

*DOCUMENTATIE REALIZATA CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018*

**PROIECT NR: 56 / 2022**

## **Memoriu de prezentare conform Anexa 5 E din Legea 292 / 2018**

**“MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ241C Km 7+000 – Km 9+450,  
JUDETUL NEAMT ”**



**BENEFICIAR: CONSILIUL JUDETEAN NEAMT**

**PROIECTANT GENERAL: S.C. NEW PROIECT CONSTRUCT S.R.L. PIATRA NEAMT**

**FAZA: P.A.C.**

## COLECTIV DE ELABORARE

### ȘEF PROIECT

Ing. Ionut – Bogdan PAVIL



---

### PROIECTANT

Ing. Narcis BUTNARIU



---

### DESENAT

Ing. Narcis BUTNARIU



---

*DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018*

## Borderou

### I. Denumirea proiectului.

### II. Titular.

- numele;
- adresa poștală;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail;
- numele persoanelor de contact;
- director/manager/administrator
- responsabil pentru protecția mediului;

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- a) un rezumat al proiectului;
- b) justificarea necesității proiectului;
- c) valoarea investiției;
- d) perioada de implementare propusă;
- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;
- racordarea la rețelele utilitare existente în zona;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;
- cai noi de acces sau schimbare a celor existente;
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
- metode folosite în construcție/demolare;
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu: extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
- alte autorizații cerute pentru proiect;

### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării ( de exemplu, eliminarea deșeurilor);

**V. Descrierea amplasării proiectului:**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind
  - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
  - politici de zonare și de folosire a terenului;
  - arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

b) protecția aerului:

- surse de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

e) protecția solului și a subsolului:

- surse de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentele naturii și ariile protejate;

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumentele istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și de /sau interes public;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale, privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

- planul de gestionare a deșeurilor;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- modul de gospodărire a substanțelor și produselor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației;

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică numărul populației/habitatelor /speciilor afectate);

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului;

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizărilor de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu;

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazul de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale /reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;

**XII. Anexe - piese desenate:**

1. Planul de încadrare în zona a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale, de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. Schemele-flux pentru procesele tehnologice și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. Schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică, pentru protecția mediului;

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală



**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod;

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

*DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018*

## I.DENUMIREA PROIECTULUI

**“ MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241C, Km 7+000 – Km 9+450,  
JUDEȚUL NEAMȚ “**

## II.TITULAR

- **numele:** *Consiliul Judetean Neamt, Judetul Neamt;*
- **adresa poștală:** Strada Alexandru Cel Bun Numarul 27, Piatra Neamt, Cod Postal 610089,
- **numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail:** Tel 0233 / 21.28.90; Fax 0233 / 21.15.69
- **numele persoanelor de contact:** Gavril Tiberiu ;
- **director/manager/administrator:** Arsene Ionel ;
- **responsabil pentru protectia mediului:** Gavril Tiberiu ;

## III.DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

### a) Rezumat al proiectului

#### *Situatia existenta*

Traseul tronsonului drumului judetean DJ 241C are originea in dreptul pozitiei Km 7+000 si punctul final in dreptul pozitiei Km 9+273. Intregul tronson studiat este identificat in localitatea Poiana Humei, Comuna Oniceni, Judetul Neamt.

Tronsonul cuprins intre pozitiile Km 9+273 si Km 9+450 este identificat pe teritoriul administrativ al judetului Bacau, neputand fi modernizat prin fonduri alocate de C.J. Neamt.



In prezent tronsonul de drum judetean prezinta degradarile specifice unui drum pietruit, dintre acestea putant enumera :



**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

- Gropi
- Fagase
- Cuiburi
- Valuriri

Drumul devine impracticabil in perioada sezonului rece si in perioadele cu ploi abundente, facand accesul riveranilor si a autospecialelor de interventie aproape imposibil.

Amplasamentul studiat se afla pe teritoriul administrativ al Judetului Neamt.

Terenul pentru amplasamentul studiat are urmatoarele vecinatati:

1. La nord: Teritoriul Administrativ al Comunei Oniceni, Judetul Neamt;
2. La est: Teritoriul Administrativ al Comunei Valea Marului, Judetul Bacau;
3. La sud: Teritoriul Administrativ al Comunei Lipova, Judetul Bacau;
4. La vest: Teritoriul Administrativ al Comunei Rosiori, Judetul Bacau;

**Situatia proiectata**

Lucrarile de modernizare respecta limitele de proprietati existente rezultate din planurile de situatie topografice.

Solutia constructiva propusa are la baza staturile si normativele aflate in vigoare la data elaborarii prezentului proiect. Lucrarile respecta limitele de proprietati existente rezultate din planurile de situatie topografice.

**TRASEUL IN PLAN ORIZONTAL**

Traseul in plan orizontal a drumului judetean va pastra traseul existent, facandu-se doar acele corecturi locale si strict necesare imbunatatirii elementelor geometrice legate de circulatie, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrari de stradauri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare”, si STAS 10144 pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfasurari a traficului auto.

Curbele au fost amenajate in plan si spatiu conform STAS 863/85 „Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare” si STAS 10144 fara a se ocupa suprafete de teren din proprietatile private (au fost respectate limitele cadastrale) .

Proiectul de reabilitare si modernizare trateaza urmatorul obiectiv :

Nr. Crt.	Denumire/Clasa Tehnica	Traseu	Lungime (ml)
1	Drum Judetean DJ 241C Clasa Tehnica IV	Localitatea Poiana – Humei, Comuna Oniceni, Judetul Neamt	Km 7+000 – Km 9+273, Lungime amenajare tronson = 2.273,00
<b>LUNGIME TOTALA</b>			<b>2.273,00 ml</b>

**DOCUMENTATIE REALIZATA CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

Nota: Tronsonul cuprins intre pozitiile Km 9+273 si Km 9+450 este identificat pe teritoriul administrativ al judetului Bacau, neputand fi modernizat prin fonduri alocate de C.J. Neamt.

Racordarea curbelor s-a realizat prin utilizarea exclusiva a arcelor de cerc, amplasamentul nepermitand supralargiri si suprainaltari. Traseul tronsonului de drum judetean prezinta un numar de 21 curbe.

Razele utilizate la racordarea curbelor au valori cuprinse intre 10 m si 1000 m.

Deverul drumului judetean DJ 241C in aliniament si curbe va urma indicatiile profilelor transversale caracteristice, profile ce se regasesc in sectiunea piese deseante plansele 4.01 – 4.57 .

### **TRASEUL IN PLAN VERTICAL**

Traseul in plan vertical, va pastra alinaura traseului existent, facandu-se doar acele corecturi locale si strict necesare imbunatatirii elementelor geometrice legate de circulatie, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrari de stradauri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare”, si STAS 10144.

Proiectarea in sens vertical longitudinal, sa efectuat si in functie de conditia de asigurare a acceselor la proprietati private si asigurarea scurgerii apelor pluviale.

Cresterea pasului de proiectare s-a realizat facandu-se doar acele corecturi locale si strict necesare imbunatatirii elementelor geometrice, lucrari ce vor asigura o fluenta a traficului auto.

Micsorarea pasului de proiectare a fost aleasa din motive economice, pentru a nu genera lucrari de terasamente majore sau de a nu afecta limite de proprietati existente pe intreg traseul.

Tronsonul prezinta 14 racordari verticale realizate cu arce de cerc. Raza minima utilizata este de 200m iar raza maxima utilizata este de 6.200 m.

Tronsonul drumului judetean DJ 241C cuprins intre Km 7+000 si Km 9+273 prezinta declivitati incadrate intre 0,01 % si 7,53 % .

### **PROFILUL TRANSVERSAL PROIECTAT**

Profilele transversale proiectate au valori de 2.50% partea carosabila spre acostamentele perate sau de balast. Panta transversala a acostamentelor are o valoare de 4 %.

Sistemul rutier utilizat respecta prevederile impuse prin expertiza tehnica.

