**MEMORIU DE PREZENTARE
necesar obtinerii acordului de mediu
I. Denumirea proiectului: AMPLASARE STATIE MOBILA DISTRIBUTIE CARBURANTI SI STATIE MOBILA -SKID GPL;IMPREJMUIRE LA LIMITA DE PROPRIEATE** sat Tarpesti. com Petricani , jud Neamt

**II. Titular:**- numele: **S.C. SUPER ACTIV S.R.L.**

- adresa poştală: SEDIUL SAT PASTRAVENI COM.PASTRAVENI JUD.NEAMT JUD NEAMT
- numărul de telefon; 0758 918 888
- numele persoanelor de contact: CIOCOIU VICTOR
• director/manager/administrator: CIOCOIU VICTOR
• responsabil pentru protecţia mediului.
**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:***a) un rezumat al proiectului;*Proiectul propus se va implementa in sat Tarpesti comuna Petricani
Prin investiţia propusa se doreste constructia unei statii de distributie carburanti, auto si o statie distribuţie carburant GPL - auto denumit in continuare skid.
Statia de distributie carburanti este asezata in latura de Nord a terenului si este alcatuita din:
- o copertina cu 2 pompe
- corp birouri administrative
- doua rezervoare subterane cu pereti dubli si capace carosabile
- platforma descarcare carburanti
- cheson guri descarcare carburanti si evacuare vapori rezervoare
Skid-ul GPL va fi amplasat pe o platforma betonata - placa CI6/20 (B250) armata cu 2 plase
sudate 6,36 x 1,20 m x 40 cm..
Teren cu suprafata de 1477 mp pe care se propun constructia unei statii alimentare cu
carburanti si spalatorie auto, se afla in sat Tarpesti comuna Petricani, si
este rezultatul Actului de alipitre anexat.
Societatea Comerciala SUPERACTIV SRL, in calitate de proprietare a terenului, constituie un dreptasupra terenului de 1477 mp, identificat dupa numar cadastral 51329 Dreptul de proprietate asupra imobilului teren arabil apartine beneficiarului pe care se propane amplasarea statie distributie carburanti si statie distributie gaz

**VECINATATI:**La Est: drum judetean.
La Vest: Burdulea Marieta .
La Sud: drum expluatare

La Nord: Popa Vasile.
2
**Corpul A. Copertina**Se propune constructia unei platform de beton armat penru amplasarea unei pompe de distributie carburanti.
- dimensiunile maxime in plan statie alimentare cu combustibil: 10,57 x 2,95 m

- regim de inaltime: parter

- inaltimi maxime (cota maxima superioara):+4,32

- suprafata construita:31,18 m.p

- suprafata desfasurata:31,18 mp

- suprafata utila totala:27,29 mp

Corpul are fatada principal si accesul la est si este realizat respectand urmatoarele retrageri si alinieri:13,80 fara de est –drum judetean
la Sud: 23,00 m fata de limita de proprietate.
La Nord: 8,17 m fata de limita de proprietate.
La Vest: 21,40 m fata de limita de proprietate.

**STATIE SKID GPL**Se propune constructia unui magazin care va deservii statia de carburanti. Statia va fi amplasata pe o placa din beton armat de va avea6,36 X1.20 m

- dimensiunile maxime in plan statie alimentare cu GPL: 6,36 X1.20 m

- regim de inaltime: parter

- inaltimi maxime (cota maxima superioara):+2,175 m

- suprafata construita:7,63 m.p

- suprafata desfasurata:7,63 mp

- suprafata utila totala:7,63 mp

Corpul are fatada principal si accesul la est si este realizat respectand urmatoarele retrageri si alinieri:25,30 fata de limita de proprieate de est-drum judetean
la Sud: 27 m fata de limita de proprietate.
La Nord:.8,145m fata de Skidul GPL. Se respecta distanta
Normata de Siguranta fata de Skid GPL conform NP 037-99.
**Parcari**Propunerea prezinta 4 locuri de parcare, cu posibilitatea de suplimentare. Parcarea pe teren se va face de scurta durata. Parcarea autorismelor se va face pe terenul studiat.
 **Gura de descarcare.**Se propune amplasare gurii de descarcare produse petroliere in partea de Est a terenului,
respectandu-se distantele de siguranta fata de limita de proprietate, strada drum judetean, alte obiective ale statiei de carburanti.
**BILANŢ TERITORIAL PENTRU ZONA STUDIATA**

|  |
| --- |
|  Suprafata teren 1477 m.p |
| 1 | Functiunea constructiei | AMPLASARE ANSAMBLU TIP SMDC-STATIE ALIMNTARE CARBURANT |
|  | Dimensiunile in plan | 10,30 x 2,65 m |
|  | Inaltime la streasina | +3,16 m |
|  | Inaltime a maxima | +4,32 m |
|  | Sucprafata construita PLACA BETON ARMAT | 31,16mp  |
|  | Suprafata construita containar | 27,29 mp |
|  | Suprafata desfasurata | 27,29 m.p |
|  | Suprafata utila. | 24,99 m.p |
|  | Functiunea constructiei | AMPLASARE STATIE ALIMNTARE GPL TIP SKID |
|  | Dimensiunile in plan | 6,36 x 1,20 m |
|  | Inaltime rama fundatie | +0,14 m |
|  | Inaltime a maxima | +2,175 m |
|  | Sucprafata construita PLACA BETON ARMAT | 7,63 mp  |
|  | Suprafata construtie existenta | 0 mp |
|  | POTexistent/propus | 0.00% /2,62 % |
|  | CUTexistent/propus | 0,00 /0.02 |

b) *justificarea necesităţii proiectului;*Realizarea proiectului se justifică prin existenţa cererii pe piata, locatia si nevoia localitatii pentru de servicii si alimentare cu carburanti.
*c) valoarea investiţiei;*

|  |
| --- |
| 65.000 lei |

*d) perioada de implementare propusă;*După obținerea tuturor avizelor cerute prin Certificatul de urbanism, proiectul se va implementa
în circa 1 an de la data emiterii autorizației de construire.
*e) planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren
solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente);*Sunt ataşate prezentului memoriu planuri de amplasament şi planuri de situaţie.
*f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri,
clădiri, alte structuri, materiale de construcţie şi altele).*Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:
*- profilul şi capacităţile de producţie;*Proiectul propus prevede furnizarea de servicii de carburanti si GPL. Profilul activitatii
desfasurate il reprezinta distributia de carburanti si gaz petrol lichefiat catre autoturisme.
Activitatea prestata nu presupune productie.
*- descrierea instalaţiei şi a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producţie ale proiectului propus, în funcţie de specificul investiţiei,
produse şi subproduse obţinute, mărimea, capacitatea;
Lucrările propuse pentru amplasarea si instalarea Statie de Alimentare cu Carburanti:*S-au respectat toate distantele normate pentru elementele statie de Alimentare cu Carburanti, pompe, rezervoare, gura descarcare si recuperare vapori, separator de hidrocarburi, bloc aerisiri rezervor.
Accesul auto si pietonal in statie se face pe latura de est a terenului din drum judetean

4
Descrierea Statiei de Alimentare cu Carburanti
**Pompe Multiprodus cu recuperare de vapori**Sunt prevazute 2 (trei) pompe de tip multiprodus fabricate de firma Tokheim, tip Quantium 510 4-8 2VR, dispuse asfel : doua pompe cu 2 furtune de alimentare, pompa cu 2 furtune de alimentare, , acesta din urma avand debit marit pentru motorina Euro TIR.. Comanda/blocarea pompelor se face dela pupitrul de comanda din interiorul clădirii principale. Fiecare pompa este prevazută cu soclu de protective vopsit rosu.
Sub pompe s-a prevăzut căte un spatiu în care se realizează legăturile pompei la conductele
de produse petroliere, conducta de recurerare vapori şi legăturile electrice. Confecţile metalice de ancorare a pompelor sunt din oţel inox.
Produsele petroliere circulă prin conducte tehnologice în sistem închis, perfect etanş,
neexistănd pericolul de pierderi prin scurgeri.
Pardoseala peronului, este din beton BCR 4,5 cu suprafata sclivisita si tratata cu cuart.
Zona pompelor este protejata de o copertina cu structura metalica de tip peron, sprijinita pe stâlpi
în dreptul fiecarei pompe.
**Recipiente de stocare - Rezervoare Subterane cu pereti dubli cu capac carosabil.**Destinatia rezervoarelor este urmatoarea:
1 rezervor subteran cu pereti dublii de 15000 l ,motorina cu doua compartimente impartit astfel:si 8.000 litri benzina 95

Izolatia rezervoarelor se va executa în conformitate cu prevederile STAS 7335/86, de tipul foarte
întărită.
Rezervorul este prevăzut cu un aparat tip DL 4000 ( senzor de presiune) legat permanent cu spaţiuldintre cele doua mantale, care are rolul de a semnaliza apariţia unei fisuri la una dintre mantale ca urmare a coroziuni sau alte cauze accidentale.
**Separatorul de namol şi produse petroliere (separator de hidrocarburi)**Deversarea apelor pluviale contaminate în reţeaua exterioară unitară se face numai după trecerea
acestora prin separatorul de hidrocarburi tip FREYLIT avănd următoarele caracteristici
constructive:
- debit nominal – 3l/s...6l/s;
5
- grad de epurare - II (mai mic de 20mg/l);
- un element din beton Φ150, h150;
- volumul decantorului – 1,7 m3.
Degajarea namolului din separator şi curatirea periodica a filtrului se va realiza printr-o firma
specializata, agrementata de către Agenţia Nationala de Mediu.
**Boxa de gunoi**Deşeurile sunt prezente sub forma de deşeuri menajere;
Boxa de gunoi este o construcţie avănd structura beton armat şi inchideri din zidarie. Boxa de
gunoi este prevazuta cu sifon de pardoseala si furtun pentru spalare.
**Parcarea auto** – statia de distributie carburanti este prevazuta cu 4 locuri de parcare pentru
autovehicule, amplasate pe o platforma betonata.
**Platforma descarcare cisterna** – este amplasata in apropierea accesului in statie si va fi betonata.
**Catarge/ steaguri** – sunt amplasate in apropierea accesului in statie la loc vizibil.
**Stalpi iluminat** – vor fi amplasati in apropierea accesului in statie si vor avea si o dispunere
perimetrala statiei.
**Spatii verzi** – vor acoperi cca. 1425.22 mp, fiind plantate cu gazon si arbusti.
**Fluxul tehnologic si modul de operare Statie Distributie produse petroliere
Incarcarea Rezervoarelor**Cisterna auto ce aprovizioneaza statia de distributie cu produse petroliere parcheaza in dreptul caminului gurilor de descarcare si a gurilor de recuperare vapori. Carosabilul, in zona de stationare a cisternei, la descarcare, va fi orizontal sau cu panta de maxim 3 %.
Dupa ce s-a legat cisterna la priza de pamant, prin clestele special montat la gurile de
descarcare si s-au receptionat de catre gestionar produsele aprovizionate, verificandu-se daca cantitatea si calitatea acestora corespunde datelor de pe documentele de livrare, se inchid gurile de vizitare ale cisternei auto si se cupleaza cele 2 furtunuri ale cisternei, prima data la gura de recuperare vapori si apoi la gura de descarcare.
Gestionarul verifica daca furtunele au fost corect cuplate, in vederea evitarii contaminarii
produselor.
6
De asemenea, se va verifica pozitia corecta a robinetilor pe liniile de incarcare a
rezervoarelor. Daca legaturile au fost corect executate, gestionarul comunica operatorului de pe
cisterna auto sa deschida robinetii corespunzatori (de pe cisterna).
Dupa deschiderea robinetilor de descarcare ai autocisternei, se verifica etanseitatea
sistemului, remediindu-se eventualele neetanseitati.

A T E N T I E !
In caz de furtuni cu descarcari electrice operatia de descarcare a carburantilor din cisterna ESTE INTERZISA!
Pentru evitarea formarii electricitatii statice, debitul de incarcare a rezervorului (pana cand nivelul in rezervor ajunge peste 200 mm) va fi de max.15 mc/h, functionandu-se cu robinetul cisternei pe jumatate deschis.
Peste nivelul de 200 mm se deschide complet robinetul, debitul permis fiind de 36 mc/h. In
cazul utilizarii unor autocisterne cu agregate de pompare, se recomanda un debit de max.36 mc/h pentru benzine (aceasta pentru a nu depasi debitul de 2 mc/s, pe conductele de incarcare). In cazul utilizarii unor agregate cu debit mai mare, se recomanda tratarea benzinelor cu aditivi antistatici.
Prin conducta de recuperare vapori racordata la cisterna auto, vaporii existenti in rezervor
sunt impinsi de lichidul care umple rezervorul in spatiul din autocisterna, ramas gol dupa
descarcarea acesteia.
Se verifica pe monitorul calculatorului din biroul sefului de statie, datele transmise de
indicatorul de nivel al rezervorului in care se face alimentarea cu combustibil.
In caz ca ritmul de descarcare este necorespunzator, se verifica daca toti robinetii cisternei
auto si cei ai rezervorului au fost complet deschisi. Se reia descarcarea.
La umplerea rezervorului, semnalizata pe monitorul calculatorului din biroul sefului de
statie, prin intermediul indicatorului de nivel, se stabileste cantitatea descarcata in rezervor. In caz
ca aceasta corespunde cu cea de pe documentele de insotire ale cisternei, se da dispozitie de
decuplare a furtunurilor cistenei auto.
In caz de neconcordanta se va proceda in conformitate cu cele stabilite prin "Regulamentul
de functionare al statiei de distributie carburanti”
Masurarea manuala a nivelului de carburant din rezervor se va face dupa cca.15 minute de
la terminarea operatiei de descarcare.
La terminarea operatiunii de descarcare, se decupleaza, mai intai, furtunul de lichid de la
racordul rapid care este langa robinetul cisternei si apoi pe cel de la caminul gurilor de descarcare,
manipulandu-se astfel incat sa se scurga tot produsul ramas pe furtun. Se decupleaza apoi furtunul
de recuperare vapori si clestele pentru priza de punere la pamant a cisternei auto.
Se inscriu, in raportul statiei, datele referitoare la receptia produsului si se confirma
transportatorului primirea cantitatilor inscrise in documente.
Eventualele cantitati de apa acumulata in rezervor, provenita din condens, semnalizata de
indicatorul automat de nivel sau masurata cu ajutorul tijei de masurare manuala (pe care se afla
pasta speciala ce-si schimba culoarea in prezenta apei) poate fi evacuata prin conducta de
protectie a tijei de masurare manuala a nivelului, prin care se introduce dispozitivul de evacuare a
apei, in constructie antiex.
**Livrarea produselor petroliere**Livrarea produselor petroliere se realizeaza prin pompele modulare multiprodus amplasate sub copertina. Pornirea pompei se face la ridicarea pistolului de livrare al produsului. Pornirea si oprirea pompelor se poate face si de la panoul de comanda din cabina statiei.
7
Pe panoul pompei de livrare sunt afisate: produsul, cantitatea livrata, pretul unitar si
valoarea produsului livrat; aceleasi date sunt afisate si pe display-urile calculatoarelor, amplasate in incinta pavilionului comercial.
Gestiunea produselor livrate este tinuta, in permanenta, de calculatorul central al statiei.
In caz de incendiu sau alt accident, oprirea pompelor se poate realiza de la un intrerupator
general, special amplasat intr-o zona cu acces usor (in general pe fata pavilionului comercial, in imediata apropiere a intrarii).
Pompele de livrare a produselor petroliere sunt de o constructie speciala.
Pentru fiecare produs este prevazut un compresor de gaze cu turatie variabila. Turatia
compresorului este reglata automat functie de debitul de alimentare al autovehicolului.
Sistemul utilizat nu necesita o etansare speciala a pistolului la gura rezervoarelor
autovehiculelor. Compresorul aspira gazele din rezervoarele de carburanti ale autovehiculelor si le pompeaza in rezervoarele de depozitare a carburantilor din statie.
Amplasarea pompelor de livrare permite o usoara supraveghere a activitatii acestora de la
punctul de comanda din cabina statiei.
Comanda de pornire si oprire a pompelor se poate face local, prin ridicarea si introducerea
pistolului in locasul sau, dupa apasarea unui buton amplasat la pompa, plata facandu-se la
operatorii de la casele de marcat din pavilionul comercial.
Un dispozitiv special montat la pistolul de alimentare permite inchiderea automata a livrarii
in caz de umplere a rezervorului autovehicolului, evitandu-se astfel deversarile si patrunderea lichidului in compresor.
Furtunele sunt prevazute cu dispozitive speciale pentru retractarea lor in corpul pompei la
finele operatiei de livrare, pistolul avand culoarea conventionala a produsului.
Zilnic se va verifica eroarea de debitare a pompelor cu ajutorul unui vas calibrat, verificat
metrologic. Erorile gasite se vor consemna in raportul statiei.
Permanent se va avea grija sa se urmareasca mentinerea in buna stare de functionare a
aparatului de indicare a nivelului de produs din rezervoare. Orice neregula sesizata se
consemneaza in raportul statiei pentru a fi remediata.
*Lucrările propuse pentru amplasarea si instalarea SKID:*La amplasarea SKID-ului s-au respectat distantele de siguranţa fata de obiectivele din
vecinătate, existante după limita de proprietate conform Normativului de proiectare, execuţie si
exploatre a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate pentru autovehicule.
Accesul, staţionarea, circulaţia in zona pompei de alimentare cu GPL si ieşirea autovehiculelor
s-au organizat astfel incat sa asigure:
- siguranţa autovehiculelor, utilizatorilor a autocisternei cu GPL
- ieşirea rapida a autovehiculelor si a cisternei din zona SKID-ului in cazul producerii unui
incendiu sau accident
- un parcurs minim al autovehiculelor pana la zona de distribuţie GPL
- intrarea in zona de distribuţie GPL fara manevre suplimentare. Autocisterna GPL in timpul
descărcării se va situa la o distanta de minim 5.00 m fata de SKID, in asa fel incat in cazul unui
pericol sa poată paraşi incinta.
**Descrierea SKID-ului**- Instalaţia monobloc tip SKID cuprinde următoarele elemente:
8
- un recipient de stocare GPL cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitatea de 5000 1 volum
de apa, echipat cu racorduri, aparatura de măsura si control si armaturi de siguranţa,
- o pompa centrifuga antrenata cu un motor electric care asigura vehicularea GPL in faza
lichida de la recipient spre pompa de distribuţie GPL,
- o pompa de distribuţie GPL la autovehicule echipata cu un furtun flexibil, un pistol de
alimentare, ventile armature, aparatura de măsura, indicare si control, afişare si
inregistrare electronica
- armaturi si conducte.
**Recipientul de stocare**Recipientul de stocare GPL are diametrul de 1200 mm si volumul de 5000 1. Acest recipient
este acceptat de către ISCIR Central Bucureşti si corespunde prescripţiilor tehnice C8-2010
Colecţia ISCIR si este prevăzut cu următoarele racorduri:
- racord pentru conducta de aspiraţie a pompei centrifuge;
- racord pentru supapa de siguranţa;
- racord pentru indicatorul de nivel;
- racord pentru returul fazei lichide si fazei gazoase in recipient;
- racord pentru manometru;
- racord pentru incarcare GPL din autocisterna
Recipientul se protejează impotriva suprapresiunilor de siguranţa cu arc, reglata sa se deschidă in
atmosfera la depăşirea parametrilor stabiliţi. Supapa de siguranţa este prevăzuta cu un element
de inchidere subovala (menţinută in poziţia deschis pe timpul funcţionarii), care asigura inchiderea
circuitului in cazul demontării supapei pentru verificare sau inlocuire.
Recipientul este echipat de furnizor cu următoarele aparate de indicare si măsura:
- un manometru scala 0-25 bari care indica permanent presiunea vaporilor de GPL din
interiorul recipientului;
- un indicator de nivel cu indicare permanenta
Volumul de stocare GPL care este maxim admis in recipient este de 4000 1 (80% din capacitatea
rezervorului). Pe recipient este aplicata in loc vizibil o placa de timbru cuprinzând datele, parametrii
de lucru si de incercare ai vasului, conform prescripţiilor tehnice ISCIR. Recipientul este protejat
importiva radiaţilor solare cu o vopsea alba având proprietăţi reflectorizante. Recipientul de
stocare este marcat astfel: -trasarea unei dungi orizontale de vopsea in direcţia mediana a
recipientului cu o latime de 20 cm cu fond de culoare portocaliu pe care se va scrie cu vopsea alba
denumirea produsului ce se stochează (GPL) si la loc vizibil sigla firmei. Pe corpul recipientului se
indica vizibil prin vopsire numărul fisei de evidenta ISCIR, presiunea maxima admisibila de lucru,
timpul de scadenta.
**Fluxul tehnologic si modul de operare al SKID-ului**Autocisterna cu GPL intra in staţie din strada Vornicu Ureche parcurgând traseul prezentat
in planul de situaţie, ataşat la proiect.
Viteza de parcurs a autocisternei intrate in incinta Statie de Alimentare cu Carburanti nu
trebuie sa depăşească lOkm/h. Cisterna va staţiona pe perioada descărcării la 5.00 m fata de SKID.
9
Din momentul intrării cisternei zona statiei GPL (skid) devine neoperationala, interzicanduse accesul sau continuarea alimentarii autovehiculelor la pompa de lacăt. Obligatoriu se va scoate de sub tensiune pompa centrifuga. Se vor inchide robinetele manuale de pe aspiraţia, respective refularea pompei centrifuge si de pe retur faza lichida si gazoasa in recipient. Conducătorul autovehiculului va asigura impamantarea cisternei si va racorda furtunul flexibil de la autocisterna la stutul de incarcare de pe recipient prin intermediul sistemului de cuplare (personalul de deservire va supraveghea corectitudinea desfăşurării operaţiunilor).In cazul in care autocisterna este prevăzuta si cu un furtun pentru egalizarea fazei gazoase se va efectua racordarea acestuia la stutul prevăzut cu manometru pentru egalizarea presiunii intre recipientul de pe autocisterna si recipientul SKID-ului.
După cuplarea furtunelor flexibile conducătorul auto va deschide ventilul pe faza lichida de
la recipientul autocisternei si va porni pompa, in prima faza incarcandu-se cea 100 litri de GPL, după care se opreşte pompa. Manevra are scopul de a verifica etanşeitatea sistemului de alimentare a SKID-ului, precum si funcţionarea aparaturii de măsura si control de pe recipient, respective de la autocisterna (manometru si indicator de nivel).
In situaţia in care nu se depistează scăpări de GPL, operaţia de incarcare cu GPL a
recipientului se continua, repornindu-se pompa si urmarindu-se permanent indicaţiile aparaturii AMC (manometru si indicator de nivel) de la SKID, respective manometrul, indicatorul de nivel si controlul de la autocisterna. Pe perioada incarcarii este interzis conducătorului auto si personalului de deservire sa părăsească zona. încărcarea este considerate terminate la indicarea nivelului de 80% la aparatul de pe recipientul SKID-ului. Cantitatea de GPL livrata se verifica prin indicaţia contorului de pe autocisterna (prin diferenţa). După descărcare conducătorul auto decuplează furtunul si ii strânge pe tambur, scoate impamantarea si scoate autocisterna in afara incintei staţiei.
După plecarea autocisternei personalul de distribuţie GPL va face o verificare a etanşeităţii
sistemului, utilizând soluţie de apa cu săpun. Pentru ca staţia de distribuţie GPL la autovehicule-tip
SKID- sa devină operaţionala personalul de desrvire va efectua următoarele manevre:
- alimentarea cu energie electrica a pompei centrifuge din tabloul electric;
- deschiderea robinetelor manuale de pe aspiraţia si refularea pompei de izolare si pe
returul fazelor lichida- gazoasa si eventual a robinetului de pe by-pass-ul pompei centrifuge, in situaţia apariţiei vibraţiilor la conducta de retur.
- Alimentarea cu GPL a autovehiculelor presupune ridicarea pistolului din locaş si racordarea
cuplei la gura de alimentare de pe autovehicul, decuplarea pârghiei pistolului si pornirea pompei de distribuţie din maneta.
- Obligatoriu pe timpul alimentarii se vor urmării controlul (afisajului) si manometrul pompei
de distribuţie GPL, precum si etanşeitatea cuplării pistolului la gura de incarcare a
autovehiculului.Cuplarea si incarcarea recipientului de pe autovehicul se face numai de personalul
de distribuţie autorizat ISCIR
- Pe timpul alimentarii autovehiculului faza gazoasa separate pe traseul spre pistolul de
distribuţie se intoarce in recipient pe conducta de retur, asigurandu-se echilibrarea presiunilorintre SKID si recipientul autovehiculului.
- Presiunea vehiculară de pompa la incarcarea rezervoarelor autovehiculelor este de cea 8-
10 bari. La atingerea nivelului de 80% in rezervorul de pe autovehicul, pompa de distribuţie se 10 intrerupe automat, neputandu-se livra suplimentar GPL in rezervor.
- După incarcare se opreşte pompa de distribuţie prin trecerea manetei in poziţia inchis, se
decuplează pistolul, apăsând pe pârghia acestuia si se asigura pistolul prin punerea in locaşul de la pompa de distribuţie. In cazul in care nu sunt alte autovehicule la alimentat se asigura pistolul prin inchiderea cu lacăt si se scoate de sub tensiune pompa centrifuga trecând SKID-ul in starea de aşteptare. Conducta de retur (by-pass) a fazei lichide este prevăzuta cu o supapa limitatoare de debit si un robinet manual cu rol de a prelua surplusul de faza lichida dinspre pompa centrifuga către recipient.
**Pompa centrifuga**Pentru vehicularea fazei lichide dinspre recipient spre pompa de distribuţie GPL la
autovehicule, s-a prevăzut o pompa centrifuga acţionată de un motor electric in construcţie
adecvata mediului de degajări de vapori (construcţie antiex). Pompa centrifuga are prevăzute ventile manuale de izolare. La tabloul electric exista lămpi (LED-uri) de culori diferite (verde si roşu) pentru semnalizarea optica a pornirii respective opririi pompei centrifuge si un buton de oprire pompa in caz de avarie.
**Pompa de distribuţie GPL la autovehicule** Pompa de distribuţie GPL la autovehicule este prevăzuta
cu:
- ventile electromagnetice pe faza lichida respective pe cea gazoasa,
- filtru pe traseul de intrare faza lichida;
- contor volumetric;
- separator de faze;
- afisaj electronic al cantităţii de GPL livrate si al preţului
- supape si valve diferenţiale pe faze lichida si gazoasa
- aparatura de măsura si control,
- furtun flexibil prevăzut cu pistol de alimentare si cuplaj de inchidere
automata a ciclului in cazul smulgerii accidentale a furtunului.
Pompa de distribuţie GPL este fixata de cadrul metalic al instalaţiei monobloc si este conectata
obligatoriu la instalaţia de impamantare din incinta.
**Armaturi si conducte**Traseul pentru vehicularea fazei lichide cuprinde:
- conducta de legătura intre recipient si pompa centrifuga;
- conducta de legătura intre pompa centrifuga si panoul de distribuţie;
- conducta de retur intre refularea pompei centrifuge si recipient.
Pe conducta de legătura intre recipient si pompa centrifuga se prevăd obligatoriu:
- robineti pentru secţionarea acesteia;
- un filtru din otel pentru reţinerea impurităţilor din agzul lichefiat;
- o supapa de siguranţa care trebuie sa se deschidă la depăşirea presiunii admise pe
aspiraţia pompei centrifuge.
Pe conducta de legătura intre pompa centrifuga si panoul de siguranţa se prevăd:
- o supapa de siguranţa care trebuie sa se deschidă la depăşirea presiunii admise pe
11
refularea pompei centrifuge,
- un manometru pentru indicarea presiunii din sistem.
Pe conducta de retur intre refularea pompei centrifuge si recipient se prevăd:
- robineti pentru secţionarea circuitelor;
- o supapa de siguranţa care trebuie sa se deschidă la depăşirea presiunii admise pe
refularea pompei centrifuge.
Traseul pentru faza gazoasa trebuie sa asigure preluarea si returnarea in recipient a vaporilor de gaze petroliere lichefiate rezultate in separatorul panoului de distribuţie.conducta de retur faza gazoasa se conectează cu conducta de retur faza lichida si acestea la rândul lor se conectează la racordul recipientului care comunica cu faza gazoasa din recipient. Conductele de legătura intre toate componentele sistemului de distribuţie a gazelor petroliere lichefiate trebuie sa fie realizate
din materiale adecvate, garantate la temperaturi negative.
*- materiile prime, energia şi combustibilii utilizaţi, cu modul de asigurare a acestora;*Materii prime utilizate: GPL (gaz petrol lichefiat) in funcţie de gradul solicitare si produse
petroliere pentru Statia de Distributie Carburanti.
- racordarea la reţelele utilitare existente în zonă;
Se va realiza racord la linia electrica si la sistemul public de apa.
*- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuţia investiţiei;*După execuţia lucrărilor se va degaja terenul de resturile ramase din şantier si se vor transporta la depozitele de salubritate si se vor amenaja spatiile verzi propuse cu vegetaţia specifica.
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
Nu este cazul.
*- resursele naturale folosite în construcţie şi funcţionare;*Pentru realizarea investiţiei exista o platforma betonata (fundaţie din beton) cu
următoarele dimensiuni: 3.50 m x 1.10 m si cu o inaltime de 0.25 m.
*- metode folosite în construcţie/demolare;*Metodele si materialele folosite in constructie sunt cele aprobate prin normativele in domeniu
**ZID DE PROTECŢIE - a). FUNDAŢII** : continui din beton prevăzute cu doua centuri din otel beton, betonul folosit: C16/20 (B250)
b). **SUPRASTRUCTURA** : diafragma din beton armat, betonul folosit -CI6/20 (B250). La proiectareastructurii de rezistenta s-au avut in vedere prevederile, normativului **CR 6-2006.** Structura
metalica pentru zona de alimentare cu carburant copertina.
*- planul de execuţie, cuprinzând faza de construcţie, punerea în funcţiune, exploatare, refacere şi folosire ulterioară;*Va fi conform graficului de execuţie.
*- relaţia cu alte proiecte existente sau planificate;*Nu este cazul.
*- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*Proiectul este relativ simplu, din punctul de vedere al obiectivelor investitionale,
lucrările nefiind de amploare. Analiza financiara, impreuna cu analiza economica, reprezintă
cele mai puternice argumente in favoarea deciziei de investiţie. Aceste analize se bazează pe
12
comparaţia dintre opţiunile "cu proiect" si "fara proiect" si stabilesc daca implementarea
proiectului are o valoare pozitiva sau negativa. Situaţia "fara proiect" este un scenariu "fara
operaţiuni", scenariu care nu poate genera date de analiza (cheltuieli sau venituri). In situaţia "cu proiect", prin implementarea proiectului, vor fi generate cheltuieli si venituri, cuantumul total al costurilor in situaţia „cu proiect" fiind superior celui din ipoteza "fara proiect".
*- alte activităţi care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate,
asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creşterea numărului de locuinţe, eliminarea apelor uzate şi a deşeurilor);*In urma materializării proiectului de fata, se estimează o dezvoltare a zonei prin facilitarea
accesului posesorilor de instalaţii GPL pe autovehicule la acest tip de carburant.
- *alte autorizaţii cerute pentru proiect.*In certificatul de urbanism au mai fost solicitate următoarele avize: alimentare cu energie
electrica, gaze naturale, telefonizare, salubritate, securitatea la incendiu, directia de cultura,
sanateatea populaţiei, politia rutiera.
**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**Nu se realizeaza nici un fel de demolari.
**V. Descrierea amplasării proiectului:***- distanţa faţă de graniţe pentru proiectele care cad sub incidenţa Convenţiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*Nu este cazul.
*- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor
istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii şi cultelor nr. 2.314/2004, cu
modificările ulterioare, şi Repertoriului arheologic naţional prevăzut de Ordonanţa Guvernului nr.
43/2000 privind protecţia patrimoniului arheologic şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes naţional, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*Amplasarea Skid-ului la strada Vornicu Ureche nu afectează direct monmentul istoric din
imediata sa vecinătate si cu atât mai puţin celalalte monumente istorice aflate in zona.
*- hărţi, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informaţii privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât şi artificiale, şi alte informaţii privind:
• folosinţele actuale şi planificate ale terenului atât pe amplasament, cât şi pe zone adiacente
acestuia;*Sunt anexate plan situaţie si detalii constructive.
*• politici de zonare şi de folosire a terenului;*Terenul are ca destinaţie Zona de Productie si Depozitare si este situat in I1 – zona
constructiilor cu cladiri maxim P+3 niveluri si inaltime maxima de 20,0m (cu exeptia accentelor utilajelor), cu regim de construire discontinuu; cu functiuni diverse legate de activitatile productive: depozite, servicii specializate pentru productie, distributie si comercializare la care se adauga diferite servicii pentru personal si clienti.
*• arealele sensibile;*Perimetrul nu se găseşte intr-o zona de interes major din punct de vedere al biodiversitatii. In zona de implementare a proiectului nu exista arii ca parte integranta din Reţeaua Ecologica Natura 2000.
- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*Alternativa analizata in prezentul memoriu este considerata cea mai buna si cea mai rentabila
13
**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita
informaţiilor disponibile:**A. Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu:
*a) protecţia calităţii apelor:*In faza de constructie apa va si asigurata de constructor din rezervoare mobile.
In faza de functionare apele uzate sunt reprezentate de apele uzate menajere si apele uzate care provin din spalarea platformei pompelor de distributie ale produselor petroliere care vor antrena eventualele pierderi de combustibili si ulei. Se apreciaza ca volumul acestora este de maximum
50dm3/luna.
*b) protecţia aerului:*Folosirea instalaţiei statiei de distributie cu carburanti va fi autorizata, dotata cu toate racordurile de siguranta.
Noxele ce vor fi evacuate in atmosfera vor rezulta din urmatoarele operatii :
a) Incarcarea rezervoarelor subterane ;
b) Livrarea produselor petroliere la pompe ;
c) Gazele de ardere produse de masinile care se vor alimenta la statie , precum si de
autovehiculele parcate.
Aceste noxe sunt reprezentate in principal de compusi organici volatili (hidrocarburi , aldehide , etc), oxizi de carbon si de azot, compusi organici cu plumb.
Concentratiile principalelor substante poluante, din gazele de evacuare pentru diferite tipuri de motoare si regimuri de functionare sunt prezentate in tabelul urmator :

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MAS  | MAC  | MAS  | MAC  | MAS  | MAC |
| %  | 7  | urme  | 1,8  | urme  | 2  | urme |
| %  | 0,5  | 0,04  | 0,1  | 0,01  | 1  | 0,03 |
| ppm  | 10  | 20  | 10  | 10  | 200  | 30 |

MAS – motor cu aprindere prin scinteie ;
MAC – motor cu aprindere prin compresie ;
Nu se cunosc date cu privire la compusii organici cu plumb.
Masurile de protectie prevazute conform proiectului in vederea diminuarii la maximum a
cantitatilor de noxe sunt urmatoarele :
La alimentarea şi descarcarea rezervoarelor subterane aerul nu este poluat cu compusi organic volatili, datorită sistemului de recuperare a vaporilor prevazut prin proiect. Acest sistem de conducte face parte integranta din instalatia tehnologica.
O alta masura pentru evitarea emisiilor in atmosfera a compusilor organici volatili este montarea unor pompe de alimentare auto prevăzute cu compresor de gaze care aspiră gazele degajate în timpul alimentării autovehiculelor şi le pompează în rezervoarele subterane de benzina.
Folosirea instalaţiei monobloc tip SKID va fi autorizata de ISCIR, dotata cu toate racordurile de siguranţa.
*c) protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:*Se inregistreaza zgomotele datorate traficului din zona , acestea incadrandu-se
in limitele admisibile, circulaţia mijloacelor de transport pe drumul naţional va
fi reglementata de autorităţile competente.
*d) protecţia împotriva radiaţiilor:*Nu este cazul.
*e) protecţia solului şi a subsolului:*Solul este protejat cu platforma betonata si rigole.
*f) protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:*
Impactul asupra vegetaţiei si faunei va fi unul nesemnificativ, pe amplasament.
Se vor realiza spatii verzi plantate, iar situaţia in zona se va reechilibra.
*g) protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:*Amplasarea obiectivului respecta distantele de siguranţa fata de clădirile vecine.
h) prevenirea şi gestionarea deşeurilor generate pe amplasament în timpul realizării
proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:
Pentru deseurile menajere sau asimilabile se va amenaja un punct de colectare(conteiner tip
pubela), care apoi vor fi preluate de către un operator specializat. Deseurile generate in timpul sidupă realizarea investiţiei vor fi colectate selectiv in tomberoane si predate către unităţi de profil.
i) gospodărirea substanţelor şi preparatelor chimice periculoase:
Depozitarea de produse petroliere in rezervoare subterane respecta toate normele de mediu in vigoare.
Depozitarea GPL respecta toate normele de mediu in vigoare.
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii.
**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**Impactul potenţial asupra factorilor de mediu nu este sesizabil.
*Impact potenţial in perioada de execuţie*- Apa
Nu este cazul, pentru perioada de construcţie, impactul este considerat
nesemnificativ.
- Aer
Sursele de emisie a poluanţilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 4m fata de nivelul solului). Calitatea aerului va fi afectata de traficul auto din zona .
Impactul va fi minor, negativ, direct, pe termen scurt si localizat la zona de lucru.
- Zgomot si vibraţii
Zgomotul produs de utilajele de lucru nu poate fi evitat, insa nu va afecta zona. Un factor potenţial de zgomot poate fi considerat tot traficul de pe strada.
- Sol
Nu este cazul.
- Biodiversitate
Nu exista impact semnificativ asupra unor specii de plante, animale sau pasări protejate.
*Impact potenţial in perioada de exploatare*- Apa
Nu este cazul.
- Aer
Nu este cazul, decât datorita traficului de pe strada.
- Zgomot si vibraţii
Nu este cazul, decât datorita traficului de pe strada.
- Sol
Nu este cazul
- Biodiversitate
Obiectivul proiectat nu are activitate productiva si nu generează poluanţi care sa afecteze factorii de mediu si ecosistemele terestre sau acvatice. După punerea in funcţiune nu se prevăd situaţii care sa genereze un impact asupra biodiversitatii din zona. Impactul generat de proiect asupra de biodiversitatii după punerea sa in folosinţa este nesemnificativ, fara influente asupra speciilor de plante si animale din zona.
*Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra factorilor de
mediu*Dintre masurile propuse pentru diminuarea impactului enumerăm:
- Folosirea instalaţiilor verificate si autorizate ISCIR
- Colectarea, depozitarea si eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deşeuri (lichide,
menajere, tehnologice).
Pentru protecţia calităţii apelor subterane si a solului se propun următoarele:
-Dotarea cu recipiente de colectare a deşeurilor, descărcarea periodica a acestora odata cu
preluarea de catre operator.
**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul
emisiilor de poluanţi în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerinţele privind monitorizarea
emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influenţeze negativ calitatea aerului în zonă.**In privinţa monitorizării după punerea in funcţiune a obiectivului trebuie urmărita
gestionarea corecta a deşeurilor.
**IX. Legătura cu alte acte normative şi/sau planuri/programe/strategii/ documente de
planificare:**A*. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naţionale care transpun legislaţia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European şi a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea şi controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanţe periculoase, de modificare şi ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului
European şi a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător şi un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, şi altele).*Nu este cazul.
*B. Se va menţiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.***X. Lucrări necesare organizării de şantier:**Organizarea de santier se va face pe terenul investitiei.
**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii, în măsura în care aceste informaţii sunt disponibile:**
Având in vedere condiţiile de amplasament, calitatea echipamentelor si materialelor ce vor fi utilizate la punerea in opera a obiectivului, se apreciază ca impactul negative asupra factorilor demediu va fi neglijabil

**XII. Anexe - piese desenate:**o Planul de situaţie cu limitele amplasamentului proiectului;
o Certificat de urbanism.
**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidenţa prevederilor art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**Amplasamentul se afla in afara ariilor naturale protejate.
**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va ficompletat cu următoarele informaţii, preluate din Planurile de management bazinale,
actualizate:***1. Localizarea proiectului:
- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea şi codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafaţă şi/sau subteran): denumire şi cod.
2. Indicarea stării ecologice/potenţialului ecologic şi starea chimică a corpului de apă de
suprafaţă; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă şi starea chimică a
corpului de apă.
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu
precizarea excepţiilor aplicate şi a termenelor aferente, după caz.*Proiectul nu are legatura cu apele, fiind o activitate de distributie carburanti si GPL.
**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informaţiilor în conformitate cu punctele III - XIV.**Nu este cazul.
**XVI. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**Pentru asigurarea derularii activitatii de construire, prevazuta prin proiect, se va amenaja
organizarea de santier in interiorul amplasamentului, avand in vedere ca lucrarile de executie sa se
desfasoare doar in cadrul incintei. Pentru reducerea nivelului de poluare produsă pe durata
execuţiei lucrărilor de construcţii-montaj, constructorului contractat i se va solicita să folosească
echipamente şi utilaje conforme cu HG nr.493/2006 şi utilaje cu motoare echipate cu echipamente
de reducere a emisiilor de gaze de eşapament.
Facilitatile de baza vor fi:
- alimentarea cu energie electrica;
- alimentarea cu apa pentru asigurarea necesitatilor igienico-sanitare;
- evacuarea apelor uzate fecaloid – menajere (cabine ecologice);

|  |  |
| --- | --- |
| -  | facilitati pentru depozitarea temporara a materialelor de constructii, precum si a |
| echipamentelor si dispozitivelor utilizate (platforma si magazie); |  |
| -  | facilitati pentru depozitarea temporara a deseurilor rezultate din operatiile de constructii si |
| de montaj (platforma); |  |

- facilitati pentru personal (baraci organizare santier);
- facilitati pentru stingerea incendiilor (puncte PSI existente pe amplasament);
- delimitarea zonelor de lucru pentru protectia vecinatatilor
Lucrarile principale care se vor executa pe amplasament in etapa de constructie/ amenajare vor
consta in:

|  |  |
| --- | --- |
| -  | depozitarea deseurilor rezultate din operatiile de constructii-montaj; |
| -  | depozitarea temporara a unora dintre materialele de constructii, precum si a |
| echipamentelor si dispozitivelor utilizate in etapa de constructie; |  |

- curatarea si nivelarea terenului din zona de realizare a investitiei.
Semnătura şi ştampila titularulu