

MEMORIU DE PREZENTARE

privind investiția:

”REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA
DRUMURILOR AFECTATE DE INUNDAȚII ÎN
COMUNA DRAGOMIREȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ”

Amplasamentul investiției:

COMUNA DRAGOMIREȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ

Proiectant general:

S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.

EXPERT
CERT
SYSTEMS



ROAD
ENGINEERING
PROJECT
S.R.L.



ECS – Certification Body
ISO 9001 ISO 14001



Adresa: Str. Vasile Lupu, Nr. 78A, Județul Iași

Nr. Reg.: J22/250/2019

C.U.I.: RO 40453450

Beneficiar:

COMUNA DRAGOMIREȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ

Număr proiect:

49/2022

I. Denumirea proiectului:	4
II. Titular:.....	4
- numele;	4
- adresa poștală;	4
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;	4
- numele persoanei de contact;	4
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:	5
a) un rezumat al proiectului;	5
b) justificarea necesității proiectului;	9
c) valoarea investiției;	10
d) perioada de implementare propusă;	10
e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);	10
f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);	10
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:	11
V. Descrierea amplasării proiectului:	12
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:	13
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:	13
a) protecția calității apelor:	13
b) protecția aerului:	13
c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:	13
d) protecția împotriva radiațiilor:	13
e) protecția solului și a subsolului:	14
f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:	14
g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:	14
h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:	14
i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:	15
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:	15
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:.....	16
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.	17
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:	17
X. Lucrări necesare organizării de șantier:.....	17

- XI. Lucrări de rețacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile: 19
- XII. Anexe - piese desenate: 20
- XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: 20
- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970; 20
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; 20
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; 21
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; 21
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare. 21
- XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: 21
1. Localizarea proiectului: 21
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. 22
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. 22
- XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Lege privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV. 22

I. Denumirea proiectului:

**„REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA DRUMURILOR
AFECTATE DE INUNDAȚII ÎN COMUNA
DRAGOMIREȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ”**

II. Titular:

- numele;

COMUNA DRAGOMIREȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ

- adresa poștală;

Comuna Dragomirești, Județul Neamț.

Cod postal: 617165

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Telefon/ Fax: 0233-292 616

Web: <http://www.dragomiresti.ro>

- numele persoanelor de contact:
• director/manager/administrator;

Primar:
Ion Ioniță



• responsabil pentru protecția mediului.



Primar:
Ion Ioniță

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții.

Modernizarea drumurilor de interes local studiate constă în realizarea unei structuri rutiere suplă realizat dintr-o succesiune de straturi după cum urmează: strat de uzură din beton asfaltic, strat de legătură din beton asfaltic deschis, strat de fundație superior din balast stabilizat cu lianți hidraulici, strat de fundație inferior din balast, strat de formă stabilizat mecanic cu adaos de balast, soluție care respectă prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001, soluție care din punct de vedere tehnico – economic are costuri de execuție medii, lucrări de întreținere cu valori reduse, o durată medie de execuție și exploatare.

Traseul în plan este în general sinuos, aflat în zonă de deal, având curbe cu raze medii și mici. Traseele au fost proiectate ca o succesiune de aliniamente și curbe ținând cont de încadrarea părții carosabile proiectate cât mai fidel pe actualul amplasament. Linia roșie a fost proiectată astfel încât să se poată respecta punctele de cotă obligată existente, accesele la proprietăți și la drumurile laterale.

În cadrul proiectării profilului longitudinal, cota liniei roșii a fost raportată în concordanță cu situația existentă.

Totodată, s-a avut în vedere, pe cât posibil, compensarea volumelor de terasamente și nu în ultimul rând colectarea și evacuirea corespunzătoare a apelor pluviale.

Profilul transversal în aliniament a fost realizat de tip profil acoperis, cu pantă transversală a părții carosabile de 2,5%, iar a acostamentelor de 4%. Lățimea părții carosabile a fost proiectată, ținând cont de staturile și normele în vigoare, în concordanță cu situația locală, cu două benzi de circulație.

Profilul transversal a fost adaptat situației din teren în ceea ce privește dimensiunile părții carosabile și a acostamentelor impuse de limitele existente. Astfel, drumurile au fost proiectate pentru o viteză de bază de 50 km/h, având o parte carosabilă de 2,75 metri – 5,50 m, urmate de acostamente cu lățime de 0,50 m - 0,75 m.