Pe parcursul traseului proiectat sunt aplicate 3 (Plansele 3.01 – 3.03) tipuri de sectiuni ce prezinta urmatoarele elemente constructive

**DOCUMENTATIE REALIZATA CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

**Profilul Transversal Proiectat Numarul 1**

Se aplica pe DJ 241C :

- **Km 7+000 – Km 8+145, L=1.145,00 ml**
- **Km 8+325 – Km 8+605, L=280,00 ml**
- **Km 8+975 – Km 9+000, L=25,00 ml**
- **Km 9+035 – Km 9+273, L=238,00 ml**

**Lungime Totala = 1.688,00 ml**

**1.Elemente Geometrice**

- ❖ Parte Carosabila PC : 2 x 3,00 m = 6,00 m ;
- ❖ Acostamente din balast (parta stanga + partea dreapta) : 2 x 0,75 m ;
- ❖ Platforma drum : 7,50 m ;
- ❖ Rigole de pamant (parta stanga + partea dreapta) : 2 x 1,20 m ;
- ❖ Ampriza proiectata drum : 9,90 m .

**2.Structura Adoptata Reabilitare Zona Carosabila Existenta**

- ❖ EB16-rul 50/70 (BAPC16) strat de uzura in grosime de 5,00 cm ;
- ❖ Eb22,4-leg 50/70 (BADPC22,4) strat de legatura in grosime de 6,00 cm ;
- ❖ Eb31,50-baza 50/70 (ABPC31,5) strat de baza in grosime de 8,00 cm ;
- ❖ Strat de fundatie din balast sort 0-63mm in grosime de 35 cm ;
- ❖ Zestre existenta din balast in grosime medie de 10 cm ;

**Total Structura Rutiera Proiectata = 54,00 cm**

**Profilul Transversal Proiectat Numarul 2**

Se aplica pe DJ 241C :

- **Km 8+145 – Km 8+325, L=180,00 ml**
- **Km 8+605 – Km 8+975, L=370,00 ml**

**Lungime Totala = 550,00 ml**

**1.Elemente Geometrice**

- ❖ Parte Carosabila PC : 2 x 3,00 m = 6,00 m ;
- ❖ Acostamente pereate (parta stanga + partea dreapta) : 2 x 0,75 m ;
- ❖ Platforma drum : 7,50 m ;
- ❖ Rigole pereate (parta stanga + partea dreapta) : 2 x 1,20 m ;
- ❖ Ampriza proiectata drum : 9,90 m .

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

**2.Structura Adoptata Reabilitare Zona Carosabila Existenta**

- ❖ EB16-rul 50/70 (BAPC16) strat de uzura in grosime de 5,00 cm ;
- ❖ Eb22,4-leg 50/70 (BADPC22,4) strat de legatura in grosime de 6,00 cm ;
- ❖ Eb31,50-baza 50/70 (ABPC31,5) strat de baza in grosime de 8,00 cm ;
- ❖ Strat de fundatie din balast sort 0-63mm in grosime de 35 cm ;
- ❖ Zestre existenta din balast in grosime medie de 10 cm ;

**Total Structura Rutiera Proiectata = 54,00 cm**

**Nota:** Pe tronsonul de drum identificat intre pozitiile Km 8+699 – Km 8+722, mixtura asfaltica existenta se va freza si se va reface intregul sistem rutier cu solutia prezentata mai sus.

**Profilul Transversal Proiectat Numarul 3**

**Se aplica pe DJ 241C :**

- **Km 9+000 – Km 9+035, L=35,00 ml**

**Lungime Totala = 35,00 ml**

**1.Elemente Geometrice**

- ❖ Parte Carosabila PC : 2 x 3,00 m = 6,00 m ;
- ❖ Acostament din balast (partea dreapta) : 0,75 m ;
- ❖ Rigola carosabila (partea stanga) : 0,80 m ;
- ❖ Platforma drum : 7,55 m ;
- ❖ Rigola de pamant (partea dreapta) : 1,20 m ;
- ❖ Ampriza proiectata drum : 8,75 m .

**2.Structura Adoptata Reabilitare Zona Carosabila Existenta**

- ❖ EB16-rul 50/70 (BAPC16) strat de uzura in grosime de 5,00 cm ;
- ❖ Eb22,4-leg 50/70 (BADPC22,4) strat de legatura in grosime de 6,00 cm ;
- ❖ Eb31,50-baza 50/70 (ABPC31,5) strat de baza in grosime de 8,00 cm ;
- ❖ Strat de fundatie din balast sort 0-63mm in grosime de 35 cm ;
- ❖ Zestre existenta din balast in grosime medie de 10 cm ;

**Total Structura Rutiera Proiectata = 54,00 cm**

*DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018*

## **COLECTAREA ȘI EVACUAREA APELOR**

Pentru colectarea și evacuarea apelor se vor executa următoarele etape tehnologice :

### **1.Realizare rigole de pamant**

Rigolele de pamant se vor realiza mecanizat. Pamantul rezultat in urma sapaturilor va fi indepartat din amplasamentul lucrarilor.

Elementele geometrice ale rigolelor de pamant sunt :

- # Lungime de realizare : 3.241,00 ml;
- # Latime in plan orizontal : 1,20 m;
- # Latime in plan inclinat : 1,61 m;

### **2.Realizare acostamente si rigole pereate**

Acostamentele și rigolele pereate se vor realiza prin aplicarea unui strat de nisip in grosime de 5 cm și a unui strat de beton de ciment de clasa C30/37 in grosime minima de 10 cm.

Elementele geometrice ale rigolelor de pamant sunt :

- # Lungime de realizare : 1270,00 ml;
- # Latime in plan orizontal :  $1,20 \text{ m} + 0,75 \text{ m} = 1,95 \text{ m}$ ;
- # Latime in plan inclinat :  $1,61 \text{ m} + 0,75 \text{ m} = 2,36 \text{ m}$  ;

**Nota:** Pe sectoarele de drum cu rigola de pamant, in dreptul podetelor transversale și laterale, rigola și acostamentul se vor realiza pereat dupa cum urmeaza :

- ❖ La podetele transversale rigola și acostamentul se vor realiza pereat pe 5 ml amonte + 5 ml aval pe ambele parti ale drumului ;
- ❖ La podetele laterale rigola și acostamenul se vor realiza pereat pe 5 ml amonte + 5 ml aval pe partea identificata a drumului lateral.

### **3.Realizare rigola carosabila**

Rigola carosabila se va realiza din beton de clasa C30/37.

Corpul rigolei carosabile se va arma cu armatura BST500 diametru 8 mm - 2,53 Kg/ml

Placutele carosabile se vor achizitiona de la furnizori autorizati ce vor emite certificate de conformitate.

Rigola carosabila armata a fost dimensionate la traficul greu de tip D400.

Lungimea totala de amenajare a rigolei carosabile este de 35,00 ml.

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

Elementele geometrice ale rigolei carosabile sunt :

- # Înălțime = 0,95 m
- # Latime = 0,80 m
- # Lumina = 0,65 m x 0,30 m
- # Placute Carosabile = 0,49 m x 0,30 m

#### **4.Realizare Podete Transversale**

Pentru descarcarea apelor pluviale au fost proiectate un numar de 6 podete, dupa cum urmeaza :

- ❖ Podet Casetat de Tip P2, Lungime 8,40 ml (6 Cadre P2 + 2 Cadre CP2'), Km 2+239,00
- ❖ Podet Tubular din Beton Dn 800, Lungime 7,50 ml, Km 7+254,00
- ❖ Podet Tubular din Beton Dn 800, Lungime 7,50 ml, Km 7+360,00
- ❖ Podet Tubular din Beton Dn 800, Lungime 7,50 ml, Km 7+684,00
- ❖ Podet Tubular din Beton Dn 800, Lungime 7,50 ml, Km 7+945,00
- ❖ Podet Tubular din Beton Dn 800, Lungime 7,50 ml, Km 9+089,00

Podetul identificat la pozitia Km 8+706 se va decolmata si se vor executa lucrari de reparatii asupra timanelor si camerei de cadere. Pentru asigurarea gabaritudului de trecere podetul se va prelungi cu 1,5 ml putand a fi utilizate una din urmatoarele solutii: tub prefabricat beton Dn 800 / tub corugat Dn 800-SN8 / tub din beton armat executat monolit Dn 800.

Podetul existent identificat la pozitia Km 7+281 se va inlatura.

Elementele de fundatie a podetelor tubulare si a podetului casetat se vor realiza din beton de ciment de clasa C30/37.

