

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (proiect)

Nr. 3009 din 25.04.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. ROXIM IMPEX S.R.L.** cu sediul Bobicesti, satul Mirila, str. Sarului, nr. 23, jud. Olt, înregistrată la A.P.M. Olt cu nr. 3009/05.04. 2018, în baza Hotărârii Guvernului [nr. 445/2009](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței de Analiza Tehnică din data de 25.04.2018, că proiectul ” **SCHIMBARE DESTINATIE DIN ADAPOST UTILAJE IN SERVICE AUTO SI SA REALIZEZE UN ETAJ PARTIAL**”, propus a fi amplasat în **comuna Bobicesti, satul Mirila, str. Sarului, nr. 23, jud. Olt**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10, lit. b);
- b) din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.
- c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură) și caracteristicile amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului;

Proiectul consta în schimbarea destinației clădirii din adapost de utilaje în service auto și să realizeze etaj parțial peste biroul și magazia existente.

Pe acest amplasament există o construcție parter cu destinația de adapost de utilaje cu $A_c = A_d = 316.22$ mp, $A_u = 308.67$ mp, cu următoarele compartimentări: magazie (cu dimensiunile 4.30×10.52 mp = 44.87 mp), adapost utilaje (cu dimensiunile 19.78×10.52 mp = 207.36 mp), birou (cu dimensiunile 5.36×10.52 mp = 56.44 mp).

Modificările ce se vor realiza vor consta în:

- se va recompartimenta magazia existentă în vestiar + hol + casa scării;
- adapostul de utilaje se va transforma în spațiu service auto cu 4 locuri;
- se va recompartimenta biroul existent în sala așteptare + casa scării + wc;

Compartimentare:

PARTER

VESTIAR – 22.81 mp

HOL – 21.53 mp

SERVICE AUTO – 207.36 mp

SALA AȘTEPTARE – 52.23 mp

WC – 2.91 mp

Terenul are categoria de folosință: arabil. Suprafața terenului: 1086.0 mp.

Bilanțul teritorial:

	EXISTENT	PROPUȘ
A_c	418.22 mp	0.00 mp
A_d	418.22 mp	105.76 mp
POT	38.51%	38.51%
CUT	0.38	0.48

Proiectul propus prevede furnizarea de servicii de service auto.

ETAJ PARTIAL

MAGAZIE – 23.34 mp

BIROU – 45.80 mp

Descriere activitate. Service auto

Activitatea de service auto = reparații și întreținere auto, constă în următoarele lucrări:

- demontare subansamble uzate și montare subansamble noi: uși, faruri, etc;
- lucrări de tinichigerie: îndreptat aripi, fațete uși și alte părți ale caroseriei;
- schimbare acumulatori (cu acumulatori noi);

Activitatea de revizii tehnice curente constă în reparații sau remedieri rapide ale defecțiunilor accidentale la: pompa de injecție, pompa de apă, compresor, electromotor, alternator.

Revizii generale (la un număr de km) constau în:

- control la mecanismul de direcție;

- control la sistemul de frânare (pedala de frâna, pompa centrală, frânele roților, verificarea etanșeității instalației de frânare);
- verificarea instalației de iluminare: reglaj faruri;
- verificarea transmisiei: se desfac roțile, se schimbă rulmenții, etc.

Rampa schimb ulei.

Schimbul de ulei se face pe platforma special amenajată cu pardoseala din beton.

Schimbul de ulei se realizează astfel:

- mașinile sunt ridicate cu ajutorul elevatorului, deasupra căruia există un sistem de iluminare, mașinile sunt poziționate deasupra canalului de vizitare
- se procedează la verificarea cantității de ulei existentă în motorul mașinii și se extrage uleiul din motor prin golirea băii de ulei.
- umplerea motoarelor cu ulei se face din bidoane de 1 - 4 l care conțin diferite tipuri de uleiuri de motor.

Uleiul uzat este colectat în recipiente de plastic, care la rândul lor sunt golite în recipiente colectori din metal.

Uleiul stocat în recipientii de metal va fi transportat la o firmă autorizată să colecteze uleiurile uzate, în urma unui contract încheiat cu acestea.

Modul de asigurare a utilităților:

Alimentarea cu apă

Alimentarea cu apă a service-ului auto se va realiza din put propriu forat existent în incintă.

