

## Memoriu de prezentare

### Anexa nr. 5E la procedură, conform Legii nr. 292 din 2018

I. Denumirea proiectului: **MODERNIZARE ARTERA ROMAN EST, DJ 207A-STRADA PLOPILOR DN 2, MUNICIPIUL ROMAN, JUDEȚUL NEAMȚ-ETAPA 1**

II. Titular:

- numele; **MUNICIPIUL ROMAN, JUDEȚUL NEAMȚ**

- adresa poștală;

- numărul de telefon 0233.741.119;

- numele persoanelor de contact: **Cazoni Mioara**

director/manager/administrator;

responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Municipiul Roman are o poziție strategică, în centrul regiunii istorico-geografice Moldova, într-o arie unde converg mai multe căi de comunicație de importanță europeană, națională și regională, din punct de vedere feroviar făcând parte din magistrala București – Dornești – Cernăuți – Varșovia, iar rutier aflându-se pe axul expres de interes european E85, care leagă Polonia și Ucraina, Rusia și Republica Moldova, prin România de Bulgaria, Grecia, Turcia și Orientul Apropiat. Legat de traficul aerian, cel mai apropiat aeroport se află în Bacău, conexiunea cu acesta putând fi realizată fie pe drumul European DN 2 - E85, fie pe magistrala de cale ferată.

Dezvoltarea acestei zone depinde în mare măsură de calitatea infrastructurii existente în mod special de calitatea căilor de comunicație terestră, adică drumuri respectiv străzi.

**Lungimea proiectată este 3.697 m (3,697 km).**

Modernizarea drumului se va executa doar pe amplasamentul existent și nu se vor realiza extinderi pe spațiile verzi din vecinătatea amprizei.

#### **Structura Rutiera:**

- 4 cm beton asfaltic BA 16 rul 50/70 ;
- 6 cm strat de legatura BAD 22.4 leg 50/70;
- 6 cm strat de baza BAD 22.4 baza 50/70;
- 23 cm strat superior fundatie din balast stabilizat cu LHR;
- 30 cm fundatie de blocaj din agregate de rau.

## PARTEA CAROSABILĂ

Se va realiza cu o lățime de 7,00 m, cu două benzi de circulație cu panta transversală a părții carosabil de 2,5% în formă de profil acoperiș pe zona aliniamentelor, încadrată deacostamente cu latimea de 1m.

Lungimea reală totală este:  $L= 3.697$  m (3,697 km);

Suprafața îmbrăcăminte asfaltică conform măsurătorilor:  $S=27.728$  mp;

Lungime șanțuri de pamant conform măsurători:  $L=3.924,00$  m;

Suprafața totală amprizei conform măsurătorilor:  $S=44.364$  mp.

Se va monta parapet tip greu w3 pe sectorul km 1+640 – 3+930 stanga si km 2+720 – 3+930 dreapta pentru asigurarea circulației rutiere datorita diferentelor de nivel semnificative.

**b)** justificarea necesității proiectului;

Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prir reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creșterea siguranței traficului etc.

**c)** valoarea investiției;

**26.526.094,68 lei fara tva**

**d)** perioada de implementare propusă;

24 luni

**e)** planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

In anexele la prezentul memoriu sunt atasate urmatoarele planse:

- Plan de incadrare scara 1:10.000;
- Plan de situatie scara 1:500;
- Profile transversale tip scara 1:50.

**f)** o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Proiectul consta in modernizarea unui drum cu lungimea de 3.697,00 m, necesare deservirii traficului de tranzit.

#### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- Nu este cazul.

#### V. Descrierea amplasării proiectului:

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Municipiul Roman are o poziție strategică, în centrul regiunii istorico-geografice Moldova, într-o arie unde converg mai multe căi de comunicație de importanță europeană, națională și regională, din punct de vedere feroviar făcând parte din magistrala București – Dornești – Cernăuți – Varșovia, iar rutier aflându-se pe axul expres de interes european E85, care leagă Polonia și Ucraina, Rusia și Republica Moldova, prin România de Bulgaria, Grecia, Turcia și Orientul Apropiat. Legat de traficul aerian, cel mai apropiat aeroport se află în Bacău, conexiunea cu acesta putând fi realizată fie pe drumul European DN 2 - E85, fie pe magistrala de cale ferată.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;  
politici de zonare și de folosire a terenului;  
arealele sensibile;

#### VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

##### A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

###### a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;  
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

###### b) protecția aerului:

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în cadrul organizării de șantier,
- zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic,
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în atelier specializate, pentru creșterea performanțelor acestora,
- utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

În perioada de operare datorită realizării proiectului care include și execuția lucrărilor privind siguranța circulației impactul asupra calității aerului va fi redus, prin îmbunătățirea fluenței circulației rutiere, implicând reducerea consumului de carburanți, ceea ce determină o reducere corespunzătoare a poluării.

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata execuției are caracter temporar, este nesemnificativ.

În perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații datorită asigurării fluenței traficului rutier.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

Executarea lucrărilor de modernizare a drumurilor nu presupune crearea sau manipularea de surse de radiații.

**e) protecția solului și a subsolului:**

***Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice***

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului datorită investiției propuse sunt scurgerile accidentale pe sol a poluanților (carburanți, uleiuri, materiale periculoase utilizate), utilaje grele și mijloace de transport auto folosite în perioada executării lucrărilor de consolidare, respectiv emisii atmosferice de poluanți (particule minerale solide, diferiți compuși chimici în suspensie sau gaze, etc.) care se depun pe sol și pot fi transportate în adâncime sau apele de suprafață.

Scurgerile accidentale pe sol a carburanților, uleiurilor minerale sau a materialelor periculoase se poate produce prin manipularea acestora în mod necorespunzător sau prin funcționări defectuoase ale utilajelor și mijloacelor de transport auto.

***Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului***

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri :

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate ;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate ( asfalt, bitum, etc.) atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă ;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.
- uleiul sau carburantii scursi accidental se vor colecta de catre Contractantul lucrării și transporta în condițiile respectării prevederilor specifice la o firmă atestată din lista indicată de către APM județean și precizată de beneficiarul lucrării;
- reconstrucția ecologică prin nivelarea terenului și acoperirea cu iarba a zonelor libere de construcții pentru evitarea degradării solului.
- se vor utiliza doar vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, corespunzător cerințelor din domeniul protecției mediului.
- Motorina folosită de utilaje în perioada de execuție nu va fi depozitată în amplasament. Aceasta va fi adusă cu cisterna, iar alimentarea utilajelor se va face într-un loc special amenajat cuva de beton pentru colectarea scurgerilor accidentale.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

***Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect***

NU ESTE CAZUL.

***Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate***

Activitățile de construcție nu se vor desfășura în ariile protejate.

În proiect există măsuri de prevenire a impactului asupra calitatii aerului și nivelului de zgomot.

Se recomandă colectarea și evacuarea ritmică a deșeurilor menajere și tehnologice, pentru evitarea riscului îmbolnăvirii animalelor și eventual accidentarea lor.

La finalizarea lucrărilor, constructorul va reface cadrul natural a suprafețelor de teren ocupate temporar, la forma inițială.

Pentru protecția florei și faunei în perioada de operare o atenție deosebită se va acorda lucrărilor de întreținere, respectiv curățirea șanțurilor, podețelor, precum și a deșeurilor pentru a nu genera vectori de boală pentru animale sau a stânjeni dezvoltarea normală a vegetației.

Pericolul distrugerii mediului natural poate apărea în cazul unor evenimente accidentale, când se poate contamina anumite suprafețe de teren prin scurgerea unor combustibili sau materiale periculoase pe sol. Dacă se observă scurgeri se va trece la refacerea structurii solului.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

#### ***Identificarea obiectivelor de interes public***

Se afla în intravilanul Mun. Roman, Județul Neamț.

În timpul execuției lucrărilor de modernizare a drumurilor, pot apărea eventuale accidente rutiere, în special în cazul transporturilor periculoase.

#### ***Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si / sau de interes public***

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru protecția eventualelor așezări umane se referă la :

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

#### ***Tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate***

Gestionarea și recuperarea deșeurilor rezultate din lucrările de construcții și a ambalajelor se va face în conformitate cu:

- Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor;

- Legea 24/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- HGR nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, completata de Hotararea nr. 210/2007;
- Ordin nr. 757/2004 pentru aprobarea Normativului tehnic privind depozitarea deseurilor
- HGR nr. 349/2005 privind Depozitarea deseurilor;
- HGR nr. 621 / 2005 privind gestionarea ambalajelor si a deseurilor de ambalaje;
- HGR nr. 1037/ 2010 privind deseurile de echipamente electrice si electronice.

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj, (codificate conform HC nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzând deseurile, inclusiv deseurile periculoase, Anexa 2) sunt urmatoarele:

- deseuri din constructii: cod 17
  - pamânt si piatra rezultata din excavatii, cod 17 05;
  - deseuri de materiale de constructie, cod 17 01 rezultate din eventuala rebutare a unor sarje de betoane daca nu se respectagraficele de lucru;
  - deseuri de ambalaje si deseuri asimilabile din comert: cod 15 si cod 20
  - deseuri de hartie si carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 0101 rezultate din activitatile de birou in cadrul organizarii de santier;
  - deseuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curenta de pe santier ;
  - deseuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitatile de birou in cadrul organizarii de santier;
  - alte tipuri de deseuri in cantitati nesemnificative, cod 20 01 si 20 02.
  - deseuri nespecificate in alta parte: cod 16
  - deseuri de la tehnologia de montare a echipamentelor electrice si cablurilor electrice - cod 16 02;
  - deseuri de la baterii si acumulatori - cod16 06;

Deseurile tipice rezultate de la utilajele angrenate în activitatea de construcție sunt:

- uleiuri uzate;
- degresanți pentru întreținerea echipamentelor;
- piese de schimb (mai rar);
- consumabile (filtre de aer și ulei);
- materiale textile de curățat;
- ambalaje rezultate de la înlocuirea unor piese;
- ambalajele materialelor consumabile.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

***Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și / sau produse și Modul de gospodărire a lor***

*Tipul de substanțe toxice și periculoase utilizate în perioada de execuție. Mod de gospodărire a lor*

Substanțele toxice și periculoase utilizate pot fi: carburanți, lubrefianți, și acidul sulfuric pentru baterii, necesari funcționării utilajelor și autovehiculelor necesare realizării lucrărilor, precum și substanțele din vopseaua de marcaj rutier.

