

**"LUCRĂRI ÎN PRIMĂ URGENȚĂ PENTRU
REFACEREA UNOR LUCRĂRI, URMARE A
CALAMITĂȚILOR NATURALE DIN SATUL
CEAHLAU, COMUNA CEAHLĂU, JUDEȚUL
NEAMȚ - PROIECTARE SI RECONSTRUIRE
POD DIN BETON ARMAT PESTE RÂUL NICANU**



Beneficiar:

UAT COMUNA CEAHLAU – JUD. NEAMȚ

Proiectant:

S.C. CARPAT RAIL S.R.L.

Elaborator documentatie:

S.C. CARPAT RAIL S.R.L.

**MEMORIU DE PREZENTARE ÎN VEDEREA OBTINERII
ACORDULUI DE MEDIU
CONFORM LEGII 292/2018 - ANEXA NR. 5E**

2022

*Acest document este proprietatea firmei S.C. CARPAT RAIL S.R.L. și nu poate fi folosit, transmis sau reprodus, total sau parțial fără autorizarea expresă și scrisă; utilizarea sa trebuie să fie conformă celei pentru care a fost elaborată.
Documentul este valabil numai cu semnăturile și ștampilele în original.*

Proiectant: **Carpăt Rail** J40/14918/2019 CUI:41848670
Nr. Proiect: 47/2022
Telefon: 0758300315 E-mail: office@carpatrail.com

Denumire proiect:
"LUCRĂRI ÎN PRIMĂ URGENTĂ PENTRU REFACEREA UNOR LUCRĂRI,
URMARE A CALAMITĂȚILOR NATURALE DIN SATUL CEHLĂU,
COMUNA CEHLĂU, JUDEȚUL NEAMȚ - PROIECTARE ȘI
RECONSTRUIRE POD DIN BETON ARMAT PESTE RĂUL NICANU"

FOAIE DE SEMNĂTURI

Colectiv elaborare:

ing. Tămășan Vasile

ing. Tăranu Cătălina



DIRECTOR

Ing. dipl. Sebastian Cătălanu



PARTEA SCRISĂ - MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI

II. TITULAR

- a) *Numele companiei*
- b) *Adresă poștală*
- c) *Date de contact*
- d) *Persoana de contact*

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

- a) *Rezumat al proiectului*
- b) *Justificarea necesității proiectului*
- c) *Valoarea investiției*
- d) *Perioada de implementare propusă*
- e) *Planse reprezentând limitele amplasamentului, inclusive orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)*
- f) *Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structure, materiale de construcții și altele)*

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

VI. DESCRIEREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

- a) *Protecția calității apelor*
- b) *Protecția aerului*
- c) *Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*
- d) *Protecția împotriva radiațiilor*
- e) *Protecția solului și a subsolului*
- f) *Protecția ecosistemelor terestre și acvatice*
- g) *Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public*
- h) *Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatării, inclusiv eliminare*
- i) *Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase*

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/

STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

- a) *descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*
- b) *numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*
- c) *prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;*
- d) *se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*
- e) *se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;*
- f) *alte informații prevăzute în legislația în vigoare.*

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU

**APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII,
PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

1. Localizarea proiectului:

- *bazinul hidrografic;*
- *cursul de apă: denumirea și codul cadastral;*
- *corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.*

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

XII - ANEXE

1. Certificat de urbanism nr. 62/21.09.2021, emis de Primăria Comunei Ceahlău.
2. Decizia etapei de evaluare inițială nr. 3361/30.03.2022, emisă de APM Neamț;
3. Studiu Hidrologic întocmit de SC CONALID SRL și adresa de confirmare a debitelor nr. 1627/IL/04.02.2022, emis de ABA Siret, Bacău;
4. Studiu geotehnic nr.33/octombrie 2021, întocmit de SC PRO GEOSOLIS SRL;
5. CIF Primaria Ceahlău

6. Certificat de înregistrare: S.C. CARPAT RAIL S.R.L.

PARTEA DESENATĂ

1. Plande încadrare în zonă
2. Plan de situație
3. Dispoziție generală
4. Secțiune transversală
5. Plan trasare lucrari hidrotehnice
6. Profil tip P1
7. Profil tip P2

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

"LUCRĂRI ÎN PRIMĂ URGENȚĂ PENTRU REFACEREA UNOR LUCRĂRI, URMARE A CALAMITĂȚILOR NATURALE DIN SATUL CEHLĂU, COMUNA CEHLĂU, JUDEȚUL NEAMȚ - PROIECTARE SI RECONSTRUIRE POD DIN BETON ARMAT PESTE RÂUL NICANU"

II. TITULAR:

- **numele:** U.A.T. COMUNA CEHLĂU – JUD. NEAMȚ
- **adresa poștală:**
 - Comuna Ceahlău, CP: 617125, județul Neamț
- **numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;**

Telefon: 0233258059

Email: primaria_ceahlau@yahoo.com

<https://www.primariaceahlau.ro/>

- **numele persoanelor de contact:**

Persoana de contact: **COROAMA DUMITRU** în calitate de **primar**

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) **un rezumat al proiectului;**

În prezent terenul aferent obiectivului de investiții se află în intravilanul comunei Ceahlău.

