

## X. CONSUMUL ȘI MEDIUL ÎNCONJURĂTOR

### X.1. Tendințe în consum

#### X.1.1. Alimente și băuturi

*Nu există date statistice la nivel județean.*

#### X.1.2. Locuințe

Caracteristicile demografice, număr total populație, densitate, structura pe vârste, influențează în mod direct presiunile care se exercită asupra mediului. Conform datelor finale din 4 iulie 2013, publicate de către Institutul Național de Statistică în urma Recensământului populației realizat la 20 octombrie 2011, populația stabilă a județului Olt era de 436.400 persoane, din care 222.115 femei (50.89 %). Față de situația existentă la recensământul anterior, populația stabilă a scăzut cu 52.87 mii persoane (din care 26,74 mii femei).

Populația stabilă a celei mai mari localități din județ este de 70,29 mii persoane. Populația stabilă a celor mai importante orașe este următoarea: Slatina (70,29 mii persoane), Caracal (30,95 mii persoane) și Balș ( 18,16 mii persoane). Comunele cu cel mai mare număr de populație stabilă sunt : Osica de Sus, Brastavățu, Izbiceni, Fărcașele, Tia Mare, Rusănești, iar cele cu cel mai mic număr de persoane ce fac parte din populația stabilă sunt: Topana, Tătulești, Baldovinești, Sâmburești, Făgețelu, Dobrețu.

În municipii și orașe trăiesc 170,55 mii persoane, reprezentând 39,08% din totalul populației stabile. Față de situația de la penultimul recensământ, ponderea populației stabile din mediul urban a crescut cu 1,00 puncte procentuale în detrimentul mediului rural.

La 1 iulie 2015 populația județului Olt era de 452.095 persoane, numărul de locuitori din municipii și orașe este următorul: Slatina – 84788, Caracal – 35.456, Balș – 21.266, Corabia – 18.378, Drăgănești Olt – 12.073, Piatra Olt – 6.589, Potcoava – 5.854 și Scornicești – 12.098.

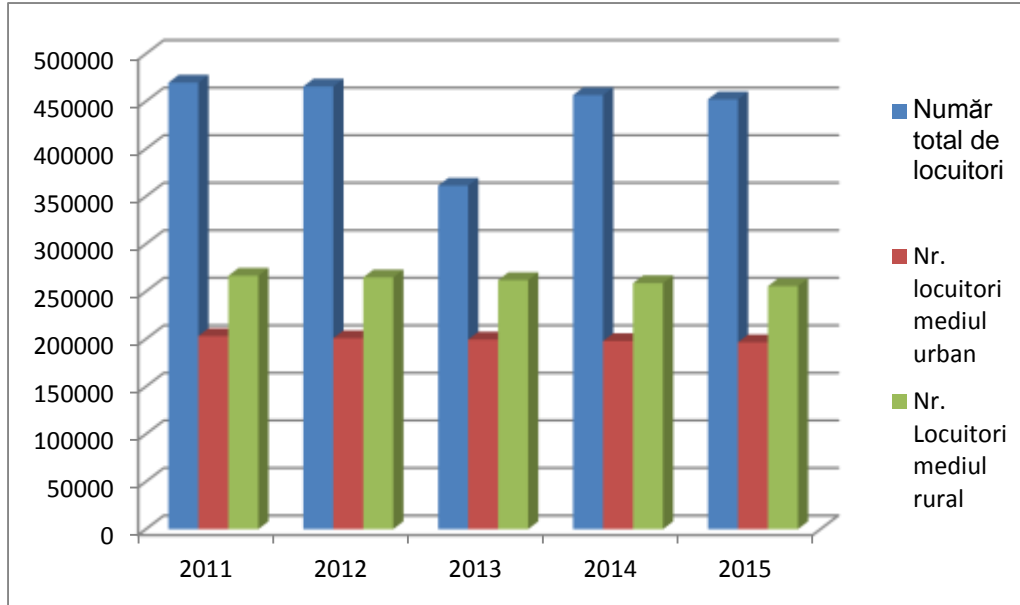
Situația privind populația stabilă la 1 iulie 2015, comparativ cu anii 2011, 2012, 2013 și 2014 în mediul urban și în mediul rural în județul Olt este prezentată în tabelul X.1.2.1

**Tabel nr. X.1.2.1 Populația după domiciliu la 1 iulie 2015 pe medii de rezidență**

| Anul                            | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Total număr de locuitori</b> | <b>469637</b> | <b>465633</b> | <b>361299</b> | <b>456554</b> | <b>452095</b> |
| <b>Urban</b>                    | <b>203104</b> | <b>200822</b> | <b>199391</b> | <b>197843</b> | <b>196502</b> |
| <b>Rural</b>                    | <b>266533</b> | <b>264811</b> | <b>261908</b> | <b>258711</b> | <b>255593</b> |

Evoluția numărului de locuitori din mediul urban și mediul rural la nivelul județului Olt în anii 2011, 2012, 2013, 2014 și 2015 este reprezentată în fig. nr. X.1.2.1

**Fig. nr. X.1.2.1**



Situația privind numărul de locuințe existente la sfârșitul fiecărui an pentru perioada analizată este prezentată în tabelul nr. X.1.2.2; se constată o creștere a numărului de gospodării, atât în mediul urban, cât și în cel rural.

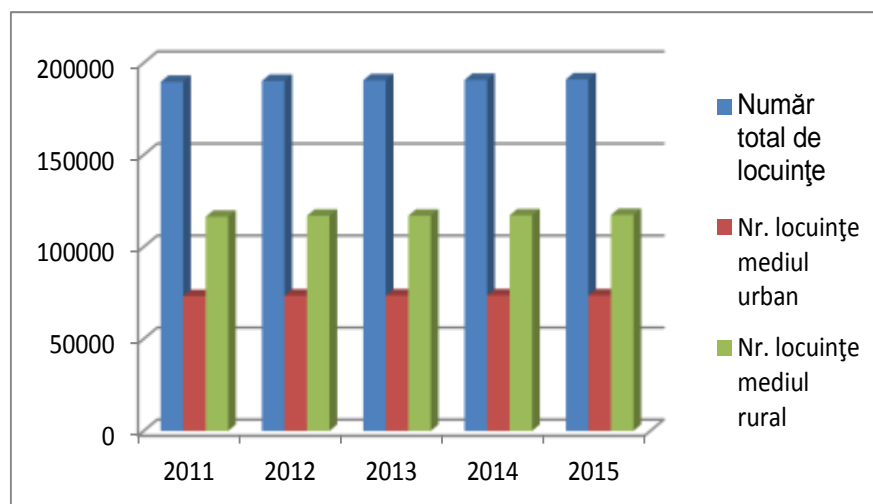
**Tabel nr. X.1.2.2**

| Anul                             | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Total număr de gospodării</b> | <b>189653</b> | <b>190185</b> | <b>190515</b> | <b>190758</b> | <b>191009</b> |
| <b>Urban</b>                     | <b>73285</b>  | <b>73533</b>  | <b>73594</b>  | <b>73633</b>  | <b>73652</b>  |
| <b>Rural</b>                     | <b>116368</b> | <b>116900</b> | <b>116921</b> | <b>117125</b> | <b>117357</b> |

Sursa de date: Direcția Regională de Statistică Olt

Evoluția numărului de locuințe din mediul urban și mediul rural la nivelul județului Olt în anii 2011, 2012, 2013, 2014 și 2015 este reprezentată în fig. nr. X.1.2.2

Fig. nr. X.1.2.2

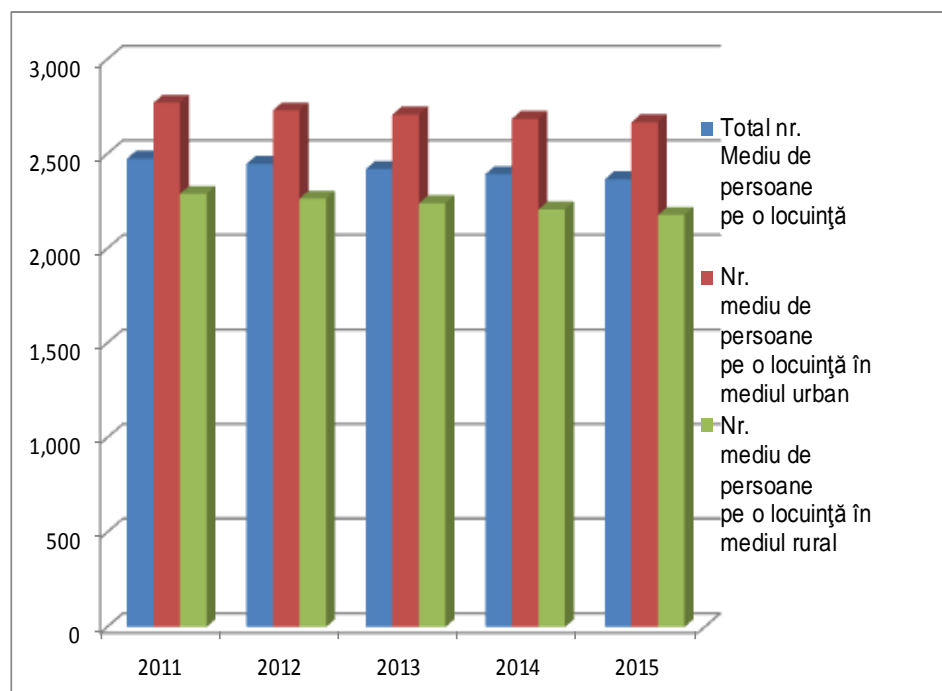


În perioada 2011 - 2015 se constată o scădere a numărului mediu de persoane pe o gospodărie, atât în mediul urban cât și în cel rural:

Tabel nr. X.1.2.3

| Anul   | 2011         | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Total număr mediu de persoane pe locuință</b> | <b>2,476</b> | <b>2,448</b> | <b>2,421</b> | <b>2,393</b> | <b>2,367</b> |
| <b>Urban</b>                                     | <b>2,771</b> | <b>2,731</b> | <b>2,709</b> | <b>2,686</b> | <b>2,668</b> |
| <b>Rural</b>                                     | <b>2,290</b> | <b>2,265</b> | <b>2,240</b> | <b>2,208</b> | <b>2,178</b> |

În figura nr. X.1.2.3 este reprezentată evoluția numărului mediu de persoane pe o gospodărie



### X.1.3. Mobilitate

#### X.1.3.1. Transportul de pasageri și X.1.3.2. Transportul de mărfuri

Activitatea de transport joacă un rol esențial în dezvoltarea economică și socială a unei societăți. Transportul asigură accesul la locurile de muncă sau agrement, locuințe, bunuri și servicii etc. Sistemele de transport existente în România sunt transportul de marfă și transportul de călători. În cadrul acestor sisteme funcționează sistemele de transport rutier, feroviar ( pe căi navigabile interioare, maritime ), aerian, nemotorizat și special ( prin conducte și transport electric aerian ).

Infrastructura de transport rutier se referă la drumuri publice, naționale, județene și comunale.

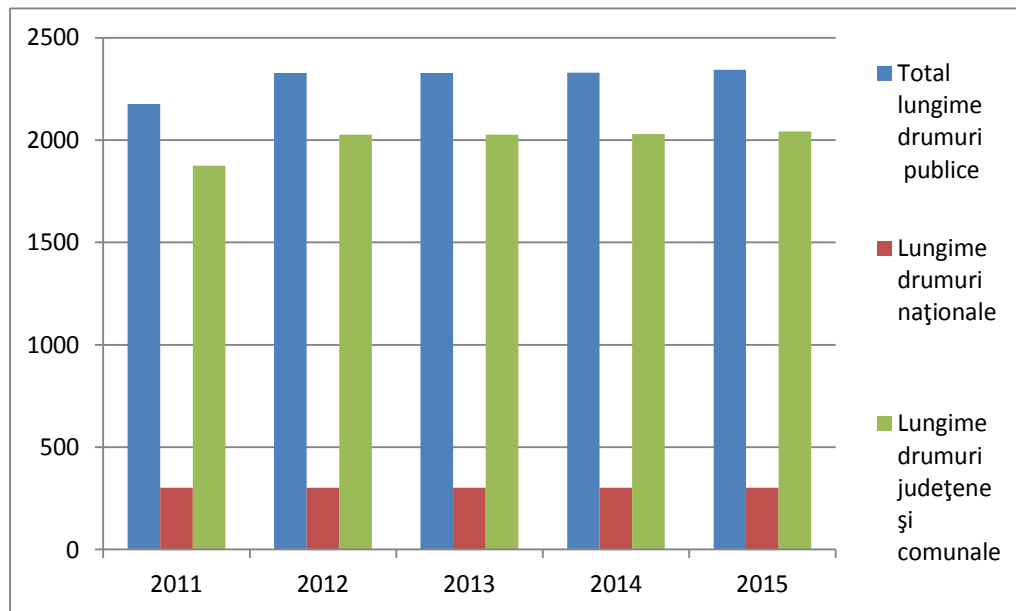
În perioada 2011 - 2015, lungimea totală a drumurilor publice din jud. Olt a crescut, de la 2176 km în anul 2011 la 2343 km, în anul 2015 înregistrându - se o creștere cu 167 km. În anul 2015, lungimea drumurilor publice era de 2343 km, din care 301 km drumuri naționale și 2042 km drumuri județene și comunale. Evoluția lungimii drumurilor publice la nivelul jud. Olt, pentru perioada 2011 – 2015, este evidențiată în tabelul nr. X.1.3.1

**Tabel nr. X.1.3.1**

| Jud. Olt                                     | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|------|------|------|------|------|
| Lungime drumuri publice (Total Km) din care: | 2176 | 2328 | 2328 | 2330 | 2343 |
| Lungime drumuri naționale (Km)               | 301  | 301  | 301  | 301  | 301  |
| Lungime drumuri județene și comunale (Km)    | 1875 | 2027 | 2027 | 2029 | 2042 |

Sursa de date: Institutul Național de Statistică - Baza de Date TEMPO

**Fig. nr. X.1.3.1** Evoluția lungimii drumurilor publice

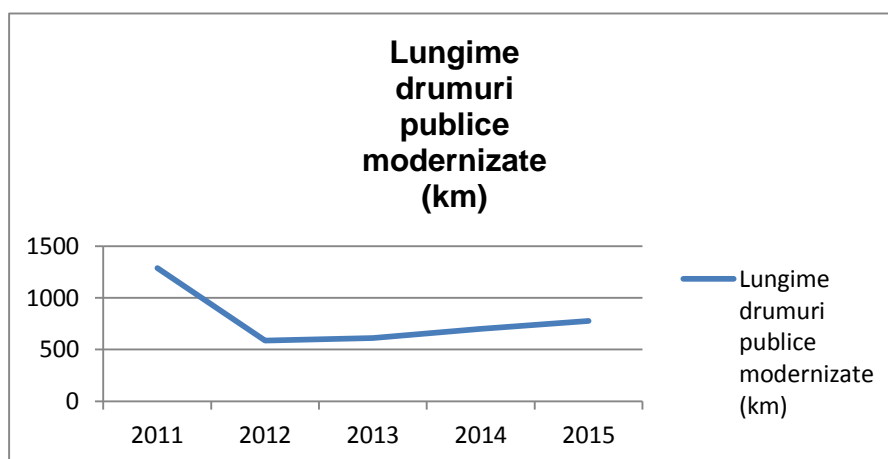


În tabelul nr. X.1.3.2 este prezentată lungimea drumurilor publice modernizate din jud. Olt în perioada 2011 – 2015.

**Tabelul nr. X.1.3.2**

| Anul  | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|------|------|------|------|------|
| <b>Lungimea drumurilor publice modernizate (km)</b> | 1290 | 588  | 611  | 702  | 777  |

Fig. nr. X.1.3.2



Infrastructura de transport feroviar prezintă lungimea liniilor de cale ferată în exploatare, definite ca linii deschise transportului feroviar de mărfuri și pasageri.

Sectorul serviciilor de transport feroviar (de călători și de marfă), are o importanță semnificativă în realizarea unui transport durabil și eficient, transportul feroviar constituind sistemul de transport cu eficiența energetică cea mai ridicată și cu impactul cel mai scăzut asupra mediului.

În perioada 2011 - 2015, în jud. Olt, lungimea liniilor de cale ferată aflate în exploatare a fost de 237 km, din care 61 km sunt de cale ferată electrificată. Densitatea liniilor de cale ferată pe 1000 km<sup>2</sup> teritoriu jud. Olt este de 43,1 km.

La nivelul jud. Olt, transportul public de pasageri se realizează cu autobuze și microbuze. La data de 31.12.2015 la nivelul județului erau înmatriculate un număr de 148 autobuze și 454 microbuze, înregistrându – se o creștere cu 6 autobuze și 66 microbuze, față de anul 2014.

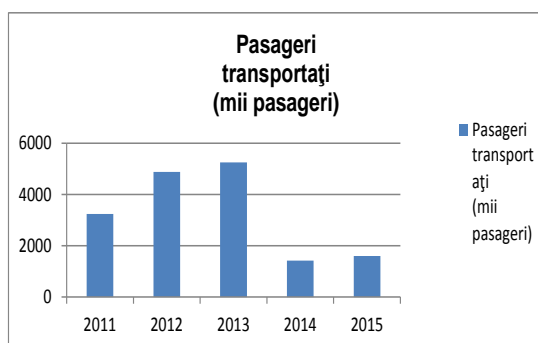
În anul 2015, conform datelor furnizate de Direcția Regională de Statistică Olt, un număr de 1602 mii pasagerii din jud. Olt, au beneficiat de transportul public în comun. Evoluția numărului de pasageri care folosesc transportul public local, pe ultimii 5 ani este prezentată în tabelul nr. X.1.3.3

Tabel nr. X.1.3.3

| Jud. Olt | Transport public local de pasageri (mii pasageri) |        |        |        |        |
|----------|---|--------|--------|--------|--------|
|          | 2011  | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   |
|          | 3240.0  | 4885.0 | 5256.0 | 1423.0 | 1602,0 |

Sursa de date: Direcția Regională de Statistică Olt

Evoluția numărului de **pasageri ( mii pasageri )** din județul Olt care utilizează transportul public, din anul 2011 până în anul 2015 este prezentată în **fig. X.1.3.3**



Evoluția numărului de autovehicule înmatriculate în județul Olt, din anul 2011 până în anul 2015 este prezentată în tabelul nr. X.1.3.4

Tabel nr. X.1.3.4

|             | Anul | Număr total autovehicule, din care: | Autoturisme | Vehicule pentru transport mărfuri | Vehicule pentru transport călători |
|-------------|------|-------------------------------------|-------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Județul Olt | 2011 | 83.319                              | 66.154      | 8.720                             | 1.045                              |
|             | 2012 | 87.490                              | 69.194      | 9.643                             | 1.145                              |
|             | 2013 | 91.814                              | 72.483      | 10.043                            | 1.237                              |
|             | 2014 | 96.200                              | 75.735      | 11.226                            | 1.327                              |
|             | 2015 | 101.312                             | 79.757      | 11.989                            | 1.438                              |

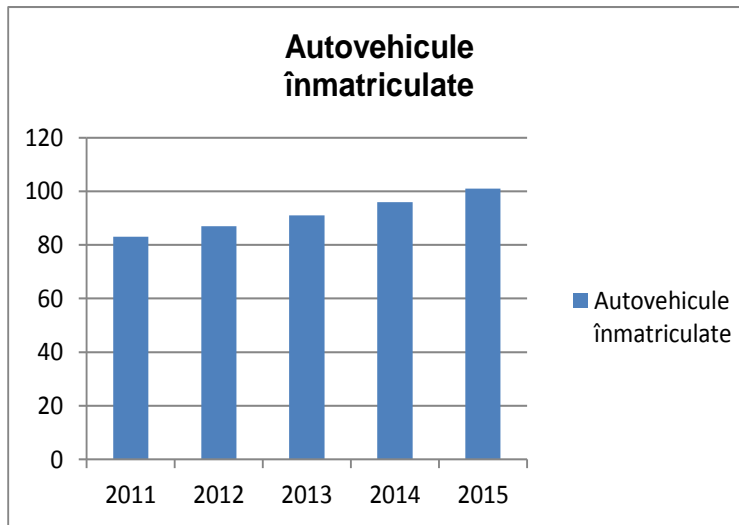
*Sursă date : Instituția Prefectului - Județul Olt – Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor Olt*

În categoria „Vehicule pentru transport mărfuri” intră : autoremorchere, autotractoare, autoutilitare, autospecializate.

În categoria „Vehicule pentru transport călători” intră: autobuze, microbuze, moped, motocare, motociclete, motorete, scutere, motocicluri, motocvadriciclu.

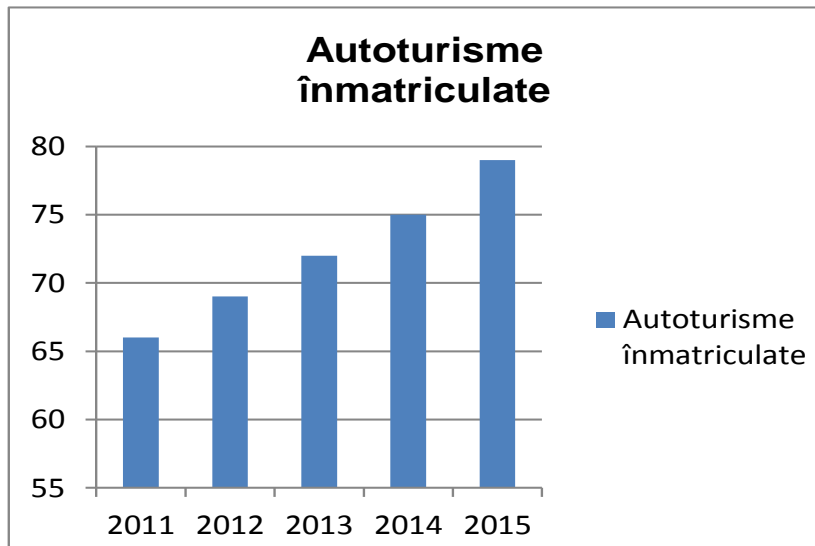
Evoluția numărului de autovehicule ( mii unități ) în județul Olt, din anul 2011 până în anul 2015 este prezentată în **fig. X.1.3.4**

**Fig. X.1.3.4**



Evoluția numărului de autoturisme (mii unități) în județul Olt, din anul 2011 până în anul 2015 este prezentată în **fig. X.1.3.5**

**Fig. X.1.3.5**



În județul Olt la data de 31.12.2015, erau înmatriculate 101.312 autovehicule pentru fiecare din categoriile: autoturisme, microbuze, autobuze, autoutilitare, automobile mixte, autospeciale, autospecializate, autotractoare, autoremorci, tractoare, motocicletă, motocare, motorete, remorci, semiremorci, scutere, etc. ).



Situația privind emisiile din transport la nivelul județului Olt, în anul 2015, este prezentată în tabelul X.1.3.6

**Tabel nr. X.1.3.6 Emisii din transport la nivelul județului Olt**

| Anul        | Emisii din transport   |                        |                          |           |                          |                         |                        |            |                        |   |
|-------------|------------------------|------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|-------------------------|------------------------|------------|------------------------|---|
|             | SO <sub>2</sub><br>(t) | NO <sub>x</sub><br>(t) | NM <sub>VOC</sub><br>(t) | CO<br>(t) | CO <sub>2</sub><br>(k t) | N <sub>2</sub> O<br>(t) | CH <sub>4</sub><br>(t) | Pb<br>(kg) | NH <sub>3</sub><br>(t) | Pulberi totale<br>(PM 2.5 și<br>PM 10 ) (t) |
| <b>2015</b> | -                      | 951                    | 277                      | 2237      | 157999                   | 4,8                     | 24,6                   | 33,4       | 8,3                    | 97,4  |

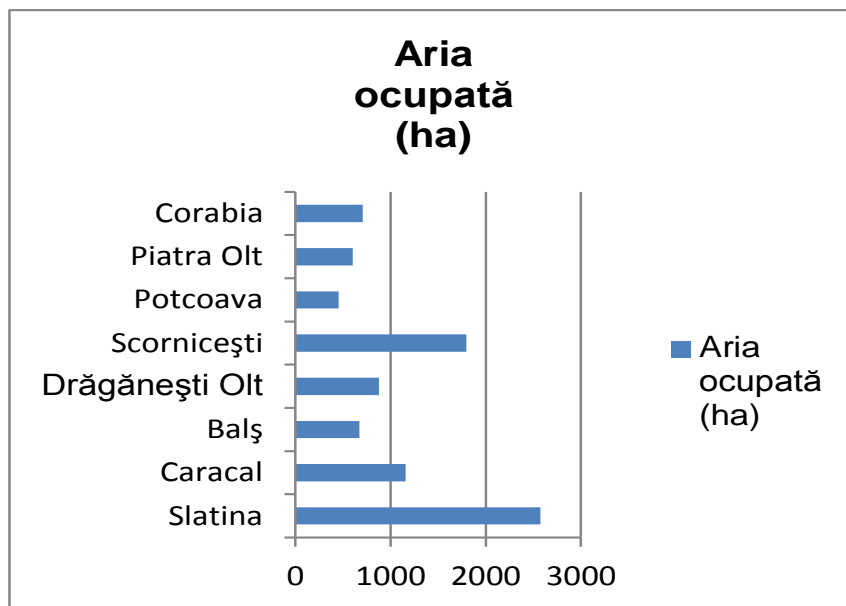
În tabelul nr. X.1.3.7 este prezentată situația privind ocuparea terenului prin infrastructura de transport, la nivelul jud. Olt, pentru perioada 2011 – 2014, pentru municipiile și orașele din județ. Pentru anul 2015 nu sunt date.

Tabel nr. X.1.3.7

| Nr. crt.     | Localitatea           | Suprafața intravilană a municipiilor și orașelor din jud. Olt (ha) |      |      |      |
|--------------|-----------------------|--|------|------|------|
|              |                       | 2011   | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1            | Mun. Slatina          | 2572   | 2572 | 2574 | 2574 |
| 2            | Mun. Caracal          | 1104   | 1175 | 1175 | 1160 |
| 3            | Oraș Balș             | 673  | 673  | 673  | 673  |
| 4            | Oraș Drăgănești - Olt | 880  | 880  | 880  | 880  |
| 5            | Oraș Scornicești      | 160  | 160  | 1796 | 1796 |
| 6            | Oraș Potcoava         | 453  | 453  | 453  | 453  |
| 7            | Oraș Piatra Olt       | 519  | 519  | 602  | 602  |
| 8            | Oraș Corabia          | 707  | 707  | 707  | 707  |
| <b>TOTAL</b> |                       | 7068   | 7139 | 8860 | 8845 |

Sursa de date: Institutul Național de Statistică – baza de date TEMPO

În figura X.1.3.8 este prezentată ocuparea terenului prin infrastructura de transport, în anul 2014



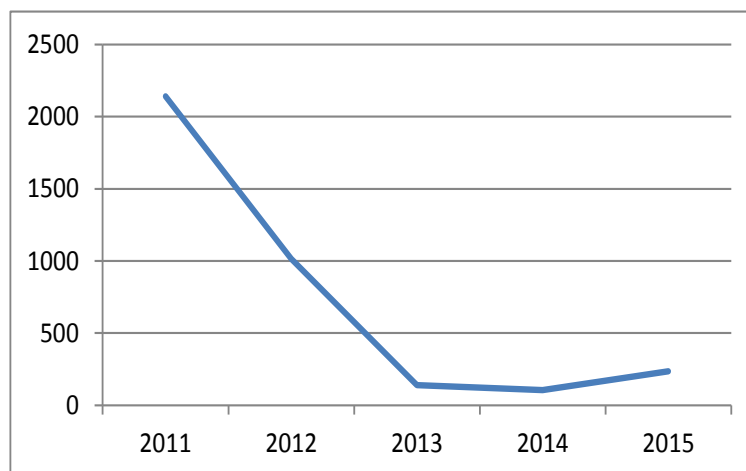
Din tabelul nr. X.1.3.9, privind numărul de vehicule scoase din uz colectate în perioada 2011 – 2015, la nivelul jud. Olt; se constată o creștere a acestora în anul 2015.

Tabel nr. X.1.3.9

| Jud. | Cantități de VSU colectate (buc.) |      |      |      |      |
|------|-----------------------------------|------|------|------|------|
|      | 2011                              | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| Olt  | 2140                              | 1014 | 140  | 106  | 237  |

În figura nr. X.1.3.9 este prezentată evoluția numărului de VSU colectate între anii 2011 și 2015

Fig. nr. X.1. 3. 9



## X.2. Factori care influențează consumul

Principalii factori care influențează consumul:

- Influențele economice

Factorii economici au rol esențial, deoarece la nivel macroeconomic. Ei caracterizează capacitatea de cumpărare de care dispune societatea la un moment dat, constituind premisa formării comportamentului consumatorului. Ei afectează direct mărimea și evoluția consumului. Un alt factor economic poate fi averea personală exprimată mai ales prin gradul de înzestrare cu diferite bunuri, ca și gradul de utilizare a creditului de consum de către individ. Nu toate bunurile și serviciile au aceeași sensibilitate la nivelul veniturilor. De exemplu, când se reduc veniturile unei persoane, cheltuielile pentru produsele de folosință îndelungată și cele pentru activități cultural-distractive sunt cele mai afectate. Ca urmare, cele mai importante criterii în adoptarea deciziilor sunt funcționalitatea și prețul bunurilor și serviciilor.

- Influențele demografice

Factorii demografici sunt reflectarea structurii populației și a proceselor care o afectează. Principalii factori demografici sunt: numărul populației și distribuția ei geografică, sporul natural, structura pe grupe de vârstă, ocupație, nivel educațional, număr de familii și gospodării, mărimea unei familii și a gospodăriei, mobilitatea populației, tipul de habitat (urban, rural).

- Tehnologia și inovația

Inovațiile trebuie să fie caracterizate de noutate, fie că sunt tehnologice sau nontehnologice. Impactul exercitat de ecoinovațiile tehnologice poate fi unul curativ, prin utilizarea de tehnologii ce permit eliminarea poluanților deja degajați în mediul înconjurător sau preventiv. Beneficiile aduse mediului prin inovare și, implicit, omeniții vizează reducerea consumului de resurse și / sau emisiilor de poluanți și, prin aceasta, evitarea deteriorărilor aduse mediului, menținerea calității vieții, accesul generațiilor viitoare la resursele naturale și prezervarea intergenerațională a potențialului economic. În același timp, fabricarea de noi produse sau implementarea de noi procese prietenoase cu mediul într-un anumit sector antrenează dezvoltarea altor sectoare, conducând la o dezvoltare economică sustenabilă.

- Influențele sociale și culturale:

Factori culturali sunt reprezentați de: cultura, subcultura și clasa socială. Factorii sociali includ: grupuri de referință, familie, roluri și statusuri.

Factorii culturali exercită o extinsă și profundă influență asupra comportamentului de cumpărare și consum. Elementele definitorii ale culturii sunt întărite de sistemele educaționale și juridice, dar și de instituțiile sociale.

- Tipurile de consumatori

La nivelul consumatorului, importante sunt: vârsta, sexul, situația matrimonială, caracteristicile fizice, de rasă etc. Astfel, femeile și bărbații cumpără tipuri de produse diferite și folosesc alte criterii în alegerea lor. De asemenea, vârsta este aceea care diferențiază deciziile de cumpărare, iar odată cu înaintarea în vârstă se produc modificări de care trebuie ținut seama, pentru că ele schimbă comportamentul consumatorului.

### X.3 Presiunile asupra mediului cauzate de consum

#### X.3.1. Emisii de gaze cu efect de seră din sectorul rezidențial

Inventarul Național de Emisii de Gaze cu Efect de Seră (INEGES) este un instrument național de raportare în conformitate cu prevederile Convenției Cadru a Națiunilor Unite asupra Schimbărilor Climatice (UNFCCC), ale Protocolului de la Kyoto și ale deciziilor subsecvente și, respectiv, cu Mecanismul Uniunii Europene pentru Monitorizarea și Raportarea emisiilor de GES și a altor informații relevante schimbărilor climatice la nivel național și al Uniunii Europene; INEGES cuprinde estimări de niveluri de emisii și rețineri de gaze cu efect de seră și date și informații asociate fiecărui dintre sectoarele: Energie, Procese Industriale și Utilizarea Produselor, Agricultură, Folosința Terenurilor, Schimbarea Folosinței Terenurilor și Silvicultură, Deșeuri.

**Tabel nr. X.1. 3.1. tone CO2ech. în perioada 2011-2015, la nivelul județului Olt**

| An         | 2011      | 2012      | 2013       | 2014       | 2015      |
|------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|
| t CO2 ech. | 86312,046 | 289159,04 | 101175,854 | 40585,7236 | 175119,76 |

Surse:- Inventarul anual de emisii la nivel local ,(mai puțin PFC, datele fiind luate de la SC ALRO SA)

- calculul CO2 ech. este conform Regulamentului 601/2012 pentru perioada 2010-2013, iar pentru anii 2014,2015 potențialul de încălzire globală este luat din Regulamentul 206/2014.

**Evoluția emisiilor de gaze cu efect de sera(CO2 ech)**

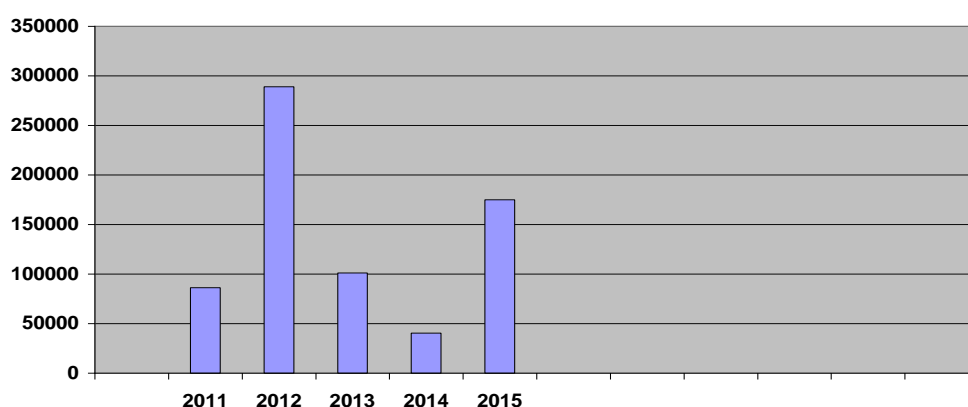


Fig.X.1. 3.2. Evoluția emisiilor de CO2 ech. în perioada 2010-2015 la nivelul județului Olt

### X.3.2. Consumul de energie pe locuitor

Județul Olt este organizat în 112 unități administrative, dintre care 8 unități administrative urbane (2 municipii și 6 orașe) și 104 unități administrative rurale (comune).

Dintre acestea 2 municipii ( Slatina și Caracal ) și 4 orașe ( Balș, Drăgănești-Olt, Scornicești și Potcoava ) și 9 comune ( Bărăști, Bobicești, Colonești, Cungrea, Iancu Jianu, Mărunței, Pleșoiu, Șerbănești, Slătioara ) dispun de rețele de alimentare cu gaze naturale.

Situația privind localitățile unde se distribuie gaze naturale cât și situația privind consumul de gaze naturale pentru uz casnic și uz noncasnic, în anul 2015 sunt prezentate în tabelul nr. X.3.2.1

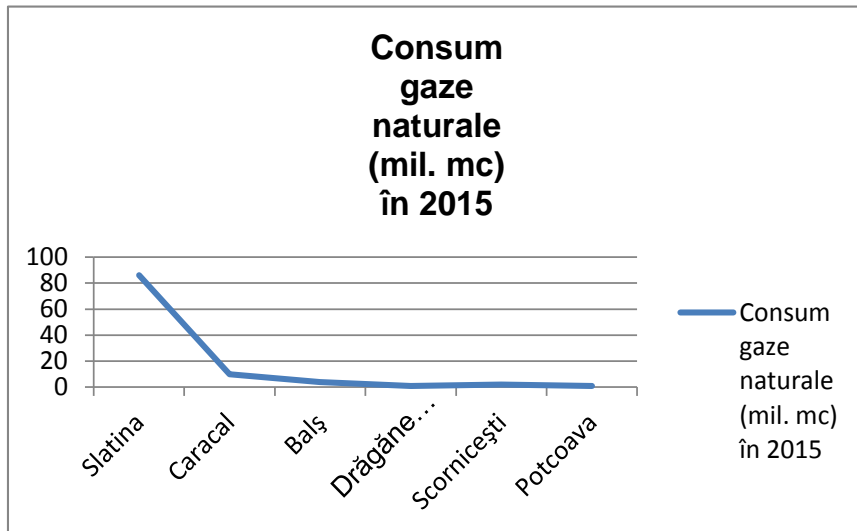
**Tabel nr. X.3.2.1**

| Nr. crt. | Localitatea           | Total gaze naturale distribuite ( mii mc ) din care : | Casnic | Noncasnic |
|----------|-----------------------|---|--------|-----------|
| 1        | Mun. Slatina          | 86316   | 19148  | 67168     |
| 2        | Mun. Caracal          | 10667   | 6834   | 3833      |
| 3        | Oraș Balș             | 4674  | 3727   | 947       |
| 4        | Oraș Drăgănești - Olt | 1505  | 1219   | 286       |
| 5        | Oraș Scornicești      | 2044  | 1027   | 1017      |
| 6.       | Oraș Potcoava         | 854   | 739    | 115       |
| 7        | Comuna Bărăști        | 5   | 5      | 0         |
| 8        | Comuna Bobicești      | 15  | 14     | 1         |
| 9        | Comuna Colonești      | 113   | 75     | 38        |
| 10       | Comuna Cungrea        | 85  | 62     | 23        |
| 11       | Comuna Iancu Jianu    | 298   | 226    | 72        |
| 12       | Comuna Mărunței       | 6   | 3      | 3         |
| 13       | Comuna Pleșoiu        | 181   | 149    | 32        |
| 14       | Comuna Șerbănești     | 104   | 31     | 72        |
| 15       | Comuna Slătioara      | 417   | 283    | 134       |

Sursa de date: *Distrigaz Sud Rețele S.R.L.*

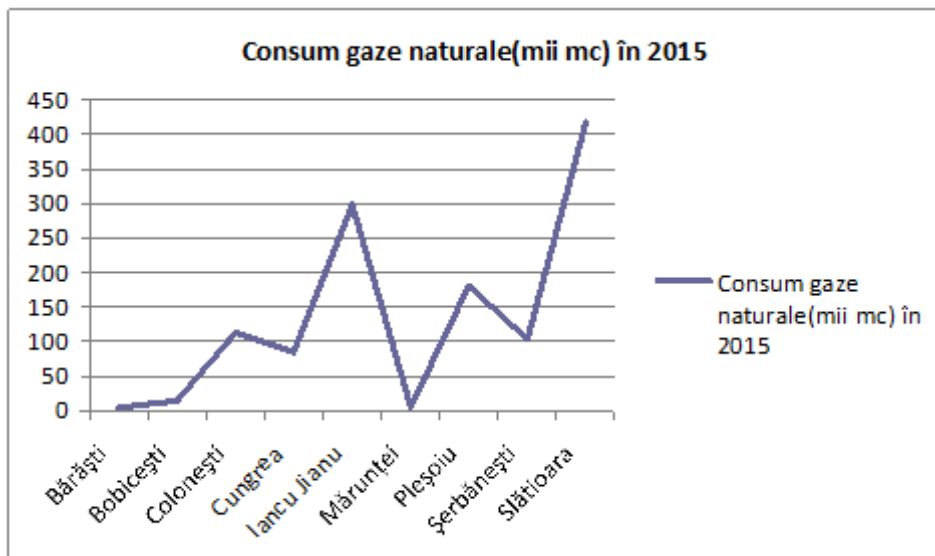
Situația privind consumul de gaze naturale ( mil. mc ) în mediul urban în anul 2015 în județul Olt este prezentată grafic în fig. X.3.2.2

Fig. X.3.2.2



Situația privind consumul de gaze naturale ( mii. mc ) în mediul rural în anul 2015 în județul Olt este prezentată grafic în fig. X.3.2.3

Fig. X.3.2.3



Situația privind numărul de locuințe racordate la rețeaua de gaze naturale în anul 2015 pe localități urbane și rurale din județul Olt este prezentată în tabelul nr. X.3.2.2

**Tabelul nr. X.3.2.2**

| Nr. crt. | Localitatea           | Numărul de consumatori racordați la rețeaua de gaze naturale |            |       |
|----------|-----------------------|--|------------|-------|
|          |                       | Casnici  | Noncasnici | Total |
| 1        | Mun. Slatina          | 27222  | 1044       | 28266 |
| 2        | Mun. Caracal          | 8103   | 299        | 8402  |
| 3        | Oraș Balș             | 5378   | 238        | 5616  |
| 4        | Oraș Drăgănești - Olt | 1892   | 67         | 1959  |
| 5        | Oraș Scornicești      | 1531   | 57         | 1588  |
| 6.       | Oraș Potcoava         | 976  | 33         | 1009  |
| 7        | Comuna Bărăști        | 10   | 0          | 10    |
| 8        | Comuna Bobicești      | 19   | 1          | 20    |
| 9        | Comuna Colonești      | 103  | 9          | 112   |
| 10       | Comuna Cungrea        | 80   | 6          | 86    |
| 11       | Comuna Iancu Jianu    | 377  | 12         | 389   |
| 12       | Comuna Mărunței       | 4  | 1          | 5     |
| 13       | Comuna Pleșoiu        | 229  | 9          | 238   |
| 14       | Comuna Șerbănești     | 35   | 14         | 49    |
| 15       | Comuna Slătioara      | 201  | 9          | 210   |

Sursa de date: *Distrigaz Sud Rețele*

În anul 2015, se constată o scădere a consumului de gaze naturale în jud. Olt, atât pentru consumatorii casnici, cât și pentru consumatorii noncasnici. Situația consumului de gaze naturale din jud. Olt din anul 2015, comparativ cu anii 2011, 2012, 2013, 2014 și 2015 este prezentată în tabelul nr. I.3.2.3

Tabel nr. X.3.2.3

| jud. Olt | Anul | Consum total (mii mc), din care: | Consumatori casnici | Consumatori noncasnici |
|----------|------|----------------------------------|---------------------|------------------------|
|          | 2011 | 109740                           | 34412               | 75328                  |
|          | 2012 | 102421                           | 31883               | 70538                  |
|          | 2013 | 103785                           | 33676               | 70109                  |
|          | 2014 | 112027                           | 36643               | 75384                  |
|          | 2015 | 107286                           | 33546               | 73740                  |

Situația privind consumul de gaze naturale, pentru uz casnic ( mc / cap de locuitor ) pentru perioada 2011 – 2015, la nivelul județului Olt, este prezentată în tabelul nr. X.3.2.4

**Tabelul nr. X.3.2.4**

| Anul  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Consum de gaze naturale ( mc / cap de locuitor )</b> | 73,27 | 68,47 | 93,21 | 80,26 | 74,20 |

Energia este esențială pentru bunăstarea economică și socială, pentru bunul mers al majorității activităților industriale și comerciale, este simbol al dezvoltării social-economice și al civilizației dar, în același timp, reprezintă cauza unor prejudicii serioase asupra mediului

Consumul de energie primară se împarte în două categorii importante, și anume:

- consumul de energie electrică
- consumul de energie termică.

Principalii consumatori de energie electrică sunt: industria, populația, alte activități, cum ar fi iluminatul public etc.

În anul 2015 cantitatea de energie electrică distribuită în județul Olt a fost de 983108 MWh, din care: 718908 MWh în mediul urban și 264200 MWh în mediul rural. În tabelul X.3.2.5 sunt prezentate cantitățile măsurate pentru consumatori casnici și necasnici, din județul Olt, în anul 2015:

**Tabelul nr. X.3.2.5**

| Jud. Olt | Consumatori casnici |        |              | Consumatori necasnici |        |                | Total urban | Total rural | Total jud. Olt |
|----------|---------------------|--------|--------------|-----------------------|--------|----------------|-------------|-------------|----------------|
|          | urban               | rural  | Total casnic | urban                 | rural  | Total necasnic |             |             |                |
| 2015     | MWh                 | MWh    | MWH          | MWh                   | MWh    | MWH            | MWh         | MWh         | MWH            |
|          | 101548              | 129441 | 230989       | 617360                | 134759 | 752119         | 718908      | 264200      | 983108         |

Situația privind consumul de energie electrică în județul Olt în perioada 2011 – 2015, în mediul urban și mediul rural este prezentată în tabelul nr. X.3.2.6



**Tabelul nr. X.3.2.6**

| Județul Olt                       |       | Anul   |        |        |        |        |
|-----------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                   |       | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   |
| Consum de energie electrică (MWh) | Urban | 671519 | 691820 | 659331 | 650914 | 718908 |
|                                   | Rural | 279858 | 287662 | 273834 | 266664 | 264200 |

*Sursa de date: CEZ Distribuție SA*

Situația privind consumul de energie electrică ( MWh / cap de locuitor ) pentru perioada 2011–2015, la nivelul județului Olt, este prezentată în tabelul nr. X.3.2.7

**Tabelul nr. X.3.2.7**

| Județul Olt   |       | Anul |      |      |      |      |
|---|-------|------|------|------|------|------|
|   |       | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| Consum de energie electrică (MWh / cap de locuitor) | Urban | 3,31 | 3,44 | 3,31 | 3,29 | 3,66 |
|   | Rural | 1,38 | 1,43 | 1,37 | 1,35 | 1,03 |

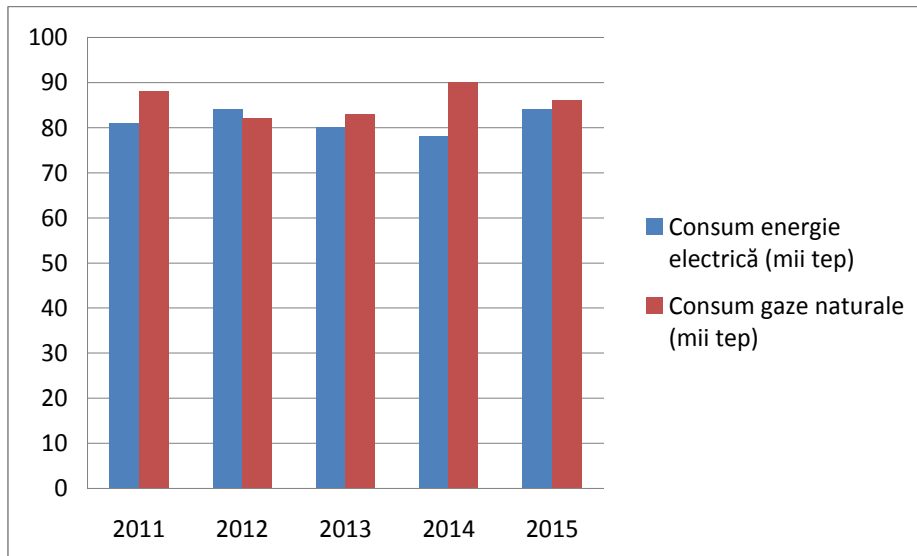
Situația privind consumul de energie electrică și gaze naturale, la nivelul jud. Olt, pentru consumatorii casnici și noncasnici pentru perioada 2011 – 2015, este prezentată în tabelul nr. X.3.2.8

**Tabel nr. X.3.2.8**

| Jud. Olt | Consum energie electrică (mii tep) |                     |                        | Consum gaze naturale ( mii tep ) |                     |                        |
|----------|------------------------------------|---------------------|------------------------|----------------------------------|---------------------|------------------------|
|          | Total, din care:                   | Consumatori casnici | Consumatori noncasnici | Total, din care:                 | Consumatori casnici | Consumatori noncasnici |
| 2011     | 81,803                             | 29,185              | 52,617                 | 88,34                            | 27,701              | 60,639                 |
| 2012     | 84,220                             | 30,086              | 54,133                 | 82,449                           | 25,666              | 56,783                 |
| 2013     | 80,237                             | 27,197              | 53,040                 | 83,547                           | 27,109              | 56,438                 |
| 2014     | 78,897                             | 20,071              | 58,826                 | 90,153                           | 29,498              | 60,655                 |
| 2015     | 84,532                             | 19,861              | 64,671                 | 86,327                           | 27,005              | 59,322                 |

În figura X.3.2.8 este prezentat consumul total de energie pe tip de combustibil: energie electrică și gaze naturale.

Fig. nr. X.3.2.8



### X.3.3. Utilizarea materialelor

Nu există la nivel județean date statistice privind consumul intern de materiale DMC.

### X.4. Prognoze, politici și măsuri privind consumul și mediul

Nu există date la nivel județean.