



DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (proiect)
Nr. 11252 din 20.02.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN OLT** cu sediul în **Slatina, b-dul A.I. Cuza, nr. 14, județul Olt**, înregistrată la **A.P.M. Olt** cu **nr. 11252** din **11.12.2018**, în baza Hotărârii Guvernului [nr. 445/2009](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței de Analiză Tehnică din data de **20.02.2018**, că proiectul **"MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 643, KM 0+000-25+240, BOBU-VOINEASA-BALS, JUDEȚUL OLT"**, propus a fi amplasat în **comunele Fălcoiu, Osica de Sus, Osica de Jos, Dobrun, Voineasa, județul Olt**, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, dar se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, **anexa nr. 2, pct. 13, lit. a)**;
- b) din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.
- c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului.

Proiectul își propune modernizarea unui tronson din drumul județean DJ 643, tronson care se desfășoară în partea vestică a județului Olt avându-și originea la intersecția cu drumul național DN 64 pe raza comunei Falcoiu. Importanța lui rezultă din faptul că face legătura cu drumul național DN 64 (Caracal-Râmnicu Valcea), traversând mai multe localități : comuna Fălcoiu, comuna Osica de Sus, comuna Osica de Jos, comuna Dobrun, comuna Voineasa.

Tronsonul de drum județean ce face obiectul acestei documentații are o lungime totală de 25,240 km și se întinde de la km 0+000 (intersecția cu DN 64 (Caracal-Râmnicu Vâlcea) până la km 25+240 limita comunei Voineasa (sat Racovița) cu orașul Bals.

Drumul județean DJ 643 străbate următoarele unități administrativ teritoriale: Fălcoiu, Osica de Sus, Osica de Jos, Dobrun și Voineasa.

Lucrări de modernizare a sistemului rutier

Se va pastra traseul drumului și va adopta o structura rutiera cu imbracaminte din mixturi asfaltice, executate peste structura rutiera existenta, cu latime carosabil de 6,00m și acostamente de 1,00m din care 2x0,25m benzi de încadrare.

De o parte și de alta a drumului, în intravilan se vor executa santuri pereate, pereu ce va fi executat și pe zona de acostament de 0,75m astfel :

Pentru sectorul cu imbracaminti asfaltice usoare, se propune realizarea a doua straturi din beton asfaltic, unul de strat de uzura din BAPC 16 de 4 cm grosime și unul de legatura din BADPS 20 de 6 cm grosime , după remedierea defectiunilor existente .

Structura rutiera ce va asigura circulatia pe doua benzi, va fi :

- 4 cm – Strat de uzura BAPC 16
 - 6 cm – Strat de legatura BADPS 20
 - Sistem rutier existent, ce va fi pregatit prin repararea defectiunilor
- Se vor executa benzi de incadrare de o parte si de alta de 0,25 m latime

Pentru sectorul cu un singur strat de mixturi asfaltice(BADPS 20), se propune sistem rutier elastic din beton asfaltic, alcatuit astfel:

- 4 cm – Strat de uzura BAPC 16
 - 6 cm – Strat de legatura BADPS 20
 - Sistem rutier existent, ce va fi pregatit prin repararea defectiunilor
- Se vor executa benzi de incadrare de o parte si de alta de 0,25 m latime

Pentru sectorul cu imbracaminte din beton de ciment

Structura rutiera ce asigura circulatia pe doua benzi de circulatie, va fi :

- 4 cm – Strat de uzura BAPC 16
- 6 cm – Strat de legatura BADPS 20
- Strat antifisura
- Sistem rutier existent

Se vor executa benzi de incadrare de o parte si de alta de 0,25 m latime

Pentru sectorul cu strat de balast

Se propune realizarea unei imbracaminti din doua straturi din beton asfaltic , unul de strat de uzura din BAPC 16 de 4 cm grosime si unul de legatura din BADPS 20 de 6 cm grosime , strat de baza din piatra sparta si fundatie din balast, completare la balastarile anterioare :

Structura rutiera ce asigura circulatia pe doua benzi de circulatie, va fi :

- 4 cm – Strat de uzura BAPC 16
- 6 cm – Strat de legatura BADPS 20
- 15 cm – strat de baza din piatra sparta
- 15 cm – strat de balast pentru asigurarea legaturii dintre fundatia existenta si

noile straturi

Structura rutiera existenta, va fi pregatita prin repararea defectiunilor si reprofilare

- Carosabilul va fi incadrat cu pene ranfort

Pentru sectorul din pamant

Se propune realizarea unei imbracaminti din doua straturi din beton asfaltic , unul de strat de uzura din BAPC 16 de 4 cm grosime si unul de legatura din BADPS 20 de 6 cm grosime , strat de baza din piatra sparta si fundatie din balast