De asemenea materialele periculoase utilizate la lucrările specifice de drumuri (asfalt, bitum), în cazul unor deversări accidentale pe sol, pot cauza deteriorarea acestui factor de mediu, pe suprafețe restrânse. Bitumul din compoziția mixturilor asfaltice intră în categoria preparatelor periculoase, fiind toxic pentru organismele vii.

Manipularea necorespunzătoare a carburanților și uleiurilor minerale folosite pentru utilaje și mijloace auto, eventualele neatenționări sau chiar defecțiuni pot determina scurgeri accidentale pe sol sau în apele de suprafață, conducând la deteriorarea acestor factori de mediu.

Astfel reviziile tehnice și schimburile de ulei se recomandă a se efectua periodic, în ateliere specializate, iar vopseaua de marcaj va fi adusă în recipiente etanșe care după utilizare se vor returna producătorilor.

*Tipul de substanțe toxice și periculoase utilizate în perioada de exploatare. Mod de gospodărire a lor.*



Lucrările de întreținere a drumului nu presupun utilizarea unor tipuri de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase.

Majoritatea lucrărilor de întreținere sunt externalizate, motiv pentru care gospodărirea eventualelor substanțe toxice sau periculoase cade în sarcina firmelor specializate în executarea diverselor lucrări de întreținere.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

### ***Resursele naturale folosite în construcție și funcționare***

În perioada de construcție se vor folosi betoane, mixturi asfaltice, prefabricate din beton (borduri pavele), precum și apa pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

În perioada de exploatare nu vor fi folosite resurse naturale.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.

Se poate considera că impactul în perioada de construcție este pe termen scurt, cel din perioada de funcționare este pe termen lung, iar în intervalul de dezafectare este pe termen scurt.

Proiectul propus nu are impact transfrontiera.

**VIII.** Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pe perioada de implementare a proiectului se va avea în vedere raportarea modului de gestionare a deșeurilor, precum și a apelor uzate evacuate de pe șantier.

Pe perioada de funcționare nu sunt necesare activități de monitorizare a mediului.

**IX.** Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

**A.** Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

**B.** Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

**X.** Lucrări necesare organizării de șantier:

***Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier***

Organizarea de șantier cuprinde amenajări temporare pentru:

- parcul de utilaje, autovehicule, autocisterne
- depozitarea echipamentelor, pieselor, materialelor, pieselor de schimb
- depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii
- spații necesare personalului de conducere și tehnic
- spații în care să fie efectuate reparații
- spații necesare personalului de pază.

Lucrările pentru organizarea de șantier cuprind:

- curățarea și nivelarea terenului
- amenajarea platformelor

- constructii sumare
- ingradirea incintei.

### ***Localizarea organizarii de santier***

Amplasamentul pentru organizarea de santier a fost ales luând in considerare:

- accesul de la rețeaua de drumuri nationale
- disponibilitatea terenului
- accesul de la organizarea de santier spre amplasamentul drumurilor.

### ***Descrierea impactului asupra mediului al lucrarilor organizarii de santier***

Efectele asupra mediului in aria organizarii de santier decurg din:

- ocuparea terenului
- amenajarea platformelor
- depozitarea deseurilor.

Durata impactului este limitata, pana la terminarea lucrarilor si dezafectarea organizarii de santier, urmata de refacerea terenului.

### ***Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier***

In zona organizarii de santier, apar emisii de poluanti in aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodata, se produce zgomot de la autovehicule si de la activitati de depozitare, manevrare, reparatii.

### ***Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu***

Se vor lua masuri de verificare tehnica pentru a evita emisii mari datorate unor defectiuni.

Depozitarea materialelor si depozitarea deseurilor vor fi realizate astfel incat acestea sa nu ajunga pe sol si sa nu fie sub influenta precipitatiilor, pentru a evita infiltratiile de poluanti in sol.

O atentie sporita se va acorda in timpul alimentarii utilajelor cu carburant, avandu-se in vedere aparitia unor scurgeri accidentale.

**XI.** Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetare activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier urmata de refacerea terenului.

Terenul utilizat temporar pentru amplasarea organizării de șantier va fi eliberat de toate reperel aferente destinației de OS (containere, platforma de pietris, materiale de construcții rămase neutilizate).

Suprafața va fi amenajată ca spațiu verde în vederea respectării cerințelor legale.

**XII.** Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

**XIII.** Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

**a)** descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

**b)** numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

**c)** prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

**d)** se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

**e)** se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

**f)** alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

**XIV.** Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila  
titularului

