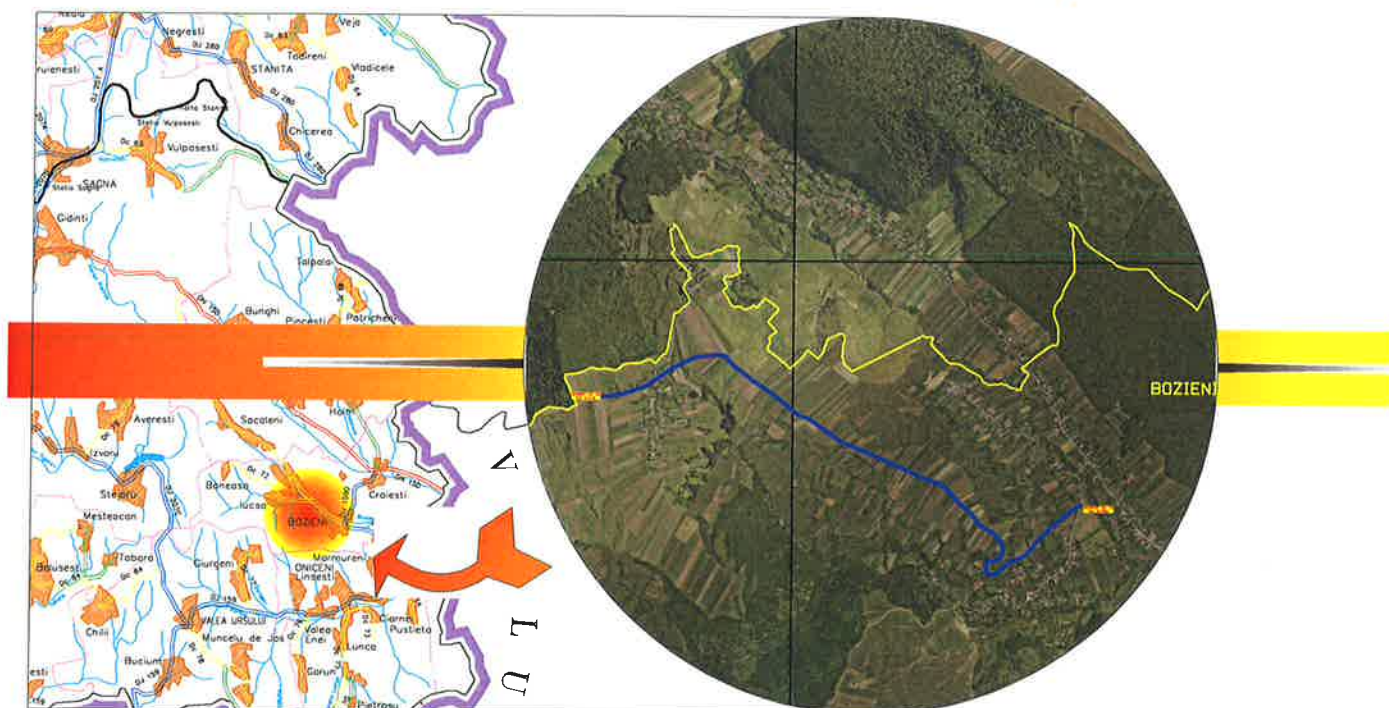


«REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM COMUNAL AFECTAT DE CALAMITĂȚI, ÎN COMUNA BOZIENI, JUDEȚUL NEAMȚ»



**DOCUMENTAȚIE DE OBTINERE AVIZ
AGENCIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI**

PROIECT NR. 0717/2023

Volumul 1

PIESE SCRISE

BENEFICIAR: COMUNA BOZIENI, JUDEȚUL NEAMȚ

PROIECTANT : S.C. GEO MYKE S.R.L.

NOIEMBRIE 2023

BORDEROU

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM COMUNAL AFECTAT DE
CALAMITATI, IN COMUNA BOZIENI, JUDETUL NEAMT”

L=4.119,00 ml

A. PIESE SCRISE

<i>NR. CRT</i>	<i>DENUMIRE</i>
<i>1.</i>	<i>Foaie de gardă</i>
<i>2.</i>	<i>Borderou piese scrise și desenate</i>
<i>3.</i>	<i>Certificat de Urbanism</i>
<i>4.</i>	<i>Memoriu de prezentare</i>
<i>5.</i>	<i>Inventar de coordonate</i>

B. PIESE DESENATE

<i>Nr crt</i>	<i>Denumire</i>	<i>Scara:</i>	<i>Planșa nr.</i>
<i>1.</i>	<i>Plan încadrare în zonă</i>	<i>1: 100000</i>	<i>PL-0.01</i>
<i>2.</i>	<i>Plan de încadrare în teritoriu</i>	<i>1: 50000</i>	<i>PL-0.02</i>
<i>3.</i>	<i>Plan de situație</i>	<i>1:500</i>	<i>PL- 1.01-1.40</i>

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
PRIMĂRIA COMUNEI BOZIENI
[autoritatea administrației publice emitente *]]
Nr. 4663 din 17.11.2023

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 14 din 17.11.2023

**În scopul REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM COMUNAL AFECTAT DE CALAMITĂȚI IN
COMUNA BOZIENI, JUDEȚUL NEAMȚ**

Ca urmare a cererii adresate de **COMUNA BOZIENI, CUI 2613664**, cu sediu în județul **NEAMȚ**, comuna **BOZIENI**, sat **BOZIENI**, cod poștal ___-___, strada **PRINCIPALA**, nr. 77, bl. ___-___, sc. ___-___, et. ___-___, ap. ___-___, telefon/fax ___-___, e-mail ___-___, în calitate de/reprezentant al **BENEFICIAR** înregistrată la nr. **4663** din **17.11.2023**

pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul **NEAMȚ**, comuna **BOZIENI**, sat **IUCSA-BOZIENI**, cod poștal ___-___, strada ___-___, nr. ___-___, bl. ___-___, sc. ___-___, et. ___-___, ap. ___-___, sau identificat prin 3) Inventarul bunurilor din domeniul public al comunei Bozieni
CF 51298

în temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. **PROIECT NR. 6/2008, AD. 1/2009/2009** faza **PUG**, aprobată cu hotărârea Consiliului județean/local **BOZIENI nr. 25/2011**

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC

Imobilul format din teren aferent ce este propus pentru reabilitare și modernizare se afla situat în intravilanul satului Iucsa, intravilanul satului Baneasa, extravilan DC 72 și aparține domeniului public al comunei Bozieni. Terenul se afla situat în UTR nr. 3 și UTR nr. 9- zona locuințe și clădiri cu funcțiuni complementare.

Imobilul nu este inclus în lista monumentelor istorice, în lista monumentelor ale naturii, ori în zona de protecție ale acestora.

2. REGIMUL ECONOMIC

Categoria de folosință a terenului - drum de interes local : DC 72.

3. REGIMUL TEHNIC

Rețele edilitare existente în zona: rețea electrică și rețea de apă. Se propune realizarea de "Reabilitare și modernizare drum comunal afectat de calamități, în comuna Bozieni, județul Neamț". Lungimea totală a drumului propus pentru modernizare este de 4,119 km. Pentru acest drum s-a prevăzut a se executa următoarele lucrări:

Infrastructura-Pentru asigurarea parametrilor de siguranță ai circulației și sistematizarea elementelor

*1) Numele și prenumele solicitantului
*2) Adresa solicitantului

*3) Date de identificare a imobilului - teren și/sau construcții - conform
Cereri pentru emiterea Certificatului de urbanism

geometrice in plan si spatiubse prevad lucrari de tersamente, constand din:

-reprofilare platforma drum;

- executia de sapaturi si umpluturi, necesare pentru aducerea drumului la cotele proiectate. Dupa executia lucrarilor de terasamente, se va executa infrastructura drumului realizata din straturi succesive de agregate naturale.

Suprastructura drum- dupa amorsarea suprafetei, se va executa o imbracaminte asfaltica, compusa din strat de legatura si strat de uzura.

Colectarea si evacuarea apelor provenite din precipitatii se face prin rigole/ santuri de pamant si betonale, iar descarcarea acestora prin podete tubulare transversale si laterale.

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru/întrucât:

**REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM COMUNAL AFECTAT DE CALAMITATI IN
COMUNA BOZIENI, JUDETUL NEAMT**

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

Agentia pentru protectia mediului, Piata 22 Decembrie, nr. 5, Piatra Neamt

(autoritatea competentă pentru protecția mediului, adresa)

(Denumirea și adresa acesteia se personalizează prin grija autorității administrației publice emitente.)

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificata prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează evaluarea impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE PRELUNGESTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de _____ până la data de _____

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR, ^{***})
Octavian Danut Arghiropol

L.S.

SECRETAR,
Elena Timofte
^{****})
ARHITECT ȘEF,
Consilier urbanism Daniela Baltatescu

Data prelungirii valabilității: _____

Achitat taxa de: _____ lei, conform chitanței nr. _____ din _____

Transmis solicitantului la data de _____ direct/prin poștă.

*) Se completează, după caz:

- Consiliul Județean
- Primăria Municipiului București
- Primăria Sectorului al Municipiului București
- Primăria Municipiului
- Primăria Orasului
- Primăria Comunei

**) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

***) Se completează, după caz:

- Președintele Consiliul Județean
- Primarul General al Municipiului București;
- Primarul Sectorului al Municipiului București;
- Primar

****) Se va semna, după caz, de către arhitectul-șef sau "pentru arhitectul-șef", de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului precizându-se funcția și titlul profesional



MINISTERUL



NACIONALĂ
PROTECȚIA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Decizia etapei de evaluare inițială
Nr. 513/26.01.2024

Ca urmare a solicitării depuse de COMUNA BOZIENI, pentru proiectul „Reabilitare și modernizare drum comunal afectat de calamități în comuna Bozieni, județul Neamț”, propus a fi amplasat în județul Neamț, comuna Bozieni, sat Lucșa-Bozieni, înregistrată la APM Neamț cu nr. 513 din 19.01.2024,

- în urma verificării amplasamentului proiectului, a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct.pct. 10, lit.e) “construcția drumurilor” și la punctul 13 lit.a): “Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- încadrarea în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, se va stabili după obținerea unui punct de vedere de la SGA .

APM Neamț, decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „Reabilitare și modernizare drum comunal afectat de calamități în comuna Bozieni, județul Neamț”.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

a) memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură pe suport de hârtie și în format electronic;
Se va avea în vedere Comunicarea Comisiei nr. 2021/C373/01 - Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027 și la pct. VII din Anexa 5E (pe lângă informații privind impactul proiectului asupra climei și vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice) se vor include măsurile de atenuare a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile de adaptare la schimbările climatice.

b) dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare (400 lei);

Șef Serviciu A.A.A. ,
Bogdana ISACHI

Întocmit,
Biatrice POPU TOAIA

Director Executiv,
Monica ISOPESCU

MEMORIU DE PREZENTARE

1. DENUMIREA PROIECTULUI

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM COMUNAL AFECTAT DE CALAMITATI, IN COMUNA BOZIENI, JUDETUL NEAMT”

L=4.119,00 ml

2. TITULAR

COMUNA BOZIENI, JUDETUL NEAMT

Adresa: PRIMARIA COMUNEI BOZIENI, STR. PRINCIPALA, NR. 77, SAT. BOZIENI, COM. BOZIENI, COD: 617100

Numărul de telefon 0233764003, fax: 0233764005

Email: primariacomunabozieni@yahoo.com

Numele persoanelor de contact

Octavian Danut Arghiropol - primar comuna Bozieni

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:

Documentatia de avizare a lucrarilor a fost întocmita cu respectarea prevederilor H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

a) Rezumatul proiectului

Bozieni este o comună în județul Neamț cu o suprafață totală de 46.73 km, formată din satele Băneasa , Bozieni, Crăiești, Cuci și Iușca. La recensământ comuna Bozieni număra 2716 persoane.

Principalele activități economice în comuna Bozieni sunt: agricultură, zootehnie, piscicultură.

Teritoriul administrativ are următoarele vecinătăți:

- la nord: teritoriul comunei Poienari la 9 km fata de resedinta acesteia
- la est: teritoriul comunei Bacesti, Jud. Vaslui la 7 km fata de resedinta comunei
- la vest: teritoriul comunei Oniceni și Valea Ursului
- la sud: teritoriul comunei Oniceni și Valea Ursului

Situația actuală a obiectivului este următoarea:

COMUNA BOZIENI

DC 72, km 0+000 – km 4+119, L= 4.119,00 ml, are originea km 0+000 in strada Scolii și finalul in km 4+119. Tronsonul de drum supus modernizării este de la km 0+000 – km 4+119, L= 4.119,00 ml, lucrarea prezintă o platformă pietruită.

Situația precară în care se găsește drumul a creat și creează în continuare, efecte negative, determinând un nivel de trai scăzut, o stare de sărăcie și înapoiere a comunelor, mărinnd decalajul existent între comuna Bozieni și alte comune din România.

Prin Planul Urbanistic General al comunei Bozieni, se fac o serie de propuneri cu privire la reglementarea, modernizarea și dezvoltarea rețelei de circulație. Conform acestuia este prevăzută reabilitarea și modernizarea rețelei existente de drumuri prin lucrări de reabilitare și modernizare a infrastructurii, corectarea elementelor geometrice ale traseului în funcție de condițiile din teren, introducerea unui sistem rutier superior, echiparea intersecțiilor etc.

Reabilitarea și modernizarea căilor de acces și a podețelor, va aduce beneficii imediate, precum și pe termen mediu și lung, atât în privința ridicării standardelor economice și a condițiilor igienico – sanitare cât și în privința dezvoltării economice a comunei.

Asigurarea unor cai de acces corespunzătoare indiferent de anotimp, va conduce la creșterea valorii terenurilor în zonă.

Proiectul se încadrează în prioritățile propuse de Planul Urbanistic General al comunei Bozieni.

Dimensionarea structurii rutiere, s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177-2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, rezultând o structură rutieră suplă alcătuită dintr-o succesiune de straturi realizate din agregate naturale necoezive și mixturi asfaltice.

Structura rutieră adoptată pentru reabilitarea și modernizarea drumului este:

- strat de forma din balast în grosime de 10 cm;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 20 cm;
- strat de fundație superior din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- strat de legătură din BADPC 22.4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzura din BAPC 16 / MAS 16 în grosime de 4 cm.

Acostamentele se vor realiza din balast cu o pantă transversală de 4%, iar acolo unde rigolele sunt betonate acestea se vor betona.

Pentru asigurarea, preluarea și scurgerea corespunzătoare a apelor meteorice se vor executa rigole betonate, rigole de pamant, rigole carosabile și canale de descarcare din pamant.

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de rigole betonate, rigole de pământ, rigole carosabile și canale de descarcare din pamant este necesară execuția de podețe transversale.

Podețele transversale vor fi prevăzute cu aripi, cameră de cădere și timpane conform detaliilor din piesele desenate.

Pentru menținerea curățeniei, esteticii rutiere și condițiilor optime de exploatare a drumurile, drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de 5,00 ml cu aceeași structură rutieră ca a drumului reabilitat și modernizat.

Drumul propus spre reabilitare și modernizare, se încadrează în prevederile Legii 82/1998 pentru aprobarea Ordinului 50/1998, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale.

Păstrarea actuală a amplasamentului drumului nu duce la costuri suplimentare legate de exproprierea de terenuri, mutări de rețele, lucrări de amenajare a terenului, lucrări care la ora actuală dacă ar trebui făcute ar consuma sume importante de bani.

Conform regimului juridic al drumurilor și Normelor Tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor, corespunzător categoriei funcționale a drumului, recomandările și măsurile ce se impun sunt următoarele:

▶ se va stabili categoria de importanta conform hotărârii HG 766 / 1997;
▶ proiectarea traseului în plan și spațiu, respectiv amenajarea curbelor și întocmirea profilului longitudinal se va face cu respectarea prevederilor STAS 863/85;
▶ se va dimensiona o structura rutiera supla sau semirigida conform normativului PD 177/2001 și AND 582 - 2002; structura rutiera se va verifica la acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț conform STAS 1709;

- Lățimea platformei – 6,00 m – 7,00 m;
- Lățimea părții carosabile – 4,00 m; 5,50 m;
- Lățimea acostamentelor – 0,25 m , 0,50 m; 0,75 m; 1,00 m;
- Viteza de proiectare 30-40 km/oră.
- Lungime drumurilor laterale de amenajat: 5 ml;
- Panta în profil transversal va fi de 2,5 % , iar a acostamentelor de 4 % respectiv 2,50%.

