

MEMORIU DE PREZENTARE

AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI

Conform conținutului cadru al memoriului de prezentare conform
LEGI Nr. 292/2018 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului



I. Denumirea proiectului :

“Realizare parcare betonata pentru autocamioane, imprejmuire,bransament utilitati si anexe aferente.”

com.Tasca, Jud. Neamt, imobil IE 51320/UAT TASCA

II. Titular

- Numele (companiei) :

S.C. HEIDELBERGCEMENT ROMANIA S.A. – FABRICA DE CIMENT TASCA

- Adresa poștală:

Bucuresti, sector 1, Șos. București-Ploiești, nr. 1A, Bucharest Business Park, clădirea C2, etajele 1-4,

Proiectant General SC ARIA ARHITECTURA SRL – arh. RAZVAN N. IVANCIU Adresa: Municipiul Iasi, str.Niciman. nr.2C, nivel 03 razvanivanciu@gmail.com 0752343815	Denumire Proiect: “Realizare parcare betonata pentru autocamioane, imprejmuire,bransament utilitati si anexe aferente.” com.Tasca, Jud. Neamt, imobil IE 51320/UAT TASCA Beneficiar: SC HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA	DATA: 12. 2021 Proiect 234/2021
--	---	--

- Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

dl. Radu Andries, 0726232566, tel/ fax. 021 3115975/ 021 3115973;

- Numele persoanelor de contact:

- director/manager/administrator – dl. Cristian Voinițchi - Director Tehnic Ciment și dl. Florentin Ghica - Director Achiziții

- responsabil pentru protecția mediului – **dl. Radu Andries, 0726232566;**
 radu.andries@heidelbergcement.ro

III. Descrierea proiectului

a. un rezumat al proiectului:

În urma cererii inițiate de beneficiar, prin proiect se propune realizarea unei parcuri pentru autocamioane care sa fie modern organizata si sa raspunda in mod corespunzator cerintelor functionale ale fabricii.

b. justificarea necesității proiectului:

Desfasurarea activitatii Fabricii de ciment din localitatea Tasca – pe langa activitatile de productie - presupune si organizarea autocamioanelor care asigura transportul, deci prezenta unei zone destinate parcarii este imperativ necesara. Terenul studiat este in proprietatea S.C. HEIDELBERGCEMENT ROMANIA S.A. si trebuie organizat in mod corespunzator pentru parcare autocamiopanelor in perioadele de stationare si in care asteapta incadrarea pentru incarcare/transport livrare . Prin proiect propunem o platforma – parcare moderna si adecvat dotata si dimensionata care sa corespunda cu standardele actuale ale industriei in care activeaza unitatea de productie – domeniu dinamic si prezent in ansamblul economiei, cu exigente stricte si cu standarde care tintesc un nivel de calitate ridicat.

c) valoarea investitiei:

4.560.000,00 Lei

d) perioada de implementare propusă:

36 luni

e. planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Elemente de trasare:

Parcarea propusa se va amenaja respectand limita de proprietate.

Clădirea propusa prin acest proiect (2 containere prefabricate) va fi amplasata in teren astfel:

- **Corp C1** amplasata la **20.13 m** m fata de limita de proprietate nord-estica **aliniament principal; drum betonat DS 847**

- **Corp C1** amplasat la **26.93 m** m fata de limita de proprietate nord-vestica **aliniament lateral; NC 50850**

- **Corp C1** amplasat la **80.77 m** fata de limita de proprietate sud-vestica **aliniament posterior;NC 50850**

- **Corp C1** amplasat la **22.45 m** fata de limita de proprietate sud-estica **aliniament lateral; cale ferata NC 50009**

Cota ± 0,00= m variaza fata de CTN in functie de configuratia naturala a terenului, accesul principal se afla la aproximativ +0,40 m fata de cota terenului

natural si la aproximativ +0,15 m fata de cota terenului amenajat. **Înălțimea maxima este de 3.20 m fata de CTN .**

Regim de inaltime: **P** ;

Parcarea este amplasată pe malul drept al râului Bicaz, amonte de podul rutier care duce către satul Hamzoaia.

Râul Bicaz este amenajat în zona studiată, astfel : aval de pod regularizat, cu malurile și taluzul protejate cu dale de beton și pereu de piatră zidită.

Amonte de pod albia este doar reprofilată, fără lucrări de apărare.

Imediat aval de podul rutier este amenajat în albie un prag disipator care are rolul de a proteja albia împotriva eroziunii și a afuierilor locale la pod, micșorand panta locala a raului Bicaz.

Accesul auto si pietonal se face din drumul betonat DS 847, drum satesc ce face legatura cu Drumul National DN12 C Bicaz-Lacul Rosu.

Zonele de racord la drumul satesc se vor face pentru accesibilitatea autocamioanelor, conform normativelor in vigoare.

Sunt evidentiata doua zone de acces in cadrul parcarii, prin intermediul unor bariere de acces, respectiv de o zona de iesire controlata. Parcarea va functiona in sistem sens unic, intrare-iesire, fiind delimitate individual locurile de parcare, respectiv zone de intoarcere.

Au fost proiectate un numar de 53 locuri de parcare pentru autocamioane, dimensionate pentru a permite accesibilitatea unor dimensiuni variate de trailere, respectiv 2 locuri de parcare pentru angajati.

f) formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

f1. profilul si capacitatile de productie:

Nu este cazul; obiectul de investitii propus nu va genera activitati de productie;

In urma cererii initiate de beneficiar, prin proiect se propune amenajarea unei parcarii pentru autocamioane si amplasarea unor containere prefabricate in care vor fi organizate urmatoarele functiuni:

	Funcțiune	Suprafata (mp)
PARTER		
P01	Birou portar	6.25
P02	Hol acces	2.75
P03	Depozitare	4.00
P04	Wc femei/pers.dizab.	4.25
P05	Wc barbati	8.75
T01	Zona ext.acoperita	
	Total suprafata utila	26.00 mp

Bilant teritorial existent:

St = 12339.00 mp

Ac = 0.00 mp

Adc = 0.00 mp
POT = 0.00 % CUT = 0.00

Bilant teritorial propus:

St = 12339.00mp
Arie construita (anexa container)= 37.50 mp
Arie desfasurata (anexa container)= 37.50 mp

Ac =37.50 mp – referinta POT
Adc = 37.50 mp – referinta CUT

POT =0.30 % CUT = 0.003

Suprafata parcarilor si circulatii rutiere = 8987.30 mp
Suprafata trotuare si alei pietonale = 615.00 mp
S.spatii verzi amenajate = 2796.70 mp (22.50%)

Clasa de importanta = IV
Categoria de importanta = D-reduca
Gradul de rezistenta la foc = II

01. Sistemul constructiv

- **Sistemul constructiv al parcarilor** este alcatuit din beton de ciment rutier BCR4, 20 cm, folie de polietilena, strat de nisip, strat de fundatie din balast 25 cm si strat de forma din balast 10 cm.
- **Sistemul constructiv al containerelor prefabricate** este alcatuit cadru metalic prefabricat inchis cu panouri sandwich si placare din gips-carton, asezat si ancorat pe o placa cu fundatii simple, continue din beton armat.