Modernizarea drumurilor de interes local studiate constă în execuția unei **structuri rutiere tip suplă** conform prevederilor „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001 alcătuită din:

- ▷ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, h = 4 cm;
- ▷ strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, h = 6 cm;
- ▷ strat de fundație superior din balast stabilizat cu lianți hidraulici, h = 20 cm;
- ▷ strat de fundație inferior din balast, h = 20 cm;
- ▷ strat de formă din balast stabilizat mecanic cu adaos 50% balast, h = 10 cm.

Structura rutieră a fost dimensionată atât la încărcările date de trafic, cât și pentru a rezista fenomenelor de îngheț – dezgheț, conform normelor tehnice în vigoare.

Lucrările de modernizare a drumurilor de interes local din Satul Dragomirești, Mastacăn și Hlăpești din Comuna Dragomirești, Județul Neamț se vor desfășura pe următoarele amplasamente:

Scurgerea apelor a fost realizată astfel încât acestea să fie colectate atât de pe versanți, cât și de pe platforma drumului și apoi descărcate corespunzător, prin intermediul unui sistem de șanțuri, rigole și podețe. Pe cea mai mare parte rigolele au secțiuni triunghiulare, astfel încât să asigure o adâncime de scurgere de minim 39 cm. În zonele în care spațiul existent era îngust s-au dispus rigole de acostament sau rigola cu plăcuțe carosabile:

Nr. Crt.	Obiect	Între pozițiile km	Profil transversal tip aplicabil	Parte carosabilă (m)	Platformă drum (m)	Acostamente		Total =	Lungime [m]
						Șanșă (m)	Dreapta (m)		
1.	Str. Ciolpani – DS 58	0+000,00	Nr.1	2,75	3,75	0,50	0,50	308,00	
2.	Str. Ciolpani – DS 59	0+000,00	Nr.2	4,00	5,00	0,50	0,50	110,00	
3.	Str. Eroilor – DS 65	0+000,00	Nr.3	4,00	5,00	0,50	0,50	475,00	
4.	Str. Sălcilor	0+000,00	Nr.4	5,50	6,75	0,50	0,50	50,00	
		0+050,00	Nr.5	3,00	4,00	0,50	0,50	325,00	
		0+375,00	Nr.6	3,00	4,00	0,50	0,50	100,00	
5.	Str. Poștei	0+000,00	Nr.7	4,00	5,00	0,50	0,50	248,00	
6.	Str. Cernegura Tronson I	0+000,00	Nr.8	4,00	5,21	0,50	0,50	25,00	
		0+025,00	Nr.9	3,00	4,21	0,50	0,50	160,00	
7.	Str. Cernegura Tronson II	0+000,00	Nr.10	3,00	4,00	0,50	0,50	105,00	
8.	Str. Apelor	0+000,00	Nr.11	3,00	4,21	0,50	0,50	25,00	
		0+025,00	Nr.12	4,00	5,21	0,50	0,50	200,00	
		0+225,00	Nr.13	2,75	3,75	0,50	0,50	74,00	
9.	Str. Izvor Tronson I	0+000,00	Nr.14	3,50	4,38	0,50	0,50	75,00	
		0+075,00	Nr.15	2,75	3,38	0,50	0,25	391,00	
		0+466,00	Nr.16	3,00	4,00	0,50	0,50	44,00	
10.	Str. Izvor Tronson II	0+000,00	Nr.17	4,00	5,00	0,50	0,50	45,00	
		0+045,00	Nr.18	2,75	3,38	0,50	0,25	270,00	
		0+315,00	Nr.19	4,00	5,00	0,50	0,50	120,00	
Total =									3.150,00

Poziții de aplicare elemente geometrice drumuri de interes local

Lățimea părții carosabile a fost proiectată ținând cont de limitele fizice ale amplasamentului, astfel încât circulația autovehiculelor să se desfășoare în condiții de siguranță și confort asigurându-se condițiile optime hidraulice astfel:

Nr. Crt.	Amplasament	Denumire obiectiv	Lungime (m)
1.	Sat Dragomirești	Str. Sălcilor	475,00
2.	Sat Mastacăn	Str. Poștei	248,00
3.		Str. Izvor	945,00
4.		Str. Apelor	299,00
5.		Str. Cernegura	290,00
6.		Str. Eroilor	475,00
7.	Sat Hlăpești	Str. Ciolpani	418,00

În punctele de minim pe profil longitudinal, pentru descărcarea apelor, au fost dispuse podețe tip rigola carosabilă, tubulare D = 600 mm și D = 800 mm. De asemenea, în zona acceselor sau a drumurilor laterale, pentru a asigura continuitatea scurgerii apelor, au fost dispuse tip rigola carosabilă, tubulare D = 600 mm.