Structura rutieră actuală este una improprie traficului auto și a circulației pietonale

Suprastructura podului este alcătuită din 13 grinzi din beton precomprimat tip T întors realizate din beton C35/45 montate juxtapus cu o distanță de 2 cm între ele. Partea carosabilă va avea lățimea de 7,00 m, două trotuare de 1,00 m și două grinzi parapet de 0,25 m

b) **justificarea necesității proiectului;**

Investiția are drept scop asigurarea continuității circulației rutiere pe drumul de pe strada Poieni prin supratraversarea râului Nicanu, îmbunătățirea condițiilor de evacuare a apelor, asigurarea stabilității și lățimii platformei și îmbunătățirea condițiilor de circulație prin reconstruirea unui pod din beton armat, ca urmare a fenomenelor hidrometeorologice periculoase produse în anul 2021.

Lucrarile vor avea ca efect eliminarea riscului de producere a inundațiilor pe acest sector prin crearea condițiilor necesare pentru scurgerea apelor la debite medii și mari.

- Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:
- Reducerea riscului la inundație în zona podului prin regularizarea și protecția malurilor și a talvegului
- Stabilizarea și consolidarea malurilor și a talvegului
- Diminuarea transportului materialului aluvionar și reducerea probabilității de colmatare ulterioară a cursului de apă

c) valoarea investiției;

Valoarea investitiei este urmatoarea:

Obiectiv	Valoare
"LUCRĂRI ÎN PRIMĂ URGENȚĂ PENTRU REFACEREA UNOR LUCRĂRI, URMARE A CALAMITĂȚILOR NATURALE DIN SATUL CEHLĂU, COMUNA CEHLĂU, JUDEȚUL NEAMȚ - PROIECTARE SI RECONSTRUIRE POD DIN BETON ARMAT PESTE RĂUL NICANU"	în LEI(cu TVA)
	887,640.409

d) perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare a proiectului este de 6 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Suprafata totala ocupata de lucrari in albia minora:

Nr. Pct.	Coordonate pct de contur lucrari de protectie hidro	
	X [m]	Y [m]
1	612298.811	569197.061
2	612296.966	569195.663
3	612296.641	569195.417
4	612291.890	569191.819
5	612291.567	569191.573
6	612288.665	569189.376
7	612282.400	569197.112
8	612284.153	569198.440
9	612284.477	569198.686
10	612292.039	569204.416
11	612292.364	569204.659
12	612294.118	569205.988
13	612288.019	569214.039
14	612286.266	569212.711
15	612285.942	569212.466
16	612278.378	569206.736
17	612278.055	569206.491
18	612276.301	569205.163
19	612269.849	569212.758
20	612273.453	569215.488
21	612273.776	569215.733
22	612278.529	569219.333
23	612278.853	569219.578
24	612281.629	569221.681
25	612281.300	569222.059
26	612278.551	569219.977
27	612273.151	569215.886
28	612269.537	569213.149

- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Pod din beton armat

Pentru traversarea râului Nicanu se va realiza un pod pe grinzi din beton armat cu armătură preîntinsă, dimensionat conform SR EN 1992-2-2006 și SR EN 1991-2-2004.

Podul nou este dimensionat la convoaiele de calcul LM1 și LM4.

Parametri tehnici ai podului:

Lungime: 12,00 m;

Deschidere: 10,40 m;

Grinzi prefabricate: 13 buc cu L=12,00 m, H=0,52 m;

Lățime parte carosabilă: 7,00 m;

Lățime trotuare: 1,00x2;

Lungime rampe de acces: 5,00 m;

Lungime parapet pietonal: 19,60 m;

Lungime parapet rutier: 20,00 m;

Număr rosturi dilatație: 2 buc;

Ținând cont de STAS 4068/2-1987 privind probabilitate de depășire a debitelor maxime, și a clasei de importanță IV, podul a fost dimensionat din punct de vedere hidraulic la debitul cu probabilitatea anuală de depășire de 5%, cu asigurarea de 1%, conform PD95/2002, rezultând următoarele date:

Cotă intrados pod	686.11 mdM
Cotă talveg	683.70 mdM
Debit Q 1%	39,70 mc/s
Nivel corespunzător Q1%	685.06 mdM
Înălțimea liberă sub pod (Q 1%)	1,05 m
Debit Q 5%	21,50 mc/s
Nivel corepsunzător Q 5%	684.65 mdM
Înălțimea liberă sub pod (Q 5%)	1,46 m

Infrastructura

Fundația se va executa din beton C 25/30, conform Planșei nr. 4, pe un beton de egalizare C12/15.

Elevația culeelor este de formă dreptunghiulară, executată din beton armat C25/30, iar în spatele culeei se va executa un dren din material granular susținut de o cunetă. Scurgerea apelor din dren se va realiza prin barbacane prevăzute la părțile laterale ale culeelor.

Zidurile de gardă ale culeelor vor avea grosimea de 0,50m și înălțimea de 0,68 m.

Zidurile întoarse se vor realiza pentru susținerea terasamentelor din spatele culeelor.

Plăcile de racord în număr de 14 bucăți cu L=4m, l=1,10m și grosimea de 0,20 m, vor face racordarea podului cu terasamentul.

Suprastructura

Suprastructura podului este alcătuită din 13 grinzi din beton precomprimat tip T întors realizate din beton C35/45. Partea carosabilă va avea lățimea de 7,00 m, două trotuare de 1,00 m și două grinzi parapet de 0,25 m.

Lățimea podului în profil transversal a tuturor elementelor este de 9,90 m.

Sistemul rutier va fi alcătuit din: placă suprabetonare C35/45 de 17 cm, hidroizolație membrană bituminoasă de 1 cm, protecție hidroizolație BA8 de 2 cm, strat de BAP 16 de 3 cm și strat de BAP 16 de 4 cm.

La nivelul albiei

Pentru punerea în siguranță a albiei și malurilor cursului de apă Nicanu în dreptul podului se vor realiza lucrări de consolidare maluri și protecție a talvegului pe o lungime totală de 34,10 m.

-lucrări de protecție a taluzurilor

Pentru protecția taluzurilor se vor realiza atât amonte cât și aval de pod pereu pe o lungime de 10 m, executate din piatră brută sau de râu, în grosime de 15 cm pozate pe un strat din beton C20/25 aștenut peste un strat de nisip pilonat de 10 cm peste care se va monta un geotextil de 300 g/mp. Panta taluzurilor va fi de 1:1,5.

Pereul va fi rostuit cu mortar și va sprijini pe o grindă din beton simplu C25/320 cu secțiunea de 0,80x0,50 m.

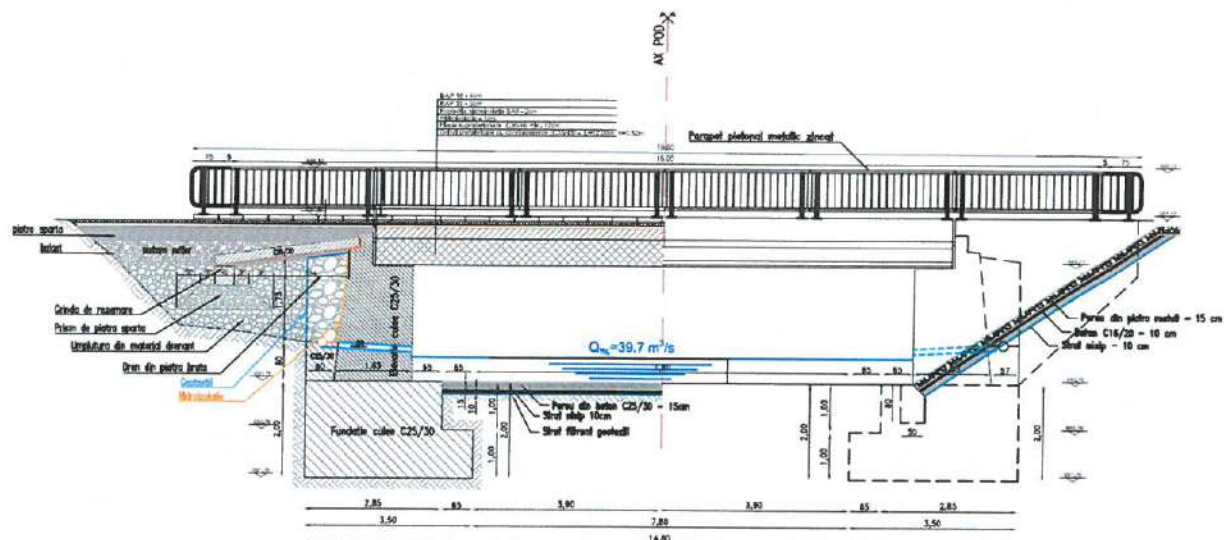
Pragul deversor atât în amonte cât și aval va fi compus dintr-o grindă de beton armat C25/30 și o rizbermă din piatră brută.

-lucrări de protecție a talvegului

Pentru protecția talvegului lucrările se realizează pe o suprafață de 250 mp atât pe zona pereului cât și sub pod și vor fi compuse din: geotextil 300 g/mp, strat filtrant de nisip și un strat de beton de 15 cm C25/30.

Conform detaliilor din planșa nr. 4 și profilele transversale nr. 5.1 și nr. 5.2, în regim amenajat reies următoarele date:

- cotă 1% amonte: 685.97 mdMN;
- cotă 5% amonte: 685.54 mdMN;
- cotă superioară pereu: 688.00 mdMN;
- cotă talveg amonte: 684.60 mdMN;
- cotă 1%aval: 684.63 mdMN;
- cotă 5% aval: 684.16 mdMN;
- cotă superioară pereu: 686.65 mdMN;
- cotă talveg aval: 683.20 md MN.



Materiile prime, energia si combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale sunt în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrării.

Materialele folosite pentru realizarea obiectivelor propuse sunt: betoane de diferite clase de rezistență, grinzi din beton precomprimate, placi de racordare prefabricate, armatura din oțel tip BST, geotextil, nisip, piatra brută/ piarta de râu, hidroizolație, mixturi asfaltice pt calea pe pod, parapeti de protecție, balustradă de protecție, mortar de ciment, rosturi de dilatație, agregate pe diferite sorturi pentru sistem drenaj, piatra spartă

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

- energia electrică necesară în timpul execuției lucrărilor se va asigura din rețeaua publică
- apa necesară în timpul execuției va fi asigurată din apele de suprafață existente în zonă;

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

- transportul materialelor și deșeurilor;
- transportul materialelor folosite la construirea obiectivului (unelte, utilaje, etc) rămase pe amplasament;
- împrăștierea pământului pe toată suprafața pentru nivelare;

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.

Nu este cazul.

Metode folosite în construcție/demolare

Metodele utilizate nu vor avea impact negativ asupra mediului.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Este anexat prezentei documentatii (Planșa PS1-Plan de situatie).

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

Detalii privind alte alternative care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare; ss

Nu este cazul. Lucrările se vor realiza în jud.Neamt.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul, obiectivul propus nu se intersectează cu nici un monument istoric.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale



- *Amplasament obiectiv propus*



Situatia existentă



- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Terenul pe care se va realiza investiția este situat în intravilanul comunei Ceahlău. Podul traversează râul Nicanu(râu necadastrat, afluent de dreapta a râului Schit), pe strada Poieni la cca. 50 m de intersecția cu drumul județean DJ 155 F

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Nu este cazul.