02 – Închiderile exterioare ale containerelor prefabricate sunt realizate din panouri sandwich.

Acoperisul este de tip sarpanta cu panta mica realizat din panouri sandwich;

Tamplarie din PVC culoare alb, cu geam Termopan.

03 – Finisajele interioare sunt specifice spațiilor publice.

- pardoseli din placi de gresie ceramica antiderapanta in toate spatiile.
- tavane din gips carton varuite.
- peretii din birouri, holuri si depozitari vor fi varuiti.
- placaj faianta pe Inaltimea de 2.10m grupurile sanitare;
- tîmplărie interioară din PVC.

04 – Finisajele exterioare

Pentru a obține o imagine exterioară corespunzătoare unei astfel de teme s-a făcut apel la materiale adaptate sistemului constructiv propus.

Se propun urmatoarele finisaje exterioare:

Pereti exteriori din panou sandwich cu prinderi ascuse, si flashinguri de inchidere metalice, vopsite alb/verde.

05 – Acoperișul

Proiectant General SC ARIA ARHITECTURA SRL – arh. RAZVAN N. IVANCIU Adresa: Municipiul Iasi, str.Niciman. nr.2C, nivel 03 razvanivanciu@gmail.com 0752343815	Denumire Proiect: “Realizare parcare betonata pentru autocamioane, imprejmuire, bransament utilitati si anexe aferente.” com.Tasca, Jud. Neamt, imobil IE 51320/UAT TASCA Beneficiar: SC HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA	DATA: 12. 2021 Proiect 234/2021
--	--	--

- de tip sarpana cu panta mica panouri sandwich;

f2. descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice: instalatie - nu este cazul ; parcare are un circuit simplu – intrare/iesire controlata si circulatii in bucla, simple, dimensionate in conformitate cu gabaritul autocamioanelor;

f3. descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:

Pe amplasament nu vor avea loc procese de productie.

In perioada de constructie toate materialele necesare se vor aduce pe locatie de la producatori autorizati (in primul rand betoanele).

f4. materiile prime (energie si combustibili utilizati, mod de asigurare):

In perioada de implementare a proiectului se va utiliza motorina pentru utilajele active pe santier. Alimentarea se va realiza de la statii de distributie carburanti autorizate.

In perioada de functionare a obiectivului se va utiliza energie electrica din reseaua de medie/joasa tensiune a localitatii.

f5. racordarea la retele utilitare in zona:

Se va asigura racordarea containerelor la retelele de utilitati centralizate ale pentru: apa potabila, energie electrica. Platforma va fi dotata cu un bazin etans vidanjabil care va prelua apele menajere de la grupurile sanitare.

Racordarea se va realiza in conformitate cu avizele detinatorilor/administratorilor respectivelor retele.

f6. descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Terenul utilizat temporar pentru amplasarea organizarii de santier va fi eliberat de toate reperle aferente destinatiei de OS (containere, platforma de pietris, materiale de constructii ramase neutilizate).

Suprafata va fi amenajata ca spatiu verde in vederea respectarii cerintelor legale.

f7. cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Accesul auto si pietonal se face din drumul betonat DS 847, drum satesc ce face legatura cu Drumul National DN12 C Bicaz-Lacul Rosu.

Zonele de racord la drumul satesc se vor face pentru accesibilitatea autocamioanelor, conform normativelor in vigoare.

Sunt evidentiata doua zone de acces in cadrul parcarii, prin intermediul unor bariere de acces, respectiv de o zona de iesire controlata. Parcare va functiona in sistem sens unic, intrare-iesire, fiind delimitate individual locurile de parcare, respectiv zone de intoarcere.

Au fost amenajate un numar de 53 locuri de parcare pentru autocamioane, dimensionate pentru a permite accesibilitatea unor dimensiuni variate de trailere, respectiv 2 locuri de parcare pentru angajati.

Accesul pe platforma carosabila se va realiza direct din calea de acces adiacenta amplasamentului. Este asigurat accesul in mod corespunzator si adecvat dimensionat prin reseaua carosabila existenta.

Proiectant General SC ARIA ARHITECTURA SRL – arh. RAZVAN N. IVANCIU Adresa: Municipiul Iasi, str.Nicimán. nr.2C, nivel 03 razvanivanciu@gmail.com 0752343815	Denumire Proiect: “Realizare parcare betonata pentru autocamioane, imprejmuire, bransament utilitati si anexe aferente.” com.Tasca, Jud. Neamt, imobil IE 51320/UAT TASCA Beneficiar: SC HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA	DATA: 12. 2021 Proiect 234/2021
--	--	--

Nu este necesara realizarea unor cai noi de acces. Se va face sistematizarea pe amplasament si organizarea zonelor carosabile/ de parcare si pietonale.

f8. resursele naturale folosite in constructie si functionare

In perioada de implementare a proiectului se vor folosi cantitatile necesare, calculate prin proiect, de nisip si pietris, achizitionate de la furnizori autorizati. Se va utiliza apa pentru umectarea betonului din cadrul santierului in perioadele calde.

In perioada de functionare se va utiliza apa in scopul asigurarii facilitatilor igienico-sanitare ale cladirii si energie electrica pentru containerelor.

f9. metode folosite in constructie/demolare.

La inceperea lucrarilor, terenul va fi liber de constructii.

Metodele folosite in realizarea obiectivului sunt solutii constructive uzuale pentru cladirile de acest tip si implica in primul rand utilizarea de betoane speciale, betoane uzuale, prefabricate pentru rigole, drenaj pluvial, mortare, ciment, fier beton, elemente prefabricate de tip container, diferite sorturi de nisip si pietris, confectii metalice, etc.

f10. relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul; Proiectul este o entitate independenta si Autorizarea nu este conditionata de documentatii conexe;

f11. detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Din punct de vedere al amplasarii proiectului, alternativele sunt limitate de initiativa beneficiarului si conditionate dreptul exclusiv de proprietate asupra terenului.

Din punct de vedere tehnic si tehnologic, pentru dezvoltarea proiectului s-a optat pentru solutii constructive moderne, agreabile din punct de vedere estetic, solutii utilizate in mod curent in segmentul de dezvoltare cu specific industrial si solutii uzuale in perioada contemporana. Solutiile de racordare la utilitati au fost relativ simplu de adoptat si fara necesitatea studierii unor alternative, dat fiind prezenta in zona a retelelor de utilitati.

f12. alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu extragere de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport a energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):

Prin implementarea proiectului va creste calitatea fondul de cladiri cu destinatie industriala la nivelul judetului Neamt si in mod particular va creste nivelul platformei industriale din Tasca, va creste numarul de imobile moderne realizate la standarde actuale, mai ales in zonele cu deficiente evidente, cum este cea in studiu. Organizarea functionala a platformei a fost conceputa pentru a indeplini exigente si standarde de calitate specifice unui domeniu cu standarde ridicate.

Proiectant General SC ARIA ARHITECTURA SRL – arh. RAZVAN N. IVANCIU Adresa: Municipiul Iasi, str.Niciman. nr.2C, nivel 03 razvanivanciu@gmail.com 0752343815	Denumire Proiect: “Realizare parcare betonata pentru autocamioane, imprejmuire,bransament utilitati si anexe aferente.” com.Tasca, Jud. Neamt, imobil IE 51320/UAT TASCA Beneficiar: SC HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA	DATA: 12. 2021 Proiect 234/2021
--	---	--

Date fiind specificul si marimea proiectului, nu se vor genera consumuri care sa necesite modificari in sistemele de alimentare cu apa, canalizare, energie electrica in vederea preluarii noilor consumuri.

f13. alte autorizatii cerute pentru proiect

Prin certificatul de urbanism s-au solicitat avize ale detinatorilor de retele din zona, avizele de la institutiile publice ce gestioneaza aspectele de sanatate publica,etc. Proiectul respecta normele si indicatiile legislatiei in vigoare.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție; **Nu este cazul; parcare este o unitate “satelit” a fabricii si nu presupune activitati de productie in sine.**
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz); **Nu este cazul**
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea; **Nu este cazul**
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora; **Nu este cazul**
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
Zona este corespunzator echipata din punct de vedere edilitar. Se vor face racorduri/bransamente separate la apa /enegie electrica dimensionate in conformitate cu cerintele investitiei. Data fiind dimensiunea si specificul temporar/variabil al prezentei transportatorilor, ansamblul genereaza cantitati reduse de apa menajera; vor fi directionate spre bazinul etans vidanjabil propus pe amplasament.
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției; **Dupa indepartarea elementelor specifice organizarii de santier, se vor definitiva lucrarile in functie de specific: pe spatiile verzi se va planta gazon si caile de acces vor fi finalizate si curatate;**
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente **Sistematizarea va presupune circulatii carosabile, parcarri adecvate, dar si existenta unor zone pietonale izolate dimensionate corespunzator in raport organizarea in ansamblu . Vedeti planul de situatie anexat;**
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare : **Specifice unui santier de acest tip (conventional, dealtfel) - Pentru realizarea acestei investitii vor fi folosite urmatoarele resurse naturale: piatra sparta, pietris, nisip, apa, combustibili; functionarea va necesita consum de apa.**
- metode folosite în construcție: **Specifice unei platforme destinate masinilor de mare tonaj si in sens restrans, pentru imobil tip container metalic – predare amplasament, trasare, sapaturi/decapari, sistematizare, infrastructura BA, suprastructura – metalica prefabricata – tip container, finisare – materiale specifice spatiilor industriale.**
- planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară **Specific unui santier conventional; detaliat in documentatia PTH (Program de urmarire a comportarii in timp și exploatare aclădirii)**

Proiectant General SC ARIA ARHITECTURA SRL – arh. RAZVAN N. IVANCIU Adresa: Municipiul Iasi, str.Nicimian, nr.2C, nivel 03 razvanivanciu@gmail.com 0752343815	Denumire Proiect: “Realizare parcare betonata pentru autocamioane, imprejmuire,bransament utilitati si anexe aferente.” com.Tasca, Jud. Neamt, imobil IE 51320/UAT TASCA Beneficiar: SC HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA	DATA: 12. 2021 Proiect 234/2021
---	---	--

- relația cu alte proiecte existente sau planificate : **Nu este cazul; relatia fabrica si cu cladirile invecinate este detaliata in partea scrisa si in piesele desenate.**
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: **Nu este cazul**
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor). **Nu este cazul**
- alte autorizații cerute pentru proiect. **Nu este cazul**
Prin Certificatul de urbanism, sunt solicitate următoarele avize/acorduri pentru realizarea proiectului:
 - **aviz pentru alimentarea cu energie electrică;**
 - **aviz sanatatea populatiei – DSP**
 - **aviz Agentia pentru Protectia Mediului**
 - **studii si verificari tehnice specifice**

Localizarea proiectului

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. **22/2001**.

Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontalier, obiectul de activitate propus prin aceasta investiție nu se regasese in anexa nr. 1 la Legea 22/2001.

Amplasamentul și modul de implementare a proiectului analizat a fost ales ținând cont de anumite criterii social - economice și tehnice cum ar fi costurile legate de pregătirea de șantier, respectiv de posibilitățile de procurare și costurile utilităților necesare la construcții - montaj utilizate, posibilitățile de acces în zonă, de gradul de afectare a factorilor de mediu, modul de utilizare a terenului, gradul de afectare a factorilor sociali și de sănătate a populației, gradul de asigurare a rezistenței terenului, dar și a cerințelor constructive.

Nu vor fi afectate habitate sau arii naturale protejate și nu vor fi amenințate specii de animale și plante prin implementarea proiectului. Prin realizarea proiectului nu va fi modificată structura și componența solului.

Întreaga activitate de execuție a lucrărilor pentru realizarea proiectului implică utilizarea unui număr restrâns de utilaje, organizarea de șantier, depozite temporare de materiale, precum și o concentrare de efective umane.

Toate aceste activități constituie surse potențiale de poluare a factorilor de mediu: apă, aer și sol.

Emisiile de poluanți se vor produce doar pe o perioada restrânsă de timp, mai exact pe perioada executării lucrărilor. În etapa de funcționare nu vor exista surse de poluare a factorilor de mediu datorită tehnologiei folosite și soluțiilor constructive.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:
 - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia;

Proiectant General SC ARIA ARHITECTURA SRL – arh. RAZVAN N. IVANCIU Adresa: Municipiul Iasi, str.Niciman. nr.2C, nivel 03 razvanivanciu@gmail.com 0752343815	Denumire Proiect: “Realizare parcare betonata pentru autocamioane, imprejmuire,bransament utilitati si anexe aferente.” com.Tasca, Jud. Neamt, imobil IE 51320/UAT TASCA Beneficiar: SC HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA	DATA: 12. 2021 Proiect 234/2021
--	---	--

- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Platforma de beton (parcarea) este amplasată cu respectarea condițiilor impuse de către Administrația Bazinală de apă -Siret, respectiv :

-la o distanță mai mare de 15m față de zona de protecție a albiei minore a râului Bicaz; Nu este cazul pt. alte restricții.

O scurtă descriere a impactului potențial cu luarea în considerare a următorilor factori:

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) . **Detaliat în capitolul următor – IV, cf. Cadrului continuat al legii nr. 292**
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) . **Nu este cazul**
- magnitudinea și complexitatea impactului. **Nu este cazul**
- probabilitatea impactului. **Nu este cazul**
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului. **Nu este cazul**
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului. **Nu este cazul**
- natura transfrontieră a impactului. **Nu este cazul**

IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

A. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Nu este cazul. In faza de execuție, sursele de poluanți pot fi combustibili, uleiurile pentru funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport, funcționarea defectuoasă a masinilor și utilajelor, vopseluri, diluanți, alte substanțe folosite în construcții, considerate periculoase conform legislației de mediu în vigoare, deșeurile acestora. Trebuie menționat ca aceste poluări nu au caracter permanent, se pot produce accidental și nu au probabilitate mare de producere.

In exploatare, apele pluviale de pe platforma carosabila/parcare vor fi colectate și direcționate spre 2 separatoare de hidrocarburi. Descrierea sistemului:

Sistemul de evacuare a apelor pluviale este format din :

- rigole de beton cu lungimea de cca 750m, pe care sunt proiectate 14 guri GS
- 14 guri GS preiau apa din rigole și o transportă prin conducte subterane PVC-KG Ø315mm către 10 CCP (cămine canalizare pluvială)

Proiectant General SC ARIA ARHITECTURA SRL – arh. RAZVAN N. IVANCIU Adresa: Municipiul Iasi, str.Nicimán, nr.2C, nivel 03 razvanivanciu@gmail.com 0752343815	Denumire Proiect: “Realizare parcare betonata pentru autocamioane, imprejmuire, bransament utilitati si anexe aferente.” com.Tasca, Jud. Neamt, imobil IE 51320/UAT TASCA Beneficiar: SC HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA	DATA: 12. 2021 Proiect 234/2021
--	--	--

- din cele 10CCP (cămine canalizare pluvială) apele pluviale colectate sunt transportate către două separatoare de hidrocarburi care sunt cuplate cu câte un bazin de retenție cu capacitatea de 10mc fiecare.

Lungimea conductelor de evacuare din PVC-KG Ø315mm este de cca 915ml .

Din cele două bazine de retenție cu capacitatea de 10mc surplusul de apă ce nu se poate depozita este evacuat către emisar, râul Bicaz printr-o conductă de PVC-KG Ø400mm

cu lungimea de 40m, amplasată subteran. La evacuarea în emisar –râul Bicaz- se va amenaja o gură de evacuare din beton, cu protecția malului amonte aval pe taluz și pe talveg, pe o distanță de 1,5m.

Conducta de evacuare va avea o sită de metal la capăt, pentru a împiedica pătrunderea de aluviuni și resturi vegetale și de altă natură la creșterile de nivel produse pe râul Bicaz.

Apele din bazinele de retenție se vor folosi la întreținerea spațiilor verzi.

Apele deversate se vor încadra în condițiile impuse prin Normativul NTPA 001.

B. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

In perioada de construire, sursele de poluanți atmosferici sunt reprezentate de:

- lucrările de sistematizare pentru platforma carosabila – generează emisii de praf în atmosferă
- vehicule rutiere utilizate pentru transportul echipamentelor, al materialelor de construcție și montaj;
- utilaje pentru diferite activități de construcție-montaj;
- manipularea materialelor de construcție aflate sub formă de pulberi.

Aceste surse nu sunt de tipul surselor industriale staționare (exceptând lucrările de săpături) și au emisii temporare. Poluanții generați în atmosferă sunt cei specifici arderii motorinei precum și particule în suspensie cu un spectru dimensional larg. Gazele de eșapament de la vehiculele și utilajele acționate de motoarele cu ardere internă conțin:

- oxizi de azot (NOx și N2O);
- oxizi de carbon (CO și CO2);
- compuși organici volatili (metan și compuși non metanici);
- metale grele (cadmiu, cupru, crom, nichel, seleniu, zinc);
- poluanți organici persistenti.

În scopul limitării emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la motoarele autovehiculelor și utilajelor, vor fi luate măsurile necesare pentru ca acestea să fie verificate tehnic și să funcționeze în parametri normali, se va avea în vedere utilizarea eficientă a masinilor și utilajelor, transportul materialelor în timpul executării lucrărilor de construcții se va

Proiectant General SC ARIA ARHITECTURA SRL – arh. RAZVAN N. IVANCIU Adresa: Municipiul Iasi, str.Niciman. nr.2C, nivel 03 razvanivanciu@gmail.com 0752343815	Denumire Proiect: “Realizare parcare betonata pentru autocamioane, imprejmuire,bransament utilitati si anexe aferente.” com.Tasca, Jud. Neamt, imobil IE 51320/UAT TASCA Beneficiar: SC HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA	DATA: 12. 2021 Proiect 234/2021
--	--	--

face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea imprăstierii acestor materiale, precum si alte masuri.

În perioada de funcționare, sursele de emisii de poluanți în aer sunt reprezentate de:

- freonii folositi pentru instalațiile de racire a spatiilor/containerelor destinate personalului – in mod tradițional, freonii sunt gaze ce contribuie la reducerea stratului de ozon; pentru a se evita acest aspect, instalațiile vor folosi freon ecologic, ce nu depreciaza stratul de ozon, din categoria celor impusi prin legislația europeana si națioanala ce reglementeaza acest aspect, instalațiile vor fi verificate periodic si se vor executa lucrari de mentenanța numai de catre personal tehnic autorizat, nu se vor constitui stocuri
- autovehicole proprietate ale personalului si autocamioanele - se vor lua aceleasi masuri ca și in faza de execuție.

C. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

In faza de execuție, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atat de activitațile de construcție propriu zise cat și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe perioada zilei. Amplasamentul este izolat, iar amploarea proiectului fiind relativ medie nu constituie o sursă semnificativă de zgomot și vibrații ce ar putea afecta populația umana, habitatul natural sau bunurile materiale aflate in zonă.

Dupa finalizarea constructiei, nu se produc zgomote și vibrații care să aibă un impact semnificativ asupra mediului inconjurator sau populației și nu vor exista surse de zgomot care sa perturbe proprietățile vecine. Se va urmări și in aceasta etapă, ca nivelul de zgomot exterior sa respecte valorile recomandate conform HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

D. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu este cazul

E. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

In perioada de execuție se vor efectua lucrări care vor afecta straturile superficiale ale solului prin decopertare. Solul ar putea fi poluat fie local, fie pe zone restrânse cu:

- poluanți de natura produselor petroliere sau uleiurilor minerale provenite de la utilajele de execuție - buldozer, excavator, motocompresor, etc. dar aceste situatii sunt excepționale deci impactul de mediu asupra solului este unul nesemnificativ;

Proiectant General SC ARIA ARHITECTURA SRL – arh. RAZVAN N. IVANCIU Adresa: Municipiul Iasi, str.Niciman. nr.2C, nivel 03 razvanivanciu@gmail.com 0752343815	Denumire Proiect: “Realizare parcare betonata pentru autocamioane, imprejmuire,bransament utilitati si anexe aferente.” com.Tasca, Jud. Neamt, imobil IE 51320/UAT TASCA Beneficiar: SC HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA	DATA: 12. 2021 Proiect 234/2021
--	---	--

- materiale de construcții - beton, bitum, agregate etc;
- deșeuri din categoria celor rezultate din activitățile de construcții, ambalaje, ape uzate.

Măsurile necesare pentru protecția solului și subsolului în această etapă :

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- evitarea depozitării necorespunzătoare a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate direct pe sol și în spații neamenajate corespunzător;
- amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzătoare (toaile ecologice);
- utilizarea materialelor de construcții preambalate - betonul se va aduce preparat, se va utiliza doar nisip, balast, piatra în vrac, materiale care nu produc un impact negativ asupra solului.
- refacerea zonelor afectate de realizarea lucrărilor;
- solul decopertat de pe amplasamentul viitorului obiectiv va fi depozitat separat în interiorul amplasamentului, luându-se măsuri pentru evitarea împrăstierii acestuia pe proprietățile vecine sau pe calea de acces, fiind utilizat ulterior pentru umpluturi și compactat pe terenul din proprietate;

F. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu este cazul

G. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Nu este cazul. Intervenția propusă este destinată completării funcționale a unității existente, iar ansamblul este integrat în mod corespunzător în context și funcționează cu toate autorizațiile necesare; amplasamentul este situat într-o zonă cu specific preponderent industrial – în proximitatea imediată a fabricii. Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate așezările umane, obiective de interes public, istoric sau cultural, ci completează în mod complementar funcțiunea și zona în ansamblu. În zonă nu sunt prezente obiective de interes public (cu excepția zonelor rezidențiale din apropiere) cu care prezentul proiect să interfereze în mod direct. Dotările pentru protecția factorilor de mediu aer, apă, protecția împotriva zgomotului au rol și în protecția așezărilor umane.

H. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate;
- modul de gospodărire a deșeurilor.

Deseurile generate in perioada de constructie sunt dependente de sistemele constructive utilizate si de modul de gestionare a lucrarilor. Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de productie si depozitarea temporara in incinta organizarii de santier.

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, anexa 2) sunt urmatoarele:

Din punct de vedere statistic, cca. 3% din materialele utilizate devin moloz in faza de constructie.

Denumirea deseului	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Codul deseului	Sursa	Cantitati	Management
Pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03	S	17 05 04	Lucrari de excavare	Cantitatile vor depinde de tipul si adancimea de fundare	Eliminare in depozit deseuri inerte
Deseuri metalice (fier si otel)	S	17 04 05	Lucrari de construire (de la armaturi sau de la suprastructura)	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Cabluri	S	17 04 11	Lucrari de racord si retele electrice	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Beton	S	17 01 01	Lucrari de construire (fundatii, structura de rezistenta) , resturi de turnare	Nu se pot estima la aceasta faza	Depozit de deseuri inerte sau valorificare conform ghidurilor in materie
Amestecuri de beton, materiale ceramice, etc., altele decat cele specificate la 17 01 06	S	17 01 07	Lucrari de constructie si amenajri interioare (tencuieli, sparturi gresie, faianta, etc.)	Nu se pot estima la aceasta faza	Eliminare in depozit de deseuri inerte
Lemn	S	17 02 01	Lucrari de construire (cofrare)	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate Cantitati relativ mici – data fiind eficienta cofrajelor tipizate

Ambalaje de hartie si carton	S	15 01 01	Ambalaje de la produsele utilizate pentru finisajele si amenajarile interioare (produse ceramice, corpuri iluminat, etc.)		Valorificare prin unitati specializate
Ambalaje de plastic	S	15 01 02	Ambalaje de la produsele utilizate pentru finisajele si amenajarile interioare (produse ceramice, corpuri iluminat, etc.)	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Deseuri municipale amestecate	S	20 03 01	Activitatile personalului angajat in perioada implementarii proiectului	Cca. 0,5-1 mc/zi	Eliminare prin depozitare in depozit de deseuri
Deseuri de hartie/carton	S	20 01 01	Activitatile personalului ce va deservi organizarea de santier	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Deseuri de la curatarea rampei de spalare roti	SS	20 03 04	Rampa spalare roti autovehicule la iesire din santier	Cantitati variabile, functie de traficul de autovehicule	Eliminare prin unitati specializate

Printre masurile cu caracter general ce trebuie adoptate in vederea asigurarii unui management corect al deseurilor produse in perioada executarii lucrarilor de amenajare, se numara urmatoarele:

- evacuarea ritmica a deseurilor din zona de generare in vederea evitarii formarii de stocuri si cresterii riscului amestecarii diferitelor tipuri de deseuri;
- alegerea variantelor de reutilizare si reciclare a deseurilor rezultate, ca prima optiune de gestionare si nu eliminarea acestora la un depozit de deseuri;
- se vor respecta prevederile si procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei;
- se interzice abandonarea deseurilor si/sau depozitarea in locuri neautorizate;
- se va institui evidenta gestiunii deseurilor in conformitate cu H.G. 856/2002, evidentiindu-se atat cantitatile de deseuri rezultate, cat si modul de gestionare a acestora.

Deseurile tipice rezultate din zonele rezidentiale sunt:

- deseuri municipale amestecate (cod 20 03 01);
- deseuri de ambalaje (hartie si carton –cod 15 0101, plastice –

Proiectant General SC ARIA ARHITECTURA SRL – arh. RAZVAN N. IVANCIU Adresa: Municipiul Iasi, str.Niciman. nr.2C, nivel 03 razvanivanciu@gmail.com 0752343815	Denumire Proiect: “Realizare parcare betonata pentru autocamioane, impremuire,bransament utilitati si anexe aferente.” com.Tasca, Jud. Neamt, imobil IE 51320/UAT TASCA Beneficiar: SC HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA	DATA: 12. 2021 Proiect 234/2021
--	--	--

cod 15 01 02, sticla- cod 15 0107, metal- cod 15 01 04);

- deseuri biodegradabile de la activitatile de intretinere spatii verzi (cod 20 02 01).

Acestea se vor depozita in spatii special amenajate in incinta obiectivului, pe categorii, urmand sa fie valorificate sau eliminate, dupa caz, prin firme autorizate. Se va promova colectarea selectiva a deseurilor pe amplasament.

Este propusa pe amplasament o platforma gospodareasca. Sunt respectate cerintele recomandarile din CU, RLU, distantele de 5,00m de la ferestrele camerelor de locuit fata de parcarile si 10,00m fata de platforma gospodareasca propusa pe amplasament. Deșeurile rezultate din faza de execuție a lucrării, conform HG 856/2002 cuprind :

- deșeuri inerte, din clasa 17 - deșeuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate) - moloz, material lemnos, metalic etc

- ambalaje, din clasa 15 - deșeuri de ambalaje; materiale absorbante, materiale de lustruire., filtrante și îmbrăcăminte de protecție, nespecificate în altă parte- hartie, carton și material plastic;

- deseuri municipale, din clasa 20- deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat – plastic, hartie, carton, lemn, sticla, deșeu menajer.

Deșeurile din construcții, rezultate în urma executării imobilului de locuințe, vor fi depozitate corespunzător în containere metalice cu capac și vor fi preluate de către o societate autorizată să colecteze, transporte și depoziteze acest tip de deșeu, iar materialele reciclabile/valorificabile (fier, lemn) vor fi depozitate separat și vor fi încredințate operatorului autorizat pentru aceste deseuri.

Deșeurile menajere și de ambalaje vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare în puștele destinate fiecărui tip de deșeu în parte. Pentru evidențierea acestei colectări se vor alege puștele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conține. Deșeurile menajere vor fi preluate de către operatorul de salubritate local, autorizat iar deșeurile reciclabile vor fi încredințate spre valorificare unui colector/valorificator specializat și autorizat să preia aceste tipuri de deșeuri.

I. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

În cadrul executării lucrărilor de construcție, substanțele și preparatele periculoase utilizate sunt combustibilii, uleiurile, lacurile, vopselurile, dizolvantii. Toate aceste substanțe vor fi depozitate corespunzător în recipiente și locuri special amenajate, cu închidere etansă pentru a se evita eventualele contaminări sol, aer, apă așa cum s-a precizat și la capitolele anterioare și vor fi respectate toate prevederile legale de

Proiectant General SC ARIA ARHITECTURA SRL – arh. RAZVAN N. IVANCIU Adresa: Municipiul Iasi, str.Nicimán. nr.2C, nivel 03 razvanivanciu@gmail.com 0752343815	Denumire Proiect: “Realizare parcare betonata pentru autocamioane, imprejmuire, bransament utilitati si anexe aferente.” com.Tasca, Jud. Neamt, imobil IE 51320/UAT TASCA Beneficiar: SC HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA	DATA: 12. 2021 Proiect 234/2021
--	--	--

mediu, sanatate și securitate, siguranța la incendii și cele din fisa de securitate a produsului

In faza de funcționare nu sunt folosite substanțe și preparate chimice periculoase, toate produsele de spalare-curațare vor fi achiziționate de la furnizori autorizați și sunt de natura celor folosiți in gospodăriile casnice.

Se va face o monitorizare permanentă asupra gestionării tuturor substanțelor folosite pentru a se evita/diminua poluarea mediului.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

In perioada de implementare a proiectului se vor utiliza, din cadrul resurselor naturale, nisip si diferite sorturi de pietris, precum si apa.

In perioada de functionare a obiectivului se vor utiliza: apa din rețeaua centralizata.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect

Tinand cont de tipul de activitate propusa prin proiect, se preconizeaza ca acest tip de obiectiv nu va avea impact semnificativ asupra calitatii factorilor de mediu din zona influenta, urmand sa se inregistreze o usoara presiune in timpul lucrarilor de constructie.

Factor de mediu apa

In zona exista conducta de alimentare cu apa. Apa se va folosi in scop menajer, pentru facilitatile igienico-sanitare.

Râul Bicaz –aflat in apropierea obiectivului - nu va fi afectat de activitatea propusa. Prin proiect nu se prevede prelevarea de apa din sursa subterana sau de suprafata din zona amplasamentului. Lucrarile de modernizare nu prevad excavari care sa conduca la interceptarea panzei de apa freatica.

Nu se vor inregistra efecte asupra hidrologiei zonei si nici nu vor fi afectate in secundar alte activitati dependente de aceasta resursa.

Probabilitatea aparitiei unui impact asupra factorului de mediu apa urmare a implementarii proiectului propus este nesemnificativa.

Tinand cont de caracteristicile apelor uzate generate in perioada de functionare (menajere), exista premisele necesare ca aceste ape sa respecte la evacuarea in rețeaua de canalizare indicatorii de calitate impusi de NTPA 002/2005.

Astfel, prin implementarea proiectului in conditiile specificate anterior si tinand cont de caracteristicile zonei de amplasare, nu se estimeaza inregistrarea unui impact negativ, direct sau indirect, din punct de vedere cantitativ sau calitativ, asupra resurselor de apa la nivel local.

Factor de mediu aer

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va inregistra influenta asupra calitatii aerului pe perioada de constructie, ca urmare traficului generat de utilajele si autovehiculele implicate in lucrari. Acestia vor genera poluanti caracteristici arderii combustibililor in motoare (NOx, SOx, CO, pulberi, metale grele,etc.). Regimul emisiilor acestor poluanti este dependent de nivelul activitatii zilnice, prezentand o variabila substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului de constructie.