Nr.Crt	Obiect	Intre pozitiile km		Total =	Lungime[m]
		Stanga	Dreapta		
1.	Str. Ciolpani – DS 58	0+000,00	0+308,00	0+000,00	616,00
2.	Str. Ciolpani – DS 59	0+000,00	0+110,00	0+000,00	220,00
3.	Str. Eroilor – DS 65	0+000,00	0+475,00	0+000,00	475,00
4.	Str. Sălcilor	0+000,00	0+050,00	0+000,00	50,00
		0+000,00	0+375,00	0+000,00	750,00
		0+375,00	0+475,00	0+000,00	100,00
5.	Str. Cernegura Tronson I	0+000,00	0+185,00	0+000,00	185,00
6.	Str. Cernegura Tronson II	0+000,00	0+105,00	0+000,00	210,00
7.	Str. Apelor	0+000,00	0+225,00	0+000,00	225,00
		0+225,00	0+299,00	0+225,00	148,00
8.	Str. Izvor Tronson I	0+000,00	0+466,00	0+000,00	466,00
		0+466,00	0+510,00	0+466,00	88,00
9.	Str. Izvor Tronson II	0+000,00	0+045,00	0+000,00	45,00
		0+045,00	0+435,00	0+045,00	390,00
					3.968,00

Poziii de aplicare rigole de acostament

Nr.Crt	Obiect	Intre pozitiile km		Total =	Lungime[m]
		Stanga	Dreapta		
1.	Str. Cernegura Tronson I	0+000,00	0+185,00	0+000,00	185,00
2.	Str. Apelor	0+000,00	0+225,00	0+000,00	225,00
					410,00

Poziii de aplicare rigola cu plăcuțe carosabile

Nr.Crt	Obiect	Intre pozitiile km		Total =	Lungime[m]
		Stanga	Dreapta		
1.	Str. Eroilor – DS 65	0+000,00	0+475,00	0+000,00	475,00
2.	Str. Sălcilor	0+000,00	0+050,00	0+000,00	50,00
		0+375,00	0+475,00	0+375,00	100,00
3.	Str. Poștei	0+000,00	0+248,00	0+000,00	496,00
4.	Str. Izvor Tronson II	0+000,00	0+045,00	0+000,00	45,00
		0+315,00	0+435,00	0+315,00	120,00
					1.259,00

Poziii de aplicare rigola triunghiulară

În zonele unde traseul drumurilor nou proiectate a împus, fiind mai lat decât drumul existent, au fost prevăzute ziduri de sprijin elastice din beton armat pe coronament se va amplasa parapet de tip semi-greu, pentru a proteja sau susține structura drumului proiectat.

Drumuri laterale				
Nr.Crt.	Obiect	Poziție kilometrică	Poziționare	Lungime amenajare [m]
1.	Str. Eroilor – DS 65	0+085,00	Dreapta	5,00
2.	Str. Sălciiilor	0+358,58	Stânga	5,00
3.	Str. Izvor Tronson II	0+312,61	Stânga	5,00
Total =				15,00

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 5 m și vor avea structura rutieră nouă precum a drumului proiectat.

Poziții de aplicare podețe TIP "C3"				
Nr.Crt	Obiect	Poziție km	Poziționare	Nr. cadre (buc)
1.	Str. Izvor Tronson I	0+478,00	Transversal	6,00
2.	Str. Izvor Tronson II	0+035,00	Transversal	6,00
TOTAL =				3,00 buc

Poziții de aplicare podețe TIP "D5"				
Nr.Crt	Obiect	Poziție km	Poziționare	Lungime[m]
1.	Str. Eroilor – DS 65	0+015,00	Transversal	7,50
TOTAL =				1,00 buc

Poziții de aplicare podețe D = 600 mm				
Nr.Crt	Obiect	Poziție km	Poziționare	Lungime[m]
1.	Str. Sălciiilor	0+224,92	Transversal	7,50
TOTAL =				1,00 buc

Poziții de aplicare podețe D = 800 mm				
Nr.Crt	Obiect	Poziție km	Poziționare	Lungime[m]
1.	Str. Sălciiilor	0+071,77	Transversal	12,00
TOTAL =				1,00 buc

Poziții de aplicare podețe tip rigola carosabilă				
Nr.Crt	Obiect	Poziție km	Poziționare	Lungime[m]
1.	Str. Eroilor – DS 65	0+475,00	Transversal	10,00
2.	Str. Sălciiilor	0+053,50	Transversal	7,50
TOTAL =				17,50

Necesitatea și oportunitatea proiectului au fost definite din perspectiva mai multor criterii, cele mai importante fiind: piața, piața muncii și dezvoltarea spațiului rural.

Se evidențiază, prin intermediul temei de proiectare, necesitatea existenței unui anumit tip de structură de afaceri care să completeze și să susțină gama de produse și servicii existente la nivelul județului Neamț, creșterea competitivității pieței, deschiderea a noi piețe de desfacere și perspective de dezvoltare ulterioară.

De asemenea, din perspectiva forței de muncă existente la nivelul comunei, a orientării forței de muncă spre domenii cu potențial de creștere constantă pe termen mediu și lung și creșterea numărului de locuri de muncă cu o valoare ridicată, proiectul este definit ca necesar și oportun.

b) justifiacarea necesității proiectului:

Amplasamentul nu se află în zonă de interes public protejată sau cu interdicție de construire. Proiectul propus nu afectează suprafețe impadurite și nu necesită taieri de arbori și arbuști.

Amplasamentul este existent.

Lucrările proiectate nu intersectează lucrări hidrotehnice și nu necesită modificări al vizate sunt următoarele: lucrări de modernizare a drumurilor existente.

Plăci din beton armate cu plasă sudată. Lucrările efectuate în cadrul acestui proiect pentru obiectivele Pentru asigurarea accesului la proprietățile private s-au proiectat 150 de accese prin execuția de

- Semnalizare rutieră orizontală: 6,26 km.
- Platformă de întâinare pe Str. Eroilor – DS 65 la poziția kilometrică 0+040,00 având dimensiunile 30,00 x 2,50;
- semnalizarea rutieră pe timpul execuției în număr de 32 bucăți.
- și la intersecțiile drumurile laterale. De asemenea, se vor amplasa indicatoare pentru Indicatoarele de reglementare, în număr de 11 bucăți vor fi amplasate în zonele periculoase, semnalizare rutieră verticală realizată din indicatoare de circulație de reglementare.

Pentru asigurarea siguranței circulației s-au proiectat:

Poziții de aplicare parapet de tip semi - greu				
Nr.Crt	Obiect	Intre pozitile km	Positonare	Lungime[m]
1.	Str. Izvor Tronson I	0+000,00	0+466,00	466,00
2.	Str. Izvor Tronson II	0+045,00	0+315,00	270,00
Lungime totala parapet de tip semi - greu [m]				736,00

Poziții de aplicare ziduri de sprijin				
Nr.Crt	Obiect	Intre pozitile km	Positonare	Lungime[m]
1.	Str. Izvor Tronson I	0+000,00	0+466,00	466,00
2.	Str. Izvor Tronson II	0+045,00	0+315,00	270,00
Lungime totala ziduri de sprijin [m]				736,00

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
amplasamentul nu va afecta suprafețe noi de teren vicinal acestuia.
reprezentând lucrări de refacere, consolidare și punere în siguranță a condițiilor de circulație. Astfel,
Lucrările propuse prin prezentul proiect se desfășoară în amplasamentul existent, acestea
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Nu este cazul.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
✦ balast;
✦ piatră spartă;
✦ lanți hidraulici;
✦ mixtură asfaltică;
✦ betoane;
✦ motorină pentru funcționarea utilajelor;
✦ benzină pentru funcționarea utilajelor de mică mecanizare.

Execuția lucrărilor presupune utilizarea materialelor:

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse
și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- profilul și capacitățile de producție;
Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale
proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se anexează prezentului memoriu.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață
de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 12 luni.

d) perioada de implementare propusă;

Valoarea totală a obiectivului de investiții = 14.506.090,08 lei fără T.V.A
= 17.237.815,36 lei cu T.V.A
din care construcții-montaj (C+M) = 11.700.395,74 lei fără T.V.A
= 13.923.470,92 lei cu T.V.A

c) valoarea investiției;

Nu în ultimul rând, dezvoltarea spațiului rural reflectă îmbunătățirea condițiilor de viață pentru
populație și creșterea atractivității acestor zone – constituie una dintre premisele de bază au stat la
baza fundamentării acestui proiect.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).
Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
Nu este cazul.

- metode folosite în demolare;
Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru corele vecinătăților amplasamentului.

descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiției, operațiune ce va respecta egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi. Excesul de pamant va fi transportat, îndeplinească regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie

Lucrările de terasamente propuse prin prezenta documentație au fost astfel concepute încât să descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Nu este cazul.

apelor uzate și a deșeurilor);

unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea - alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul.

folosire ulterioară;

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și

➤ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm.

➤ strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;

➤ strat de bază din piatră spartă amestec optimă, în grosime de 15,00 cm;

➤ strat de fundație inferioară din balast în grosime de 15,00 cm;

cm;

➤ strat de forma din pamant stabilizat mecanic cu adaos de balast 50% în grosime de 10,00

Execuție sistem rutier proiectat, respectiv :

Lucrările de modernizare a drumului se vor executa în următoarea ordine tehnologică:

- metode folosite în construcție/demolare;

Nu este cazul.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

V. Descrierea amplasării proiectului:

La executia lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifiantilor și a rezidurilor la întâmplare.

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Investiția de față nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Investiția de față nu cade sub incidența Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- bariere, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- lucrările propuse prin prezentul proiect se desfășoară în amplasamentul existent, acestea reprezentând lucrări de refacere, consolidare și punere în siguranță a condițiilor de circulație. Astfel, amplasamentul nu va afecta suprafețe noi de teren vicinal acestuia.
- politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

- arealele sensibile;

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului se regăsesc anexate.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generate de radiații în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

- sursele de radiații;

d) protecția împotriva radiațiilor:

În urma execuției lucrărilor în zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului; Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Utilajele folosite la execuția proiectului nu sunt generate de substanțe toxice, zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88 (55 dB).

- sursele de zgomot și de vibrații;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu sunt generate de surse de poluanți, nefiind necesare instalatii pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

- instalatiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu sunt generate de surse de poluanți, nefiind necesare instalatii de depoluare, singura sursă de poluare identificată provine de la utilajele utilizate în timpul execuției lucrărilor. Aceste surse sunt de scurtă durată, ele nu mai produc poluanți pentru aer după terminarea lucrărilor.

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

b) protecția aerului:

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalatii de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

- stațiile și instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului nu afectează în nici un fel calitatea apelor neexistând surse de poluanți pentru ape și concentrații de poluanți rezultați pe faze tehnologice și de activitate.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

a) protecția calității apelor:

A. Surse de poluanți și instalatii pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

proiectului, în limita informațiilor disponibile:

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale

- 17 01 01 – beton – 22 mc;
- 17 05 08 – resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07 – 16,00 mc;
- 17 05 04 – pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 – 52,00 mc;
- 17 03 02 – asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 – 5 tone.

(inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate), cu poate cuprinde:
 Conform Anexa nr.2 – HG 856/2002 categoriile de deșuri ce pot fi generate pe amplasament în timpul implementării proiectului se încadrează în categoria 17. Deșuri din construcții și demolări ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

Prin aplicarea regulii compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi, excesul de pamant excavat va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul final al investiției, operațiune

și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate și autorizate ce nu vor permite în timpul execuției lucrărilor, depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate și autorizate ce nu vor permite

impărsuirea materialelor, combustibililor, lubrifiantilor și a rezidurilor la întâmplare.
 - lista deșurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșurile), cantități de deșuri generate;

h) prevenirea și gestionarea deșurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:

Nu este cazul.

interes public;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu este cazul.

de interes tradițional și altele;

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Nu este cazul.

protejate;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și artilor

Nu este cazul.