Structura rutiera pe tronsonul ce asigura circulatia pe doua benzi, va fi :

- 4 cm – Strat de uzura BAPC 16
- 6 cm – Strat de legatura BADPS 20
- 25 cm – strat de baza din piatra sparta
- 45 cm – fundatie de balast
- Se va evacua un strat de pamant vegetal existent de 15 cm grosime
- Carosabilul va fi incadrat cu pene ranfort

Pentru sectorul calamitat

Se propune realizarea a doua straturi din beton asfaltic, unul de strat de uzura din BAPC 16 de 4 cm grosime și unul de legatura din BADPS 20 de 6 cm grosime, strat de baza din piatra sparta și fundatie din balast

Structura rutiera pe tronsonul ce asigura circulatia pe doua benzi, va fi :

- 4 cm – Strat de uzura BAPC 16
- 6 cm – Strat de legatura BADPS 20
- 25 cm strat de baza din piatra sparta
- 35 cm de balast

Se vor executa supralargiri, platforme de cantarire, statii de autobuz, unde este cazul.

Evacuare ape uzate

Prin reabilitarea DJ 643 nu vor rezulta alte ape uzate.

Solutia de evacuare a apelor uzate din organizarea de santier (produse de statii de betoane și asfalt, depozite agregate, birouri, laboratoare etc) nu poate face obiectul prezentului acord, în condițiile în care amplasarea organizării de santier și dotarea acestuia cu utilitati va fi responsabilitatea Antreprenorului.

În zona amenajarilor de santier (fronturi de lucru) vor fi montate toalete ecologice pentru personalul care va realiza lucrarile.

Evacuare ape pluviale

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin santurile proiectate și se vor descarca în rețeaua hidrologica locala.

Alimentarea cu energie electrică

Pentru operarea proiectului analizat nu va fi necesara alimentarea cu energie electrica.

Amplasarea organizarii de santier și dotarea acestei cu utilitati va fi responsabilitatea Antreprenorului.

Alimentarea cu carburant

Alimentarea cu carburanti a utilajelor va fi efectuata cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

La finalizarea lucrarilor de modernizare a drumului, antreprenorul va avea obligatia reconstructiei ecologice a terenurilor ocupate sau afectate, în acest sens o atentie speciala se va acorda zonelor ocupate temporar pentru realizarea lucrarilor, și anume:

- limitarea la minimumul necesar a suprafetei ocupate;
- refacerea structurii solului prin discuire și asezarea solului vegetal.

Se vor impune și măsuri de management corespunzator:

- din cauza folosirii drumurilor publice pentru transportul, balastului, mixturilor asfaltice, betoanelor sau al altor materiale, se va executa curatarea pneurilor de pamant sau de alte reziduuri din santier;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon și concentratiile de emisii în gazele de esapament și vor fi puse în functiune numai după remedierea eventualelor defectiuni;
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descarcari accidentale pe traseu sau spalarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din santier sau drumurile publice;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vant puternic, sau se va urmări o umectare mai intensa a suprafetelor;
- se va efectua curatirea fronturilor de lucru, eliminandu-se toate deșeurile.

Cai de acces noi și schimbări ale celor existente

Refacere corp drum cu apărare de maluri. În zona km 24+ 242 și km 24+636; L = 0,394 km există o alunecare de teren unde a fost erodat tot traseul drumului județean. Este necesară refacerea

integrală a corpului drumului în zona râului Olteț prin consolidarea malului (refacerea patului și a îmbrăcăminții drumului) și executarea unui zid de sprijin, conform traseului.

Impactul asupra apelor

In perioada de constructie

La momentul executiei lucrarilor de modernizare a drumului județean DJ 643, impactul asupra apelor subterane si asupra apelor de suprafata va fi nesemnificativ, si se va manifesta temporar si local.

Cantitatile de poluanti ce pot ajunge de obicei in perioada executiei lucrarilor de modernizare a drumului județean DJ 643, in apele de suprafata nu afecteaza in mod semnificativ ecosistemele acvatice sau celelalte folosinte ale apei in aval.

Pentru apele uzate care vor rezulta de la organizarea de santier se va impune respectarea limitelor de incarcare cu poluanti a apelor uzate evacuate in resursele de apa stabilite conform NTPA – 001.

In perioada de exploatare

Influenta istorica a traficului asupra calitatii apelor curgatoare din zona este considerata fi redusa, astfel ca prin imbunatatirea conditiilor de circulatie si de constructie a infrastructurii, nu este de asteptat o imbunatatire a calitatii apei cata vreme celelalte surse nu vor fi minimizate sau eliminate. Pentru orizonturile acvifere de profunzime, modernizarea drumului județean DJ 643 nu reprezinta un factor de risc din punctul de vedere al poluarii.

In conditii normale de exploatare nu exista evenimente care sa produca un impact semnificativ asupra resurselor de apa.

Exploatarea drumului județean DJ 643 poate avea efecte pozitive asupra sistemului hidrologic (imbunatatirea apelor subterane sau de suprafata), și anume :

- colectarea riguroasa a apelor pluviale, ameliorarea eroziunii solului, a incarcarii cu particule solide;
- cresterea fluentei circulatiei, cu efecte benefice asupra reducerii emisiilor de poluanti, respectiv asupra poluarii prin ape pluviale.

Impactul asupra solului si subsolului

In perioada de constructie

La momentul execuției lucrărilor de modernizare a drumului județean DJ 643, pot surveni anumite forme care se pot manifesta prin:

- izolarea unor suprafete de sol, fatade circuitele ecologice naturale, prin betonarea acestora.
- deversari accidentale ale unor substante/compusi direct pe sol.
- depozitarea necontrolataa deseurilor, a materialelor de constructie sau a deseurilor tehnologice.
- modificari calitative ale solului sub influenta poluantilor prezenti in aer (modificari calitative si cantitative ale circuitelor geochimice locale).

Impactul asupra solului si subsolului in perioada de constructie este nesemnificativ, se manifesta tempor, local si are efecte reversibile.

In perioada de exploatare

Prin respectarea masurilor de protectie a solului si subsolului prevazute se estimeaza ca impactului va fi nesemnificativ.

Impact asupra calitatii aerului

In perioada de constructie

La momentul executiei lucrarilor de modernizare a drumului județean DJ 643, impactul asupra calitatii aerului va fi cauzat de emisiile de praf si emisiile de poluanti specifici arderii combustibililor fosili in motoarele utilajelor, echipamentelor si respectiv a mijloacelor de transport folosite la punerea in opera a lucrarilor.

Se apreciază ca impactul asupra calitatii aerului generat ca urmare a activitatilor specifice lucrărilor modernizare a drumurilor rutiere se manifesta local este nesemnificativ fiind temporar si intermitent (ca urmare a modificării continue a frontului de lucru).

In perioada de exploatare

Traficul rutier este singura sursa de poluare a atmosferei in perioada de exploatare a proiectului analizat.

Impactul asupra populatiei

In perioada de constructie

Prezenta organizarii de santier poate crea un disconfort populatiei pe fondul zgomotului, concentratiei de praf sau datorita prezentei si functionarii utilajelor/echipamentelor necesare realizarii lucrarilor de constructie.

Impactul asupra populatiei generat de lucrarile propuse a fi executate este nesemnificativ, si se va manifesta temporar si local.

In perioada de exploatare

Modernizare drumului judetean DJ 643 va avea efecte pozitive asupra populatiei prin:

- reducerea emisiilor in atmosfera, reducerea zgomotului si imbunatatirea conditiilor de trai
- prin realizarea proiectului se va obtine o imbunatatire a indicatorilor de trafic pe sectorul de drum analizat si se vor realiza conditii de siguranta in trafic care vor corespunde normelor si standardelor in vigoare.

d) producție redusă de deșeuri, emisii poluante în apă, aer, sol;

e) nu este amplasat într-o zonă de protecție specială sau într-o arie în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite;

f) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

II. Amplasamentul se afla sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare, aflându-se in vecinătatea si in interiorul **Rezervației Naturale Valea Oltețului** si a **Sitului Natura 2000 Valea Oltețului ROSCI0266**.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării. **Orice modificare** a acestuia, care poate avea **efecte semnificative** asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;

b) Respectarea legislației de mediu în vigoare

c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.

d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

e) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. In cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate masuri de reconstrucție ecologică.

f) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul –verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

1. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 15.02.2018; titular prin publicare în Gazeta Oltului din data de 16.02.2018, afișare la sediul Consiliului Județean nr. 1758/15.02.2018, afișare la Primaria Fălcoiu nr. 491/15.02, la Primaria Osica de Sus 742/15.02.2018, la Primaria Osica de Jos 834/15.02, la Primaria Dobrun 491/15.02.2018, la Primaria Voineasa 796/15.02.2018

2. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt privind decizia etapei de încadrare în data de; titular prin publicare în ziarul din data de, afișare/ înregistrare nr..... la sediul

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în situația în care nu intervin schimbări care să afecteze condițiile stabilite prin aceasta.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ec. Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A
Ing. Marius POPA**

**Întocmit,
Ing. Alina Andronachescu**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742 Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro