



AVIZ DE MEDIU
Nr. 9 din 21.11.2017

Ca urmare a notificării adresate de S.C. Pirelli Tyres Romania S.R.L. din Slatina, str. Draganesti, nr. 35, jud. Olt, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Olt cu nr. 5702/26.06.2017,

- în urma analizării documentelor transmise și a verificării;
 - în urma parcurgerii integrale a etapelor procedurale prevăzute de H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- Și în baza:

- H.G. nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- H.G. nr. 38/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor;
- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția Mediului, cu modificările și completările ulterioare,

Se emite:

AVIZ DE MEDIU
pentru

PUZ - "Introducere terenuri in intravilan si stabilirea zona funcționala industrială"
promovat de: S.C. Pirelli Tyres Romania S.R.L. cu sediul în Slatina, str. Draganesti, nr. 35, jud. Olt.

Amplasamentul se afla in partea de vest a teritoriului administrativ a Municipiului Slatina in zona delimitata de str. Recea/DJ653, raul Milcov, str. Draganesti/DJ546 si granita cu comuna Valea Mare.

Terenul este situat in extravilanul municipiului Slatina, stabilit conform PUG, fiind incadrat in categoria terenurilor agricole, cu urmatoarele limite:

- La sud si vest zona industrială compusa din incintele industriale ale fabricilor PIRELLI TYRES si BEKAER.
- La nord si est terenuri agricole.

Terenul are forma triunghiulara orientat cu varful spre sud si baza mare spre nord.

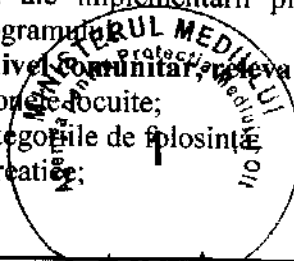
Suprafata totala a terenului este de 64264 mp si este compusa din 5 loturi:

- lot in suprafata de 7700 mp, nr. cadastral 57966,
- lot in suprafata de 14635 mp, nr. cadastral 57722,
- lot in suprafata de 21994 mp, nr. cadastral 56197,
- lot in suprafata de 5636 mp, nr. cadastral 58173,
- lot in suprafata de 14300 mp, nr. cadastral 58194.

Obiectivele raportului de mediu sunt, în principal, identificarea, descrierea și evaluarea efectelor potențial semnificative asupra mediului ale implementării planului și programului, precum și a alternativelor posibile ale planului sau programului.

Obiectivele de protecție a mediului, la nivel comunitar, relevante pentru plan sunt:

- protecția calității aerului, în special în zonele locuite;
- protecția calității solului, pentru toate categoriile de folosință;
- protecția calității apelor de suprafață și freatice;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Situatia existenta

Conform PUG si RLU al Municipiului Slatina terenul studiat este situat in extravilanul localitatii, fiind incadrate in subzona EX1 "Terenuri cu functie agricola situate in extravilan, arabile, livezi, gradini de legume". In prezent, pe terenul care a generat PUZ nu este ocupat cu constructii sau echipamente edilitare.

In apropierea terenului in aliniamentul sudic al strazii Recea (DJ 653), exista o zona de locuire (cele mai apropiate locuinte aflandu-se la 417,7, respectiv 570,7 m distanta) si o herghelie aflata la 398 metri fata de coltul nord-estic al terenului.

- Terenul nu are acces la drumuri publice. Accesul se face prin drumul de exploatare DE 367/1 aflat la limita sudica
- Zona este deservita de liniile de autobuz: 1, 2/ si 13/, ce au cap de linie pe strada Draganesti in zona fabricii Pirelli la cca.500 metri sud de teren
- Terenul nu este racordat la retele de distributie ale utilitatilor publice

Situatia propusa

Pe terenul care a generat PUZ-ul se doreste realizarea a unei unitati de productie si depozitare care va avea urmatoarele componente: fabrica de productie cauciucuri si camere pentru cauciucuri, birouri, vestiare, depozite si utilitati conexe.

Modernizarea circulatiei

La nivelul circulatiei, Planul urbanistic general prevede largirea strazii Draganesti la 4 fire de circulatie. Traficul auto si pietonal va fi directionat catre aceasta artera de circulatie prin incinta Pirelli, prin intermediul retelei de drumuri cu caracter industrial existente. Accesul din incinta fabricii existente va fi executat in zona de vest a amplasamentului, conform plansei de reglementari.

