



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (inițială)**  
**Nr. 5873 / 20.07.2017**

Ca urmare a notificării adresate de **PRIMARIA SLATINA** din **Slatina, str. Mihail Kogălniceanu, nr. 1, județul Olt**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Olt cu nr. 5873/30.06.2017, în baza:

- *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;*
- *H.G. nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în sub ordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;*
- *O.M. nr. 995/2006 pentru aprobarea listei planurilor și programelor care intră sub incidența H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;*
- *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;*

**Agenția pentru Protecția Mediului Olt**

- ✓ ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comitetului Special Constituit din data de 20.07.2017;**
- ✓ în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, planul se încadrează la art. 5 alin. (3), lit. a.
- ✓ în conformitate cu prevederile art. 11 din H.G. nr. 1076/2004 și luând în considerare criteriile pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului prevăzute în Anexa 1, planul nu ridică probleme din punct de vedere al protecției mediului și nu prezintă efecte probabile asupra amplasamentului studiat. în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat;

*decide*

**„PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA PENTRU MUNICIPIUL SLATINA”**, propus a fi amplasat în Slatina, județul Olt: ***nu necesită evaluare de mediu și nici evaluare adecvată urmând a fi supus procedurii de adoptare fără aviz de mediu***, cu următoarele condiții:

- respectarea propunerilor planului;
- respectarea legislației de mediu în vigoare;
- se va solicita la autoritatea de mediu competentă emiterea actelor de reglementare corespunzătoare fiecărei etape a planului de investiții.

**Titular: PRIMARIA MUNICIPIULUI SLATINA, județul Olt.**

Scopul Planului de mobilitate pentru municipiul Slatina a fost nevoia de îmbunătățire a mobilității, astfel încât să fie satisfăcute nevoile de deplasare pentru populație și mediul economic, atât în oraș cât și în zone învecinate, în vederea creșterii calității vieții locuitorilor.

### **Obiectivele fundamentale ale planului**

- **ACCESIBILITATE** – se urmărește ca tuturor cetățenilor municipiului Slatina să le fie oferite opțiuni de transport care să le permită un acces facil către serviciile și destinațiile esențiale
- **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** – îmbunătățirea segmentului ce cuprinde siguranța și securitatea;
- **MEDIU** – reducerea poluării fonice și a poluării aerului, reducerea consumului de energie și a emisiilor de gaze cu efect de seră;
- **EFICIENȚA ECONOMICĂ** – eficiența și rentabilitatea transportului de persoane și marfă și sporirea eficienței economice
- **CALITATEA MEDIULUI URBAN** – se urmărește o creștere a atractivității și a calității mediului și peisajului urban, a economiei și a societății slătinenne.

- a) realizarea de variante ocolitoare și închiderea inelelor rutiere principale;
- b) promovarea și crearea rețelelor de infrastructuri și servicii pentru bicicliști și pentru trafic nemotorizat;
- c) redimensionarea arterelor de circulație în raport cu cerințele de trafic, cu cerințele transportului public și al pietonilor;
  - d) organizarea staționării și a infrastructurilor de staționare;
  - e) organizarea intermodalității și a polilor de schimb intermodal;
  - f) stabilirea zonelor cu restricții de circulație;
  - g) restructurarea mobilității în zonele centrale istorice și în zona gării și autogărilor;
  - h) dezvoltarea rețelelor de transport public structurante și nepoluante;
  - i) valorificarea, utilizarea infrastructurilor de transport abandonate (trasee dezafectate, zone logistice etc.) și integrarea acestora în rețeaua majoră de transport public de la nivelul localității și a zonelor periurbane pentru asigurarea eficientă a serviciilor de transport.
  - j) dezvoltarea de politici și infrastructură pentru a susține siguranța pietonilor;
  - k) îmbunătățirea condițiilor pentru transport și pentru livrarea mărfurilor;
  - l) utilizarea sistemelor de transport inteligent pentru infrastructura de transport, de parcare și pentru transportul public.

În cadrul elaborării PMUD Slatina au fost avute în vedere efectele pe care localitățile din aria de influență, respectiv orașul Piatra Olt și alte 19 comune, le au asupra mobilității: Slatioara, Curtisoara, Balteni, Valea Mare, Milcov, Brebeni, Perieti, Ganeasa, Coteana, Ipotesti, Ptiseaca, Crampoia, Brancovenu, Valcele, Izvoarele, Movileni, Schitu, Serbanesti, Maruntei.

### **Proiecte propuse la nivelul Municipiului Slatina:**

- ✓ Modernizarea străzilor pe care circulă transportul public
- ✓ Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de străzi în Municipiul Slatina
- ✓ Reabilitarea și modernizarea variantei Oituz
- ✓ Realizare varianta ocolitoare conform Master Planului General de Transport
- ✓ Instalarea stațiilor electrice de încărcare și introducerea unui sistem de management al stațiilor electrice de încărcare
- ✓ Înnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice
- ✓ Modernizarea stațiilor de transport public și introducerea sistemului multimodal de informare a călătorilor
- ✓ Amenajare autobază, inclusiv stații de încărcare vehicule electrice
- ✓ Sistem integrat de plata a serviciilor comunitare (inclusiv transport public)
- ✓ Introducerea sistemului de management al transportului public
- ✓ Realizare infrastructură pentru biciclete
- ✓ Introducerea unui sistem de bike sharing
- ✓ Dezvoltarea infrastructurii pietonale în municipiul Slatina
- ✓ Crearea de spații și trasee cu prioritate pentru pietoni în centralitățile de cartier

- ✓ Construcția de parcuri rezidențiale multi-etajate
- ✓ Realizarea regulamentului de parcare în Municipiul Slatina
- ✓ Introducerea de metode suplimentare de plată
- ✓ Urmărirea aplicării regulamentului de parcare
- ✓ Sistem de management al parcarilor și al accesului în zonele restricționate
- ✓ Sistem integrat de management al traficului și mobilității urbane și impunere a regulilor, siguranța și securitate
- ✓ Sistem inteligent de iluminare pentru mobilitate urbana
- ✓ Definirea unei zone cu emisii scăzute în centrul orașului
- ✓ Realizarea unui punct intermodal în zona gării și autogării, prin reamenajările urbanistice necesare și asigurarea funcțiilor specifice
- ✓ Campanii de educație rutieră
- ✓ Campanii de conștientizare a noilor concepte/servicii de mobilitate
- ✓ Campanii de comunicare și marketing
- ✓ Campanii de promovare a deplasărilor durabile
- ✓ Crearea structurii de implementare și monitorizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă
- ✓ Creare structură de gestionare a sistemului de bike-sharing
- ✓ Creare structură de gestionare a regulamentului de parcare

### **Proiecte propuse la nivel periurban**

- ✓ Realizare varianta ocolitoare conform Master Planului General de Transport

### **Proiecte propuse la nivelul cartierelor/zonelor cu nivel ridicat de complexitate**

- ✓ Modernizarea străzilor pe care circulă transportul public
  - ✓ Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de străzi în Municipiul Slatina
  - ✓ Reabilitarea și modernizarea variantei Oituz
  - ✓ Instalarea stațiilor electrice de încărcare și introducerea unui sistem de management al stațiilor electrice de încărcare
  - ✓ Înnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice
  - ✓ Modernizarea stațiilor de transport public și introducerea sistemului multimodal de informare a călătorilor
  - ✓ Realizare infrastructură pentru biciclete
  - ✓ Introducerea unui sistem de bike sharing
  - ✓ Dezvoltarea infrastructurii pietonale în municipiul Slatina
  - ✓ Dezvoltarea de spații și trasee pietonale în zonele centrale ale cartierelor
  - ✓ Construcția de parcuri rezidențiale multi-etajate
  - ✓ Realizarea regulamentului de parcare în Municipiul Slatina
  - ✓ Introducerea de metode suplimentare de plată
  - ✓ Urmărirea aplicării regulamentului de parcare
  - ✓ Sistem de management al parcarilor și al accesului în zonele restricționate
  - ✓ Sistem inteligent de iluminare pentru mobilitate urbana
  - ✓ Definirea unei zone cu emisii scăzute în centrul orașului
  - ✓ Realizarea unui punct intermodal în zona gării și autogării, prin reamenajările urbanistice necesare și asigurarea funcțiilor specifice
  - ✓ Creare structură de gestionare a regulamentului de parcare
- ◆ Planul propus nu se va implementa în interiorul unor arii naturale protejate de interes comunitar sau în imediata vecinătate a acestora.
- ◆ Titularul este obligat să-și obțină toate avizele impuse prin certificatul de urbanism.

◆ În urma anunțurilor publice privind depunerea primei versiuni a planului nu s-au înregistrat la A.P.M. Olt comentarii/observații și sugestii din partea publicului.

◆ Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Olt în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia.

◆ **Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:**

A.P.M. Olt a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- Anunțuri publicate în ziarul EVENIMENT DE OLT în data de **30.06.2017 și 03.07.2017** privind depunerea notificării în vederea obținerii avizului de mediu;
- Prima variantă a planului a fost afișată pe pagina de internet a A.P.M. Olt in data de 03.07.2017;
- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;

◆ **Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.**

◆ **Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a planului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

◆ **Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ec. Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
Ing. Marius POPA**

**Întocmit,  
Ing. Alina Andronăchescu**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)