Apa se va utiliza:

- în scop menajer și igienico-sanitar;
- pentru igienizarea spațiilor.

Evacuarea apelor uzate

Apele uzate menajere rezultate din folosirea apei de către personal în scopuri menajere, igienico-sanitare și pentru igienizarea spațiilor vor fi preluate și conduse la ministatia proprie de epurare ape uzate.

Asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul

Apele rezultate din procesul tehnologic vor fi preluate și conduse la ministatia proprie de epurare ape uzate; în interior și în fața intrării se vor realiza canale colectoare acoperite cu un capac de protecție metalică; prin intermediul acestor canale colectoare apele uzate vor fi dirijate către ministatia de epurare proprie.

Descriere și funcționare ministatie de epurare

Statia de epurare pentru ape uzate este compactă, formată dintr-un container din polipropilenă, compartimentat. În container este amplasat sistemul de aerare ce constă dintr-un sistem de distribuție a aerului, pompa aer-lift și, funcție de condițiile de utilizare, suport de biomasa.

Statia este dotată cu 3 guri de vizitare cu capac.

- Apa uzată curge gravitațional într-un decantor primar, unde are loc reținerea substanțelor plutitoare și a celor decantabile. În acest compartiment are loc parțial și descompunerea anaerobă a substanțelor decantate. Apa uzată, pretrată mecanic, curge apoi printr-un preaplin în compartimentul anoxic unde se formează o ulterioară decantare în lipsa oxigenului. Apoi trece printr-o fantă poziționată la baza compartimentului în compartimentul oxic care este folosit pentru epurarea biologică a apelor uzate.
- La baza compartimentului oxic este amplasat sistemul de aerare cu bule fine, care furnizează necesarul de aer cu ajutorul unei suflante și, dacă este cazul, spre suportul de biomasa. Din compartimentul oxic apa trece în decantorul secundar unde se produce o linistire a apelor oxidate încărcate cu namol activ, acest decantor are forma specială cilindrică cu reducere la baza, ceea ce asigură o decantare optimă.
- Namolul din decantorul secundar este recirculat automat în compartimentul oxic, printr-un orificiu prevăzut la baza decantorului, apa curată de la suprafață este evacuată în drenaj. Namolul în exces este evacuat cu ajutorul sistemului aer-lift în bazinul de sedimentare și de stocare a namolului.
- Prin utilizarea suportului de biomasa, se asigură o vârstă suficientă pentru namol (40 de zile) pentru asigurarea proceselor de nitrificare și a stabilizării aerobe a namolului.
- Tehnologia de epurare a fost proiectată ca să asigure o stabilitate a procesului de epurare și în cazul creșterilor accidentale de debit și încărcărilor mai mari de poluanți.
- Namolul în exces poate fi utilizat și în agricultură ca și îngrășământ, dar numai în amestec cu îngrășământ natural, într-o proporție ce va fi recomandată după efectuarea de analize specifice.

Apele pluviale

Apele pluviale de pe spațiile verzi vor fi colectate prin rigole perimetrice și deversate. Apele meteorice colectate de pe construcție și platformele carosabile sunt evacuate în ministatia de epurare, prin pantele realizate prin sistematizarea verticală a incintei.

În vederea colectării și evacuării apelor pluviale provenite din scurgerile de pe acoperișul clădirii, precum și de pe platforma carosabilă nou construită, sistemul de drenare pluvială va fi prevăzut cu canale de preluare a apelor pluviale - executate pe platforma unității - care preiau apa și o direcționează către canalizarea localității .

Alimentarea cu energie electrică

Energia electrică necesară proceselor de producție se va asigura cu ajutorul unui bransament la rețeaua de distribuție energie electrică din localitate.

Accesul la amplasament se realizează din Str. Sarului.

Platforma betonată ce se va amenaja în incintă va fi folosită și pentru locuri de parcare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare fără evaluare adecvată sunt următoarele:

Amplasamentul proiectului nu se află într-o arie naturală protejată sau zona de protecție specială .

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării, respectiv a memoriului tehnic prezentat în documentația de susținere a solicitării. Orice modificare a acestuia, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va comunica la A.P.M. Olt.

b) Respectarea legislației de mediu în vigoare.

c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.

d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii 211/2012 privind regimul deșeurilor.

e) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.

f) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul –verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ec. Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Ing. Marius POPA**

**Întocmit,
Ecol. Toloș Ionuț**