▶ colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se face prin rigole betonate, rigole de pamant, rigole carosabile, canale de descarcare din pamant iar descărcarea acestora prin podețe transversale; calculele hidrologice pentru verificarea secțiunilor rigolelor și podețelor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979;

▶ podețele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ P 19-2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002”

▶ pentru menținerea curățeniei, esteticii rutiere și condițiilor optime de exploatare a drumului din prezenta documentație, drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de 5,00 ml.

Structura rutieră adoptată pentru amenajarea drumurilor laterale este:

- strat de forma din balast în grosime de 10 cm;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 20 cm;
- strat de fundație superior din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- strat de legătură din BADPC 22.4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzura din BAPC 16 / MAS 16 în grosime de 4 cm.

▶ la intersecția cu drumurile laterale, pentru asigurarea continuității rigolelor betonate, rigolelor de pamant, rigolelor carosabile și a canalelor de descarcare din pamant, se vor prevedea podețe tip rigola carosabilă și podețe tubulare;

▶ pentru îmbunătățirea siguranței circulației se vor prevedea indicatoare de reglementare a circulației care vor fi amplasate in zonele periculoase si la intersecțiile cu drumurile laterale conform STAS 1848-1/2011.

Prin documentația curentă se propune o structura rutieră și un profil transversal corespunzător clasei tehnice a drumului:

- Lungimea traseului: L=4.119,00 ml;
- Viteza de proiectare : 30-40 km/oră;
- Drum de clasa tehnica V - conform ord. MT nr. 1295/2017;
- Lățimea părții carosabile în aliniament: 4,00 m; 5,50 m;
- Acostamente de: 0,25 m , 0,50 m; 0,75 m; 1,00 m;
- Rigole betonate;
- Rigole de pământ;
- Rigole carosabile;
- Canale de descarcare din pamant;
- Parapet metalic;

- Camere de linistire;
- Panta în profil transversal va fi de 2,5 % , iar a acostamentelor de 4 % respectiv 2,50%.
- Podețe transversale si laterale proiectate.

b) Justificarea necesității proiectului

Situația actuală a obiectivului este următoarea:

COMUNA BOZIENI

DC 72, km 0+000 – km 4+119, L= 4.119,00 ml, are originea km 0+000 in strada Scolii și finalul in km 4+119. Tronsonul de drum supus reabilitării și modernizării este de la km 0+000 – km 4+119, L= 4.119,00 ml, lucrarea prezintă o platformă pietruită.

În prezent drumul are o stare de viabilitate necorespunzătoare, datorită următoarelor condiții:

- Traseul drumului nu este sistematizat corespunzător, platforma părții carosabile a drumului nu este definită;
- În momentul de față, drumul nu este balastat și prezintă zone pe care stagnează apa din precipitații;
- Pe unele sectoare patul drumului este sub cota sau la cota terenului înconjurător, situație care determina înzăpezirea repetată pe timpul iernii;
- Nu sunt asigurate măsuri pentru siguranța circulației, lipsesc indicatoarele de semnalizare;
- Nu este asigurată preluarea și deversarea apelor pluviale, rigolele existente din pământ sunt subdimensionate, colmatate, nedefinite, podețele de descărcare nu fac față debitelor mari din anotimpurile ploioase.

In concluzie, structura rutiera actuală, este improprie traficului auto. Circulația vehiculelor și autovehiculelor se desfășoară anevoios în orice anotimp, nefiind asigurate condiții minime pentru activitatea locuitorilor din zona adiacentă, fapt care influențează negativ viața economică a locuitorilor.

Lipsa lucrărilor de protecție a șanțurilor în zonele cu declivitate accentuată, a lucrărilor specifice de drenaj și a consolidărilor locale, a dus la evacuarea incorectă a apelor și apariția de zone cu instabilitate ce trebuie eliminate odată cu refacerea taluzurilor naturale și îmbunătățirea condițiilor de mediu prin preluarea corespunzătoare a torenților sezonieri de pe versanți.

Ca parte a infrastructurii sociale, proiectul propune căi de acces cu rol multiplu:

- acces la punctele de interes ale comunei;
- acces la drumul comunal DC72;

c) Valoarea investiției

In conformitate cu devizul general al investiției valoarea totală a investiției este de 14,083,243.25 lei (inclusiv TVA).

d) Perioada de implementare propusa

Perioada de implementare a proiectului este de 6+2 luni.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitata pentru a fi folosita temporara (planuri de situație si amplasament)

Planurile de situație si amplasament sunt atașate prezentei documentații.

f) Caracteristici fizice ale proiectului propus:

Profilul si capacitățile de producție

Proiectul se încadrează în categoria infrastructura de transport și nu generează capacități de producție.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Pe amplasamentul studiat prin proiect nu vor exista instalații și fluxuri tehnologice generate de prezentul proiect.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Investiția propusă nu generează activități de producție.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Pentru realizarea proiectului principalele materii prime utilizate sunt reprezentate de: balast, piatra sparta, fier, agregate naturale, bitum, ciment și apa. Antreprenorul va fi cel care va alege sursele de unde vor fi luate aceste materiale de construcție precum și tehnologiile care vor fi folosite. Proiectantul va preciza în caietele de sarcini necesare documentației de licitație caracteristicile materiilor prime în vederea atingerii calităților corespunzătoare conform legislației în vigoare.

Combustibilii utilizați la realizarea obiectului de investiție sunt reprezentați în special de motorină, care este folosită pentru funcționarea utilajelor de construcție. Asigurarea cu motorina este în sarcina antreprenorului care o aprovizionează din stații special amenajate pentru comercializarea carburanților.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zona

Pe timpul execuției și exploatarei obiectivului de investiții nu este necesară racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Terenul va fi readus la categoria de folosință inițială, prin executarea unor lucrări de genul:

- nivelarea terenului.
- refacerea corespunzătoare a spațiilor verzi;
- asfaltare, unde este cazul;
- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Realizarea proiectului implică numai folosirea cailor de acces existente. Nu sunt necesare variante ocolitoare și/sau drumuri tehnologice.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Resursele naturale folosite pe durata execuției sunt reprezentate de pământ, balast, nisip, agregate de râu, piatra naturală și apa. Proiectul conține o estimare cantitativă a acestor resurse utilizate pe timpul execuției.

Pe durata de funcționare a investiției proiectul nu necesită resurse naturale, cu excepția agregatelor folosite cu ocazia întreținerii periodice.

Metode folosite in construcție/demolare

Metodele folosite in construcția drumurilor sunt cele clasice si constau in principal in realizarea succesivă a straturilor rutiere. Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale se vor utiliza elemente prefabricate si betoane turnate in situ.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea in funcțiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Proiectul se refera la realizarea elementelor pentru infrastructura de transport și conține un grafic de realizare (plan de execuție) cu durate si etape principale de construcție, inclusiv punerea in funcțiune.

Exploatarea obiectivului de investiții, refacerea si folosirea ulterioara sunt în sarcina beneficiarului.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul se încadrează în prioritățile propuse de Planul Urbanistic General al comunei Bozieni cât și în obiectivele specifice prevăzute prin „Planul local pentru dezvoltare durabila a județului Neamț”.

Investiția de față nu are interacțiuni cu alte proiecte cunoscute în zonă.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

În vederea reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere pentru drumul din comuna Bozieni, L=4.119,00 ml, au fost luate în considerare ca alternative de realizare a obiectivului menționat mai sus următoarele:

1. Realizarea unei structuri rutiere realizată dintr-un strat de fundație inferior din balast și un strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, impermeabilizat prin realizarea unui strat de uzură din mixtură asfaltică. Această soluție s-a dovedit a fi ineficientă în timp datorită faptului că într-o perioadă relativ scurtă de timp stratul de uzură cedează apărând defecte precum gropi, fâgașe, fisuri, crăpături și faianțări.

2. Realizarea unui sistem rutier rigid realizat dintr-o dală de beton de ciment rutier în grosime de min. 20 cm astfel încât să fie respectate prevederile „Normativului privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru drumuri” indicativ NP 116-2004, soluție care din punct de vedere economic ar ridica valoarea investiției cu min. 25%. Ținând cont de faptul că sistemele rutiere rigide sunt promovate pentru drumuri ale căror valori de trafic se încadrează în grupele intens și foarte intens rezultă că soluția de realizare a unui sistem rutier rigid nu se justifică.

3. Realizarea unui sistem suplu realizat dintr-o succesiune de straturi după cum urmează:

- strat de uzura din beton asfaltic de tip BAPC 16 / MAS 16, strat de legătura din mixtura asfaltica de tip BADPC 22,4, strat de fundație superior din piatră spartă, strat de fundație inferior din balast, soluție care respectă prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001;

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate si a deșeurilor)

Ca urmare a implementării proiectului de reabilitare și modernizare, nu este preconizată apariția de alte activități generate, precum: extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate si a deșeurilor.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru realizarea proiectului la prezenta fază de proiectare au stat la baza studiile topografice, studiul geotehnic și expertiza tehnică. Conform certificatului de urbanism nr. 14 din 17.11.2023 este necesar a se obține avize de la: alimentare cu apă și alimentare cu energie electrică.

4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului
Singurele lucrări de demolare ce pot apărea în cadrul proiectului sunt reprezentate de podețele cu deschiderea mai mică de 2 m, existente, care nu corespund din punct de vedere tehnic.

Lucrările de demolare se execută pe baza de trasări și proceduri tehnice de execuție ale antreprenorului.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Podețele demolate sunt înlocuite cu altele noi, situate pe același amplasament.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu sunt necesare cai noi de acces sau schimbări aduse căilor de acces existente.

Metode folosite în demolare

Demolarea podețelor existente aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare se realizează cu picon și excavator din dotarea antreprenorului, materialul rezultat fiind sortat și depozitat pe categorii în vederea reutilizării la umpluturile din cadrul proiectului.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Ca alternativă la demolarea acestor podețe necorespunzătoare a fost studiată consolidarea acestora, dar această soluție nu a putut asigura condiții de siguranță în exploatare, conform prevederilor legii 10/1995 privind calitatea în construcții.

Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării

Ca urmare a demolării, materialele metalice recuperate sunt predate la societăți de profil în vederea reciclării, iar elementele din beton spart vor fi utilizate pentru umpluturi în prezentul proiect.

5. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI:

Bozieni este o comună în județul Neamț cu o suprafață totală de 46.73 km, formată din satele Băneasa, Bozieni, Crăiești, Cuci și Iucșa. La recensământ comuna Bozieni număra 2716 persoane.

Principalele activități economice în comuna Bozieni sunt: agricultură, zootehnie, piscicultură.

Teritoriul administrativ are următoarele vecinătăți:

- la nord: teritoriul comunei Poienari la 9 km fata de resedinta acesteia
- la est: teritoriul comunei Băcești, Jud. Vaslui la 7 km fata de resedinta comunei
- la vest: teritoriul comunei Oniceni și Valea Ursului
- la sud: teritoriul comunei Oniceni și Valea Ursului

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, rectificată prin Legea nr 22/2001.

Distanța cea mai mică de la obiectivele proiectului până la granița cu republica Moldova este de 74,96 km.

Localizarea proiectului în raport cu patrimoniu cultural și repertoriul arheologic național

Drumul propus pentru reabilitare și modernizare, face parte din domeniul public de interes local al comunei Bozieni, județul Neamț, conform Certificatului de Urbanism nr. 14/17.11.2023. Investiția propusă nu este în zona de influență a patrimoniului cultural și arheologic național.

Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind :

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: categoria de folosință actuală a terenului este de drum de interes local.
- politici de zonare și de folosire a terenului: În cadrul proiectului nu sunt disponibile hărți sau fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind politici de zonare și de folosire a terenului
- arealele sensibile: în cadrul proiectului nu au fost identificate areale sensibile

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Pentru investiția de față nu este posibilă luarea în considerare a unor alte variante de amplasament. Lucrările propuse a se executa vor păstra actualul amplasament al drumului existent, în intravilanul și extravilanul comunei Bozieni.

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

1) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Sursele posibile de poluare a apei sunt:

- carosabilul, pe care se vor aplica produse pentru dezgheț și antiderapante,
- materiale depozitate necorespunzător care pot fi spălate de apele pluviale
- pierderile de hidrocarburi la sol care vor fi antrenate de apele meteorice.

La execuție, pentru protecția calității apelor, se vor lua următoarele măsuri :

- excedentele de săpătură, se vor amplasa în afara zonelor de viituri;
- pământul rezultat din săpăturile la podețe, va fi evacuat în afara secțiunii de scurgere a apei se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor;
- punctele de repaos vor fi dotate cu două cabine de closet uscat, amplasate la minim 100 m de cursurile de apă;

- se va elimina pericolul pierderilor accidentale de materiale și substanțe poluante prin măsuri administrative.
- stațiile și instalațiile de epurare sau de pre epurare a apelor uzate prevăzute;
Lucrările din cadrul proiectului nu necesită stații și instalații de epurare sau de pre epurare a apelor uzate.

2) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele posibile de poluare a aerului constau în:

- traficul rutier cu emisii de pulberi PM(10),
- carburanții motoarelor autovehiculelor cu emisii de SO_x, NO_x, NMVOC, CO, CO₂, metale grele.
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Lucrările din cadrul proiectului nu necesită instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Măsurile ce trebuie luate în ceea ce privește păstrarea calității aerului, sunt:

- respectarea limitelor impuse de STAS 12574/87, privind condițiile de calitate a aerului;
- reducerea poluării cu pulberi, prin asigurarea unui transport și manipulare adecvată a materialelor ce se pun în operă pe timpul execuției;
- utilajele folosite vor respecta prevederile HG743/2002, privind limitarea emisiei de gaze poluante provenite de la acestea.

3) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele posibile de zgomot și vibrații:

- utilajele de construcții utilizate pe timpul execuției,
- traficul rutier și motoarele autovehiculelor,
- autovehiculele care vor ridica deșeurile.
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Pentru diminuarea disconfortului creat de zgomotul și vibrațiile generate de utilajele de construcție se va avea în vedere un program de lucru adecvat.

Datorită clasei inferioare de exploatare și a vitezei mici impuse a drumului, sursele de zgomot și vibrații sunt mici.

Nivelul de zgomot estimat ca va fi generat de traficul rutier la traversarea pe timp de zi a zonelor rezidențiale poate fi considerat că se va încadra în limitele reglementate de SR ISO 1996/2-2018.

4) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu există surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

5) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

Sursele posibile de poluare a solului sunt:

- carosabilul, pe care se vor aplica produse pentru dezgheț și antiderapante,
- materiale depozitate necorespunzător care pot fi spălate de apele pluviale

- pierderile de hidrocarburi la sol care vor fi antrenate de apele meteorice.
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția solului și a subsolului;
 - Pe timpul execuției și în timpul exploatării drumului, se vor lua următoarele măsuri:
 - materialele de construcție utilizate, vor fi depozitate numai în perimetrul de lucru, fără a afecta vecinătățile obiectivului
 - nu se va depăși suprafața frontului de lucru
 - evitare tasării și distrugerii solului și se vor reface terenurile ocupate temporar
 - se vor întreține și exploata utilajele de construcție și cele de transport, în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de carburanți și ulei, precum și emisii de noxe peste limitele admise
 - se interzice depozitarea de materiale și deșeuri, pe căile de acces sau pe spațiile învecinate drumului.

6) protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
 - Nu au fost identificate areale sensibile ce pot fi afectate de proiect.
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;
 - Nu este cazul. Obiectivul nu afectează negativ natura sau ecosistemele.

7) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
 - Lucrările de pe drumul din proiect se desfășoară în zona de intravilan și extravilan.
 - Amplasamentul drumului care trebuie reabilitat și modernizat, nu se încadrează în categoria siturilor istorice sau arheologice protejate.
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;
 - Având în vedere că drumul traversează intravilan de zonă rurală, se impune:
 - evitarea perturbării circulației normale în perioada de execuție
 - respectarea limitelor impuse de SR ISO 1996/2-2018, privind poluarea fonică.

8) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/in timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurilor), cantități de deșeuri generate;
 - Nu este cazul. Obiectivul nu este generator de deșeuri.
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
 - Nu este cazul. Obiectivul nu este generator de deșeuri.
- planul de gestionare a deșeurilor.
 - Nu este cazul. Obiectivul nu este generator de deșeuri.

9) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate constau în carburanți și uleiuri pentru utilajele de construcții. Aceste substanțe nu sunt depozitate pe șantier ci sunt aprovizionate de la societăți de profil.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației;

Nu este cazul. Alimentarea și întreținerea utilajelor de construcție se face la baza antreprenorului.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu este cazul. Obiectivul nu presupune utilizarea resurselor naturale de acest tip.

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii și regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- *populația și sănătatea umană*

Soluția propusă va avea o influență directă, pozitivă, asupra populației prin crearea de condiții de viață superioare celor existente. Va determina pe de o parte condiții ameliorate de circulație în localitate, un nivel de zgomot mai redus și o calitate îmbunătățită a aerului, iar pe de altă parte va diminua numărul de accidente, de ambuteiaje și va micșora ritmul de degradare și uzură a sistemului rutier de pe intravilanul existent. Influența gazelor de eșapament asupra locuitorilor va fi mai redusă în comparație cu situația înregistrată în prezent.

Zgomotul generat de traficul rutier pe timp de noapte nu va mai constitui o sursă de deranj pentru locuitorii din imediata vecinătate a drumului datorită unei părți carosabile moderne și a valorilor reduse de trafic rutier.

- *Biodiversitate, vegetație, faună.*

Influența asupra biodiversității la funcționarea investiției se va produce pe două căi: direct și indirect.

Influența directă se va datora eventual circulației mijloacelor de transport, care poate să reducă accidente și prin emisiile de noxe.

De asemenea, o influență negativă o pot avea:

- intervențiile pentru reparații ale îmbrăcămintei asfaltice și lucrările care au legătură cu apele,
- deșeurile care vor rezulta și care vor trebui să fie depozitate în spații special amenajate astfel încât riscul impurificării apelor meteorice să fie redus la minim,
- eventualele accidente rutiere cu deversarea de materiale/deșeuri în mediu care vor avea drept consecință concentrații ridicate de emisii de poluanți din categoria substanțelor toxice și periculoase care pot influența într-un timp scurt calitatea factorilor de mediu aer, apă și sol. Din evidentele existente în cadrul comunei acest risc este practic inexistent.

Asupra vegetației influența directă se va manifesta eventual prin modificarea direcțiilor de scurgere a apelor meteorice de pe versanți și bilanțul apei în sol în zonele cu casii.

În general, prin amenajările propuse și măsurile de diminuare a impactului asupra mediului influența asupra vegetației și faunei va fi minimă.

Influență indirectă se va produce prin calitatea aerului care va fi influențat negativ de emisiile de poluanți în atmosferă la funcționarea motoarelor mijloacelor de transport. Se apreciază că acest tip de influență va fi relativ redusă (mult mai mică decât pentru situația existentă), nefiind cuantificabilă, dar care se poate manifesta prin influența asupra factorilor de mediu esențiali vieții, vegetației și faunei terestre.

- *Bunuri materiale.*

Lucrările nu vor avea influență asupra bunurilor materiale deoarece nu este cazul de situații juridice referitoare la dreptul de proprietate asupra terenurilor.

- *Patrimoniul arhitectural și arheologic.*

Lucrările nu vor avea influență directă asupra patrimoniul arhitectural și arheologic, traseul lucrărilor fiind în afara perimetrelor care se află în atenția cercetătorilor și nu se intersectează cu acestea.

- *Peisaj.*

Influența directă a lucrărilor analizate asupra peisajului natural este necuantificabilă deoarece nu poate fi tratată decât subiectiv.

Influența soluției propuse, asupra peisajului este determinată în mod pozitiv de calitatea aerului în localitate, estetica rutieră și de starea de satisfacție a locuitorilor unei localități cu o infrastructura rutiera modernă.

- *Conservarea resurselor naturale.*

Față de situația existentă bilanțul de ape în zona analizată nu se va modifica.

Pentru prevenirea și reducerea impactului negativ asupra mediului se vor lua măsuri atât în perioada de construcție cât și de exploatare.

- *Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate*

Nu este cazul.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Nu este cazul.

Probabilitatea impactului

Nu este cazul.

Durata, frecvența și reversabilitatea impactului

Nu este cazul.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul.

Natura transfrontieră a impactului

Nu este cazul.

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

În procesele desfășurate în cadrul exploatarei obiectivului, emisiile de poluanți nu impun o monitorizare strictă, dat fiind traficul auto redus. În cazul în care aceasta este solicitată, monitorizarea se face de către laboratoare specializate prin contract prestări servicii.

9. LEGATURI CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU

PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară

Nu este cazul.

- B. Se va menționa planul/programul/strategia /documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul se încadrează în prioritățile propuse de Planul Urbanistic General al comunei Bozieni.

10. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- *Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier*

Amplasarea organizării de șantier se va face pe o suprafață de teren, la sugestia beneficiarului și cu acceptul proprietarului.

Acest teren este liber de orice sarcini, neexistând nici o construcție care să necesite desființare sau mutare de amplasament.

Starea tehnică a terenului pe care se propune amenajarea organizării de șantier, s-a făcut prin examinare vizuală asupra elementelor geometrice :

- a. Terenul este relativ plat, cu o pantă transversală de cca. 4,0 % ;
- b. Corespunde ca suprafață, pentru a fi amenajat corespunzător;
- c. Nu există denivelări sau ruperi de pantă, care să necesite volume de săpături sau umpluturi de pământ.

Datorită duratei scurte de utilizare pentru organizarea de șantier, s-au ales soluții constructive simple, care să nu necesite alocarea sume mari de bani pentru înființare și dezafectare. Se prevede execuția de terasamente, pentru aducerea suprafeței pe care se amplasează platforma de organizare șantier, la cotele din proiect, prin execuția de nivelare cu autogrederul, decopertarea stratului vegetal existent și îndepărtarea acestuia. Aceasta presupune tăierea dâmburilor și deplasarea în goluri a materialului rezultat din tăieri.

Săpăturile se vor executa pe bază de trasări, astfel încât să nu fie dezafectat mai mult teren decât este necesar.

După realizarea împrejurii organizării de șantier, se vor amplasa următoarele dotări principale :

- construcțiile provizorii – baracamente pentru personalul muncitor ;
- magazii de echipamente și utilaje de mică mecanizare ;
- spațiu de parcare a utilajelor de construcție și de transport ;
- punct de acordare primului ajutor în caz de eventuale accidentări;
- punct de intervenție în caz de incendiu, dotat cu echipamentele necesare
- tablou electric general, pentru racordarea utilităților de pe platformă, la rețeaua de curent electric din zonă;
- cabine de closet uscat, dotate cu fosă septică ecologică;
- împrejurire provizorie, din panouri de sârmă.

În vederea realizării lucrărilor, constructorul va coordona organizarea de șantier pentru fiecare obiectiv în parte, cât mai aproape de centrul de desfășurare al lucrării respective, în funcție de terenul pe care beneficiarul îl poate pune la dispoziție.

- *Localizarea organizării de șantier*

Localizarea organizării de șantier se va stabili de către beneficiar împreună cu constructorul, astfel încât să fie în apropierea drumului propus pentru reabilitare și modernizare.

- *Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier*

În condițiile respectării disciplinei de șantier, nu există riscuri de manifestare a poluării mediului, iar impactul produs de organizarea de șantier va fi unul nesemnificativ având în vedere amplasamentele, suprafețele, caracterul temporar.

- *Sursa de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier*

În condițiile în care organizarea de șantier prevede amplasarea de platforme de repaos a personalului muncitor, sursele de poluare vor fi asociate acestor activități respectiv - producere de deșeuri menajere.

- *Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu*

Nu se vor evacua ape uzate, substanțe petroliere, substanțe periculoase rezultate prin derularea lucrărilor în mod direct pe sol.

Organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă.

Nu se prevede încălzirea spațiilor pentru personal deoarece lucrările nu se vor desfășura pe perioada iernii.

Se prevede umectarea terenului înainte de decapare pentru a evita emisiile de pulberi/praf.

11. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MASURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- *Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității*

La finalul realizării lucrării, vehiculele și utilajele folosite în realizarea modernizării vor fi îndepărtate de pe amplasament. Terenurile ocupate temporar vor fi redat în circulație. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție tehnologică.

- *Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale*

Deșeurile rezultate din activitatea de reabilitare și modernizare a drumului trebuie colectate în pubele tipizate, amplasate în locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele să fie preluate periodic de către serviciile de salubritate din zona, pe bază de contract.

Eventualele scurgeri de ulei rezultate accidental în zona frontului de lucru de la funcționarea defectuasă a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului în cazul în care există un program de prevenire și combatere a poluării accidentale. În acest sens, instruirea personalului reprezintă o măsură eficientă în prevenirea sau reducerea efectelor poluării.

- *Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației*

Nu este cazul

- *Modalități de refacere a stării inițiale/ reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului*

Infuența negativă a lucrărilor de organizare de șantier asupra mediului este temporară doar pe perioada execuției și dispare o dată cu darea în exploatare a noii investiții.

Constructorul va trebui să respecte la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 db.

Pe amplasament nu vor rămâne niciun fel de resturi de la construcții, deșeuri sau alte substanțe periculoase. Terenul va fi redat într-o stare foarte apropiată de cea inițială, singura diferență fiind o nouă conformație geomorfologică.

Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai celor ce corespund cerințelor tehnice, se vor evita pierderile de carburanți sau lubrifianți în staționarea utilajelor.

Totuși în cazul producerii unei poluări accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va apela imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate și tratarea de către firme specializate. În concluzie, în timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării ce pot afecta calitatea solului și a apelor subterane și care nu generează zgomot peste limitele admise.

Lucrările se vor executa fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații și se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform STAS 10009/1988 „Acustica în construcții. Acustica urbană” – limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi astfel: activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioada cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafeței sau luarea altor măsuri cu ar fi: împrejmuiri cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă.

De asemenea este necesară marcarea corespunzătoare cu panouri de protecție, a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier sau afectate de lucrări temporare (excavări, șanțuri de pământ). Pe perioada de realizarea a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării populației învecinate:

Marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase

- Protejarea/supravegherea menținute în zona lucrărilor
- Curățarea roților autovehiculelor la ieșirea din șantier pentru a preveni/reduce transferul de moloz în afara amplasamentului pe drumurile publice și pentru a evita generarea prafului din trafic. Utilajele și mijloacele auto se vor spăla și întreține în locurile special amenajate și autorizate pentru astfel de activități.

12. ANEXE – PIESE DESENATE

1. Planul de încadrare în zona a obiectivului;
2. Planul de încadrare în teritoriu a obiectivului;
3. Planul de situație;

13. PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE

Nu este cazul.

14. PROIECTE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

Nu este cazul.

Întocmit,
ing. Irina Bianca-Elena



„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM COMUNAL AFECTAT DE CALAMITATI, IN COMUNA BOZIENI, JUDETUL NEAMT”

DC 72		
Nr pct	X	Y
1	662884.520	596420.020
2	659750.614	597113.028