Timpanele, amenajarile avala respective camerele de cadere ale podetelor se vor realiza din beton de ciment de clasa C30/37.

Podetul casetat de tip P2 a fost prevazut cu un parapet de protectie de tip N2 montat 10 m partea dreapta si 10 m partea stanga.

#### **4.Realizare Podete Laterale**

Pentru asigurarea continuitatii rigolelor proiectate in dreptul drumurilor laterale au fost proiectate podete de asigurare a continuitatii din tuburi corugate Dext 600mm / Dint 530 mm – SN8. Amplasarea podetelor laterale corugate se va realiza dupa cum urmeaza :

- Podet Corugat SN8, Dn600/530, Lungime 12m – Km 7+502, Partea Stanga
- Podet Corugat SN8, Dn600/530, Lungime 12m – Km 7+737, Partea Stanga
- Podet Corugat SN8, Dn600/530, Lungime 12m – Km 7+746, Partea Dreapta

*DOCUMENTATIE REALIZATA CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018*

- Podet Corugat SN8, Dn600/530, Lungime 7,5m – Km 8+260, Partea Dreapta
  - Podet Corugat SN8, Dn600/530, Lungime 12m – Km 8+400, Partea Dreapta
  - Podet Corugat SN8, Dn600/530, Lungime 7,5m – Km 8+844, Partea Dreapta
  - Podet Corugat SN8, Dn600/530, Lungime 12m – Km 9+184, Partea Stanga
- Fundatia tubului si timpanele se vor realiza din beton de clasa C30/37.

### **AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE**

Pe traseul drumului judetean DJ 241C au fost identificate un numar de 8 drumuri laterale.

Drumurile laterale identificate se vor amenaja pe o lungime de 15 ml cu urmatoarea structura rutiera :

- ❖ EB16-rul 50/70 (BAPC16) strat de uzura in grosime de 5,00 cm ;
- ❖ Eb22,4-leg 50/70 (BADPC22,4) strat de legatura in grosime de 6,00 cm ;
- ❖ Eb31,50-baza 50/70 (ABPC31,5) strat de baza in grosime de 8,00 cm ;
- ❖ Strat de fundatie din balast sort 0-63mm in grosime de 35 cm ;

Elementele geometrice ale drumurilor laterale sunt :

#### **1. Drum Lateral 1**

- ❖ Km 7+285,00 ;
- ❖ Orientare Dreapta ;
- ❖ Parte Carosabila 3,00 m ;
- ❖ Acostament stanga + dreapta 0,5 m din balast ;
- ❖ Rigola de pamant stanga + dreapta 1,20 m ;

#### **2. Drum Lateral 2**

- ❖ Km 7+502,00 ;
- ❖ Orientare Stanga ;
- ❖ Parte Carosabila 3,00 m ;
- ❖ Acostament stanga + dreapta 0,5 m din balast ;
- ❖ Rigola de pamant stanga + dreapta 1,20 m ;

#### **3. Drum Lateral 3**

- ❖ Km 7+737,00 ;
- ❖ Orientare Stanga ;
- ❖ Parte Carosabila 3,00 m ;
- ❖ Acostament stanga + dreapta 0,5 m din balast ;
- ❖ Rigola de pamant stanga + dreapta 1,20 m ;

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

**4. Drum Lateral 4**

- ❖ Km 7+746,00 ;
- ❖ Orientare Dreapta ;
- ❖ Parte Carosabila 4,00 m ;
- ❖ Acostament stanga + dreapta 0,5 m din balast ;
- ❖ Rigola de pamant stanga + dreapta 1,20 m ;

**5. Drum Lateral 5**

- ❖ Km 8+260,00 ;
- ❖ Orientare Dreapta ;
- ❖ Parte Carosabila 3,00 m ;
- ❖ Acostament stanga + dreapta 0,5 m din balast ;
- ❖ Rigola de pamant stanga + dreapta 1,20 m ;

**6. Drum Lateral 6**

- ❖ Km 8+400,00 ;
- ❖ Orientare Dreapta ;
- ❖ Parte Carosabila 3,00 m ;
- ❖ Acostament stanga + dreapta 0,5 m din balast ;
- ❖ Rigola de pamant stanga + dreapta 1,20 m ;

**7. Drum Lateral 7**

- ❖ Km 8+444,00 ;
- ❖ Orientare Dreapta ;
- ❖ Parte Carosabila 3,00 m ;
- ❖ Acostament stanga + dreapta 0,5 m din balast ;
- ❖ Rigola de pamant stanga + dreapta 1,20 m ;

**8. Drum Lateral 8**

- ❖ Km 9+184,00 ;
- ❖ Orientare Stanga ;
- ❖ Parte Carosabila 3,00 m ;
- ❖ Acostament stanga + dreapta 0,5 m din balast ;
- ❖ Rigola de pamant stanga + dreapta 1,20 m ;



*DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018*

## **SEMNALIZARE RUTIERA VERTICALA SI ORIZONTALA**

Marcajul rutier pe tronsonul de drum județean se va realiza continuu pe toata lungimea sa, exceptie facand zonele de intersectie cu drumurile laterale, aici marcajul se va realiza discontinuu.

Pentru deplasarea in conditii de siguranta a participantilor la trafic au fost proiectate un numar de 118 indicatoare rutiere ce se vor amplasa conform planului de situatie.

Pentru identificarea kilometrica au fost proiectate borne kilometrice ce vor marca pozitiile Km 7+000, Km 8+000 si Km 9+000.

### **3. EXIGENTE DE CALITATE**

Pentru obținerea unor construcții de calitate sunt obligatorii realizarea și menținerea, pe întreaga durată de existență a construcțiilor, a următoarelor cerințe fundamentale aplicabile:

**a) rezistență mecanică și stabilitate:**

- Structura rutiera va prelua incarcările provenite din traficul actual si cel de perspectiva.

**b) securitate la incendiu:**

- se pot amplasa hidranti in afara corpului drumului.

**c) igienă, sănătate și mediu înconjurător:**

- prin modernizarea drumului se va elimina praful si alti factori nocivi din zona.

**d) siguranță și accesibilitate în exploatare:**

- drumul va prezenta toate elementele de siguranta a circulatiei impuse de staturile si normativele aflate in vigoare

**e) protecție împotriva zgomotului:**

- calea de rulare este un flexibila, neproducand zgomote insemnate

**f) economie de energie și izolare termică:**

- prin realizarea unui traseu modernizat se vor realiza economii insemnate de carburant.

**g) utilizare sustenabilă a resurselor naturale:**

- Nu este cazul

**b) Justificarea necesității proiectului**

Prin asigurarea unui drum accesibil modernizat pe toată durata anului se va influența benefic activitatea economico-comercială, creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele existente, având ca efect stoparea migrării populației active din mediul rural în mediu urban.

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

Realizarea investiției îndeplinește cerințele obiectivului general din strategia națională de dezvoltare a mediului rural: „îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, asigurarea accesului la serviciile de baza și protejarea moștenirii culturale și naționale din spațiul rural în vederea realizării unei dezvoltări durabile”

De asemenea, prin modernizarea drumului județean DJ241C din localitatea Poiana Humei, Comuna Oniceni, Județul Neamt se realizează și alte obiective din strategia de dezvoltare națională:

- îmbunătățirea drumurilor principale din zonele rurale;
- îmbunătățirea accesului la terenurile agricole și cele din intravilan ;
- creșterea numărului de sate renovate;

**c) Valoarea investiției**

Valoarea totală (INV), fără T.V.A. = 3.365.516 lei

Valoarea totală (INV), inclusiv T.V.A. = 3.998.434,00 lei

**d) Perioada de implementare propusă**

Lucrările de investiții se vor desfășura pe perioada a 12 luni calendaristice.

**e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamentele)**

Anexăm plan de încadrare în zonă, plan de încadrare în teritoriu și plan de situație

**f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Proiectul privind lucrarea: “ **Modernizare Drum Județean DJ241C, Km7+000 – Km9+450, Județul Neamt** ” a fost dezvoltat având ca bază de plecare studiul topografic, studiul geotehnic (elaborat de către SC InfraRoad Project SRL) și expertiza tehnică (elaborată de către *Ing. Iuga Mihai*).

Elemente drum județean modernizat :

- Lungime propusă spre modernizare : 2.273,00 ml ;
- Latime partea carosabilă : 2 x 3,00 m ;
- Latime acostamente : 2 x 0,75 m;
- Structura rutieră adoptată :
  - ❖ EB16-rul 50/70 (BAPC16) strat de uzură în grosime de 5,00 cm ;
  - ❖ Eb22,4-leg 50/70 (BADPC22,4) strat de legătură în grosime de 6,00 cm ;
  - ❖ Eb31,50-baza 50/70 (ABPC31,5) strat de bază în grosime de 8,00 cm ;
  - ❖ Strat de fundație din balast sort 0-63mm în grosime de 35 cm ;
  - ❖ Zestre existență din balast în grosime medie de 10 cm ;

*DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018*

Nr.	Denumire drum	Lungime [m]	Inceput Proiect	Sfarsit Proiect
1	DJ 241C	2.273,000	X= 663998.3434; Y= 584486.3461;	X= 665366.5989; Y= 585575.1396;

- **profilul și capacitățile de producție**

Nu este cazul.

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

Nu este cazul.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu este cazul.

- **materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurarea a acestora**

Principalele resurse naturale folosite sunt:

- agregate minerale (piatră spartă, balast, pietriș, nisip);
- apă.

Materiile prime care nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ele se vor prepara și vor fi transportate cu mijloace de transport specifice de la stațiile de betoane și asfalt din zona punctelor de lucru.

Materiale prefabricate de beton vor fi fabricate conform dimensiunilor stabilite și vor putea fi aduse din locații unde există fabrici specializate. Emulsia cationică pentru amorsare straturi bituminoase, vopseaua și diluantul pentru marcaje vor fi aduse pe amplasamentul lucrării în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice aplicării lor.

Vopselele și diluanții utilizați în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere, vor fi aduse în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție, va fi furnizată din sistemul energetic național, prin bransarea la rețeaua locală de energie electrică sau de grupuri electrogene ale constructorului.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Aceste materii vor fi în concordanță cu prevederile H.G. 766/1997 și a legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrării.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Nu este cazul.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform. Lucrarea are ca scop atât fixarea solului cât și ameliorarea impactului vizual asupra obiectivului economic.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Lucrările de modernizare se vor realiza sub trafic, nefiind necesare căi noi de acces sau provizorii.

- **resurse naturale folosite în construcție și funcționare**

Resursele naturale utilizate în lucrările de modernizare a drumurilor sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

- **metode folosite în construcție/demolare;**

Principalele metode de construcție folosite sunt prezentate mai sus în cadrul lucrărilor propuse unde sunt descrise pe larg principalele lucrări de modernizare a drumurilor.

Metodele ce vor fi folosite la realizarea lucrărilor vor fi în conformitate cu cerințele tehnice și legale în vigoare (prevederile normelor și standardelor în vigoare în România și a normelor UE), în conformitate cu caietele de sarcini care stau la baza atribuirii lucrărilor de execuție.

În cadrul lucrărilor de reparații sunt prevăzute lucrări de demolare prin tehnologii de demolare manuale și mecanizate.

Demolarea elementelor se execută manual sau prin utilaje mecanizate, îngrijit, fără producerea

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

de șocuri sau vibrații care să deterioreze elementele de rezistență ale structurii existente.

Pe perioada executării lucrărilor se va asigura îndepărtarea materialelor demontate în așa fel încât să nu se obstrucționeze procesul tehnologic de execuție.

Ordinea de desfacere a lucrărilor de construcții va fi în principiu inversă ordinii operațiunilor de montaj folosite la realizarea construcției.

În vederea ușurării sortării materialelor ce urmează a fi recuperate, pentru utilizare ca atare sau după reciclare, demolarea se va face în etape succesive; în fiecare etapă urmează a fi desfăcute lucrări de construcții cuprinzând același tip de materiale, care se va evacua din zona de lucru înainte de începerea etapei următoare.

Elementele din beton armat nerecuperate ca atare se vor fragmenta la dimensiuni de gabarit corespunzătoare mijloacelor de ridicare și transport disponibile, respectiv a utilajelor de prelucrare în vederea reciclării.

Intervențiile asupra structurilor existente din beton armat implică atât demolarea sau decuparea parțială a acestora, cât și fragmentarea și evacuarea materialelor rezultate.

Principalele metode tehnologice folosite pentru decuparea parțială sunt:

- cu utilaje cu acțiune prin percute
- cu discuri, pânze circulare și cablu diamantat
- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punere în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Lucrarile de modernizare a DJ241C se vor desfasura pe o perioada maxima de 12 luni.

Lucrarile de baza ale investitiei sunt:

1. Lucrari de modernizare a structurii rutiere existente ;
2. Lucrari de realizare elemente de preluare si deversare ape pluviale ;
3. Lucrari de semnalizare rutiera orizontala si verticala ;

Structura rutiera adoptata in vederea modernizarii drumului judetean are in componenta urmatoarele straruri :

- ❖ EB16-rul 50/70 (BAPC16) strat de uzura in grosime de 5,00 cm ;
- ❖ Eb22,4-leg 50/70 (BADPC22,4) strat de legatura in grosime de 6,00 cm ;
- ❖ Eb31,50-baza 50/70 (ABPC31,5) strat de baza in grosime de 8,00 cm ;
- ❖ Strat de fundatie din balast sort 0-63mm in grosime de 35 cm ;
- ❖ Zestre existenta din balast in grosime medie de 10 cm ;

**Total Structura Rutiera Proiectata = 54,00 cm**

*DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018*

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Obiectivul de investiție nu este în relație cu alte proiecte existente sau planificate.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului.

Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate.

Zonele de depozitare intermediară temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere recipiente / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

- **alte autorizații cerute pentru proiect**

Pentru realizarea investiției s-a obținut Certificatul de Urbanism cu Nr.44 din 15.02.2022, prin care au mai fost solicitate avizele de la S.G.A. , alimentare cu energie electrică și rețele de telefonizare

#### **IV.DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Nu este cazul.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri de redare în folosință a terenului pe care a fost amenajat punctul de lucru. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalul lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permitând revenirea la folosința anterioară.

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

Se va curata terenul de posibile resturi de materiale de constructie. Se va aterne un strat de pamant de caliatate similara cu cel din zona invecinata amplasamentului organizarii de santier, apoi se va aterne un strat de sol vegetal la suprafata terenului astfel incat sa permita desfasurarea activitatilor anteriore.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

In cazul unor scurgeri de motorina sau uleiuri, vor fi luate imediat masuri de colectare si prevenire sau inlaturare a poluarii solului, pentru a preveni infiltrarea in adancime spre apa subterana.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Lucrarile de modernizare se realizeaza sub trafic nefiind necesare devieri ale traficului.

- **metode folosite în demolare;**

În cadrul lucrărilor de modernizare sunt prevăzute lucrări de demolare prin tehnologii de demolare manuale și mecanizate ale podetelor de acces la proprietatile private.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)**

# Deșeurile reciclabile – plastic, hârtie, carton, lemn, sticla, metal, diverse ambalaje, etc se vor pre colecta în recipiente separate și vor fi predate operatorului de servicii publice de salubritate sau se vor valorifica la unitățile de profil.

# Constructorul se va stabili în urma licitației iar firma de construcții care va realiza lucrările de execuție ale prezentului obiectiv, va fi obligată să încheie un contract cu o societate specializată autorizată pentru colectarea și transportarea deșeurilor rezultate în urma modernizării drumurilor.

# Pământul se pre colectează în containere și va fi transportat de către societatea specializată autorizată sau se va folosi la umpluturi.

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

**V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI**

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; politici de zonare și de folosire a terenului; arealele sensibile;**

Folosinta actuala a terenului este cale de comunicatie - drum. Prin lucrarile prevazute in proiect nu se modifica destinatia acestui teren.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nr.	Denumire drum	Lungime [m]	Inceput Proiect	Sfarsit Proiect
1	DJ 241C	2.273,000	X= 663998.3434; Y= 584486.3461;	X= 665366.5989; Y= 585575.1396;

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul



*DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018*

**VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) Protecția calității apelor:**

*a.1) sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;*

În timpul derularii lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață sau contaminarea apei freactice. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

Pentru evitarea antrenării poluanților scapați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în opera;
- nu se vor depozita materiale în albie;

Constructorul va asigura preluarea eventualelor pierderi de materiale rezultate în timpul demolării prin amplasarea unor prelate în zona de lucru astfel încât aceste pierderi să poată fi recuperate fără a afecta calitatea apei;

*a.2) stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;*

Pentru lucrările de modernizare a drumurilor, prevăzute în proiect nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale, astfel că nu este cazul unor amenajări speciale pentru colectarea și epurarea apelor uzate.

În cadrul punctului de lucru, constructorul are obligația să asigure amplasarea unor WC-uri ecologice.

În concluzie nu apare o poluare semnificativă a rețelei hidrografice naturale și nici a apelor subterane.

*DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018*

**b) Protecția aerului:**

*b.1) sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;*

Sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de construcție sunt asociate în principal cu manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport a materialelor.

Cantitatea de emisii rezultată din operațiile de manevrare depind de volumul agregatelor ce sunt depozitate. Emisiile depind de asemenea de o serie de parametri specifici condițiilor de depozitare cum ar fi: conținutul și procentul de agregate fine. Pentru a diminua aceste emisii s-a adoptat soluția acoperirii depozitelor de agregate fine de tipul nisipului. Emisiile de particule sunt mai mari în primele zile după depozitarea agregatelor.

Pentru zona care face obiectul prezentului studiu, emisiile poluante în amplasamentul lucrărilor pot proveni de la:

- excavații și încărcarea materialului excavat în vederea transportului către locurile de depozitare;
- traficul aferent lucrărilor de construcții;
- sursele mobile de combustie specifice transportului auto;

În zona care face obiectul prezentului studiu nu există surse stabile de emisii poluante. Calitatea aerului din zona lucrărilor va fi astfel influențată de activitățile de șantier. Principalii poluanți care se emană în atmosferă în perioada de construcție, rezultați de la arderea carburanților în motoare, de la circulația autovehiculelor și manevrarea materialelor sunt praful, monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Cea mai defavorabilă situație este cea în care toate utilajele sunt în funcțiune, lucru care este exclus, datorită faptului că utilajele necesare desfășurării lucrărilor nu vor lucra simultan.

În perioada de execuție a lucrărilor de modernizare a drumurilor trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra aerului:

- Udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor,
- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

- O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje camioane de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.

- Transportul materialelor fine se a face pe cât posibil acoperit. Drumurile pot fi udate periodic.

Se consideră că betonul folosit să fie adus de la o stație în funcțiune, care are autorizație de mediu.

**b.2) instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

**c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

**c.1) sursele de zgomot și de vibrații;**

Procese tehnologice din timpul lucrărilor de modernizare a drumurilor aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot generate de activitatea care se va desfășura în cadrul șantierului.

În perioada de execuție a proiectului, principalele activități și utilaje generatoare de vibrații sunt:

- compactoarele,
- manevrarea materialelor de construcție și a pământului cu ajutorul buldozerelor,
- traficul camioanelor precum și încărcarea și descărcarea materialelor din acestea.

**c.2) amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului.

În vederea atenuării zgomotelor provenite de la utilajele de construcții și transport se recomandă dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului, deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase.

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

Zgomotul generat în urma lucrărilor de reabilitare provine de la echipamentele și motoare cu ardere internă pe motorină. O mare parte a zgomotului emis se datorează admisiei și evacuării gazelor din cadrul ciclului motorului. O metodă de a controla și diminua o mare parte a zgomotului produs de motoare este utilizarea de sisteme adecvate de amortizare a zgomotului (ex. tobe de eșapament eficiente). Utilizând sisteme optime de amortizoare de zgomot se pot obține reduceri ale nivelului de zgomot la sursa de cel puțin 10 dB.

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Pentru reducerea poluării sonore în perioada de exploatare a drumurilor pot fi luate o serie de măsuri precum:

- limitarea vitezei de circulație a vehiculelor;
- limitarea sarcinii vehiculelor.

**d) Protecția împotriva radiațiilor:**

*d.1) sursele de radiații;*

Executarea lucrărilor de implementare a asupra prezentului obiectiv, nu presupune crearea sau manipularea de surse de radiații.

*d.2) amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;*

Nu este cazul.

**e) Protecția solului și a subsolului:**

*e.1) sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;*

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumurilor în zonele de parcare și de lucru a utilajelor- se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

Afectarea subsolului, până la adâncimi de maxim 30 cm poate apărea accidental în cazul deversărilor de produse petroliere. Remedierea este facilă și posibil a fi efectuată imediat.

*e.2) lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;*

Pentru evitarea atenuării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.

**f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

f.1) *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*

Amplasamentul pe care se execută lucrările este o zonă antropizată destinată traficului auto.

Desfășurarea lucrărilor de modernizare a drumurilor cât și amplasamentul organizării de șantier sunt astfel stabilite încât să aducă prejudicii minime mediului natural.

f.2) *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;*

Amplasamentul proiectului nu se află pe perimetrul unei arii protejate și nici în apropierea unor monumente ale naturii.

Se recomandă colectarea și evacuarea ritmică a deșeurilor menajere și tehnologice, pentru evitarea riscului îmbolnăvirii animalelor și eventual accidentarea lor.

La finalizarea lucrărilor, constructorul va reface cadrul natural a suprafețelor de teren ocupate temporar, la forma inițială.

Pericolul distrugerii mediului natural poate apărea în cazul unor evenimente accidentale, când se pot contamina anumite suprafețe de teren prin scurgerea unor combustibili, vopsea pe sol. Dacă se observă scurgeri se va trece la refacerea structurii solului.

**g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

g.1) *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;*

Amplasamentul proiectului ce se desfășoară în intravilanul Comunei Oniceni – Loc.Poiana Humei, nu se află pe perimetrul unei arii protejate și nici în apropierea unor monumente ale naturii.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generate de lucrările din timpul fazei de execuție.

g.2) *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;*

Nu este cazul.

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

**h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea**

*h.1) lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;*

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 20.01.08 - deseuri menajere
- cod 15.01.01 - deseuri din ambalaje de hartie si carton
- cod 15.01.02 – deseuri din ambalaje din plastic
- cod 15.01.02 – deseuri din ambalaje din plastic
- cod 17 01 01 – deseuri din beton
- cod 17 05 04 – deșeuri din Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03
- cod 17 04 07 – deșeuri din fier și oțel.

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform “Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17. Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

<b>Cod deseuri</b>	<b>Denumire</b>	<b>Cantitate estimate (tone)</b>
17 01 01	Beton	180
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	12.330,00

*h.2) planul de gestionare a deșeurilor;*

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

În continuare este prezentat modul de gospodărire al deșeurilor:

- deșeuri menajere sau asimilabile: în punctul de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubeză. Acestea vor fi eliminate prin intermediul societăților comerciale de profil;
- deșeuri metalice: se vor colecta separate și temporar pe platformă. Vor fi transportate și valorificate ulterior prin unități specializate de prestări servicii sau colectare și procesare;
- hârtia, cartonul, lemnul și plasticul vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării.

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

*Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de construcție:*

<i>Amplasament</i>	<i>Tip deșeu</i>	<i>Modul de colectare și evacuare</i>	<i>Observații</i>
Șantier	Menajer	În interiorul incintei se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containerele de tip pubelă. Periodic (cel puțin săptămânal) acestea vor fi golite.	Se vor elimina la depozite de deșeuri sau se vor valorifica, în funcție de tipul de deșeu respectiv
	Deșeuri metalice	Se vor colecta temporar în incinta de șantier, pe platforme și /sau în containere	Se vor valorifica obligatoriu prin firme specializate
	Deșeuri materiale de construcții	Aceste deșeuri sunt constituite în special din steril și resturi de beton și nu au potențial de contaminare. Pentru valorificarea și eliminarea lor, în funcție de contextul situației se propune utilizarea materialului pentru umpluturi, nivelări.	

***i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:***

***i.1) substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;***

Substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții, lubrifianții și acidul sulfuric pentru baterii, necesari funcționării utilajelor și autovehiculelor necesare realizării lucrărilor, precum și substanțe din vopseaua utilizată la realizarea marcajelor

***i.2) modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.***

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. Vor fi asigurate măsuri simple de intervenție în cazul deversărilor accidentale de carburant: vase de metal plasate sub furtunul de alimentare, lăzi cu nisip pentru absorbția carburantului vărsat.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Manipularea necorespunzătoare a carburanților și uleiurilor minerale folosite pentru utilaje și mijloace auto, eventualele neatenșități sau chiar defecțiuni pot determina scurgeri accidentale pe sol sau în apele de suprafață, conducând la deteriorarea acestor factori de mediu.

Astfel reviziile tehnice și schimburile de ulei se recomandă a se efectua periodic, în ateliere specializate, iar vopseaua pentru marcaje va fi adusă în recipiente etanșe care după utilizare se vor returna producătorilor.

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

**Modul de depozitare al deșeurilor cu conținut de substanțe toxice și periculoase**

<b>Tip deșeu</b>	<b>Mod de colectare / evacuare</b>
Carburanți	Depozitarea substanțelor inflamabile sau explozive se va face cu respectarea strictă a normelor legale specifice
Lubrefianți	Se vor păstra în recipiente din plastic și se vor depozita în spații special amenajate
Acumulatori și uleiuri uzate	Materialele cu potențial periculos atât asupra mediului înconjurător cât și a manipulanților vor fi stocate și depozitate corespunzător în vederea valorificării.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Resursele naturale utilizate pentru implementarea obiectivului, sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă. Pământul este folosit la umpluturi.

**VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt prezentate în continuare. Din analiza prezentată mai jos rezultă că impactul negativ se realizează în principal în perioada de implementare a proiectului și este local. Realizarea lucrărilor nu va conduce la o creștere mare a traficului rutier în zona proiectului cu influențe negative asupra caracteristicilor de mediu.

- **Impactul asupra populației, sănătății umane**

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane, în special a locuitorilor din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.



**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Execuție	Zgomot și vibrații	Temporar,	Funcție de stare	- reducerea la minimum necesar a timpilor de funcționare a utilajelor;
	lucrări	produse de utilaje	direct, pe perioada lucrărilor	utilajelor, de specificul activității și de numărul utilajelor ce funcționează concomitent – local,	- evitarea pe cât posibil a suprasolicităților instalațiilor, monitorizarea parametrilor de funcționare a instalațiilor pentru depistarea și înlăturarea în timp util a unor eventuale defecțiuni, uzuri avansate etc;
		Posibile accidente de circulație în zona lucrărilor	Direct	Local	- respectarea normelor privind lubrifierea și întreținerea diverselor angrenaje
					- semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor
2.	Trafic asociat șantierului	Producere zgomot și vibrații	Temporar, pe perioada lucrărilor, direct	Local	-populația va fi informată cu privire la proiect și cu privire la programul de lucru pentru realizarea obiectivului, a utilizării drumurilor publice pentru transportul materialelor necesare, precum și cu privire la factorii poluanți.
		Murdărire drumuri publice	Temporar, pe perioada lucrărilor, direct	Local	-traficul greu prin zonele locuite aflate în apropiere se va efectua cu reducerea vitezei la minim 30 km/oră.
		Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	- activitățile de șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 20.00-7.00
		Poluare aer – transport material pulverulent	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	-se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor la ieșirea din zona șantierului.
					-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)
					-folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă
					-transport acoperit al materialelor pulverulente

Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

**- Impactul asupra biodiversității:**

Având în vedere ca traseul obiectivului descris nu traversează o zonă protejată, se poate considera ca lucrările de modernizare a drumurilor nu va afecta în mod direct habitatele din zona ariilor protejate ale județului Neamt.

Impactul potențial asupra faunei și florei din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsurile de evitare/diminuare
1.	Execuție lucrări	Zgomot și vibrații produse de utilaje	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Funcție de starea utilajelor, de specificul activității și de numărul utilajelor ce funcționează concomitent – local	- respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor și programul de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice); -folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă;
		Poluare aer – transport material pulverulent	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	-transport acoperit al materialelor pulverulente;
3.	Amplasamentul lucrărilor	Ocuparea temporară a terenului	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- delimitarea strictă a organizării punctului de lucru; - colectarea selectivă, și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor și îmbolnăvirii sau accidentării acestora, - redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor;

Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

**- Impactul asupra solului**

Principalul impact asupra solului în perioada lucrărilor de modernizare a drumurilor este reprezentat de sapatura realizată pentru modernizarea drumurilor și ocuparea temporară de terenuri pentru: Organizarea de șantier, platforme pentru depozitarea materiilor prime, locuri special amenajate pentru depozitarea deșeurilor etc.

Impactul potențial asupra solului din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Organizare platformă de lucru	Ocuparea temporară a terenului pentru organizarea platformei de lucru	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	- delimitarea strictă a organizării punctului de lucru; - redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor;
		Poluare chimică și biologică a solului și subsolului ca urmare a evacuărilor de ape uzate neepurate	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- utilizare de toalete ecologice
		Deversări accidentale ale unor substanțe/compuși chimici direct pe sol	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- depozitarea și manipularea substanțelor/ compușilor se va face în condiții de siguranță;
2.	Trafic asociat șantierului	Posibilitatea contaminării solului cu Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Mn,	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice); -folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă;
3.	Perioada de exploatare a drumului	Poluare aer, sol ca urmare a traficului	De o parte și alta a amplasamentului, la max 10m	Local	-Utilizarea de autovehicule cât mai puțin poluatoare;

Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

**- Impactul asupra folosințelor și bunurilor materiale**

Lucrarile autorizate se vor executa pe amplasamentul existent și în ampriza drumului, fiind însă necesare exproprieri pe tronsonul intersecției străzii Traian Lalescu cu Calea București. Exproprierile se vor realiza printr-o procedură separată ce nu face obiectul contractului de investiții.

**- Impactul asupra calitatilor și regimului cantitativ al apei**

În perioada de execuție sursele posibile de poluare a apelor o reprezintă execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier și activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier, după cum urmează:

DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsurile de evitare/diminuare
1.	Organizare platformă de lucru	Poluare chimică și biologică a apelor de suprafață și subterane ca urmare a evacuărilor de ape uzate neepurate	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- utilizare de toalete ecologice
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare apă ca urmare a transportului materialelor pulverulente	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- transport acoperit al materialelor pulverulente;
		Poluare apă ca urmare a traficului care determină diverse emisii de substanțe poluante în atmosfera	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)

Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea evacurării apelor menajere.

- **Impactul asupra calitatii aerului și asupra climei**

Impactul potențial asupra aerului din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsurile de evitare/diminuare
1.	Mișcarea pământului, manevrarea materialelor pulverulente	Poluare cu particule în suspensie	Temporar	Locală, pe termen scurt	- reducerea înălțimii la descărcarea cupei buldozerului - evitarea execuției lucrărilor în perioadele de vânt foarte puternic; - udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor - transport acoperit al materialelor pulverulente;
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a transportului materialelor pulverulente	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- transport acoperit al materialelor pulverulente;
		Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)

Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

*DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018*

*- Impactul potential asupra peisajului și mediului vizual*

Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor realiza săpături pentru amplasarea astfel se va manifesta un impact negativ direct și temporar asupra peisajului și mediului vizual.

Extinderea impactului se va limita la zona din amplasamentul drumurilor.

*- Impactul potential asupra patrimoniului istoric și cultural*

Pe amplasamentul lucrării nu sunt prezente vestigiile arheologice, monumente istorice. Dacă în timpul executării lucrărilor se descoperă vestigiile arheologice se vor urma procedurile legale.

*- Natura transfrontalieră a impactului.*

Proiectul care face obiectul prezentului studiu nu are impact transfrontier.

**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.**

Lucrările de modernizare a drumului propus satisfac reglementările de mediu naționale (Legea 137/1995 privind protecția mediului; Ordinul 1836/2017 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a reziduurilor la întâmplare.

După executarea lucrărilor, proiectul prevede refacerea cadrului natural.

După executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico - social, în strânsă corelație cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de modernizare a drumurilor.

Datorită faptului că lucrările proiectate nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

*DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018*

**IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI /PROGRAME /  
STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

Nu este cazul.

**X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:**

**- *Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;***

Organizarea de șantier va cuprinde:

- un vagon – camp standardizat avand destinatia birou si magazie de materiale;
- un pichet PSI dotat cu stingatoare cu spuma si pulbere;
- containere, pentru deseuri reciclabile si pentru deseuri nereciclabile.
- grup sanitar ecologic;
- amenajarea unor incinte ingradite pentru depozitarea materialelor de constructii si amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor;
- zona de parcare pentru autovehicule si utilaje.

Containerul birou va fi dotat cu mobilier si aparatura specifica si va fi conectat la utilitati functionale – energie electrica, comunicatii. Iluminatul si incalzirea vor asigura confortul si ergonomia locurilor de munca.

Pentru lucrători sunt prevazute spatii pentru echipare/dezechipare. Acestea sunt special amenajate în containerul vestiar, utilat si dotat corespunzator acestui scop – iluminat si incalzit.

Organizarea de șantier se va ingradi perimetral cu imprejurimi continue, periodic se va verifica continuitatea, starea tehnica si de securitate a imprejurimilor șantierului astfel incat sa fie preintampinat orice acces neautorizat in incinta.

Conform specificului si tehnologiilor de executie pentru lucrari de constructii – montaj, in incinta șantierului, pe perioada realizarii proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- utilaje pentru constructii pe senile si pneuri, destinate diverselor lucrari mecanizate – excavare, incarcare, impins, compactare.
- utilaje pentru ridicare, transport si manipulat sarcini
- utilaje si echipamente pentru transport si turnat beton
- mijloace de transport auto
- scule de mana si echipamente de mica mecanizare
- scule, unelte si dispozitive diverse

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

Programul de lucru pe șantier se va desfășura în intervalul orar 7:00 – 17:00 de luni până vineri.

Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor de modernizare a strazilor vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

**- Localizarea organizării de șantier;**

Având în vedere că șantierul este amplasat în apropierea zonelor locuite, în cadrul lucrărilor de organizare de șantier se va instrui personalul angajat privind limitarea nivelului de zgomot la discții normale, exclusiv comportamentul deviat verbal și claxonarea, folosirea grupurilor sanitare.

Organizarea de șantier se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, etc., pentru necesitățile șantierului.

**- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Influența negativă a lucrărilor de organizare de șantier asupra mediului este temporară doar pe perioada execuției și dispare odată cu darea în exploatare a obiectivului și desființarea organizării de șantier.

Execuția lucrărilor poate avea impact negativ prin: modificări în structura solului datorat traficului utilajelor, emisiile de particule solide (praf) rezultate pe timpul lucrărilor, noxele chimice și pulberile în suspensie provenite de la vehiculele/utilajele care realizează lucrările, (traficul de șantier), transportul materialelor și generarea de deșeuri pe perioada de execuție a proiectului.

Impactul activității utilajelor asupra apei este redus în situația respectării stricte a normelor de protecție a mediului.

Impactul activității utilajelor asupra aerului este redus în situația respectării stricte a normelor de protecție a mediului.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei la locul de muncă și a normelor de igienă.

**- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Principalele surse de poluanți în organizarea de șantier provenite din activitățile de construcții sunt grupate după cum urmează:

- Poluanți direcți reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar în timpul funcționării defectuase a utilajelor, evacuarea apelor menajere necontrolată, depozitarea deșeurilor menajere necontrolat,

*DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018*

- Poluanți prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor de construcții, etc.
- Poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru.

Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție precum și cele rezultate pe perioada funcționării vor respecta regulamentele și legislația de protecția mediului în România.

Proiectul nu este caracterizat de producerea de zgomote sau vibrații de mare intensitate. Nivelul de zgomot pe perioada lucrărilor se încadrează în cel admisibil nefiind necesară protecție specială.

În ce privește carburanții și lubrifianții ce vor fi folosiți de constructor, activitatea acestuia se va desfășura conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile potențiale fiind cele uzuale pentru lucrări de construcții.

Materialele utilizate pentru construcții sunt inerte și nu generează un impact negativ asupra biodiversității. Amplasamentul va fi împrejmuț pentru a evita accesul accidental / neautorizat.

Colectarea și depozitarea deșeurilor se va asigura conform normelor de igienă în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Constructorul se va organiza și dota în zona, cu materiale, utilaje, echipamente și personal specializat pentru executarea și finalizarea lucrărilor de construcții montaj.

Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de esapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice, se vor evita pierderile de carburanți sau lubrifianți la staționarea utilajelor. Totuși în cazul producerii unei poluări accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate și tratarea de către firme specializate.

Distribuția carburanților la utilajele aflate în exploatare se va face direct la punctul de lucru cu cisterne autorizate. În faza de execuție a acestor operațiuni vor trebui luate toate măsurile de precauție și de protecție necesare, pentru a preveni evacuarea carburanților în mediul deschis. Vor fi asigurate măsuri simple de intervenție în cazul deversărilor accidentale de carburant: vase de metal plasate sub furtunul de alimentare, lăzi cu nisip pentru absorbția carburantului vărsat.

Depozitarea materialelor se face în spații și incinte special organizate și amenajate în acest scop, împrejmuț și asigurate împotriva accesului neautorizat.



**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

Fiecare antreprenor subantreprenor are obligația de a amenaja, dota și întreține corespunzător zonele proprii de depozitare în locația pusă la dispoziție de beneficiar, de a organiza descărcarea încărcarea și manipularea materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrării.

Depozitele constau în spații libere, delimitate prin împrejmuire cu gard și porți de acces care permit depozitarea în spații deschise a elementelor prefabricate, carcase de armatura, precum și din containere magazii metalice - pentru materiale și alte bunuri care necesită astfel de condiții de înmagazinare.

Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente și tipo-dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, etc. dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora.

Materiile prime ca betonul și mortarul nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, el se va prepara și va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la stațiile de betoane și asfalt din zona punctelor de lucru.

Zonele de depozitare intermediară temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere recipiente / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

În organizarea de santier se vor amplasa un număr suficient de grupuri sanitare ecologice. Serviciile privind curățarea și igienizarea grupurilor sanitare, precum și ritmicitatea acestor servicii, vor fi asigurate pe baza de contract de către o firmă specializată.

La ieșirea din santier, în dreptul porții de acces auto autovehiculele care ies din santier vor fi curățate cu turbojet-ul.

Apa utilizată în scop igienico-sanitar provenită de la organizarea de santier, va fi transportată cu cisterna din surse autorizate și se va stoca în rezervoare metalice sau din material plastic.

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

**XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

- *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri de redarea în folosință a terenului pe care a fost amenajat punctul de lucru. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalul lucrărilor de modernizare a drumurilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permițând revenirea la folosința anterioară. Se va curăța terenul de posibile resturi de materiale de construcție. Se va așterne un strat de pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată amplasamentului organizării de șantier, apoi se va așterne un strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților anterioare.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;*

În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană.

- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;*

Nu e cazul.

- *modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.*

Nu e cazul.

**XII. Anexe - piese desenate:**

1. Planul de încadrare în zona și teritoriu;
2. Plan de situație;
3. Profil longitudinal;
4. Profil transversal tip;

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

**XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE,**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Proiectul propune modernizarea unui tronson din drumul județean DJ 241C în lungime totală de 2.273,00 ml.

Lurarile de baza ale investitiei sunt:

- Lucrari de modernizare a structurii rutiere existente ;
- Lucrari de realizare elemente de preluare si deversare ape pluviale ;
- Lucrari de semnalizare rutiera orizontala si verticala ;

Structura rutiera adoptata în vederea modernizarii drumului județean are în componența următoarele straruri :

- ❖ EB16-rul 50/70 (BAPC16) strat de uzura în grosime de 5,00 cm ;
- ❖ Eb22,4-leg 50/70 (BADPC22,4) strat de legatura în grosime de 6,00 cm ;
- ❖ Eb31,50-baza 50/70 (ABPC31,5) strat de baza în grosime de 8,00 cm ;
- ❖ Strat de fundatie din balast sort 0-63mm în grosime de 35 cm ;
- ❖ Zestre existenta din balast în grosime medie de 10 cm ;

**Total Structura Rutiera Proiectata = 54,00 cm**

**Modernizarea drumului nu va afecta arii și suprafețe naturale protejate prin lege.**

**Tronsonul de drum are următoarele coordonate Stereo 70 :**

Nr.	Denumire drum	Lungime [m]	Inceput Proiect	Sfarsit Proiect
1	DJ 241C	2.273,000	X= 663998.3434; Y= 584486.3461;	X= 665366.5989; Y= 585575.1396;

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

**b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**

NU este cazul.

**c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**

În zona implementării proiectului nu s-au identificat suprafețe de interes comunitar acoperite de specii și habitate.

**d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

**e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

Nu este cazul

**f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

Nu este cazul

**XIII. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

**1. Localizarea proiectului:**

Traseul tronsonului drumului județean DJ 241C are originea în dreptul poziției Km 7+000 și punctul final în dreptul poziției Km 9+273. Întregul tronson studiat este identificat în localitatea Poiana Humei, Comuna Oniceni, Județul Neamț.

**Categoria de importanță** se stabilește conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”.

Factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță sunt:

- Importanță vitală;
- Importanță social-economică și culturală;
- Implicarea economică;
- Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă);
- Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu;
- Volumul de muncă și de materiale necesare.

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n) = k(n) \times \sum p(i) / n(i);$$

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanți:

**P(1) – Importanță vitală, în cazul unor disfuncții ale construcției**

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – oameni implicați direct – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) - oameni implicați indirect – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – caracterul evolutiv al efectelor periculoase – nivel redus, punctaj 1;

**P(2) – Importanța social economică și culturală, funcțiunile construcției**

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – mărirea comunității care apelează la funcțiuni – nivel apreciabil, punctaj 4;

p(ii) – ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate - nivel apreciabil, punctaj 4;

p(iii) – natura și importanta funcțiunilor – nivel mediu, punctaj 2;

**P(3) – Implicarea ecologică, influența construcției asupra mediului natural și construit**

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) – gradul de influență nefavorabilă – nivel redus, punctaj 1;

p(iii) – rolul activ în protejarea / refacerea mediului – nivel mediu, punctaj 2;

**P(4) – Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)**

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – durata de utilizare preconizată – nivel mediu, punctaj 2;

p(ii) – măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare – nivel apreciabil, punctaj 4;

p(iii) – măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare – nivel mediu, punctaj 2;

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

**P(5) – Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu**

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determina activități / măsuri deosebite pentru exploatarea construcției – nivel mediu, punctaj 2;

**P(6) – Volumul de muncă și de materiale necesare**

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia – nivel redus, punctaj 1.

Nr. Crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	1	1	1	2	1
2.	1	3	4	4	2
3.	1	1	1	1	2
4.	1	3	2	4	2
5.	1	3	6	2	2
6.	1	3	6	2	1
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>10</b>
		(6<14<17)			
<b>Categoria de importanță</b>			<b>C - Normala</b>		

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: rezultă categoria de importanță **C – lucrări de importanță normală**.

Lucrările se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- categoria de importanță: „C” conf. HG 766/97;
- clasa de importanță : a - **III** - a conf STAS 4273-83;
- categoria funcțională – lucrări de modernizare drumuri.

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

**2. Indicarea stării ecologice/potentialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativ și starea chimică a corpului de apă.**

Din punct de vedere a obiectivului de mediu stare ecologică corpul de apă este încadrat în stare ecologică bună.

În urma evaluării stării chimice, corpul de apă s-a încadrat în stare bună.

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

**Obiectivul de mediu**

-Starea ecologică – Buna

-Stare chimică - Buna

**Atingerea obiectivului de mediu – starea ecologică/potential ecologică – 2021 - NU**

Lucrările propuse nu conduc la deteriorarea stării ecologice.

**XIV.CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR..... PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.**

**1. Caracteristicile proiectului**

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special în ceea ce privește:

*(a) dimensiunea și concepția întregului proiect;*

Proiectul propune modernizarea unui tronson din drumul județean DJ 241C în lungime totală de 2.273,00 ml.

Lucrările de bază ale investiției sunt:

- Lucrări de modernizare a structurii rutiere existente ;
- Lucrări de realizare elemente de preluare și deversare ape pluviale ;
- Lucrări de semnalizare rutieră orizontală și verticală ;

*(b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;*

Nu este cazul.

*(c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;*

Resursele naturale utilizate în lucrările de modernizare a drumurilor sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

(d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;*

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform “Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17. Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

<b>Cod dese</b>	<b>Denumire</b>	<b>Cantitate estimate (tone)</b>
17 01 01	Beton	180
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	12.330,00

(e) *poluarea și alte efecte nocive;*

Nu este cazul.

(f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice;*

Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte risc de accidente majore si/sau dezaste.

(g) *riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).*

Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte risc de contaminare si poluare a aerului si a apei.

## **2. Amplasarea proiectului**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

(a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;*

Folosinta actuala a terenului pe care se va realiza proiectul propus este de drum public si zona aferenta drumului public.

(b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;*

Nu este cazul

(c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

(1) *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;*

(2) *zone costiere și mediul marin;*

(3) *zonele montane și forestiere;*



*DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018*

(4) rezervații și parcuri naturale;

Nu este cazul

(5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Nu este cazul

(6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Nu este cazul

(7) zonele cu o densitate mare a populației;

Nu este cazul

(8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu este cazul

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt prezentate în continuare. Din analiza prezentată mai jos rezultă că impactul negativ se realizează în principal în perioada de implementare a proiectului și este local. Realizarea lucrărilor nu va conduce la o creștere mare a traficului rutier în zona proiectului cu influențe negative asupra caracteristicilor de mediu.

Prin modernizare drumurilor se vor îmbunătăți condițiile de trafic și implicit diminuare timpilor de așteptare și a emisiilor de dioxid de carbon.

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1), și ținând seama de:

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată); (b) natura impactului; (c) intensitatea și complexitatea impactului; (d) probabilitatea impactului; și (e) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.



NR. 13778 / 22.10.2018



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT  
ISO 315150  
ISO 9001 ISO 14001

**DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018**

Nr. crt	Activitatea	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Magnitudinea	Măsurile de evitare/diminuare	Impact remanent
1	<b>Organizare platformă de lucru</b>  <b>Amplasamentul lucrărilor</b>	Ocuparea temporară a terenului pentru organizarea platformei de lucru	Temporar, local	Locală	Redus	Delimitarea strictă a organizării punctului de lucru Redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor	Nu are
2		Poluare chimică și biologică a solului și subsolului ca urmare a evacuărilor de ape uzate neepurate	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	Redus	Utilizare de wc-uri ecologice	Nu are
3		Deversări accidentale ale unor substanțe/compuși chimici direct pe sol	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	Redus	Depozitarea și manipularea substanțelor/ compușilor se va face în condiții de siguranță	Nu are
4	<b>Mișcarea pământului, lucrări de curățare a suprafețelor exterioare ale grinzilor, manevrarea materialelor pulverulente</b>	Poluare cu particule în suspensie	Temporar	Locală, pe termen scurt	Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante	Reducerea înălțimii la descărcarea cupei buldozerului Evitarea execuției lucrărilor în perioadele de vânt foarte puternic	Nu este cazul
5	<b>Trafic asociat șantierului</b>	Posibilitatea contaminării solului cu Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Mn,	Temporar, pe perioada execuției lucrărilor sau a circulației vehiculelor	Local	Funcție de tipul de transport (greu, muncitori la locul de muncă, etc), de starea vehiculelor, de combustibilul utilizat	Revizii tehnice periodice	Nu are
6	<b>Perioada de exploatare a drumului</b>	Poluare aer, sol ca urmare a traficului	Local	De o parte și alta a drumurilor, la max 5m	Redus	Utilizarea de autovehicule cât mai puțin poluatoare	

*DOCUMENTAȚIE REALIZATĂ CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018*

*(b) natura transfrontalieră a impactului;*

Proiectul nu se supune prevederilor mentionate in Conventia privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontier, adoptata la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001.

*(c) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*

Debutul impactului va fi odata cu inceperea lucrarilor si se va finaliza la terminarea lucrarilor de constructie respectiv la 8 luni de la inceperea lucrarilor.

*(d) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;*

Nu este cazul

Întocmit,

S.C. NEW PROIECT CONSTRUCT S.R.L.

ing. Pavil Ionut - Bogdan