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului și a

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului și a

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape treacite și de adâncime;

e) protecția solului și a subsolului:

implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul

organice, uleiuri, argile, etc.

ai bă mirros pronunțat etc.). În timpul utilizării pe șantier se va evita poluarea ei cu detergenți, materii prevăzute în SR EN 1008:2003 (să fie împedite, să nu conțină suspensii organice sau anorganice, să nu provină din rețeaua publică sau din altă sursă, dar în acest caz trebuie să îndeplinească condițiile terenuri noi, apa folosită la diverse procese tehnologice (apa de compactare terasamente) poate să

Execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu presupune utilizarea/ocuparea de

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

substanțe sau preparate chimice periculoase.

Pentru execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu sunt necesare substanțe și preparate chimice periculoase și în aceeași măsură nici după finalizarea acestora nu se vor utiliza

protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de

fiind necesare până la terminarea lucrărilor.

combustibili fosile a utilajelor utilizate în timpul execuției lucrărilor. Aceste surse sunt de scurtă durată, substanțe sau preparate chimice periculoase, singura substanță identificată provine de la alimentarea cu preparate chimice periculoase și în aceeași măsură nici după finalizarea acestora nu se vor utiliza

Pentru execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu sunt necesare substanțe și

c) Îndepărtarea substanțelor poluante.

b) Limitarea ariei de răspândire;

a) Eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală în scopul sistării acesteia;

Modul de acțiune în cazul accidentale:

combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

1) gospodărire substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

acestora.

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de deșuri după finalizarea

- planul de gestionare a deșurilor;

acestora.

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de deșuri după finalizarea

modalitatea de eliminare și ruta de transport până la acesta.

Primăria indică amplasamentul pentru eliminarea deșurilor precizate la alineatul de mai sus,

construcție sau de demolare ori de o altă persoană, pe baza unui contract.

construcțiilor sunt tratate și transportate de deținătorii de deșuri, de cei care execută lucrările de

Deșurile depuse în depozite temporare sau deșurile de la demolarea ori reabilitarea

peisajului.

Depozitarea și eliminarea deșurilor din amplasament vor fi astfel efectuate încât să nu aducă

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate:

- VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**
- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitarelor protejate), conservarea habitarelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosiștelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulat, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
 - In urma execuției lucrărilor zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului; Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.
 - Pe timpul execuției, nu vor fi afectate speciile și habitarelor protejate, flora și fauna sălbatică, iar la finalizarea acestora, obiectivul nu va fi generator de gaze cu efect de seră.
 - Impactul asupra populației:
 - ☛ reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
 - ☛ îmbunătățirea accesibilității pe teritoriu;
 - ☛ asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
 - ☛ impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
 - ☛ creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
 - ☛ atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
 - ☛ crearea de noi locuri de muncă;
 - ☛ creșterea veniturilor populației și sporirea contribuției la bugetul de stat prin impozite și taxe pe baza dezvoltării economice;
 - ☛ asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;
 - ☛ creșterea implicat a calității vieții în mediul rural;
 - ☛ reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
 - ☛ accesul facil la principalele obiective economice, sociale, culturale;
 - ☛ intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară care se desfășoară cu greutate.
 - extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitarelor/speciilor afectate): Nu este cazul.
 - magnitudinea și complexitatea impactului: Nu este cazul.
 - probabilitatea impactului:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Județul Neamț;

Studiul de fezabilitate, a fost aprobat prin hotărârea de consiliu local a Comunei Dragomirești,

proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face

Nu este cazul.

alte).

European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și

calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind

Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei,

abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a

controlul pericolilor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de

poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind

Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al

transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care

planuri/program/strategii/documente de planificare:

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activități de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.

implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca

la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor

pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute

Nu este cazul.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

- Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:
- ✓ căile de acces;
 - ✓ unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
 - ✓ sursele de energie;
 - ✓ vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
 - ✓ vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
 - ✓ sursele de energie;
 - ✓ grație de execuție a lucrărilor;
 - ✓ organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
 - ✓ măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
 - ✓ măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).
- Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție. Accesul în incintă se va face prin două porți, una pentru personal și ceaaltă pentru mașini.
- Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :
- ✓ magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
 - ✓ tablou electric;
 - ✓ punct PSI (în imediata apropiere a fântânii sau a sursei de apă);
 - ✓ platou depozitare materiale.
- Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.
- Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.
- Organizarea de șantier presupune realizarea următoarelor operațiuni:
- Stabilirea surselor de curent electric;
 - Surse de apă (bazin apă) + furtun;
 - WC;
 - Magazia de scule și materiale (sistem de închidere);
 - Gard;
 - Stabilirea locului de depozitare a materialelor;
 - o Piatră spartă – executie platformă incintă organizare de șantier;
 - o Balast – executie platformă incintă organizare de șantier;
 - o Scule:
 - cazmale;
 - lopiți;
 - târnăcoape;
 - roabe;

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

cotele vecinătăților amplasamentului.

descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiției, operațiune ce va respecta egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi. Excesul de pamant va fi transportat, îndeplinescă regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie Lucrările de terasamente propuse prin prezenta documentație au fost astfel concepute încât să și/sau la încetarea activității;

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente**

sunt disponibile:

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații

de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului. Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

lubrifiantilor și a rezidurilor la întămplare.

vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător.

organizării de șantier;

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul**

terminarea lucrărilor, terenul de amplasament va fi readus la starea inițială.

Lucrările destinate organizării de șantier nu influențează condițiile de mediu existente, la

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

a lucrărilor sau în amplasamentul acestora.

Terenul de amplasament al organizării de șantier va fi în imediata apropiere a locului de execuție

- **localizarea organizării de șantier;**

unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor materiale și umane.

Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, se impune executarea

- cabluri electrice lungi (2-3 buc).

- flex min 25 mm + discuri hotel;

- ciocan rotopercutor;

o **Scule electrice:**

- rulete 3m și 5m profesionale.

- nivelă lungă min 100 cm;

- mânuși construcție;

- cozi lemn rezervă;

- fierăstrău dulgher + pânze dinți rari;

- clești (de tăiat oțel, normali);

- tesle;

- ciocane medii;

Nu este cazul.

b) numele și codul artei naturale protejate de interes comunitar;
Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului se regăsesc anexate.

Nu este cazul.

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

următoarele:

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul arilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu

Se regăsesc anexate.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

solicitață pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren

XII. Anexa - piese desenate:

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

speciale pentru execuția acestora.

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

c) Îndepărtarea substanțelor poluante.

b) Limitarea artei de răspândire;

a) Eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală în scopul sistării acesteia;

Modul de acțiune în cazul accidentale:

Întrunirea și a reziduurilor la întâmplare.

se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

BH: Siret, cod cadastral XII.1.

- bazinul hidrografic;

1. Localizarea proiectului:

de management bazinale, actualizate:

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile

- a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.
- În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.
- excavat va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul final al rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi, excesul de pamant Prin aplicarea regulii compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.
- și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate și autorizate ce nu vor permite În timpul execuției lucrărilor, depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum incendierea vegetației.
- Se interzice deranjarea speciilor, tănirea, capturarea, culegerea ouălor, distrugerea cuiburilor, naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.
- accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și speciile strict protejate privind regimul artilor G.N.M. a conform HG 323/2010, privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor În eventualitatea cazurilor de capturi/ucideri accidentale, se impune raportarea la A.P.M. și Sunt interzise abandonarea deșeurilor de orice fel.
- asa cum sunt acestea descrise în documentație la subcapitolul Măsuri de diminuare a impactului. Se va avea în vedere instruirea personalului implicat cu privire la aspectele de protecție a naturii de păsări și a habitatelor de interes european.
- Este necesară respectarea normelor prevăzute în legislația în vigoare privind protecția speciilor defaectări sau demolării ale construcțiilor existente.
- ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei, nu intersecțiază cursuri de apă și nu presupun Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice **f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**
- demolării ale fondului forestier.
- ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei și nu presupun defrișări, defaectări sau Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice interes comunitar sau suprafețele împădurate.
- Prin implementarea proiectului nu vor fi afectate suprafețele acoperite de specii și habitate de **protejată de interes comunitar;**
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală**
- Nu este cazul.
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Intocmit
 Ing. Lupu Marin
 Catalin



Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Lege privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenilor aferente, după caz.

Nu este cazul.

corpului de apă.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a

Valea Mare, cod cadastral XII.1.40.48

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Valea Mare, cod cadastral XII.1.40.48