producție se referă la construire pod pietonal.

- materiile prime, energia și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Nu este cazul de energie și combustibili.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Acest obiectiv nu este necesar să fie racordat la nici-un fel de rețea utilitară.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

După terminarea lucrărilor de modernizare se va efectua amenajarea zonelor afectate de execuția lucrărilor prin: nivelări, finisări și înierbare.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Căile de acces existente vor fi menținute.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Pentru executarea lucrărilor necesare modernizării tronsonului de drum sunt necesare următoarele materii prime:

- beton – 650,00 mc;

- grinzi din beton prefabricate, precomprimate: 6 buc cu $L = 21$ m și 3 buc cu $L = 24$ m

Toate materialele care se vor folosi sunt nepoluante, conforme cu normele europene.

- metode folosite în construcție/demolare;

Lucrările de construire se vor executa manual și mecanizat, cu sculele, uneltele și utilajele cu care, conform normelor legale, unitățile de construcții sunt dotate.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

În cadrul proiectului se vor întocmi următoarele:

- Program de urmărire pe șantier a lucrărilor pe timpul execuției,

- Grafic de eșalonare a lucrărilor pe luni,

- Program de punere în funcțiune,

- Program de folosire ulterioară,

- Program de întreținere.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerație;

Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului;

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute prin proiect;

Nu este cazul.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

3.1. Particularități ale amplasamentului

a.) descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul lucrării se află în România, Regiunea de dezvoltare Nord-Est, județul Neamț, în orașul Bicăz.

Suprafața totală (ST) ocupată de lucrările prevăzute este de **846,75 mp**, din care:

- 338,40 mp, ocupată de pod;
- 465,75 mp, ocupată de aleea pietonală + rampă pod de pe malul drept;
- 42,60 mp, ocupată de rampă pod de pe malul stâng;

Din această suprafață :

- 49,50 mp = 4,50 m x 11,00 m, aparține Apelor Române.
- 304,60 mp = 64,20 m x 4,50 m + 3,14 m x 5,00 m, este extravilan și
- 492,65 mp, este intravilan.

REGIMUL JURIDIC, cf. Certificatului de Urbanism nr. 113 din 15.10.2021:

Terenul pe care se va realiza investiție , identificat conform planului de situație anexat, face parte din domeniul public al orașului Bicăz atestat prin HG 1356/2001 privind atestarea domeniului public al județului Neamț, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul neamț.

REGIMUL ECONOMIC:

Investiția ce urmează a fi demarată, va asigura legătura pietonală între cartierul Mărceni (UTR 1b Bicăz, punct de pornire – intersecția str. Mărceni cu str. Zimbrului) și localitatea Dodeni (UTR 3a Dodeni, Parc Spital).

Categoria de folosință a terenului – drum și neproductiv.

Zona beneficiază de echipare tehnico-edilitară alimentare cu apă, energie electrică și gaz metan.

Căile de acces permanente sunt:

- drumul național – DN15 (Bacău - Borsec) și

În prezent accesul către/dinspre cartierul Mărceni se realizează astfel:

- *acces rutier și pietonal:* pod rutier și pietonal – acces principal dinspre centrul orașului Bicăz, str. Barajului (DN15).

- *acces pietonal:* punte pietonală pe structură metalică amplasată pe piloni din beton monolit, care traversează râul Bistrița în zona stației de carburanți PETROM și face legătura cu cartierul Mărceni pe strada Dumitrie Leonida.

- *acces pietonal:* zona Spital. Accesul către Mărceni, intersecția str. Mărceni cu Zimbrului, se face prin albia râului Bistrița pe același amplasament cu a unei foste punți din scânduri din lemn pe cabluri din oțel. În prezent accesul se face dificil, pe un podeț din scânduri de lemn, care este reconstruit după fiecare debit mai mare a râului Bistrița.

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apei

Obiectivul proiectat nu constituie sursă de poluare pentru apele din zonă.

În timpul execuției investiției nu vor apărea surse suplimentare de poluare.

b) Protecția aerului

Realizarea investiției nu modifică în nici un fel calitatea aerului din zonă.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pe timpul executării lucrărilor constructorul va folosi programul normal de lucru, având grijă ca nivelul zgomotului utilajelor să se încadreze în limitele normale.

Nu se folosesc explozivi.

Lucrările prevăzute în proiect nu generează zgomote și vibrații.

d) Protecția împotriva radiațiilor

Lucrările prevăzute în proiect nu constituie surse de radiații.

e) Protecția solului și subsolului

Lucrările prevăzute în proiect nu sunt surse de poluare pentru sol și subsol.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Obiectivului nu va afecta ecosistemele acvatice sau terestre.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Prezența obiectivului nu va deranja instituțiile din zonă.

Așezările umane și obiectivele de interes public nu sunt afectate de lucrarea în sine.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea lor.

În activitatea de execuție a lucrărilor propuse se generează deșeuri menajere : bidoane din plastic, ambalaje menajere (hârtie, carton). Conform HG 856/2002, ANEXA 2, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase codurile în care se încadrează deșeurile de mai sus sunt:

- 17 02 23, materiale plastice, cca 20 kg și

- 20 01 01, hârtie și carton, cca 80 kg.

Beneficiarul și constructorul va avea grijă ca deșeurile care s-ar putea aduna în apropierea obiectivului, să fie evacuate periodic, astfel încât să nu constituie sursă de infecții. Constructorul va avea grijă ca deșeurile rezultate în procesul execuției lucrărilor să fie depozitate în locuri special amenajate – rampele de gunoi.

După execuție lucrările prevăzute în prezenta documentație nu generează deșeuri.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

În cadrul investiției nu sunt prevăzute substanțe toxice și periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Nu este cazul

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Deoarece nu sunt surse de poluare a mediului, nu sunt necesare dotări și măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE.

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ

Proiectul este în concordanță cu normele și legislația națională în vigoare, corelate cu normele Comunității Europene.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Pentru executarea lucrărilor este necesară amenajarea unei organizări de șantier, provizorie, amplasată în imediata apropiere a obiectivului.

Se va amplasa un modul pentru adăpostirea personalului de execuție, racordat la rețelele care îi vor asigura toate utilitățile necesare.

Se va amenaja un spațiu pentru depozitarea materialelor necesare realizării investiției.

Amplasamentul organizării de șantier va fi împrejmuit cu panouri metalice provizorii.

- Localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier se va amenaja într-un spațiu viran pus la dispoziție de beneficiar, în apropierea obiectivului.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Lucrările de amenajare a organizării de șantier nu vor avea un impact negativ asupra mediului, deoarece nu vor fi surse de poluare.

Se vor produce deșeuri menajere și deșeuri rămase de la materialele care se vor folosi, dar care periodic vor fi încărcate în auto și transportate la groapa de gunoi.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Nu sunt surse de poluare a mediului și nu sunt necesare instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul existenței organizării de șantier.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Nu sunt necesare dotări și măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI / SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și / sau la încetarea activității

După terminarea lucrărilor de construire se va efectua amenajarea zonelor afectate de execuția

lucrărilor prin: nivelări, finisări și înierbare.

- Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Nu este cazul.

- Aspecte referitoare la închiderea / dezafectarea / demolarea instalației

Nu este cazul.

- Modalități de refacere a stării inițiale / reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nu este cazul.

XII. ANEXE PIESE DESENATE

D0. Plan de încadrare în zonă, sc. 1:5 000 ;

PS. Plan de situație, sc. 1: 500.

Întocmit,
Șef de proiect,
Ing. Lupeș Vasile



Semnătura și ștampila titularului
Primar – NICOLAE SĂLĂGEAN.