Dupa finalizarea obiectivului nu se vor inregistra presiuni suplimentare generate de prezentul proiect urmare a functionarii microcentralelor termice pe gaz, deoarece incalzirea se va realiza cu o centrala electrica.

Proiectant General SC ARIA ARHITECTURA SRL – arh. RAZVAN N. IVANCIU Adresa: Municipiul Iasi, str.Nicimian, nr.2C, nivel 03 razvanivanciu@gmail.com 0752343815	Denumire Proiect: “Realizare parcare betonata pentru autocamioane, impremuire,bransament utilitati si anexe aferente.” com.Tasca, Jud. Neamt, imobil IE 51320/UAT TASCA Beneficiar: SC HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA	DATA: 12. 2021 Proiect 234/2021
---	--	--

De asemenea, in cele doua etape ale proiectului (edificare si exploatare) va exista presiune urmare a traficului generat. Impactul va fi direct si se va cumula cu cel generat de traficul deja existent in pe drumul adiacent. Potentialul si riscul de cumulare vor fi determinate de conditiile atmosferice.

In cazul proiectului propus, nu se preconizeaza ca acesta sa se constituie, prin natura lui si tipurile de emisii in aer care ii sunt asociate in cele doua faze de dezvoltare (implementare si functionare), intr-un factor de risc ce poate fi evaluat la o scara atat de redusa si sa fie cuantificabil pentru sanatatea populatiei din zona.

Pe perioada de implementare a proiectului se vor utiliza echipamente si utilaje de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera. Se impune adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport la calitatea suprafetei de rulare. Deasemenea, autocamioanele vor fi moderne si tendinta generala este de dotare cu echipamente eficiente si ecologice.

Utilizarea energiei electrice pentru incalzire este o solutie extrem de eficienta si cu efect mai redus de poluare, comparativ cu alte tipuri de combustibili, mai ales cei fosili.

Factor de mediu sol/subsol

In prezent, impactul direct in zona construita se inregistreaza pe termen lung, pe perioada de viata a constructiilor.

Nu se va inregistra impact indirect asupra solului urmare a activitatilor proiectului.

Se va interzice efectuarea de interventii la mijloacele de transport si echipamente la locul lucrarii pentru a evita scapari accidentale de produs petrolier si se va achizitiona material absorbant. Se va interveni prompt in cazul scurgerilor de produse petroliere, pentru a evita migrarea lor spre alte zone.

Suprafata parcarilor va fi impermeabilizata.

Se vor valorifica suprafetele libere si neconstruite prin amenajarea de spatiu verde.

Factor de mediu biodiversitate

Din punct de vedere al amplasarii proiectului fata de ariile naturale cu statut special de conservare, acesta se situeaza in afara zonelor de interes conservativ. Nu s-au identificat cai de manifestare a impactului de orice fel (direct, indirect, cumulat) asupra acestei zone urmare a implementarii proiectului propus.

Zona este antropizata, cu utilizari mixte (preponderent industriala in cadrul analizat). Amplasamentul, pe suprafata neamenajata, se prezinta ca un teren viran, accidental utilizat tot pentru autovehicule, cu vegetatie spontana – aspect general neingrijit.

Pe perioada de implementare a proiectului, fiind lucrari limitate in timp si intr-o zona antropizata, nu se prognozeaza un usor impact negativ cuantificabil asupra calitatii biodiversitatii din zona invecinata.

Se vor amenaja spatii verzi in interiorul amplasamentului.

Peisajul

In timpul realizarii lucrarilor peisajul va fi afectat de prezenta utilajelor si a echipelor de muncitori, de organizarea de santier. Se va inregistra un impact vizual negativ pe termen scurt, pe perioada de implementare a proiectului. Impactul va fi cel al unui santier clasic de constructii si se va mentine pe toata durata de edificare.

Efect de modificare a peisajului actual il va avea realizarea imobilului propus.

Prin realizarea obiectivului nu se introduc activitati cu caracteristici noi in peisajul natural, ci doar se completeaza facilitatile rezidentiale dintr-unul din cartierele municipiului.

Din punct de vedere al marimii impactului se considera urmatoarele aspecte:

Proiectant General SC ARIA ARHITECTURA SRL – arh. RAZVAN N. IVANCIU Adresa: Municipiul Iasi, str.Nicimán. nr.2C, nivel 03 razvanivanciu@gmail.com 0752343815	Denumire Proiect: “Realizare parcare betonata pentru autocamioane, imprejmuire, bransament utilitati si anexe aferente.” com.Tasca, Jud. Neamt, imobil IE 51320/UAT TASCA Beneficiar: SC HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA	DATA: 12. 2021 Proiect 234/2021
--	--	--

- nu se modifica elemente ale unui cadru natural, ci elemente ale unei zone incluse deja intr-o zona urbana, cu destinatie curti-constructii;
 - nu se schimba categoria de folosinta a terenului;
 - nu se modifica in mod esential valoarea estetica actuala a peisajului existent.
- Impactul vizual se va inregistra la nivelul locuitorilor din zona. Efectele vizuale vor varia functie de numarul si sensibilitatea receptorilor. Nu este insa un tip de folosinta care sa determine schimbari majore in modul in care receptorii, in special localnicii ce acceseaza zona, percep amplasamentul.

Mediul social si economic, sanatate umana

Activitatea propusa nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populatiei locale, nu va determina schimbari importante de populatie in zona.

Nu sunt preconizate modificari cuantificabile statistic in starea de sanatate a populatiei la nivelul localitatii, urmare a proiectului propus.

Masurile propuse pentru protectia calitatii factorilor de mediu aer, apa, sol vor avea impact pozitiv si asupra conservarii sanatatii populatiei.

In perioada executarii lucrarii de constructie a obiectivului se va avea in vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrarilor si asigurarea unui ritm corespunzator de lucru cu efecte asupra minimizarii timpului necesar pentru implementare.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu;

Nu este cazul

IX. Legatura cu alte acte normative/sau planuir/programe/strategii

Nu este cazul.

Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor etc.)

Nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Organizarea de santier sa va face pe amplasament si va fi studiata-detaliata in Proiectul de Organizare a Executiei, din care preiau urmatoarele:

Documentatia necesara D.T.O.E. ia in studiu amplasarea urmatoarelor obiective:

- căi de acces;
- platforma de depozitare a materialelor;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje si mijloace necesare;
- surse de energie;
- vestiare, apa potabila si grup sanitar;
- grafice de executie a lucrarilor;

Proiectant General SC ARIA ARHITECTURA SRL – arh. RAZVAN N. IVANCIU Adresa: Municipiul Iasi, str.Niciman. nr.2C, nivel 03 razvanivanciu@gmail.com 0752343815	Denumire Proiect: “Realizare parcare betonata pentru autocamioane, imprejmuire, bransament utilitati si anexe aferente.” com.Tasca, Jud. Neamt, imobil IE 51320/UAT TASCA Beneficiar: SC HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA	DATA: 12. 2021 Proiect 234/2021
--	--	--

- organizarea spațiilor pt. depozitarea temporară a materialelor, măsurile specifice pentru conservarea pe timpul depozitarii și evitarea degradărilor;
- măsuri specifice de protecție a muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor;
- măsuri de protecție a vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de pref, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările necesare organizării de șantier constau în împrejmuirea provizorie a terenului printr-un gard metalic alcătuit din panouri 2x2 m demontabil, specific organizării de șantier - în zonele unde este necesar; în cazul acesta, pe toate laturile. Accesul în incintă se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini.

Pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- Containerul metalic pentru colectarea deșeurilor;
- Magazia depozitare materiale și scule;
- Depozit materiale mărunte;
- Magazie vestiar;
- Pichet incendiu;
- Grup sanitar – 1 cabină WC ecologică ;
- Rezervor de apă Ø200cm.

Materialele de construcție cum sunt piatra sparta, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Pentru depozitarea sculelor și a materialelor ce nu pot fi depozitate în aer liber se va construi o baracă din lemn, de dimensiunile 3.00 x 4.20 m. Conform plansei DTOE, înaintea desfășurării lucrărilor de șantier, se va realiza o construcție provizorie cu regim de înălțime parter din scânduri lăcuite pe baie, îmbinate tip caplama, stâlpi din lemn, grinzi de lemn într-o singură pantă, astereala din lemn și inelitoare din plăci ondulate. Fundațiile se vor executa de tip izolat, din beton ciclopian. Dimensiunile de gabarit sunt L=4.20 m, l=3.00 m, H=2.40÷3.50 m.

Organizarea șantierului se va realiza ținându-se cont de planșa DTOE. Nu sunt necesare măsuri speciale de protecție a vecinătăților, în condițiile respectării rigorilor de execuție pentru sapaturile executate în taluz și în general a lucrărilor cu un grad de complexitate mai ridicat în condițiile specifice proiectului în studiu.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor. Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc.

Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

- pamantul excavat , se va transporta către serviciul de salubritate, prin grija antreprenorului general cu avizul institutiilor autoarizate
- se interzice stocarea temporară, depozitarea carburanților

Se dispun următoarele:

- alimentarea cu combustibil se va face numai în stații peço
- repartițiile autovehiculelor și a echipamentelor se vor face numai în servicii autorizate

Proiectant General SC ARIA ARHITECTURA SRL – arh. RAZVAN N. IVANCIU Adresa: Municipiul Iasi, str.Niciman. nr.2C, nivel 03 razvanivanciu@gmail.com 0752343815	Denumire Proiect: “Realizare parcare betonata pentru autocamioane, imprejmuire,bransament utilitati si anexe aferente.” com.Tasca, Jud. Neamt, imobil IE 51320/UAT TASCA Beneficiar: SC HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA	DATA: 12. 2021 Proiect 234/2021
--	---	--

- deseurile vor fi depozitate in locul special amenajat – cf. contract cu regia locala de salubritate;
- program de lucru va fi respectat cf. legislatiei in vigoare, inclusive pauza de la ora pranzului
- pt evitarea zgomot si vibratii de vor folosi numai cu echipam si utilaje conforme cu verific tehnica
- masinile care intra si ies de pe santier sunt acoperite cu prelate pt a preintampina antrenarea de pulberi
- la iesirea din santier , rotile sunt curatate cu raclete sau alte mijloace specifice
- umezirea calor de acces din santier pentru a nu se antrena pulberi

Măsurile care se impun pentru refacerea amplasamentului :

- din solul dislocat o parte se va folosit ca material de umplutură pentru săpăturile executate, iar o parte va fi împrăștiat pe amplasament, tasat pentru nivelarea terenului;
- organizarea de șantier va fi dotata cu containere pentru colectarea selectiva a deșeurilor urmand ca acestea sa fie eliminate sau valorificate dupa caz prin unitati specializate;
- se vor folosi materiale și utilaje ce au agrement tehnic de specialitate;
- dupa realizarea investiției se vor amenaja spații verzi.

NOTA: La iesirea din santier, in dreptul portii de acces auto, se amplaseaza rampa de spalare auto, pentru curatarea autovehiculelor care ies din santier si panoul de indentificare a investitiei.

Muncitorii, la iesirea din santier, deasemenea au obligatia sa foloseasca aceasta rampa pentru curatarea încaltamintei speciale pentru lucru.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament. Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permițând folosirea revenirea la folosința anterioară. Terenurile nefolosite pentru constructii si anexe vor fi amenajate ca spații verzi. Deșeurile generate vor fi eliminate/valorificate conform categoriei din care fac parte, de catre operatori autorizati.

În cazul unor scurgeri de motorină, uleiuri sau alte substanțe periculoase, vor fi luate imediat măsuri de evitare a imprăștierii și de păstrare a agentului poluant intr-un spatiu cât mai redus, pentru a se evita extinderea efectelor poluarii și pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană. In perimetrul santierului vor exista norme de securitate pentru prevenirea poluariilor

Proiectant General SC ARIA ARHITECTURA SRL – arh. RAZVAN N. IVANCIU Adresa: Municipiul Iasi, str.Nicimian, nr.2C, nivel 03 razvanivanciu@gmail.com 0752343815	Denumire Proiect: “Realizare parcare betonata pentru autocamioane, imprejmuire, bransament utilitati si anexe aferente.” com.Tasca, Jud. Neamt, imobil IE 51320/UAT TASCA Beneficiar: SC HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA	DATA: 12. 2021 Proiect 234/2021
---	--	--

accidentale, planuri de acțiune in caz de accidente și recipiente cu materiale absorbante.

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

A se vedea plansele atasate.

2. Schemele-flux pentru:

- procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

Nu este cazul

XIII. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată, memoriul va fi completat cu:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (STEREO 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X,Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970; **577875.00 , 600075.00**
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectului propus nu are legatură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată.

Nu este cazul

Semnătură și ștampilă

Întocmit,
Arh. Razvan Ivanciu