- **arealele sensibile;**

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

În **Plansa PTF 02 Plan de trasare lucrări hidrotehnice** sunt reprezentate limitele amplasamentului proiectului.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

- a) **protecția calității apelor:**

Activitatea de realizare a lucrărilor proiectate va genera un impact redus asupra asupra apelor.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cele mai importante măsuri de protecție a factorului APA, sunt cele legate de organizarea de șantier, de frontul de lucru și modul de organizare al activităților pe amplasamentul proiectului.

În perioada de operare a obiectivului, beneficiarului îi revine sarcina întreținerii lucrărilor executate.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Emisiile din timpul desfășurării perioadei execuției proiectului sunt asociate cu manevrarea materialelor.

Potențialii poluanți atmosferici generați pot fi:

- praful și emisiile de gaze din lucrările de execuție;
- emisiile de noxe datorită utilajelor, autovehiculelor, echipamentelor utilizate.

Impactul produs asupra mediului prin activitățile propuse pentru proiect va fi redus deoarece perioada de intervenție asupra lucrărilor este relativ scurtă iar echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate;

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activităților, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante. Execuția lucrărilor proiectate constă într-o serie de operații diferite, fiecare cu durata și potențialul propriu de generare a prafului.

Poluanți evacuați în atmosferă (în mg/mc și g/s)

Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Lucrările propuse să se execute nu constituie o sursă de zgomot și vibrații, care să depășească nivelul admisibil stabilit prin norme (STAS 6161/1-89).

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de producere a zgomotului în zona de lucru pe timpul executării lucrărilor sunt circulația auto și a utilajelor de șantier la punctele de lucru.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu sunt necesare amenajări speciale de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor întrucât nu se generează niveluri care ar putea produce disconfort vecinătăților.

Nivelul de zgomot și de vibrații produs

Nu este cazul.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu se pune problema poluării cu radiații precum nici a măsurilor de limitare a acestora, atât în timpul execuției cât și după terminarea lucrărilor, deoarece nu apar surse de radiații față de cele naturale existente — fondul natural al zonei.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

Nivelul radiațiilor emise în mediu

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Poluarea se manifesta pe o perioada limitata de timp (pe durata lucrarilor), iar din punct de vedere spatial, pe o arie restransa.

Sursele potentiale de contaminare a solului pot proveni din depozitarea necontrolata a deseurilor ce provin din realizarea lucrarilor proiectate.

Deseurile menajere si cele reciclabile vor fi colectate in containere si se vor depozita pana la predare in conditii de siguranta.

Nu se operează cu substanțe toxice și periculoase care să afecteze solul și subsolul.

Impactul produs de lucrările de organizare de șantier asupra factorilor de mediu, sol și subsol va fi neglijabil și nu va conduce la modificări în structura solului și subsolului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Se vor respecta condițiile de depozitare corespunzătoare, în spațiile amenajate pe categorii de deșeuri care se vor colecta și păstra temporar, până la valorificarea prin societățile specializate cu care există contracte de preluare.

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului în perioada de construire, constau în:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol în timpul execuției lucrarilor.
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.

- resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate.
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente, prin staționarea utilajelor, depozitarea de materiale etc.;
- realizarea organizării de santier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Prin natura lucrărilor propuse, nu va fi afectat ecosistemul terestru (fauna, flora, etc.) și nici cel acvatic.

Lucrarile propuse nu vor afecta siturile de arii protejate din Reteaua Natura 2000, respectiv ROSCI0024 Ceahlău – Parcul Național Ceahlău

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Locul unde va fi amplasată lucrarea se află în afara ariilor protejate.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Obiectivul analizat nu afectează obiectivele de interes public. Lucrarile se vor desfășura pe teritoriul UAT Ceahlău.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Protecția peisajului și a zonelor de interes tradițional

Lucrarile propuse sunt proiectate în conformitate cu standardele în vigoare. Aceste reglementări propun soluții care să garanteze faptul că puse corect în opera, nu vor afecta negativ mediul.

Modul de încadrare a obiectivului în peisaj

Realizarea lucrărilor proiectate din materiale locale (peru din piatra de rau), face ca obiectivul să se încadreze bine în peisaj.

Măsuri și amenajări pentru protecția peisajului și a zonelor de interes tradițional

Perioada de construcție reprezintă o etapă cu durată limitată și se consideră că echilibrul natural și peisajul vor fi refăcute după încheierea lucrărilor.

Încadrarea în planurile de urbanism și amenajare a teritoriului - modul de încadrare a obiectivului în cerințele planurilor de urbanism și amenajare a teritoriului

Terenul se încadrează conform HCL Nr.109/2020, în zona de centru civic, subzona spații de

invatamant(atelier scoala profesionala).

Reconstrucția ecologică - lucrări și măsuri pentru refacerea mediului deteriorat, precum și pentru menținerea unui ecosistem corespunzător în zonă

La sfârșitul realizării lucrărilor, mediul încojurător se va aduce la forma inițială.

Monitorizarea mediului - dotări și măsuri privind instruirea personalului, managementul exploatării și analiza periodică a propunerii de conformare pentru controlul emisiilor de poluanți, supravegherea calității mediului și monitorizarea activităților de protecție a mediului

Monitorizarea mediului la obiectivul prezentat se va face conform recomandărilor **Agenției pentru Protecția Mediului Neamț**.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Tipuri deseuri generate pe perioada executarii lucrărilor.

- **deșeuri menajere:**

-provenite de la muncitorii care realizează obiectivul;

-compoziția acestora este predominantă din materii organice, ambalaje de hârtie, plastic, sticlă și resturi textile.

- **deșeuri industriale:**

-deșeuri din metale feroase

-scăpări de hidrocarburi - provenite de la exploatarea utilajelor;

cod 20.03.01 - deșeuri menajere amestecate - 8kg

cod 15.01.01 - ambalaje de hartie si carton - 4kg

cod 15.01.02 - ambalaje de materiale plastice - 4kg

cod 15.01.07 - ambalaje de sticla - 5kg

cod 15.01.09 - ambalaje din materiale textile - 2kg

cod 13.02.06 - uleiuri uzate - cca. 1l

cod 16.01.19 - materiale plastice - 5kg

cod 16.01.17 - metale feroase - 15 kg

cod 13.07.02* - benzina - cca. 1l

Tipuri deseuri generate in timpul exploatarii proiectului:

In timpul exploatarii proiectului nu se vor genera deseuri pentru ca proiectul nu este de asa natura.

In schimb, deseurile provenite de la utilizatorii podului vor fi colectate in containere si preluate de firme specializate in vederea eliminarii acestora.

Categorii deseuri:

cod 15.01.01 - ambalaje de hartie si carton - 50 kg/luna

cod 15.01.02 - ambalaje de materiale plastice - 45 kg/luna

cod 15.01.07 - ambalaje de sticla - 30 kg/luna

cod 15.01.09 - ambalaje din materiale textile - 15 kg/luna

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

În timpul execuției se va evita pe cât posibil crearea de deșeuri. Înainte de începerea lucrărilor se va verifica starea tehnică a utilajelor pentru a preveni scurgerile accidentale de uleiuri sau a altor substanțe periculoase.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Lucrarile proiectate nu vor introduce alte efecte negative suplimentare, fata de situatia existenta asupra factorilor de mediu: solul, microclimatul, ape de suprafata, vegetatie, fauna, sau din punct de vedere al zgomotului si peisajului.

În perioada de operare, titularul va încheia contract cu operatori de salubritate și va asigura preluarea periodică a deșeurilor din activitățile de operare a obiectivului.

Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare precum și o asigurare corespunzătoare a stării tehnice a utilajelor folosite. Se vor evita efectele negative asupra factorilor de mediu sensibili: sol și apă subterană.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

În perioada de realizare a lucrărilor proiectate nu vor fi utilizate substanțe toxice și nu vor fi amplasați recipiente de stocare combustibili.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Manipularea acestor substanțe se va face cu mare atenție pentru a preveni poluarea prin împrăștierea acestora pe sol sau în ape și pentru a preveni riscul de îmbolnăvire al lucrătorilor.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu se vor utiliza resurse naturale pentru atingerea obiectivelor.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- impactul asupra populației

Lucrările impuse nu au un impact semnificativ asupra populației.

- impactul asupra faunei și florei

Impactul asupra faunei și florei este minim.

- impactul asupra solului

Ocuparea temporară a solului cu materialele de construcție și utilajele necesare, nu va avea un impact negativ asupra solului.

- impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale

Având în vedere modul de amplasare a obiectivelor din proiect, nu se prognozează impact semnificativ asupra altor folosințe sau bunuri materiale.

- impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Sursele posibile de poluare a apelor ca urmare a activității de construcție sunt ne semnificative și pot apărea în special în situații accidentale ca urmare a lucrărilor de execuție propriu-zise, manevrarea materialelor de construcție, traficul de șantier și funcționarea utilajelor. Execuția lucrărilor constituie pe de o parte o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte o sursă de emisii de substanțe poluante evacuate în atmosferă de:

- surse liniare, reprezentate de traficul rutier desfășurat zilnic în cadrul șantierului;
- surse de suprafață, reprezentate de funcționarea utilajelor și echipamentelor în zona fronturilor de lucru;

- impactul asupra calității aerului, climei

Pe amplasament nu vor exista surse de emisii staționare dirijate, emisiile din activitățile de execuție a lucrărilor (particule în suspensie) fiind difuze și nu au fost cuantificate. Emisiile din sursele mobile vor fi dispersate în zona de execuție a lucrărilor și vor avea caracter temporar, fără a afecta semnificativ calitatea aerului din zonă.

În perioada de funcționare nu vor rezulta emisii în aer.

- impactul datorat zgomotelor și vibrațiilor

Poluarea fizică generată de activitatea propusă va consta în:

- zgomotul și vibrațiile produse de utilajele și mijloacele de transport auto antrenate în activitățile de execuție a lucrărilor propuse;

Se va încerca neafectarea faunei, florei și biodiversității din zonă, cu zgomotele specifice acestor tipuri de activități. Se vor menține utilajele la regim normal de funcționare, fără a avea defecțiuni tehnice care ar cauza accidental unele zgomote respectiv vibrații nedorite, datorită unor funcționări necorespunzătoare. Condițiile specifice de lucru în zone înguste, desfășurarea șantierului pe suprafețe restrânse, face posibilă intervenția unui număr mic de utilaje, de capacitate mică și medie. Astfel, efectele generatoare de impact rămân relativ limitate. Zgomotul și vibrațiile vor fi scăzute, producerea lor fiind discontinuă, pe perioade de timp reduse, doar pe perioada execuției.

- impactul asupra peisajului și mediului vizual

Perioada de construcție reprezintă o etapă cu durată limitată și se consideră că echilibrul natural și peisajul vor fi refăcute după încheierea lucrărilor.

- impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Proiectul propus nu prezintă interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Comuna Ceahlău se află situată la 100 km de reședința județului Neamț, la 60 km de orașul Târgu Neamț și orașul Bicaz.

Obiectivul de investiții este amplasat în comuna Ceahlău, județul Neamț, podul traversează râul Nicanu (râu necadastrat, afluent de dreapta a râului Schit), pe strada Poieni la cca. 50 m de intersecția cu drumul județean DJ 155 F.



Așezare geografică

Numărul populației/habitatelor/speciilor afectate

Nu este cazul.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Prezentul obiectiv nu are un impact semnificativ asupra mediului, ci doar temporar în perioada de execuție.

- probabilitatea impactului;

În perioada de operare, nu se va înregistra un impact semnificativ asupra mediului.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Durata și frecvența impactului asupra mediului sunt de scurtă durată, doar pe perioada de execuție a lucrărilor (6 luni).

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; *Factorul de mediu apă:*

Impactul posibil asupra factorului de mediu apă se poate manifesta atât în perioada de construcție cât și în perioada de funcționare.

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții măsurile ce se impun pentru diminuarea impactului sunt:

- Respectarea organizării de șantier.
- Dotarea cu materiale absorbante pentru reținerea scurgerilor de ulei sau produse petroliere.
- Stabilirea unei firme specializate la care se poate apela în caz de poluare accidentală care nu se poate rezolva cu materialele absorbante din dotare.
- Dotarea cu containere speciale pentru depozitarea deșeurilor și respectarea managementului de deșeuri.
- Eliminarea deșeurilor cu firme specializate.

În perioada de funcționare a obiectivelor măsurile ce se impun pentru diminuarea impactului sunt:

- Gestionarea corectă a deșeurilor.

Factorul de mediu aer:

Principalele măsuri de care trebuie să se țină cont pentru a se obține un impact nesemnificativ asupra mediului sunt:

- Folosirea utilajelor de construcție doar atât cât este necesar.
- Limitarea la minim a numărului de utilaje folosite concomitent.
- Folosirea unor utilaje performante dotate cu motoare de ultimă generație, care au un nivel scăzut de

noxe emise.

- Întreținerea corectă și permanentă a utilajelor.
- Respectarea organizării de șantier.

Factorul de mediu sol:

Principalele măsuri de reducere a impactului asupra solului sunt:

- Reducerea la minim a suprafeței alocate organizării de șantier.
- Dotarea șantierului cu produse absorbante pentru reținerea scurgerilor de produse petroliere
- Gestionarea deșeurilor cu firme specializate.
- Dotarea șantierului cu containere pentru depozitarea corectă a deșeurilor rezultate în perioada de construcție.
- Pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor;

Zgomotul:

Nivelul de zgomot din zona de implementare a proiectului este unul scăzut deoarece în această zonă nu sunt activități productive. Nivelul de zgomot a fost estimat în timpul perioadei de construcție. În perioada de intervenție nivelul ridicat al zgomotului poate fi dat de utilajele folosite. Recomandarea și în acest caz este aceea de a realiza o bună organizare de șantier și utilizarea unui număr redus de utilaje concomitent (minim necesar).

Deșeuri:

Principalele deșeuri rezultate în etapa de construcție a obiectivelor propuse prin prezentul proiect sunt:

- **Resturi de materiale de construcții:** acestea provin de la realizarea lucrărilor

Deșeurile astfel rezultate vor fi depozitate în containere amplasate doar în zona de organizare a șantierului. Pe măsură ce containerele se vor umple acestea vor fi transportate și eliminate printr-o firmă specializată în acest sens.

- **Deșeuri menajere:** se vor amenaja pubele speciale pentru ca personalul implicat în construcție să poată depozita gunoiul menajer. Cantitatea de deșeu astfel produs se va determina în momentul realizării lucrărilor deoarece depinde de numărul de oameni implicați.

- **natura transfrontalieră a impactului.**

Impactul transfrontalier asupra componentelor de mediu este nesemnificativ, datorită distanței apreciabile față de granițele țării.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea*

la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Activitatea de monitorizare a noului obiectiv va cuprinde urmărirea gradului de armonizare corectă cu cadrul natural înconjurător din imediata vecinătate a obiectivului.

În perioada de existență a lucrărilor, va fi necesar să se monitorizeze comportarea acestora pentru a se putea interveni operativ. În perioada de funcționare, planul de monitorizare a factorilor de mediu va cuprinde:

- monitorizarea calitativă a „apei” în vederea respectării Legii Apelor 107/96
- monitorizarea factorului de mediu „aer”, în vederea respectării STAS 12574/87
- monitorizarea factorului de mediu „zgomet” în vederea respectării STAS 10009/88
- monitorizarea factorilor de mediu „sol și subsol”
- monitorizarea factorului de mediu „biodiversitate” (urmărirea respectării măsurilor prevăzute în proiect, astfel încât afectarea ecosistemului zonei să fie diminuat cât mai mult posibil și redusă în limitele stabilite prin proiect).

Planul de monitorizare va ține cont de speciile identificate în zonă, ce vor fi monitorizate periodic, în funcție de solicitările autorităților competente.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Conform Directivei Cadru privind Apa 2000/60/EC, transpusă în legislația națională prin Legea nr. 310/2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr. 107/1996, modificată și completată prin OUG nr. 3/05.02.2010, care prevede protecția apelor, prin prevenirea poluării la sursă și stabilirea unui mecanism unitar de control al surselor de apă, construcțiile proiectate nu se încadrează în categoria obiectivelor care trebuie reglementate din punct de vedere al gospodăririi calitative a apelor.

B. *Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.*

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrările de execuție pentru construcțiile propuse constau în amplasarea în apropierea amplasamentului a unei organizări de șantier.

Conform prevederilor legislative, în faza proiectului tehnic se ține cont de cerințele de sănătate și securitate în muncă, beneficiarul desemnând pe parcursul execuției lucrărilor un responsabil cu protecția muncii. La organizarea de șantier se va asigura o toaletă ecologică vidanjabilă.

Organizarea de șantier va cuprinde elemente centralizate mai jos:

- panou de identificare a investiției
- punct PSI
- pubele menajere - colectare selectivă
- toaleta ecologica
- container de depozitare materiale / scule.
- container birou
- cabină portar/ pază
- platformă parcare autoturisme - 3 locuri

Impactul produs de lucrările de organizare de șantier asupra factorilor de mediu, sol și subsol va fi neglijabil și nu va afecta mediul.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va realiza în apropierea cursului de apă, fara a aduce modificari asupra mediului.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Tehnologia de execuție a lucrărilor

Din punct de vedere a protecției mediului, se vor lua masuri specifice pe perioada realizării proiectului de investitii:

- se va evita poluarea accidentala a factorilor de mediu pe toata durata executiei;
- managementul deseurilor rezultate din lucrarile de constructii va fi in conformitate cu legislatia specifica de mediu si va fi atat in responsabilitatea titularului de proiect, cat si a constructorului ce realizeaza lucrarile;
- se vor amenaja spatii special amenajate pentru depozitarea temporara a deseurilor rezultate in timpul realizarii obiectivelor;
- nu se vor depozita materii prime, materiale sau deseuri in afara perimetrului amenajat al obiectivului

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Consumuri pentru parcul de utilaje:

Combustibilul utilizat pentru utilaje este motorina, care nu va fi depozitată în cadrul punctului de lucru (șantier local).

Uleiurile (de motor, hidraulice, etc.) pentru funcționarea vehiculelor de transport și a utilajelor nu se vor depozita în incinta șantierului de lucru, manoperele de întreținere sau reparații urmând a se realiza în incinta unor unități specializate.

Atât în faza de construcție cât și în faza de exploatare nu se vor folosi substanțe toxice și periculoase. Utilajele, echipamentele și sculele vor fi verificate zilnic pentru prevenirea oricăror incidente ce ar putea duce la rănirea muncitorilor sau producerea unor accidente ecologice.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Pentru protecția aerului din zonă nu sunt necesare măsuri speciale deoarece emisiile vor fi ne semnificative, încadrându-se în fondul antropic actual. Transportul materialelor trebuie să se facă fără a se împrăștia praf în aer, pentru aceasta se recomandă *udarea drumurilor de acces în funcție de condițiile climatice din perioada execuției lucrărilor.*

Zgomotul produs de utilajele de lucru nu poate fi evitat, fiind necesară adoptarea unui program de lucru adecvat cu utilizarea terenurilor învecinate.

Măsurile preventive în vederea reducerii poluării sonore la autovehicule sunt reglementate prin inspecțiile tehnice periodice ale autovehiculelor și prin condițiile tehnice de limitare a zgomotului prevăzute la omologarea pentru circulația autovehiculelor rutiere. Viteza de deplasare a autovehiculelor în zona afectată se va desfășura, respectându-se limita maximă de viteză impusă.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Suprafețele ocupate de organizarea de șantier vor fi readuse la starea inițială.

Pe lângă lucrările de aducere a terenului la starea inițială, după finalizarea lucrărilor de execuție sunt prevăzute lucrări de refacere a amplasamentului, și anume:

- evacuarea tuturor deșeurilor provenite din activitate
- refacerea covorului vegetal pe porțiunile afectate
- se va încerca prelevarea vegetației ierboase cu sol, acolo unde acest lucru este posibil, aceasta fiind

folosită pentru lucrările de refacere

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Factorii de mediu ar putea fi afectați pe perioada de execuție a lucrărilor, prin următoarele accidente

potențiale:

- scurgeri accidentale de carburanți, uleiuri pe sol
- emisii necontrolate provenite de la utilajele și mijloacele auto utilizate.

Pentru prevenirea poluărilor accidentale se vor respecta cu strictețe măsurile prevazute în proiect precum și normativele și instrucțiunile specifice în domeniul construcțiilor obiectivelor hidrotehnice.

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru prevenirea accidentelor și diminuarea impactului asupra mediului, sunt următoarele:

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot să apară în timpul execuției lucrărilor

- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor

- respectarea procedurilor de revizii și reparații ca și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate

- respectarea normelor de protecție a mediului la desfășurarea activităților specifice

- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Materialul rezultat va fi încarcat prin mijloace mecanice în mijloacele de transport și evacuat de pe amplasament.

Dupa terminarea lucrărilor, Constructorul va asigura curatenia spațiilor de desfășurare a activităților.

Documentația a fost întocmită conform Legii 292/2018 - ANEXA NR. 5E.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Atasat prezentei documentații se regăsesc planurile :

1. Plande încadrare în zonă
2. Plan de situație
3. Dispoziție generală
4. Secțiune transversală
5. Plan trasare lucrari hidrotehnice
6. Profil tip P1
7. Profil tip P2

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu există un flux tehnologic, nefiind nevoie de instalații de depoluare.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) *descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (x, y) în sistem de proiecție națională stereo 1970;*

Conform Deciziei de evaluare inițială Nr 5234 din 24.06.2021, proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

Bazinul hidrografic: Siret

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Denumirea: Raul Schit

Codul cadastral: XII.1.53.41.00.00.0

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Corpul de apă de suprafață: Schit (RORW12.1.53.41.1

Corp de apă subteran: ROSI03- Lunca și terasele raului Siret și afluenților săi

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Evaluarea stării ecologice și chimice a corpurilor de apă în stare naturală

• Râul Schit face parte din corpul de apă de suprafață denumit Schit cu codul RORW12.1.53.33_B1, categorie râu natural, tipologie RW, cu stare ecologică și stare chimică bună.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Corpul de apă de suprafață: RO10 are un potențial ecologic bun, stare chimică bună.

- nu au fost aplicate excepții.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

CRITERII de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

S-au propus lucrări de apărare împotriva inundațiilor, a amplasamentului școlii profesionale, cât și lucrări ce constau în împrejmuirea terenului și realizarea unei suprafețe betonate.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Resursele naturale folosite pentru realizarea gabioanelor sunt: piatra, pietrisul.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

În timpul realizării lucrărilor, vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

cod 20.03.01 - deșeuri menajere amestecate - cca. 1 kg/an;

cod 13.02.06 - uleiuri uzate - cca. 2 l

cod 16.01.19 - materiale plastice

cod 16.01.17 - metale feroase

g) poluarea și alte efecte negative;

Nu este cazul.

h) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

- accidente majore:

Se va respecta din punct de vedere al SSM, HG 300 din 2006 în perioada de execuție/implementare a proiectului. Personalul implicat în faza de execuție va respecta Planul de SSM.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Pe amplasament nu vor exista surse de emisii staționare dirijate, emisiile din activitățile de execuție a lucrărilor (particule în suspensie) fiind difuze și nu au fost cuantificate. Emisiile din sursele mobile vor fi dispersate în zona de execuție a lucrărilor și vor avea caracter temporar, fără a afecta semnificativ calitatea aerului din zonă. În perioada de funcționare nu vor rezulta emisii în aer, care ar putea avea un potențial impact asupra calității acestuia.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Extrasul C.F. nr.51637, ce reprezintă locația amplasamentului scos de sub inundare, este atașat prezentei documentații, la fel și Protocolul nr.22347/02.12.2021 care face referire la suprafața închiriată din albia minora pentru realizarea lucrărilor propuse împotriva inundațiilor.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Nu este cazul.

2. zone costiere și mediul marin;

Nu este cazul.

3. zonele montane și forestiere;

Nu este cazul.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Lucrările propuse nu vor afecta siturile de arii protejate din Rețeaua Natura 2000, respectiv ROSCI0024 Ceahlău – Parcul Național Ceahlău

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de

amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Obiectivul propus nu este amplasat în zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populației;

Lucrările se vor realiza în localitatea Ceahlău, cu o densitate mică a populației.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Obiectivele analizate nu afectează obiectivele de interes public.

Activitățile de execuție a lucrărilor nu vor afecta semnificativ peisajul natural din zonă.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Lucrările de execuție propuse nu presupun un impact major asupra populației, deoarece lucrările se derulează pe o perioadă scurtă (6 luni).

b) natura impactului;

Obiectivul nu aduce nici un impact cu potențial negativ asupra ecosistemelor și biodiversității din zonă.

Ocuparea temporară a solului cu materialele de construcție și utilajele necesare, nu va avea un impact negativ asupra solului.

Având în vedere modul de amplasare a obiectivelor din proiect, nu se prognozează impact semnificativ asupra altor folosințe sau bunuri materiale.

În perioada de funcționare nu vor rezulta emisii în aer, care ar putea avea un potențial impact asupra calității acestuia.

Poluarea fizică generată de activitatea propusă va consta în:

- zgomotul și vibrațiile produse de utilajele și mijloacele de transport auto antrenate în activitățile de execuție a lucrărilor propuse;

Se vor menține utilajele la regim normal de funcționare, fără a avea defecțiuni tehnice care ar cauza accidental unele zgomote respectiv vibrații nedorite, datorită unor funcționări necorespunzătoare.

c) natura transfrontalieră a impactului;

Impactul transfrontalier asupra componentelor de mediu este nesemnificativ, datorită distanței apreciabile față de granițele țării.

d) intensitatea și complexitatea impactului;

Prezentul obiectiv are un impact semnificativ asupra mediului doar în perioada de execuție.

e) probabilitatea impactului;

Având în vedere specificul activității propuse, în perioada de exploatare nu există posibilitatea apariției unor accidente industriale majore, care ar putea afecta grav factorii de mediu.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Durata și frecvența impactului asupra mediului sunt de scurtă durată, doar pe perioada de execuție a lucrărilor.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Pentru protecția biodiversității, în perioada de execuție accesul pe amplasament se va face pe drumul existent de acces. De asemenea, se vor folosi utilaje și mijloace de transport auto silențioase, respectându-se instrucțiunile de lucru specifice pentru a reduce la minim riscul de poluare și zgomotul produs de aceste utilaje, care ar putea să afecteze fauna din zonă.

Documentația a fost întocmită conform Legii 292/2018 - ANEXA NR. 5E.

Data: 23.11.2022

Întocmit,

S.C. CARPAT RAIL S.R.L.
L.S.

Director,
Ing. dipl. **Gălațanu Sebastian**



Însușit Beneficiar,

U.A.T. COMUNA CEHLĂU
L.S.

Primar,
COROAMA DUMITRU