

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (proiect)**  
**Nr. 3294/17.04.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. IOVA DENIK TRANS S.R.L.** cu sediul în Radomirești, str. Libertatii, nr. 51, jud. Olt, înregistrată la A.P.M. Olt cu nr. **3294/17.04.2018**, în baza Hotărârii Guvernului [nr. 445/2009](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței de Analiza Tehnică din data de **17.05.2018**, că proiectul ” **CONSTRUIRE SPĂLĂTORIE AUTO**”, propus a fi amplasat în Draganesti Olt, str. N. Titulescu, nr. 1C, județul Olt, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10. lit. b);
- b) din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.
- c) caracteristicile proiectului ( localizare, dimensiune, natură ) și caracteristicile amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului;

Proiectul consta în construirea unei spălătorii auto, în intravilanul Draganesti-olt, str. N. Titulescu, nr. 1C, jud. Olt.

Terenul studiat are o suprafață de 1163.00 mp și este proprietatea beneficiarului. Accesul la amplasament se realizează din str. N. Titulescu.

**DATE CONSTRUCTIVE**

**Compartimentare:**

Parter:

- spalatorie (12,42 m X 6,00m ) – 74,52 m;
- vestiar + grup sanitar(4,00 m X 3,00 m) – 12 m;
- magazie (4,00 m X 9,30 m) – 37,20 m;

**Structura de rezistență:** fundatii izolate din beton armat și continue din beton armat, structura metalică și zidărie portantă cu samburi din beton armat , șarpanta din ferme metalice și lemn și învelitoare cu panouri sandwich + tabla

Regimul juridic al terenului: Terenul pe care se construiește este proprietatea SC IOVA DENIK TRANS SRL.

Regimul economic: Terenul are categoria de folosință: zona mixtă servicii și locuințe.

Regimul tehnic: Suprafața terenului: 1163.00 mp. Se va construi o spalatorie auto.

Bilanțul teritorial:

	<b>EXISTENT</b>	<b>PROPOS</b>
Ac	140.00 mp	125.26 mp
Ad	140.00 mp	125.26 mp
POT	12.03%	22.80%
CUT	0.12	0.22

**Descriere activitate**

Spalatoria auto

Activitatea de spălare a autoturismelor consta în următoarele lucrări:

- primirea mașinii ce urmează a fi spălată.
- spălarea propriu-zisă a mașinii
- curățarea interiorului mașinii
- uscarea mașinii;
- predarea mașinii clientului.

Spalatoria auto va cuprinde:

- 3 rampe spalat.

### **Modul de asigurare a utilităților:**

#### **Alimentarea cu apă**

Alimentarea cu apă a spalatorii auto se va realiza prin racord bazin vidanjabil cu capacitatea de 22,5 mc(3 m X 3 m X 2,5 m)

Apa se va utiliza:

- în scop menajer și igienico-sanitar;
- pentru igienizarea spațiilor.

#### **Evacuarea apelor uzate**

Apele uzate menajere rezultate din folosirea apei de catre personal in scopuri menajer, igienico-sanitare si pentru igienizarea spatiilor se vor evacua la canalizarea orasului dupa ce au trecut printr-un decantor + separator de hidrocarburi.

Decantorul + Separatorul de hidrocarburi va avea o capacitate de 3.52 mc, cu dimensiunile in plan de 2.00 x 0.80 m si h = 2.20 m.

#### **Asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul**

Apele rezultate din procesul tehnologic (provenite din spalarea autoturismelor) se vor evacua la bazin vidanjabil cu volumul de 22,5 mc(3 m X 3 m X 2,5 m), dupa ce au trecut printr-un decantor + separator de hidrocarburi cu o capacitate de 3.52 mc; in interiorul spalatorii auto si in fata intrarii se vor realiza canale colectoare acoperite cu un capac de protectie metalica; prin intermediul acestor canale colectoare apele uzate vor fi dirijate catre decantor si separator de hidrocarburi si de aici la canalizarea orasului.

#### **Alimentarea cu energie electrică**

Energia electrică necesară proceselor de producție se va asigura cu ajutorul unui bransament la rețeaua de distribuție energie electrică din localitate.

#### **Cai de acces si locuri parcare:**

Accesul la amplasament se realizeaza din Str. N. Titulescu.

Platforma betonata ce se va amenaja in incinta va fi folosita si pentru locuri de parcare.

## **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

a) Amplasamentul proiectului nu se afla intr-o arie naturală protejata sau zona de protecție speciala .

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

**a)** Respectarea proiectului care a stat la baza avizării, respectiv a memoriului tehnic prezentat în documentația de susținere a solicitării. Orice modificare a acestuia, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va comunica la A.P.M. Olt.

**b)** Respectarea legislației de mediu în vigoare.

**c)** Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.

**d)** Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii 211/2012 privind regimul deșeurilor.

**e)** Se va reface cadrulul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.

**f)** La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul –verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**g)** La finalizarea lucrărilor se va solicita autorizația de mediu în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ec. Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
Ing. Marius POPA**

**Întocmit,  
Ecol. Toloș Ionuț**