Conform PUG drumul de exploatare DE 367/2 pe intreg traseul sau intre strada Recea si incinta Bekaert SRL sa va transforma in drum public. Acest drum public va continua pe traseul drumului DE367/1 spre vest inconjurand incinta Bekaert pe latura vestica pana in strada Draganesti. In aceste conditii drumul de exploatare DE 367/1 pe portiunea aflata intre incinta Pirelli SA si terenurile reglementate nu mai are utilizare publica, fiind posibila transferarea, in conditiile legii, a unei suprafete de 1343 m² (suprafata va fi determinata exact prin masuratori cadastrale la momentul efectuarii transferului) din domeniul privat al Municipiului Slatina in proprietatea Pirelli Tyres Romania S.R.L.

Dezvoltarea echiparii edilitare

Terenul va fi racordat la retelele de distributie a utilitatilor publice prin intermediu retelelor existente pe teritoriul actualei platforme industriale Pirelli.

In baza avizelor a fost intocmit planul de preordonare retele prin care se prevad masuri de protectie ale retelelor existente pe teren si de deviere a conductei de transport motorina a Petrotrans S.A. in ampriza viitorului drum public ce va fi constituit pe traseul DE367/2, la vest de terenurile ce au generat P.U.Z.

CARACTERISTICILE DE MEDIU ALE ZONEI POSIBIL A FI AFECTATA SEMNIFICATIV

In perioada de executie a lucrarilor propuse in PUZ- ul analizat, exista posibilitatea ca mediul inconjurator sa fie supus poluarii, inasa activitatile respective vor avea caracter temporar si nu vor influenta semnificativ factorii de mediu. In perioada de functionare factorii care au cea mai mare influenta pot fi aerul si zgomotul.

Dintre activitatile ce pot influenta calitatea mediului se pot mentiona:

Aerul poate fi impurificat datorita:

- Emisiilor de praf care pot aparea in timpul executiei lucrarilor proiectate;
- Emisiilor de gaze de ardere generate de motoarele autovehiculelor;
- Emisii ce pot proveni de la instalatiile de urmeaza sa fie instalate.

apa subterana, prin sursele de poluare de



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroşanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

- Aparitie a pierderilor accidentale de materiale, combustibili si uleiuri de la masinile si utilajele din santier;
- Nerespectare a programului de colectare si gestiune a deseurilor;
- Ape poluate ce pot fi antrenate de apa pluviala in subteran.

Solul poate fi poluat prin urmatoarele actiuni:

- Poluari accidentale prin deversarea unor substante periculoase pentru mediu;
- Repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei in spatii neamenajate;
- Apele uzate menajere, rezultate de la grupurile sanitare;
- Nerespectarea programului de colectare si gestiune a deseurilor;
- Emisii generate de trafic si motoarele autovehiculelor care se depun pe sol.

Zgomotul care va fi generat in perioada de executie si de functionare.

Biodiversitatea in zona analizata nu se regasesc specii protejate de flora si fauna care sa necesite conservare deosebita.

In prezent, terenul este incadrat in categoria terenurilor agricole pe suprafata lui existand o cultura de floarea-soarelui.

Conform bilatului teritorial, suprafata existenta este reprezentata de terenuri agricole in proportie de 98% din suprafata totala a terenului care a generat PUZ-ul si anume 64265 mp. La finalul investitiei propuse se preconizeaza ca suprafetele verzi vor fi de 19066 mp, reprezentand un procent de 29%.

PLAN URBANISTIC ZONAL "Introducere terenuri in intravilan si stabilirea zona functionala industrială" - extindere incinta industrială Pirelli, str. Draganesti nr.35, mun. Slatina, jude. Olt										
Terenuri ce au generat PUZ										
Total	64265									
Terenuri ce vor trece in proprietatea Pirelli Tyres din proprietatea Municipiului Slatina in conditiile legii										
1343										
	TOTAL		Suprafata construita		Terenuri agricole		Drumuri, platforme, accese auto		Spatii verzi	
	procente	metri patrati	procente	metri patrati	procente	metri patrati	procente	metri patrati	procente	metri patrati
EXISTENT	100%	65608	0%	0	98%	64265	2%	1343	0%	0
PROPOS	100%	65608	52%	34013	0%	0	19%	12529	29%	19066

POTENTIALELE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

Impactul asupra aerului si factorilor climatici

▪ In perioada de executie:

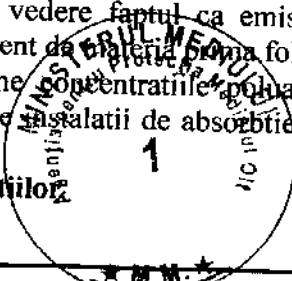
Principali poluanti atmosferici, vor fi in mod exclusiv, surse nedirijate, la nivelul solului, acestea fiind asociate in principal activitatilor de manevrare, depozitare si transport a materialelor de constructie.

Executia lucrarilor constituie, pe de o parte, o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte, sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili atat in motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cat si ale mijloacelor de transport ce vor fi folosite

▪ In perioada de exploatare

Din punct de vedere al impactului proiectului propus asupra calitatii aerului se apreciaza ca acesta va fi nesemnificativ avand in vedere faptul ca emisiile de la evacuarile tuturor liniilor de productie sunt captate si filtrate, indiferent de metoda de ardere folosita (negru de fum sau silica).

De asemenea, pentru a mentine concentratiile poluantilor emisi la sectiile de productie in limitele maxime admise, sunt prevazute instalatii de absorbtie a emisiilor dotate cu filtre de retinere a poluantilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel: 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax: 0249/423670; e-mail: office@apmot.anprm.ro

Impactul generat de zgomot si vibratii va fi unul direct si nesemnificativ in perioada de executie, produs de activitatile specifice constructiei si/sau transportului de materiale.

Sursele de zgomot in perioada de executie sunt reprezentate de:

- in incinta amplasamentului studiat zgomotul este produs in fazele de executie a lucrarilor la drumuri, platforme, fundatii, terasamente, montare instalatii etc.;
- circulatia autobasculantelor care transporta materialele necesare executarii lucrarii.

In perioada de executie a proiectului sursele de zgomot vor fi reprezentate de puterea acustica a utilajelor folosite, de numarul acestora, precum si de circulatia mijloacelor de transport si a utilajelor folosite de constructor.

▪ *In perioada de exploatare*

In perioada de exploatare se vor utiliza echipamente si vehicule silentioase in vederea respectarii prevederilor HG 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot in mediul produs de echipamentele din productie

Pentru situatia propusa, nivelul de zgomot generat de echipamente nu are un impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu si a sanatatii umane.

Impactul asupra apei

▪ *In perioada de executie:*

In perioada de executie a lucrarilor propuse, potentialele surse de poluare pentru factorul de mediu apa care pot genera impact sunt:

- pierderi accidentale de carburanti de la utilajele folosite la executia lucrarilor, poluantul caracteristic fiind produsele petroliere;
- pierderi accidentale de materiale folosite la executia lucrarilor;
- descarcari accidentale (sau voite) de betoane sau ape uzate din spalarea tobelor betonierelor, care polueaza solul si prin infiltratie, apa subterana.

Pentru a nu avea un impact semnificativ asupra apei de suprafata, vor lua masurile necesare evitarii acestui lucru

▪ *In perioada de exploatare:*

Din punct de vedere al impactului proiectului propus asupra calitatii si regimului cantitativ al apelor se apreciaza ca acesta va fi nesemnificativ avand in vedere faptul ca:

- evacuarea apelor uzate menajere, se fa face in reseaua de canalizare existenta, aflata pe proprietatea S.C. PIRELLI TYRES ROMANIA S.R.L. prin extinderea capacitatii existente
- Apele pluviale sau apele accidentale posibil impurificate cu produse petroliere, dupa trecerea prin-un separator de hidrocarburi sunt evacuate in reseaua de canalizare a uzinei S.C. PIRELLI TYRES ROMANIA S.R.L. si apoi in canalizarea orasului.

Impactul asupra solului

▪ *In perioada de executie:*

In perioada de amenajare a amplasamentului studiat, se vor desfasura activitati specifice constructiei, ce pot genera forme de impact direct si indirect asupra solului si subsolului, insa acesta va fi unul nesemnificativ.

Se apreciaza ca situatiile de poluare sunt doar exceptionale, impactul generat, in perioada de executie, putand determina urmatoarele modificari ale caracteristicilor solului:

- Impurificarea solului cu metale grele si hidrocarburi, local, in zona amplasamentului unde se realizeaza lucrarile;
- Modificari fizice care afecteaza caracteristicile si proprietatile solului natural.

Formele de impact asupra solului sunt identificate, in perioada de executie a lucrarilor sunt urmatoarele:

- Deversari accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru, posibilitate relativ redusa in conditiile respectarii masurilor pentru protectia mediului;



- Tasarea solului sub efectul circulației și manevrării utilajelor grele folosite la realizarea diverselor operațiuni în incinta șantierului.

Organizarea de șantier se va amenaja în limita terenului detinut de titular.

▪ *In perioada de exploatare:*

În perioada de exploatare, cea mai importantă sursă de poluare a solului este reprezentată de deșeurile de tip menajer aruncate necontrolat de către lucrători.

O altă sursă excepțională de poluare a solului ar putea fi poluarea accidentală de produse chimice utilizate în fabrică, posibilitate relativ redusă în condițiile măsurilor pentru protecția mediului și a respectării Planului de poluare accidentală al fabricii.

Impactul asupra populației și sănătății umane

▪ *In perioada de execuție:*

Se apreciază că în perioada de execuție a lucrărilor specifice se poate genera un impact negativ asupra populației din imediata vecinătate a lucrărilor respective prin generarea emisiilor de praf, emisiilor de gaze ca urmare a arderii combustibililor în motoarele autovehiculelor, precum și prin generarea zgomotului și vibrațiilor, însă acestea se vor manifesta pe o perioadă limitată de timp.

Impactul asupra așezărilor umane în perioada de execuție se manifestă în principal prin: zgomot și noxe de la transportul materialelor și de la utilajele de construcție, deșeurile generate de activitățile de construcție sau eventuale conflicte de circulație datorate vehiculelor care aprovizionează șantierul.

▪ *In perioada de exploatare:*

După finalizarea lucrărilor, populația va beneficia de noi locuri de muncă.

Astfel impactul asupra populației va fi unul redus și manifestat, cu precădere, în perioada de execuție a lucrărilor propuse. În vecinătatea amplasamentului studiat există o zonă de locuire (cele mai apropiate locuințe aflându-se la 417,7 m respectiv 570,7 m distanță) și o herghelie aflată la 398 metri față de colțul nord-estic al terenului.

În concluzie se estimează că impactul investiției nu va genera un impact negativ semnificativ asupra mediului și comunității din zonă, datorită în primul rând caracteristicilor construcțiilor și instalațiilor impuse în cadrul amplasamentului, dar și modalității de utilizare a acestora.

Ca urmare a evaluării impactului asupra mediului, concluzia este că activitatea de producere a anvelopelor, care se va desfășura pe amplasamentul care a generat PUZ-ul, are un impact redus asupra calității factorilor de mediu. Contribuția fabricii la gradul de poluare a platformei industriale este redus.

În ceea ce privește impactul realizării investiției propuse asupra mediului acesta va fi unul potențial negativ, în perioada de execuție și în perioada de exploatare și se încadrează în limite admisibile.

Impactul potențial negativ este datorat caracterului industrial al investiției.

Avizul se emite cu următoarele condiții:

Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării planului

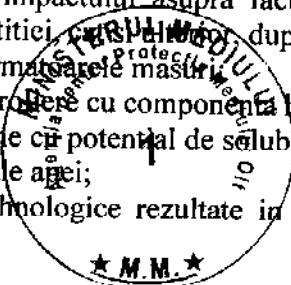
Factorul de mediu APA:

▪ *In perioada de execuție:*

În vederea prevenirii și reducerii impactului asupra factorului de mediu apă sunt necesare măsuri, atât în perioada de realizare a investiției, cât și în perioada de exploatare, după realizarea acesteia.

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- evitarea contactului produselor petroliere cu componenta hidrică în zona frontului de lucru;
- evitarea contactului materiilor prime cu potențial de solubilizare, cu apele pluviale pentru a evita schimbările proprietăților fizico – chimice ale apei;
- evitarea contactului deșeurilor tehnologice rezultate în faza de construcție cu componenta hidrică;



- se va evita astfel deversarea sau infiltrarea unor reziduuri menajere pe/ in sol, respectiv apele subterane.

▪ *In perioada de exploatare:*

In perioada de exploatare se vor lua urmatoarele masuri de prevenire si reducere a impactului asupra componentei hidrice:

- Monitorizarea apelor uzate rezultate in urma desfasurarii activitatii pe amplasament;
- Verificarea periodica a retelei de canalizare de pe amplasament;

In cazul unor poluari accidentale aplicarea unui plan viabil de interventie si reducere a impactului, in cel mai scurt timp posibil.

Factorul de mediu AER:

▪ *In perioada de executie:*

Masurile de prevenire a impactului asupra aerului, in perioada de executie, presupun urmatoarele activitati:

- marcarea limitelor amplasamentului in vederea respectarii perimetrului aferent constructiei;
- semnalizarea lucrarilor inainte de zona santierului cu panouri de avertizare;
- se vor lua masuri pentru umectarea prafului din zonele de acces ale santierului in zilele secetoase si cu temperaturi ridicate, in vederea prevenirii antrenarii acestuia in atmosfera;
- lucrarile de organizare de santier trebuie sa fie corect concepute si executate, cu dotari moderne, prin care sa se reduca emisiile de noxe in aer.
- utilizarea eficienta a masinilor/ utilajelor de lucru, astfel incat sa se reduca la maximum emisiile din gaze de esapament;
- spalarea rotilor masinilor, la iesirea din santier, pentru evitarea imprastierii pamantului si a nisipului pe suprafetele carosabile.

▪ *In perioada de exploatare:*

Masurile de prevenire a impactului asupra mediului in perioada de exploatare se refera la:

- realizarea lucrarilor de monitorizare, intretinere si reparatii, realizarea la timp a eventualelor deficiente aparute, remedierea operativa a acestora;
- dupa finalizarea lucrarilor se vor evacua toate materialele ramase si zona de desfasurare a lucrarilor va fi curatata.

Pentru a mentine concentratiile poluantilor emisi din sectiile de productie in limitele maxime admise sunt prevazute instalatii de absorbtie a emisiilor, dotate cu filtre de retinere a poluantilor

Factorul de mediu ZGOMOT SI VIBRATII:

▪ *In perioada de executie:*

Masurile de reducere a zgomotului si vibratiilor in perioada de executie sunt urmatoarele:

- se recomanda executia lucrarilor numai in perioada de zi, cu respectarea perioadei de odihna a locuitorilor;
- amplasarea unor constructii ale organizarii de santier se vor executa astfel incat sa constituie ecrane de protectie intre santier si locuinte;
- depozitele de materiale necesare organizarii de santier trebuie realizate astfel incat sa se constituie in ecrane de protectie intre santier si locuinte;
- in situatia in care se vor inregistra reclamatii din partea populatiei se vor modifica traseele de circulatie;
- utilizarea panourilor fonoabsorbante reprezinta o solutie eficienta, necesara a se folosi in zona receptorilor sensibili;
- respectarea prevederilor STAS 10094/1980 privind nivelul de zgomot.

▪ *In perioada de exploatare:*

In perioada de exploatare se vor folosi utilaje care genereaza zgomote si vibratii care sa nu depaseasca pragul fonic admis. Se recomanda sa nu se foloseasca un numar prea mare de utilaje in acelasi timp pentru acelasi punct de lucru.



Toate sursele exterioare de zgomot vor respecta prevederile legislatiei in vigoare (HG 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu, produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor).

Toate utilajele care produc zgomot se vor prevedea cu carcase sau cu ecrane fonoizolante si fonoabsorbante.

Factorul de mediu SOL:

▪ In perioada de executie:

In perioada de executie se vor lua urmatoarele masuri:

- antreprenorul va asigura realizarea unei organizari de santier corespunzatoare din punct de vedere al facilitatilor;
- in cadrul organizarii de santier trebuie asigurata scurgerea apelor pluviale, astfel incat acestea sa nu spele suprafete pe care pot exista diferite pierderi de substante poluante si care se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;
- scurgerile accidentale de ulciuri si carburanti vor fi localizate prin imprastierea unui strat de nisip absorbant, dupa care vor fi eliminate prin depozitarea in container special amenajat si vor fi eliminate de pe amplasament, prin firma specializata;
- deseurile rezultate din activitatea de constructie trebuie colectate in pubele tipizate, amplasate in locuri special destinate acestui scop; pubelele vor fi preluate periodic de catre serviciile de salubritate, pe baza de contract;
- pamantul in exces rezultat din sapaturi se va transporta la locul desemnat de catre beneficiar;
- dupa terminarea lucrarilor se vor lua masuri pentru redarea la starea initiala a terenului pe care a fost organizarea de santier

▪ In perioada de exploatare:

Masurile de diminuare a impactului asupra solului, in perioada de exploatare, pesupun realizarea urmatoarelor activitati:

- verificarea periodica a etanseitatii si integritatii retelelor de alimentare cu apa si canalizare de pe amplasament, in scopul minimizarii pierderilor si se va interveni prompt pentru remedierea eventualelor defectiuni;
- activitatea de descarcare/ incarcare si depozitare a materiilor prime si a substantelor intermediare folosite in procesul tehnologic se va desfasura pe platforma betonata exterioara si in interiorul depozitului prevazut cu paviment betonat

Factorul de mediu POPULATIE SI SANATATEA UMANA:

▪ In perioada de executie:

Se vor avea in vedere masurile de protectie si organizatorice de santier adecvate.

▪ In perioada de exploatare:

In perioada de functionare, potentialul impact asupra populatiei se poate datora emisiilor de poluanti in atmosfera si a zgomotului rezultate de la desfaurarea activitatii in incinta fabricii.

Analizand rezultatele estimative privitoare la emisiile de poluanti atmosferici (din capitolul B1), dupa implementarea obiectivelor planului propus, se vor mentine concentratiile poluantilor emisi din sectiile de productie in limitele maxime admise pentru limitarea riscurilor generate de poluantii atmosferici asupra sanatatii umane.

Efectele zgomotului asupra sanatatii populatiei, se manifesta, in primul rand, la nivelul aparatului acustic (de la hipoacuzie la surditate) si asupra sistemului nervos (cu scaderea capacitatii de concentrare a atentiei, fatigabilitate, astenie, scaderea randamentului in munca), cat si asupra aparatului cardio - vascular (cu modificari ale ritmului cardiac, cresterea rezistentei vasculare periferice etc.). Pentru reducerea poluarii fonice, prin propunerile PUZ-ului analizat, se vor respecta prevederile legislatiei in vigoare astfel incat sa nu fie afectate calitatea vietii populatiei si a sanatatii umane.

Titularul este obligat sa respecte zona de protectie sanntara prin plantare de arbori.



DESCRIEREA MASURILOR AVUTE IN VEDERE PENTRU MONITORIZAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE ALE IMPLEMENTARII PUZ-ULUI

Articolul nr. 10 al Directivei Uniunii Europene privind Evaluarea Strategica de Mediu (SEA) nr. 2001/42/CE, adoptata in legislatia nationala prin HG nr. 1076/08.07.2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarii de mediu pentru planuri si programe, prevede necesitatea monitorizarii in scopul identificarii, intr-o etapa cat mai timpurie, a eventualelor efecte negative generate de implementarea planului si luarii masurilor de remediere necesare.

Monitorizarea va avea ca scop:

- urmărirea modului în care se respectă prevederile puz-ului;
- urmărirea felului în care sunt respectate recomandările raport de mediu;
- urmărirea felului în care se respectă legislația de mediu cu privire la poluare și intervenția în astfel de cazuri;

Pentru PUZ-ul analizat se vor monitoriza următorilor factori/ aspecte de mediu:- Apa; - Aer;- Zgomot și vibrații; - Populația și sănătatea

Monitorizarea se va face în conformitate cu legislația în vigoare.

Monitorizarea se efectuează prin raportarea la un set de indicatori care să permită măsurarea impactului pozitiv sau negativ asupra mediului. Acești indicatori trebuie să fie stabiliți astfel încât să faciliteze identificarea modificărilor induse de implementarea planului.

Conform art. 27 din HG 1076/2004 „titularul planului sau programului este obligat să depună anual, până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării, rezultatele programului de monitorizare la autoritatea competentă pentru protecția mediului care a eliberat avizul de mediu.”

În perioada de exploatare se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Se va urmări nivelul de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea sau gestionarea zgomotului ambiental, cu modificările și completările ulterioare și ale STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

Se va realiza monitorizarea deșeurilor, în conformitate cu prevederile HG 856/ 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, precum și eventualele scurgeri de hidrocarburi de la utilajele folosite.

Se vor respecta prevederile Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

De îndeplinirea măsurilor privind programul de monitorizare în vederea identificării efectelor semnificative ale aplicării acestuia asupra factorilor de mediu, este responsabil titularul planului, respectiv S.C. PIRELLI TYRES ROMANIA S.R.L..

Emiterea avizului de mediu s-a făcut avându-se în vedere:

♦ Procedura de evaluare de mediu s-a desfășurat conform prevederilor H.G. nr.1076/2004, privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, obiectivele planului fiind în concordanță cu considerațiile de mediu. Avizul de mediu reprezintă actul administrativ emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului, care confirmă integrarea aspectelor privind protecția mediului în planul adus adoptării.

♦ Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, iar răspunderea pentru corectitudinea lucrării de evaluare revine autorității acesteia, conform OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare.

♦ Prezentul aviz de mediu nu ține loc de autorizație de construire, nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții pe amplasament.

Titularul are obligația de a supune procedurii de adoptare Planul, numai în forma avizată de autoritatea pentru protecția mediului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

◆ In procedura de emitere a avizului de mediu s-a asigurat informarea publicului prin anunțuri repetate în mass-media și pe site-urile institutiilor implicate în elaborarea Planului și cu ocazia dezbaterii publice. Au fost puse la dispoziția publicului potențial interesat, spre consultare la sediul/ pagina de internet a A.P.M. Olt, prima variantă a Proiectului de Plan, varianta finală a Planului, a Raportului de Mediu. Pe perioada derularii procedurii de evaluare de mediu nu au fost sesizari/observații/propuneri din partea publicului potențial interesat.

◆ A.P.M. Olt a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- Anunțuri publicate în ziarul ROMANIA LIBERA din 20.06.2017 și ROMANIA LIBERA din 23.06.2017 privind depunerea notificării în vederea obținerii avizului de mediu;

- Prima variantă a planului și memoriul tehnic au fost afișate pe pagina de internet a A.P.M. Olt;

- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public la sediul A.P.M. Olt;

- Anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost afișat la sediul A.P.M. Olt în data de 21.07.2017;

- Anunțul public privind luarea deciziei etapei de încadrare a fost publicat în ziarul ROMÂNIA LIBERĂ în data de 24.07.2017;

- Anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost afișat și la sediul primăriei Slatina;

- Anunțul de dezbatere publică a fost publicat în ziarul ROMÂNIA LIBERĂ în data de 13.10.2017 și 18.10.2017, afișat la sediul/pagina de internet a APM Olt în 12.09.2016.

Anunțul de decizie de emitere a avizului de mediu a fost publicat în ziarul ROMÂNIA LIBERĂ în data de 15.11.2017, afișat la sediul/pagina de internet a APM Olt în 13.11.2017

◆ Stabilirea variantei optime s-a realizat în cadrul grupurilor de lucru cu consultarea autorităților publice interesate. Selectarea alternativelor s-a făcut în urma unei analize multicriteriale.

◆ În cuprinsul Raportului de mediu, elaborat de către S.C. KVB ECONOMIC S.A., s-a demonstrat că obiectivele prezentului plan coincid cu obiectivele generale de dezvoltare a municipiului Slatina.

Concluzia este ca activitatea de producere a anvelopelor, care se va desfășura pe amplasamentul care a generat PUZ-ul, are un impact redus asupra calitatii factorilor de mediu. Contribuția fabricii la gradul de poluare a platformei industriale este redus.

În ceea ce privește impactul realizării investiției propuse asupra mediului acesta va fi unul potențial negativ, în perioada de execuție și în perioada de exploatare și se încadrează în limite admisibile. Impactul potențial negativ este datorat caracterului industrial al investiției.

◆ Titularul planului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii avizului de mediu, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării.

Prezentul aviz este valabil de la data emiterii, pe toată perioada punerii în aplicare a planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Nerespectarea condițiilor prezentului aviz constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul aviz poate fi contestat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul aviz de mediu conține 9 pagini.



ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Ing. Marius Popa

Întocmit,
Ecolog Toloș Ionuț

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro