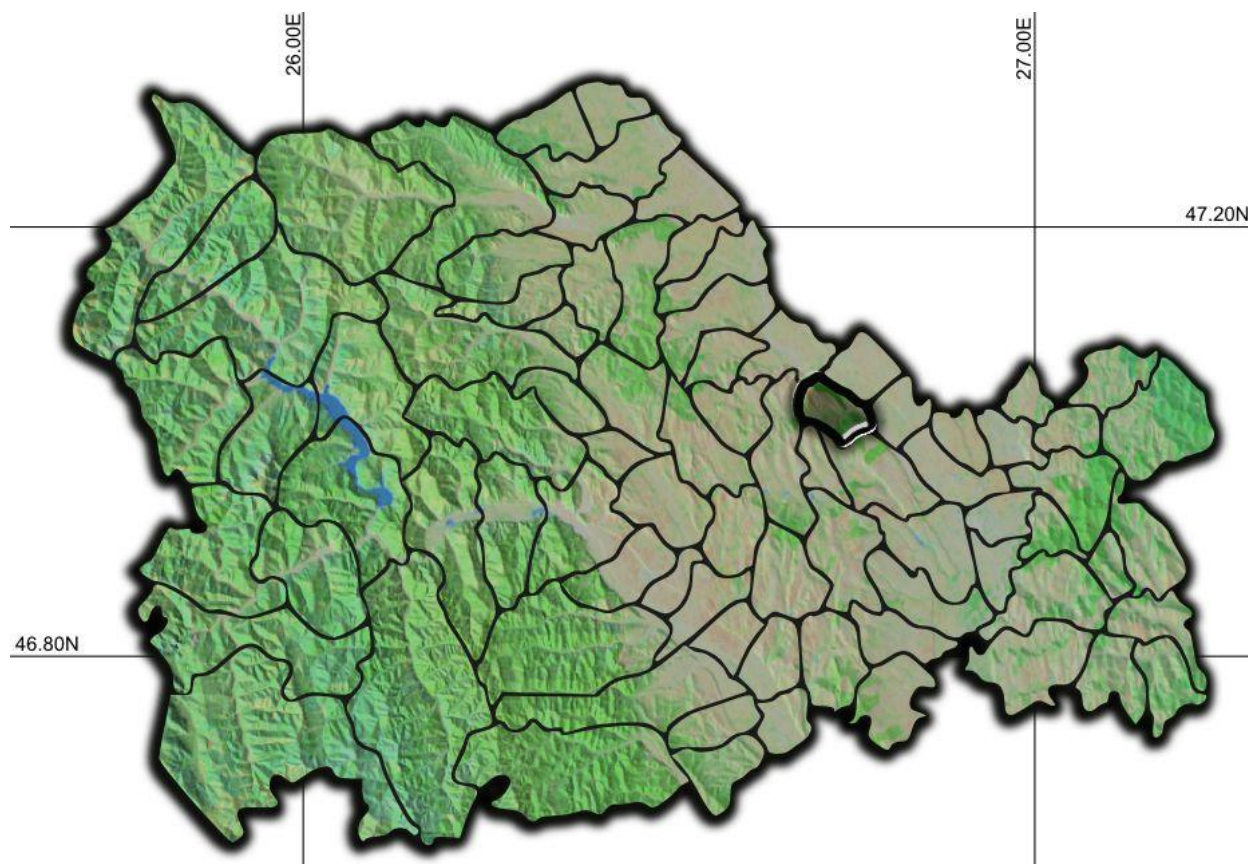


MEMORIU DE PREZENTARE



Denumirea lucrării:

- Memoriu de prezentare conform anexei 5E din Legea 292 / 2018

Proiect:

- “ MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA VALENI, JUDETUL NEAMT”

Amplasament:

- COMUNA VALENI, JUDEȚUL NEAMT

Beneficiar:

- COMUNA VALENI, JUDEȚUL NEAMT

Cuprins

I. DENUMIREA PROIECTULUI

II. TITULAR

- *Numele;*
- *Adresa poștală;*
- *Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;*
- *Numele persoanelor de contact.*

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Rezumat al proiectului;

b) Justificarea necesității proiectului;

c) Valoarea investiției;

d) Perioada de implementare propusă;

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții și altele)

- Prezentarea elementelor specifice ale proiectului propus:

- *Profilul și capacitățile de producție*
- *Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament*
- *Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea*
- *Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora*
- *Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă*
- *Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției*
- *Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente*
- *Resursele naturale folosite în construcție și funcționare*
- *Metode folosite în construcție / demolare*
- *Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară*
- *Relația cu alte proiecte existente sau planificate*
- *Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare*
- *Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului*
- *Alte autorizații cerute de titular pentru proiect*

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- *Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;*
- *Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;*
- *Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*
- *Metode folosite în demolare;*
- *Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*
- *Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).*

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- *Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22 / 2001, cu completările ulterioare;*
- *Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43 / 2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*
 - *folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*
 - *politici de zonare și de folosire a terenului;*
 - *arealele sensibile;*
- *Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*
- *Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

- *Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;*
- *Stațiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute;*

b) Protecția aerului:

- Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- Sursele de zgomot și de vibrații;
- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) Protecția împotriva radiațiilor:

- Sursele de radiații;
- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

e) Protecția solului și a subsolului:

- Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;
- Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și / sau de interes public;

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- Planul de gestionare a deșeurilor;

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și / sau produse;
- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității

aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului;

- Extinderea impactului (zonă geografică, numărul populației / habitatelor/ speciilor afectate);
- Magnitudinea și complexitatea impactului;
- Probabilitatea impactului;
- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- Natura transfrontalieră a impactului;

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI – DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICE DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI DIN ZONĂ.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive și altele.**
- B. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- *Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*
- *Localizarea organizării de șantier;*
- *Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*
- *Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*
- *Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- *Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității*
- *Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale*
- *Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației*
- *Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului*

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

- *Plan de încadrare în zonă*
- *Plan de situație*

XIII. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată, memoriul va fi completat cu:

- *a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stere 70) ale amplasamentului proiectului.*
- *b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*
- *c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în*
- *zona proiectului;*
- *d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru*
- *managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*
- *Proiectul propus nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.*
- *e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria*
- *naturală protejată de interes comunitar;*
- *f) alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată.*

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele:

- 1. *Localizarea proiectului:*
- 2. *Indicarea starii ecologice/potentialul ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata. Pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.*
- 3. *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.*

I. DENUMIREA PROIECTULUI

Memoriul de prezentare este realizat pentru proiectul:

**" MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA VALENI, JUDETUL
NEAMT"**

Conținutul memoriului de prezentare urmează prevederile Anexei nr. 5 a Legii 292 / 2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.

Studiul s-a bazat pe datele și informațiile precizate de specialiștii titularului.

II. TITULAR

- Numele

COMUNA VALENI, JUDETUL NEAMT

- Adresa poștală

COMUNA VALENI, JUDETUL NEAMT

Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail

Comuna Valeni, județul Neamt

Telefon +Fax :0333407382

Telefon Primar: 0333407383

E-mail:office@valenineamt.ro

- Numele persoanelor de contact

GRIGORE DAN-RELU, în calitate de Primar.

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

a) Rezumat al proiectului

Prezenta documentație tehnică s-a întocmit la solicitarea beneficiarului, COMUNA VALENI, JUDETUL NEAMT în baza contractului încheiat cu proiectantul S.C. HYDRO PROJECT & CONSULTING S.R.L., cu scopul declarat de a fi utilizată pentru realizarea proiectului de investiție **MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA VALENI, JUDETUL NEAMT** amplasat în județul NEAMT.

- Proiectul propune realizarea unei lucrări de modernizare a 9.447,00 ml de drumuri în comuna Valeni, județul Neamt.
- Văleni (în maghiară Valény) este o comună în județul Neamț, Moldova, România, formată din satele David, Moreni, Munteni și Văleni (reședința).
- Comuna Văleni este situată în estul județului, pe malul drept al râului Moldova. Este străbătută de șoseaua județeană DJ157A, care o leagă spre vest de Bârgăuani și spre sud de Dulcești (unde se termină în DN15D).

- Suprafață ocupată: 76520.70 mp, nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești.

Statul juridic al terenului:

- Regimul juridic – terenul se afla în intravilanul comunei Valeni
- Prin lucrările de reabilitare / modernizare ce urmează a fi executate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor geometrice prevăzute în normele tehnice în vigoare, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

Situația ocupărilor definitive de teren:

- suprafața totală: Stotal= 76520.70 mp.
- Prin proiectul de reabilitare a construcțiilor nu se va interveni la arborii existenți.

Studii de teren:

- Studiul topografic cuprinde planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național – STEREO 70 utilizând punctele determinante la îndesirea rețelei;
- Studiul geotehnic cuprinde planuri cu amplasamentul forajului, fișa complexă cu rezultatele determinărilor de laborator, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări.

Se propun următoarele categorii de lucrări:

Se va moderniza o lungime totală de 9.447,00 ml de drumuri din comuna Valeni astfel:

Nr.	Denumire drum	Lungime (m)
1	DC 180	2440.00
2	Str. Sergent Danca	495.00
3	Str. Bisericii	135.00
4	Str. Eternității	2187.00
5	Str. Padurar N. Popa	400.00
6	Str. Iancului	260.00
7	Str. Adancata	430.00
8	Str. Capat Lan	115.00
9	Str. Lanului	455.00
10	Str. Morilor	1030.00
11	DC 181	1145.00
12	Str. Eroilor Blanaru	355.00
Total (m)		9447.00

Se propun următoarele categorii de lucrări:

- ✚ se vor realiza lucrări de săpături și umpluturi prin compensări de terasamente. Aceste lucrări se realizează pentru a aduce la profilul proiectat în longitudinal și în transversal în vederea respectării cotelor din proiect;
- ✚ sistemul rutier va fi alcătuit conform catalogului de structuri rutiere pentru drumuri, respectiv sistem rutier cu următoarele straturi rutiere:
 - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
 - strat de legatura din BADPC22.4, în grosime de 6,00 cm;
 - strat superior de fundatie din piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
 - strat inferior de fundatie din balast în grosime de 15,00 cm;
 - strat de forma din pământ stabilizat mecanic cu aport de balast 50%, în grosime de 10,00 cm.

Prin realizarea drumului, colectarea și dirijarea apelor pluviale se va asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Principali indicatori tehnici:

- Lungime: 9.447,00 ml;
- Lățime parte carosabilă: 4,00 m/5,50 m ;
- Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,75) m;
- Podete tubulare transversale D=600 mm, L=7,50 m: 8 podete;
- Podete tubulare transversale D=1000 mm, L=7,50 m: 10 podete;
- Se vor amenaja, pentru scurgerea apelor :
 - 11.868,00 m de rigole din beton C30/37 ;
 - 90,00 m de rigole carosabile prefabricate tip R3.

- Se vor amenaja un numar de 206,00 accese la proprietati ;

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale (7,00 bucati) pe o lungime de 15,00 ml se va face cu același tip de sistem rutier cu cel al drumurilor principale, respectiv :

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC22.4, în grosime de 6,00 cm;
- strat superior de fundatie din piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat inferior de fundatie din balast în grosime de 15,00 cm;
- strat de forma din pământ stabilizat mecanic cu aport de balast 50%, în grosime de 10,00 cm.

Prin realizarea platformei și colectarea și dirijarea apelor pluviale vom asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de munte și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

b) Justificarea necesității proiectului

Obiectivele specifice ce se propun a se atinge prin realizarea acestei investiții sunt următoarele:

- Prin reabilitarea drumurilor se reduce timpul de deplasare în cazul intervențiilor de urgență cu mașini speciale de pompieri și salvare.
- Prin reabilitarea drumurilor nu vor mai exista fâgașe unde apa bălțește mult timp după oprirea unei ploii, făcând foarte grea desfășurarea circulației rutiere.
- Prin reabilitarea drumurilor se vor diminua suspensiile din aer din timpul perioadelor secetoase de vară, astfel ameliorându-se calitatea mediului prin diminuarea unei surse importante de poluare din intravilanul comunei.

Prin reabilitarea drumurilor va fi consolidată la nivel de comună acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă căile de circulație rutieră, ele reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație la nivel local și pe care le enunțăm în cele ce urmează :

1. Drumurile aflate în comuna Valeni, sunt formate din drumuri pietruite contaminate cu pământ, ceea ce are un efect defavorabil asupra asigurării condițiilor de siguranță și confortul circulației, dar și asupra activităților socio-economice din comună. Această situație influențează negativ asupra tuturor activităților cât și asupra nivelului de trai al locuitorilor din comună.

2. Reabilitarea acestor drumuri reprezintă sporirea capacității portante și de circulație pe drumuri de interes local, cu platforma de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic;

3. Din punctul de vedere al regimului juridic al terenurilor pe care se execută lucrările, acestea sunt incluse în proprietatea publică a comunei Valeni.

c) Valoarea investiției

	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
TOTAL GENERAL	13.490.577,22	2.563.209,67	16.053.786,89
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	13.130.577,22	2.494.809,67	15.625.386,89

d) Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare propusă este de aproximativ 12 luni calendaristice.

		DURATA DE REALIZARE A LUCRARILOR																	
Nr. Crt	ETAPE	LUNI																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Infrastructura																		
2	Suprastructura																		
3	Hidraulica																		
5	Semnalizare rutiera																		

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

- Terenul de amplasament este situat în Comuna VALENI, județul Neamt, zonă echipată edilitar – energie electrică, telefonie.
- suprafața totală: Stotal= 76520.70 mp.

Anexat la proiect se regăsesc piesele desenate, respectiv planurile de situație.







f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții și altele)

- Prezentarea elementelor specifice ale proiectului propus:

Profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul întrucât realizarea obiectivului nu presupune un profil și o capacitate de producție.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Caracterul investiției realizate nu implică crearea unui flux tehnologic.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Nu este cazul.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

În perioada de construcție se utilizează materii prime pentru:

- pentru realizarea lucrărilor se vor folosi:
 - balast, nisip de diferite sorturi, agregate de rau pentru producerea betoanelor achiziționate de la terți ce dețin balastiere autorizate din punct de vedere al protecției mediului
 - beton ce se va cumpăra de la terți

- energia electrica necesara cladirii administrative a organizarii de santier se va obtine prin racord la rețeaua zonei sau prin utilizarea unui grup generator
- la punctul de lucru
 - pentru nevoi igienico sanitare se vor utiliza WC-uri ecologice
 - apa de baut se va asigura la peturi
 - apa necesara pentru spalarea rotilor autovehiculelor la iesirea de pe santier si pentru curatenia lucratorilor se va utiliza de la cisterna
 - combustibil pentru functionarea utilajelor si vehiculelor de transport
 - masa lemnoasa pentru realizarea cofrajelor achizitionata din depozite de lemn
 - alte resurse materiale vor fi achizitionate de la terti.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Obiectivul de investitii nu va fi racordat la rețelele de utilitati existente sau propuse (conform proiectului) in zona (electricitate, apă curentă, canalizare) si care respecta legislatia in domeniul protectiei mediului.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

Organizarea de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară.

Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Prin proiect se propune reabilitarea strazilor.

Nr.	Denumire drum	Lungime (m)
1	DC 180	2440.00
2	Str. Sergent Danca	495.00
3	Str. Bisericii	135.00
4	Str. Eternitatii	2187.00
5	Str. Padurar N. Popa	400.00
6	Str. Iancului	260.00
7	Str. Adancata	430.00
8	Str. Capat Lan	115.00

9	Str. Lanului	455.00
10	Str. Morilor	1030.00
11	DC 181	1145.00
12	Str. Eroilor Blanaru	355.00
Total (m)		9447.00

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

În perioada de construcție se vor folosi agregate (nisip, pietriș) precum și apă pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

Metode folosite în construcție/demolare

Tehnologia de realizare a construcțiilor implică următoarele procese unele aplicându-se construcțiilor civile unele construcției de drumuri:

- Lucrări de amenajare a terenului;
- Lucrări de săpături manuale și mecanice;
- cofrare, armare și turnare beton;
- lucrări de refacere a terenului;
- confecții metalice;
- lucrări de terasamente pentru drumuri;
- lucrări de așternere a asfaltului / betonului rutier;
- lucrări de realizare a lucrărilor betonate;

Betonul este transportat pe amplasament și turnat folosind mijloace obișnuite pe șantierele construcții.

Lucrările de refacere a terenului ocupat temporar cuprind:

- curățarea terenului de materiale, deșeuri, reziduuri;
- transportul resturilor de materiale și al deșeurilor în afara amplasamentului, la locurile de depozitare stabilite;
- nivelarea terenului.

La încheierea tuturor lucrărilor pentru care este utilizată organizarea de șantier, se procedează la:

- retragerea macaralelor, a autovehiculelor de transport și a celorlalte utilaje;
- dezafectarea organizării de șantier;
- refacerea terenului ocupat temporar, astfel încât să fie pregătit pentru utilizarea din perioada anterioară organizării de șantier.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrările de realizare construcțiilor parcurg următoarele faze, pentru fiecare obiect în parte:

A. pregătirea organizării de șantier;

- a) sapatura si scarificare;
- b) realizarea stratului de fundatie;
- c) realizarea stratului de balast;
- a) realizarea stratului de piatra sparta ;
- b) realizarea stratului de uzură din beton rutier;
- c) realizarea rigolelor din beton simplu;

B. dezafectarea organizării de șantier și refacerea zonei respective.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Creșterea numărului de autovehicule din zonă, scurtarea timpului parcurs de utilizatori.

Alte autorizații cerute de titular pentru proiect

Conform certificat de urbanism.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE :

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Nu este cazul.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Conform punct III – f) – subpunct 6.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Conform punct III – f) – subpunct 7.

Metode folosite în demolare

Nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22 / 2001, cu completările ulterioare

Nu este cazul

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43 / 2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Investiția de față intra sub incidența anexei 2 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr.2, la pct.13.a).

Investiția de față intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare întrucât intersectează ROSAC0364 (ROSCI0364) Raul Moldova între Tupilati și Roman declarată arie naturală protejată aflată în administrarea Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate – ST Neamt.

Proiectul intra nu intra sub incidența art.54 alin.1, lit h din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Terenul de amplasament se va pune la dispoziție de către beneficiar, în colaborare cu Primăria Comunei VALENI.

Organizarea de santier se va amplasa pe o suprafață de 200 mp,. Amplasamentul organizării de santier se va amplasa pe terenul proprietate a primăriei. Amplasamentul lucrării nu va afecta în perioada de cuibărit habitatul pasărilor din zonă.

Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Harta amplasamentului este prezentata in planul de incadrare impreuna cu coordonatele geografice in sistem de proiectie nationala Stereo 1970.

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zonele adiacente acestuia.

In scopul implementarii proiectului Primaria a eliberat Certificatul de urbanism in care se certifica urmatoarele:

- Regimul juridic – terenul se afla in intravilanul comunei VALENI
- Regimul economic – folosinta actuala: domeniu public.

Politici de zonare și de folosire a terenului

Imobilul se află în intravilanul municipiului Neamt și este proprietatea statului român, aflat în administrarea Comunei VALENI. Terenul are o suprafață totală măsurată de 76520.70 mp.

Arealele sensibile

Investiția de față intra sub incidenta anexei 2 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa nr.2, la pct.13.a).

Investiția de față intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor natural, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare intrucat intersecteaza ROSAC0364 (ROSCI0364) Raul Moldova intre Tupilati si Roman declarata arie naturala protejata aflata in administrarea Agentiei Nationale pentru Aarii Naturale Protejate – ST Neamt.

Proiectul intra nu intra sub incidenta art.54 alin.1, lit h din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

Terenul de amplasament se va pune la dispozitie de catre beneficiar, in colaborare cu Primaria Comunei Valeni.

Organizarea de santier se va amplasa pe o suprafata de 200 mp. Amplasamentul organizarii de santier se va amplasa pe terenul proprietate a primariei. Amplasamentul lucrarii nu va afecta in perioada de cuibarit habitatul pasarilor din zona.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 se gasesc anexate.

**Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare
Nu a fost luată în calcul o altă variantă de amplasament.**

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Vor fi luate măsuri pentru prevenire și înlăturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa subterană.

La organizarea de șantier, se va evita scurgerea de ape uzate pe sol, acestea fiind evacuate din zona respectivă.

Apa consumată de muncitori va fi apă imbuteliată.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor , udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Se apreciază că prin măsurile luate impactul va fi local și cu o intensitate mică redusă.

b) Protecția aerului:

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosință, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția calității aerului. Strazile proiectate reduc timpii de parcurs, reducând poluarea aerului în zona. Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în operă, din realizarea săpăturii și a turnării betoanelor. Se recomandă utilizarea unor stații de mixturi asfaltice și de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. Stațiile trebuie dotate cu filtre din saci textili, iar valorile limită pentru concentrațiile de particule la emisie vor fi verificate periodic. La transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

De asemenea, în perioada de construire a obiectivului, pentru pregătirea viitorului amplasament vor rezulta surse de emisie fugitive de praf, precum și de

poluanți specifici de gaze de eșapament, zgomote și vibrații: emisii fugitive de praf, poluanți din gazele de eșapament care includ NOx, CO, SO2, aldehide, pulberi în suspensie, VOC pentru motoarele pe motorină.

Sursele mobile de poluare a aerului în faza de construire vor fi reprezentate de:

- emisii de gaze de eșapament de la motoarele utilajelor angrenate în activitățile de sistematizare a terenului și de construcții-montaj;
- emisii de gaze rezultate la efectuarea operațiilor de sudură-tăiere (generatoare de acetilenă);
- emisii de la acoperirea cu vopsele a suprafețelor metalice.

Pentru determinarea emisiilor de gaze de eșapament de la motoarele utilajelor s-au utilizat factorii de emisie pentru motoarele Diesel specificați în „Normele metodologice privind conținutul, sfera de cuprindere, modul de calcul și de raportare a indicatorilor referitori la protecția aerului”, anexă la Ordinul MAPPM nr. 462/1993. Din tabelul 3.2 la ordinul menționat se utilizează factorii de emisie în kg/1000l pentru motoarele Diesel, specifice autovehiculelor grele. Având în vedere că la funcționarea unui utilaj greu consumul specific de motorină este de 30 l/h, se vor calcula emisiile la arderea combustibilului Diesel pentru un utilaj. Volumul total al emisiilor depinde de numărul de utilaje și de timpul de funcționare.

Poluarea este sezonieră acesta fiind prezentă doar pe timpul execuției lucrării.

Emisiile de poluanți vor fi următoarele:

Agent poluant	Factorii de emisie, kg/1000l	Emisii g/h	Suma (Emisii, g/h)	Limite admisibile, conform Ordinului MAPPM nr. 462/1993
Particule	1,56	46,8	140,4	500 g/h, p.4.1. Anexa 1
Sox	3,24	97,2	291,6	5000 g/h, tabel 6.1., clasa 4
CO	27,0	810	2430	Nu se specifică
Hidrocarburi	4,44	133,2	399,6	3000 g/h, tabel 7.1. clasa 3
Nox	44,4	332	3993	5000 g/h, tabel 6.1, clasa 4
Aldehide	0,36	10,8	32,4	100 g/h, tabel 7.1. clasa 1
Subst. organice	0,36	10,8	32,4	200 g/h tabel 7.1. clasa 2

Din valorile obținute rezultă că nu se vor depăși limitele maxime admisibile specificate în Ordinul MAPPM nr. 462/1993. Poluarea este sezonieră iar lucrările se vor executa în maxim 18 luni.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

În scopul limitării emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la motoarele autovehiculelor și utilajelor, vor fi urmărite măsurile necesare pentru ca acestea să fie verificate tehnic și să funcționeze cu parametrii normali.

c) Protecția împotriva zgomotului:

Sursele de zgomot și vibrații

Zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, din cauza utilajelor utilizate dar și pe timpul exploatării din cauza coziilor ce se vor forma.

Zgomotul va proveni de la vehicule grele utilizate pentru transportul componentelor și al materialelor de construcție pe drumurile publice și va apărea în lungul drumurilor care străbat localitățile aflate pe rutele de transport. Impactul va fi pe termen scurt. Conducătorii auto vor avea obligația să respecte vitezele legale de circulație, în mod deosebit când tranzitează zonele rezidențiale.

Zgomotul emis de utilajele și vehiculele folosite pe șantier pentru activități de construcție-montaj se diminuează pe măsura creșterii distanței față de sursă.

Zgomotul din perioada de construcție poate avea un impact pe termen scurt.

Nivelul maxim admisibil de zgomot nu va depăși valoarea de 65 dB (A) la limita amplasamentului, conform STAS 10009/88. Activitatea de spălare a autovehiculelor se va realiza ocazional, aceasta neavând caracter de activitate economică – se va realiza strict pentru spălarea autovehiculelor din dotarea ITPF Neamt.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor

Zgomotele emise de realizarea strazilor în imediata vecinătate a construcțiilor vor fi absorbite prin dispunerea unor panouri fonoabsorbante.

Activitățile de șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 20,00-7,00.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Sursele de radiații – NU ESTE CAZUL.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – NU ESTE CAZUL.

e) Protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

În etapele de construcție sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice pot fi reprezentate de eventualele scurgeri accidentale de combustibil și/sau substanțe chimice folosite la utilajele și vehiculele prezente pe șantier.

Pentru realizarea sistemului rutier se vor folosi agregate naturale, iar straturile căii se vor realiza cu lianți și emulsii care se vor folosi doar pentru realizarea sistemului rutier.

În etapa de operare sursele potențiale de poluare a solului, subsolului și apei freatice sunt:

- scurgeri accidentale de carburanți și/sau ulei de la vehicule

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Deșeurile rămase nu se vor lăsa sau împrăști pe terenul din jur, ci se vor depozita în recipiente, în regim selectiv și se vor duce la o groapă de gunoi autorizată. Constructorul va urmări realizarea unor cofraje etanșe astfel încât să se evite scurgeri intense de lapte de ciment.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Se vor utiliza doar vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, corespunzător cerințelor din domeniul protecției mediului.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul propus nu face parte din nicio arie protejată de aceea se impun condiții minime legate de această cerință.

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu se vor desfășura activități de construcții în ariile protejate.

Se vor respecta măsurile de prevenire a impactului asupra calității aerului.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Amplasamentul se află în intravilanul comunei VALENI, județul Neamt.

Impact direct asupra locuitorilor poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau manevrării materialelor de construcție.

Pentru prevenirea poluării apei în perioada de construcție, se iau măsuri de prevenire a unor eventuale accidente și măsuri de reducere a poluării în cazul producerii accidentelor cu risc pentru calitatea apei.

Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane, lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

Efecte negative asupra apelor s-ar putea produce doar în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburanți pe sol, dar se vor lua măsuri de prevenire a poluării.

Funcționarea utilajelor și vehiculelor utilizate pentru activități de transport, construcție și montaj va genera o serie de poluanți specifici arderii motorinei. Se vor lua măsuri de prevenire și reducere a poluării aerului, măsuri ce vor fi respectate pe întreaga perioadă de construcție.

Zgomotul va proveni de la vehicule grele utilizate pentru transportul componentelor și al materialelor de construcție pe drumurile publice și va apărea în lungul drumurilor care străbat localitățile aflate pe rutele de transport. Impactul va fi pe termen scurt. Conducătorii auto vor avea obligația să respecte vitezele legale de circulație, în mod deosebit când tranzitează zonele rezidențiale.

Zgomotul emis de utilajele și vehiculele folosite pe șantier pentru activități de construcție-montaj se diminuează pe măsura creșterii distanței față de sursă.

Zgomotul din perioada de construcție poate avea un impact pe termen scurt.

Proiectul prezintă impact pozitiv pentru localnici prin crearea de locuri de muncă pe durata perioadei de construcție.

Protecția lucrătorilor va fi realizată prin aplicarea măsurilor generale de protecția muncii și prin măsuri specifice.

Măsurile de protecția muncii vor fi aplicate și în timpul lucrărilor de întreținere și reparații.

În perioada de dezafectare, impactul va fi asemănător cu cel din perioada de construcție.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și / sau de interes public

În perioada de construcție, se vor lua măsuri de prevenire a căderii accidentale a materialelor în timpul transportului prin localități.

Zgomotele emise de realizarea drumului în imediata vecinătate a construcțiilor vor fi absorbite prin dispunerea unor panouri fonoabsorbante.

Activitățile de șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 20,00-7,00.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcții-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, Anexa 2) sunt următoarele:

- pământ și piatră rezultată din excavații, cod 17 05;
- deșeuri de materiale de construcție, cod 17 01 rezultate din eventuala rebutare a unor șarje de betoane dacă nu se respectă graficele de lucru;
- deșeuri de ambalaje și deșeuri asimilabile din comerț: cod 15 și cod 20
- deșeuri de hârtie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 01 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
- deșeuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curentă de pe șantier ;
- deșeuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
- alte tipuri de deșeuri în cantități nesemnificative, cod 20 01 și 20 02.
- deșeuri nespecificate în altă parte: cod 16

Pe lângă aceste deșeuri mai există posibilitatea rezultării unor eventuale scurgeri accidentale de carburanți și eventuale materiale absorbante.

Deșeurile vor fi predate în vederea eliminării operatorului de salubritate conform contractului care va fi încheiat. Transportul deșeurilor se va realiza conform prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Surplusul de excavație constând în pământ vegetal vor fi transportate și depozitate în locurile indicate de către autoritățile competente.

Pentru realizarea eficientă și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare.

Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeuri generate.

Transportul deșeurilor dintr-un loc în altul pe teritoriul României este supus unei proceduri de reglementare și control stabilite prin Hotărârea nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Procedura de reglementare și control al transportului de deșeuri se aplică deșeurilor periculoase și nepericuloase.

Transportul deșeurilor se va realiza numai de către operatorii economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare.

Ruta de transport al deșeurilor periculoase se stabilește de către expeditor și transportator, avându-se în vedere pe cât posibil ocolirea orașelor, și se iau toate măsurile necesare. Deșeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie ambalate și etichetate corespunzător.

Planul de gestionare a deșeurilor

În perioada de execuție planul de gestionare a deșeurilor cade în sarcina constructorului, deoarece la terminarea lucrărilor zona va fi predată beneficiarului curată.

În perioada de exploatare elaborarea planului de gestionare a deșeurilor cade în sarcina beneficiarului, acesta urmând să îl integreze în planul general de gestionare a deșeurilor la nivel comunal.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

***Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și / sau produse
NU ESTE CAZUL.***

***Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.
NU ESTE CAZUL.***

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Conform punct III – f) – subcapitol 8, utilizarea acestor resurse fiind menționată și în cadrul capitolelor de mai sus – protecția solului, apei etc.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului.

Caracteristicile impactului potențial asupra populației și sănătății umane

Impact direct asupra locuitorilor poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau manevrării materialelor de construcție. Proiectul per total prezentând un impact favorabil asupra populației.

Caracteristicile impactului potențial asupra faunei și florei

În perioada de construcție se va îndepărta vegetația existentă din zonele unde au loc activități de excavare.

După perioada de construcție, se va reveni la condițiile de teren inițiale pe toate suprafețele ocupate temporar.

Caracteristicile impactului potențial asupra solului

Proiectul nu conține surse de poluare a solului.

În etapele de construcție sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice pot fi reprezentate de eventualele scurgeri accidentale de combustibil și/sau substanțe chimice folosite la utilajele și vehiculele prezente pe șantier.

În etapa de operare sursele potențiale de poluare a solului, subsolului și apei freatice sunt:

- scurgeri accidentale de carburanți și/sau ulei de la vehicule.

Se vor utiliza doar vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, corespunzător cerințelor din domeniul protecției mediului.

Deșeurile generate pe amplasament vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de o firmă specializată către un depozit conform.

Caracteristicile impactului potențial asupra folosințelor

Terenul neocupat își va păstra folosința existentă.

Caracteristicile impactului potențial asupra bunurilor materiale

Nu este cazul.

Caracteristicile impactului potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei

Vor fi luate măsuri pentru prevenire și înlăturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa subterană.

La organizarea de șantier, se va evita scurgerea de ape uzate pe sol, acestea fiind evacuate din zona respectivă.

Caracteristicile impactului potențial asupra calității aerului și asupra climei

În perioada de construcție, impactul proiectului asupra aerului constă în generarea de poluanți atmosferici de către sursele următoare:

- vehicule rutiere pentru transportul materialelor de construcție;
- utilaje și vehicule pentru diferite activități de construcții-montaj;
- manipularea materialelor de construcții sub formă de pulberi.

Se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor.

Caracteristicile impactului potențial asupra zgomotelor și vibrațiilor

În perioada de construcție, vehiculele și utilajele folosite pentru transport și în activitățile de șantier vor avea impact asupra zgomotului.

Zgomotul generat de utilajele de construcție și vehicule va fi temporar.

Pentru a se reduce impactul zgomotului se recomandă identificare unor soluții optime privind accesul utilajelor spre amplasament, în vederea diminuării tranzitului acestora prin localități, sistarea lucrărilor pe timpul nopții și renunțarea pe cât posibil la tehnologiile extrem de zgomotoase.

Caracteristicile impactului potențial asupra peisajului și mediului vizual

Amplasamentul obiectivului analizat în prezentul studiu se regăsește în intravilanul comunei VALENI, destinația terenului fiind de drum.

Proiectul nu se implementează într-o zonă cu valoare estetică deosebită, prin urmare se poate aprecia că un astfel de obiectiv nu va deprecia peisajul general al zonei, acesta crescând prin realizarea amenajărilor proiectate.

Caracteristicile impactului potențial asupra patrimoniului istoric și cultural

În perioada de funcționare nu sunt de așteptat efecte asupra obiectivelor de patrimoniu.

Extinderea impactului (zonă geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate)

NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează în mediul urban.

Magnitudinea și complexitatea impactului

NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează în mediul urban.

Probabilitatea impactului

NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează în mediul urban – probabilitate infimă.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează în mediul urban.

Măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează în mediul urban.

Natura transfrontalieră a impactului

NU ESTE CAZUL.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI – DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICE DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI DIN ZONĂ.

CONFORM PUNCT 6 – b) Protecția aerului.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer

2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa
Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive și altele.

Directiva IPPC

Prevederile Directivei 96/61/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării, cunoscută sub denumirea de Directiva IPPC, au fost transpuse în legislația națională prin OUG nr.152/2005 privind prevenirea, reducerea și controlul integrat al poluării, aprobată prin Legea nr.84/2006.

Obiectivul Directivei 96/61/CE este realizarea unui sistem integrat pentru prevenirea și controlul poluării provenită de la activitățile specificate în Anexa I a Directivei 96/61/CE. Această anexă nu menționează proiecte de tipul celui prezentat în acest memoriu.

Directiva SEVESO

Prevederile Directivei 96/82/CE privind controlul accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase (SEVESO II) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.804/2007 privind controlul activităților care prezintă risc de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, Ordinul nr.1084/2003 privind procedurile de notificare a activităților care prezintă pericole de producere a accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase și respectiv, a accidentelor majore produse, etc.

Proiectul nu se încadrează în domeniul avut în vedere de HG 804/2007.

Directiva COV

Prevederile Directivei 94/63/CE privind controlul emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea carburanților și din distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a carburanților, au fost transpuse în legislația națională prin HG 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, modificată și completată prin HG 893/2005.

Se vor respecta prevederile legale în vigoare.

Directiva LCP

Prevederile Directivei 2001/80/CE privind limitarea emisiilor de poluanți în aer proveniți de la instalațiile mari de ardere (Directiva LCP) au fost transpuse în

legislația națională prin HG nr.440/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalațiile mari de ardere.

Proiectul nu intră în categoria instalațiilor mari de ardere.

Directiva – Cadru Apă

Directiva – cadru privind apa a fost transpusă în legislația națională prin legea nr.310/2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr.107/1996.

Implementarea proiectului se va face astfel încât să respecte prevederile din Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin realizarea unui management corect al apelor uzate în perioada de construcție și prevenirea scurgerilor de poluanți pe sol în timpul construcției și exploatării astfel încât să nu existe efecte asupra apelor subterane.

Directiva – Cadru Aer

Proiectul nu va afecta calitatea aerului, având doar influență temporară locală în perioada de construcție.

Directiva – Cadru Deșeuri

Directiva Cadru privind deșeurile a fost transpusă în legislația României prin OUG nr.78/2000 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 426/ 2001, modificată și completată de OUG nr.61/2006, aprobată prin Legea 27/2007, HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, precum și prin alte reglementări.

Deșeurile rezultate în perioada de construcție și exploatare vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de pe amplasament de către o firmă specializată.

B. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

NU ESTE CAZUL

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Amplasamentul pentru organizarea de șantier se va alege luând în considerare:

- accesul de la rețeaua de drumuri
- accesul de la organizarea de șantier la amplasamentul construcțiilor.

Ordinea de execuție a lucrărilor de deschidere a șantierului este următoarea:

- Se alege o zona cat mai aproape de locul unde se vor executa strazile, pentru a se amplasa organizarea de santier;
- Se aduc cu treilerul utilajele necesare: buldozere, excavatoare;
- Se monteaza postul de transformare si se executa retea provizorie – **in acest caz nu este necesar**;
- Se monteaza sopronul si baraca pentru utilaje – daca este nevoie – **nu este cazul**;
- Se amenajeaza o rampa pentru butoaiele cu carburanti si lubrifianti – **in acest caz nu este necesara amenajarea rampei, zona de organizare de santier va fi utilizata doar pentru montarea a unui container de birou si a 2 containere WC- ecologice si pentru depozitarea provizorie a materialelor de constructie**

§ **Tinand cont de specificul lucrarilor, nu este necesara alimentarea utilajelor pe locatie, alimentarea acestora se va face doar la statiile de carburanti autorizate**

§ **Alimentarea si depozitarea utilajelor si a masinilor este interzisa pe locatia investitiei;**

- Se aduce containerul pentru birouri;
- Se aduc WC-uri ecologice;
- Se face alimentarea provizorie de apa prin racord la reseaua existenta – **in acest caz nu este necesar – apa va fi adusa cu cisterne**;
- Se executa o incinta imprejmuita pentru depozitarea materialelor necesare.

În baza prevederilor Legii Securității și Sănătății în muncă nr. 319/2006, beneficiarul lucrării va elabora o Convenție cadru PMPSI-Mediu în calitate de beneficiar și diferiții executanți pe bază de contract. Scopul acestei Convenții este evitarea accidentelor de muncă, a incendiilor, îmbolnăvirilor profesionale, asigurării securității personalului implicat în executarea deferitelor lucrări, a prevenirii fenomenelor de poluare a solului, de contaminare a pânzei de apă freatică și degradare ambientală, precum și de aplicare corespunzătoare a legislației în vigoare.

Procesul verbal de predare a amplasamentului este parte integrantă la contract.

Se interzice executantului să efectueze depanarea mijloacelor de transport sau repararea și întreținerea utilajelor în amplasament. Personalul executantului este obligat să respecte cu strictețe pe tot teritoriul beneficiarului prevederile legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, ce vor fi puse la dispoziția executantului la solicitarea acestuia, înainte de începerea lucrărilor.

Executantul va lua măsuri de prevenire a accidentelor și va începe executarea lucrărilor numai după primirea permisului de lucru. Se interzice executarea oricăror manevre și lucrări din proprie inițiativă, necuprinse în graficul de lucru, recurgerea la improvizații.

Zilnic executantul va asigura curățenia în jurul organizării de șantier și a zonei de lucru, va evacua deșeurile generate cu mijloace de transport proprii sau închiriate. De asemenea va lua măsurile necesare pentru crearea condițiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu (dotări cu toalete ecologice).

Personalul executantului va purta echipament de protecție și de lucru inscripționat cu numele societății respective, pentru o mai bună identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, a substanțelor periculoase, a măsurilor de protecție și prim ajutor, etc.

Contractul cuprinde responsabilitățile ce revin beneficiarului lucrării, precum și ale executantului.

Pe lângă lucrările propuse mai sus se vor mai executa operațiuni locale de nivelare ale terenului în vederea creării unor platforme de lucru în apropierea obiectivelor, toate aceste lucrări se vor dezafecta la sfârșitul lucrărilor și se va asigura aducerea terenului la starea inițială.

Organizarea de șantier se va amplasa într-un loc astfel încat nici un arbore sau spațiu verde sa nu fie afectat.

Localizarea organizării de șantier

Organizarea de santier se va amplasa pe o suprafata de 200 mp. Amplasamentul organizarii de santier se va amplasa pe terenul proprietate a primariei. Amplasamentul lucrarii nu va afecta in perioada de cuibarit habitatul pasarilor din zona.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Conform punct VI. Efectele asupra mediului în aria organizării de șantier decurg din:

- ocuparea terenului;
- depozitare containere birou si WC ecologice.

Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Conform punct VI. În zona organizării de șantier, apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodată, se produce zgomot de la autovehicule și de la activități de depozitare, manevrare, reparații.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Conform punct VI. Se vor lua măsuri de verificare tehnică pentru a evita emisii mari datorate unor defecțiuni.

Depozitarea materialelor și depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol și să nu fie sub influența precipitațiilor, pentru a evita infiltrațiile de poluanți în sol.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Organizarea de șantier va fi dezafectată permițând revenirea la folosința anterioară.

Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană.

Aspecte referitoare la închiderea / dezafectarea / demolarea instalației

În cazul dezafectării, vor fi executate lucrări de demolare a construcțiilor.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Dacă după trecerea duratei de exploatare se va decide dezafectarea, activitățile specifice vor include demolarea construcțiilor.

Reabilitarea mediului va include:

- Demontarea/demolarea elementelor de construcție;
- Excavarea și îndepărtarea fundațiilor;
- Curățarea terenului de posibile resturi de materiale de construcție;
- Umplerea excavațiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată acestora;
- Așezarea unui strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților anterioare pe terenurile reabilite.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

Ø Plan de situație propusa

XIII. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată, memoriul va fi completat cu:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stere 70) ale amplasamentului proiectului.
- Implementarea proiectului va influența în sens pozitiv condițiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comercial, dezvoltarea turismului.

Se propun următoarele categorii de lucrări:

Se va moderniza o lungime totală de 9.447,00 ml de drumuri din comuna Valeni astfel:

Nr.	Denumire drum	Lungime (m)
1	DC 180	2440.00
2	Str. Sergent Danca	495.00
3	Str. Bisericii	135.00
4	Str. Eternitatii	2187.00
5	Str. Padurar N. Popa	400.00
6	Str. Iancului	260.00
7	Str. Adancata	430.00
8	Str. Capat Lan	115.00
9	Str. Lanului	455.00
10	Str. Morilor	1030.00
11	DC 181	1145.00

12	Str. Eroilor Blanaru	355.00
Total (m)		9447.00

Se propun următoarele categorii de lucrări:

✚ se vor realiza lucrări de săpături și umpluturi prin compensări de terasamente. Aceste lucrări se realizează pentru a aduce la profilul proiectat în longitudinal și în transversal în vederea respectării cotelor din proiect;

✚ sistemul rutier va fi alcătuit conform catalogului de structuri rutiere pentru drumuri, respectiv sistem rutier cu următoarele straturi rutiere:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC22.4, în grosime de 6,00 cm;
- strat superior de fundatie din piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat inferior de fundatie din balast în grosime de 15,00 cm;
- strat de forma din pământ stabilizat mecanic cu aport de balast 50%, în grosime de 10,00 cm.

Prin realizarea drumului, colectarea și dirijarea apelor pluviale se va asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Principalii indicatori tehnici:

- Lungime: 9.447,00 ml;
- Lățime parte carosabilă: 4,00 m/5,50 m ;
- Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,75) m;
- Podete tubulare transversale D=600 mm, L=7,50 m: 8 podete;
- Podete tubulare transversale D=1000 mm, L=7,50 m: 10 podete;
- Se vor amenaja, pentru scurgerea apelor :
 - 11.868,00 m de rigole din beton C30/37 ;
 - 90,00 m de rigole carosabile prefabricate tip R3.

- Se vor amenaja un numar de 206,00 accese la proprietati ;

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale (7,00 bucati) pe o lungime de 15,00 ml se va face cu același tip de sistem rutier cu cel al drumurilor principale, respectiv :

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC22.4, în grosime de 6,00 cm;
- strat superior de fundatie din piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat inferior de fundatie din balast în grosime de 15,00 cm;
- strat de forma din pământ stabilizat mecanic cu aport de balast 50%, în grosime de 10,00 cm.

Prin realizarea platformei și colectarea și dirijarea apelor pluviale vom asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de munte și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

Dimensionarea structurii rutiere

Dimensionarea sistemului rutier conform normativului pentru dimensionarea sistemelor suple și semirigide (metoda analitică), indicativ

PD – 177 – 2001 pentru investiția:

Dimensionarea sistemului rutier conform normativului pentru dimensionarea sistemelor suple și semirigide (metoda analitică), indicativ PD – 177 – 2001:

Dimensionarea se face conform Normativului pentru dimensionarea structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică), indicativ PD 177-2001, aprobat prin Ordinul nr.9/17.01.2001 al Directorului General al AND, coroborat cu normativul pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică, indicativ AND 550 – 1999, aprobat prin Ordinul nr.94/23.06.1999 al Directorului General al AND).

Amplasamentul lucrării este situat într-o regiune de tip climateric II, regim hidrologic 2b, tipul pământului de fundare, conform studiului geotehnic, este de tipul P5.

Structura rutiera:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC22.4, în grosime de 6,00 cm;
- strat superior de fundatie din piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat inferior de fundatie din balast în grosime de 15,00 cm;
- strat de forma din pământ stabilizat mecanic cu aport de balast 50%, în grosime de 10,00 cm.

Dimensionarea structurii rutiere se va face pentru perioada de perspectivă de 20 de ani, prevăzută de pct. 2.1 din Ordinul M.T. nr. 46/1998.

1. Stabilirea traficului de calcul.

În urma studiului de trafic și circulație rezultă următorul trafic de calcul, în milioane osii standard de 115 kN:

$$N_c = 0,25 \text{ m.o.s.}$$

Sistemul rutier este caracterizat prin grosimile straturilor rutiere și valorile de calcul ale modulului de elasticitate dinamic și ale coeficientului lui Poisson din tabelul de mai jos.

Denumirea materialului din strat	h (cm)	E (MPa)	μ
Strat de uzură BAPC16 + Strat de legatură BADPC 22,4	10	3240	0,35
Strat de bază din piatră spartă	15	500	0,27
Strat de fundatie din balast	15	300	0,27

Strat de formă	10	133	0,27
Pamant de fundare	∞	70	0,42

$$E_b = 0,20 \times h_b^{0,45} \times E_p = 0,20 \times 150^{0,45} \times 70 = 133 \text{ MPa}$$

în care:

h_b = grosimea stratului de balast, în mm;

E_o = modulul de elasticitate dinamic al pământului de fundare, în MPa.

2. Analiza sistemului rutier la solicitarea osiei standard

Se calculează următoarele componente ale deformației cu ajutorul programului CALDEROM 2000.

$$\varepsilon_r = 193 \text{ microdeformații}$$

$$\varepsilon_z = 552 \text{ microdeformații}$$

3. Stabilirea comportării sub trafic a sistemului rutier proiectat

Criteriul deformației specifice la întindere admisibilă la baza straturilor bituminoase:

$$N_c = 0,25 \text{ m.o.s.}$$

$$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times \varepsilon_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 193^{-3,97} = 2,067 \text{ m.o.s.}$$

$$RDO = N_c / N_{adm} = 0,25 / 2,067 = 0,12 < 1,00$$

$$RDO < RDO_{adm}$$

- în care RDO admisibil are următoarele valori:

- max. 0,80 pentru autostrazi și drumuri expres;

- max. 0,85 pentru drumuri europene;

- max. 0,90 pentru drumuri nationale principale și strazi;

- max. 0,95 pentru drumuri nationale secundare;

- max. 1,00 pentru drumuri judetene si comunale

Se constată că structura rutieră propusă verifică criteriile de dimensionare și asigură preluarea traficului de calcul în perioada de perspectivă proiectată.

Criteriul deformației specifice verticale la nivelul pământului de fundare:

$$\varepsilon_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} = 600 \times 0,25^{-0,28} = 884 \text{ microdeformații}$$

$$\varepsilon_z = 552 \text{ microdeformații} < \varepsilon_{zadm} = 884 \text{ microdeformații}$$

MODERNIZARE DRUMURI

Sector omogen: 1

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3240. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 10.00 cm

Stratul 2: Modulul 500. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 15.00 cm
Stratul 3: Modulul 300. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 15.00 cm
Stratul 4: Modulul 133. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 10.00 cm
Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .420 si e semifinit

R E Z U L T A T E:		D E F O R M A T I E	
R	Z	RADIALA	VERTICALA
cm	cm	microdef	microdef
.0	-10.00	.193E+03	-.279E+03
.0	10.00	.193E+03	-.733E+03
.0	-50.00	.240E+03	-.398E+03
.0	50.00	.240E+03	-.552E+03

Verificarea structurii rutiere la acțiunea îngheț-dezgheț.

Degradările produse de îngheț-dezgheț reprezintă defecțiuni ale complexului rutier datorate:

- fenomenului de umflare neuniformă provocată de acumularea apei și transformarea acesteia în lentile de gheață, în pământuri sensibile la îngheț, situate până la adâncimea de pătrundere a înghețului
- diminuarea capacității portante a pământurilor de fundație în timpul dezghețului, determinată de sporirea umidității prin topirea lentilelor și fibrelor de gheață.

Adâncimea de îngheț în sistemul rutier Z_{cr} se consideră egală cu adâncimea de îngheț în pământul de fundație Z , la care se adaugă un spor Δz și se calculează cu relația:

$$Z_{crt} = Z + \Delta z \text{ (cm)}$$

$$\Delta Z = H_{SR} - H_e \text{ (cm), în care,}$$

H_{SR} – grosimea sistemului rutier alcătuit din straturi de materiale rezistente la îngheț în cm.

H_e – grosimea echivalentă de calcul la îngheț a sistemului rutier în cm.

Conform diagramei din STAS 1709/1-90, pag. 3, adâncimea de îngheț în pământul de fundație este $z = 90$ cm.

$$H_e = H_i \times C_{ti} = 10 \times 0,80 + 15 \times 0,70 + 15 \times 0,70 + 6 \times 0,60 + 4 \times 0,50 \text{ (cm)}$$

$$H_e = 34,60 \text{ cm}$$

$$\Delta Z = H_{SR} - H_e = 50 - 34,60 = 15,39 \text{ cm}$$

$$Z_{crt} = 90 + 15,39 = 105,39 \text{ cm}$$

Conform STAS 1709/2-90, gradul de asigurare la pătrunderea înghețului în complexul rutier:

$$K = H_e / Z_{cr} = 34,60 / 105,39 = 0,33$$

Intrucat structura rutiera adoptata pe acest nu se verifica la actiunea inghet-dezghetului, conform STAS 1709/2-90 se vor respecta urmatoarele considerente:

- 4.5.1, lit. a – executarea terasamentelor în rambleu, pentru a se obtine conditia ca nivelul cel mai ridicat al stratului de apa freatica sa fie sub adancimea critica a acestuia si sub atancimea de inghet a complexului rutier;
- 4.5.1, lit. c – prevederea lucrarilor de colectare si evacuare ale apelor superficiale (santuri si podete);
- 4.6.1 – aducerea si mentinerea în buna stare de functionare a santurilor si podetelor.

In conditiile date, se va lua în considerare structura rutiera de mai sus.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Situl ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman

Situl de importanță comunitară ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman a fost declarat conform Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare.

Planul de management integrează obiectivele de conservare ale biodiversității, cu cele de dezvoltare socio - economică a comunităților locale, având prioritate obiectivele de conservare.

Aria protejată a fost declarată pentru conservarea speciilor interes comunitar si a habitatelor caracteristice.

Aria protejată este localizată în județele Iasi si Neamt, pe teritoriul comunelor Botesti, Cordun, Dulcesti, Ghiroaesti, Horia, Roman, Tupilati, Văleni, Țibucani, Miroslovesti.

Aria protejată se situează în podisul Moldovei, districtul câmpiilor piemontane. Aspectul zonei este în majoritate cel de podiș - specific Podișul Central Moldovenesc - relief cu fragmentare deluroasă, cu văi relativ largi și versanți cu pante domoale, rareori cu pante repezi și cu procese de eroziune și alunecări. În lungul albiei Moldovei relieful este caracterizat prin câmpuri aluviale de luncă, frecvent inundabile, cu numeroase meandre, bălți și microrelief de terase joase.

Din punct de vedere climatic, datorită suprapunerii ariei protejate pe culoarul râului Moldova care se întinde de-a lungul unor variate forme de relief, se manifestă o mare variație termică.

Din punct de vedere hidrologic, suprafețele sitului de importanță comunitară aparțin albiei minore a râului Moldova.

Din punct de vedere pedologic, în sit, ansamblu condițiilor geologice, geomorfologice, hidrologice și climatice au condus la formarea unor tipuri de soluri caracteristice, determinate de existența unui surplus de umiditate provenit din apa freatică, dar și a unor fenomene excesive cum sunt inundațiile, viiturile, rupturile de maluri, care au contribuit la apariția, în mare parte, a solurilor aluviale formate pe alternanțe de nisipuri și luturi.

Pe suprafața sitului sunt prezente habitate naturale și antropizate, vegetația naturală cuprinde taxoni din zona de ses în amestec cu specii de luncă.

Situl a fost desemnat pentru protejarea a 10 specii de interes conservativ: speciilor de mamifere de interes comunitar - *Lutra lutra*, *Spermophilus citellus*, *Myotis bechsteini* și *Myotis myotis*; speciilor de amfibieni de interes comunitar - *Bombina bombina*, *Bombina variegata* și *Triturus cristatus*; speciilor de pesti de interes comunitar - *Barbus meridionalis*, *Cobitis taenia* și *Sabanejewia aurata*.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Proprietar	Suprafață - ha
Consiliul Local al Comunei Văleni	147,08

Conform Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare, suprafața ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman este de 4.720 ha. Aceste limite, în sistem STEREO 1970, sunt puse la dispoziția celor interesați, în format electronic pe pagina de web a Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice.

Scurtă descriere a limitelor ariei naturale protejate.

Limita nordică a ariei naturale protejate ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman este situată în aval de satul Verșeni - comuna Miroslovești, de la 1 km amonte de podul rutier situat pe DJ 208 G care leagă DN 2 de satul Tupilați. Limita estică urmărește albia râului Moldova pe la est de Ciohoranca - Valea la Luncă - comuna Ciohorani, pe la vest de Cotul lui Bălan și satul Botești. La vest de satul Barticești, în dreptul satului Gherăeștii Noi, limita sitului se prelungește către est și include o zonă de pășune până la albia pârâului Ciurlacu de circa 1,5 km lungime, apoi revine în vecinătatea râului și urmărește albia Moldovei, la distanțe de cuprinse între 0,7 și 1,5 km față de zona construită a satului Gherăești, ulterior coboară către sud prin limita teritoriului construit al satului Pildești - comuna Cordon. La sud de satul Pildești, în

dreptul satului Corhana, un fragment de albie a râului Moldova, pe o lungime de 1,4 km, nu este cuprins în aria naturală protejată. Limita estică, aval de acest fragment, include pășuni situate malul stâng al râului, la est de satul Simionești, apoi urmărește cursul pârâului Ciurlacu și coboară pe limita estică a teritoriului construit al satului Cordun și al municipiului Roman până la podul rutier situat pe DN 2 în comuna Horia - limita sudică a sitului. Spre vest, situl cuprinde pășuni situate la est de satul Horia, între DN 15 D și albia râului Moldova, apoi limita sitului se depărtează de drumul național, trece prin punctul Cotu din Popești, urmărind conturul malului drept al râului, include suprafețe cu vegetație de luncă și pășuni situate în vecinătatea albiei. Limita de vest a sitului urmărește extremitatea estică a teritoriului construit al satului Roșiori, cuprinzând, la nord de aceasta, suprafețe de pășune situate în estul drumului de exploatare până la limita satului Corhana - comuna Dulcești. Limita vestică prezintă o întrerupere de circa 700 m, și continuă la nord de satul Corhana incluzând suprafețe situate pe malul drept și pădurea Corhana până la limita cu pășunea, la vest de drumul DJ 155 I.

După ce înconjoară pădurea Corhana, limita vestică a sitului, urmărește conturul albiei râului Moldova pe limita proprietăților private situate la est de DE 49 și satul Poiana - comuna Dulcești.

La nord de satul Poiana, limita vestică a ariei naturale protejate se distanțează de albia râului Moldova și include trupul de pădure situat la est de satul Cârlig - comuna Dulcești, până la limita terenurilor agricole și pășunii dintre Cârlig și Brițcani, DJ 155I, sudul satului Moreni – comuna Văleni și vestul satului Munteni - comuna Văleni. Limita vestică a sitului revine în vecinătatea albiei râului Moldova la sud de satul Munteni și continuă, către amonte, pe la limita estică a acestei localități, de-a lungul albiei. La nord de satul Munteni, situl include zona împădurită situată pe malul râului, între terenurile agricole și pășunile comunei Văleni - satele Moreni și Văleni și albia râului, trecând, la nord de Văleni, prin estul dealului Cioplești, continuă către nord pe limita estică a teritoriului construit din satul Tupilați, până în amonte de podul situat pe DJ 208 G în această localitate.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creșterea siguranței traficului etc.

Proiectul propus nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Prin implementarea proiectului nu vor fi afectate suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar sau suprafețele împădurite.

f) alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată.

Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei.

Este necesară respectarea normelor prevăzute în legislația în vigoare privind protecția speciilor de păsări și a habitatelor de interes european (OUG 57/2007, Ord. 19/2010).

Se va avea în vedere instruirea personalului implicat cu privire la aspectele de protecție a naturii așa cum sunt acestea descrise în documentație la subcapitolul Măsuri de diminuare a impactului.

Este interzisă abandonarea deșeurilor de orice fel.

În eventualitatea cazurilor de capturi/ucideri accidentale, se impune raportarea la A.P.M. și G.N.M. a conform HG 323/2010, privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și speciile strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Se interzice deranjarea speciilor, rănirea, capturarea, culegerea ouălor, distrugerea cuiburilor, incendiarea vegetatiei.

Pentru investiția aceasta nu este necesară amenajarea rampei, zona de organizare de santier va fi utilizată doar pentru montarea a unui container de birou și a 2 containere WC- ecologice și pentru depozitarea provizorie a materialelor de construcție.

Ținând cont de specificul lucrărilor, respectiv lucrări de sapatură de scurtă durată, nu este necesară alimentarea utilajelor pe locație, alimentarea acestora se va face doar la stațiile de carburanți autorizate

Alimentarea și depozitarea utilajelor și a mașinilor este interzisă pe locația investiției;

Prin aplicarea regulii compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi, excesul de pământ excavat va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul

indicat de beneficiarul final al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

XV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele:

1. Localizarea proiectului:

- Nu este cazul.

2. Indicarea starii ecologice/potentialul ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata. Pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.

- Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.

- Nu este cazul.

Anexa 3A

A. Descrierea succinta a PP-ului si distanta fata de ANPIC

Se va moderniza o lungime totală de 9.447,00 ml de drumuri din comuna Valeni astfel:

Nr.	Denumire drum	Lungime (m)
1	DC 180	2440.00
2	Str. Sergent Danca	495.00
3	Str. Bisericii	135.00
4	Str. Eternitatii	2187.00
5	Str. Padurar N. Popa	400.00
6	Str. Iancului	260.00
7	Str. Adancata	430.00
8	Str. Capat Lan	115.00
9	Str. Lanului	455.00
10	Str. Morilor	1030.00
11	DC 181	1145.00
12	Str. Eroilor Blanaru	355.00
Total (m)		9447.00

Se propun următoarele categorii de lucrări:

- ✚ se vor realiza lucrări de săpături și umpluturi prin compensări de terasamente. Aceste lucrări se realizează pentru a aduce la profilul proiectat în longitudinal și în transversal în vederea respectării cotelor din proiect;
- ✚ sistemul rutier va fi alcătuit conform catalogului de structuri rutiere pentru drumuri, respectiv sistem rutier cu următoarele straturi rutiere:
 - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
 - strat de legatura din BADPC22.4, în grosime de 6,00 cm;
 - strat superior de fundatie din piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
 - strat inferior de fundatie din balast în grosime de 15,00 cm;
 - strat de forma din pământ stabilizat mecanic cu aport de balast 50%, în grosime de 10,00 cm.

Prin realizarea drumului, colectarea și dirijarea apelor pluviale se va asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Principali indicatori tehnici:

- Lungime: 9.447,00 ml;
- Lățime parte carosabilă: 4,00 m/5,50 m ;
- Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,75) m;
- Podete tubulare transversale D=600 mm, L=7,50 m: 8 podete;
- Podete tubulare transversale D=1000 mm, L=7,50 m: 10 podete;
- Se vor amenaja, pentru scurgerea apelor :
 - 11.868,00 m de rigole din beton C30/37 ;
 - 90,00 m de rigole carosabile prefabricate tip R3.
- Se vor amenaja un numar de 206,00 accese la proprietati ;

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale (7,00 bucati) pe o lungime de 15,00 ml se va face cu același tip de sistem rutier cu cel al drumurilor principale, respectiv :

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC22.4, în grosime de 6,00 cm;
- strat superior de fundatie din piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat inferior de fundatie din balast în grosime de 15,00 cm;
- strat de forma din pământ stabilizat mecanic cu aport de balast 50%, în grosime de 10,00 cm.

Prin realizarea platformei și colectarea și dirijarea apelor pluviale vom asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de munte și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

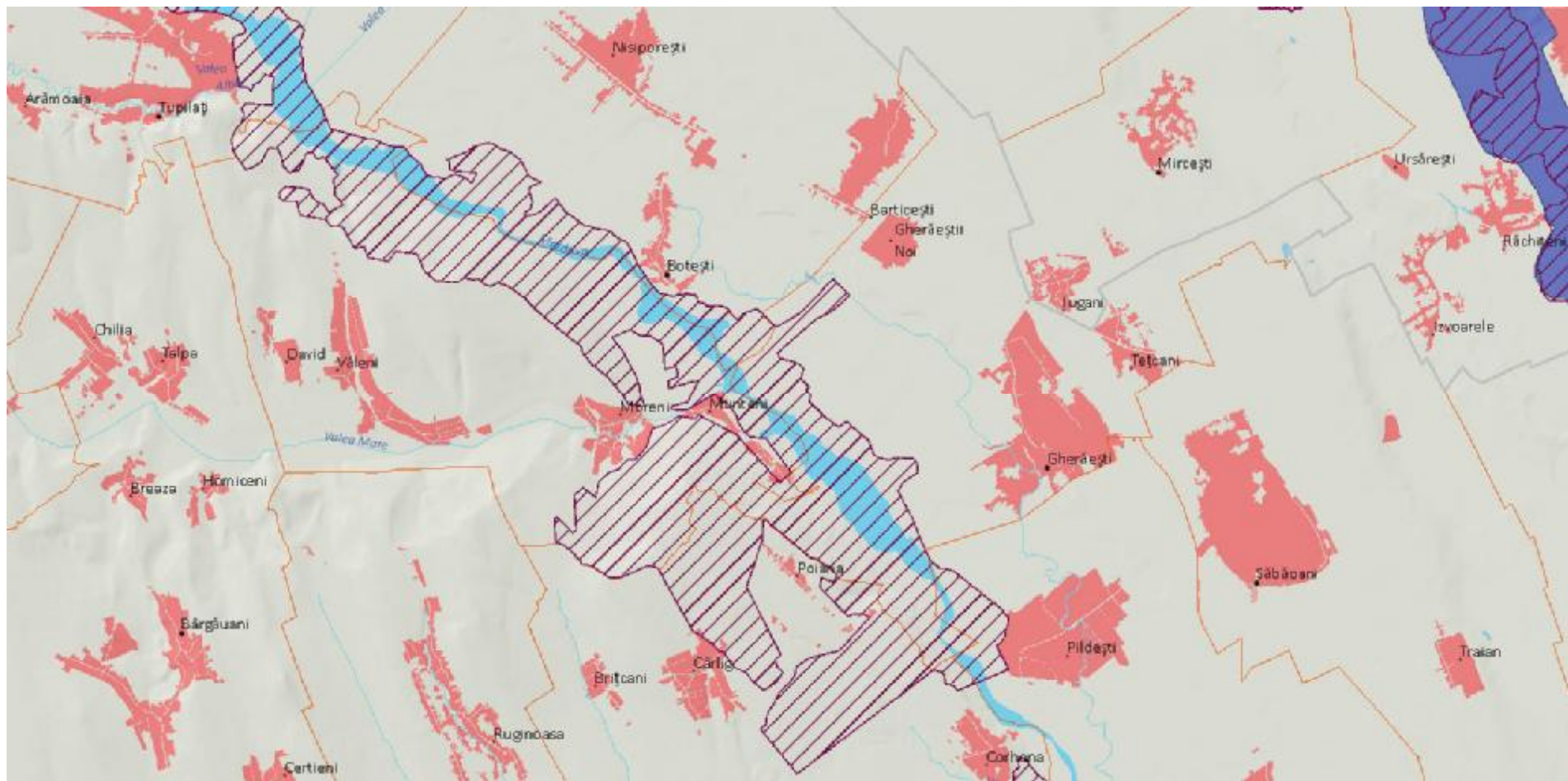
Nr. crt.	Tip de interventie in perioada de constructie/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea interventiilor principale/secundare si conexe proiectului pe perioada de constructie, functionare si dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea fata de ANPIC (distanta)
1	Lucrari de terasamente	Decapare pamant, nivelare si compactare	La limita ANPIC
2	Lucrari de infrastructura	Realizare strat de forma din pamant cu liant hidraulic, strat de fundatie inferior din balast si strat de fundatie superior din piatra sparta	La limita ANPIC
3	Lucrari de suprastructura	Asternere strat de binder BADPC22.4 si strat de uzura BAPC16	La limita ANPIC
4	Lucrari de hidraulica	Amenajare dispozitive de scurgere a apelor pluviale si podete	La limita ANPIC
5	Lucrari de semnalizare rutiera	Amplasare indicatoare rutiere si realizare marcaje rutiere	La limita ANPIC
6	Functionare	Nu vor fi interventii, doar la nevoie lucrari de reparatie	La limita ANPIC

In zona ariei protejate se afla un singur drum DC181 amplasat in satul Munteni, comuna Valeni.

B. Numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Informatii privind ANPIC potential afectate pe PP

Codul si numele ANPIC	Intersectata (da/nu)	Obiective de conservare (da/nu)	Plan de management (da/nu)	ANPIC inclus in zona de influenta a PP (da/nu/justificare)	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP [Da/Nu (justificare)]	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP [Da/Nu (justificare)]	Măsuri restrictive din PM/ act normativ /act administrativ
ROSCI0364 RÂUL MOLDOVA ÎNTRE TUPILAȚI ȘI ROMAN	Nu	Nu	Da	Nu. Lucrarile din cadrul proiectului se realizeaza la limita ariei naturale protejate, drumurile se reabiliteaza si modernizeaza pe traseele existente aflate la limita ariei protejate si in interiorul localitatii.	Da, contine specii de mamifere care pot ajunge pe amplasamentul proiectului.	Nu. Activitatile proiectului sunt specifice constructiilor de drumuri si nu implica activitati industriale sau de extractie care ar putea avea un impact semnificativ asupra ANPIC.	Nu exista masuri restrictive aplicabile proiectului.



C. Prezentă și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața (ha) /populația (nr. perechi)	Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
ROSCI0364 RAUL MOLDOVA ÎNTRE TUPILATI ȘI ROMAN	<i>Barbus (meridionalis) petenyi</i>	Minim 1.400.000 de indivizi	Nu. Drumurile ce fac obiectul PP delimitează aria protejată și sunt amplasate în interiorul localității.	Necunoscut	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Cobitis taeni</i>	Minim 120.000 de indivizi	Nu. Drumurile ce fac obiectul PP delimitează aria protejată și sunt amplasate în interiorul localității.	Necunoscut	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Sabanejewia aurata</i>	Minim 560.000 de indivizi	Nu. Drumurile ce fac obiectul PP delimitează aria protejată și sunt amplasate în interiorul localității.	Necunoscut	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Bombina variegata</i>	500-1.000 indivizi.	Nu. Drumurile	Necunoscut	Favorabilă	Menținerea stării de

			ce fac obiectul PP delimiteaza aria protejata si sunt amplasate in interiorul localitatii.			conservare
	Bombina bombina	1.000 - 50.000 indivizi.	Nu. Drumurile ce fac obiectul PP delimiteaza aria protejata si sunt amplasate in interiorul localitatii.	Necunoscut	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	Triturus cristatus	Estimată ca fiind între 1.000 și 5.000 indivizi.	Nu. Drumurile ce fac obiectul PP delimiteaza aria protejata si sunt amplasate in interiorul localitatii.	Necunoscut	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	Lutra lutra	Estimată ca fiind de circa 8 indivizi pe întreaga suprafață a sitului - densitate de 0,002 indivizi/ha - estimați prin	Nu. Drumurile ce fac obiectul PP delimiteaza aria protejata si sunt amplasate in interiorul localitatii.	Necunoscut	Favorabilă	Menținerea stării de conservare

		utilizarea software-ului Distance 6.0.				
	Spermophilus citellus	Estimată ca fiind de 300-350 indivizi pe întreaga suprafață a sitului.	Nu. Drumurile ce fac obiectul PP delimiteaza aria protejata si sunt amplasate in interiorul localitatii.	Necunoscut	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	Myotis bechsteini	Estimată ca fiind de 250-300 indivizi pe întreaga suprafață a situlu	Nu. Drumurile ce fac obiectul PP delimiteaza aria protejata si sunt amplasate in interiorul localitatii.	Necunoscut	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	Myotis myotis	Estimată ca fiind de peste 100 indivizi pe întreaga suprafață a sitului	Nu. Drumurile ce fac obiectul PP delimiteaza aria protejata si sunt amplasate in interiorul localitatii.	Necunoscut	Favorabilă	Menținerea stării de conservare

D. Se precizeaza daca PP-ul propus are legatura directa sau este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul "MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA VALENI, JUDETUL NEAMT", nu are o legătură directă cu aria protejata si nu este necesar pentru

managementul conservării Ariei Naturale Protejate de Interes Comunitar (ANPIC). Mai jos sunt câteva puncte care susțin această afirmație:

Natura Proiectului:

- Ø Proiectul este axat pe reabilitarea si modernizarea drumurilor si nu implică direct conservarea sau gestionarea unei arii naturale protejate.

Localizarea si Activitățile:

- Ø Chiar dacă proiectul este situat în zona de influență a ANPIC, activitățile planificate sunt specifice construcțiilor de drumuri si nu sunt legate direct de obiectivele de conservare ale ariei protejate.

Managementul Conservării:

- Ø Managementul conservării unei arii naturale protejate impune, de obicei, activități specifice cum ar fi protecția habitatelor, monitorizarea speciilor sau restaurarea ecologică. Aceste activități nu sunt menționate în cadrul proiectului propus.

Reglementările si Politicile de Mediu:

- Ø Deși proiectul trebuie să respecte reglementările de mediu si să minimizeze impactul negativ asupra ANPIC, acesta nu pare să fie dezvoltat cu scopul specific de a contribui la managementul sau conservarea ariei protejate.

E. Estimarea impactului potential al PP-ului asupra psciiilor si habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnata.

1. Identificarea tuturor interventiilor PP, ale efectelor generate de acestea si a formelor de impact generate asupra ANPIC potential afectate, prin completarea tabelului următor

Identificarea relatiilor cauză - efecte - impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
Lucrari de terasamente	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare		ROSCI0364 RAUL MOLDOVA INTRE TUPILATI
	Vibrații		Perturbare		

					SI ROMAN
Lucrari de infrastructura	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare		ROSCI0364 RAUL MOLDOVA INTRE TUPILATI SI ROMAN
	Emisii atmosferice/noxe	-	Perturbare		
	Vibrații		Perturbare		
Lucrari de suprastructura	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare	100 m	ROSCI0364 RAUL MOLDOVA INTRE TUPILATI SI ROMAN
	Emisii atmosferice/noxe	-	Perturbare		
	Vibrații		Perturbare		
Lucrari de hidraulica	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare	100 m	ROSCI0364 RAUL MOLDOVA INTRE TUPILATI SI ROMAN
	Emisii atmosferice/noxe	-	Perturbare		
	Vibrații		Perturbare		
Lucrari de semnalizare rutiera	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare	100 m	ROSCI0364 RAUL MOLDOVA INTRE TUPILATI SI ROMAN
	Emisii atmosferice/noxe	-	Perturbare		
	Vibrații		Perturbare		
Functionare	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare	100 m	ROSCI0364 RAUL MOLDOVA INTRE TUPILATI SI ROMAN
	Emisii atmosferice/noxe	-	Perturbare		
	Vibrații		Perturbare		

Zgomotul si vibratiile sunt generate de functionarea motoarelor, utilajelor si a mijloacelor auto. Datorită numărului redus al acestora, solutiilor constructive si al nivelului tehnic superior de dotare cantitatea si nivelul zgomotului si al vibratiilor se vor situa în limite acceptabile.

Totodată mediul în care acestea se produc va contribui direct la atenuarea lor si la reducerea distantei de propagare.

Ca masura de diminuare a impactului asupra mediului se propune limitarea vitezei de deplasare a autovehiculelor implicate in transportul tehnologic.

Nivelul de zgomot variază în funcție de tipul și intensitatea operațiilor, tipul utilajelor în funcțiune, regim de lucru, suprapunerea numărului de surse și dispunerea pe suprafața orizontală și/sau verticală, prezența obstacolelor naturale sau artificiale cu rol de ecranare.

Datorită faptului că planul se afla într-o zonă deschisă, efectul acestora va fi mult diminuat și limitat la zona de activitate.

Cele mai afectate de zgomotul produs de utilaje sunt păsările mai ales în perioada de împerechere și cuibărit.

Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat	Tinta parametru	Starea de conservare (conform formularului standard al sitului)	Forma de impact	Semnificatia impactului
ROSCI0364 RAUL MOLDOVA INTRE TUPILATI SI ROMAN	<i>Barbus (meridionalis) petenyi</i>	-	-		-	Nesemnificativ
	<i>Cobitis taenia</i>	-	-		-	Nesemnificativ
	<i>Sabanejewia aurata</i>	-	-		-	Nesemnificativ
	<i>Bombina variegata</i>	-	-		-	Nesemnificativ
	<i>Bombina bombina</i>	-	-		-	Nesemnificativ
	<i>Triturus cristatus</i>	-	-		-	Nesemnificativ
	<i>Lutra lutra</i>	-	-		-	Nesemnificativ
	<i>Spermophilus citellus</i>	-	-		-	Nesemnificativ
	<i>Myotis bechsteini</i>	-	-		-	Nesemnificativ
	<i>Myotis myotis</i>	-	-		-	Nesemnificativ

Prin urmare, prin măsurile propuse în memoriul luat în studiu nu se realizează un impact negativ asupra ariei naturale protejate ROSCI0364 RAUL MOLDOVA INTRE TUPILATI SI ROMAN.

E2 Identificarea incertitudinilor

Incertitudinile identificate în procesul de analiză a PP, a efectelor și impacturilor sunt prezentate prin completarea tabelului următor:

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea PP	-
Alte PP	-
Presiuni si amenintari identificate pentru ANPIC	-
Localizarea habitatului/speciei fata de PP	-
Informatii privind valoarea actuala a parametrilor obiectivelor de conservare	-
Starea de conservare	-
Valoarea tinta parametru	-
Posibilitatea ca parametrul sa fie afectat de PP	-
Cuantificarea impacturilor	-
Altele	-

E3 Concluziile referitoare la descrierea si cuantificarea impacturilor precum si motivele pentru care este sau necesara continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvata

Motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată, se detaliază pentru fiecare din cele 9 puncte de mai jos:

1. pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice: suprafața de 76520.70 mp, nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești, traseul drumurilor desfasurandu-se pe traseele existente.

2. pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor: amplasamentul afectat de PP este zonă de posibil tranzit, fara a afecta speciile din zona.

3. alterare/ degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor): suprafața totală afectată de PP va fi de 76520.70 mp. Realizarea PP va avea un impact nesemnificativ asupra habitatului speciilor protejate din sit, fără impact asupra abundenței acestor specii.

4. alterare/ degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor: suprafața de habitat de hrănire/ odihnă aferent speciilor care este alterat de PP – nu este cazul.

5. perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor: nu este cazul.

6. fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate: nu este cazul.

7. reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact: nu este cazul

8. alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului: nu s-au identificat,

9. incertitudinile identificate: -nu este cazul.

Nr. coloana	Denumire coloana	Instructiuni de completare
1	Sit Natura 2000	ROSCI0364 RAUL MOLDOVA INTRE TUPILATI SI ROMAN
2	Componente Natura 2000	<p>Aria protejată se situează în podișul Moldovei, districtul câmpiilor piemontane. Aspectul zonei este în majoritate cel de podiș - specific Podișul Central Moldovenesc - relief cu fragmentare deluroasă, cu văi relativ largi și versanți cu pante domoale, rareori cu pante repezi și cu procese de eroziune și alunecări. În lungul albiei Moldovei relieful este caracterizat prin câmpuri aluviale de luncă, frecvent inundabile, cu numeroase meandre, bălți și microrelief de terase joase.</p> <p>Din punct de vedere climatic, datorită suprapunerii ariei protejate pe culoarul râului Moldova care se întinde de-a lungul unor variate forme de relief, se manifestă o mare variație termică.</p> <p>Din punct de vedere hidrologic, suprafețele sitului de importanță comunitară aparțin albiei minore a râului Moldova.</p> <p>Din punct de vedere pedologic, în sit, ansamblu condițiilor geologice, geomorfologice, hidrologice și climatice au condus la formarea unor tipuri de soluri caracteristice, determinate de existența unui surplus de umiditate provenit din apa freatică, dar și a unor fenomene excesive cum sunt inundațiile, viiturile, rupturile de maluri, care au contribuit la apariția, în mare parte, a solurilor aluviale formate pe alternanțe de nisipuri și luturi.</p> <p>Pe suprafața sitului sunt prezente habitate naturale și antropizate, vegetația naturală cuprinde taxoni din zona de șes în amestec cu specii de luncă.</p> <p>Situl a fost desemnat pentru protejarea a 10 specii de interes</p>

		conservativ: speciilor de mamifere de interes comunitar - Lutra lutra, Sperophilus citellus, Myotis bechsteini și Myotis myotis; speciilor de amfibieni de interes comunitar - Bombina bombina, Bombina variegata și Triturus cristatus; speciilor de pești de interes comunitar - Barbus meridionalis, Cobitis taenia și Sabanejewia aurata.
3	Cod Natura 2000	ROSCI0364
4	Denumire științifică	ROSCI0364 RAUL MOLDOVA INTRE TUPILATI SI ROMAN
5	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Nu este cazul
6	Locatia fata de proiect	Drumul DC181 se desfasoara in interiorul ariei protejate pe traseul existent al drumurilor. Celelalte drumuri din cadrul proiectului se desfasoara pe traseele existente, inafara ariei protejate.
7	Anexa I (doar pentru pasari)	
8	Sursa datelor spatiale	
9	Sursa informatiilor	https://www.mmediu.ro/app/webroot/uploads/files/2016-06-02_PM-Tupilati.pdf
10	Starea de conservare	
11	Obiective de conservare	Situl a fost desemnat pentru protejarea a 10 specii de interes conservativ: speciilor de mamifere de interes comunitar - Lutra lutra, Sperophilus citellus, Myotis bechsteini și Myotis myotis; speciilor de amfibieni de interes comunitar - Bombina bombina, Bombina variegata și Triturus cristatus; speciilor de pești de interes comunitar - Barbus meridionalis, Cobitis taenia și Sabanejewia aurata.
12	Parametrii	Tendința viitoare a suprafeței habitatului speciei
13	Unitatea de masura a parametrului	
14	Actual (minim)	0 – stabilă
15	Actual (maxim)	0 – stabilă
16	Valoare tinta	0 – stabilă
17	Posibil sa fie afectat de proiect?	Proiectul nu influenteaza speciile din aria protejata.
18	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Nu este cazul.
19	Cuantificarea	Nu este cazul.

	impactului (u.m.)	
20	Impactul potential (fara masuri)	Nu este cazul.
21	Motivarea impactului estimat	Proiectul se va desfacura pe traseul existent al drumurilor fara a se interveni pe suprafete suplimentare amplasate in cadrul ariei protejate.

Întocmit,
Ing. Craciun Eugeniu

