

MUNICIPIUL SLATINA

STRATEGIA
INTEGRATĂ de
DEZVOLTARE
URBANĂ
2014 – 2020



BENEFICIAR



Primăria Municipiului Slatina
str. M. Kogălniceanu nr. 1
Slatina, Olt, cod 230080

CONSULTANT



SC GEA Strategy & Consulting SA
str. Belgrad nr. 10, etaj 2,
București, cod 011805

ECHIPA DE PROIECT

Coordonator proiect:

urb. Ioana Ivanov

Echipa de proiect:

urb. Miruna Drăghia

urb. Daiana Ghintuială

urb. Irina Ignat

urb. Andreea Maier

urb. Reinhold Lehel Stadler

urb. Laura Tucan

Lista de figuri.....	6
Lista de tabele	9
I. Contextul elaborării strategiei integrate de dezvoltare urbană.....	11
I.1. Contextul elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020.....	12
I.1.1. Contextul teritorial național, regional și județean.....	12
I.1.2. Accepțiunea europeană asupra dezvoltării urbane durabile și transpunerea acesteia la nivel național	15
I.1.3. Corelarea cu alte strategii și planuri relevante	20
I.1.4. Dezvoltarea urbană integrată în municipiul Slatina	25
II. Nevoi și oportunități de dezvoltare - analiza diagnostic.....	29
II.1. Profil socio – demografic.....	30
II.1.1. Demografie și migrație.....	30
II.1.2. Educație, cultură și sănătate	38
II.1.3. Incluziune socială	50
II.2. Profil economic.....	59
II.2.1. Economia și forța de muncă	59
II.2.2. Dinamica investițiilor	76
II.2.3. Turism.....	84
II.3. Dezvoltare urbană.....	89
II.3.1. Profilul spațial și funcțional	89
Sursă: prelucrare proprie	99
II.3.2. Infrastructura tehnico - edilitară.....	100
II.3.3. Conectivitate și mobilitate urbană.....	107
II.3.4. Spațiul public	135
II.3.5. Locuirea	161
II.3.6. Mediul natural.....	171
II.3.7. Eficiența energetică și reducerea efectelor schimbărilor climatice	181
II.4. Analiza SWOT.....	187
III. CONCEPT DE DEZVOLTARE PENTRU PERIOADA 2014 – 2020.....	195
III.1. Rezultatele procesului participativ	196
III.2. Viziunea de dezvoltare pentru perioada 2014 – 2020	202

III.3	Obiectivele Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	205
IV.	PORTOFOLIUL DE PROIECTE	209
IV.1	Portofoliu de programe și proiecte	210
IV.2	Concept spațial de intervenție	231
V.	SISTEMUL DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI EVALUARE	237
V.1.	Sistemul de management, implementare și monitorizare	238
V.1.1.	Prioritizarea proiectelor SIDU	238
V.1.2.	Implementarea SIDU	239
V.1.3.	Structura de management a SIDU	241
V.1.4.	Indicatori de monitorizare	244
	ANEXE.....	248

Lista de figuri

Figură 1 – Caracteristici distinctive ale municipiului Slatina	13
Figură 2 – Încadrarea în teritoriul național, regional și județean a municipiului Slatina	14
Figură 3 – Evoluția populației municipiului Slatina la recensăminte	30
Figură 4 – Evoluția populației municipiului Slatina la recensăminte	31
Figură 5 – Creșterea procentuală a populației între recensăminte	31
Figură 6 – Distribuția populației pe sexe și grupe de vârstă la nivelul Municipiului Slatina, la 1 ianuarie 2014	32
Figură 7 – Distribuția populației pe sexe și grupe de vârstă la nivelul județului Olt, la 1 ianuarie 2014	32
Figură 8 – Structura populației pe grupe de vârstă la recensăminte	33
Figură 9 – Structura populației pe grupe de vârstă la 1 ianuarie 2014	33
Figură 10 – Populația școlară pe niveluri de educație din municipiul Slatina	39
Figură 11 – Elevi înscriși în sistemul de învățământ pe niveluri de instruire în anul 2014, în municipiul Slatina	39
Figură 12 – Evoluția aparatului didactic în perioada 2010 – 2014, în municipiul Slatina	42
Figură 13 – Oferta educațională pentru anul școlar 2015 – 2016 în municipiul Slatina	44
Figură 14 – Numărul de evenimente în diferite locații din municipiul Slatina	48
Figură 15 – Frecvența lunară a evenimentelor	49
Figură 16 – Structura populației Municipiului Slatina după etnie	50
Figură 17 – Tipuri de zone dezavantajate în funcție de procentul de locuitori	56
Figură 18 – Zonele dezavantajate și zonele marginalizate din municipiul Slatina	58
Figură 19 – Populația ocupată pe domenii de activitate CAEN, în Regiunea Sud-Vest	60
Figură 20 – Populația ocupată pe domenii de activitate CAEN, în județul Olt	61
Figură 21 – Numărul șomerilor în perioada 2009-2013, raportat la nivelul de instruire, în Regiunea Sud-Vest	62
Figură 22 – Numărul șomerilor în perioada 2009-2013, raportat la nivelul de instruire, în județul Olt	63
Figură 23 – Numărul salariaților în funcție de cod CAEN în municipiul Slatina, în 2009 și 2013	66
Figură 24 – Numărul firmelor în funcție de cod CAEN în municipiul Slatina, în 2009 și 2013	67
Figură 25 – Distribuția spațială a principalelor activități economice de servicii, comerț și industrie, în raport cu zonele de locuire colectivă și individuală	69
Figură 26 – Distribuția spațială a firmelor în funcție de numărul de angajați (întreprinderi mici, mijlocii, mari și foarte mari)	70
Figură 27 – Procentul de populație activă și inactivă din total populație stabilă	71
Figură 28 – Categoriile de populație inactivă și ponderile acestora	71
Figură 29 – Procentul de salariați din total populație stabilă, în municipiul Slatina, comparativ cu municipiile Craiova, Pitești și Râmnicu Vâlcea	72
Figură 30 – Nivelul de instruire al populației în municipiul Slatina, la RPL 2011	73
Figură 31 – Numărul persoanelor șomere aflate în căutarea primului loc de muncă, după nivelul de pregătire, la RPL 2011	74
Figură 32 – Evoluția în perioada 2010-2013 a procentului șomerilor din totalul populației stabile cu domiciliul în municipiul Slatina, comparativ cu municipiile Craiova, Pitești și Râmnicu Vâlcea	74
Figură 33 – Dinamica întreprinderilor radiate din municipiul Slatina, din perioada 2010-2013	76
Figură 34 – Numărul firmelor cu capital străin, în funcție de domeniile de activitate CAEN	78
Figură 35 – Localizarea proiectelor finanțate din fonduri europene, în perioada 2009-2013	80

Figură 36 – Ponderea proiectelor finanțate din bugetul local, în perioada 2009-2010, pe categorii	81
Figură 37 – Localizarea proiectelor finanțate din fonduri locale, în perioada 2009-2010	82
Figură 38 – Localizarea proiectelor aflate în curs de derulare din fonduri locale (2015)	83
Figură 39 – Unități de cazare Slatina / Județul Olt.....	84
Figură 40 – Evoluția unităților de cazare în municipiul Slatina și în județul Olt.....	85
Figură 41 – Localizarea spațială a obiectivelor turistice în municipiul Slatina.....	87
Figură 42 – Evoluția profilului spațial al municipiului Slatina.....	90
Figură 43 – Bilanțul teritorial al municipiului Slatina	92
Figură 44 – Razele de deservire ale obiectivelor de utilitate publică din Municipiul Slatina	95
Figură 45 – Evoluția spațială a municipiului Slatina.....	97
Figură 46 – Localizarea spațială a centralităților în municipiul Slatina	99
Figură 47 – Extinderea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare, în raport cu modernizarea străzilor în municipiul Slatina, în perioada 2009-2013.....	101
Figură 48 – Localizarea spațială străzilor care nu au alimentare cu apă, canalizare sau nicuna dintre aceste rețele.....	103
Figură 49 – Situația străzilor modernizate și cu rețele de apă și canalizare din Slatina, prin comparație cu municipiul Craiova, Râmnicu Vâlcea și Pitești.....	104
Figură 50 – Tariful apei potabile pentru consumatorii casnici și pentru agenții economici în municipiul Slatina, comparativ cu municipiile Craiova, Râmnicu Vâlcea și Pitești	104
Figură 51 – Cantitatea de deșeuri pe categorii, colectată în perioada 2009-2012, în tone	105
Figură 52 – Piramida priorităților pentru deplasare în mediul urban	107
Figură 53 – Coridoarele pan europene TEN – T pe teritoriul României	107
Figură 54 – Încadrarea în contextul teritorial la nivelul infrastructurii de transport	109
Figură 55 – Macrozonele care compun orașul din perspectiva mobilității urbane.....	112
Figură 56 – Starea infrastructurii rutiere în municipiul Slatina	115
Figură 57 – Deservirea cu servicii de transport în comun în municipiul Slatina	119
Figură 58 – Frecvența liniilor de transport în comun în municipiul Slatina	122
Figură 59 – Transportul în comun privat – legătura cu așezările periurbane.....	124
Figură 60 – Gara CFR Slatina și izocronenele de accesibilitate	125
Figură 61 – Zone cu cerere ridicată pentru locuri de parcare în municipiul Slatina	128
Figură 62 – Frecvența deplasărilor cu bicicleta pe trama stradală a municipiului Slatina	130
Figură 63 – Piramida priorităților de deplasare în schimbul de paradigmă: „Trafic - > Mobilitate”	131
Figură 64 – Secțiune conceptuală str. Oituz – scenariul „reamenajare”	132
Figură 65 – Secțiune conceptuală str. Oituz - scenariul „lărgire”	132
Figură 66 – Sistemul major de spații publice al municipiului Slatina	137
Figură 67 – Spații verzi conform Legii 313/2009 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane, din interiorul localităților.....	141
Figură 68 – Dotări și zone de agrement în municipiul Slatina.....	143
Figură 69 – Spații publice clasificate în funcție de importanța și frecvența utilizării.....	145
Figură 70 – Spații publice clasificate în funcție de gradul de accesibilitate	147
Figură 71 – Rețeaua de spații verzi a municipiului Slatina și gradul de deservire la nivelul orașului	148
Figură 72 – Zonificarea municipiului Slatina din punct de vedere al caracteristicilor spațiilor publice.....	160
Figură 73 – Expresia spațială a tipologiilor de locuințe din municipiul Slatina.....	162
Figură 74 – Evoluția numărului de locuințe proprietate de stat în municipiul Slatina în comparație cu valorile înregistrate la nivelul județului Olt, în perioada 2007-2014.....	166

Figură 75 – Evoluția suprafeței medii locuibile pe persoană (m ² /locuitor) în municipiul Slatina în comparație cu valorile înregistrate la nivelul județului Olt, în perioada 2007-2014	169
Figură 76 – macro și mezzopeisajele din municipiul Slatina	178
Figură 77 – Abaterile temperaturilor lunare (°C) din perioada 2009-2014 față de perioada de referință 1961 – 1990, în municipiul Slatina	183
Figură 78 – Abaterile temperaturilor anuale (°C) din perioada 2009 – 2014 față de perioada de referință 1961 – 1990, în municipiul Slatina.....	183
Figură 79 – Abaterile precipitațiilor lunare (%) din perioada 2009-2014 față de perioada de referință 1961-1990, în municipiul Slatina	184
Figură 80 – Abaterile precipitațiilor anuale (%) din perioada 2009-2014 față de perioada de referință 1961 – 1990, în municipiul Slatina	185
Figură 81 – Harta percepției asupra zonelor componente ale municipiului Slatina.....	200
Figură 82 – Concept de dezvoltare	204
Figură 83 – Corelarea intervențiilor la nivel spațial.....	232
Figură 84 - Concept de intervenție pentru mobilitate urbană durabilă.....	233
Figură 85 – Concept de intervenție pentru revitalizarea și reconectarea centrului istoric/ trasee tematice .	234
Figură 86 – Structura inițială de management a PIDU (bazată pe zone/ teme) și cea funcțională, bazată pe proiecte.....	242
Figură 87 – Structura propusă pentru managementul SIDU.....	243
Figură 88 – Concentrarea spațială a firmelor cu 11 – 50 de angajați (întreprinderi mici).....	254
Figură 89 – Concentrarea spațială a firmelor cu 51-200 de angajați (întreprinderi mijlocii)	255
Figură 90 – Concentrarea spațială a firmelor cu 201-300 de angajați (întreprinderi mijlocii)	256
Figură 91 – Concentrarea spațială a firmelor cu 301-1000 de angajați (întreprinderi mijlocii și mari).....	258
Figură 92 – Concentrarea spațială a firmelor cu peste 1000 de angajați (întreprinderi foarte mari)	259
Figură 93 – Cifra de afaceri pe sectoare de activitate în municipiul Slatina prin comparație cu municipiile Craiova, Pitești și Râmnicu Vâlcea, în 2013.....	260
Figură 94 – Ponderea pierderilor de apă din rețea, în municipiul Slatina, comparativ cu municipiile Craiova, Râmnicu Vâlcea și Pitești.....	261
Figură 95 - Proiecte prioritare (autostrăzi și drumuri expres) pentru orizontul 2020 și 2030.....	262
Figură 96 – Spații publice clasificate în funcție de regimul de proprietate	263

Lista de tabele

Tabel 1 - Obiectivele tematice ale Programului Operațional Regional 2014 – 2020	19
Tabel 2 - Principalii indicatori demografici în municipiul Slatina, comparativ cu nivelul județean, regional și național, calculați la 1 ianuarie 2014	34
Tabel 3 - Principalii indicatori ai mișcării naturale a populației în municipiul Slatina, comparativ cu nivelul județean, regional și național, calculați la nivelul anului 2013 (cele mai recente date disponibile).....	35
Tabel 4 - Principalii indicatori ai mișcării migratorii a populației municipiului Slatina, comparativ cu nivelul județean, regional și național	37
Tabel 5 - Numărul mediu de copii/elevi pe sală de clasă în municipiul Slatina	40
Tabel 6 - Numărul mediu de copii/elevi per cadru didactic în municipiul Slatina	41
Tabel 7 - Numărul mediu de PC-uri / 1000 elevi în municipiul Slatina	43
Tabel 8 - Distribuția locurilor în funcție de profile și specializări liceale în municipiul Slatina	44
Tabel 9 - Ponderile previzionate ale cererii de formare profesională pentru 2013 – 2020, în Regiunea SV Oltenia și în județul Olt.....	46
Tabel 10 - Numărul unităților sanitare în Municipiul Slatina, comparativ cu total județ Olt, an 2012.....	47
Tabel 11 - Nivelul veniturilor lunare nete până la care se acordă ajutorul social în perioada 2012 – 2014.....	51
Tabel 12 - Numărul beneficiarilor de ajutor pentru încălzirea locuinței în perioada 2012 – 2014, în municipiul Slatina.....	52
Tabel 13 - Numărul beneficiarilor de gratuitate la consumul a 5 mc apă / lună în perioada 2012 – 2014, în municipiul Slatina.....	52
Tabel 14 - Activități și beneficiari ai Clubului pensionarilor în perioada 2012 – 2014, în municipiul Slatina....	53
Tabel 15 - Activități și beneficiari Centrului de îngrijire și igienă corporală în perioada 2012 – 2014, în municipiul Slatina.....	54
Tabel 16 - Populația rezidentă în zone marginalizate	55
Tabel 17 - P.I.B. Regiunea Sud-Vest Oltenia și Județul Olt, 2009-2012.....	59
Tabel 18 - Topul primilor 10 agenți economici ai municipiului Slatina, în funcție de cifra de afaceri și numărul de angajați	64
Tabel 19 - Număr firme în funcție de numărul de angajați, în municipiul Slatina, în 2009 și 2013	65
Tabel 20 - Numărul șomerilor în perioada 2010-2013, în municipiul Slatina, Craiova, Râmnicu Vâlcea și Pitești.....	75
Tabel 21 - Top primele 10 firme cu capital străin, raportat la cifra de afaceri și numărul de angajați, în anul 2013, pe domenii de activitate CAEN.....	77
Tabel 22 - Sursele de finanțare pentru portofoliul de proiecte al Primăriei municipiului Slatina.....	79
Tabel 23 - Serviciul de salubritate în municipiul Slatina, comparativ cu municipiile Craiova, Râmnicu Vâlcea și Pitești.....	106
Tabel 24 - Indicatorii și variabilele ce caracterizează calitatea locuirii	164
Tabel 25 - Evoluția numărului de locuințe după forma de proprietate în municipiul Slatina, în perioada 2007-2014	165
Tabel 26 - Evoluția suprafeței locuibile (m ²) după forma de proprietate a locuințelor existente la sfârșitul anului, în municipiul Slatina, în perioada 2007-2014.....	167
Tabel 27 - Evoluția suprafeței medii locuibile pe locuință (m ² /locuință) după forma de proprietate a locuințelor existente la sfârșitul anului, în municipiul Slatina, în perioada 2007-2014.....	167
Tabel 28 - Poluanții emiși în aer în municipiul Slatina, în anul 2004.....	172

Tabel 29 - Pulberi sedimentabile măsurate în municipiul Slatina, în anul 2014.....	174
Tabel 30 - Valorile de zgomot din municipiul Slatina în anul 2014.....	176
Tabel 31 - Gazele cu efect de seră emise în atmosfera municipiului Slatina, în perioada 2000-2002	182
Tabel 32 - Rețeaua unităților de învățământ preuniversitar de stat cu personalitate juridică și a structurilor subordonate în anul școlar 2014/2015.....	248
Tabel 33 - Rețeaua unităților de învățământ preuniversitar particular cu personalitate juridică și a structurilor subordonate în anul școlar 2014/2015.....	250
Tabel 34 - Unități conexe aparținând infrastructurii de învățământ	251
Tabel 35 - Oferta educațională pentru învățământ de nivel 3 din municipiul Slatina	251
Tabel 36 – Proiecte culturale și manifestări sportive	252
Tabel 37 - Bilanț teritorial	261
Tabel 38 - Blocurile de locuințe colective din municipiul Slatina care nu au beneficiat de lucrări de reabilitare pentru creșterea eficienței energetice.....	266



I. Contextul elaborării strategiei integrate de dezvoltare urbană

I.1. Contextul elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020

I.1.1. Contextul teritorial național, regional și județean

Municipiul Slatina este reședința și cel mai mare municipiu al județului Olt. Aceasta este situată în sudul României, pe malul stâng al râului Olt, pe un culoar larg, bine conturat și delimitat, în zona de contact dintre Piemontul Getic și Câmpia Olteniei. Orașul se circumscrie ca unitate fizico-geografică la extremitatea sud-vestică a Platformei Cotmeana (subdiviziune a Piemontului Getic). Municipiul Slatina se află la aproximativ 50 km de municipiul Craiova, 70 km de municipiul Pitești și 190 km de capitala București, învecinându-se la nord cu comuna Curtișoara, la nord – est cu comuna Priseaca, la est cu comuna Valea Mare, la sud – est cu comuna Brebeni, la sud cu comuna Milcov, iar la vest cu comunele Găneasa și Slătioara.

Slatina este **reședința județului Olt**, județ situat la granița României cu Bulgaria. Pe teritoriul județului se întâlnește un punct portuar pentru controlul trecerii frontierei, în orașul Corabia. Tot aici este anticipată apariția până la sfârșitul anului 2015 a singurului port turistic din România pentru ambarcațiuni de agrement de pe Dunăre, fapt ce va contribui la creșterea atractivității județului.

În ceea ce privește **populația**, Slatina este al 31-lea oraș al României, cu o populație de 70.293 de locuitori¹. Face parte din Regiunea Sud – Vest Oltenia, în cadrul căreia este al 5 – lea oraș ca ordin de mărime demografică, după Craiova (269.506 locuitori), Râmnicu Vâlcea (98.776 locuitori), Drobeta Turnu Severin (92.617 locuitori) și Târgu Jiu (82.504 locuitori). Municipiul

Slatina concentra în 2014 aproximativ 52% din populația urbană a județului Olt, în creștere cu 10 procente comparativ cu anul 2002, ceea ce indică consolidarea poziției municipiului ca centru județean, în contextul scăderii demografice mai accentuate în restul orașelor din județ.

Din punct de vedere al **accesibilității**, aflat în partea sudică a României, municipiul Slatina se racordează indirect la rețeaua de coridoare de transport pan europene (TEN-T). Conexiunea la Culoarele Rin-Dunăre și Orient / East-MED se face prin Craiova folosind drumul național (DN) 65 pe cale rutieră și pe cale feroviară, prin magistrala 900 (linia 901). Conform variantei finale a rețelei TEN-T, Slatina este traversată doar la nivel rutier de o ramură secundară care face legătura între Pitești și Craiova.

Trama stradală majoră a municipiului Slatina este dezvoltată pe baza a trei artere principale (Str. Crișan, Bdul. A.I. Cuza, și Str. Oituz) ce converg către traversarea peste râul Olt (podul Olt). Conexiunile cu cartierele periferice și orașele din regiune se realizează prin:

- Strada Oituz, continuată cu DN 65, face legătura cu Sărăcești, Sat Nou și Cireașov asigurând conexiunea cu Pitești (Est) și Craiova (Vest);
- Bulevardul A.I. Cuza este continuat de DJ 546 și face legătura cu Turnu Măgurele (Sud);
- Strada Tudor Vladimirescu este continuată tot de DJ 546 și face legătura cu o suită de așezări din partea de Nord (Proaspeți, Linia din Vale, Curtișoara etc.).

În ceea ce privește **economia**, municipiul Slatina se evidențiază la nivel național prin profilul economic preponderent industrial. În contextul

¹ conform Recensământului Populației și Locuințelor din 2011

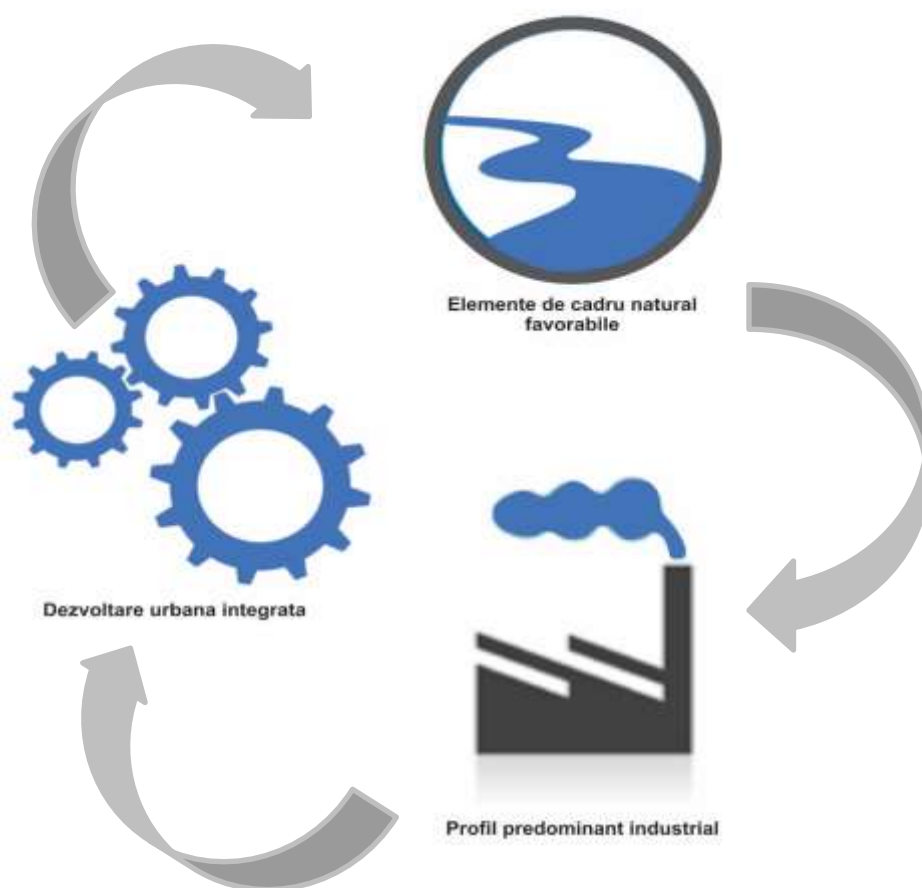
unei tendințe generale de scădere a populației ocupate în acest domeniu, în Slatina industria înregistrează valori semnificative în ceea ce privește numărul de angajați, domeniul de activitate și cifra de afaceri ale celor mai importanți agenți economici (de exemplu, cifra de afaceri a acestui sector reprezintă 77% din cifra de afaceri totală a municipiului). Mai mult, profilul puternic industrializat reiese și din bilanțul teritorial prezentat în Planul Urbanistic General, unde se poate observa cum un sfert din suprafața municipiului este ocupată de activități industriale.

De asemenea, se distinge potențialul reprezentat de elementele de **cadru natural** favorabile și

varietatea tipurilor de peisaj natural prezente pe teritoriul Slatinei (peisaj forestier, al pășunilor, al cursurilor de apă), care însă nu sunt suficient valorificate. Acestea, împreună cu cele peste 100 de monumente istorice care ar trebui mai bine puse în valoare, pot contribui la creșterea atractivității municipiului.

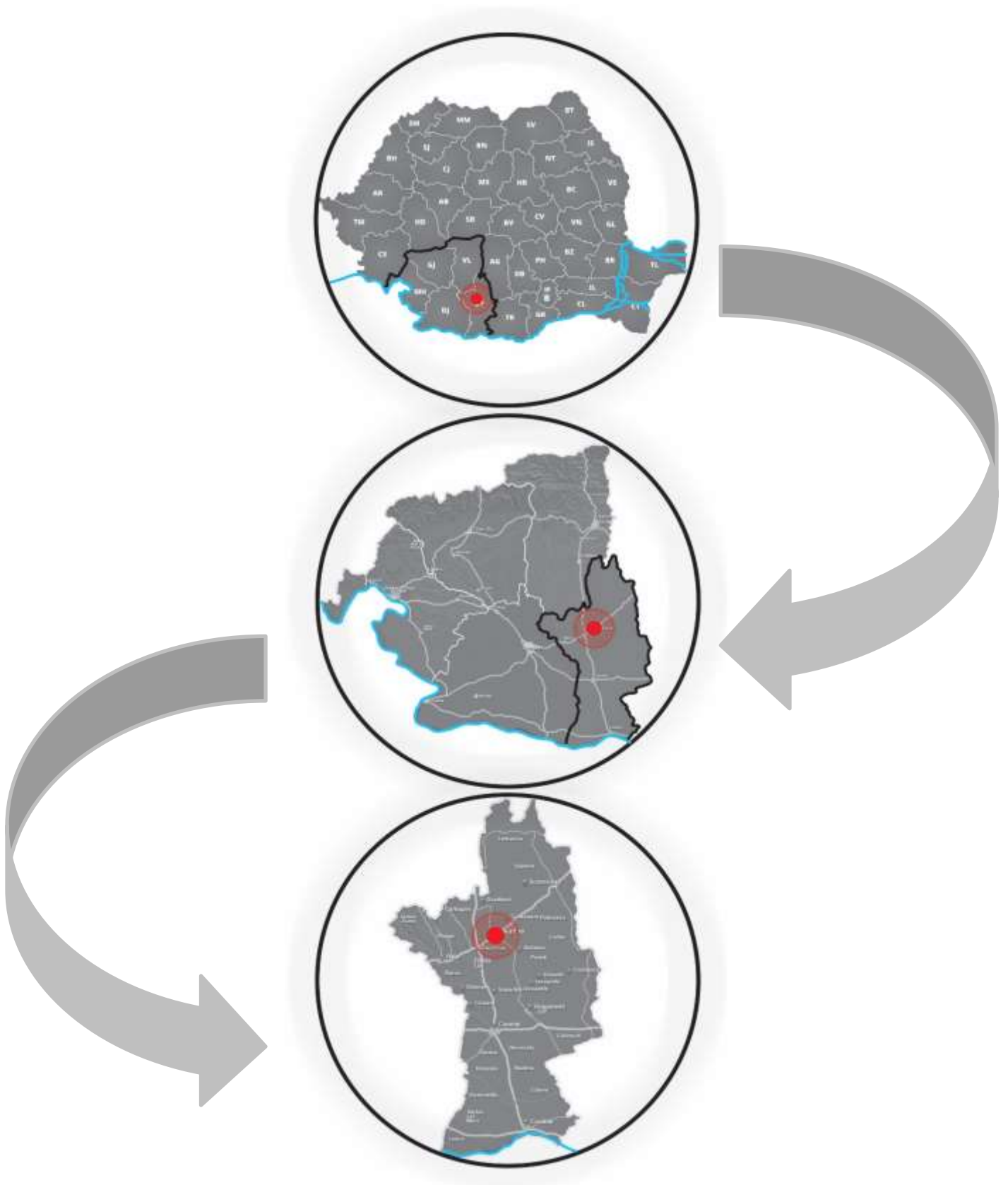
Nu în ultimul rând, trebuie remarcat **gradul ridicat de dezvoltare urbană** atins de municipiul Slatina, în ciuda încadrării sale în rândul localităților de rang II (conform PATN – Secțiunea a IV – a – Rețeaua de localități), nivel atins datorită abordării integrate a planificării urbane începând cu perioada de programare 2007 – 2013.

Figură 1 – Caracteristici distinctive ale municipiului Slatina



Sursă: Prelucrare proprie

Figură 2 – Încadrarea în teritoriul național, regional și județean a municipiului Slatina



Sursă: Prelucrare proprie

I.1.2. Accepțiunea europeană asupra dezvoltării urbane durabile și transpunerea acesteia la nivel național

În contextul accentuării procesului de urbanizare, orașele devin principala sursă de dezvoltare teritorială. În același timp însă, acestea se confruntă cu provocări majore în ceea ce privește sustenabilitatea, schimbările climatice, coeziunea socială, mediul sau mobilitatea. Noua Agendă Urbană, ce va fi dezbătută în 2016 în cadrul Conferinței Habitat III, se va baza pe redefinirea limitelor între urban, periurban și rural, pe identificarea și adresarea provocărilor urbane actuale, precum și pe asigurarea echității sociale prin extinderea oportunităților și asigurarea participării comunității, în particular, și a tuturor categoriilor de actori urbani, în general, la dezvoltarea urbană. Totodată, la nivel european se subliniază **necesitatea abordării integrate a planificării urbane, ca factor determinant al dezvoltării urbane durabile**. Această poziție a fost susținută de la începutul anilor 2000, în principalele documente europene din domeniul dezvoltării spațiale, urbane (Principiile directoare privind dezvoltarea teritorială durabilă a continentului european - Hanovra, 2002, Schema de dezvoltare a spațiului comunitar – 1999, Carta de la Leipzig – 2007, Declarația de la Toledo – 2010) și economice (Strategia de la Lisabona – 2000, revizuită în 2005, Strategia Europa 2020 - 2010).

I.1.2.1. Regulamentul privind Fondul European de Dezvoltare Regională – Articolul 7

Articolul 7 al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind Fondul european de dezvoltare regională (FEDR) și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006 descrie

abordarea UE cu privire la dezvoltarea urbană durabilă și menționează necesitatea elaborării strategiilor integrate de dezvoltare urbană, după cum urmează:

“(1) În cadrul programelor operaționale, FEDR sprijină dezvoltarea urbană durabilă prin strategii care stabilesc acțiuni integrate pentru a aborda **provocări economice, sociale, climatice, demografice și de mediu** care afectează zonele urbane, ținând seama de nevoia de a promova legăturile dintre zonele urbane și cele rurale.” Astfel, Articolul 7 oferă primele orientări privind conținutul cadru și provocările ce vor fi abordate în Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020.

Totodată, Articolul 7 și ghidul privind implementarea acestuia precizează rolul municipalităților („autorități urbane”) de a selecta lista de proiecte prioritare și de a acționa ca niște Organisme Intermediare la nivel local, în vederea implementării listei scurte de proiecte ce vor contribui la realizarea viziunii și atingerea obiectivelor Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană.

România, în calitate de stat membru al UE, a stabilit în cadrul Acordului de parteneriat principiile pentru identificarea zonelor urbane în care urmează să se implementeze acțiuni integrate pentru dezvoltarea urbană durabilă, modul de alocare și valoarea orientativă a alocării pentru aceste acțiuni din FEDR la nivel național.

I.1.2.2. Acordul de parteneriat

La nivel național abordarea dezvoltării urbane durabile, prevăzută la Articolul 7 din Regulamentul FEDR, este implementată prin

intermediul axei prioritare 4 din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, ce combină prioritățile de investiții relevante și obiectivele tematice, în conformitate cu punctul (c) din primul paragraf al articolului 96 alineatul (1) din Regulamentul UE nr. 1303/2013.

Acordul de parteneriat menționează importanța orașelor românești ca centre importante din punct de vedere al cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării, al concentrării geografice a activităților economice și a populației, cu un rol important în dezvoltarea capitalului uman. Totodată, documentul enumeră o serie de provocări ce îngreunează dezvoltarea socială și economică a orașelor din România și cărora perioada de programare curentă trebuie să le răspundă, respectiv: **lipsa locurilor de muncă, calitatea slabă a locuințelor, segregarea socio-spațială, poluarea, aglomerarea, degradarea spațiilor publice.**

În completare, având în vedere că fiecare categorie de orașe joacă un rol bine definit în

structura așezărilor, se fundamentează necesitatea unei alocări financiare diferențiate. Această abordare este transpusă în Programul Operațional Regional 2014 – 2020, axele prioritare 3 și 4, unde municipiile reședință de județ, polii de creștere și orașele medii și mici au acces diferențiat la finanțare.

I.1.2.3. Cadrul elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU)

Conținutul – cadru și obiectivele elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Integrată a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020 rezidă din prioritățile europene în domeniul dezvoltării urbane durabile aplicate la nivel național (Cap. I.1.1.) și din corelarea acestora cu viziunea generală de dezvoltare a municipiului Slatina pentru perioada de programare 2014 - 2020 (Cap. I.1.2.).



I.1.2.3. Dezvoltarea urbană durabilă în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020

POR 2014–2020 își propune ca obiectiv general creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale, prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, infrastructurii și serviciilor, pentru dezvoltarea durabilă a regiunilor, astfel încât acestea să își poată gestiona în mod eficient resursele și să își valorifice potențialul de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

Conform Acordului de Parteneriat 2014-2020, POR 2014-2020 are la bază prioritățile comune de dezvoltare propuse în Planurile de Dezvoltare Regională pentru perioada 2014-2020, elaborate de fiecare din cele 8 Agenții pentru Dezvoltare Regională și sintetizate în Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014-2020. Astfel, POR 2014-2020 se adresează celor 5 provocări pentru creștere la nivel național, identificate în Acordul de Parteneriat: **competitivitatea și dezvoltarea locală, populația și aspectele sociale, infrastructura, resursele și administrația și guvernarea.**

În conformitate cu AP 2014-2020, programul promovează o abordare integrată pentru dezvoltarea urbană durabilă, asigurând, pe de-o parte, rezolvarea unor provocări și probleme specifice dezvoltării urbane, iar, pe de altă parte, contribuind la consolidarea rolului acestora de motoare ale creșterii economice și competitivității în regiune și/sau în teritoriul imediat adiacent.

Pe baza experienței perioadei de programare 2007-2013, POR 2014-2020 a preluat o serie de

principii care și-au dovedit utilitatea în privința dezvoltării urbane integrate:

- selectarea unui număr limitat de orașe – respectiv municipiile reședință de județ – pentru a încuraja dezvoltarea acestora pe termen lung, în corelare cu principiile economice referitoare la beneficiile efectelor aglomerației și polarizarea acestora dinspre orașele centrale înspre zonele limitrofe;
- condiționarea finanțărilor de pregătirea unor strategii integrate de dezvoltare;
- stabilirea unui mecanism de priorizare pentru a asigura un sprijin mai bun pentru strategiile integrate de dezvoltare urbană prin alte axe prioritare ale POR și/sau alte programe operaționale (ex. cele referitoare la adaptarea la schimbările climatice și fenomenele meteorologice extreme, gestionarea deșeurilor, etc.).

Astfel, POR 2014 – 2020 sprijină, prin intermediul Axei prioritare 4, municipiile reședință de județ care au potențial semnificativ de creștere și impact la nivel sub-regional.

În acest context, municipiul Slatina își fundamentează **portofoliul de investiții pentru perioada de programare 2014 – 2020** pe baza prezentei Strategii Integrate de Dezvoltare Urbană, ce abordează **provocările economice, sociale, de mediu, climatice și demografice** cu care se confruntă orașul.

Strategia de investiții a POR 2014 – 2020 corelează dezvoltarea urbană durabilă cu 4 obiective tematice ale programului, obiective pe care strategiile integrate de dezvoltare urbană le vor urmări la rândul lor. În acest context, municipiul Slatina va beneficia de o alocare orientativă de 33,20 mil. euro, pentru **investiții la nivel local prin intermediul POR 2014 – 2020, Axa 4, ce se vor referi cu prioritate la:**

Tabel 1 - Obiectivele tematice ale Programului Operațional Regional 2014 – 2020

Obiectiv tematic	Priorități de investiții	Obiective specifice corespunzătoare priorității de investiții	Indicatori de rezultat comuni și specifici
OT 4 - sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele	Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor	Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă	Pasageri transportati in transportul public urban în România Emisii GES provenite din transportul rutier
OT 6 - protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor	Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului	Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din municipii reședința de județi	Spații verzi în zonele urbane
OT 9 - promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei	Oferirea de sprijin pentru regenerarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate din regiunile urbane și rurale	Îmbunătățirea regenerării fizice, economice și sociale a comunităților marginalizate în municipiile reședință de județ din România	Populația aflată în risc de sărăcie și excluziune socială din zonele marginalizate din municipiile reședință de județ
OT 10 - Investițiile în educație, în formare, inclusiv în formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții	Investițiile în educație, în formare, inclusiv în formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare	Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă, Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă	Rata brută de cuprindere în creșe a copiilor cu vârste între 0-3 ani în mediul urban Rata brută de cuprindere în învățământul preșcolar în mediul urban Rata de cuprindere în învățământul profesional și tehnic în mediul urban

Sursă: Programul Operațional Regional 2014 – 2020, <http://www.inforegio.ro/ro/por-2014-2020.html>

În abordarea priorităților de investiții menționate anterior, se încurajează ca, în funcție de nevoile locale identificate, intervențiile de tip FEDR specifice Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (fie din Axa 4, fie din axele și prioritățile de investiții ce finanțează proiecte

complementare) să fie implementate în mod complementar și integrat cu activitățile de tip FSE promovate prin POCU, pentru a obține efectul dorit în mod sustenabil. Sunt vizate în special activitățile prevăzute pentru îmbunătățirea nivelului de cunoștințe, competențe, aptitudini

aferele sectoarelor economice sau domeniilor identificate conform Strategiei Naționale de Competitivitate și Strategiei Naționale de Cercetare Dezvoltare și Inovare, pentru

incluziunea socială și combaterea sărăciei, precum și pentru îmbunătățirea competențelor și creșterea participării la învățare pe tot parcursul vieții.

I.1.3. Corelarea cu alte strategii și planuri relevante

I.1.2.1. Context strategic național, regional și județean

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020 este realizată în contextul noului cadru financiar multianual al Uniunii Europene. De altfel, această nouă perioadă de programare a generat actualizarea strategiilor de dezvoltare la nivel european, național, regional și județean.

Deoarece armonizarea direcțiilor strategice și a portofoliului de proiecte prevăzute de Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020 cu liniile directoare trasate la nivele administrative superioare este vitală pentru un impact mai puternic al măsurilor trasate, au fost luate în calcul următoarele demersuri strategice:

Strategia de Dezvoltare Teritorială a României

În viziunea Strategiei de Dezvoltare Teritorială, "România 2035 este o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții atractive de viață și locuire pentru cetățenii săi, cu un rol important în dezvoltarea zonei de sud-est a Europei."

Dezvoltarea integrată a municipiului Slatina, ca centru multifuncțional la nivel de județ, are ca repere cele două direcții principale de acțiune stabilite în procesul de configurare a viziunii

strategiei teritoriale², constituind o prioritate datorită potențialului său de a susține policentricitatea la nivel național.

În consecință, conform Scenariului România Policentrică 2035, municipiul Slatina are premisele să fie un nucleu de concentrare a resurselor umane, materiale, tehnologice și de capitaluri, capabil să susțină competitivitatea teritoriului prin intermediul unui cadru coerent de politici investiționale și de reglementare structurate pe principiile de concentrare, conectarea teritoriilor (depășirea factorului distanță), cooperare (depășirea factorului de divizare) și coordonare (eficientizarea proceselor de planificare). Totodată, SDTR specifică importanța pentru afirmarea municipiului Slatina în context regional și național: (1) a **creșterii conectivității și accesibilității în raport cu marile orașe** și (2) a **asigurării unor servicii optime de bază care să deservească orașele mici și localitățile rurale din județul Olt**, fundamentând următoarele direcții de acțiune la nivel local:

- Îmbunătățirea infrastructurii care conectează orașul și zonele înconjurătoare, în vederea extinderii masei economice a acestuia;
- Asigurarea unor instituții publice performante în care să deservească

² Aceste direcții urmăresc atât sprijinirea dezvoltării zonelor urbane cu potențial economic și conectarea acestora cu restul teritoriului cât și asigurarea unei echipări complete a teritoriului cu infrastructură de bază, sau a accesului tuturor cetățenilor la serviciile de interes general.

zonele slab dezvoltate (în special în domeniile educație, sănătate, infrastructura de bază pentru serviciile publice etc.);

- Promovarea investițiilor în calitatea vieții pentru a spori capacitatea de a atrage și păstra capitalul uman necesar;
- Proiectarea și implementarea unor măsuri care să vizeze grupurile marginalizate și minoritare, în vederea susținerii participării acestora la procesele de dezvoltare, ca părți active ale economiei.
- Creșterea atractivității prin îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale, dezvoltarea unor spații publice de calitate și a unor servicii de transport adaptate nevoilor și specificului local.

Master Planul General de Transport al României

Master Planul General de Transport (MGT) al României reprezintă documentul strategic principal pentru prioritizarea investițiilor în infrastructura de transport de interes național și european. Orizontul de timp al documentului este 2030, prima etapă a intervențiilor vizând 2020. După o serie prelungită de negocieri cu Comisia Europeană, varianta finală a Master Planului se pliază pe prioritățile Uniunii Europene privitoare la infrastructura de transport, stabilite prin rețeaua TEN-T. Obiectivele cheie ale Master Planului General de transport sunt:

- **„Eficiența Economică:** sectorul transporturilor trebuie să contribuie la economia națională iar beneficiile economice pe care le generează trebuie să depășească costurile;
- **Sustenabilitate:** sistemul de transport trebuie să fie eficient din punct de vedere energetic și să lase generațiilor viitoare un sistem viabil;
- **Siguranță:** sistemul de transport trebuie să fie unul sigur;

- **Dezvoltare economică:** sistemul de transport trebuie să faciliteze dezvoltarea economică națională;
- **Financiar:** Master Planul trebuie să permită creșterea gradului de absorbție a fondurilor UE.
- **Impactul asupra mediului:** sistemul de transport nu trebuie să aibă un impact negativ asupra mediului fizic.”

Sursa: Masterplanul General de Transport al României, versiunea finală, iulie 2015, pag.21

Propunerile pentru infrastructura rutieră (ilustrate în Anexa 12) sunt menite să deservească în primul rând *Rețeaua Economică Primară (REP)*, asigurând conectivitatea între: 1) centrele majore din punct de vedere al populației, 2) punctele de trecere a frontierei (inclusiv aeroporturi și porturi), 3) centrele și coridoarele economice majore. În acest context **municipiul Slatina deține o poziție favorabilă, fiind un centru economic de importanță regională ce cumulează un număr semnificativ de locuitori și care este amplasat pe un coridor economic major.**

Proiectele de infrastructură rutieră propuse de Masterplanul General de Transport al României urmăresc ca o prioritate conectarea centrelor industriale din partea sudică a țării. În acest sens se conturează două axe industriale: București – Pitești – Sibiu – Timișoara și **București – Pitești – Slatina – Craiova**. Această prioritate rezultă din fluxurile ridicate de persoane și mărfuri dintre principalele centre industriale. Din acest motiv, realizarea autostrăzii ce conectează municipiile Pitești și Craiova, traversând Slatina, este încadrată în prima etapă de intervenții (orizontul 2020). Autostrada face parte din rețeaua TEN-T comprehensive³ iar pentru realizarea ei ar fi necesare resurse financiare de aproximativ 900

³ Rețeaua TEN – T Comprehensive este un obiectiv prioritar al UE cu orizont de timp 2050

mil. Euro ⁴ (fără TVA). Realizarea autostrăzii Pitești – Slatina – Craiova va crește viteza medie de deplasare de la 82 km/h la 110 km/h, fapt ce permite scăderea timpilor de călătorie cu aproximativ 27% față de situația actuală.

Intenția de a conecta centrele industriale majore din sudul țării se regăsește și la nivelul proiectelor pentru infrastructura feroviară. Deși Slatina nu este încadrată în coridorul Ten-T Rin-Dunăre, Master Planul ia în considerare investiții pentru modernizarea căii ferate care leagă municipiul de centrele industriale Craiova și Pitești. Pentru modernizarea „liniei industriei auto” va fi nevoie de resurse financiare în valoare de aproximativ 227 mil. Euro.

În concluzie, prioritățile de investiții pentru infrastructura de transport listate în Master Planul General de Transport (versiunea finală – iulie 2015) favorizează **transformarea municipiului Slatina într-un centru economic de interes regional și supraregional, prin încadrarea pe culoarul de dezvoltare care leagă centrele industriale majore din sudul țării**. Acest fapt se datorează în primul rând includerii proiectului autostrăzii Pitești – Slatina – Craiova în prima etapă de intervenții (orizont 2020). Slatina va beneficia și de ameliorarea accesibilității la nivelul căii ferate, prin modernizarea legăturii cu centrele regionale Pitești și Craiova.

Planul de dezvoltare regională Sud-Vest Oltenia 2014-2020

Conform Planului de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia 2014-2020, municipiul Slatina se încadrează în categoria polilor regionali⁵, alături

⁴ Cf. MGT pag. 150.

⁵ Principalele centre urbane prezente în teritoriu, care pot fi identificate ca poli urbani de dezvoltare situați pe niveluri ierarhice diferite, se consideră a fi următorii:

- pol național – municipiul Craiova, centru reprezentativ la nivel național, care poate dezvolta

de Râmnicu Vâlcea, Târgu Jiu și Drobeta – Turnu Severin. Polii regionali sunt caracterizați ca centre economice și administrative importante cu influență la nivel regional, bine relaționate în teritoriu, conectate la rețeaua națională sau europeană de transport. Craiova, cel de al cincilea municipiu reședință de județ din regiune, este pol național – centru reprezentativ la nivel național, care poate dezvolta servicii terțiare de nivel metropolitan, cu nivel economic ridicat, centru cultural și universitar cu identitate recunoscută, sediu al unor instituții teritoriale cu rol regional și arie de influență extinsă.

Planul de dezvoltare regională Sud-Vest Oltenia 2014-2020 recunoaște necesitatea creșterii atractivității regionale prin îmbunătățirea infrastructurii și a zonelor urbane, precum și prin sprijinirea mediului de afaceri, încurajând deopotrivă activități de cercetare-dezvoltare și calificarea resurselor umane. De altfel, cadrul strategic pentru dezvoltarea regională stabilește drept prioritară dezvoltarea urbană durabilă și identifică direcții de acțiune - cheie ce răspund necesităților de dezvoltare ale municipiului Slatina, respectiv: dezvoltarea infrastructurii de bază (inclusiv elaborarea cadastrului general) și dezvoltarea economică și a mediului social.

servicii terțiare de nivel metropolitan, cu nivel economic ridicat, centru cultural și universitar cu identitate recunoscută, sediu al unor instituții teritoriale cu rol regional și arie de influență extinsă;

- poli regionali – municipiile reședință de județ Râmnicu Vâlcea, Târgu Jiu, Drobeta – Turnu Severin, Slatina, centre economice și administrative importante cu influență la nivel regional, bine relaționate în teritoriu, conectate la rețeaua națională sau europeană de transport; municipiul Râmnicu Vâlcea este centru al unor zone turistice importante la nivel național;
- poli subregionali – municipiile Drăgășani, Motru, Calafat, Caracal, centre urbane cu rol de echilibru la nivel județean, parte dintre acestea cu dezvoltare economică deosebită și poziționare favorabilă.

Viziunea regiunii Sud-Vest Oltenia pentru perioada de programare 2014-2020, căreia i se subscriu viziunea și direcțiile de acțiune ale Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a municipiului Slatina, este aceea de "a deveni un promotor al competitivității atât în domeniul industrial, cât și în agricultură, dar și al economiei digitale prin dezvoltarea unui mediu de afaceri performant bazat pe resurse umane competente, integrarea tehnologiilor inovative și promovarea dezvoltării durabile." Obiectivele specifice ale PDR pun premisele pentru ca **municipiul Slatina să devină un oraș competitiv, eficient, atractiv pentru locuitori și mai ales, bine conectat, motorul economiei județene, generând, alături de celelalte municipii reședință de județ din regiune, impact asupra dezvoltării teritoriului.**

Prioritățile de dezvoltare ale județului Olt

La nivel județean, prioritățile de dezvoltare ale **Consiliul Județean Olt** au un impact direct asupra oportunităților și priorităților municipiului Slatina. Investițiile efectuate pentru amenajarea și dezvoltarea portului turistic de la Corabia, preconizat să fie deschis până la sfârșitul anului 2015, vor contribui la creșterea atractivității turistice a județului, iar această activitate de agrement va putea fi conectată cu proiectele municipalității slătine de regenerare a rețelei de agrement a orașului, deschiderea plajei Olt și a zonei adiacente de agrement constituind un proiect – fanion în acest sens. De asemenea, viitoarele investiții în infrastructură vor contribui la menținerea și consolidarea unei bune conectivități pentru municipiul Slatina cu restul țării.

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Olt

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean prevede "dezvoltarea durabilă și integrată a județului prin: stimularea unei economii productive, echilibrate, bazată pe resurse și

cooperare interne, care să îmbunătățească coeziunea și nivelul de trai al comunităților, în paralel cu modernizarea infrastructurilor sociale și edilitare, în concordanță cu cerințele de protecție și conservare a mediului."

Consolidarea Municipiului Slatina ca pol județean va contribui la dezvoltarea economică echilibrată a teritoriului județului și va avea ca efecte revitalizarea zonelor cu dezvoltare mai redusă și evitarea producerii de noi dezechilibre. Impactul pe care Slatina îl poate avea presupune creșterea nivelului de viață al comunităților din spațiul județean și mai ales colaborarea între cadrul județean și regional pentru creșterea policentricității.

Toate documentele strategice mai sus menționate se subscriu documentelor strategice și de politică publică la nivel european. Documentul cadru în acest sens este reprezentat de **Strategia Europa 2020**, care stabilește un set de ținte la nivel european, dar și specifice, pentru fiecare stat membru, pentru a cuantifica progresul înregistrat de statele membre în cele cinci obiective ce țin de ocuparea forței de muncă, cercetare, educație, reducerea sărăciei și energie/climă. Totodată, s-au avut în vedere:

- legislația națională;
- Regulamentul (UE) nr. 1301 / 2013 al Parlamentului European și al Consiliului European privind Fondul european de dezvoltare regională (FEDR);
- Cadrul Financiar Multianual 2014 – 2020 a UE, Mecanismele financiare asociate sau parteneri Uniunii Europene;
- Programe de finanțare ale Guvernului României;
- Planul de Amenajare a Teritoriului Național;
- Planul Urbanistic General Slatina;
- alte strategii de dezvoltare sectorială naționale și regionale.

I.1.2.2. Perspectiva strategică pentru dezvoltarea municipiului Slatina în perioada 2014 – 2020

(cf. Strategia de Dezvoltare a Municipiului Slatina 2014 - 2020)

Viziunea Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Slatina 2014 – 2020 se referă la modernizarea cartierelor, revitalizarea economiei prin sprijinirea și atragerea de investitori cheie, care să extindă sau să inițieze proiecte, creând locuri de muncă și consolidând baza industrială a orașului. Nu în ultimul rând, se încurajează demersurile care fac din Slatina un oraș atractiv pentru familii și tineri, cu implicarea activă a comunității în dezvoltarea municipiului.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană va fi subordonată viziunii și obiectivelor Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Slatina 2014 – 2020, ale cărei prevederi le actualizează, propunând un portofoliu de proiecte care, prin caracterul integrat, atât din punct de vedere al tematicii abordate, cât și din punct de vedere spațial, să genereze impact maxim asupra dezvoltării socio – economice a orașului. Obiectivele strategice care guvernează Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina sunt:

"1. Slatina – oraș primitiv: Slatina se va poziționa drept un oraș cu o calitate a vieții crescută, prin infrastructură modernă, servicii publice competitive și accesibile tuturor și o activitate socio-culturală diversă. Astfel, Slatina urmărește, pe de o parte, retenția populației tinere (în special familii), dar și poziționarea drept opțiune preferată de relocare pentru familii și tineri din mediul rural, din județ sau regiune. Impactul urmărit este de extindere a bazei demografice locale și consolidare a unei comunități cu atașament față de oraș, angajare civică și mândrie locală.

2. Slatina – economie vie: Slatina s-a bucurat de o bază industrială solidă, aflată în expansiune în

ultima decadă, prin investiții private ce au adus noi companii sau extinderea celor prezente. Cu toate acestea, orașul se află sub riscul evoluțiilor înregistrate pe piețele globale și a competiției strânse din partea altor locații atractive pentru investitori. Experiența companiei ALRO, puternic afectată de provocarea competiției asiatice și aflată în postura de a reduce activitatea în Slatina, a consolidat convingerea că eforturile de diversificare ale bazei economice locale trebuie să fie continue și susținute. În plus, competitivitatea locală nu trebuie să se bazeze doar pe principalii agenți economici, ci și pe sectorul micilor întreprinzători. Nu în ultimul rând, orașul va fi în continuare atractiv în funcție de eforturile municipiului de a susține pregătirea forței de muncă pe calificările solicitate de piață și la standarde de competitivitate crescută.

3. Slatina – excelență în management urban: Municipiul Slatina a avut rezultate foarte bune în ceea ce privește accesarea de finanțări și implementarea de proiecte, depășind orașe cu un aparat administrativ mai extins și potențial demografic mai mare. Astfel, pentru următorii ani, ne asumăm ca principale elemente de diferențiere în competiția urbană calitatea actului de guvernare locală și capacitatea de parteneriat și colaborare cu actorii locali din Slatina și cu autoritățile învecinate pentru a asigura o abordare strategică, integrată și coordonată a dezvoltării teritoriului. Eforturile noastre vor viza deci eficientizarea aparatului executiv, pentru a crește capacitatea de absorbție de fonduri europene și pentru a spori calitatea și atractivitatea serviciilor oferite cetățenilor și mediului de afaceri, la nivel municipal, județean și regional. În plus, urmărim consolidarea parteneriatului și sinergiilor, pentru a asigura o abordare integrată și coordonată a dezvoltării orașului în raport cu teritoriul, urmărind poziționarea Slatinei ca un centru socio-economic regional, valorificând poziția acestuia de reședință de județ și de furnizor județean de servicii " Sursă: Strategia de Dezvoltare a Municipiului

Slatina 2014 – 2020

I.1.4. Dezvoltarea urbană integrată în municipiul Slatina

I.1.4.1. Contextul urban

Dezvoltarea urbană integrată a municipiului Slatina a constituit un deziderat al administrației publice locale începând cu perioada 2007 – 2013, rezultat din înțelegerea necesității abordării integrate în vederea creșterii competitivității economiei locale și întăririi poziției de centru regional, valorificând statutul de municipiu reședință de județ.

Astfel, la nivel strategic, Municipiul Slatina a urmărit în cadrul exercițiilor programatice din perioada 2007 – 2013 (Strategia de Dezvoltare Durabilă 2008 – 2015 și Planul Integrat de Dezvoltare Urbană) creșterea competitivității economiei locale, îmbunătățirea calității locuirii și creșterea calității generale a vieții locuitorilor orașului în acord cu principiile dezvoltării durabile, respectiv:

- "îmbunătățirea calității vieții și locuirii, precum și înlăturarea disparităților urbane;
- dezvoltarea unui centru urban care să concentreze servicii administrative, economice, sociale și culturale suport pentru municipiul Slatina și localitățile vecine prin dezvoltarea în conformitate cu indicatorii, elementele și nivelul de dotare prevăzut în Legea 351/2001 privind Planul de Amenajare a Teritoriului Național - secțiunea a 4-a rețeaua de localități, anexele 2 și 4;
- dezvoltarea echilibrată și omogenă a orașului pentru îmbunătățirea calității vieții locuitorilor, un mai mare interes al companiilor pentru localizarea întreprinderilor în Municipiul Slatina, pentru menținerea și dezvoltarea continuă a unui bazin de locuri de muncă în această zonă și pentru creșterea

interesului tinerilor și al altor categorii de populație în a se dezvolta în municipiu;

- creșterea interesului pentru anumite obiective turistice sau de agrement ale Municipiului Slatina care să genereze o balanță turistică pozitivă;
- Reducere disparităților între centrul urban și zonele adiacente ale orașului pentru îmbunătățirea locuirii și interesului companiilor în a realiza investiții."

Sursă: Planul Integrat de Dezvoltare Urbană pentru Municipiul Slatina (PIDU)

Principalele provocări abordate în perioada de programare 2007 – 2013 s-au referit la imaginea generală negativă a orașului, semnificativ afectată de stare de degradare avansată:

- "un fond de locuințe vechi cu o calitate slabă a mediului construit;
- infrastructura tehnică, ce necesita reabilitări și modernizări importante;
- infrastructura de acces deficitară;
- lipsa spațiilor verzi;
- infrastructura economică și comunicații slab dezvoltate, ceea ce a determinat activități comerciale slab dezvoltate;
- densitate mare a populației;
- lipsa condițiilor de infrastructură și accesibilitate pentru dezvoltarea serviciilor suport pentru dezvoltarea economică competitivă a Municipiului Slatina și a zonei periurbane;
- un grad scăzut de securitate a populației."

Sursă: Planul Integrat de Dezvoltare Urbană pentru Municipiul Slatina (PIDU)

Astfel, în perioada de programare 2007 – 2013 Municipiul Slatina a implementat o serie de proiecte cheie care să susțină dezvoltarea integrată a orașului, pe componente de:

infrastructură urbană, îmbunătățirea calității vieții locuitorilor prin reabilitarea spațiilor verzi, reducerea criminalității prin intermediul măsurilor moderne de prevenire și control. Planul Integrat de Dezvoltare Urbană pentru Municipiul Slatina, dezvoltat la scara întregului oraș, a fundamentat un pachet de 13 proiecte ce au fost cofinanțate prin intermediul Programului Operațional Regional 2007 – 2013, proiecte implementate integral până în momentul de față (mai multe detalii și harta proiectelor implementate în cap. II.2.2. Dinamica investițiilor).

Totodată, a fost prevăzută o serie de proiecte complementare celor menționate anterior, referitoare la alte aspecte ale dezvoltării urbane și, după caz, finanțate din alte surse. Exemple relevante în acest sens, implementate în perioada 2007 – 2014, sunt: parcul industrial, modernizarea infrastructurii educaționale (reabilitare clădiri licee), reabilitarea termică a blocurilor de locuințe colective, continuarea investițiilor în utilități și infrastructură rutieră, investiții în infrastructura de agrement (Plaja Olt), etc.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020 vine astfel în continuarea demersurilor din perioada de programare 2007 – 2013, construind pe o bază solidă în ceea ce privește experiența în implementarea portofoliilor de proiecte integrate, management de proiect și capacitate administrativă. Totodată, având în vedere că în perioada anterioară de programare au fost finalizate o serie de intervenții care au modernizat și completat infrastructura de bază a municipiului (infrastructură rutieră, infrastructură tehnico – edilitară, servicii publice de bază), ridicând semnificativ nivelul general al calității vieții, perioada 2014 – 2020 va continua, pe de-o parte, eforturile de modernizare a cartierelor municipiului Slatina și îmbunătățirea deservirii și relației cu teritoriul periurban, și, pe de altă parte, va propune proiecte – fanion care să consolideze identitatea orașului în fața competiției la nivel

regional, crescându-i atractivitatea pentru rezidenți și investitori.

Astfel, dacă perioada 2007 – 2013 a fost o perioadă de stopare a procesului de degradare și de regenerare urbană, perioada 2014 – 2020 este o perioadă importantă pentru creșterea competitivității municipiului Slatina și afirmarea sa la nivel regional.

Dacă PIDU a sprijinit viziunea de dezvoltare a Strategiei de Dezvoltare Durabilă 2009 – 2015 - "Slatina – oraș MODERN, VERDE, BOGAT și VIBRANT, sub toate aspectele. Slatina – loc în care tinerii să-și dorească să locuiască, să muncească și să învețe, care să le ofere o viață de calitate, o economie sănătoasă, sustenabilă, o societate incluzivă și responsabilă, un mediu curat, prietenos, o administrație performantă, atentă la nevoile cetățeanului", Strategia de Dezvoltare Urbană Integrată a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020 servește viziunea Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Slatina 2014 – 2020, respectiv "Slatina - oraș preferat, ca reședință, de tineri și familii din sud-vestul României.", având ca slogan "Slatina, casa noastră!".

I.1.4.2. Teritoriul acoperit de Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană

Conform specificațiilor Programului Operațional Regional 2014 – 2020, în delimitarea teritoriului pentru care se elaborează Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană au fost luate în considerare tipologiile urbane existente în acest moment la nivelul municipiilor reședință de județ din România⁶.

⁶ 1. Municipii reședință de județ, inclusiv polii de creștere constituiți în baza HG 998/ 2008, ce au o formă teritorială constituită instituțional printr-o structură asociativă (de tip ADI) la nivel metropolitan;
2. Municipii reședință de județ ce nu au o formă de cooperare teritorială instituțional constituită.

În acest context, având în vedere că Slatina este un municipiu reședință de județ ce nu are o formă de cooperare teritorială instituțional constituită, **teritoriul acoperit de Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană este teritoriul administrativ al municipiului.**

Această abordare este coerentă și cu abordarea PIDU, care a vizat ca zonă de intervenție și a propus portofoliul de proiecte integrate la nivelul întregului teritoriu administrativ al municipiului Slatina.

Dacă PIDU și-a propus revitalizarea întregului oraș prin "recucerirea progresivă" a zonelor destructurate, **Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană își propune reconectarea centrului istoric și a cartierelor periferice la circuitul urban, potențarea și valorificarea identității locale și a bazei solide în ceea ce privește dezvoltarea urbană, crescând astfel competitivitatea și atractivitatea municipiului Slatina.**



II. Nevoi și oportunități de dezvoltare - analiza diagnostic



II.1. Profil socio – demografic

II.1.1. Demografie și migrație

II.1.1.1. Demografie

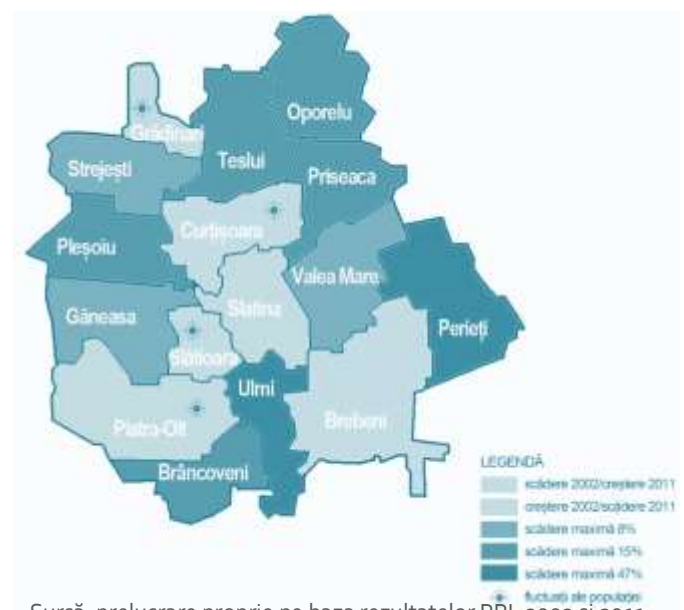
Evoluția populației

Cu un total de 70.293 locuitori la recensământul din 2011, Slatina este cel mai mare municipiu și reședința județului Olt. Totodată, Slatina este al cincilea municipiu din regiunea Sud – Vest Oltenia, după Craiova (269.506 locuitori), Râmnicu Vâlcea (98.776), Drobeta Turnu Severin (92.617) și Târgu Jiu (82.504).

Municipiul Slatina concentra în 2014 aproximativ 52% din populația urbană a județului Olt⁷, în creștere cu 10 procente comparativ cu anul 2002, ceea ce indică consolidarea poziției municipiului ca centru județean, în contextul scăderii demografice mai accentuate în restul orașelor din județ. Analiza tendințelor demografice la nivelul

teritoriului periurban⁸, compus din 14 localități rurale și un oraș – Piatra Olt (vezi Figura 3), arată

Figură 3 – Evoluția populației municipiului Slatina la recensăminte



Sursă: prelucrare proprie pe baza rezultatelor RPL 2002 și 2011

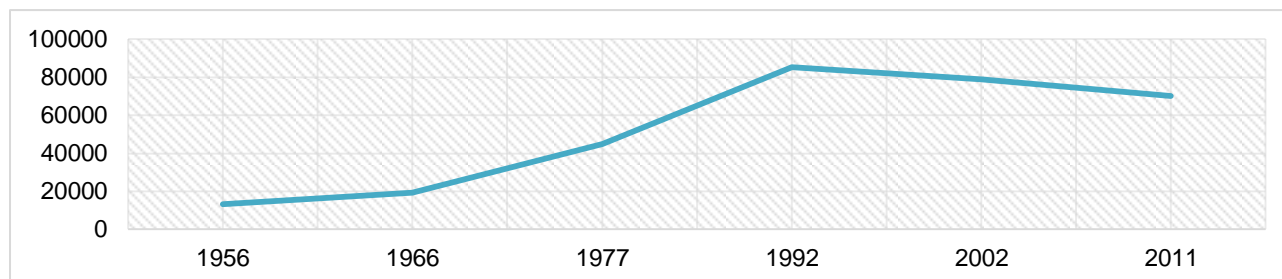
⁷ Cf. datelor la 1 ianuarie 2014, Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO

⁸ Teritoriu delimitat în PUG Slatina, variantă intermediară 2014

că în Slatina și în localitățile din prima coroană (cu excepția comunei Ulmi), populația este relativ stabilă în intervalul 2002 –2011, cu scăderi sau

creșteri mici, de până la 1000 de locuitori, în timp ce în a doua

Figură 4 – Evoluția populației municipiului Slatina la recensăminte



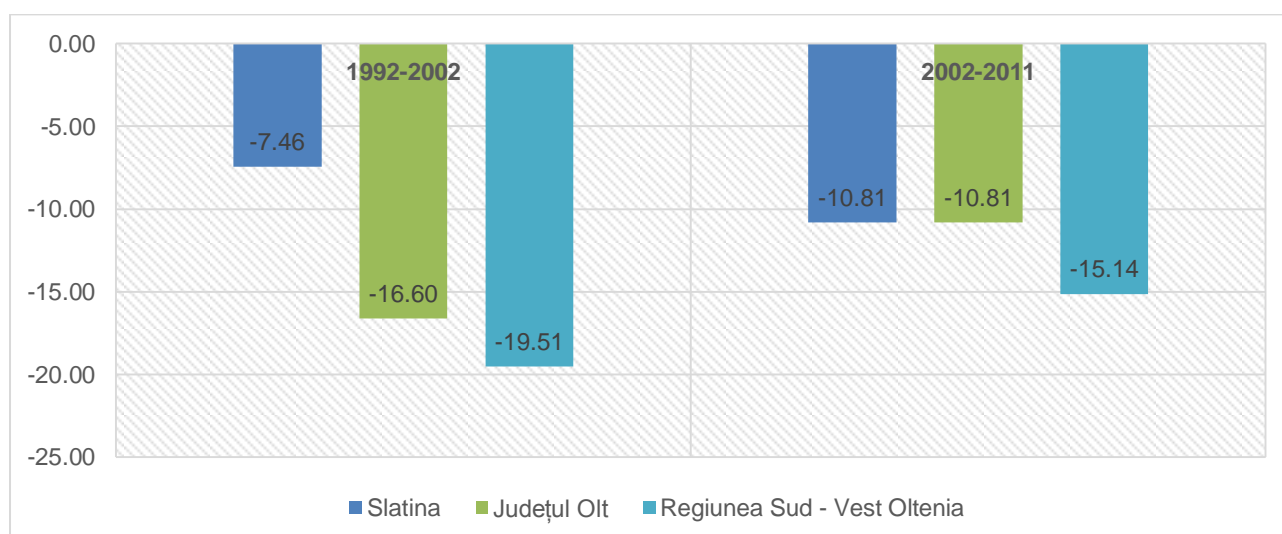
Sursă: Institutul Național de Statistică

coroană periurbană, numărul populației este într-o continuă scădere, mai ales în partea de Nord, unde deservirea și accesul la dotări publice sunt deficitare.

Municipiul Slatina are o puternică tradiție industrială, dezvoltarea explozivă a acestui sector începând cu anii 60, când s-au construit uzina de aluminiu, numeroase fabrici și ateliere pentru

diverse ramuri industriale, fapt vizibil și la nivelul evoluției demografice (Figura 4). Dacă înainte de 1992 numărul populației a înregistrat o creștere pronunțată, începând cu recensământul din 1992 tendința demografică este una descendentă, cu o scădere de 17,5 procente între 1992 și 2011 (14.875 persoane). Această tendință se regăsește și la nivel județean (o scădere de 16,6% între 1992 și 2011) și regional (19,5% între 1992 și 2011).

Figură 5 – Creșterea procentuală a populației între recensăminte



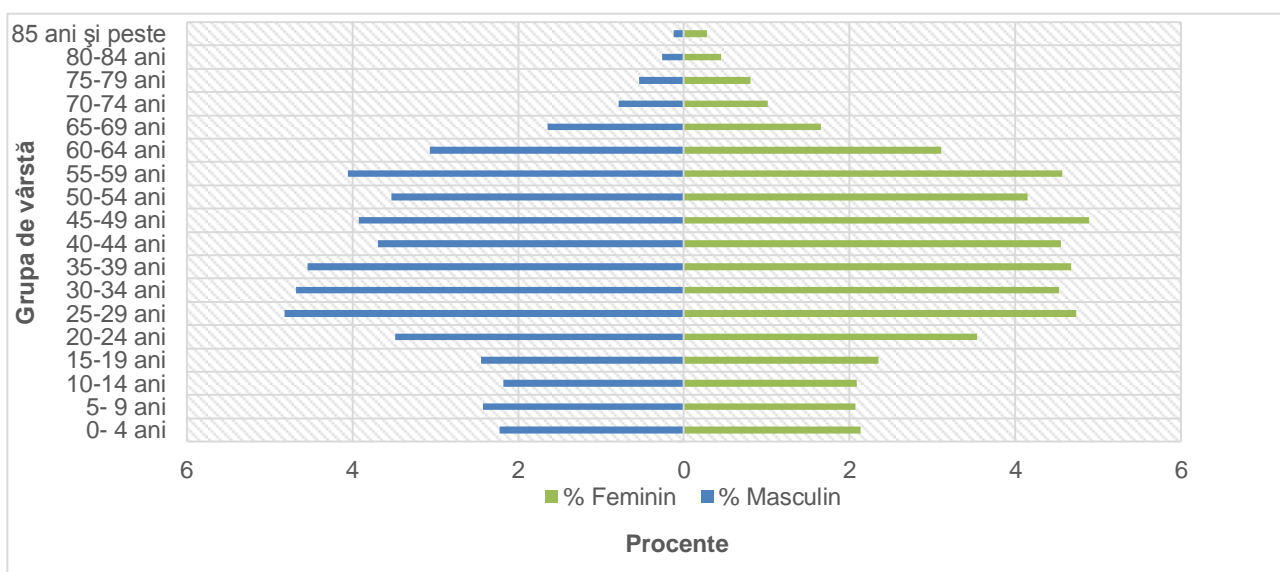
Sursă: Institutul Național de Statistică

Structura populației pe sexe și grupe de vârstă

Distribuția populației pe sexe și grupe de vârstă arată o tendință de regres demografic, temperată însă de creșterea numărului de copii născuți în ultimii 10 ani (Figura 6). Piramida vârstelor în formă de treflă indică o populație care, după un proces de îmbătrânire demografică, urmează un proces de reîntinerire demografică, ca urmare a

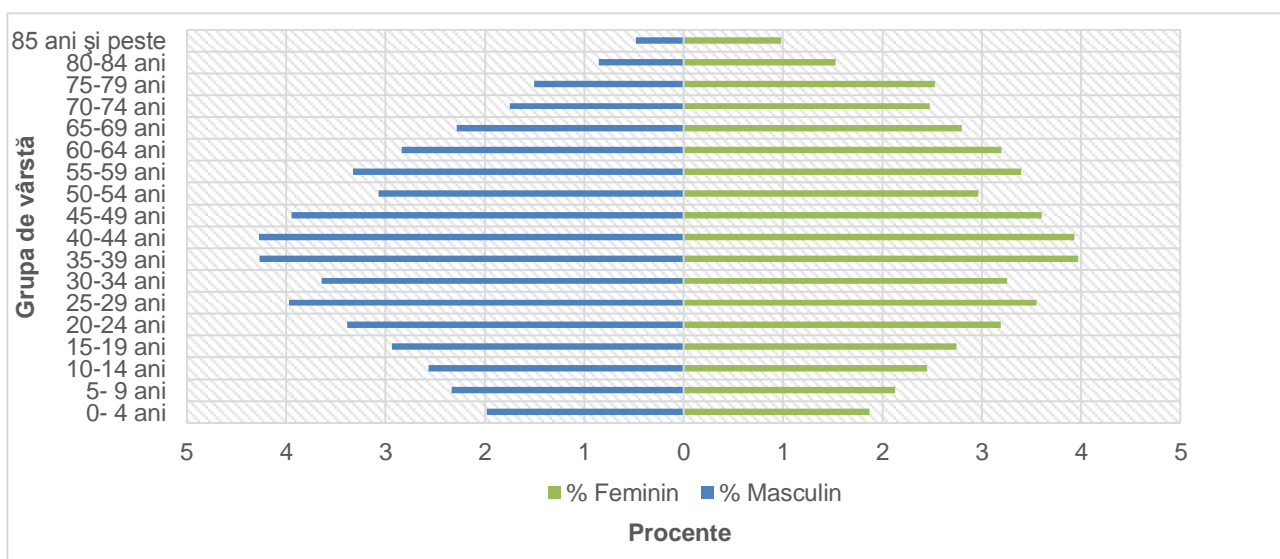
unei ușoare tendințe de creștere a natalității (Figura 6). Acest fapt, corelat și cu evoluția economică relativ pozitivă a municipiului Slatina, poate sugera un nivel mai ridicat de prosperitate și atractivitate comparativ cu restul județului, în special pentru familiile tinere. Situația este diferită la nivel județean, județul Olt confruntându-se cu un proces de îmbătrânire demografică, fapt indicat și de piramida vârstelor în formă de amforă (Figura 7).

Figură 6 – Distribuția populației pe sexe și grupe de vârstă la nivelul Municipiului Slatina, la 1 ianuarie 2014



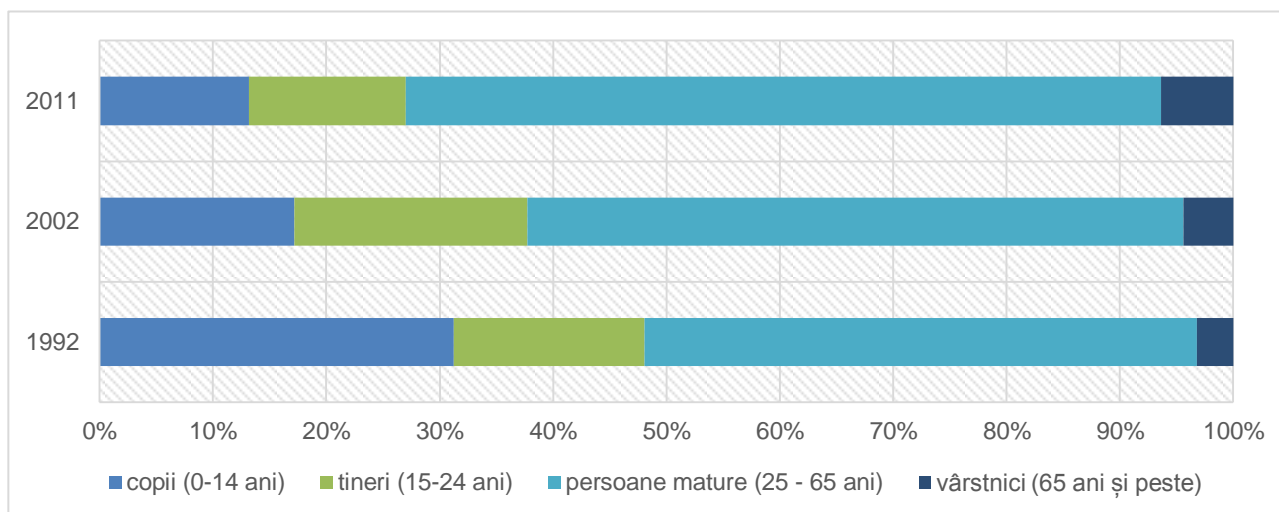
Sursă: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

Figură 7 – Distribuția populației pe sexe și grupe de vârstă la nivelul județului Olt, la 1 ianuarie 2014



Sursă: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

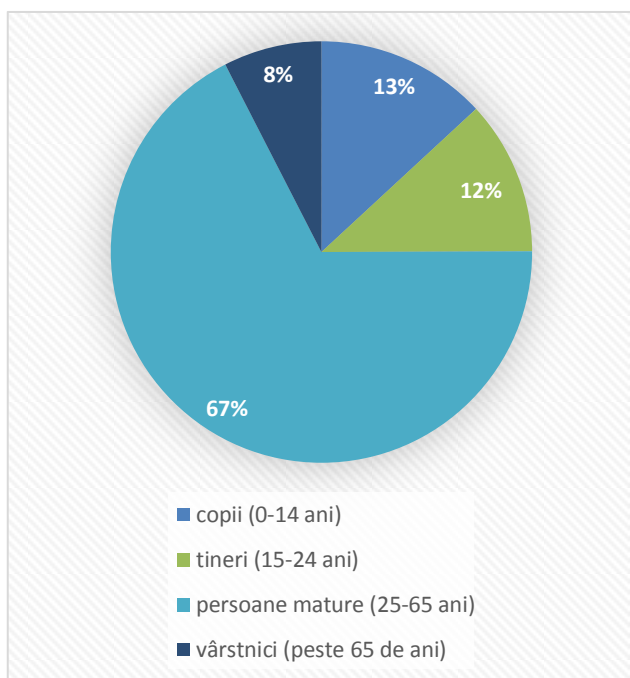
Figură 8 – Structura populației pe grupe de vârstă la recensăminte



Sursă: Institutul Național de Statistică, recensămintele populației și locuințelor din 1992, 2002 și 2011

La nivelul populației municipiului Slatina, între anii 1992 și 2011 se remarcă o scădere a ponderii copiilor (grupa de vârstă 0-14 ani) de la 31% în 1992 la 17% în 2002 și 13% în 2011. Procentul tinerilor (15-24 ani) a crescut între 1992 (17%) și 2002 (21%), pentru ca apoi să scadă până în 2011

Figură 9 – Structura populației pe grupe de vârstă la 1 ianuarie 2014



Sursă: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

la 14%. Categoria persoanelor mature (25-65 ani) are ponderea cea mai mare în toți cei trei ani de recensământ (49% - 1992, 58% - 2002, 67% - 2011), înregistrând totodată cea mai semnificativă creștere între recensăminte, respectiv 9 procente între 1992 și 2002 și 9 procente între 2002 și 2011. Și populația vârstnică a înregistrat o creștere relativ constantă, de unul, respectiv două procente (de la 3% în 1992 la 4% în 2002, respectiv 6% în 2011).

Se constată că între 1992 și 2002 a avut loc scăderea cea mai dramatică a numărului copiilor, fapt ce poate fi asociat cu scăderea populației din anii 90 și cu fenomenul migrației populației din centrele urbane industriale înapoi spre mediul rural – la nivel județean, între 1992 și 2002 populația urbană a scăzut cu un procent, înregistrând apoi o tendință ascendentă (începând cu 2002).

Conform datelor furnizate de Institutul de Statistică a României, la nivelul anului 2014 structura populației pe grupe de vârstă prezintă o situație îmbucurătoare, cu valori asemănătoare celor din 2011, respectiv o stagnare a procentului copiilor și persoanelor mature - 13%, respectiv 67%, 12% tineri (deci o scădere de 2%), și o

creștere de două procente a persoanelor vârstnice. În contextul tendinței generale de scădere a populației, menținerea aproape constantă a populației din primele două grupe de vârstă poate indica atractivitatea municipiului Slatina comparativ cu restul județului, în special pentru tineri și familii tinere și poate constitui un indicator al succesului investițiilor în regenerarea socio – economică a orașului din perioada 2007 – 2014.

Structura populației pe sexe arată un raport echilibrat, cu 52% persoane de sex feminin și 48% persoane de sex masculin.

Principalii indicatori demografici

Pentru a calcula principalii indicatori demografici la nivel municipal, județean, regional și național au fost utilizate datele oficiale (locale, județene, regionale și naționale) de la Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO, la 1 ianuarie 2014.

Tabel 2 - Principalii indicatori demografici în municipiul Slatina, comparativ cu nivelul județean, regional și național, calculați la 1 ianuarie 2014

Indicator	Municipiul Slatina	Județul România	Olt	Regiunea Sud – Vest Oltenia	România
Gradul de îmbătrânire a populației (‰)	545	1290		1181	997
Proporția persoanelor de 0 - 15 ani din populație (%)	13,1	13,3		13,9	15
Proporția persoanelor de 65 de ani și peste din populație (%)	7,6	17,2		16,4	14,9
Indicele de senioritate (%)	14,7	22,4		23,1	24,2
Raportul de dependență demografică (‰)	261	440		436	427
Coeficientul de dependență al persoanelor tinere (‰)	166	192		200	214
Coeficientul de dependență al persoanelor vârstnice (‰)	95	248		214	213
Rata de înlocuire a forței de muncă (‰)	496	576		600	642

Sursă: prelucrare proprie, pe baza datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

Din punct de vedere al indicatorilor demografici, la 1 ianuarie 2014, în municipiul Slatina se înregistrează o situație îmbucurătoare, majoritatea indicatorilor situându-se într-o poziție favorabilă comparativ cu datele la nivel județean, regional și național. Situația poate fi corelată cu atractivitatea crescută a municipiului odată cu recentele măsuri de regenerare socio-economică adoptate.

În contrast, se poate observa că rata de înlocuire a forței de muncă înregistrează o valoare foarte scăzută comparativ cu nivelurile județean, regional și național (Tabel 2). Aceasta reprezintă o vulnerabilitate importantă a municipiului Slatina pe termen mediu și lung întrucât, în lipsa unei politici de atragere de forță de muncă și/ sau de consolidare a populației tinere, ridică problema unui **deficit de forță de muncă de aproximativ 50% în următorii 10 – 15 ani**.

II.1.1.2. Mișcarea naturală și migratorie a populației

Mișcarea naturală a populației

În ceea ce privește mișcarea naturală a populației, municipiul Slatina este din nou lider al clasamentului, aici înregistrându-se valorile cele mai ridicate în ceea ce privește rata sporului natural (singura valoare pozitivă în comparație cu județul Olt, Regiunea Sud-Vest Oltenia și România) și rata de nupțialitate.

Singurul indicator cu o valoare nefavorabilă prin comparație este rata de divorțialitate (1,53 față de 0,94 în județul Olt, 1,00 în Regiunea Sud-Vest Oltenia și 1,27 în România), însă aceasta se datorează în mare parte influențelor sociale ale mediului exclusiv urban.

Mișcarea migratorie a populației

Evoluția numărului populației municipiului Slatina este influențată, pe lângă mișcarea naturală a populației, de mișcarea migratorie.

În anul 2013 mișcarea migratorie, exprimată prin soldul schimbărilor de reședință, a fost de -1337 persoane, iar soldul schimbărilor de domiciliu a fost de -699 persoane, ceea ce indică superioritatea din punct de vedere numeric a persoanelor care pleacă temporar din oraș (pentru studii, locuri de muncă etc.) față de cele care părăsesc Slatina definitiv. Totodată, este de remarcat că, din totalul stabilirilor de reședință în mediul urban din județul Olt în 2013, 42% s-au înregistrat în municipiul Slatina (536).

Scăderea procentuală a populației determinată de soldul migrator intern este aproape dublă la nivelul municipiului Slatina comparativ cu nivelul județean, și de patru ori mai mare decât cea înregistrată la nivel regional.

Tabel 3 - Principali indicatori ai mișcării naturale a populației în municipiul Slatina, comparativ cu nivelul județean, regional și național, calculați la nivelul anului 2013 (cele mai recente date disponibile)

Indicator	Municipiul Slatina	Județul Olt România	Regiunea Sud – Vest Oltenia	România
Născuții vii	692	3237	17383	198216
Rata natalității	8,09	7,04	7,76	8,90
Decedați - total	469	6145	27291	249321
Rata mortalității	5,47	13,32	12,16	11,15
Decedați – sub un an	2	34	171	1680
Rata mortalității infantile	0,01	0,02	0,02	0,02
Rata sporului natural	2,61	-6,28	-4,39	-2,25
Căsătorii	500	1833	9802	107507
Rata de nupțialitate	5,84	3,97	4,37	4,81
Divorțuri	131	435	2234	28507
Rata de divorțialitate	1,53	0,94	1,00	1,27

Sursă: prelucrare proprie, pe baza datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

Soldul migratoriu internațional din municipiul Slatina a fost de 32 persoane în 2011, aproape jumătate din valoarea județeană. Comparativ cu alte zone ale țării migrația internațională este la un nivel foarte scăzut, județul Olt clasându-se în 2011 în categoria județelor cu **cel mai mic număr de emigranți**⁹.

Soldul migrației internaționale (diferența între imigranți și emigranți) înregistrează valori negative în 2002 și în 2011, indicând că numărul emigranților a fost superior celui al imigranților.

⁹Suditu, B.A., Prelipcean, G., Vîrdol, D.C., Stângaciu, O.A., STUDII DE STRATEGIE ȘI POLITICI (SPOS) 2012, Studiul nr. 1, Perspectivele politicii de migrațiune în contextul demografic actual din România, Institutul European din România, 2013

Tabel 4 - Principalii indicatori ai mișcării migratorii a populației municipiului Slatina, comparativ cu nivelul județean, regional și național

Indicator	Mun. Slatina	Jud Olt	Reg. Sud-Vest Oltenia	România
Stabiliri de reședință ¹⁰	536	3186	20084	214649
Plecări cu reședința	1873	6791	28114	214649
Soldul schimbărilor de reședință	-1337	-3605	-8030	0
Stabiliri de domiciliu ¹¹	992	6472	33204	340164
Plecări cu domiciliu	1691	7724	36564	342933
Soldul schimbărilor de domiciliu	-699	-1252	-3360	-2769
Scăderea numărului populației determinată de soldul migrator intern (%)	-2,03	-1,09	-0,52	-
Emigranți definitivi	45	122	-	-
Imigranți definitivi	13	40	-	-
Soldul migrației internaționale	-32	-82	-	-

Sursă: prelucrare proprie, pe baza datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

¹⁰ Cf. datelor la nivelul anului 2013, Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

¹¹ Cf. datelor la nivelul anului 2011 (cele mai recente date disponibile), INS, baza de date TEMPO



II.1.2. Educație, cultură și sănătate

II.1.2.1. Educația

Infrastructura de educație

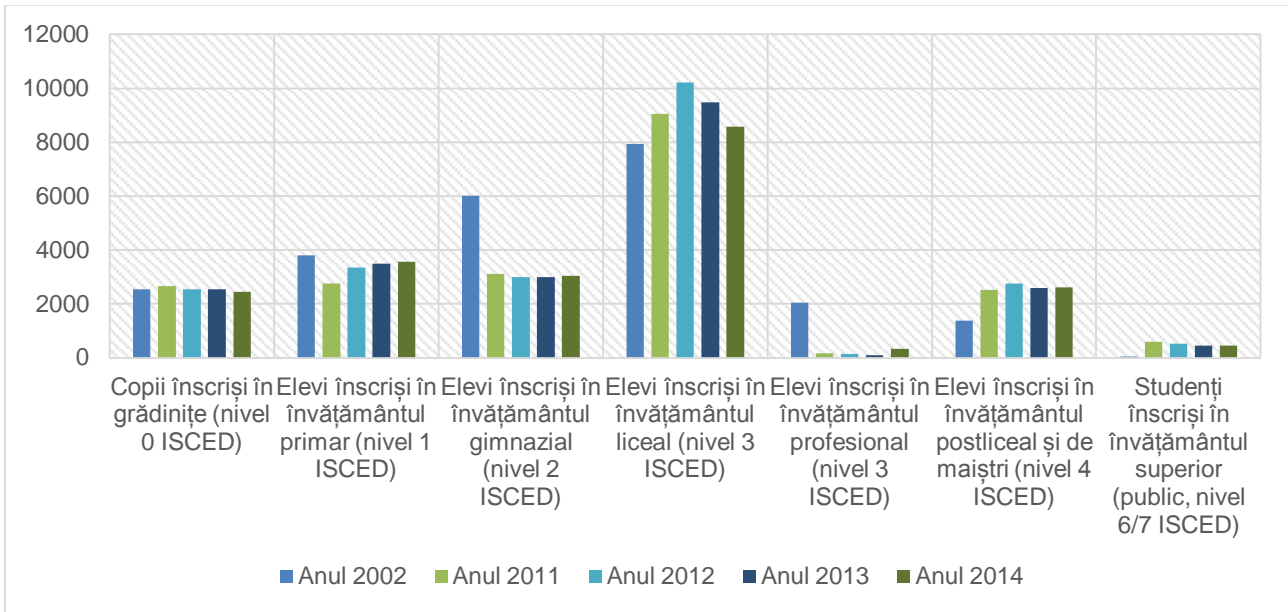
Infrastructura de educație din Municipiul Slatina include unități de învățământ pentru toate nivelurile de educație: preșcolar, primar, gimnazial, liceal și postliceal. Conform datelor furnizate de Inspectoratul Școlar Județean Olt, în anul școlar 2014 – 2015 rețeaua unităților de învățământ preuniversitar de stat din municipiul Slatina cuprindea 41 de unități, respectiv: 22 grădinițe, 9 școli gimnaziale (din care o școală de artă), 2 colegii naționale și un liceu cu clase de nivel primar, gimnazial și liceal, un colegiu național cu clase gimnaziale și liceale, 3 colegii tehnice cu clase de nivel liceal și postliceal, un colegiu economic, un colegiu agricol cu clase liceale și postliceale și o școală postliceală sanitară. Rețeaua unităților de învățământ preuniversitar de stat este prezentată detaliat în Anexa 1.

Rețeaua unităților de învățământ preuniversitar particular din municipiul Slatina este relativ slab dezvoltată, cuprinzând o grădiniță și 3 școli postliceale.

Infrastructura de educație din municipiul Slatina este completată de o serie de unități conexe: Centrul Județean de Excelență Olt (susține performanța școlară prin activități care vizează dezvoltarea competențelor interdisciplinare, pluridisciplinare și transdisciplinare), Palatul Copiilor "Adrian Baran" Slatina, Clubul Sportiv Școlar Slatina, Casa Corpului Didactic Olt, Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională și Centrul Județean de Asistență Psihopedagogică.

Singurele instituții de învățământ superior din municipiul Slatina sunt Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară din București (USAMVB) – Facultatea de Management, Inginerie Economică în Agricultură și Dezvoltare Rurală – Filiala Slatina și Universitatea din Pitești – Facultatea de Științe ale Educației.

Figură 10 – Populația școlară pe niveluri de educație din municipiul Slatina



Sursă: prelucrare proprie, pe baza datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

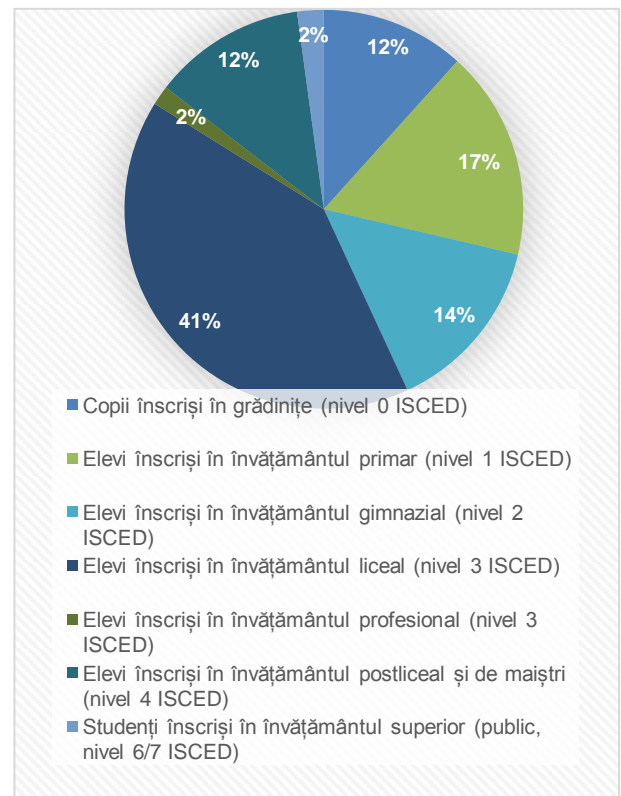
Populația școlară și capacitatea infrastructurii de educație

Totalul populației școlare din municipiul Slatina însuma în 2014 21.039 copii, elevi și studenți, număr în creștere cu aproximativ 1% comparativ cu 2011, pe fondul unei rate a natalității relativ constantă începând cu 2002 și a menținerii aceleiași ponderi a copiilor și tinerilor din totalul populației începând cu 2011.

Populația școlară din municipiul Slatina reprezintă 31% din totalul județean (67.858), Slatina remarcându-se astfel ca principalul centru educațional din județ.

Evoluția numărului populației școlare din municipiul Slatina este în general pozitivă, singurul nivel ce a cunoscut o scădere mai accentuată în ultimii ani fiind învățământul liceal (Figura 10). Dacă populația școlară din municipiul Slatina indică o stabilizare a tinerilor și copiilor, la nivel județean situația este mai puțin favorabilă. Populația școlară din județul Olt a cunoscut o tendință descendentă generală între 2011 și 2014, tendință ce se manifestă la fiecare nivel de

Figură 11 – Elevi înscriși în sistemul de învățământ pe niveluri de instruire în anul 2014, în municipiul Slatina



Sursă: prelucrare proprie, pe baza datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

educație, cu excepția învățământului profesional și a celui postliceal și de maiștri. Scăderea generală a numărului copiilor, elevilor și studenților (- 6,6% între 2011 și 2014) corespunde tendinței județene de scădere a populației și de îmbătrânire demografică descrisă anterior (cap. II.1. Profil socio – demografic, II.1.1. Demografie și migrație).

La nivelul municipiului Slatina, se remarcă o scădere semnificativă a numărului elevilor înscriși în învățământul gimnazial comparativ cu anul 2002, fapt ce ilustrează diferența mare dintre ponderea grupei de vârstă 20 – 24 ani și grupele inferioare (îngustarea bazei piramidei vârstelor, Figura 6). Această diferență se va resimți pe termen mediu și lung și pe piața muncii, după cum indică și valoarea redusă a ratei de înlocuire a forței de muncă.

Pe de altă parte, ponderea mare a populației școlare înscrisă în învățământul liceal indică o presiune relativ ridicată asupra sistemului de învățământ postliceal și universitar în următorii ani. În acest context, se pune problema unor decizii strategice din partea municipalității în ceea ce privește adaptarea și/ sau extinderea sistemului de învățământ postliceal și superior pentru a păstra populația tânără în oraș, oferindu-i oportunități de formare. Acest fapt este cu atât mai important cu cât în ultimii ani oferta de învățământ superior din municipiul Slatina s-a diminuat, de exemplu prin închiderea unității locale a Academiei de Studii Economice din București.

Mai mult, municipiul Slatina este singurul centru universitar din județ, iar, în lipsa unei oferte satisfăcătoare, tinerii absolvenți de liceu din Olt sunt nevoiți să plece în alte județe pentru continuarea studiilor.

Valorile numărului mediu de elevi/ sală de clasă (38,5) și ale numărului mediu de elevi/ cadru didactic (41,9) indică, de asemenea,

subdimensionarea infrastructurii de învățământ postliceal, depășind valorile reglementate prin Legea Educației Naționale. Analizând în paralel valorile județene, numărul mediu de elevi/ sală de clasă este și mai ridicat – 43,3, indicând de asemenea o supraaglomerare a infrastructurii de învățământ postliceal¹².

Tabel 5 - Numărul mediu de copii/elevi pe sală de clasă în municipiul Slatina

NUMĂR MEDIU COPII/ ELEVI PE SALĂ DE CLASĂ				
	Mun. Slatina ¹³	Jud. Olt	Legea Educației Naționale	Media națională în mediul urban
Învățământ primar	44,7	24,3	În medie 20, nu mai puțin de 12 și nu mai mult de 25	30,41
Învățământ gimnazial			În medie 25, nu mai puțin de 12 și nu mai mult de 30	
Învățământ liceal	26,3	24,1	În medie 25, nu mai puțin de 15 și nu mai mult de 30	20,55
Învățământ postliceal	38,5	43,3	În medie 25, nu mai puțin de 15 și nu mai mult de 30	

Sursă: prelucrare proprie, pe baza datelor furnizate pentru anul 2013 de Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

¹² Nu a fost inclus în calcul și numărul elevilor înscriși în învățământul de maiștri

¹³ Date pentru anul 2013 cf. bazei de date TEMPO, Institutul Național de Statistică

Și în cazul învățământului primar și gimnazial valorile înregistrate depășesc cu mult media județeană, media națională pentru mediul urban și valoarea maximă impusă prin Legea Educației Naționale (Tabelul 5 și Tabelul 6). Corelând valorile numărului mediu de elevi/ sală de clasă și ale numărului mediu de elevi/ cadru didactic se remarcă o situație mai defavorabilă în cazul învățământului primar, cu 24,6 elevi/ cadru didactic comparativ cu media națională în mediul urban de 15 elevi/ cadru didactic. În cazul învățământului gimnazial, valoarea de 13,3 este sub media națională. Astfel, în lipsa datelor defalcate cu privire la numărul mediu de elevi/ sală de clasă pentru învățământul primar și pentru învățământul gimnazial¹⁴, se poate presupune că valoarea ridicată a indicatorului se datorează supraaglomerării infrastructurii de învățământ primar.

Învățământul preșcolar și cel liceal înregistrează valori puțin peste media județeană și națională (mediul urban), dar se înscriu în limitele admise de Legea Educației Naționale. Aceste valori nu indică deci supraîncărcarea infrastructurii de învățământ pe nivelurile analizate.

În ceea ce privește evoluția aparatului didactic în ultimii cinci ani (2010 - 2014), se remarcă o tendință de diminuare a acestuia pe toate nivelurile de învățământ, cu excepția celui preșcolar, unde numărul cadrelor didactice este relativ constant. Evoluția negativă a numărului cadrelor didactice, corelată cu evoluția relativ pozitivă a numărului de elevi, ridică problema capacității sistemului de educație slătinean de a asigura servicii de educație corespunzătoare viitoarelor generații de elevi.

¹⁴ Datele furnizate de Institutul Național de Statistică includ o valoare totală pentru învățământul primar și gimnazial

Tabel 6 - Numărul mediu de copii/elevi per cadru didactic în municipiul Slatina

NUMĂR MEDIU COPII/ ELEV PER CADRU DIDACTIC	Municipiul Slatina ¹⁵	Media națională în mediul urban
Învățământ preșcolar	15,1	14,74
Învățământ primar	24,6	15
Învățământ gimnazial	13,3	
Învățământ liceal	17,3	13,7
Învățământ postliceal	41,9	

Sursă: prelucrare proprie, pe baza datelor furnizate pentru anul 2013 de Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

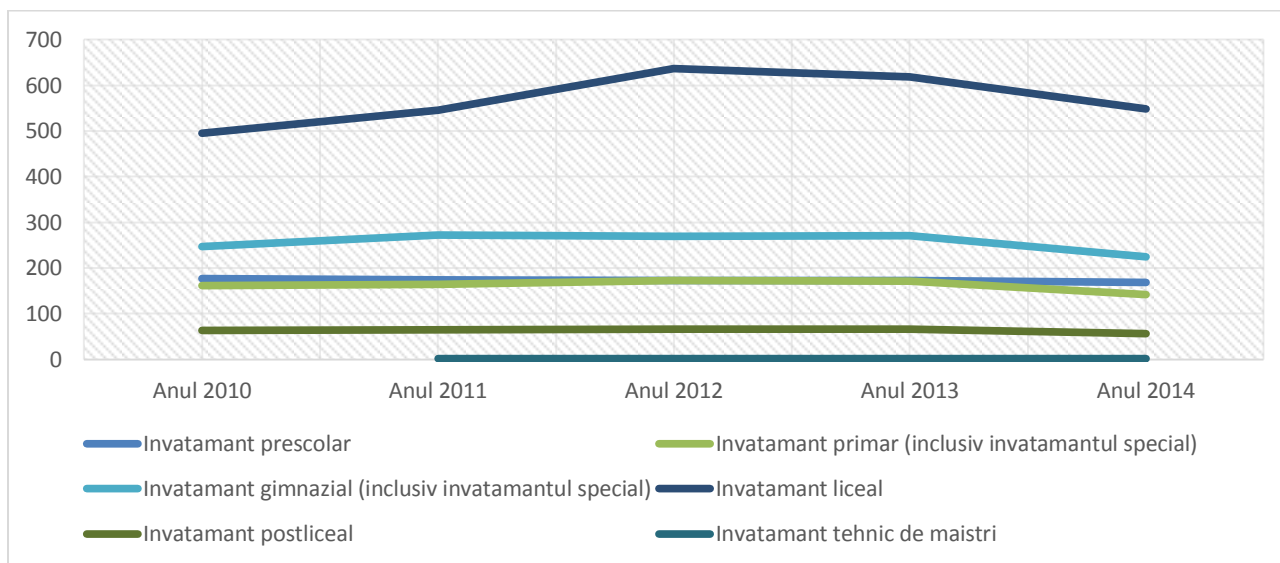
Calitatea procesului educațional

Calitatea procesului educațional poate fi evaluată în funcție de rezultatele elevilor la examenele naționale și la concursurile școlare, de procentul și media studenților admiși în instituțiile de învățământ superior și de rata angajării persoanelor tinere în câmpul muncii.

Topul județean al liceelor, întocmit în funcție de media de admitere și media la examenul de Bacalaureat în 2014, plasează Colegiul Național "Ion Minulescu" din Slatina pe locul al doilea, după Liceul Teoretic "Mihai Viteazul" din Caracal.

¹⁵ Date pentru anul 2013 cf. bazei de date TEMPO, Institutul Național de Statistică

Figură 12 – Evoluția aparatului didactic în perioada 2010 – 2014, în municipiul Slatina



Sursă: prelucrare proprie, pe baza datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

A treia poziție în top este ocupată de Colegiul Național "Radu Greceanu", Slatina. Colegiul Național "Ion Minulescu" ocupa în 2014 locul 113 la nivel național – din 1390 de licee (în urcare față de 2013 – locul 136 și 2012 – locul 205), în timp ce Colegiul Național "Radu Greceanu" se plasa pe poziția 224 (comparativ cu locul 163 în 2013 și 216 în 2012).

În ceea ce privește promovabilitatea la Bacalaureat, în anul 2014 județul Olt s-a clasat în ultima treime a clasamentului la nivel național, cu o promovabilitate de 54% după ambele sesiuni¹⁶, sub media națională de 62,6%. Este totuși de remarcat faptul că procentul elevilor ce au promovat examenul de Bacalaureat a înregistrat o tendință ascendentă în ultimii ani, promovabilitatea înregistrată în 2013 fiind de 43,4%, iar în 2012 de 29,8%¹⁷.

¹⁶ Cf. datelor furnizate de Ministerul Educației Naționale, Raport final Bacalaureat 2014 - 8 septembrie 2014

¹⁷ Instituția Prefectului Județului Olt, Raport privind starea economico-socială a județului Olt în anul 2013

Aceeași tendință de creștere a procentului de promovabilitate s-a înregistrat și la nivelul

învățământului primar și gimnazial, procentul de medii peste 5 obținut în județul Olt la Evaluarea Națională 2012 – 2013 în urma contestațiilor fiind de 61,09%, cu 10% mai mare decât cel obținut în anul școlar 2011-2012¹⁸.

Rata angajării absolvenților de studii superioare și de învățământ postliceal sau de maiștri indică o situație favorabilă în ceea ce privește absorbția tinerilor pe piața muncii: cea mai bună rată de angajare se remarcă în rândul persoanelor absolvente de o școală post-liceală sau de maiștri, dintre care numai 1,65% sunt înregistrate ca șomeri în căutarea primului loc de muncă. Totodată, numai 2,07% din persoanele absolvente recent ale unei facultăți sunt încă în căutarea primului loc de muncă, ceea ce indică, din nou, o rată bună de angajare.

¹⁸ Idem

Calitatea procesului educațional este influențată și de nivelul de dotare al instituțiilor de învățământ și de facilitățile oferite de acestea. Un indicator în acest sens este numărul de PC-uri la 1000 de elevi. Numărul mediu de PC-uri la 1000 de elevi în instituțiile de învățământ preuniversitar din Municipiul Slatina era în 2014 de 80,4, indicând o dotare și un acces al elevilor la tehnologia informației în cadrul școlii inferior nivelului județean (92,4) și mult sub nivelul municipiului Craiova (aproximativ 150), principalul centru polarizator din vecinătate (50 km).

Tabel 7 - Numărul mediu de PC-uri / 1000 elevi în municipiul Slatina

NUMĂR MEDIU PC-uri/ 1000 ELEVİ		
	Municipiul Slatina ¹⁹	Județul Olt
Învățământ primar și gimnazial	40,1	80,7
Învățământ liceal	109,7	111
Învățământ postliceal	49,9	45,1

Sursă: prelucrare proprie, pe baza datelor furnizate pentru anul 2013 de Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

Raportat la nivelurile de învățământ, numărul de PC-uri/ 1000 elevi este relativ mic în toate cazurile, însă se remarcă învățământul primar și gimnazial, cu 40,1 PC/ 1000 elevi, reprezentând sub jumătate din media județeană (80,7). Această valoare, corelată cu valorile indicatorilor ce privesc aglomerarea sălilor de clasă și încărcarea cadrelor didactice arată, încă o dată, supraîncărcarea unităților de învățământ primar și gimnazial din municipiu.

În ceea ce privește dotarea unităților de învățământ din municipiul Slatina cu terenuri de sport, valoarea medie a numărului de terenuri de sport/ 1000 elevi era în 2013 de 1,38, sub media

națională pentru mediul urban (1,46), sub media județeană (2,11) și sub valoarea înregistrată în municipiul Craiova – 1,57. Cea mai mică valoare se înregistrează, și de această dată, în învățământul primar și gimnazial (1,23).

În vederea creșterii calității infrastructurii educaționale, Primăria Municipiului Slatina a accesat fonduri europene prin Programul Operațional Regional 2007 – 2013 - Axa 3. Îmbunătățirea infrastructurii sociale, pentru un număr de trei proiecte în valoare totală de 15.441.151,73 lei²⁰, urmărind:

- Reabilitarea și extinderea clădirilor Colegiului Național Agricol "Carol I";
- Reabilitarea și extinderea clădirilor și a rețelei de canalizare aferente Liceului cu program sportiv;
- Reabilitarea Colegiului Național Vocațional Nicolae Titulescu.

Situația infrastructurii educaționale sugerează nevoia continuării intervențiilor din perioada de programare 2007 – 2013, însă de această dată trebuie acordată o atenție suplimentară și unităților de învățământ primar și gimnazial.

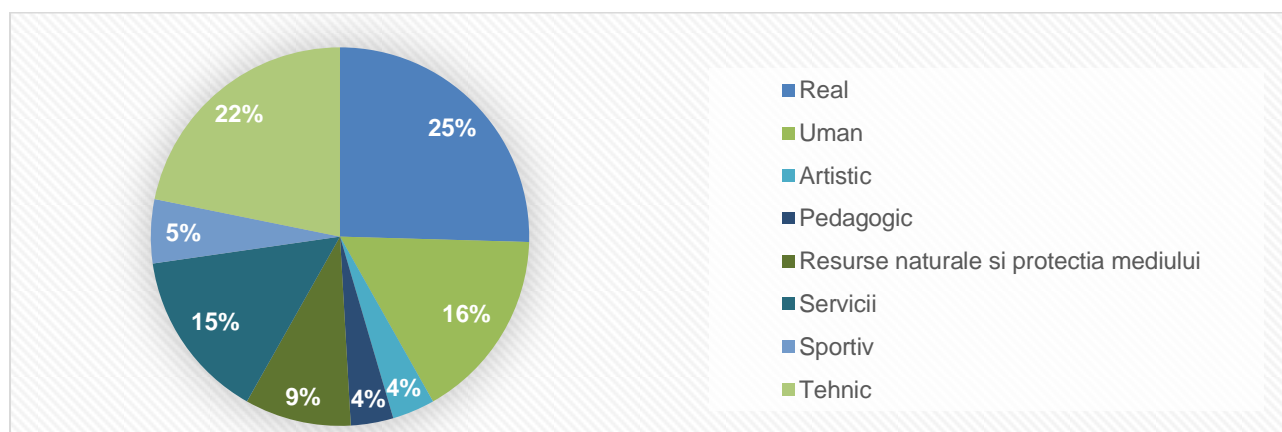
Oferta educațională și adaptarea la cerințele pieței muncii

Având în vedere faptul că economia municipiului Slatina se bazează preponderent pe sectorul industrial, înregistrând totodată o tendință de creștere a sectorului terțiar, cerințele pieței muncii se schimbă constant, iar actorii economici solicită un nivel din ce în ce mai ridicat de forță de muncă specializată. Acest fapt este confirmat și de procentul ridicat al absolvenților de învățământ universitar și postliceal angrenați pe piața forței de muncă.

¹⁹ Date pentru anul 2013 cf. bazei de date TEMPO, Institutul Național de Statistică

²⁰ Primăria Municipiului Slatina, http://www.primariaslatina.ro/informatii_primaria_slatina_22.html

Figură 13 – Oferta educațională pentru anul școlar 2015 – 2016 în municipiul Slatina



Sursă: prelucrare proprie, pe baza datelor furnizate de Ministerul Educației și Cercetării Științifice, www.admitere.edu.ro

În contextul profilului puternic industrial al orașului (descriș în Capitolul II.2. Profil economic, II.2.1. Economia și forța de muncă), învățământul profesional, postliceal și de maiștri, precum și învățământul universitar tehnic, sunt deosebit de importante pentru specializarea forței de muncă în domenii adecvate nevoilor angajatorilor.

Acest fapt se reflectă în oferta educațională pentru anul școlar 2015 – 2016 în ceea ce privește învățământul liceal și profesional (nivel ISCED 3) – Figura 13. Principalele profiluri din punct de vedere al numărului de locuri sunt profilul real și cel tehnic, iar specializările disponibile sunt:

Tabel 8 - Distribuția locurilor în funcție de profile și specializări liceale în municipiul Slatina

PROFIL	SPECIALIZARE	NR. LOCURI
Real	Matematică - informatică	280
	Științe ale naturii	112
Tehnic	Electronică și automatizări	56
	Electric	56
	Industria textilă și pielărie	28
	Mecanică	168
	Construcții, instalații și lucrări publice	28
Uman	Filologie	196
	Științe sociale	56
Servicii	Economic	84
	Comerț	28
	Turism și alimentație	84
	Estetica și igiena corpului omenesc	28
Resurse naturale și protecția mediului	Industria alimentară	28
	Protecția mediului	56
	Agricultură	56
Sportiv	Sportiv	84
Artistic	Arhitectură, arte ambientale și design	28

	Arte plastice și decorative	28
Pedagogic	Educator – învățător	56

Sursă: prelucrare proprie, pe baza datelor furnizate de Ministerul Educației și Cercetării Științifice, www.admitere.edu.ro

În ceea ce privește notele de admitere²¹, cele mai bune note se înregistrează la liceele teoretice, topul fiind condus de Colegiul Național "Ion Minulescu", profilul real, cu ultima medie de admitere în 2014 8,96. În ordinea descrescătoare a mediilor de admitere, profilurile se succed după cum urmează: Real, Uman, Servicii, Tehnic, Resurse naturale și protecția mediului. Pentru profilurile sportiv, artistic și pedagogic datele nu au fost disponibile.

Analizând structura proiecției cererii potențiale pe domenii de pregătire pentru perioada 2013 - 2020 la nivelul Regiunii de dezvoltare SV Oltenia și la nivelul județului Olt²², rezultă că primele cinci domenii de educație și formare profesională pentru care se previzionează o cerere ridicată de formare, relevante din punct de vedere al rolului județean și regional al municipiului Slatina sunt: Mecanică, Comerț, Agricultură, Electric și Protecția mediului. Se remarcă faptul că aceste domenii se regăsesc între specializările de nivel 3 (învățământ profesional/ liceal) ale sistemului de învățământ din municipiul Slatina însă atât notele de admitere, cât și gradul de ocupare al locurilor disponibile (21,43% pentru electronică și 51,19% pentru mecanică în 2014) indică o atractivitate scăzută pentru elevi. Acest fapt se poate datora percepției publice distorsionate cu privire la învățământul tehnic (68% din elevii din județ ar prefera învățământul teoretic celui tehnic sau vocațional), necesității de modernizare și adaptare a curriculei și a echipamentelor și dotărilor școlare la situația reală de pe piața muncii, lipsei oportunităților de continuare a studiilor la nivel superior.

În acest sens, Planul Local de Acțiune pentru Învățământ Olt pentru perioada 2013 – 2020 formulează o serie de recomandări valabile pentru revitalizarea învățământului profesional și tehnic din municipiul Slatina și pentru consolidarea rolului acestuia de centru educațional județean și regional:

- Restructurarea rețelei școlare IPT²³, în funcție de evoluția locală, prin:
 - introducerea de specializări/calificări noi pentru domeniile: agricultură/zootehnie, gaze, apă, colectarea, depozitarea, reciclarea deșeurilor;
 - introducerea de calificări/specializări noi, de nivel 2 și 3 în domeniile intermediere financiare și servicii, construcții, comerț, hoteluri și restaurante, transport, informatică, materiale de construcții, mecanică;
- Asigurarea internă a calității în activitatea furnizorilor de educație și formare profesională;
- Elaborarea de către școlile IPT, comunitatea locală și instituțiile abilitate a unor prognoze privind dinamica pieței locale a muncii, având în vedere o perspectivă de cel puțin 2-5 ani, în vederea unei mai bune proiectări a ofertei educaționale;
- Acoperirea rațională a nevoilor de calificare în teritoriu și eliminarea unor paralelisme nejustificate în scopul lărgirii gamei de calificări pentru care poate opta elevul în zonă;

²¹ Ultima medie de admitere în 2014, conform edu.ro

²² Conform Planului Local de Acțiune pentru Învățământ 2013 - 2020

²³ Învățământ profesional și tehnic

- Utilizarea optimă a resurselor materiale și umane cu impact în creșterea eficienței și calității serviciilor;
- Asigurarea accesului la educație și continuării studiilor la nivelul următor de calificare, în condiții de șanse egale (acces, calitate, varietate de opțiuni);
- Realizarea condițiilor de transport și cazare pentru elevii din mediul rural.

Opțiunile de continuare a studiilor la nivel postliceal sau universitar în municipiul Slatina sunt relativ limitate. Colegiile tehnice oferă posibilitatea de specializare prin studii postliceale în domeniile economic, agricol, protecția mediului, electronică, mecanică, transporturi,

energetic, construcții, instalații și lucrări publice. Școlile postliceale ce funcționează în afara colegiilor tehnice au profil preponderent sanitar.

În ceea ce privește învățământul universitar, singurele instituții de învățământ superior din municipiul Slatina sunt Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară din București (USAMVB) – Facultatea de Management, Inginerie Economică în Agricultură și Dezvoltare Rurală – Filiala Slatina (învățământ de zi – admitere pentru 80 de locuri în anul universitar 2014 - 2015, învățământ la distanță) și Universitatea din Pitești – Facultatea de Științe ale Educației (admitere pentru 60 de locuri în anul universitar 2014 - 2015).

Tabel 9 - Ponderile previzionate ale cererii de formare profesională pentru 2013 – 2020, în Regiunea SV Oltenia și în județul Olt

Domeniul de educație și formare profesională	Ponderi previzionate ale cererii de formare profesională pentru 2013-2020 (%) în Regiunea SV Oltenia	Ponderi previzionate ale cererii de formare profesională pentru 2013-2020 (%) în județul Olt
Agricultură	7,1	9
Chimie industrială	0,8	2
Construcții, instalații și lucrări publice	5,8	6
Comerț	14,5	10
Economic	7,4	7
Electric	7,7	8
Electromecanică	1,2	1,5
Electronică și automatizări	0,5	2,5
Fabricarea produselor din lemn	1,5	1,5
Industrie alimentară	1,6	4,5
Industrie textilă și pielărie	5,4	6
Materiale de construcții	4,9	1
Mecanică	28,9	28
Turism și alimentație	2,5	5
Protecția mediului	10,3	8
Tehnici poligrafice	0,1	0

Sursă: Planul Local de Acțiune pentru Învățământ Olt pentru perioada 2013 – 2020

II.1.2.2. Sănătatea

Serviciile de sănătate generale și specializate beneficiază de pe urma faptului că Slatina este centrul administrativ al Județului Olt, în special prin prezența Spitalului Județean Olt și a ambulatoriului integrat acestuia. Majoritatea cazurilor sunt tratate local, însă, pentru cazurile pentru care nu există expertiză locală, spitalul solicită sprijinul spitalelor din Craiova sau București.

Investițiile din ultimii ani din partea Primăriei Municipiului Slatina, a Consiliului Județean Olt, dar și investițiile private în echipare și formare de

resurse umane (cu spitalul Niguarda din Milano), au contribuit la creșterea calității actului medical din localitate. În ceea ce privește modernizarea infrastructurii medicale locale, principalele investiții au avut loc la nivelul unității de primiri urgențe și secția de pediatrie din cadrul spitalului. Modernizarea secției de pediatrie este în principal rezultatul colaborării dintre spitalul Niguarda din Milano, parteneriat inițiat de compania Pirelli, prin activitatea sa de responsabilitate socială. Proiectul a presupus atât dotarea cu echipamente a Spitalului Județean de Urgență Slatina, cât și formare sau schimburi de experiență pentru cadrele medicale.

Tabel 10 - Numărul unităților sanitare în Municipiul Slatina, comparativ cu total județ Olt, an 2012

Categoriile de unități sanitare	Forme de proprietate	Anul 2012, număr	
		Jud. Olt	Mun. Slatina
Spitale	Proprietate publică	6	1
Ambulatorii integrate spitalului	Proprietate publică	5	1
Policlinici	Proprietate privată	1	1
Dispensare medicale	Proprietate publică	5	1
Centre de sănătate mintală	Proprietate publică	1	1
Unități medico-sociale	Proprietate publică	2	
Centre medicale de specialitate	Proprietate publică	1	1
Cabinete medicale de medicină generală	Proprietate privată	5	3
Cabinete medicale școlare	Proprietate publică	24	12
	Proprietate privată	7	4
Cabinete medicale de familie	Proprietate publică	244	36
	Proprietate privată	7	4
Cabinete stomatologice	Proprietate publică	21	9
	Proprietate privată	62	31
Cabinete medicale de specialitate	Proprietate privată	90	50
	Proprietate publică	7	2
Farmacii și puncte farmaceutice	Proprietate publică	7	2
	Proprietate privată	112	47
Creșe	Proprietate publică	7	3
Laboratoare medicale	Proprietate publică	33	13
	Proprietate privată	15	6
Laboratoare de tehnică dentară	Proprietate privată	28	19
Centre de transfuzie	Proprietate publică	1	1
Alte tipuri de cabinete medicale	Proprietate publică	5	5
	Proprietate privată	1	

Sursa: Institutul Național de Statistică

II.1.2.3. Cultura

Evenimentele și infrastructura culturală din Municipiul Slatina

Cadrul evenimentelor din Municipiul Slatina prezintă o ofertă variată de activități de petrecere a timpului liber, ce s-a diversificat în ultimii ani, variind între concursuri ce vizează mobilizarea cetățenilor, sărbători, festivaluri de arte creative, olimpiade sau competiții sportive cu rezonanță locală sau națională. În același timp, este încurajată afirmarea pe plan internațional prin premii ce constau în excursii, sponsorizarea deplasărilor elevilor câștigători la concursuri în țări ca SUA sau prezența invitaților străini la evenimentele din oraș.

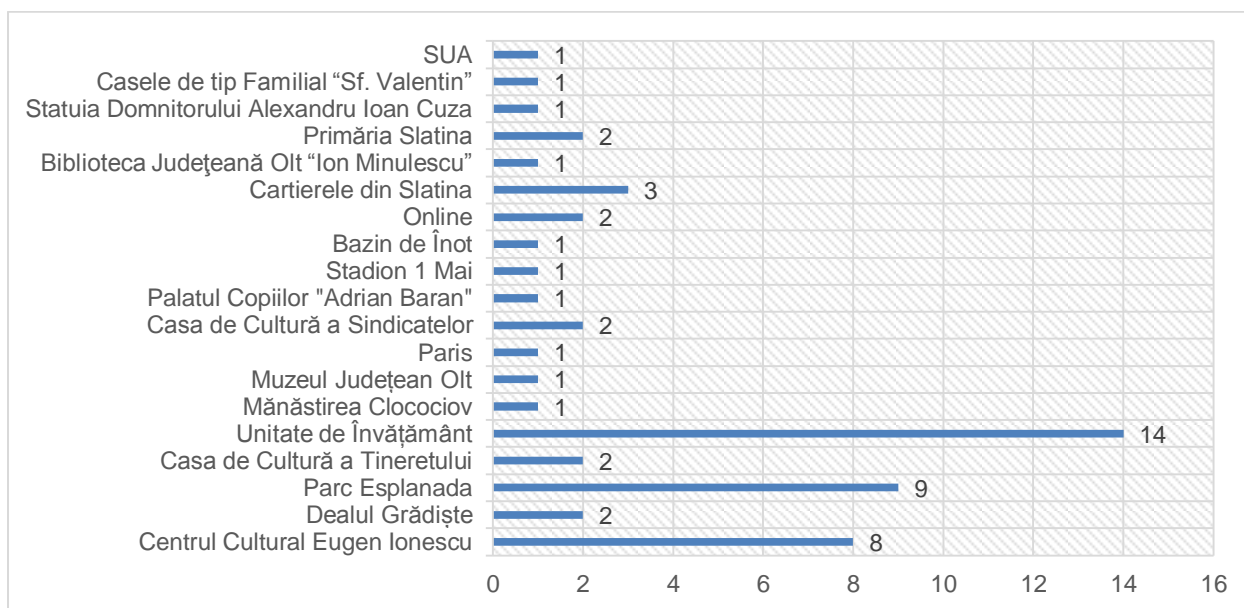
Principalul scop al concursurilor propuse de municipalitate este rezolvarea anumitor probleme existente în oraș și informarea cetățenilor, pentru ca aceștia să se poată implica activ. Astfel, se remarcă o arie largă de tematici

cum ar fi ecologia, mesajele anti-drog, eliminarea birocrăției, promovarea educației, prevenirea criminalității, infrastructura, sau simbolurile din memoria socială.

Pe de altă parte, sărbătorile și festivalurile promovează valorile culturale, locale și naționale, susțin manifestările creative și pun în prim plan comunitatea. Analizând locul de desfășurare a evenimentelor și frecvența acestora se observă faptul că municipalitatea propune atât utilizarea spațiilor publice renovate în acest sens, cât și consolidarea comunităților prin organizarea unor evenimente în mai multe cartiere în același timp.

Totodată, se remarcă numărul mare de evenimente dedicate diferitelor categorii sociale cum ar fi tinerii, elevii, bătrânii sau persoanele cu dizabilități. Acestea pun accent pe afirmarea cetățenilor și a nevoilor specifice ale acestora și familiarizarea cu acest tip de acțiuni în vederea formării unei comunități active și implicate.

Figură 14 – Numărul de evenimente în diferite locații din municipiul Slatina



Sursa: prelucrare proprie

Olimpiadele și competițiile sportive sunt diversificate și se remarcă efortul de a organiza etapele naționale ale Olimpiadei de arte vizuale și Arhitectură și Cupei României la Karate IMAF în Municipiul Slatina sau Cupa Slatinei la Înot odata cu lansarea Bazinului Didactic de Înot. Totodată orașul își valorifică performanțele în sporturi ca handbal și fotbal atât prin competiții locale cât și prin prezența la meciurile naționale.

Analizând agenda culturală din municipiul Slatina din perioada 2014 – 2015 (Anexa 3), se poate observa că cele mai utilizate destinații pentru evenimentele organizate de municipalitate sunt spațiile și facilitățile urbane centrale ca Parcul Esplanada sau Centrul Cultural "Eugen Ionescu", amenajate recent ca locații multifuncționale. Cu toate acestea, cele mai multe evenimente au avut loc în paralel și în unitățile de învățământ, punându-se accentul pe implicarea tinerilor în viața culturală a Municipiului Slatina.

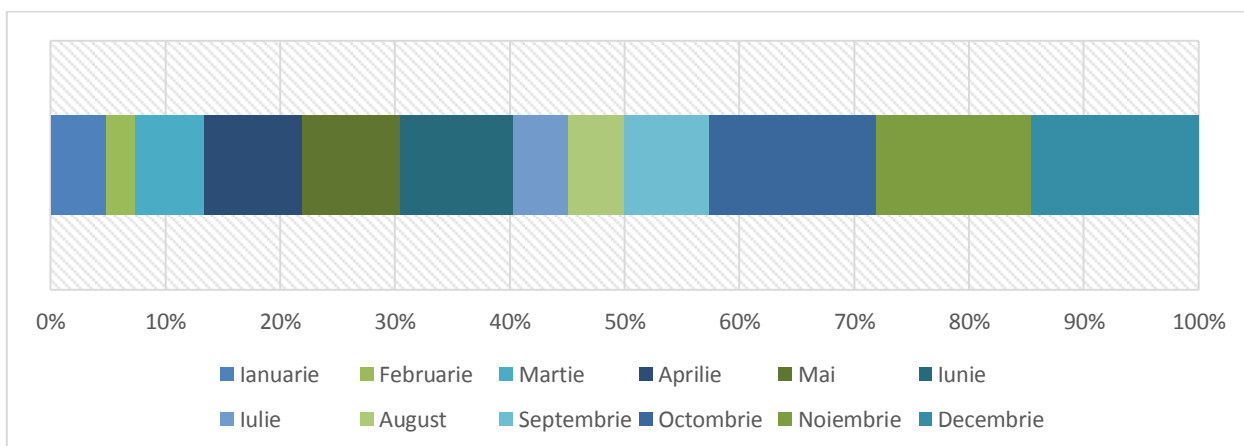
Deși unele locații au fost mai puțin utilizate, este evidentă diversitatea acestora prin cele 19 evenimente care s-au desfășurat în 13 facilități diferite de pe teritoriul orașului, cum ar fi Casa de Cultură a Tineretului, Casa de Cultură a Sindicatelor, Primăria Slatina, Biblioteca Județeană Olt ș.a.m.d. , unele inițiative utilizând chiar 3 sau mai multe spații. Totodată, două

concursuri de creație literară și foto - video au fost desfășurate în mediul online, atât pe pagina web a Primăriei municipiului Slatina, cât și pe rețelele de socializare, metodă practică frecvent în Slatina pentru dialogul cu cetățenii.

Pe lângă evenimentele organizate de Primărie, în Municipiul Slatina mai au loc o serie de expoziții, spectacole și concerte care se desfășoară cu preponderență la Centrul Cultural "Eugen Ionescu" care dispune și de un foaier pentru expoziții, sau la Biblioteca Județeană Olt. Acest tip de inițiative sunt susținute de administrația locală care, de cele mai multe ori, este partenera în realizarea lor, alături de Asociația Culturală Center Inter Art, unul din principalii actori urbani de acest tip din plan local. Aceasta din urmă organizează și o serie de cluburi tematice care promovează cultura și activitățile creative, cum ar fi Clubul Fotografic ALUTUS, Clubul de artă plastică și Atelierul de creație video Alutus.

Totalitatea evenimentelor dintr-un an se distribuie cu o preponderență în sezonul de iarnă în lunile Octombrie, Noiembrie și Decembrie, urmate de cele din primăvară - vară în lunile Aprilie, Mai și Iunie. Cu toate acestea, pe tot parcursul anului au loc diferite manifestări culturale sau concursuri, fapt ce face din Slatina un oraș foarte activ, ce oferă cetățenilor săi o arie largă de posibilități de implicare în viața socială.

Figură 15 – Frecvența lunară a evenimentelor





II.1.3. Incluziune socială

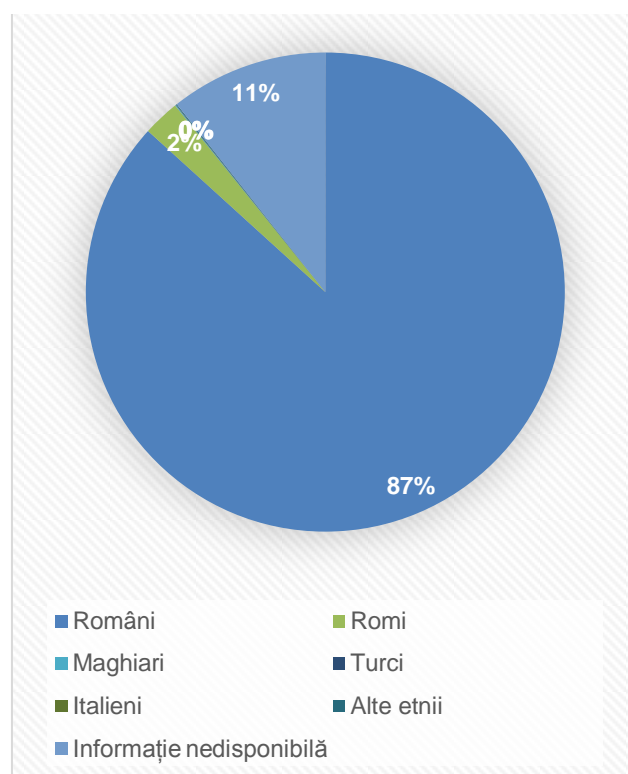
II.1.3.1. Profil etnic și minorități

Conform Recensământului populației și al locuințelor din anul 2011, populația municipiului Slatina este compusă din 87% români, populația de etnie roma constituind a doua etnie, cu 1739 persoane declarate (aprox. 2% din totalul populației). Procentul mare de persoane pentru care informația privind etnia nu este disponibilă, corelat cu raportările din teren ale Direcției Protecție și Asistență Socială a municipiului Slatina²⁴, indică o populație de etnie roma de aproximativ 5020 persoane, grupate în 5 comunități.

II.1.3.2. Serviciile sociale

Prin intermediul **Direcției Protecție și Asistență Socială** a municipiului Slatina, populația municipiului Slatina beneficiază de următoarele servicii și activități în domeniul social:

Figură 16 – Structura populației Municipiului Slatina după etnie



Sursă: Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO

²⁴ Raport privind activitățile din domeniul social în perioada 01.01-31.12.2014, Direcția Protecție și Asistență Socială a municipiului Slatina

Asistență și protecție socială

a. Ajutor social

În ceea ce privește ajutorul social, în perioada 2012 – 2014 se observă o creștere a dosarelor noi primite, verificate și înregistrate, de la 113 dosare în anul 2012, la 142 în 2014, ajungându-se la un total de 325 de dosare pentru acordarea ajutorului social la sfârșitul anului 2014. Acest lucru se datorează, în principal, creșterii veniturilor nete lunare până la care se acordă ajutorul social, în fiecare dintre acești ani

b. Ajutor de urgență

Anul 2012 a fost anul cu cele mai multe solicitări de ajutor de urgență, 76, dintre care au fost soluționate 70, suma totală acordată fiind de 42.842 lei. La polul opus este anul 2013, cu cele mai puține solicitări, doar 54. Dintre acestea, 49 au fost soluționate favorabil, atingând un total de 30.872 lei. În anul 2014 s-au înregistrat 60 de solicitări de ajutor de urgență, un total de 32.371

lei fiind acordat pentru solicitarea a 53 dintre ele. Printre destinațiile pentru care a fost acordat ajutorul se numără: intervenții chirurgicale și refacere postoperatorie; procurarea unui tratament medicamentos și materiale igienico – sanitare; procurarea de proteze; prestații excepționale pentru copii ale căror familii nu au posibilitatea sau capacitatea de a acorda copilului îngrijirea corespunzătoare; calamități naturale, incendii, accidente; ajutor deces beneficiari ajutor social; ajutor pentru ieșirea din criză etc.

c. Cantină socială

În perioada 2012 – 2014 s-a înregistrat o creștere a numărului total anual al rațiilor alimentare acordate, de la 1.311 în anul 2013, la 1.463 în 2013, ajungând până la 2.141 în anul 2014. Acest lucru se datorează faptului că în primii doi ani nu s-au acordat rații alimentare timp de 6 luni în fiecare an. De asemenea, bugetul alocat cantinei sociale a crescut cu 45.08%, de la 246.471,19 lei în 2012 până la 357.571,08 în 2014.

Tabel 11 - Nivelul veniturilor lunare nete până la care se acordă ajutorul social în perioada 2012 – 2014

	2012	2013		2014
		ianuarie – Iunie	Iulie- Decembrie	
Persoană singură	125 lei	125 lei	136 lei	142 lei
Familie formată din 2 persoane	225 lei	225 lei	244 lei	255 lei
Familie formată din 3 persoane	315 lei	315 lei	342 lei	357 lei
Familie formată din 4 persoane	390 lei	390 lei	423 lei	442 lei
Familie formată din 5 persoane	465 lei	465 lei	505 lei	527 lei
Pentru fiecare altă persoană peste numărul de 5 persoane, care face parte din familia în condițiile legii nr.416/2001	31 lei	31 lei	35 lei	37 lei

Sursă: Rapoarte privind activitățile din domeniul social, Direcția Protecție și Asistență Socială

d. Ajutor pentru încălzirea locuinței
În ceea ce privește acest ajutor, el depinde de tipul de încălzire a locuinței care poate fi cu combustibili petrolieri, lemne și cărbuni, cu gaze naturale sau cu energie electrică (ajutorul pentru încălzirea locuinței cu energie electrică se acordă începând cu anul 2013). Dintre acestea, cel mai mare număr de beneficiari și cele mai mari sume acordate se înregistrează în cazul încălzirii locuinței cu gaze naturale, însă în toate situațiile se poate observa o tendință de scădere a numărului de beneficiari.

e. Protecția copilului
În cadrul acestei activități pe parcursul întregii perioade 2012 – 2014 au fost desfășurate investigații sociale, primirea, verificarea și înregistrarea de noi dosare sau introducerea de date în dosare pentru alocația pentru susținerea familiei, primirea, verificarea și înregistrarea dosarelor / cererilor de solicitare a drepturilor a

căror acordare se face de către AJPIS – Olt, primirea și verificarea notificărilor părinților care au copii în întreținere și urmează să plece la muncă în străinătate, acordarea de lapte praf copiilor în vârstă de 0 – 1 ani, pe baza rețetelor medicale emise de medicii de familie și a listelor aprobate de Direcția de Sănătate Publică Olt (Legea nr. 321/2001).

f. Gratuitatea la consumul a 5 mc apă / lună
Analizând numărul mediu de beneficiari/lună și sumele plătite se poate observa o scădere a valorilor înregistrate în perioada 2012 – 2014. Cu toate acestea, deși numărul beneficiarilor a scăzut cu 8.66%, suma plătită acestora prezintă diferențe mult mai mari, de 65.01% între anul 2012 și anul 2014. Acest lucru se poate datora lucrărilor de modernizare a rețelelor de distribuție a apei, fapt ce a contribuit la reducerea pierderilor.

Tabel 12 - Numărul beneficiarilor de ajutor pentru încălzirea locuinței în perioada 2012 – 2014, în municipiul Slatina

Tipul de încălzire a locuinței		Benef 31.12.2 011	Benef 31.03.2 012	Benef 31.12.2 012	Benef 31.03.2 013	Benef 31.12.2 013	Benef 31.03.2 014	Benef 31.12. 2014
Cu combustibili petrolieri, lemne și cărbuni	pentru persoanele singure/famiiliile beneficiare de ajutor social acordat în baza Legii nr. 416/2001		207		252		263	
	pentru alte categorii de persoane decât cele beneficiare de ajutor social	117	120	118	119	51	52	56
Cu gaze naturale		2520	2543	2318	2336	1658	1664	1483
Cu energie electrică						287	293	267

Sursă: Rapoarte privind activitățile din domeniul social, Direcția Protecție și Asistență Socială

Tabel 13 - Numărul beneficiarilor de gratuitate la consumul a 5 mc apă / lună în perioada 2012 – 2014, în municipiul Slatina

Anul	Număr beneficiari, medie/lună	Sume plătite
2012	1502	833.225,27 lei
2013	1436	281.957,19 lei
2014	1372	291.522,81 lei

Sursă: Rapoarte privind activitățile din domeniul social, Direcția Protecție și Asistență Socială

g. Asistență socială persoane cu handicap și persoane vârstnice

Acest tip de asistență socială cuprinde indemnizațiile de handicap grav, asistenții personali, legitimațiile gratuite de transport, legitimațiile pentru locurile de parcare și efectuarea anchetelor sociale. Pe lângă drepturile acordate de legea specială, persoanele cu handicap/vârstnice se regăsesc și în celelalte categorii de prestații/servicii/facilitați sociale, gestionate de către Direcția Protecție și Asistență Socială, toate acestea contribuind la respectarea dreptului la viață independentă în comunitate a acestora

h. Clubul pensionarilor

Printre activitățile desfășurate de Club se numără:

- Vizionări film – activitate în parteneriat cu Centrul Cultural „Eugen Ionescu”;
- Seara distractivă – Balul Pensionarilor – în fiecare vineri;
- Acțiunea „Sănătate pentru vârsta a III a” cu participarea medicilor din cadrul Serviciului de Asistență Medicală și Comunitară;
- Sfaturi și îngrijiri cosmetice acordate de către elevii claselor de profil din cadrul Colegiului Economic „P.S. Aurelian” – Slatina, lunar, în perioada cursurilor școlare;
- Întâlniri de lucru cu reprezentanții autorităților locale sau cu reprezentanții instituțiilor/structurilor care au responsabilități în domeniul social – din 2 în 2 luni, etc.

Tabel 14 - Activități și beneficiari ai Clubului pensionarilor în perioada 2012 – 2014, în municipiul Slatina

Activități	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014
Prezență la activități desfășurate în cadrul Clubului	12416 participanți	10937 participanți	- în medie 60 pers./zi, cu un minim de 40 pers./zi vara și un maxim de 125 pers./zi iarna
Solicitări jocuri (table, șah, remy)	1428 solicitări	2033 solicitări	- în medie 15 solicitări/zi
Realizarea igienei corporale (prin duș)	857 beneficiari	201 beneficiari	- 11 beneficiari, 112 utilizari duș
Activități recreative/distractive/aniversare	3260 participanți	2980 participanți	- cca. 200 participanți/eveniment
Comunicare (conversație, lectură pentru vârstnici, etc.)	283 beneficiari	152 beneficiari	- 192 acțiuni
Măsurare valori tensiune arterială	1491 beneficiari	1542 beneficiari	- 2177 măsuratori

Sursă: Rapoarte privind activitățile din domeniul social, Direcția Protecție și Asistență Socială

Educație și sănătate

a. Creșe

În ceea ce privește numărul creșelor și capacitatea acestora, deși în anul 2014 a devenit funcțională a patra creșă din municipiul Slatina, numărul total de locuri asigurate de acestea a scăzut de la 155 în anii 2012 și 2013, la 117 în 2014. Acest fapt poate fi explicat prin factori precum scăderea numărului de născuți vii în această perioadă, de la 728 în anul

2012, la 685 în 2014, sau prin migrația internă accentuată. Activități realizate în cadrul creșelor:

- activități de educație timpurie;
- activități de îngrijire, protecție și nutriție;
- activități de îngrijire a stării de sănătate a copiilor;
- activități complementare pentru copil, familie respectiv activități de consiliere, de educație parentală și de informare.

b. Centrul de îngrijire și igienă corporală
Prin Centrul de îngrijire și igienă corporală (CIIC) se asigură, gratuit, pentru persoanele singure/famiiliile fără venituri sau cu venituri sub

salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată, posibilitatea realizării igienei corporale (prin duș) și a articolelor de îmbrăcăminte (prin spălare cu mașini automate).

Tabel 15 - Activități și beneficiari Centrului de îngrijire și igienă corporală în perioada 2012 – 2014, în municipiul Slatina

	Beneficiari 2012	Beneficiari 2013	Beneficiari 2014
Igienă corporală	4698	1166	3348
Igiena articolelor de îmbrăcăminte	752	1435	1805

Sursă: Rapoarte privind activitățile din domeniul social, Direcția Protecție și Asistență Socială

c. Asistență medicală și de medicină dentară acordată în instituțiile de învățământ

Prin acest serviciu sunt asigurate: asistență medicală medicină generală, asistență medicală medicină dentară, activitate mediatorii sanitari.

Alte activități

Printre activitățile de asistență socială în perioada 2012 – 2014 au mai fost realizate alte activități cu rol de incluziune socială și sprijinirea populației din categoriile vulnerabile, care dovedesc, încă o dată, varietatea măsurilor adoptate în domeniul social. Printre acestea se numără:

Activități care vizează familia:

- Desfășurarea campaniei social-culturale „Primăvara renaște speranța!”, care a avut drept scop sprijinirea persoanelor/famiiliilor aflate în nevoi sociale, și anume: persoana încadrată în grad de handicap grav; familia beneficiară de ajutor social care are în întreținere mai mult de 2 copii; familia beneficiară de alocație pentru susținerea familiei;
- Amenajare adăpost de noapte pentru persoanele aflate în risc de hipotermie (10 locuri): la Clubul Pensionarilor pentru sezonul rece 2011 – 2012 și la Centrul de Îngrijire și Igienă Corporală, pentru sezonul rece 2012 – 2013.

Activități care vizează copiii:

- Desfășurarea campaniei sociale „Fii darnic de Crăciun!, ce a constat în colectarea de obiecte – cărți de literatură pentru copii și jucării, care să fie oferite ulterior, ca pachete-cadou copiilor care fac parte din famiiliile aflate în nevoi sociale;
- Desfășurarea acțiunii „Să fim frumoși!” în cadrul Centrului de Îngrijire și Igienă Corporală, acțiune constând în realizarea igienei corporale (prin duș) și tunderea copiilor proveniți din famiiliile defavorizate;

Activități care vizează persoanele vârstnice:

- S-a organizat și desfășurat la Clubul Pensionarilor, campania „Stil de viață sănătos la vârsta a III-a”, avînd drept scop informarea și consilierea persoanelor vârstnice privind adoptarea unui stil de viață sănătos la vârsta a III a;
- Cu ocazia „Zilei Internaționale a Persoanelor Vârstnice” la Clubul Pensionarilor a fost organizată și desfășurată acțiunea „Ne distrăm și la vârsta a III-a!”;
- Desfășurarea campaniei „Să trăim sănătos!”, care are a avut drept scop informarea și consilierea persoanelor vârstnice privind adoptarea unui stil de viață sănătos la vârsta a III a;

Alte activități adresate grupurilor vulnerabile:

- 17 - 24 octombrie – săptămână dedicată Zilei Internaționale pentru Eradicarea Sărăciei (17 octombrie), campanie de informare - distribuie pliante și consiliere cu privire la serviciile sociale oferite la nivel local;
- 18 octombrie – Ziua Internațională a Traficului de Persoane - mediatorii comunitari împreună cu un reprezentant al poliției au întreprins o acțiune de combatere a traficului de persoane din rândul persoanelor de etnie romă;

Sursă: Rapoarte privind activitățile din domeniul social,
Direcția Protecție și Asistență Socială

Complementar serviciilor sociale furnizate de Direcția Protecție și Asistență Socială, **Centrul Comunitar de Asistență Medico-Socială**, inaugurat în luna mai 2014 este un proiect dezvoltat și implementat de organizația nonguvernamentală Centrul Romilor pentru Politici de Sănătate SASTIPEN, în asociere cu Fundația "Terre des Hommes", cu sprijinul Primăriei și Consiliului Local Slatina. Scopul înființării Centrului constă în facilitarea accesului la serviciile de sănătate publică și nu numai pentru populația defavorizată din municipiu. Centrul funcționează în imediata vecinătate a Centrului de Îngrijire Personală administrat de DPAS, de pe strada Nicolae Bălcescu (cartierul Tudor Vladimirescu).

Centrul Comunitar completează serviciile sociale furnizate de DPAS, prin acordarea gratuită de servicii medico-sociale în sistem integrat persoanelor din grupurile vulnerabile din punct de vedere social. Proiectul este finanțat prin intermediul Contribuției Elevețiene pentru Uniunea Europeană extinsă, iar finanțarea asigură funcționarea centrului în perioada martie 2014 – octombrie 2015. În contextul încetării perioadei aferente finanțării externe, este necesară evaluarea rezultatelor proiectului și, în funcție de aceasta, stabilirea pașilor următori

pentru asigurarea durabilității proiectului – intervențiile integrate în comunitățile dezavantajate reprezentând investiții eligibile în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020.

II.1.3.3. Zonele marginalizate

Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din România²⁵, elaborat cu scopul de a sprijini designul și implementarea Programului Operațional Regional 2014 – 2020 și respectiv ale intervențiilor integrate în comunitățile dezavantajate, a identificat la nivelul municipiului Slatina un procent de 19,27% (aprox. 13.500 persoane) din populația rezidentă ca trăind în zone dezavantajate. Acest procent plasează Slatina sub media județeană de 49,96% din populație în zone dezavantajate și sub cea regională de 37,23%. Comparativ cu celelalte reședințe de județ din regiune, Slatina se clasează pe locul al treilea, după Craiova și Râmnicu Vâlcea (Tabelul 15).

Tabel 16 - Populația rezidentă în zone marginalizate

	Populație rezidentă ²⁶	Procent din populație în zone dezavantajate
Regiunea SV Oltenia	957.978	37,23
Județul Olt	170.554	49,96
Slatina	70.293	19,27
Craiova	269.506	16,07
Târgu Jiu	82.504	19,44
Drobeta – Turnu Severin	92.617	37,28
Râmnicu Vâlcea	98.776	14,46

Sursă: Atlasul Zonelor urbane Marginalizate din România

Din totalul populației care trăiește în zone dezavantajate în municipiul Slatina, cel mai

²⁵ Banca Mondială, 2014

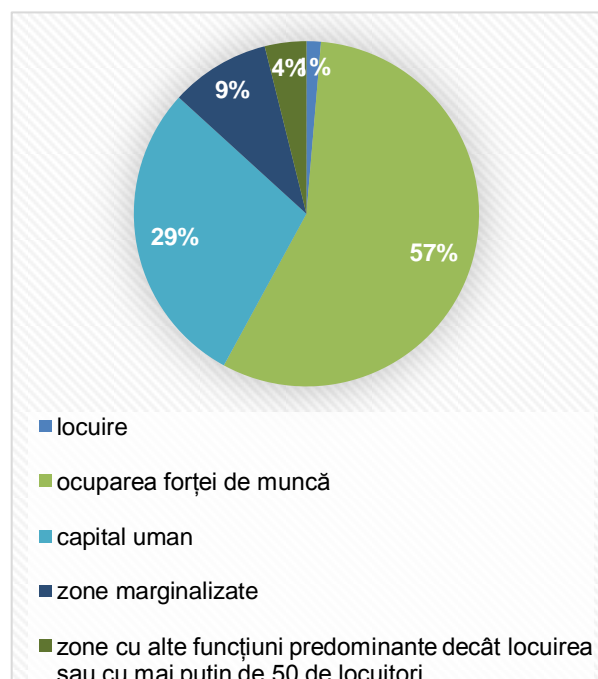
²⁶ Cf rezultatelor RPL 2011

ridicat procent – 57% trăiește în zone defavorizate din punct de vedere al ocupării forței de muncă. Zonele dezavantajate din punct de vedere al capitalului uman²⁷, respectiv cu probleme în ceea ce privește educația, sănătatea și comportamentul demografic se clasează pe poziția secundă, cu 29% din locuitori. Celelalte categorii, ce înregistrează mai puțin de 10 procente, cuprind zonele marginalizate (9%), zonele în care predomină alte funcțiuni decât locuirea și zonele dezavantajate din punct de vedere al locuirii.

În ceea ce privește repartitia spațială a zonelor dezavantajate și/ sau marginalizate, se poate observa o corelare între arealele identificate de Banca Mondială ca fiind marginalizate (având în vedere calitatea locuirii și accesul la infrastructură publică) și concentrarea persoanelor ce beneficiază de acordarea venitului minim garantat. Astfel, principalele zone dezavantajate din punct de vedere socio – economic sunt cartierul Tudor Vladimirescu, partea vestică a dealului Grădiște (între Strada Grădiște și malul apei) și cartierul Progresul IV , la limita sudică a orașului vechi.

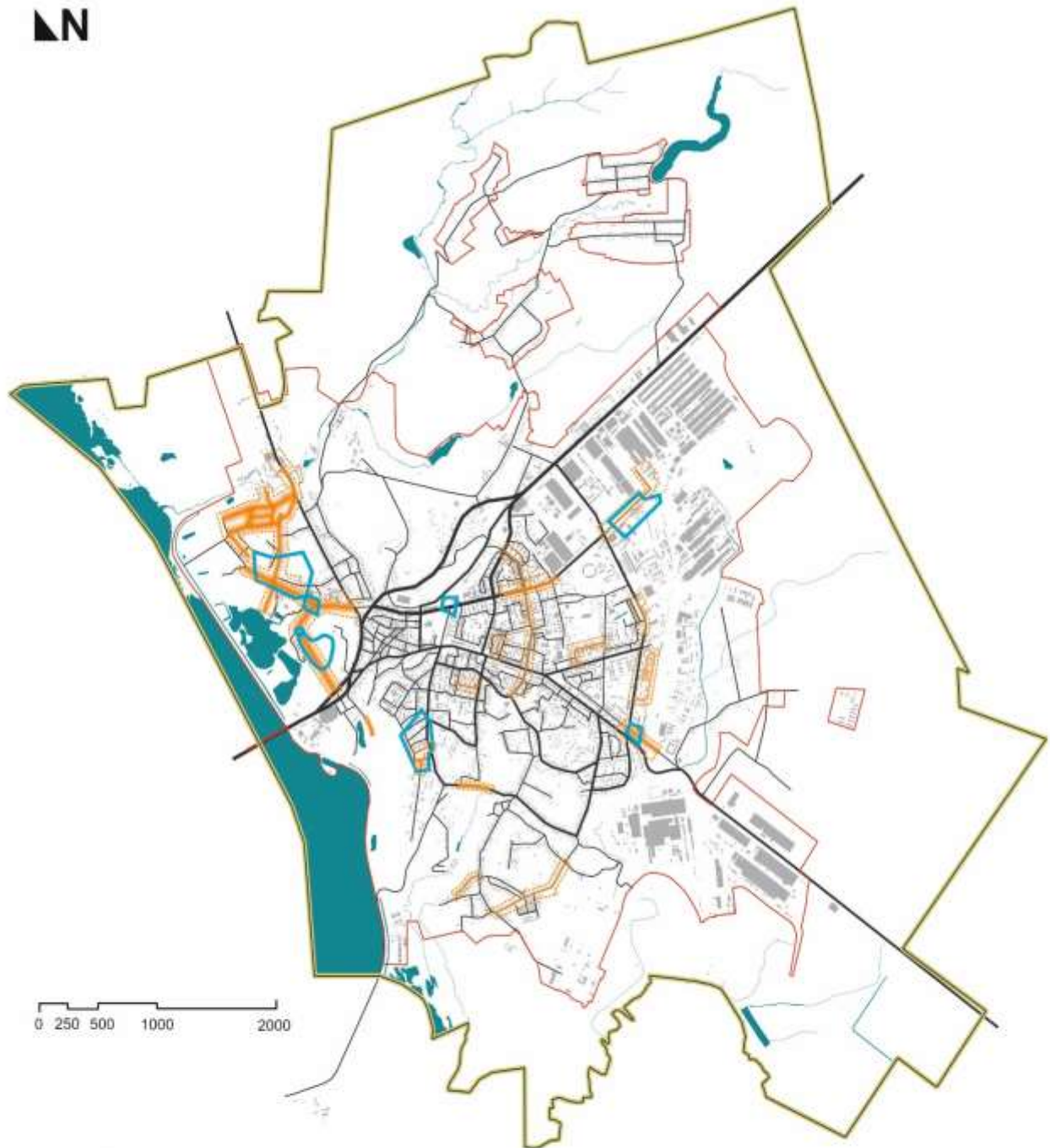
Figură 17 – Tipuri de zone dezavantajate în funcție de procentul de locuitori

Sursă: Atlasul Zonelor urbane Marginalizate din România

















²⁷ Dezvoltarea umană necesită educație, sănătate și un standard decent de viață. În cadrul strategiei de dezvoltare, formarea și dezvoltarea capitalului uman sunt posibile prin investiții adecvate în educație și fonduri dimensionate corect pentru sănătate. (Sursă: <http://www.stiucum.com/management/managementul-resurselor-umane/Capitalul-uman-fortafundament45829.php>)

Figură 18 – Zonele dezavantajate și zonele marginalizate din municipiul Slatina



Legendă

	Limită teritoriu administrativ		Fond construit
	Limită teritoriu intravilan (c.f. 2008 în proces de aprobare)		5-10 persoane ce beneficiază de ajutor social (VMG)
	Râul Olt		11-30 persoane ce beneficiază de ajutor social (VMG)
	Stradă categoria I		31-50 persoane ce beneficiază de ajutor social (VMG)
	Stradă categoria II		> 50 persoane ce beneficiază de ajutor social (VMG)
	Stradă categoria III		Zone cu persoane ce beneficiază de ajutor social (VMG) (cf. Direcția Protecție și Asistență Socială, Consiliul Local al Municipiului Slatina, 2014)
	Cale ferată		Zone marginalizate (cf. Atlasul zonelor urbane marginalizate din România)

Sursă: prelucrare proprie

II.2. Profil economic

II.2.1. Economia și forța de muncă

II.2.1.1. Context Regional și Județean

Din punct de vedere economic, Produsul Intern Brut la nivelul Regiunii Sud-Vest Oltenia a cunoscut o creștere gradată, ajungând în anul 2012 la 46.597,9 milioane lei, cu 6.196,4 milioane lei mai mult decât în anul 2009. Din acesta, P.I.B.-ul județului Olt reprezenta în anul 2012 un procent de 17,39%, mai mult decât în anul 2009 (15,13%).

Comparativ cu restul județelor din regiune, județul Olt este situat pe penultimul loc în anul

2009, înaintea județului Mehedinți (al cărui P.I.B. reprezenta 10,94% din P.I.B.-ul regiunii). Pe locul întâi la nivelul regiunii este clasat județul Dolj, al cărui P.I.B. reprezenta în 2009, 33,46%.

În anul 2012, situația s-a schimbat favorabil pentru județul Olt, dar clasamentul a rămas același (pe ultimul loc este clasat județul Mehedinți, cu un P.I.B. de 9,81% din total P.I.B. regiune, iar pe primul loc este clasat în continuare județul Dolj, cu 31,51%). De remarcat este însă faptul că P.I.B.-ul județului Olt (17,39%) se apropie considerabil în anul 2012, de P.I.B.-ul județului Vâlcea (18,21%).

Tabel 17 - P.I.B. Regiunea Sud-Vest Oltenia și Județul Olt, 2009-2012

Macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe	Ani			
	Anul 2009	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012
	Milioane lei	Milioane lei	Milioane lei	Milioane lei
Regiunea SUD-VEST OLTENIA	40401,5	42368,6	44583,5	46597,9
Județul Olt	6113,6	7166,4	7262	8103,9

Sursă: Institutul Național de Statistică

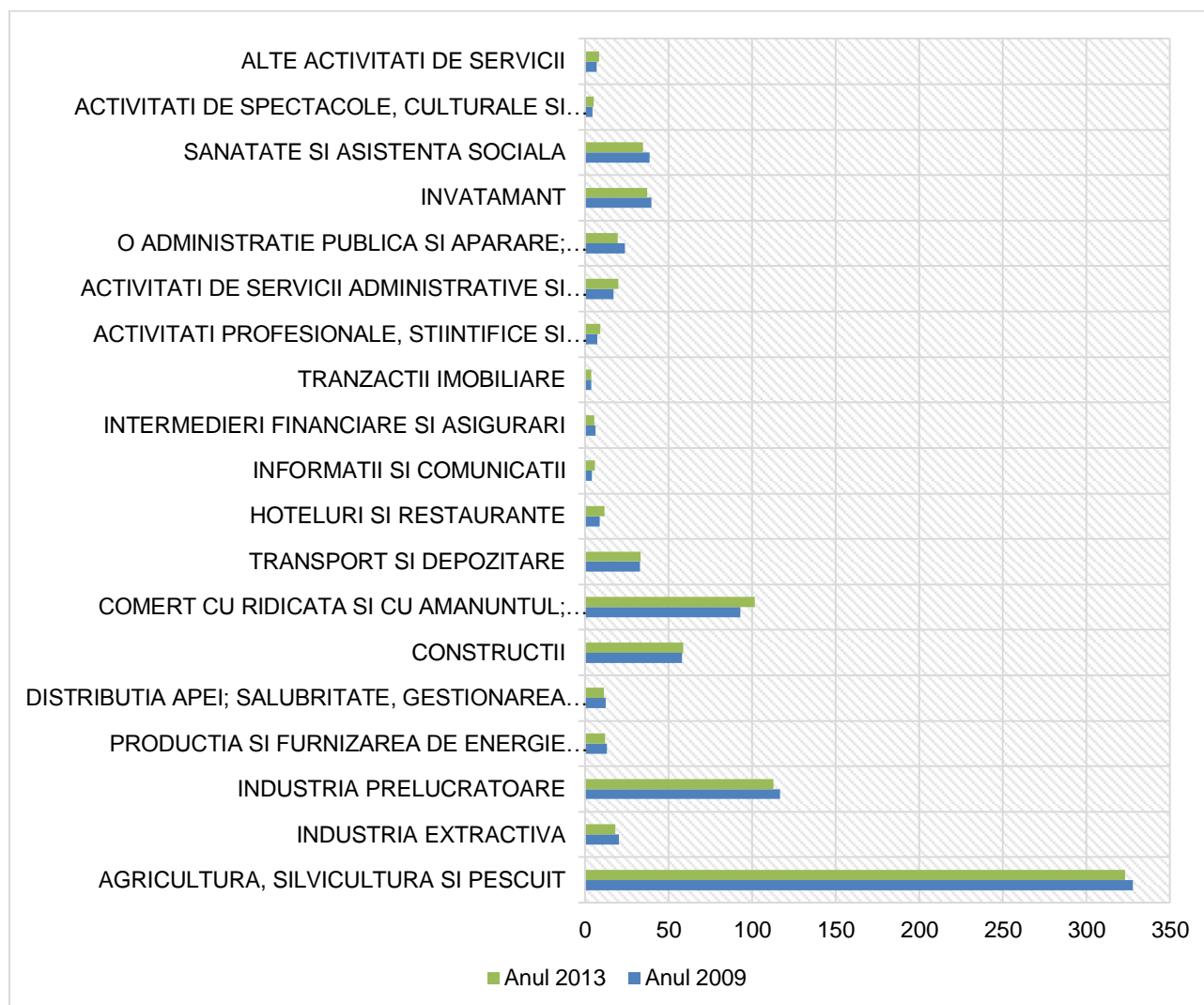
Din punct de vedere al **resurselor de muncă**, în Regiunea Sud-Vest, în anul 2009, conform INS, existau 1.415.000 persoane apte de muncă, număr care a cunoscut o creștere cu 16.700 până în anul 2013, la 1.431.700 persoane. Aceeași tendință de creștere a fost înregistrată și la nivelul județului Olt, unde, față de anul 2009, când existau 292.300 persoane apte de muncă, în anul 2013 s-au înregistrat 292.400 de persoane.

Rata de ocupare a populației apte de muncă în Regiunea de Dezvoltare Sud – Vest Oltenia a scăzut însă în anul 2013 comparativ cu 2009, de la 59,1% la 58,1%. Această tendință nu s-a

manifestat însă și la nivelul județului Olt, unde, față de anul 2009, direct proporțional cu creșterea numărului de populație aptă de muncă, a crescut și rata de ocupare a acesteia, de la 55,1% în anul 2009, la 55,9% în anul 2013.

Din analiza **populației ocupate pe domenii de activitate CAEN**, se constată că profilul economic al județului Olt este asemănător cu cel al Regiunii de Dezvoltare Sud-Vest, prin populația ocupată predominant în domeniul agriculturii, silviculturii și pescuitului, precum și prin numărul ridicat al populației ocupate în industria prelucrătoare.

Figură 19 – Populația ocupată pe domenii de activitate CAEN, în Regiunea Sud-Vest



Sursă: Institutul Național de Statistică

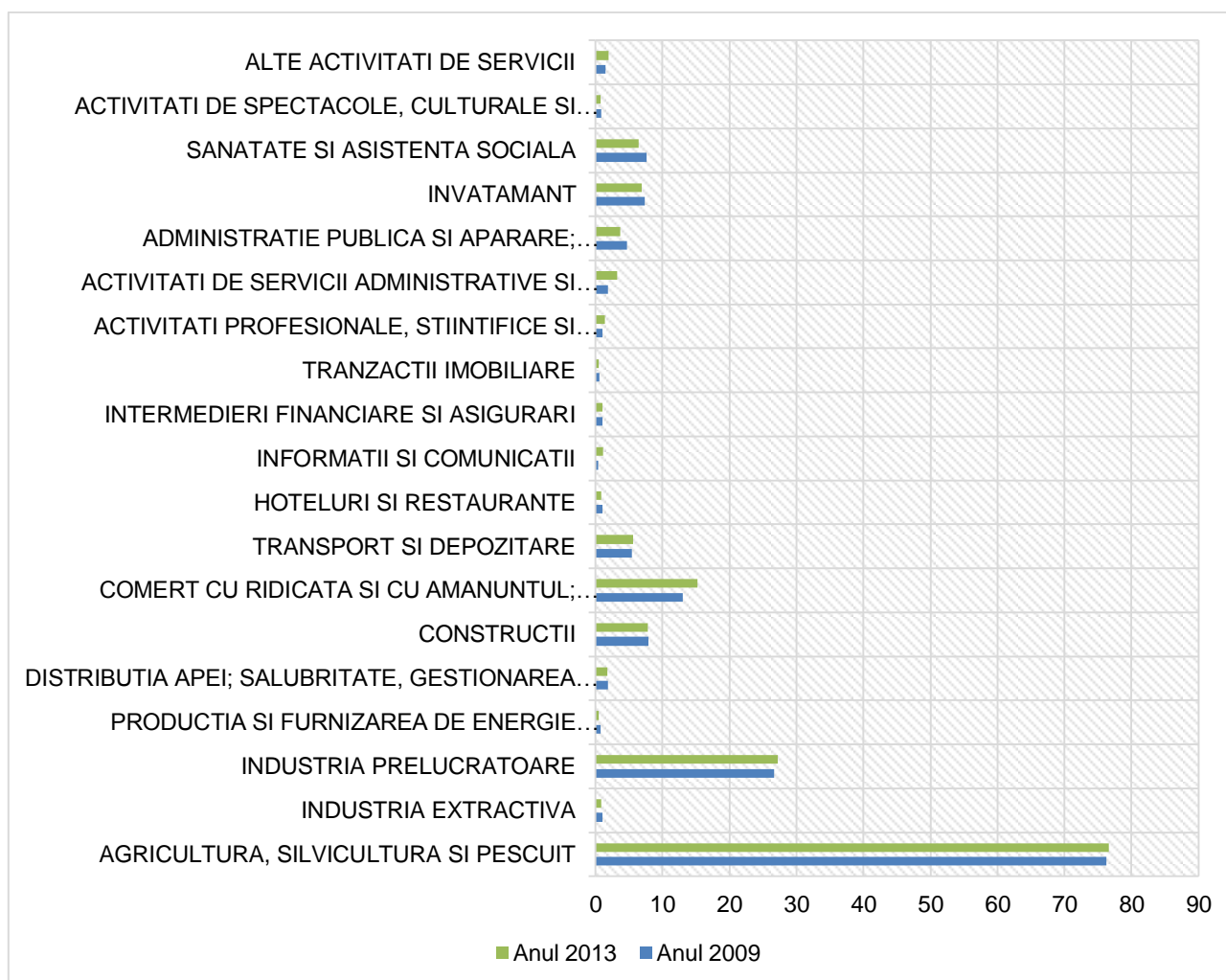
La nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud – Vest Oltenia, aceste domenii au înregistrat o scădere a populației ocupate din anul 2009 până în 2013. Pe de altă parte, clasat pe locul 3 ca număr al persoanelor ocupate se află comerțul cu ridicata și cu amănuntul, unde au fost înregistrate 101.600 persoane ocupate în anul 2013. Spre deosebire de primele două domenii de activitate, comerțul cu ridicata și cu amănuntul a cunoscut o creștere a numărului de persoane ocupate în anul 2013, cu 8.800 persoane mai mult, de la 92.800 persoane ocupate în anul 2009.

Față de Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest însă, în județul Olt populația ocupată în domeniul

agriculturii, silviculturii și pescuitului a crescut în anul 2013 față de 2009 (76.600 persoane față de 76.300). Aceeași creștere a fost înregistrată și în domeniul industriei prelucrătoare (27.200 în 2013 față de 26.700 în 2009) și în domeniul comerțului cu ridicata și cu amănuntul (15.200 persoane în 2013 față de 13.000 persoane ocupate în anul 2009).

Cu toate că la nivel național populația ocupată în domeniul industriei a scăzut considerabil odată cu închiderea unui număr mare de platforme industriale, la nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud-Vest, **industria prelucrătoare** încă înregistrează valori semnificative.

Figură 20 – Populația ocupată pe domenii de activitate CAEN, în județul Olt



Sursă: Institutul Național de Statistică

În ceea ce privește **numărul de șomeri raportat la nivelul de pregătire** înregistrați în Regiunea Sud-Vest, se constată o scădere a numărului șomerilor cu nivel de instruire primar, gimnazial sau profesional din anul 2009 până în 2011, dar apoi, pe fondul accentuării crizei economice, numărul șomerilor cu acest nivel de instruire, a cunoscut o creștere treptată până în anul 2013, ajungând la 54.170 persoane aflate în șomaj. Aceeași tendință se observă și în rândul șomerilor cu liceu sau școală postliceală absolvită, dar variațiile sunt mai puțin accentuate, fapt datorat și numărului mai scăzut al persoanelor cu acest nivel de pregătire (scădere din 2009 până în 2011 cu 7.406 a șomerilor și creștere din 2011 până în 2013 cu 3.007 șomeri).

Persoanele absovente de studii universitare prezintă însă o constantă a numărului șomerilor și chiar o ușoară scădere a acestora din anul 2009 până în 2013 (de la 6.712 la 5.195 șomeri).

La nivel general, **rata șomajului** în Regiunea Sud-Vest a scăzut în anul 2013 față de 2009, de la 10,4% la 8,7%. Cel mai ridicat procent al șomajului se remarcă a fi în rândul persoanelor de

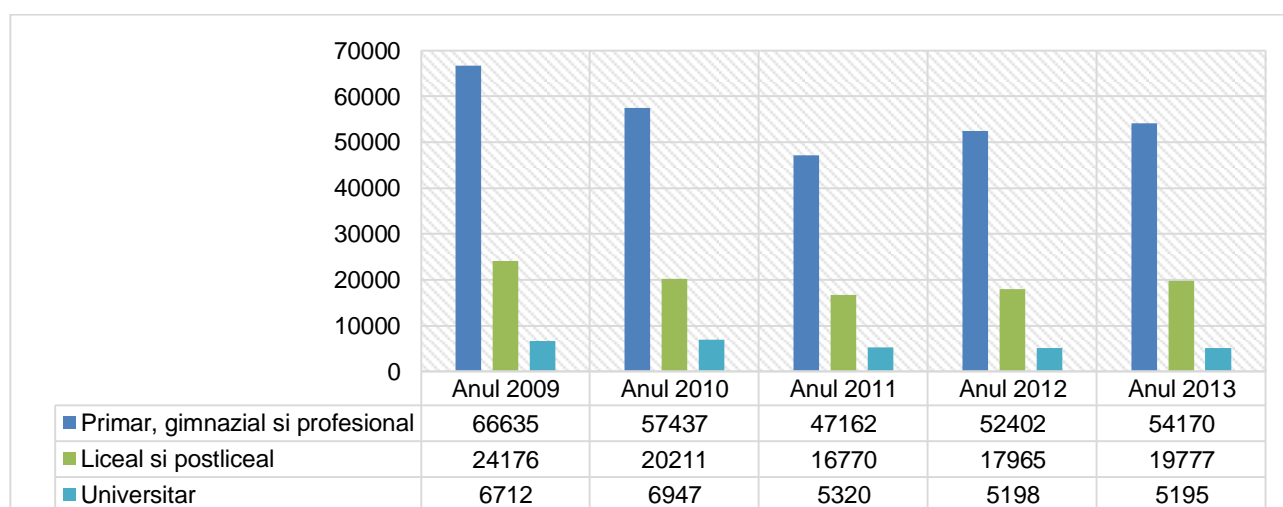
sex masculin (atât în anul 2009 când rata șomajului era de 11,5% față de 9,3% la persoanele de sex feminin, cât și în anul 2013, 9,6% față de 7,7%).

În intervalul 2009-2013, rata șomajului a cunoscut aceleași variații ca și numărul șomerilor cu studii primare, gimnaziale sau profesionale absolvite, respectiv o scădere până în 2011 (de la 10,4% la 7,7%) și apoi o ușoară creștere până în 2013 (până la 8,7%).

La nivelul județului Olt, evoluția numărului șomerilor cu școală primară, gimnazială sau profesională este asemănătoare cu cea descrisă la nivelul Regiunii Su-Vest (scădere din 2009 până în 2011 și creștere până în 2013). Totodată, și în cadrul județului Olt, se constată o scădere a șomerilor cu studii universitare din 2009 (de la 936 șomeri) până în 2013 (la 649 șomeri).

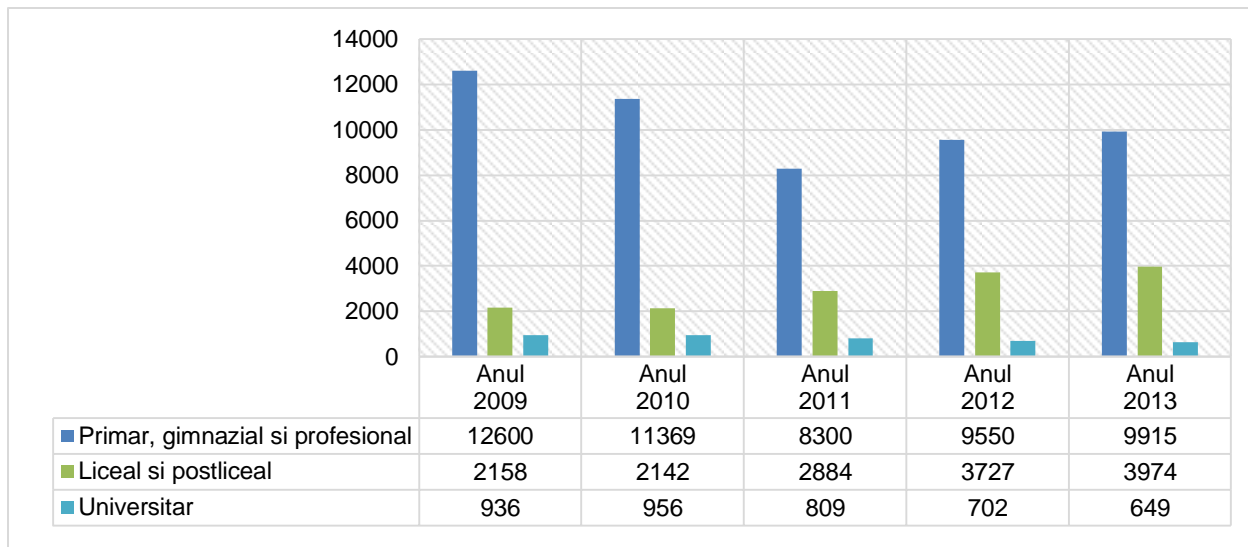
Diferențe apar însă în rândul șomerilor cu studii liceale și postliceale absolvite, unde este înregistrată o creștere constantă din 2010 până în 2013 (cu 85%).

Figură 21 – Numărul șomerilor în perioada 2009-2013, raportat la nivelul de instruire, în Regiunea Sud-Vest



Sursă: Institutul Național de Statistică

Figură 22 – Numărul șomerilor în perioada 2009-2013, raportat la nivelul de instruire, în județul Olt



Sursă: Institutul Național de Statistică

Rata șomajului în Județul Olt a scăzut din 2009 până în 2013, de la 8,9% la 8,2%. Persoanele de sex masculin înregistrează, ca și în Regunea Sud-Vest, o rată mai crescută a șomajului (de ex. în anul 2009, rata șomajului persoanelor de sex masculin era de 10,7% față de 6,8% în cazul persoanelor de sex feminin; în 2013 situația este asemănătoare: 9,9% sex masculin față de 6,4% sex feminin).

II.2.1.2. Profilul Companiilor din Municipiul Slatina

Trecut prin diferite procese de industrializare și ulterior dezindustrializare, municipiul Slatina și-a păstrat totuși profilul industrial, așa cum reiese din analiza cifrei de afaceri și a numărului de angajați ai marilor agenți economici care activează în prezent. Aceștia au continuat tradiția în industria metalurgică— fabricarea și prelucrarea aluminiului (ALRO S.A., aflat pe primul loc în topul marilor agenți economici, cu un număr de 2.485 salariați), a produselor din

cauciuc și a maselor plastice (PIRELLI TYRES ROMANIA S.R.L., aflat pe locul 2, cu un număr de 2.157 salariați) și a țevilor din oțel (TMK, ARTROM S.A. aflat pe locul 3, cu un număr de 1.216 angajați).

Profilul economic al municipiului Slatina este așadar preponderent industrial, așa cum reiese din analiza domeniului de activitate principal al primilor 10 agenți economici, precum și din cifra de afaceri a acestui sector (77% din cifra de afaceri totală pentru întreg municipiul).

Din punct de vedere al numărului firmelor, în anul 2013 existau 2.379 de agenți economici, față de 2.200 câți erau înregistrați în anul 2009. Din acest total, cel mai ridicat procent îl reprezentau atât în 2009, cât și în 2013, firmele cu domeniul de activitate comerț cu ridicata și cu amănuntul, fapt justificat de dezvoltarea recentă a sectorului terțiar în municipiul Slatina (în anul 2009 aceste firme reprezentau 42% din total firme, iar în 2013 procentul a crescut la 54%).

Tabel 18 - Topul primilor 10 agenți economici ai municipiului Slatina, în funcție de cifra de afaceri și numărul de angajați

	NUME FIRMĂ	TIP DE ACTIVITATE	NR SALARIAȚI	CIFRĂ DE AFACERI (LEI)
1	ALRO SA	Industria prelucrătoare - Industria metalurgică	2485	1.965.336.497
2	PIRELLI TYRES ROMANIA SRL	Industria prelucrătoare - Fabricarea produselor din cauciuc și mase plastice	2157	1.580.813.900
3	TMK ARTROM SA	Industria prelucrătoare - Industria metalurgică	1216	877.042.811,00
4	GURAYTEX SRL	Industria prelucrătoare - Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte	647	16.188.147,00
5	ALTUR SA	Industria prelucrătoare - Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor	608	100.656.733,00
6	SECURITY CONSULTING SRL	Activități de închiriere și leasing - Activități de investigații și protecție	529	9.786.036,00
7	CORD ROMANIA SRL	Industria prelucrătoare - Industria construcțiilor metalice și a produselor din metal, exclusiv mașini, utilaje și instalații	514	356.191.512,00
8	SALUBRIS SA	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare - Colectarea, tratarea și eliminarea deșeurilor; activități de recuperare a materialelor reciclabile	327	20.829.514,00
9	ELECTROCARBON SA	Industria prelucrătoare - Fabricarea altor produse din minerale nemetalice	325	143.116.908,00
10	COMPANIA DE APĂ OLT SA	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare - Captarea, tratarea și distribuția apei	297	19.286.144,00

Sursă: www.listafirme.ro

În ceea ce privește mărimea firmelor, în funcție de numărul de salariați, așa cum se poate observa și din tabelul de mai jos, atât în anul 2009, cât și în 2013, categoria cu cel mai mare număr de agenți economici era cea a micro-întreprinderilor (sub 50 de angajați): în 2013 erau 2.130 față de 2.011 în 2009. Întreprinderile mici și mijlocii înregistrau un număr mult mai scăzut, atât în 2009, cât și în 2013.

Agenții economici mari și foarte mari, deși sunt în număr redus, înregistrează o situație stabilă în

perioada 2009 – 2013 și au cea mai mare contribuție la economia municipiului Slatina și la angrenarea în câmpul muncii a salariaților (cel mai mare număr de salariați).

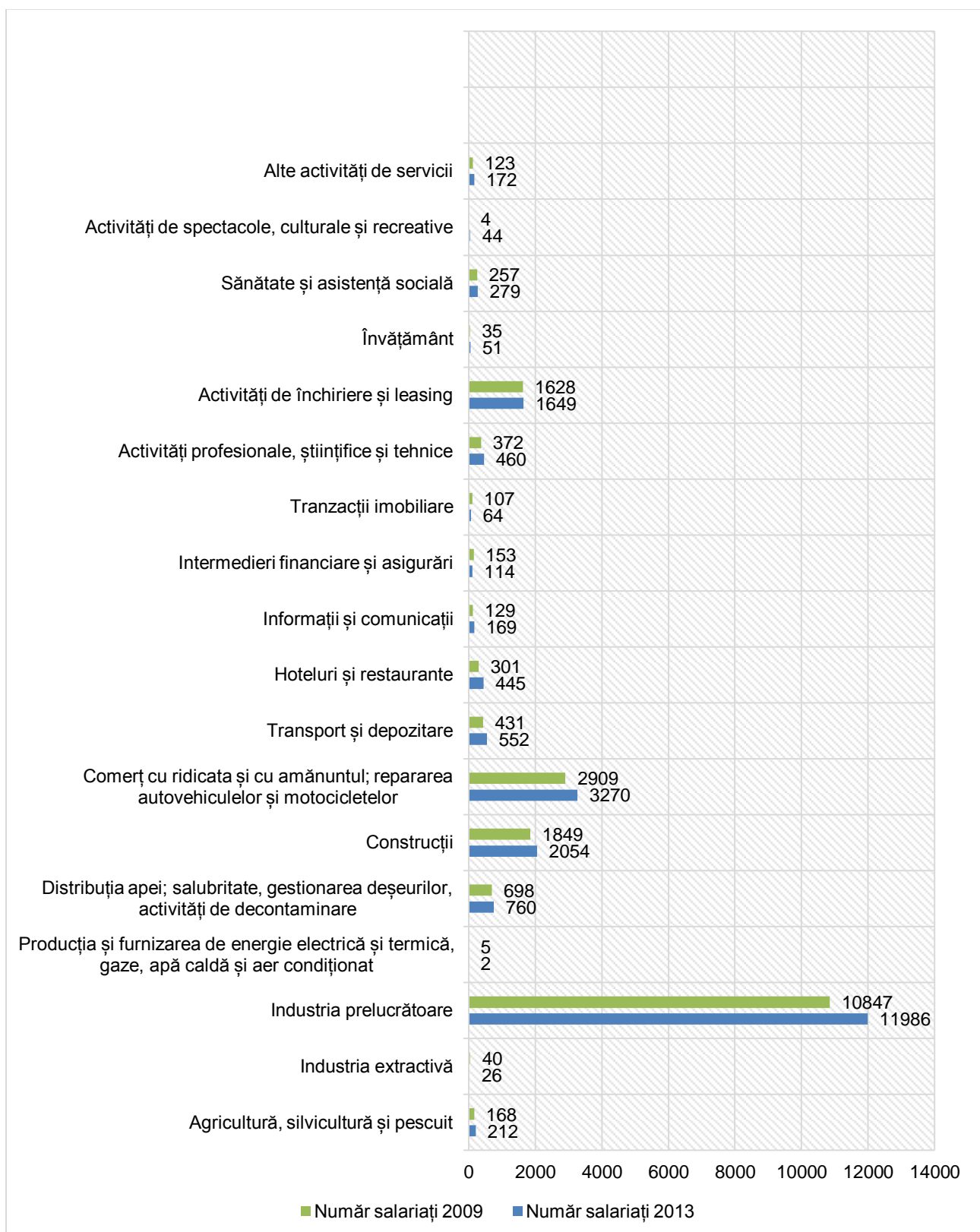
La nivelul municipiului Slatina, sectorul terțiar ocupă al doilea loc ca număr de angajați, chiar dacă prezintă un număr considerabil mai scăzut al acestora (în comerț a crescut numărul de angajați din 2009 până în 2013, cu 12,4%, până la 3.270 salariați).

Tabel 19 - Număr firme în funcție de numărul de angajați, în municipiul Slatina, în 2009 și 2013

Nr. angajați	2009	2013
<10	2011	2130
11 -- 50	144	199
51 -- 100	20	18
101 -- 250	13	19
251 -- 500	6	6
>501	6	7

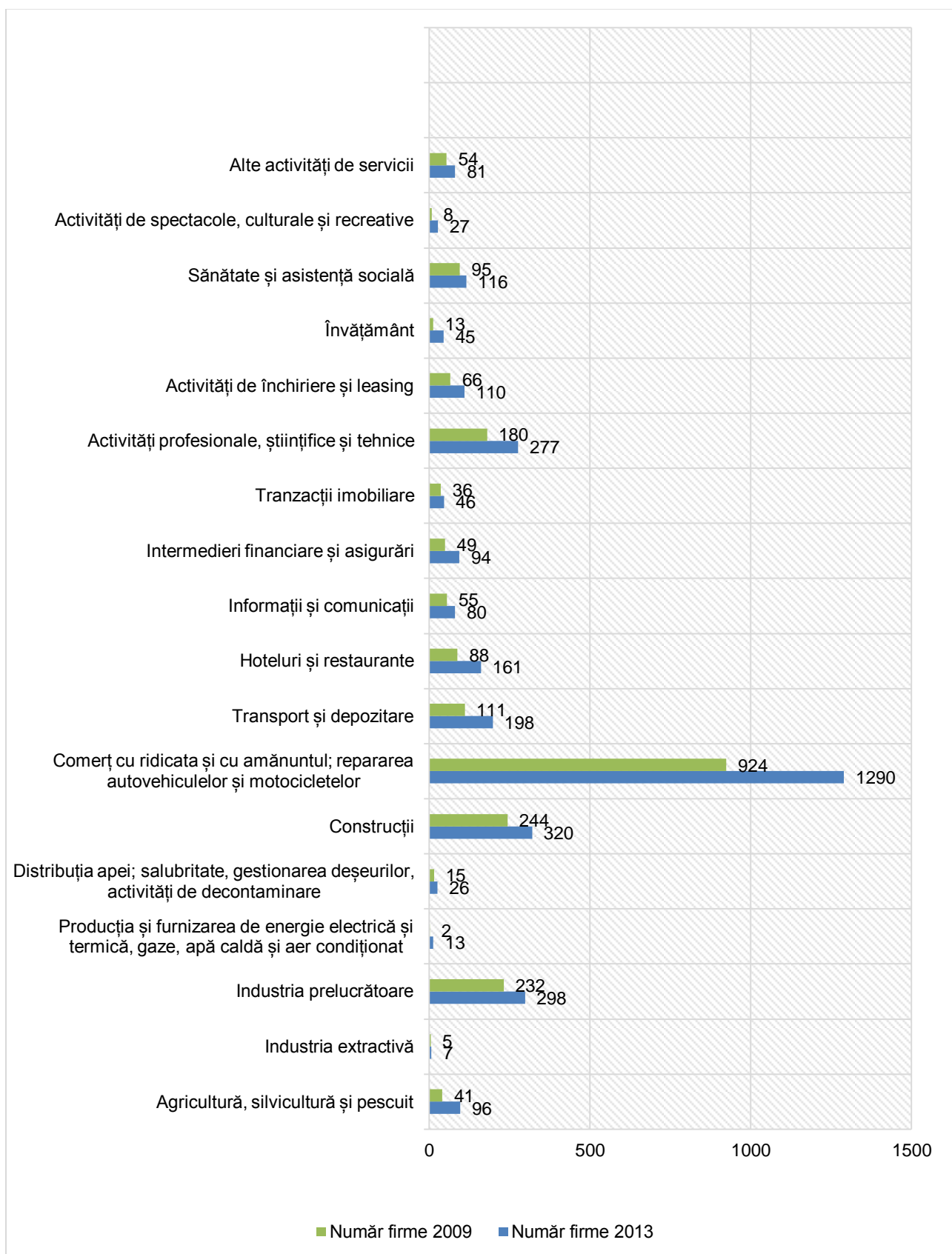
Sursă:www.listafirme.ro

Figură 23 – Numărul salariaților în funcție de cod CAEN în municipiul Slatina, în 2009 și 2013



Sursă: www.listafirme.ro

Figură 24 – Numărul firmelor în funcție de cod CAEN în municipiul Slatina, în 2009 și 2013



Sursă: www.listafirme.ro

Din punct de vedere al cifrei de afaceri pe principalele sectoare economice, la nivelul municipiului Slatina, domeniul cu cea mai mare valoare înregistrată este industria prelucrătoare, corelat și cu numărul cel mai mare de salariați angrenați de această ramură economică (6.115.730.611 RON este cifra de afaceri a industriei prelucrătoare și reprezintă 77% din cifra de afaceri totală în întreg municipiul). A doua ramură cu o contribuție semnificativă la economia municipiului este comerțul cu ridicata și cu amănuntul (1.094.691.597 RON). Chiar dacă reprezintă doar 14% din cifra de afaceri generală, evoluția ascendentă a acesteia din ultimii ani sugerează un oraș în curs de terțIALIZARE.

Prin comparație cu cele 3 centre urbane din proximitate cu care se poate considera că municipiul Slatina se află în competiție (două din Regiunea Sud-Vest Oltenia: Craiova și Râmnicu Vâlcea, iar cel de-al treilea din Regiunea Sud-Muntenia: Pitești) și care sunt foste mari centre industriale, se remarcă faptul că Slatina și-a păstrat încă tradiția industrială.

Dacă Craiova are încă un profil industrial susținut de cifra de afaceri a industriei prelucrătoare (43%), Pitești, și Râmnicu Vâlcea au trecut printr-un proces de dezindustrializare care le-a schimbat profilul economic dominant. Analiza comparativă a profilului economic al celor 4 centre urbane poate fi consultată în Anexa 9.

Principalele activități economice din municipiul Slatina sunt amplasate preponderent în zona de est, în platformele industriale și adiacent acestora, dar și în zona centrului nou și la ieșirea din oraș spre municipiul Râmnicul Vâlcea. Disponerea spațială a activităților economice, respectiv retragerea zonelor de activități față de râul Olt, generează configurația morfo-funcțională actuală a orașului.

Din punct de vedere al **localizării spațiale a agenților economici raportat la cifra de afaceri**, se poate observa că firmele cu cea mai mare cifră de afaceri sunt **amplasate în zonele cheie ale orașului**: în zona Centrului Nou, de-a lungul bulevardelor (în mod special tangențial cu zona centrală—pe Strada Artileriei, Strada Cireașov și Strada Crișan) și în intersecțiile mari, precum Strada Ecaterina Teodoroiu cu Strada Artileriei, dar marea parte a acestora este concentrată în zona industrială sau adiacent acesteia.

Distribuția spațială a firmelor cu 11-50 de angajați se concentrează predominant în interiorul zonelor de locuire colectivă, fiind reprezentate în mod special de comerțul de proximitate (minimarketuri și supermarketuri), dar și de-a lungul arterelor de circulație majore (comerțul și serviciile de la parterul locuințelor colective).

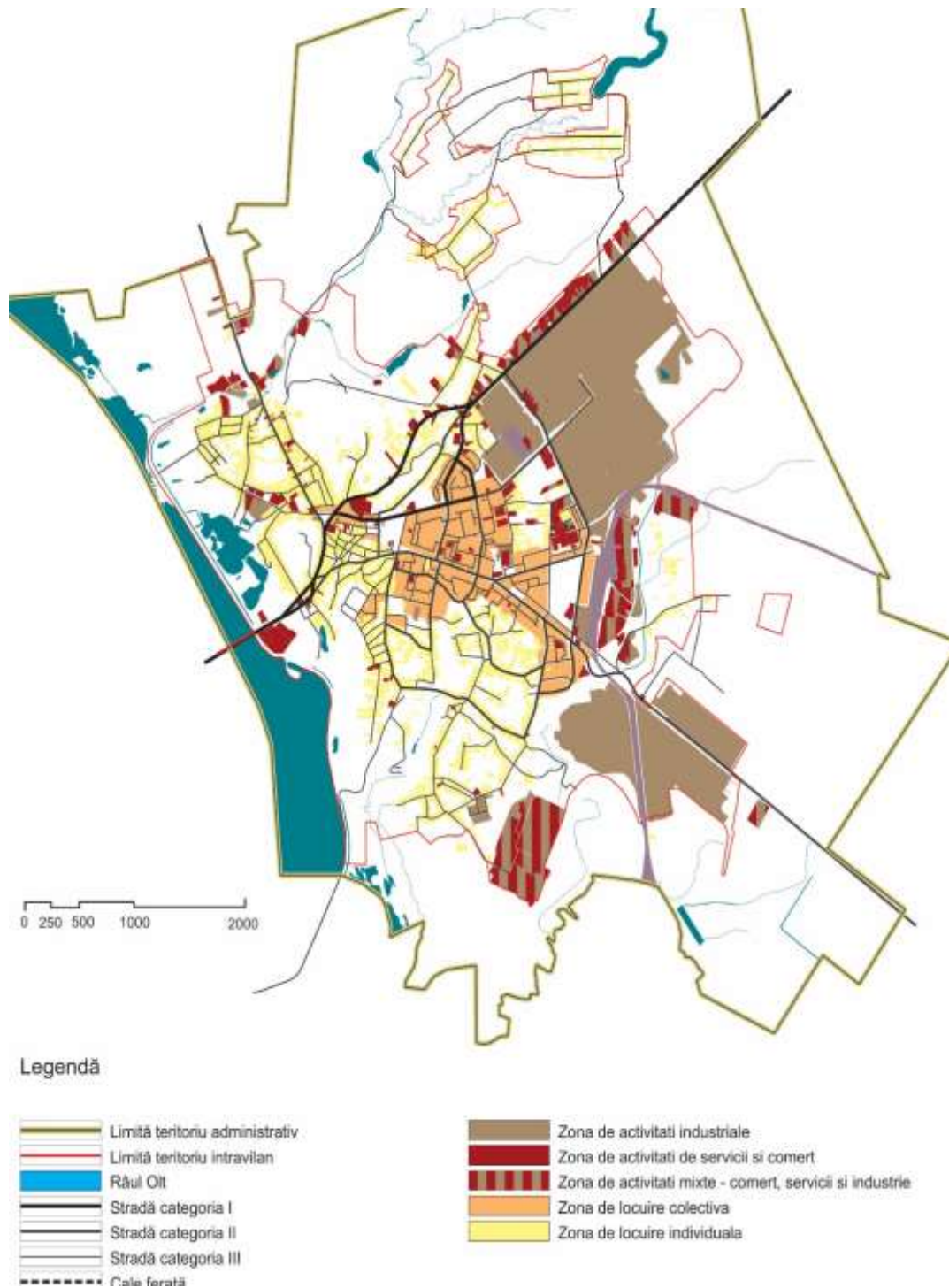
Firmele cu 51-200 de angajați sunt localizate predominant în intersecțiile importante ale orașului (Strada Cireașov cu Strada Pitești și Strada Artileriei cu Strada Ecaterina Teodoroiu) și de-a lungul celor două artere majore: Bulevardul Nicolae Titulescu și Bulevardul A.I.Cuza, respectiv în Centrul Nou al orașului.

Distribuția spațială a firmelor cu 201-300 de angajați se concentrează predominant în zonele de servicii și comerț adiacente zonelor industriale.

Întreprinderile mari (cu 301-1000 de angajați) sunt localizate concentrat în intersecții majore ale orașului (precum în intersecția dintre Strada Ecaterina Teodoroiu cu Strada Artileriei și cu Strada Tunari sau Strada Crișan și Strada Cireașov).

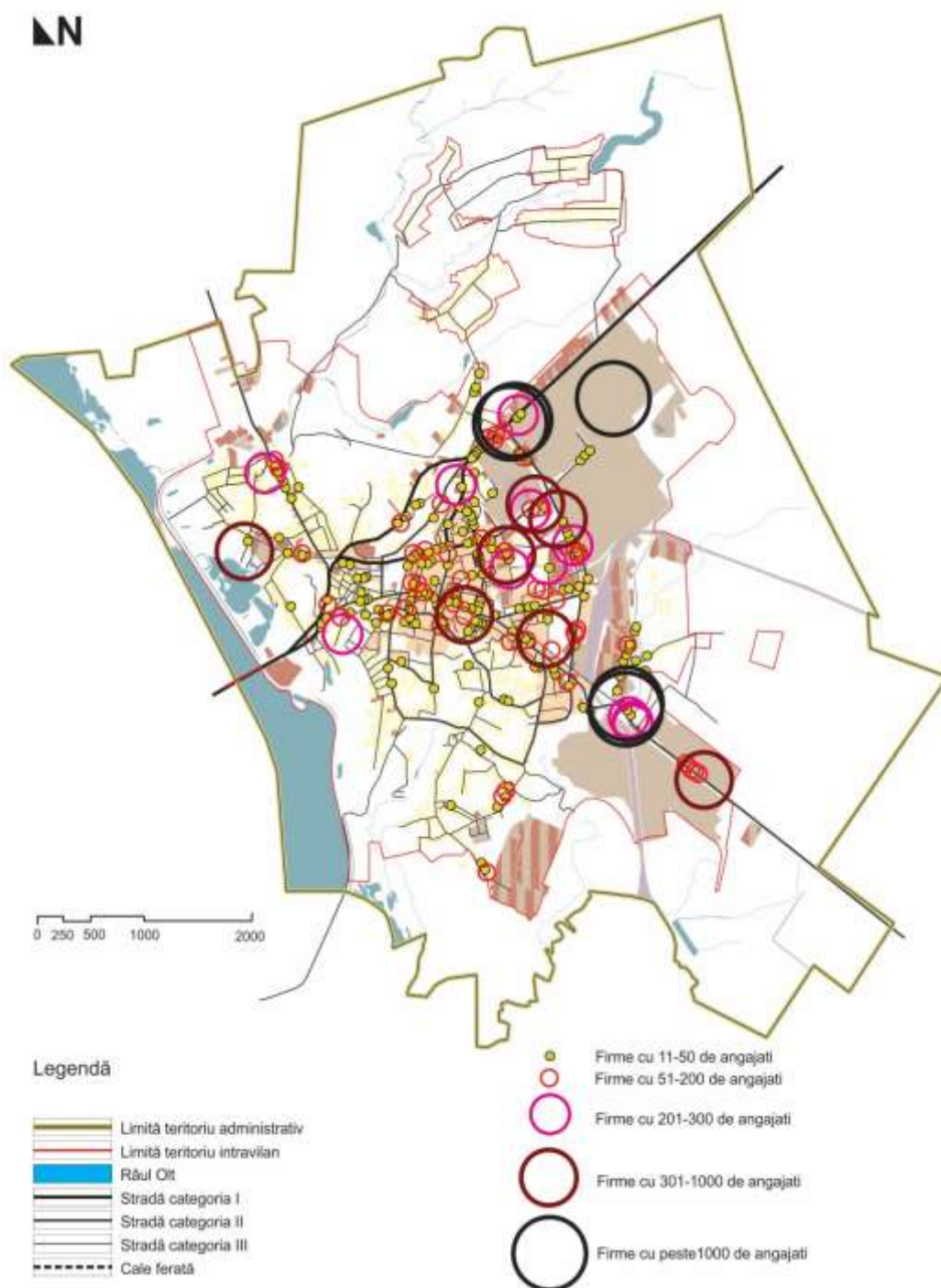
Concentrarea spațială a întreprinderilor foarte mari, cu peste 1000 de angajați este localizată exclusiv în zona industrială, fiind agenți economici care își desfășoară activitatea în industria prelucrătoare.

Figură 25 – Distribuția spațială a principalelor activități economice de servicii, comerț și industrie, în raport cu zonele de locuire colectivă și individuală



Sursă: prelucrare proprie

Figură 26 – Distribuția spațială a firmelor în funcție de numărul de angajați (întreprinderi mici, mijlocii, mari și foarte mari)



Sursă: Prelucrare proprie în baza informațiilor din www.listafirme.ro

II.2.1.3. Forța de muncă

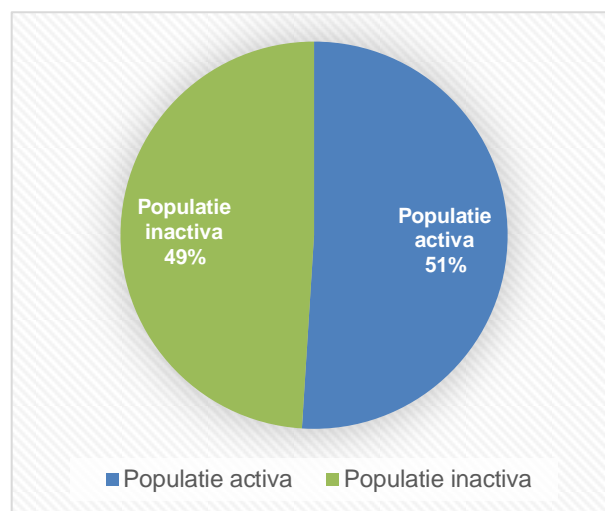
La Recensământul Populației și al Locuințelor din 2011, din 70.293 de locuitori stabili ai municipiului Slatina, 35.970 erau activi și apti de muncă, adică un procent de 51,17%. Din aceștia, 93,06% erau înregistrați ca fiind populație ocupată (33.475 locuitori). Comparativ, la nivelul RPL 2002, populația era într-un număr mai ridicat, de 78.815, iar populația activă înregistrată era de 36.909 locuitori, adică doar 46,82%. Din această populație activă, 32.306 era populație ocupată, adică 87,52%. Așadar, atât procentul populației active, cât și cel al populației ocupate a crescut de la RPL 2002 până la RPL 2011.

În ceea ce privește populația inactivă la nivelul RPL 2011, se poate observa că procentul cel mai ridicat este reprezentat de pensionari (35%) și elevi și studenți (31%). Un aspect pozitiv însă, este procentul scăzut al persoanelor întreținute de stat sau de organizații private (1%).

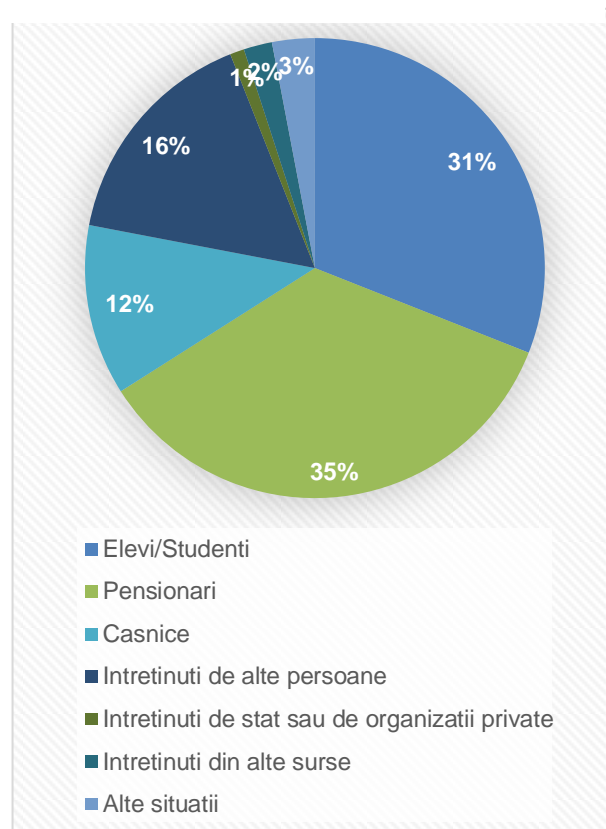
Comparativ cu alte municipii reședință de județ (Craiova, Pitești și Râmnicu Vâlcea) cu care municipiul Slatina se află în relație de competitivitate, din punct de vedere al evoluției în perioada 2009-2013 a procentului populației ocupate din total populație rezidentă (număr salariați raportat la total populație stabilă), se poate afirma că Slatina se află pe primul loc ca angrenare a resurselor de muncă (pe toată perioada analizată, a înregistrat procentul cel mai ridicat al populației ocupate).

Mai mult, spre deosebire de municipiul Pitești și municipiul Craiova, rata de ocupare a forței de muncă în intervalul 2009-2013 prezintă o tendință ascendentă, (în anul 2009—38,57%, iar în 2013—40,16%) cu o perioadă de scădere însă, în anul 2010 (35,84%).

Figură 27 – Procentul de populație activă și inactivă din total populație stabilă



Figură 28 – Categoriile de populație inactivă și ponderile acestora



Sursa: RPL 2011

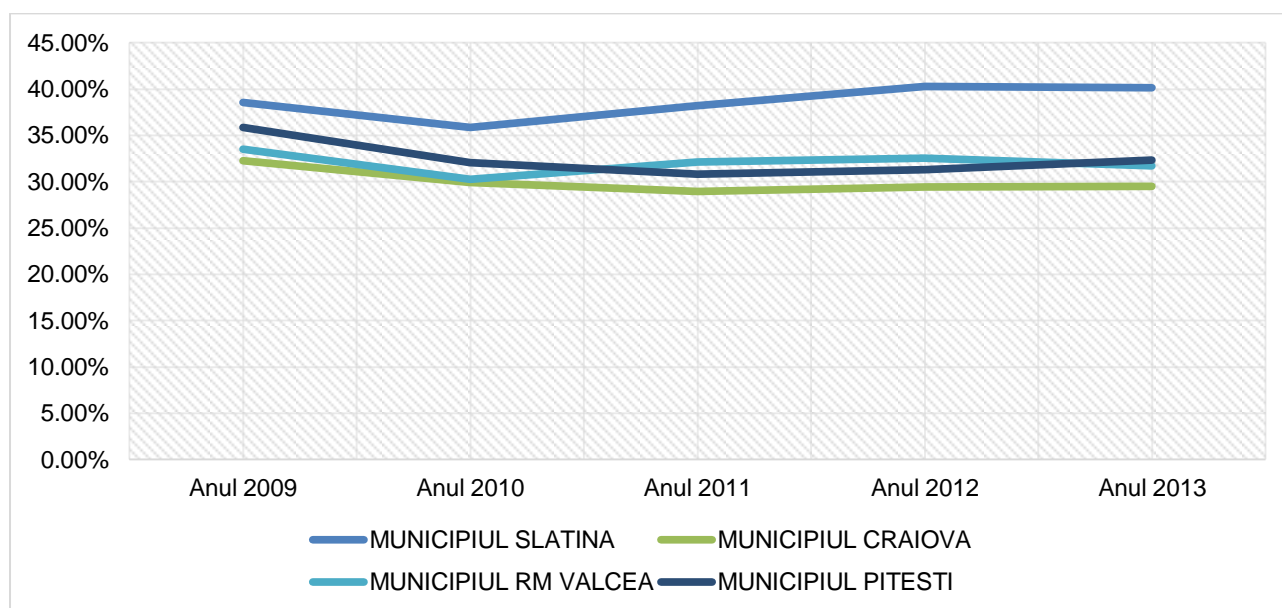
Evoluția în perioada 2009-2013 a ratei de ocupare a forței de muncă din municipiul Slatina este asemănătoare cu cea remarcată la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea (o scădere în anul 2010 a numărului de salariați și ușoară creștere în anii următori).

Din punct de vedere al nivelului de pregătire al populației active, la RPL 2011, în municipiul Slatina era înregistrat un număr ridicat al populației cu cel puțin o instituție de învățământ superior absolvită (12.374 de locuitori, reprezentând 34,40% din totalul populației active). Această situație este datorată cel mai probabil și instituțiilor de învățământ superior care își desfășoară activitatea în localitate și contribuie la creșterea numărului persoanelor cu instruire superioară, dar și proximității față de Craiova, Pitești și chiar București. Tot un aspect pozitiv îl constituie și numărul foarte scăzut al persoanelor fără școală absolvită (98 de locuitori, care reprezintă 0,2%) și numărul scăzut al persoanelor care au absolvit doar școala primară

(333 de locuitori—0,92%) fapt ce sugerează un oraș cu un nivel educațional crescut.

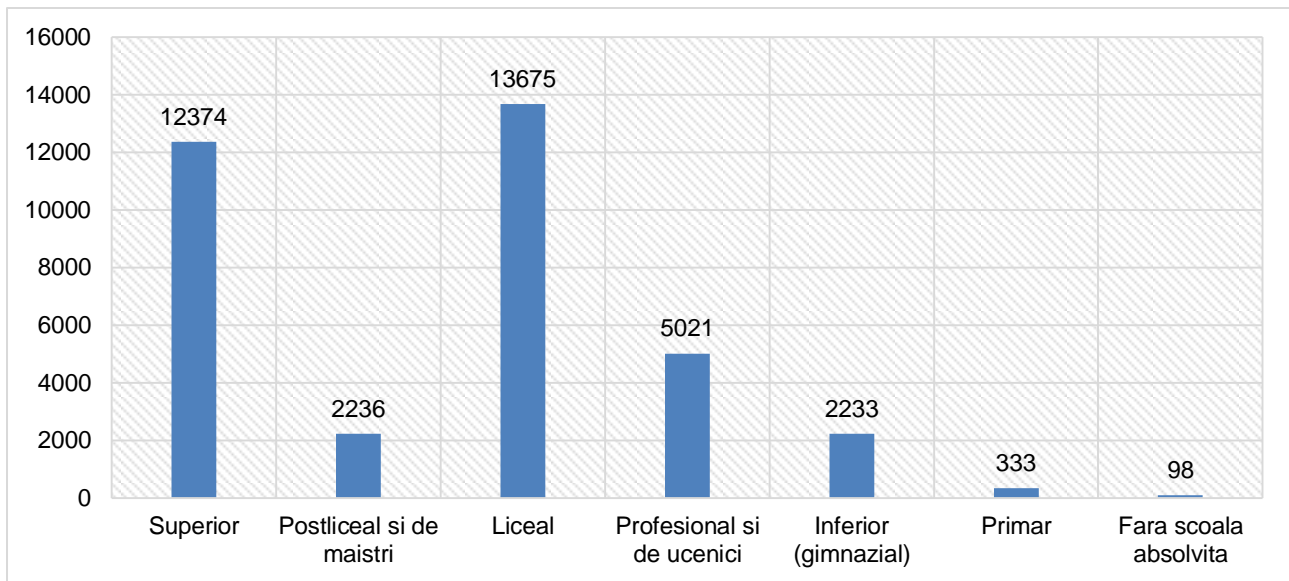
În același timp, se remarcă un număr ridicat al persoanelor doar cu studii liceale teoretice absolvite (12.675 locuitori – 38%), în detrimentul școlilor post-liceale și de maiștri care înregistrează un număr foarte scăzut (2.236 absolvenți – 6,2 %). De asemenea, se observă o discrepanță între profilurile și specializările liceelor, precum și în ceea ce privește opțiunile elevilor, comparativ cu domeniile de activitate principale ale primelor 10 agenți economici ai municipiului Slatina. Deși profilul economic al municipiului este unul industrial, cele mai multe locuri în licee sunt pentru profilul real (25% din totalul de locuri). Pe locul al doilea în clasament se situează liceele cu profil tehnic (22% din total), însă în această situație locurile nu sunt ocupate în totalitate existând specializări precum electronică sau mecanică ce înregistrează un deficit semnificativ de elevi înscriși (21,43 % de locuri ocupate din numărul total în primul caz și 51,19% în al doilea caz).

Figură 29 – Procentul de salariați din total populație stabilă, în municipiul Slatina, comparativ cu municipiile Craiova, Pitești și Râmnicu Vâlcea



Sursa: Institutul Național de Statistică

Figură 30 – Nivelul de instruire al populației în municipiul Slatina, la RPL 2011



Sursa: Institutul Național de Statistică

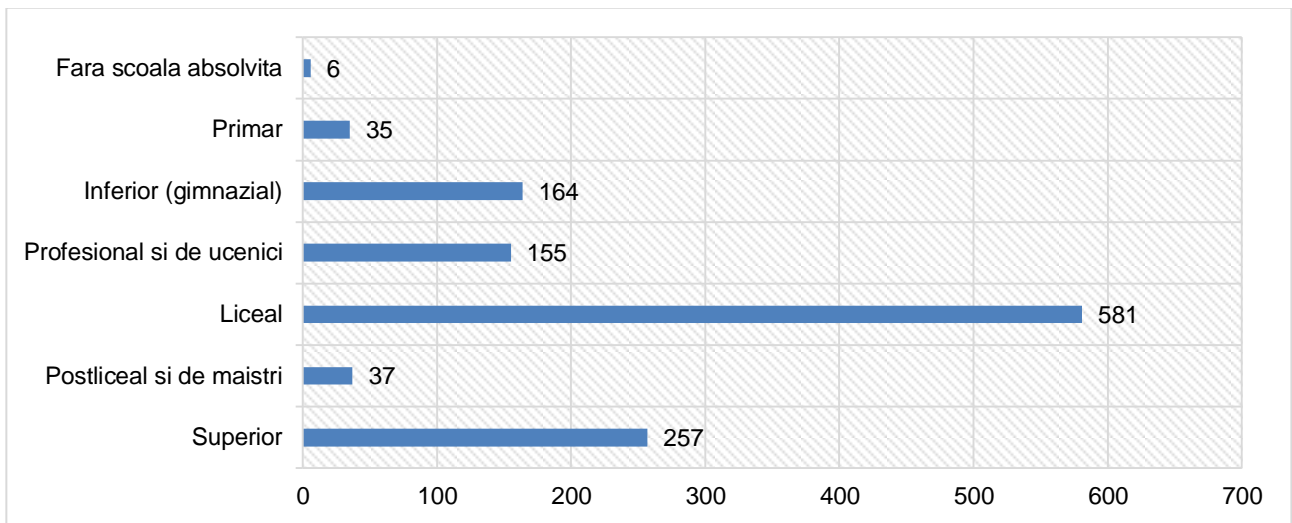
Din punct de vedere al populației șomere, în funcție de nivelul de pregătire, la RPL 2011 în municipiul Slatina, a fost înregistrat un număr ridicat al șomerilor absolvenți de liceu aflați în căutarea primului loc de muncă (581 persoane, reprezentând 36% din totalul persoanelor șomere). Comparând cu numărul de persoane active care au nivel de pregătire liceal, se constată că un procent de 4,24% din persoanele cu această instruire, este șomeră în căutarea primului loc de muncă.

Totodată, persoanele absolvente de învățământ superior, ocupă locul 2 ca număr de șomeri aflați în căutarea primului loc de muncă (257 de persoane, reprezentând 16% din numărul total de șomeri înregistrați în municipiul Slatina la RPL

2011). Raportat la populația activă, se constată că doar un procent de 2,07% din persoanele absolvente recent ale unei facultăți sunt încă în căutarea primului loc de muncă, ceea ce sugerează o rată bună de angajare a persoanelor cu studii superioare.

Cea mai bună rată de angajare însă, este remarcată în rândul persoanelor absolvente de o școală post-liceală sau de maistri, care prezintă un procent de doar 1,65% de persoane șomere în căutarea primului loc de muncă, din totalul persoanelor active cu acest nivel de pregătire. Este demonstrată și de această dată cererea pentru specializările în domenii tehnice, fiind în concordanță cu profilul industrial al municipiului.

Figură 31 – Numărul persoanelor șomere aflate în căutarea primului loc de muncă, după nivelul de pregătire, la RPL 2011

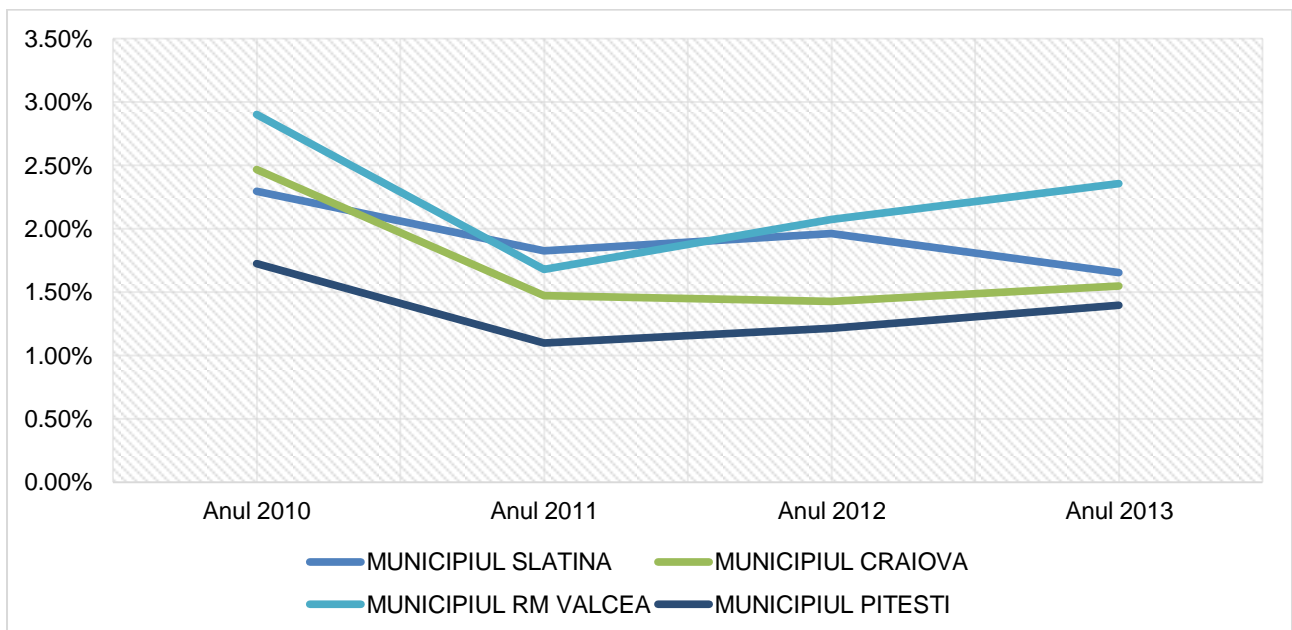


Sursă: Institutul Național de Statistică

Din punct de vedere al evoluției în perioada 2010-2013 a procentului persoanelor șomere raportate la populația stabilă a municipiului Slatina, din graficul alăturat, se poate observa că acesta a scăzut considerabil din 2010 până în 2011 (de la 2,30% la 1,83%), apoi a avut o ușoară creștere în

anul 2012 (până la 1,96%), continuând să scadă ulterior până la 1,65%. Așadar, tendința predominantă descendentă a procentului șomerilor din totalul populației stabile sugerează creșterea ratei de angajare a populației la nivelul municipiului.

Figură 32 – Evoluția în perioada 2010-2013 a procentului șomerilor din totalul populației stabile cu domiciliul în municipiul Slatina, comparativ cu municipiile Craiova, Pitești și Râmnicu Vâlcea



Sursă: Institutul Național de Statistică

Comparativ cu alte municipii aflate în proximitate, municipiul Slatina este singurul care a înregistrat o tendință descendentă în perioada 2011-2013. Cu toate acestea, situația este una mai puțin

favorabilă față de cea din municipiile Pitești și Craiova, unde, în același interval, s-au înregistrat procente inferioare ale șomerilor din totalul populației stabile.

Tabel 20 - Numărul șomerilor în perioada 2010-2013, în municipiul Slatina, Craiova, Râmnicu Vâlcea și Pitești

	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013
MUNICIPIUL SLATINA	2014	1591	1692	1414
MUNICIPIUL CRAIOVA	7696	4586	4407	4781
MUNICIPIUL RÂMNICU VALCEA	3478	2007	2474	2813
MUNICIPIUL PITESTI	3111	1972	2170	2489

Sursă: Institutul Național de Statistică



II.2.2. Dinamica investițiilor

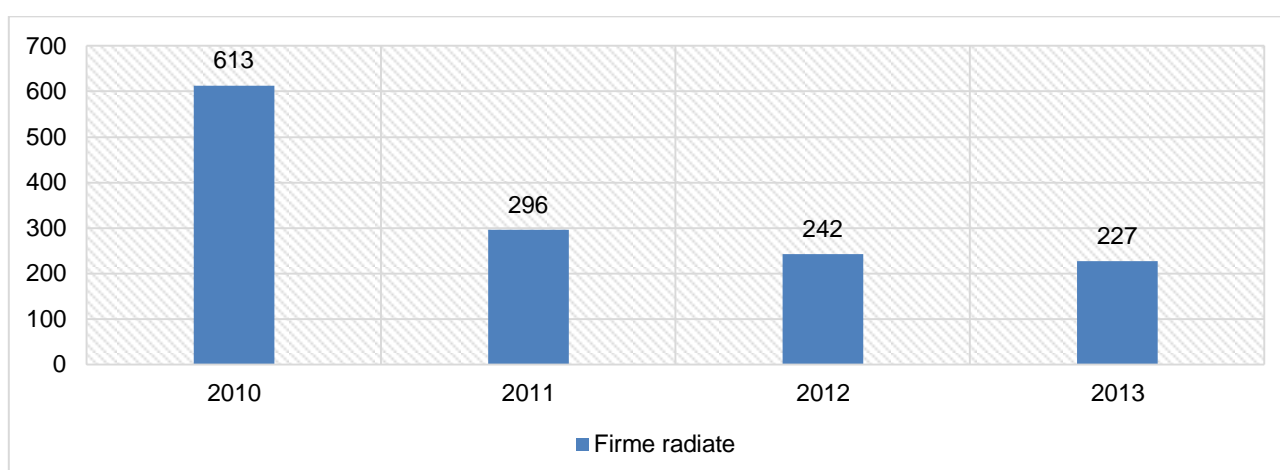
II.2.2.1. Investiții Private

Dinamica antreprenorială, respectiv a întreprinderilor (mici, mijlocii și mari), poate fi analizată prin prisma evoluției înmatriculărilor și a radiierilor din ultimii ani. În ceea ce privește firmele radiate în perioada 2010-2013, se observă o scădere treptată a numărului acestora, de la 613

în 2010, la 227 în 2013, o scădere cu 37% față de 2010.

În întreaga perioadă 2010-2013, agenții economici cu activitate înregistrată în domeniul comerțului și serviciilor au prezentat cel mai mare număr de firme radiate. Astfel, sectorul economic reprezentat de *comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor* a înregistrat în anul 2013 un procent de 22% firme radiate.

Figură 33 – Dinamica întreprinderilor radiate din municipiul Slatina, din perioada 2010-2013



Sursă: Ministerul Finanțelor Publice

Din cele menționate anterior și cf. *Capitolului II.2. Profil economic, II.2.1. Economia și forța de muncă*, rezultă că economia municipiului Slatina a fost susținută în perioada post criză economică, de industria prelucrătoare. Mai mult, întrucât mare parte din firmele radiate au fost micro-întreprinderi și întreprinderi mici, se poate concluziona că firmele foarte mari, care se află în top 10, în funcție de cifra de afaceri și numărul de angajați, au constituit motoarele economice ale municipiului Slatina în ultimii ani.

Totodată, este de menționat că mare parte din firmele anterior menționate, au capital străin și au

contribuit semnificativ la relansarea economică a municipiului Slatina, după criza economică. În total, în anul 2013 existau 103 firme cu capital străin, care își desfășurau activitatea în municipiul Slatina. Din acestea, cele mai multe (32%, reprezentând 32 de firme), aveau ca domeniu de activitate comerțul cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor, iar 26% (27 de firme) aveau domeniul principal de activitate industria prelucrătoare, fapt ce justifică și procentul de 77% reprezentat de ponderea cifrei de afaceri a acestui domeniu, din totalul cifrei de afaceri pe întreg municipiul.

Tabel 21 - Top primele 10 firme cu capital străin, raportat la cifra de afaceri și numărul de angajați, în anul 2013, pe domenii de activitate CAEN

	Denumire firmă	Domeniu CAEN	Număr salariați	Cifra de afaceri (RON)
1.	ALRO S.A.	Industria prelucrătoare -Metalurgia aluminiului	2.485	1.965.336.497
2.	PIRELLI TYRES ROMANIA S.R.L.	Industria prelucrătoare -Fabricarea anvelopelor și a camerelor de aer; repararea și refacerea anvelopelor	2.157	1.580.813.090
3.	TMK ARTROM S.A.	Industria prelucrătoare -Producția de tuburi, țevi, profile tubulare și accesorii pentru acestea, din oțel	1.216	877.042.811
4.	PRYSMIAN CABLURI SI SISTEME S.A.	Industria prelucrătoare -Fabricarea altor fire și cabluri electrice și electronice	254	438.792.650
5.	CORD ROMANIA S.R.L.	Industria prelucrătoare -Fabricarea articolelor din fire metalice; fabricarea de lanțuri și arcuri	514	356.191.512
6.	BENTELER DISTRIBUTION ROMANIA S.A.	Comerț cu ridicata și cu amănuntul; Repararea autovehiculelor și motocicletelor - Comerț cu ridicata al metalelor și minereurilor metalice	126	69.321.088
7.	PROLYTE PRODUCTS RO S.R.L.	Industria prelucrătoare -Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice	139	35.079.309
8.	DELTA ALUMINIU S.R.L.	Industria prelucrătoare -Metalurgia aluminiului	647	20.482.473
9.	ZAZA SUPER COM S.R.L.	Comerț cu ridicata și cu amănuntul; Repararea autovehiculelor și motocicletelor - Comerț cu ridicata al fructelor și legumelor	30	16.188.176

10.		GURAYTEX S.R.L.	Industria prelucrătoare -Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)	248	15.097.148
-----	--	-----------------	---	-----	------------

Sursă: www.listafirme.ro

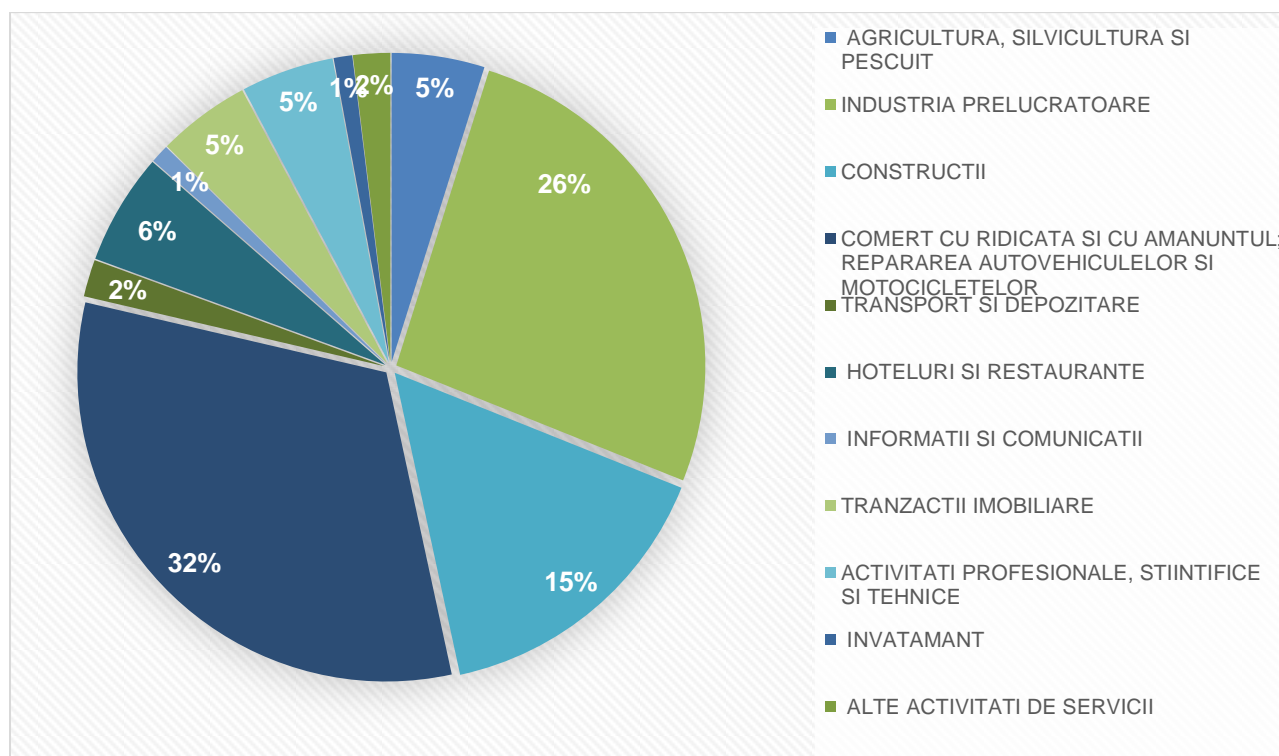
Totodată, un număr de 16 firme, adică 15% din totalul firmelor cu capital străin, au ca domeniu principal de activitate *construcții*, cu toate că la nivelul municipiului, din punct de vedere al cifrei de afaceri, reprezintă 3%.

În perioada 2009-2013, o parte din acești investitori cu capital străin, în mod special cei aflați în topul primelor 10 firme, au realizat diverse investiții în municipiul Slatina. Pe lângă extinderea și dezvoltarea internă a agentului economic, aceste investiții au avut impact și asupra dezvoltării localității, atât prin locurile noi

de muncă create, cât și prin creșterea economiei locale.

Unele investiții private importante (în mod special cele în sectorul industriei prelucrătoare) au fost realizate prin accesarea fondurilor europene în cadrul Programului Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice, axa *prioritară 1 - Un sistem inovativ și eco-eficient de producție, domeniul major de intervenție 1-Investiții productive și pregătirea pentru competiția pe piață a întreprinderilor, în special a IMM.*

Figură 34 – Numărul firmelor cu capital străin, în funcție de domeniile de activitate CAEN



Sursă: www.listafirme.ro

Alături de firme cu capital străin, precum CORD ROMÂNIA S.R.L., au accesat fonduri prin această axă și alte firme din municipiul Slatina, precum

CAFMIN S.R.L., POP INDUSTRY S.R.L., ACETI S.R.L., A.C.A. S.R.L..

Investițiile private realizate de firmele cu capital străin în perioada 2009-2013 au contribuit la dezvoltarea economică a municipiului Slatina și la creșterea calității vieții locuitorilor, prin noile locuri de muncă create.

II.2.2.2. Investiții Publice

În perioada 2009-2014, municipiul Slatina a cunoscut o dezvoltare urbană foarte dinamică, având în vedere atât gradul mare de absorbție a fondurilor europene, prin P.I.D.U. și prin alte programe, cât și investițiile considerabile realizate din bugetul local.

Concret, prin fondurile europene au fost realizate și implementate proiecte de modernizare a

infrastructurii rutiere și pietonale predominant în Cartierul Tudor Vladimirescu și Cartierul Clocociov și proiecte integrate, atât cu amenajări și modernizări ale infrastructurii rutiere, cât și cu amenajări ale spațiilor verzi publice, modernizarea mobilierului urban etc. În Cartierele Progresul I, II, Nicolae Titulescu, Crișan II, Vîlcea-Tunari și Piața Gării. De asemenea, punctual, au fost implementate proiecte cheie pentru oraș, precum Clubul Nautic și de agrement "Plaja Olt" de pe malul râului Olt.

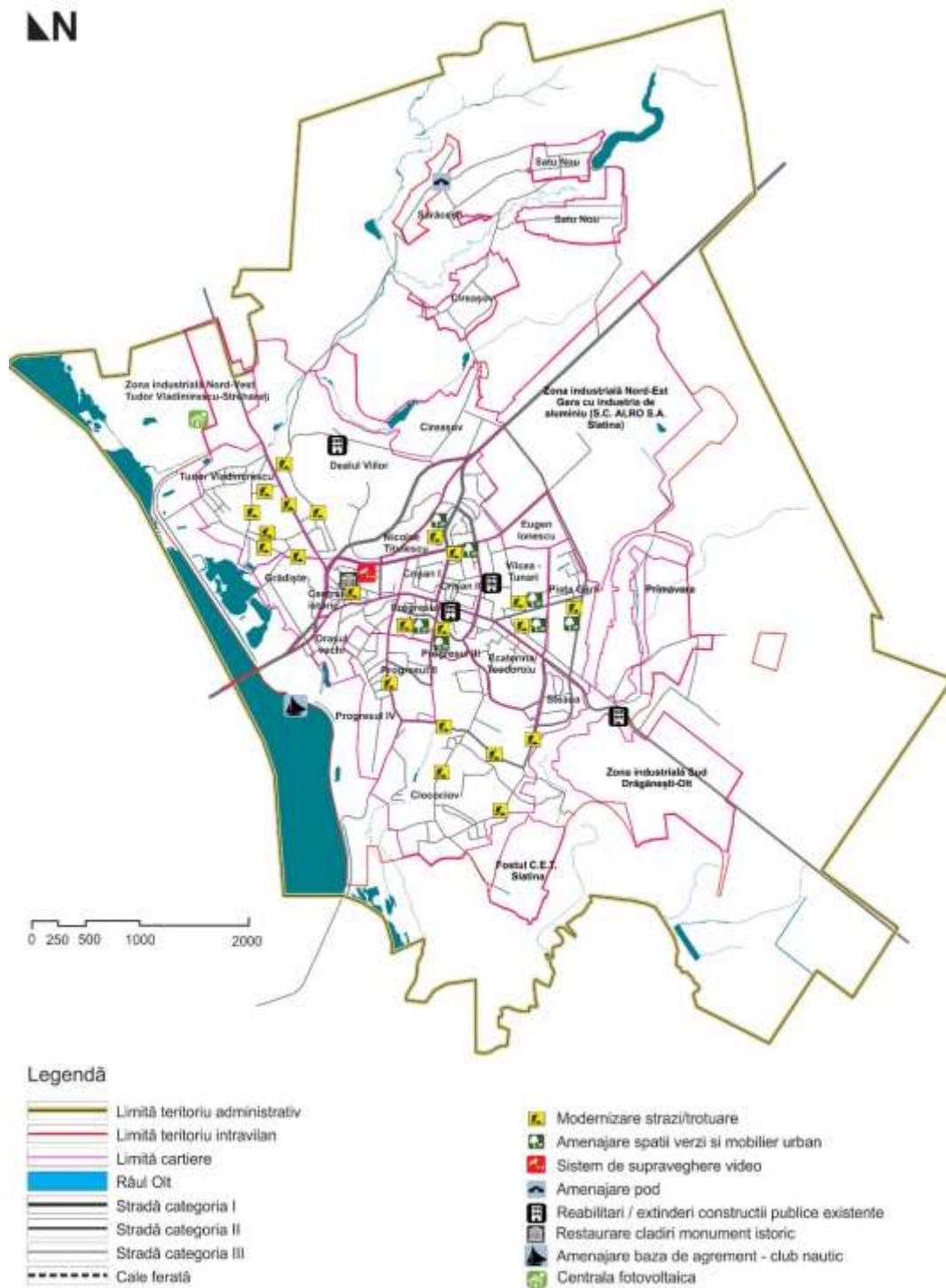
Din anul 2009 și până în prezent, Primăria municipiului Slatina a avut în portofoliu 31 de proiecte finanțate din fonduri internaționale prin următoarele programe:

Tabel 22 - Sursele de finanțare pentru portofoliul de proiecte al Primăriei municipiului Slatina

Sursa de finanțare	Număr proiecte
POR 2007-2013 , Axa 1. Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, D.M.I. 1.1 Planuri integrate de dezvoltare urbană	13
POR 2007-2013 , Axa 1. Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, D.M.I. 1.2 Sprijinirea investițiilor în eficiența energetică a blocurilor de locuințe	9
POR 2007-2013 , Axa 3. Îmbunătățirea infrastructurii sociale	3
POR 2007-2013 , Axa 5. Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului	2
POSCCE Axa 4. Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării în contextul combaterii schimbărilor climatice	1
PODCA Axa 1. Îmbunătățiri de structură și proces ale managementului ciclului de politici publice	1
POSDRU Axa prioritară 2. Corelarea învățării pe tot parcursul vieții cu piața muncii	2
Granturi SEE-PA16/RO12 Conservarea și revitalizarea patrimoniului cultural și natural	1

Sursă: Primăria Municipiului Slatina

Figură 35 – Localizarea proiectelor finanțate din fonduri europene, în perioada 2009-2013



Sursă: prelucrare proprie pe baza informațiilor disponibile pe pagina web a Primăriei Municipiului Slatina: www.primariaslatina.ro

De asemenea, Primăria Municipiului Slatina a dezvoltat o serie de proiecte finanțate din bugetul local, implementate în două etape:

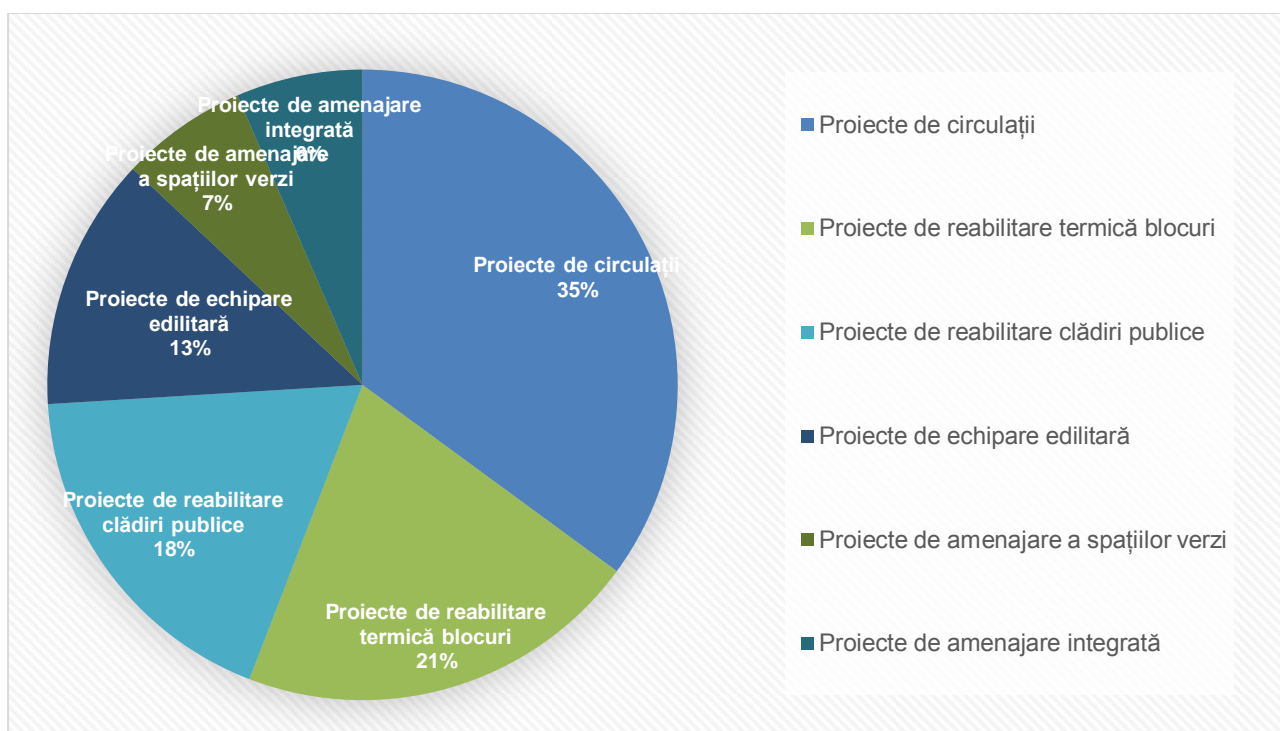
- 2009-2010, proiecte finalizate: majoritatea au fost de modernizare a străzilor și trotuarelor (33%), de reabilitare termică a blocurilor (21%) și de reabilitare termică a clădirilor publice (18%);
- Proiecte aflate în curs de derulare.

În perioada 2009-2010, din fondurile locale ale Primăriei municipiului Slatina, au fost realizate și implementate 77 de proiecte, majoritatea având ca obiect modernizare și reabilitarea infrastructurii rutiere și reabilitarea termică a clădirilor publice și a blocurilor. Spre deosebire de cele din fonduri europene, acestea au fost concentrate în zona centrală și zonele de locuire

colectivă astfel: proiectele de infrastructură s-au concentrat în Cartierele Crișan I și II, Progresul IV, Steaua, Nicolae Titulescu, iar cele de reabilitare termică în Cartierele Nicolae Titulescu, Crișan II, Progresul I.

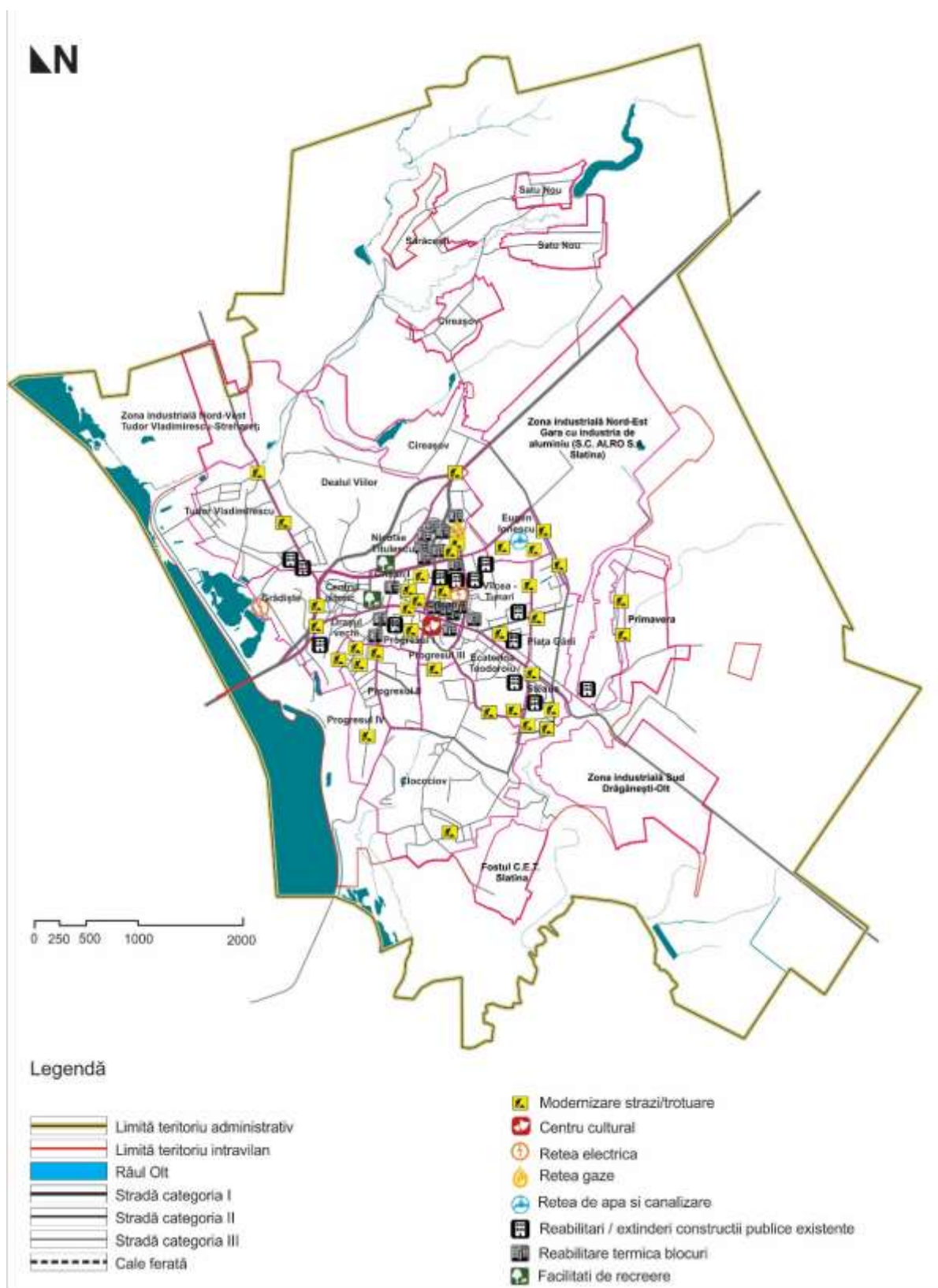
Proiectele aflate în curs de derulare, pe de altă parte, sunt atât proiecte de reabilitare și modernizare (practic continuarea lucrărilor începute în etapa anterioară) concentrate predominant spre periferie (Cartierul Tudor Vladimirescu, Cartierul Clocociov), proiecte de amenajare a parcajelor (Cartierul Crișan I, II, Progresul I, II), cât și de reabilitare a instituțiilor de învățământ (câte o școală în Cartierele Tudor Vladimirescu, Progresul II, III și IV) și a locuințelor colective (în Cartierele Crișan I, II, Progresul I, Vlcea-Tunari, Nicolae Titulescu).

Figură 36 – Ponderea proiectelor finanțate din bugetul local, în perioada 2009-2010, pe categorii



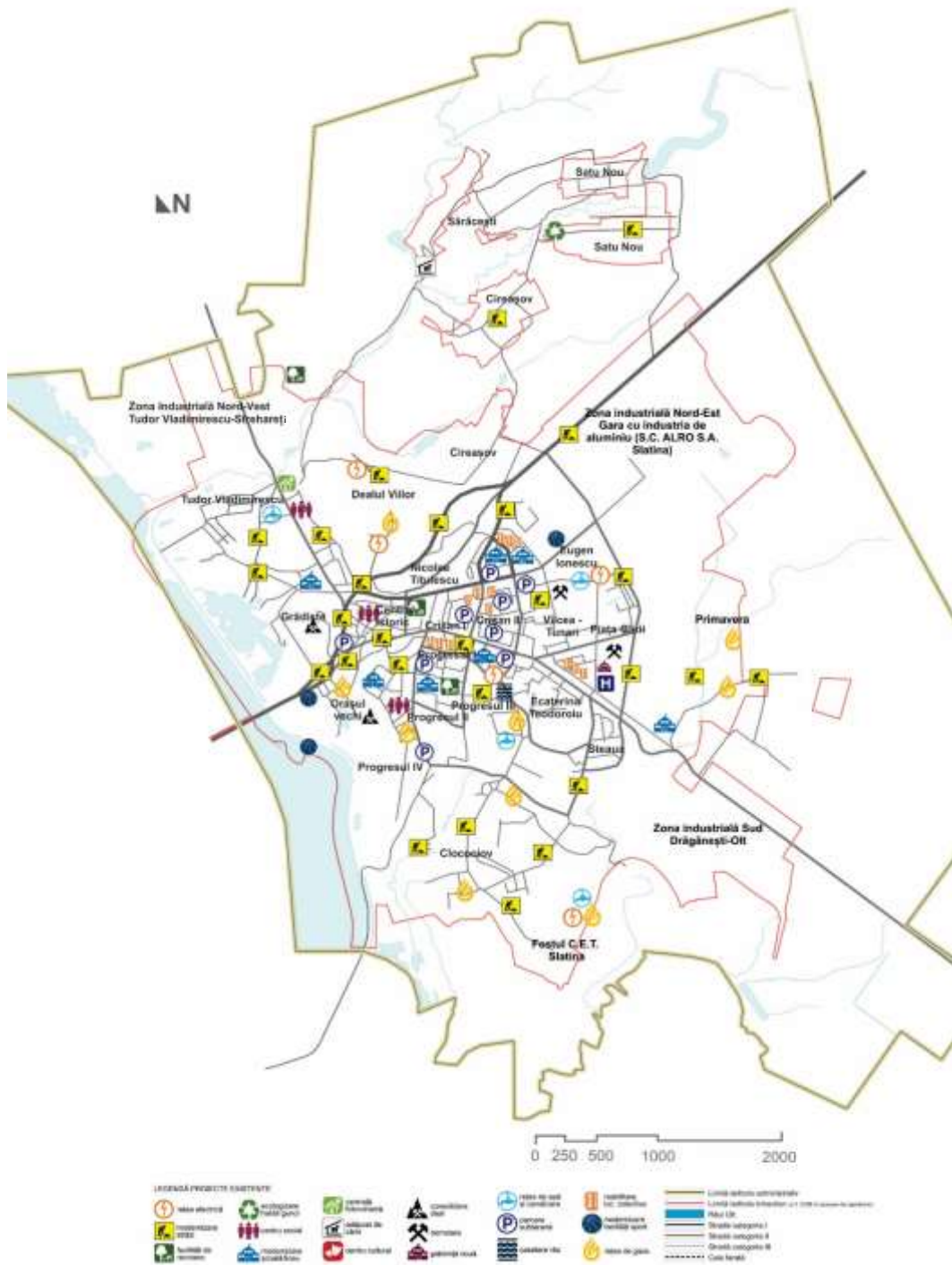
Sursă: prelucrare proprie pe baza informațiilor disponibile pe pagina web a Primăriei Municipiului Slatina: www.primariaslatina.ro

Figură 37 – Localizarea proiectelor finanțate din fonduri locale, în perioada 2009-2010



Sursă: prelucrare proprie pe baza informațiilor disponibile pe pagina web a Primăriei Municipiului Slatina: www.primariaslatina.ro

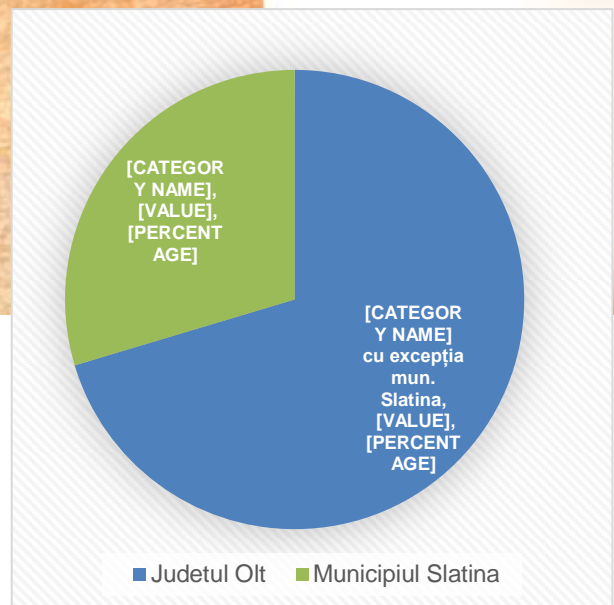
Figură 38 – Localizarea proiectelor aflate în curs de derulare din fonduri locale (2015)



Sursă: prelucrare proprie pe baza informațiilor disponibile pe pagina web a Primăriei Municipiului Slatina: www.primariaslatina.ro



Figură 39 – Unități de cazare Slatina / Județul Olt



II.2.3. Turism

Din punct de vedere al atractivității turistice municipiul Slatina conduce clasamentul la nivel județean²⁸, însă, la nivelul regiunii de dezvoltare Sud-Vest Oltenia, este dificil să concureze cu celelalte municipii reședință de județ: Drobeta Turnu Severin (fostă colonie romană), Craiova (pol de creștere), Târgu Jiu (care găzduiește operele lui C. Brâncuși) sau Râmnicu Vâlcea (zonă turistică de interes național).

Municipiul Slatina reunește un număr de 40 de atracții turistice din categoriile culte, cultură, spații verzi amenajate și elemente de cadru natural. Cea mai mare parte a atracțiilor turistice se grupează în centrul istoric, în lungul bulevardului A.I. Cuza sau în vecinătatea râului Olt. De asemenea, mai există două concentrări de atracții turistice în zonele Strehareți și Clocociov. În funcție de gruparea obiectivelor de interes turistic, se pot forma două trasee specifice, traseul cultural format în lungul bulevardului A.I. Cuza și un traseu al cultelor care leagă mănăstirile Clocociov și Strehareți, traversând centrul istoric. Cel din urmă este promovat și de Direcția

Județeană pentru Cultură, Culte și Patrimoniul Cultural Național Olt făcând parte dintr-un traseu mai extins prin Brâncoveni, Caracal, Corabia și Orlea. De asemenea, la nivel județean, Slatina este punctul de pornire pentru alte trei trasee turistice.

Analizând obiectivele turistice ale orașului putem constata un potențial pentru următoarele tipuri de turism:

- 1) **turism ecumenic** - cele două mănăstiri, Clocociov și Strehareți, mănăstirea Clocociov făcând deja parte din circuite

Sursă: INS Tempo online

de turism ecumenic.

- 2) **turism cultural** – muzeele, împreună cu monumentele istorice grupate în centrul istoric. Pentru acest tip de turism va fi însă nevoie de accelerarea procesului de restaurare a clădirilor incluse pe lista construcțiilor de patrimoniu. În această categorie intră și podul peste Olt.

²⁸ Cf. Studiilor de fundamentare pentru Planul de Amenajare a Teritoriului Național, secțiunea Turism (aprobat în 2009).

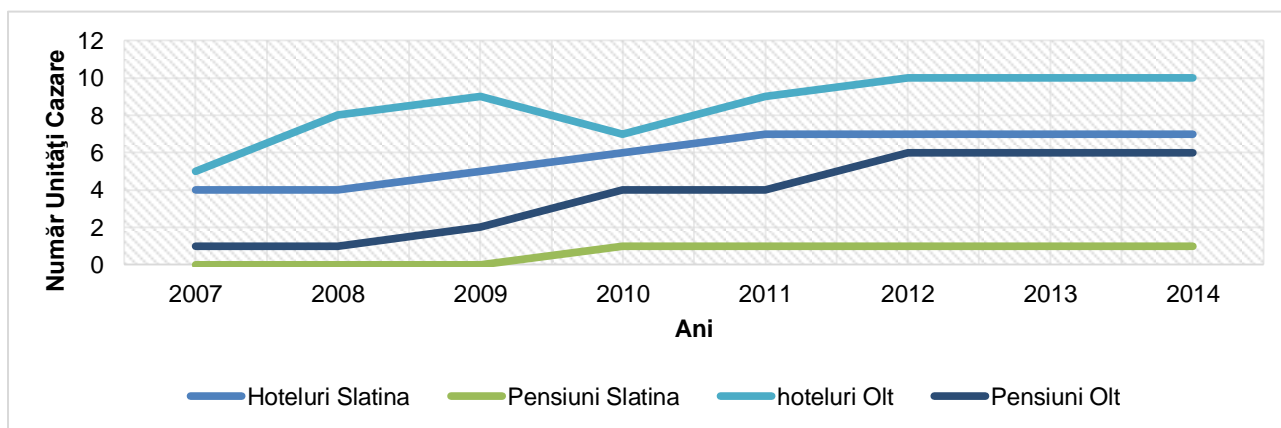
- 3) **turism de recreere** – Clubul Nautic (plaja Olt) și zona pădurii Strehareți.
- 4) **turism de afaceri** – bazat pe rolul Slatinei de municipiu reședință de județ, pe prezența instituțiilor publice de interes județean, cât și pe numărul ridicat de companii mari cu capital străin.
- 5) **turism natural** – pădurea Strehareți și situl Natura 2000 – Valea Oltului Inferior (ROSPA0106).

În ceea ce privește capacitatea de cazare, Municipiul Slatina deține în prezent 7 hoteluri însumând un număr de 470 locuri de cazare, alături de o pensiune turistică cu 20 de locuri, conform datelor oferite de Institutul Național de Statistică. Adicional, pe platformele internaționale pentru unități de cazare turistice sunt listate încă două apartamente, unul în centrul istoric și unul în cartierul rezidențial Eugen Ionescu. În ceea ce privește evoluția numărului

unităților de cazare, acesta aproape că s-a dublat în ultimii 7 ani, însă numărul locurilor de cazare a crescut cu numai 58. De asemenea, Slatina însumează 30% din totalul unităților de cazare din județ. În comparație cu celelalte municipii reședință de județ din regiune, Slatina dispune de cel mai scăzut număr de locuri de cazare fiind surclasată de Craiova (1657 locuri), Pitești (2352 locuri) și Râmnicu Vâlcea (1279 locuri).

Hotelurile disponibile variază între 3 și 4 stele și sunt localizate preponderent în lungul bulevardului A.I. Cuza. Hotelul Senator este amplasat în vecinătatea directă a gării CFR, având capacitatea de a prelua turiștii sosiți cu trenul. Hotelul Zytto amplasat în apropierea Oltului și a Complexului Sportiv 1 Mai poate prelua turismul sportiv și cel de recreere. În centrul istoric și în centrul nou sunt amplasate două hoteluri, Prestige și City Hotel Slatina.

Figură 40 – Evoluția unităților de cazare în municipiul Slatina și în județul Olt



Sursă: INS Tempo online

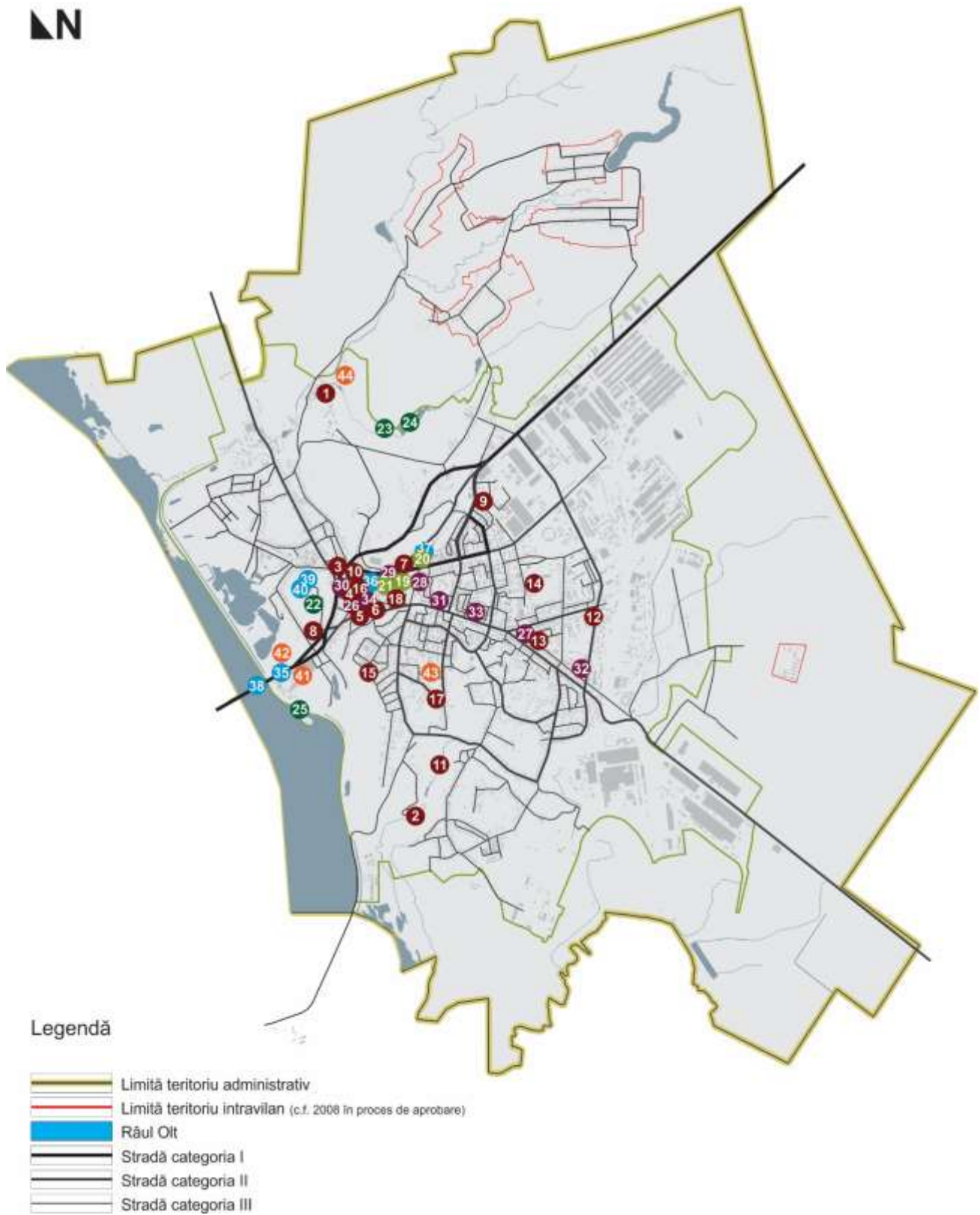
În ceea ce privește numărul de înnoptări, acesta a crescut considerabil în ultimii patru ani. Conform Institutului Național de Statistică, în anul 2010 Slatina găzduia aproximativ 1500 de turiști lunar, în timp ce, în 2014, media a crescut la 3800. Totuși, cel mai reușit an din punct de vedere al turismului a fost 2012, cu o medie de 5400 de înnoptări pe lună. Analizând distribuția

înnoptărilor de-a lungul anului, nu se remarcă diferențe mari la nivel lunar, singura excepție fiind lunile de iarnă, decembrie și ianuarie, când Slatina nu poate oferi elemente de atracție competitive cu cele din zonele montane. Turiștii petrec în medie 1,7 zile în Slatina, motiv pentru care municipiul este considerat o destinație de scurtă durată.

În concluzie, deși deține diverse atracții turistice, Slatina nu poate concura cu celelalte reședințe de județ din regiune, ci are mai degrabă, rolul unui centru turistic de interes local. Totuși, creșterea puternică a numărului înnoptărilor în structurile de cazare este dovada faptului că orașul a reușit, prin intervențiile recente, să devină mai atractiv pentru turiști. Astfel, proiecte cum ar fi Clubul Nautic, revitalizarea spațiilor publice din centrul istoric sau centrul de informare turistică (aflat în curs de implementare) vor contribui în continuare

la creșterea numărului de înnoptări. Pentru a-și putea crește atractivitatea turistică, Slatina ar trebui să mizeze pe revitalizarea centrului istoric și pe reconectarea acestuia prin trasee turistice pietonale cu celelalte obiective de interes. De asemenea, Clubul Nautic, împreună cu Complexul Sportiv 1 Mai pe de – o parte și parcul tematic pe de altă parte pot contura pe termen mediu un pol de recreere de interes regional. Principalele tipuri de turism pretabile pentru Slatina sunt: Turismul de recreere, turismul ecumenic, turismul cultural și turismul de afaceri.

Figură 41 – Localizarea spațială a obiectivelor turistice în municipiul Slatina



LEGENDA:

Culte:

1. Mănăstirea Strehareți
2. Mănăstirea Clocociov
3. Catedrala Ortodoxă "Sfântul Gheorghe"
4. Biserica "Sfânta Treime"
5. Biserica "Sfântul Nicolae" din coastă
6. Biserica "Adormirea Maicii Domnului"
7. Biserica "Sfinții Împărați"
8. Biserica "Sfântul Ioan Botezătorul"
9. Biserica Romano Catolică "Nașterea Fecioarei Maria"
10. Biserica "Sfântul Gheorghe Ionașcu"
11. Biserica "Sfântul Nicolae"
12. Biserica "Sfinții Trei Ierarhi"
13. Biserica "Înălțarea Domnului"
14. Biserica "Sfântul Mina"
15. Biserica "Pogorârea Sfântului Duh"
16. Episcopia Slatinei și Romanașilor
17. Biserica apostolică penticostală
18. Biserica creștină adventistă de ziua a șaptea

Spatii verzi amenajate:

19. Parcul Esplanada
20. Parcul Pitești
21. Parcul Eugen Ionescu

Cadru natural:

22. Dealul Grădiște
23. Pădurea Strehareți
24. Lacul Strehareți
25. Plaja Olt

Cultura:

26. Centrul Cultural "Eugen Ionescu"
27. Casa de Cultură a Tineretului (Fundația pentru tineret)
28. Casa de Cultură a Sindicatelor
29. Muzeul Județean de Istorie și Artă Olt
30. Muzeul Județean Olt
31. Biblioteca Județeană "Ion Minulescu"
32. Palatul Copiilor și Elevilor "Adrian Baran"
33. Cinema Slatina
34. Atelierul Multicultural Victoria

Alte obiective:

35. Monumentul Ecaterinei Teodoroiu
36. Cofetăria Atletul Albanez
37. Obeliscul Slatina 600
38. Podul Olt
39. Casa Căsătoriilor
40. Turnul de apă

Terenuri abandonate / dotări de agrement cu potential de valorificare:

41. Complexul Sportiv 1 Mai
42. Fostul parc Aleea Oltului
43. Ștrandul Progresul
44. Grădina zoologică



II.3. Dezvoltare urbană

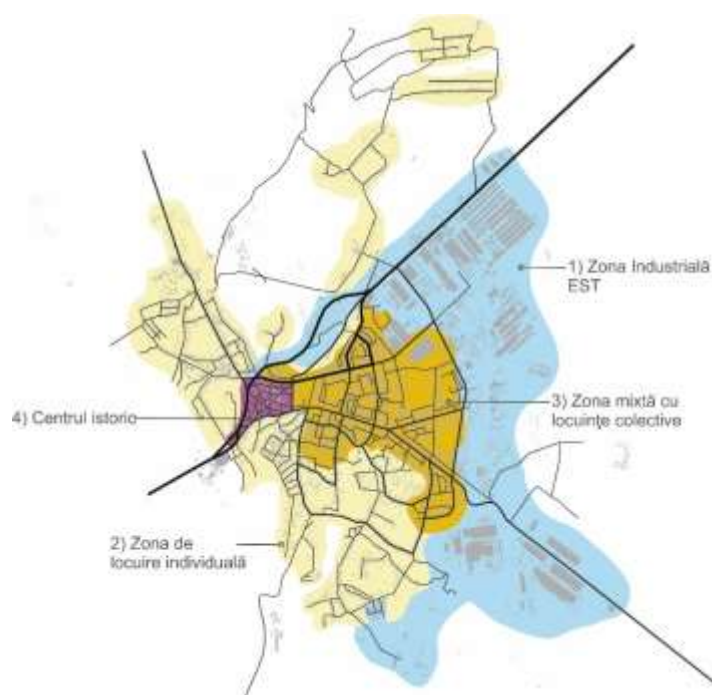
II.3.1. Profilul spațial și funcțional

Analiza profilului spațial și funcțional are scopul de a evidenția principalele zone funcționale ale orașului, modul de relaționare a acestora și evoluția lor recentă.

II.3.1.1. Descriere generală

Profilul spațial al municipiului Slatina poate fi sintetizat sub forma a patru tipuri de zone interpușe: 1) zona industrială - Est; 2) zona de locuire individuală; 3) zona mixtă cu locuințe colective; 4) centrul istoric. Acestea sunt relaționate prin arterele principale de circulație ale orașului, dispuse radial, în primul rând prin străzile: A.I. Cuza; Oituz; Crișan; Ecaterina Teodoroiu și Cireașov.

Cele patru zone majore sunt reprezentative și pentru evoluția orașului. Astfel, Centrul Istoric este reprezentativ pentru perioada de dezvoltare a orașului din secolele XVII-XIX și este amplasat pe o terasă inferioară, în vecinătatea râului Olt. Centrul istoric prezintă și astăzi imaginea de târg



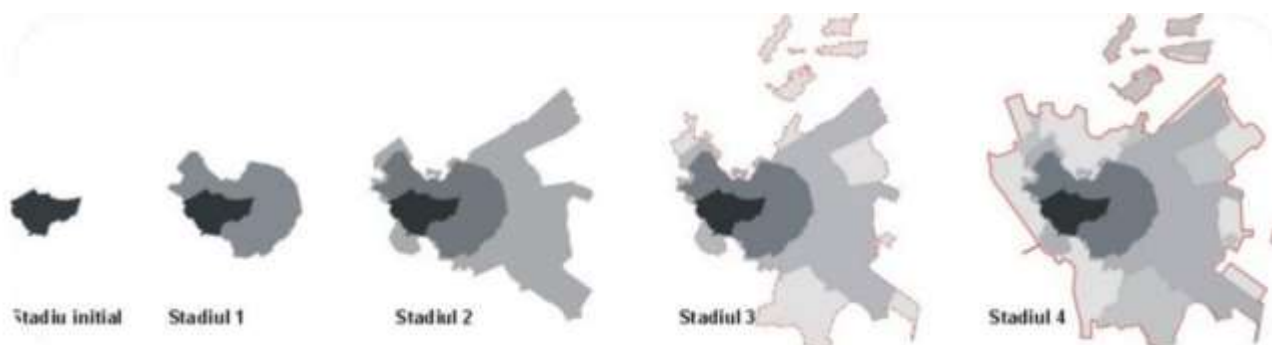
de provincie a Slatinei, specifică începutului de secol XX. Cartierele de locuire individuală sunt în mare parte foste zone rurale. Acest fapt este cel mai vizibil în cazul cartierelor Sat Nou, Sărăcești și Cireașov, foste așezări rurale înglobate de oraș, care încă au probleme de accesibilitate și diversitate funcțională și a dotărilor. Zona de locuințe colective și cea industrială marchează cea mai radicală schimbare a profilului spațial al

Slatinei, care a avut loc sub regimul comunist. Astfel, în această perioadă, orașul își schimbă imaginea de târg de provincie cu cea de centru industrial incluzând fabrici de mare amploare cum ar fi: Uzina de Aluminiu sau Întreprinderea de Prelucrare a Aluminiului. Specializarea orașului în industria de aluminiu s-a păstrat parțial, fiind înlocuită sau completată pe alocuri de noi companii cu profil industrial precum Cord sau Pirelli.

Intrările principale în oraș sunt marcate de: podul peste Olt, din direcția Craiova; zona industrială mixtă din nord dezvoltată în lungul DJ 546 și zona industrială Est din direcția București-Pitești. Astfel, cu excepția intrării dinspre Craiova, toate celelalte porți de acces în oraș sunt marcate de profilul industrial al municipiului.

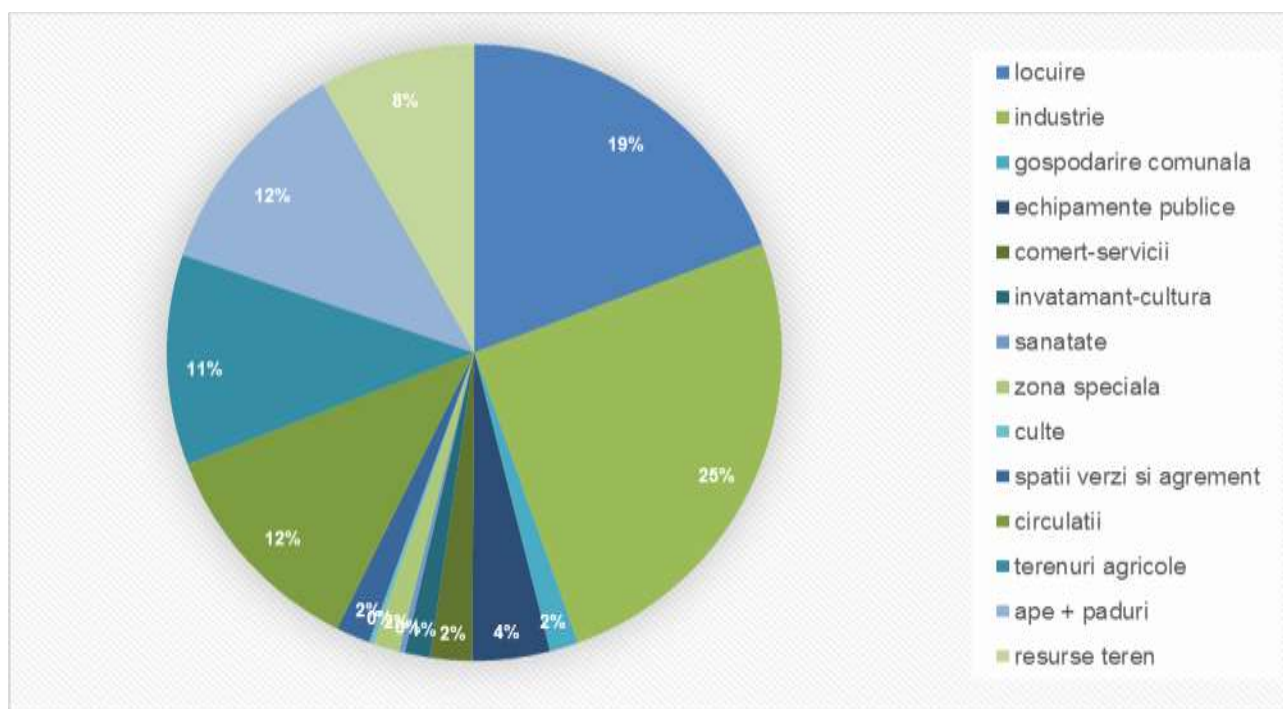
Profilul puternic industrializat reiese și din bilanțul teritorial prezentat în Planul Urbanistic General al orașului. Astfel, 25% din terenul intravilan este ocupat de activități industriale, 19% este reprezentat de locuințele colective, iar 11% revine terenurilor agricole. Bilanțul teritorial evidențiază și partea încă rurală a orașului, reprezentată în primul rând de cartierele Cireașov, Sărăcești și Sat Nou. Cei 1,710,000 mp (8%) de teren liber reprezintă o resursă importantă pentru dezvoltarea orașului. Resursele de teren pot fi alocate pentru a atrage noi investitori care să genereze locuri de muncă, însă trebuie folosite și pentru a insera noi dotări de interes public care să deservească zonele rezidențiale, mai ales pe cele cu locuințe individuale, slab servite.

Figură 42 – Evoluția profilului spațial al municipiului Slatina



Sursă: Planul Urbanistic General Slatina, Memoriu General, pp. 14.

Figură 43 – Bilanțul teritorial al municipiului Slatina



Sursă: Planul Urbanistic General Slatina

II.3.1.2. Zonificare funcțională și accesul la obiective de interes public

Zonele industriale sunt prezente preponderent în partea estică a orașului. Amplasarea activităților industriale în lungul circulațiilor carosabile principale, respectiv străzile Pitești, Oituz și Cireașov asigură o bună legătură cu principalele centre de interes regional și național (București – Pitești – Râmnicu Vâlcea – Craiova). De asemenea, accesibilitatea sporită asigură și condiții favorabile de navetism pentru forța de muncă angajată în cadrul zonei industriale. Totuși, lipsa unei centuri face ca traficul greu să folosească în continuare str. Oituz pentru direcția Craiova, exercitând presiune asupra întreagii zone dezvoltate în lungul acestei străzi. Gruparea activităților industriale în partea de est a orașului permite un anumit grad de protecție a zonelor de locuire față de poluarea emisă de această zonă. Cel mai important element de risc pentru buna funcționare a zonei industriale și pentru

accesibilitatea generală a orașului o reprezintă podul peste râul Olt, aflat într-o stare avansată de degradare. Renovarea acestuia reprezintă probabil cea mai importantă prioritate la nivel de infrastructură pentru oraș, având în vedere faptul că blocarea podului izolează orașul față de vestul țării.

În concluzie, pentru transferul către reducerea din externalitățile negative generate de zona industrială dar și pentru a asigura menținerea investițiilor și a locurilor de muncă generate, va fi deosebit de importantă realizarea ocolitoarei și renovarea podului peste Olt. Totodată, realizarea centurii verzi de protecție împotriva poluării care bordează ocolitoarea va avea un rol important pentru creșterea calității vieții locuitorilor.

Cea mai mare parte a **zonelor de locuire individuală** sunt monofuncționale, având un acces limitat la funcțiuni de interes public cum ar fi educație, alimentație publică sau spații publice. Zona de locuire Clocociov este privilegiată din

acest punct de vedere, deoarece a beneficiat în ultimii ani de un proiect de modernizare a tramei stradale (str. Arcului), fapt care a ameliorat semnificativ accesibilitatea la dotările de interes public grupate în zona locuințelor colective. În schimb, cartiere precum Tudor Vladimirescu, Cireașov, Satu Nou sau Sărăcești rămân greu accesibile, nefiind deservite de dotări de interes public. Modul de conformare a acestor zone rezidențiale prezintă lipsa unor funcțiuni de interes public și în special a funcțiunilor de proximitate aferente locuirii, cu un grad ridicat de accesibilitate pietonală. Într-un caz ideal, asemenea funcțiuni (comerț, învățământ etc.) ar fi accesibile într-un interval de timp de maxim 15 minute de mers pe jos.

Zonele de locuire din Nord-Est și Sud prezintă în continuare un caracter rural, având parcele alungite cu teren arabil în partea posterioară. În aceste zone se resimte nevoia de reconformare a profilului spațial funcțional prin ameliorarea accesibilității pietonale și inserția unor noi funcțiuni de interes public: scuaruri, alimentație publică, comerț de proximitate etc.

Zona de locuințe colective este caracterizată în cea mai mare parte de construcții cu o înălțime de P+4-5 și de câteva fronturi în lungul străzilor A.I. Cuza, Crișan, Ecaterina Teodoroiu și Pirmăverii, care ajung la P+10. Aceste zone mixte au acces facil la majoritatea funcțiunilor de interes public și datorită amplasării în lungul culoarelor principale de circulație beneficiază de legături optime cu zonele care concentrează majoritatea locurilor de muncă. Principala dificultate în ceea ce privește satisfacerea nevoilor locuitorilor constă în disponibilitatea unor spații suficient de mari pentru a putea răspunde cererii de locuri de parcare. Astfel, datorită densității ridicate a populației, cererea pentru locuri de parcare este foarte ridicată, motiv pentru care parcărilor ilegale blochează circulațiile secundare, îngreunând accesul la funcțiunile de interes public.

În consecință, în zonele de locuire colectivă va fi nevoie de inserția unor parcaje supraetajate care să permită eliberarea și reconfigurarea treptată a spațiilor publice comunitare.

Centrul istoric, fiind amplasat pe terasa inferioară a orașului („orașul de jos”) și fiind listat ca zonă protejată, grupează un număr însemnat de construcții cu o valoare arhitecturală deosebită (81 clădiri pe lista monumentelor și ansamblurilor istorice). Regimul de înălțime variază între P+1 și P+3, iar profilul funcțional predominant este cel de servicii-comerț, cu o componentă semnificativă de locuire (aprox 3000 locuitori²⁹). Principala problemă din punct de vedere funcțional este reprezentată de predominanța birourilor de avocatură și notariat, fapt care descurajează apariția altor activități de interes public. În ceea ce privește calitatea fondului construit, centrul istoric deține un număr foarte ridicat de clădiri aflate într-o stare avansată de degradare, unele fiind chiar abandonate.

Centrul istoric este dezvoltat pe o tramă stradală organică, specifică orașelor din epoca preindustrială. Astfel, profilul stradal dominant este de 10m, motiv pentru care zona nu face față cererii actuale de trafic. Pietonizarea a două străzi în ultimi ani și restricționarea parcării a scăzut cererea de deplasare cu autovehiculul personal în interiorul centrului istoric.

În consecință, principalele nevoi spațial-funcționale ale centrului istoric se referă la diversificarea activităților de servicii și completarea lor cu alte dotări de interes public care să crească atractivitatea atât pentru locuitori și turiști, cât și pentru activitățile economice. De asemenea, se resimte nevoia de a continua procesul de pietonizare, completând cu o serie de intervenții care să permită o reconectare a

²⁹ Cf. estimărilor din Planul Urbanistic General

centrului istoric la zonele învecinate și restul orașului.

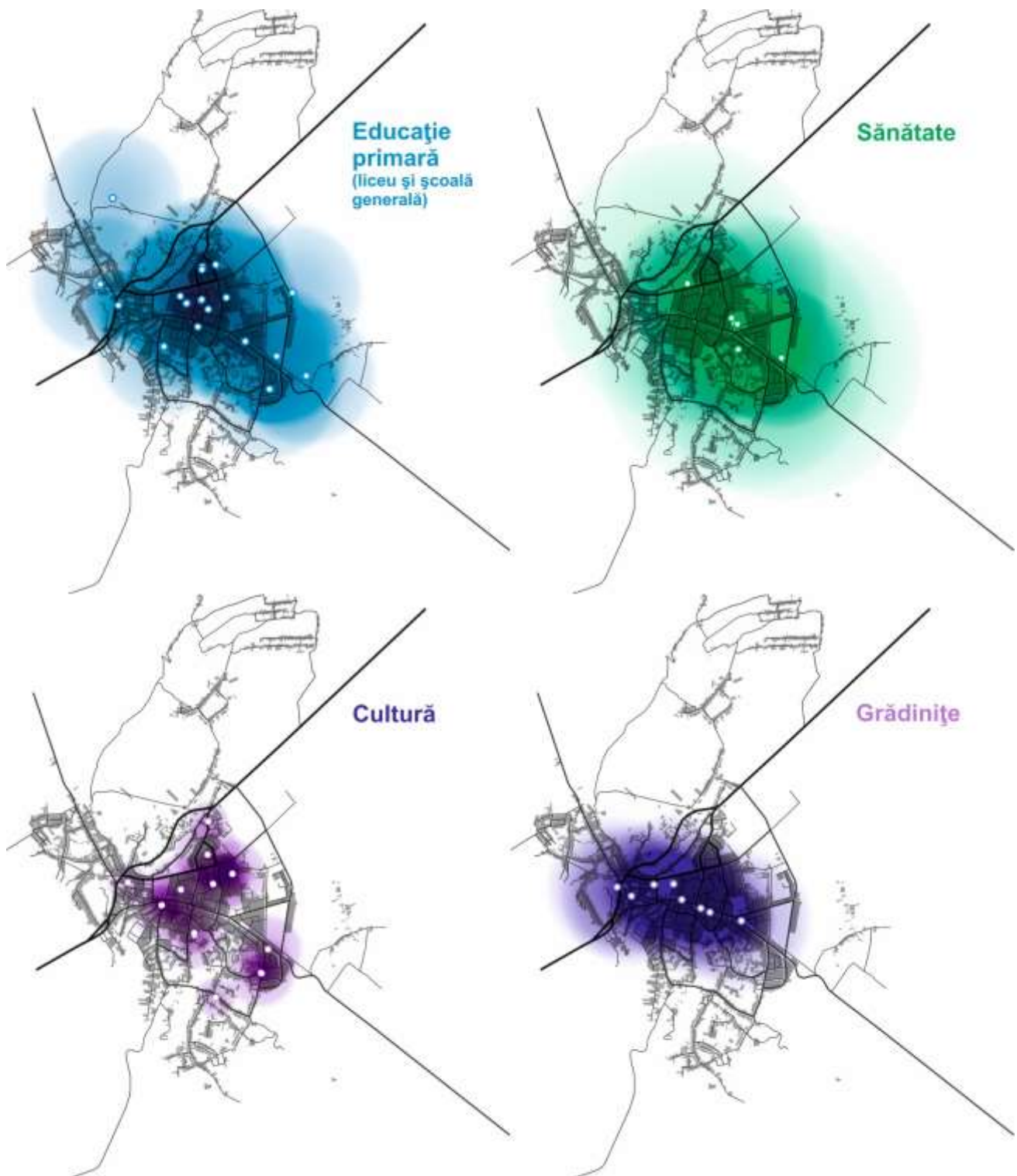
În ceea ce privește repartiția spațială a **obiectivelor de utilitate publică** (educație, cultură, sănătate și culte), acestea sunt grupate în zona locuințelor colective și parțial în centrul istoric. Astfel, zona delimitată de principalele artere de circulație (str. Oituz, A.I. Cuza, Cireașov/Artileriei) este bine irigată de funcțiuni de interes public. Pentru această zonă centrală extinsă există dificultăți de deservire doar la nivelul dotărilor culturale în cazul cartierului Vâlcea-Tunari. Fiind totuși o zonă în curs de dezvoltare, există un număr redus de locuitori cu dificultăți în accesarea dotărilor culturale.

Problemele majore în ceea ce privește deservirea cu obiective de interes public sunt vizibile în cartierele periferice: Sat Nou, Cireașov, Sărăcești, Primăvera, Tudor Vladimirescu și Clocociov. Datorită intervențiilor de modernizare a tramei stradale în perioada 2007 - 2013 cartierele Tudor Vladimirescu, Clocociov și Sărăcești beneficiază de o accesibilitate ușor sporită la dotările de interes public. Totodată, deservirea cu transport în comun a acestor cartiere facilitează o mai bună conexiune cu zonele în care sunt grupate

obiectivelor de interes public. Cartierele Sat Nou și Primăvera cu aproape 1.000 de locuitori, nu sunt deservite de transportul public și nu beneficiază de străzi modernizate, fapt care îngreunează cu mult accesul la obiectivele de interes public.

Singura soluție pe termen scurt pentru ameliorarea accesului la obiective de interes public în zonele rezidențiale periferice este creșterea accesibilității, astfel încât locuitorii să poată ajunge cât mai ușor la aceste obiective chiar dacă nu se află în vecinătatea lor directă. Astfel măsurile prioritare în ceea ce privește deservirea cu servicii publice nu fac referire la rețeaua obiectivelor de interes public, ci au în vedere creșterea accesibilității către acestea. În zonele cu o densitate mai ridicată a populației, aflate în curs de dezvoltare, cum ar fi cartierele Clocociov și Tudor Vladimirescu se pretează și inserții de dotări culturale sau sanitare de mici dimensiuni. De asemenea, trebuie încurajată și extinderea punctelor comerciale și a unităților de alimentație publică în cartierele periferice Sat Nou, Sărăcești și Primăvera. Aceste unități comerciale se pot grupa în jurul unor mici centralități reprezentate spații publice comunitare.

Figură 44 – Razele de deservire ale obiectivelor de utilitate publică din Municipiul Slatina



Sursă: Prelucrare proprie

II.3.1.3. Evoluția spațială recentă

În ceea ce privește expansiunea recentă a orașului cu noi zone de locuit și de activități industriale, cele mai intense dezvoltări au apărut în partea de NV, la intrarea dinspre Râmnicu Vâlcea în lungul DJ 546. În acest caz este vorba de o dezvoltare mixtă, industrie și servicii, la intrarea în oraș și de mai multe construcții rezidențiale localizate în partea de NV a cartierului Tudor Vladimirescu. Fiind vorba despre dezvoltări spontane/organice, punctuale, acestea sunt deservite de circulații neasfaltate (îmbrăcăminte de pământ).

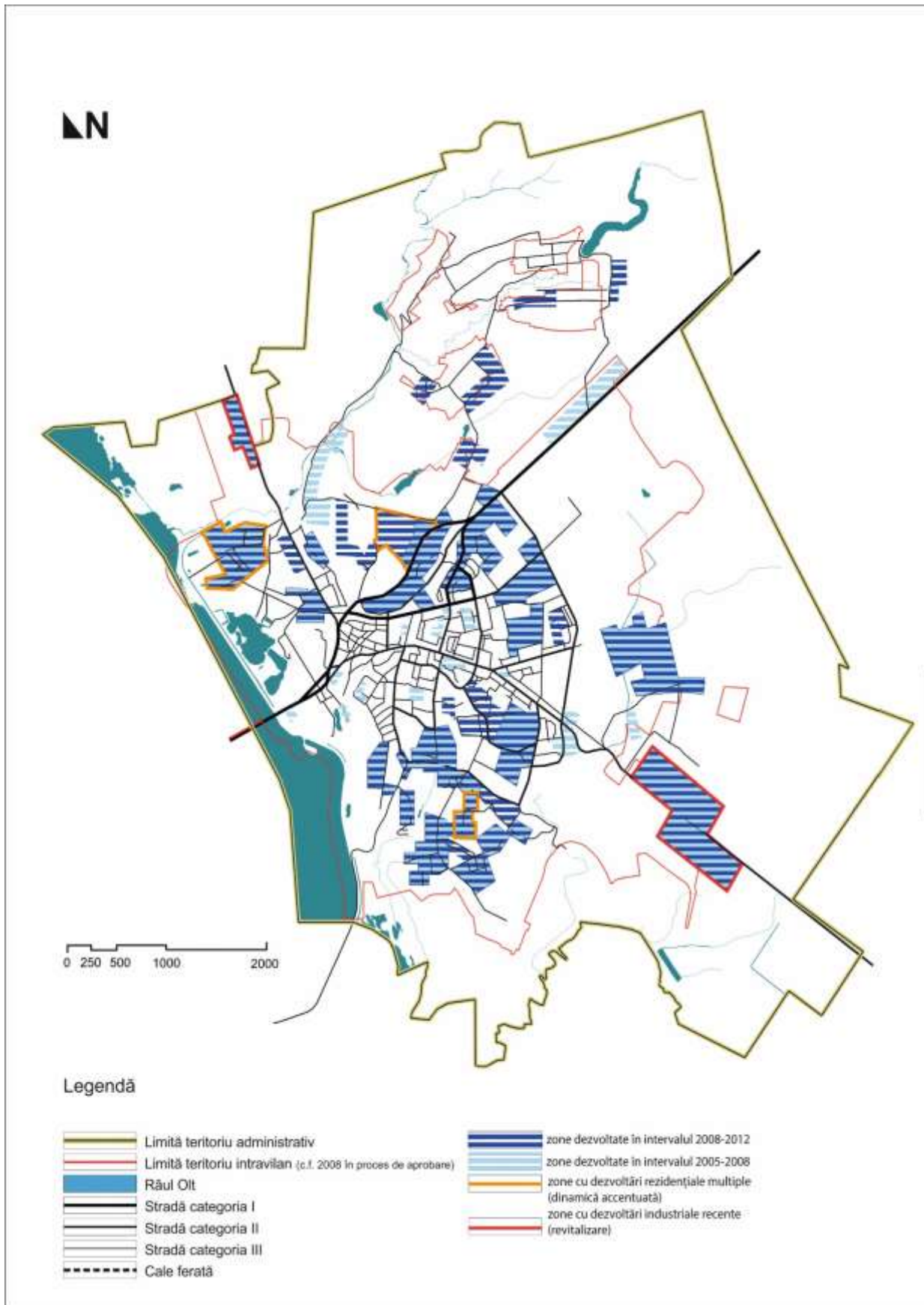
O altă zonă reconfigurată recent este încadrată în platforma industrială Est. În acest caz este vorba de preluarea unui teren industrial abandonat de către companiile Pirelli Tyres și Cord România care au construit 5 hale de producție. Acest lucru, împreună cu parcul industrial din partea de sud a municipiului Slatina confirmă păstrarea profilului industrial în ciuda unei tendințe de declin ale activităților din sectorul secundar în orașe similare.

Alte noi dezvoltări generatoare de locuri de muncă (comerț / servicii) au apărut în lungul str. Oituz la intrarea dinspre București, beneficiind de resurse ample de teren și de o accesibilitate ridicată. În lungul străzii Crișan resursele de teren au fost alocate pentru o serie de dezvoltări mixte (comerț, servicii, locuire colectivă) și câteva inserții punctuale de locuințe individuale. Deși aceste zone beneficiază de un grad ridicat de accesibilitate fiind plasate în lungul arterelor majore de circulație, calitatea tramei stradale secundare este precară.

În ceea ce privește locuințele individuale, zona cu cea mai mare dinamică de dezvoltare este cartierul Clocociov urmat de Sat Nou și Cireașov. De asemenea, în intervalul 2005-2012 s-a dezvoltat și cartierul rezidențial Primăvera, amplasat la marginea estică a zonei industriale. Acest cartier caracterizat prin dezvoltări spontane de locuințe individuale este izolat de restul orașului și de dotările oferite de acesta. Infrastructura de transport este precară, accesul în cartier făcându-se din Dj 653. În acest sens, fiind vorba de un cartier izolat fără dotări de interes public, va fi nevoie de rezervarea unor suprafețe de teren pentru a include ulterior dotările necesare care să deservească viitoarele dezvoltări rezidențiale. De asemenea, va fi nevoie de modernizarea infrastructurii de transport pentru ameliorarea accesului locuitorilor la dotările de interes cotidian cum ar fi: educație, comerț, cultură, recreere, etc.

Astfel, expansiunea orașului Slatina s-a manifestat în intervalul 2005-2012 preponderent în interiorul inelului de circulații format din străzile Oituz și Cireașov. Fiind vorba de o accesibilitate sporită datorată vecinătății circulațiilor principale, aceste dezvoltări sunt în cea mai mare parte unități comerciale de dimensiune medie, birouri sau servicii. Dezvoltări rezidențiale apar preponderent în partea de NE în cartierul Tudor Vladimirescu sau în partea sudică în cartierul Clocociov, zonă în care trama stradală majoră a fost modernizată recent. Dezvoltările industriale au continuat beneficiind de foste terenuri industriale abandonate în părțile de sud și est ale orașului.

Figură 45 – Evoluția spațială a municipiului Slatina



Sursă: prelucrare proprie

II.3.1.4. Centralități

Nucleele de centralitate, conform versiunii intermediare a Planului Urbanistic General, sunt localizate după cum urmează: Mânăstirea Clocociov – cartierul Clocociov; Tribunalul pe str. Mânăstirii; Casa de cultură la intersecția dintre bdul. A.I. Cuza și str. Ecaterina Teodoroiu; Gara CFR în capătul bulevardului A.I. Cuza; Colegiul Tehnic Ion Mincu; Universitatea de Științe Agronomice și Medicină, Complexul Sportiv 1 Mai și centrul comercial Kaufland de pe bdul. N. Titulescu. Aceste centralități sunt susținute de trei străzi care prezintă un puternic caracter comercial: bdul. A.I. Cuza, str. Crișan și str. Libertății.

Totodată, municipiul Slatina deține două zone centrale învecinate. Centrul istoric, aflat în proces de regenerare, reprezintă vechiul oraș târg, iar centrul nou, zona Esplanada, reprezintă orașul industrial. Rezidenții folosesc cu precădere centrul nou, acesta fiind recent reabilitat și găzduind o mare varietate de obiective de interes public cum ar fi: parcurile Esplanada și Eugen Ionescu, centrul comercial Winmarkt, biblioteca „Ion Minulescu” sau Casa de Cultură a Sindicatelor. Centrul istoric nu este încă suficient de atractiv pentru rezidenți, fiind în continuare dominat de birouri de avocatură și notariat. Totuși, această parte a orașului cu o valoare cultural-arhitecturală deosebită, se află într-un proces de revitalizare. Strada Lipsani a fost recent pietonizată, iar clădirea fostului Cinema Victoria este în curs de restaurare și transformare într-un atelier multicultural.

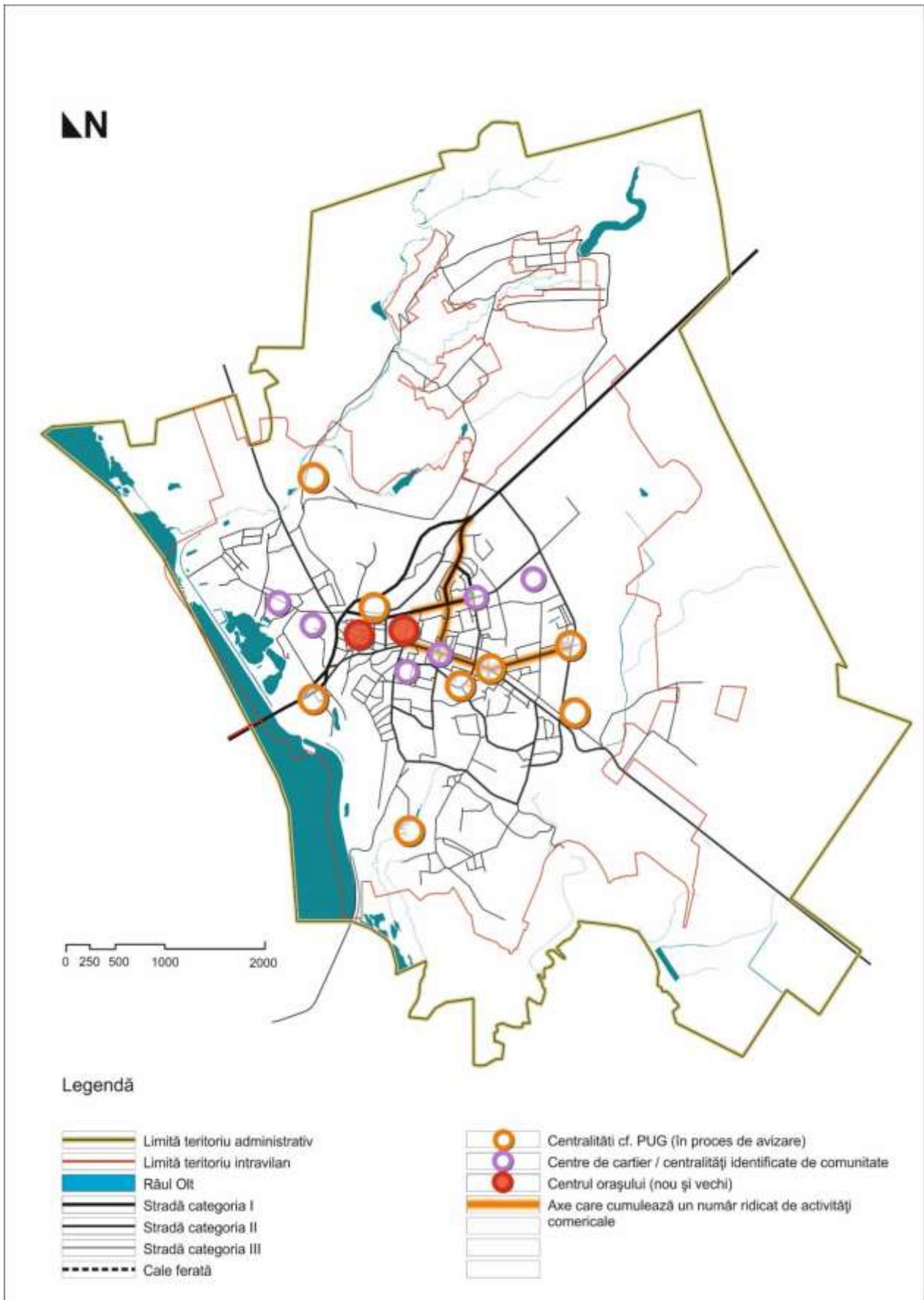
În urma procesului de consultare a comunității au reieșit o serie de centralități locale (centre de

cartier): piața Zahana, Palatul de finanțe, piața Progresul, Colegiul Tehnic „Ion Minulescu”, cartierul Eugen Ionescu (cartier rezidențial recent dezvoltat) și centrul comunitar din cartierul Tudor Vladimirescu. Dealul Grădiște joacă, de asemenea, un rol important pentru localnici fiind cel mai înalt punct din oraș, punct de belvedere și locație pentru evenimente, găzduind inclusiv „Casa căsătoriilor”.

Intervențiile de modernizare a bulevardului A.I. Cuza au favorizat extinderea activităților comerciale și de servicii și pe segmentul dinspre gara CFR. De asemenea, amenajarea Clubului Nautic în vecinătatea directă a Complexului Sportiv 1 Mai permite extinderea acestei centralități către malul râului. O serie de resurse de teren sau zone abandonate dețin potențialul de a fi reconvertite și transformate în centralități. Putem astfel identifica următoarele zone cu potențial de localizare a unor centralități: Unitatea Militară de pe bdul A.I. Cuza, fostul parc Aleea Oltului, valea râului Clocociov și zona dintre străzile Cireașov, Crișan, A.I. Cuza (cartierele Eugen Ionescu și Vâlcea Tunari).

În vederea asigurării unui sistem echilibrat de centralități (de nivel local și/ sau municipal), în perioada următoare vor trebui dezvoltate funcțiuni și spații publice cu rol de centre de cartier în zonele rezidențiale de locuințe individuale cum ar fi Clocociov, Tudor Vladimirescu, Progresul IV, Sat Nou, Sărăcești și Cireașov. De asemenea, reconectarea centrului istoric la restul orașului și mai ales la centrul nou (zona Esplanada) va juca un rol esențial pentru creșterea funcționalității orașului și a sistemului de spații publice al acestuia.

Figură 46 – Localizarea spațială a centralităților în municipiul Slatina



Sursă: prelucrare proprie



II.3.2. Infrastructura tehnico - edilitară

II.3.2.1. Alimentare cu apă și canalizare

Sistemul de alimentare cu apă al municipiului Slatina este de tip pompat și este compus din:

- Puțuri de captare a apei, grupate în două zone de exploatare: prima are două câmpuri de captare: "Zona B" și "Salcia"; a doua are câmpurile de captare: "Curtișoara" și "Zona D" + "Zona V" + "Zona Nouă";
- Frontul de puțuri "Curtișoara" este compus din 51 de puțuri, din care 40 sunt în funcțiune și alimentează orașul;
- Frontul de puțuri Salcia este alcătuit din 39 de puțuri, din care 31 sunt folosite pentru alimentarea orașului;
- Frontul de puțuri "Zona V, Zona D și Zona Nouă" este compus din 21 de puțuri, din care 20 sunt folosite pentru alimentarea cu apă a orașului;
- Conducta de aducțiune care asigură transportul de la fronturile de captare la stațiile de pompare și de tratare;
- Stații de pompare și de tratare a apei (stația de tratare Salcia—pre-clorinare; stația de tratare Nicolae Bălcescu—pre-clorinare; stația de tratare Oituz—post-clorinare; stația de tratare Crișan II—post-clorinare);

- Rețelele de distribuție a apei potabile la consumatori.

Sistemul de alimentare cu apă al municipiului Slatina este reabilitat parțial, prin proiectul "Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată în județul Olt".

Stațiile de pompare și de tratare a apei au fost re tehnologizate prin proiectul "Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată în județul Olt". De asemenea, prin același proiect, 13 puțuri din frontul de puțuri "Curtișoara", 10 puțuri din frontul de puțuri "Salcia" și 18 puțuri din frontul de puțuri "Zona V, Zona D și Zona Nouă" au fost reabilitate.

Puțurile existente funcționale, care nu au fost reabilitate prin proiectul "Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată în județul Olt", prezintă următoarele probleme:

- lipsa zonei de protecție instituită;
- cabina operațională are stare avansată de degradare;
- echipamentul hidro-mecanic este impropriu;
- nu au echipamente de măsurare a debitului;
- nu au sistem de monitorizare.

Ținând cont de faptul că sursa de apă care deservește municipiul Slatina va fi folosită și la alimentarea localităților Curtișoara și Găneasa și că aceleași surse deserveșc și localitatea Piatra-Olt, este necesară reabilitarea puțurilor care nu au făcut obiectului proiectului "Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată în județul Olt".

Sistemul de canalizare a apelor menajere și pluviale este de tip separativ, a fost reabilitat prin tot prin intermediul proiectului "Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată în județul Olt" și prin POS Mediu 1.

Atât sistemul de alimentare cu apă, cât și sistemul de canalizare, încă necesită intervenții de reabilitare și extindere către zonele nedeservite încă.

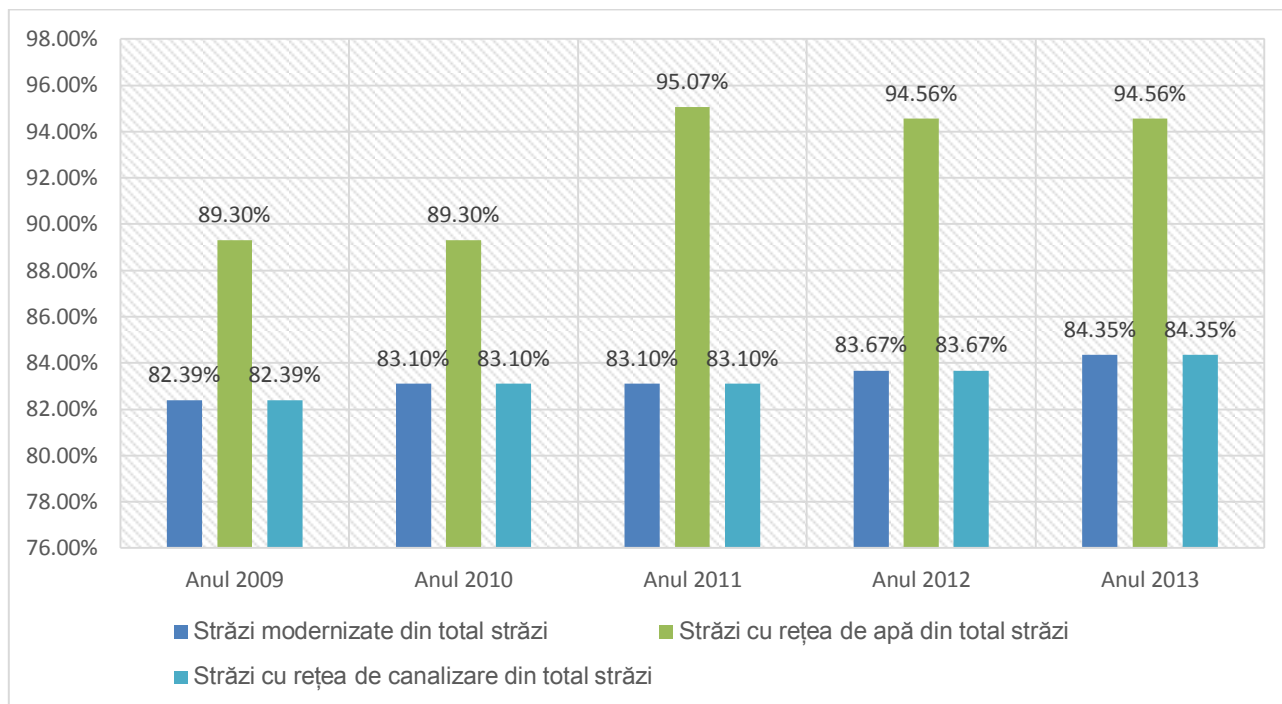
Sistemul de canalizare a apelor uzate (menajere și pluviale), pe de altă parte, este de tip separativ, cu o rețea de colectare a apelor menajere

separată de rețeaua de colectare a apelor pluviale. Apa uzată colectată este transportată gravitațional către stația de epurare, prin intermediul a două colectoare (C1, C2).

Rețeaua de canalizare prezintă probleme de colmatare a colectoarelor existente. Pe de altă parte, la nivelul ambelor colectoare există tronsoane subterane fără protecție exterioară, iar gurile de vizitare sunt deschise, conducând la deversări necontrolate cu impact negativ în funcționarea stației de epurare.

Apa uzată este transportată către cele două colectoare prin 7 stații de pompare, iar 2 din acestea au fost reabilitate prin proiectul "Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată în județul Olt". Cele 5 stații de pompare necesită, de asemenea, reabilitare urgentă, întrucât funcționarea în prezent a acestora este total improprie.

Figură 47 – Extinderea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare, în raport cu modernizarea străzilor în municipiul Slatina, în perioada 2009-2013



Sursă: Institutul Național de Statistică

Lucrări de reabilitare și extindere ale rețelei de canalizare au fost executate și prin POS Mediu 1— "Reabilitarea și extinderea rețelei de apă și canalizare în municipiul Slatina". Cu toate acestea, sistemul de canalizare al municipiului Slatina mai necesită reabilitări și extinderi, întrucât prezintă probleme precum:

- funcționarea necorespunzătoare a unor rețele de canalizare din zonele de locuire colectivă (inundarea subsolurilor unor blocuri);
- conducte instalate defectuos, care au cauzat colmatări constante în căminele de vizitare;
- căminele de vizitare din beton și cărămidă prezintă infiltrații din exterior și nu au nici trepte de acces sau radier;

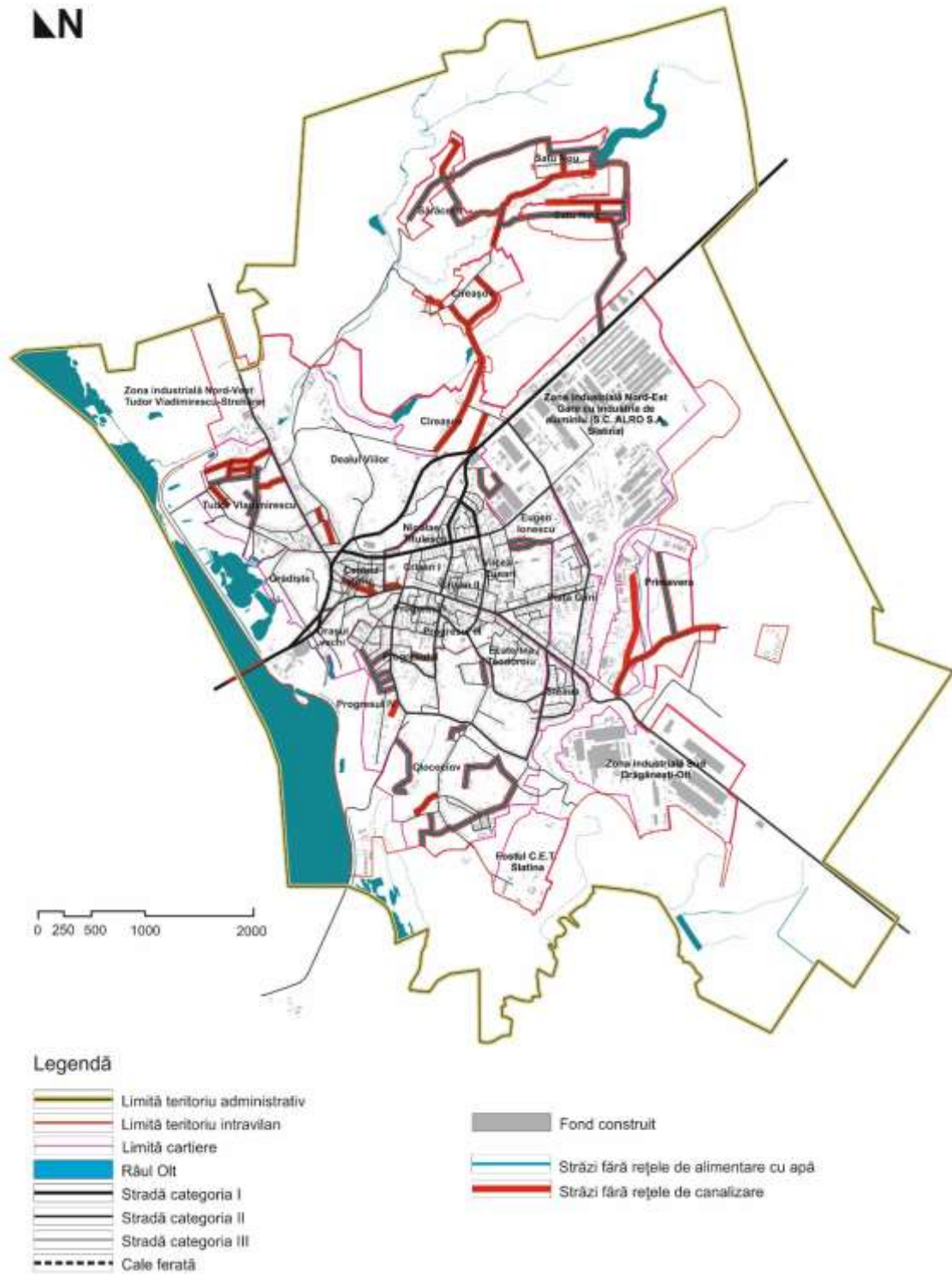
De asemenea, atât rețelele de apă, cât și cele de canalizare, necesită extindere, așa cum se poate observa din graficul de mai jos: în anul 2013, încă existau 15,65% din străzile municipiului Slatina, fără rețea de canalizare și 5,65% fără rețea de apă. Cu toate acestea, se poate observa că din 2009 până în 2013 situația s-a ameliorat considerabil și a crescut atât gradul de deservire cu rețele de apă, cât și cu cele de canalizare. Mai mult, se poate observa că procentul de rețele de canalizare a

crescut identic în fiecare an cu cel al străzilor modernizate, ceea ce denotă o bună administrare a orașului, prin extinderea acestor rețele concomitent cu modernizarea străzilor.

Majoritatea străzilor lipsite de rețele de alimentare cu apă și canalizare sunt localizate în Cartierul Cireașov-Satul Nou, Cartierul Progresul IV—pe malul râului Olt, în sudul Cartierului Clocociov, în nordul Cartierului Tudor Vladimirescu și în estul Cartierului Piața Gării, precum și în Cartierul Primavera. De asemenea, se poate sesiza corespondența între zonele nedeservite de aceste rețele și zonele vulnerabile din punct de vedere socio-economic, în special Cartierul Tudor Vladimirescu.

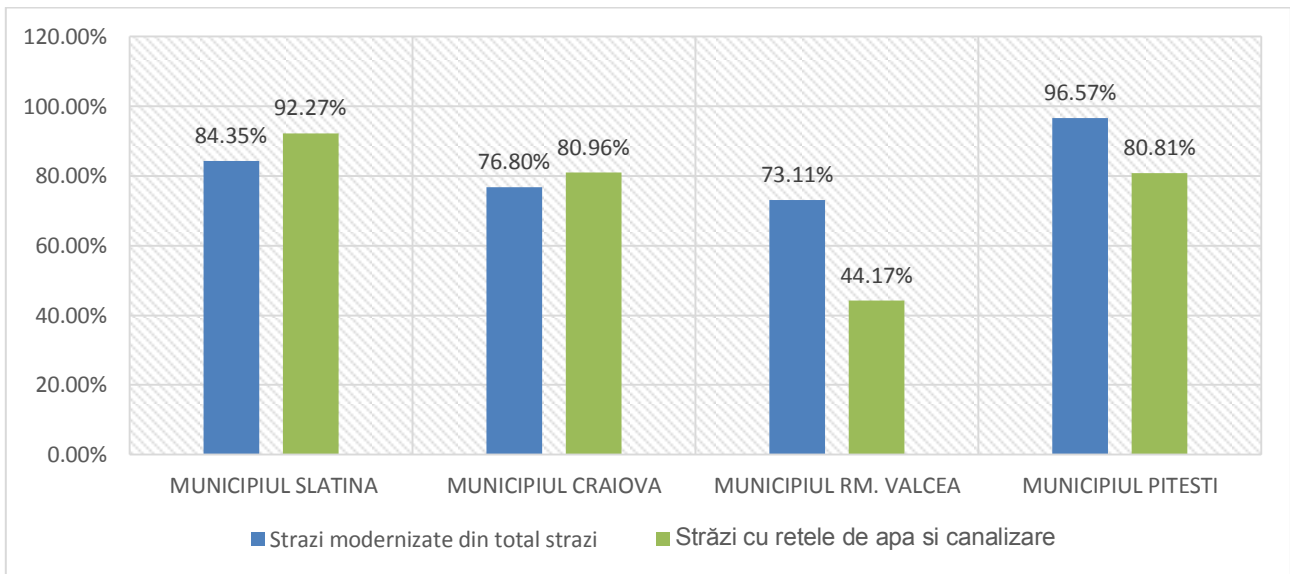
Comparativ cu situația alimentării cu apă și a canalizării, prin raportare la modernizarea străzilor, din municipiul Râmnicu Vâlcea, Pitești și Craiova, se poate observa că municipiul Slatina se află pe locul 2 ca procent de străzi modernizate (84,35% față de municipiul Pitești, care are 96,57% dintre străzi modernizate). Se poate observa însă, că din aceste municipii, Slatina are cele mai multe străzi care au atât alimentare cu apă, cât și canalizare (92,27% din străzile cu alimentare cu apă au și rețea de canalizare).

Figură 48 – Localizarea spațială străzilor care nu au alimentare cu apă, canalizare sau nicuna dintre aceste rețele



Sursă: Listă cu situația străzilor din Slatina, Primăria municipiului Slatina

Figură 49 – Situația străzilor modernizate și cu rețele de apă și canalizare din Slatina, prin comparație cu municipiul Craiova, Râmnicu Vâlcea și Pitești



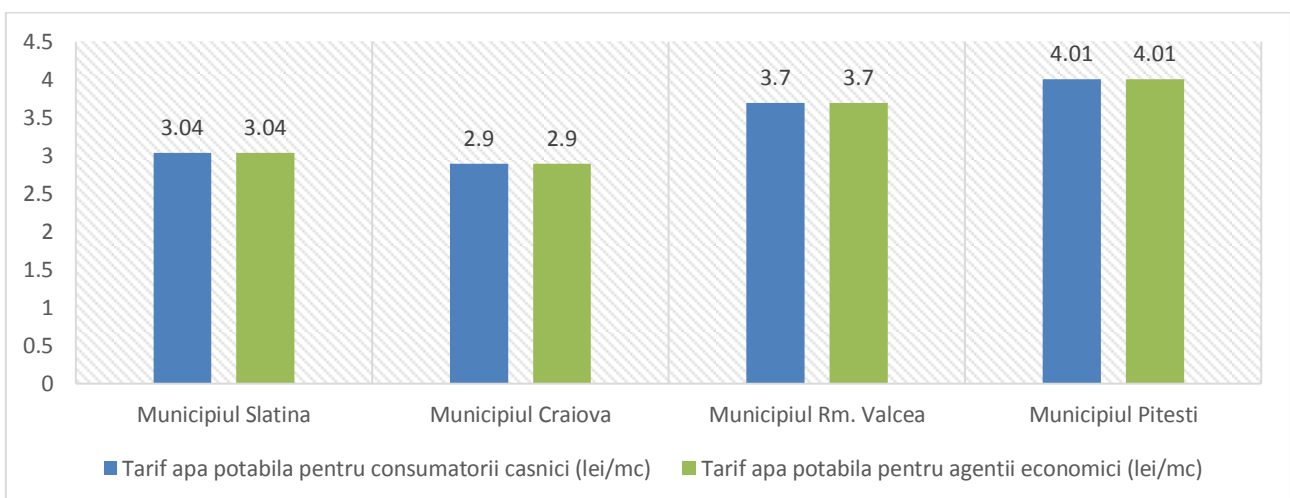
Sursă: Institutul Național de Statistică

Pe de altă parte, din punct de vedere al serviciilor de alimentare cu apă și canalizare, conform Institutului pentru Politici Publice București, municipiul Slatina furnizează la un tarif de 3,04 lei/mc, atât serviciile de alimentare cu apă pentru consumatorii casnici, cât și pentru agenții economici. Prin comparație cu alte localități, prețul acestor servicii este foarte bun, la nivel național fiind pe locul 9/42 ca tarif de furnizare a

apei potabile pentru consumatorii casnici și pe locul 13/42 ca tarif de alimentare a apei potabile pentru agenții economici.

Față de municipiile Craiova, Râmnicu Vâlcea și Pitești, municipiul Slatina ocupă locul 2, doar Craiova având aceste servicii mai ieftine, dar apropiate ca și cost: 2,9 lei/mc.

Figură 50 – Tariful apei potabile pentru consumatorii casnici și pentru agenții economici în municipiul Slatina, comparativ cu municipiile Craiova, Râmnicu Vâlcea și Pitești



Sursă: Institutul pentru Politici Publice București

Din punct de vedere al pierderilor din rețea, în municipiul Slatina a fost înregistrat un procent de 39%, fiind astfel clasat pe locul 11 la nivel național, ceea ce denotă o stare precară a sistemului de alimentare cu apă, care necesită reabilitări imediate. Analiza eficienței sistemului de alimentare cu apă comparativ cu celelalte municipii cu care municipiul se află în relație de competitivitate poate fi consultată în Anexa 11.

II.3.2.2. Serviciile de Salubritate

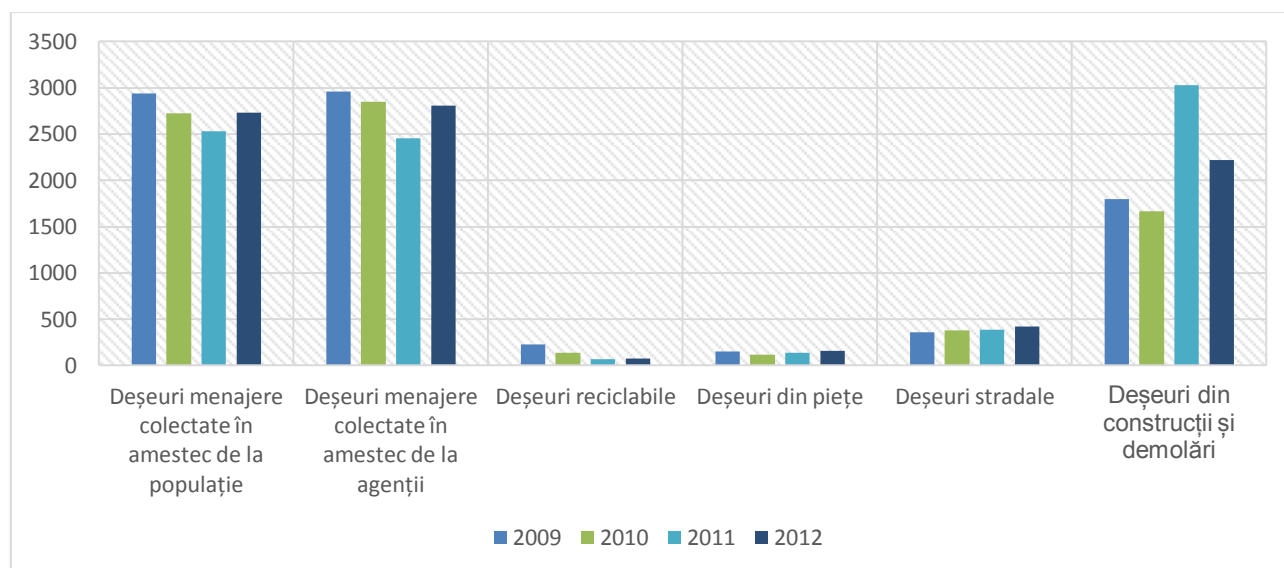
Operatorul de salubritate al municipiului Slatina este S.C. SALUBRIS S.A. și are ca atribuții gestionarea deșeurilor municipale, a deșeurilor nemetalice, din hârtie, carton și mase plastice. Deșeurile colectate sunt în proporție de 95% deșeurii menajere, iar restul de 5% reprezintă deșeurii care provin din serviciile municipale și 1% din construcții.

Așa cum se poate observa din figura de mai sus, deșeurile din construcții și demolări au crescut considerabil în anul 2011, creștere ce poate fi corelată cu numeroasele lucrări de renovare și reabilitare ale orașului, finanțate atât din fondurile europene, cât și din fondurile locale.

La nivel național, municipiul Slatina este pe locul 5 din punct de vedere al celei mai mici cantități de deșeurii municipale colectate, respectiv 5.152 tone în 2013.

În vederea diminuării cantităților de deșeurii menajere colectate în amestec, în anul 2009 a fost demarată implementarea sistemului de colectare selectivă a deșeurilor, denumită "Easy". Datorită acestui sistem, au fost înlocuite 65 de puncte de colectare deșeurii dintr-un total de 128, cu următoarea componență: 205 containere pentru deșeurii reziduale, 68 pentru hârtie, 52 pentru plastic, 44 pentru metal și 92 de containere pentru sticlă. Totodată, acest sistem conține și 60 de containere îngropate cu avantaje sporite din punct de vedere al eficienței de colectare.

Figură 51 – Cantitatea de deșeurii pe categorii, colectată în perioada 2009-2012, în tone



Sursă: Salubris S.A.

Pentru zonele de locuire individuală, colectarea se realizează din fața locuinței, de două ori pe săptămână, iar pentru agenții economici, colectarea se realizează în funcție de cantitățile contractate.

În vederea colectării selective, în câteva cartiere din oraș s-au implementat 8 puncte de colectare a materialelor reciclabile și reutilizabile, prin proiectul pilot EcoLinks, început în anul 2002. Cu toate acestea, Slatina colectează selectiv cantități foarte mici de deșeuri (1,42% din totalul deșeurilor), fiind pe locul 20/42 la nivel național.

Din punct de vedere al transportului deșeurilor, acesta se realizează prin autogunoiere, dar s-a început dotarea parțială cu vehicule speciale, închise, prevăzute cu sisteme automate de încărcare. Colectarea se realizează zilnic pentru zonele de locuire colectivă și la 2-3 zile pentru agenții economici, în funcție de solicitări.

În ceea ce privește furnizarea serviciului de salubritate, tariful de colectare este de 4,69 lei /

persoană / lună, fiind pe locul 5/42, adică printre cele mai mici tarife la nivel național.

Comparativ cu municipiile Craiova, Râmnicu Vâlcea și Pitești, se observă că în municipiul Slatina sunt colectate cantitățile cele mai mici de deșeuri. Acest fapt este bineînțeles justificat și de numărul mai mic al populației și implicit al dimensiunii orașului.

Pe de altă parte însă, din punct de vedere al colectării selective a deșeurilor, Slatina are o pondere mai ridicată a cantităților de deșeuri colectate selectiv față de municipiile Râmnicu Vâlcea și Craiova.

Punctul forte al municipiului Slatina din punct de vedere al serviciului de salubritate este însă, tariful mic aplicat pentru colectarea deșeurilor, în lei/pers/lună, care la o valoare de 4,69 este cu mult mai mic decât tariful aplicat în toate cele 3 orașe.

Tabel 23 - Serviciul de salubritate în municipiul Slatina, comparativ cu municipiile Craiova, Râmnicu Vâlcea și Pitești

	Municipiul Slatina	Municipiul Craiova	Municipiul Râmnicu Vâlcea	Municipiul Pitești
Pondere colectării selective a deșeurilor	1,42%	0,48%	0,34	3,72
Tarif serviciu de salubritate pentru populație (lei/pers/lună)	4,69	7,01	7,51	8,74
Cantitatea totală de deșeuri municipale colectate (tone)	5.152	79.214,28	34.670	26.009,42

Sursă: Institutul pentru Politici Publice București



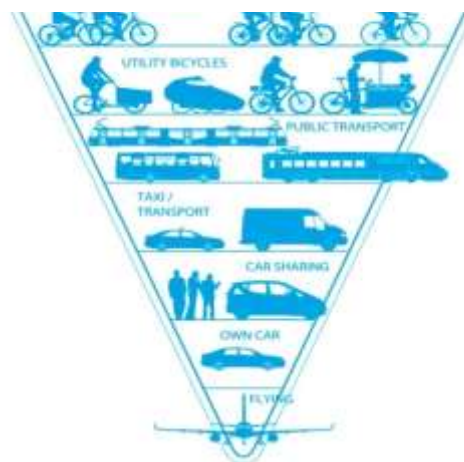
II.3.3. Conectivitate și mobilitate urbană

Scopul acestei analize este de a evidenția caracterul și nevoile diferitelor zone/cartiere componente ale municipiului Slatina din punct de vedere al mobilității urbane. Prima parte prezintă modul în care orașul se racordează la principalele culoare de transport din cadrul rețelei TEN-T, iar cea de a doua parte arată modul în care macrozonele care compun orașul interacționează, generând fluxuri de persoane și marfă. Pe baza analizelor sectoriale legate de principalele moduri de deplasare în cadrul orașului sunt în final definite zonele cu nevoi specifice în ceea ce privește mobilitatea și transportul. Rolul acestor zone este de a fundamenta intervenții integrate care să contribuie într-un mod eficient la ameliorarea mobilității urbane.

Analizele și evaluarea mobilității în municipiul Slatina au fost elaborate pe baza noilor priorități în ceea ce privește deplasările în mediul urban promovate de Comisia Europeană prin intermediul Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) / Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP).

Figură 52 – Piramida priorităților pentru deplasare în mediul urban

Sursă: <http://www.bicycleinnovationlab.dk/>



Figură 53 – Coridoarele pan europene TEN – T pe teritoriul României



- BALTIC - ADRIATIC
- NORTH SEA - MEDITERRANEAN
- MEDITERRANEAN
- ORIENT / EAST-MED
- SCANDINAVIAN

Sursă: <http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/doc/ten-t-country-fiches/ro.pdf>

II.3.3.1. Context Regional

Aflat în partea sudică a României, municipiul Slatina se racordează indirect la rețeaua de coridoare de transport pan europene (TEN-T). Conexiunea la Culoarele Rin-Dunăre și Orient / East-MED se face prin Craiova folosind drumul național (DN) 65 pe cale rutieră și pe cale feroviară, prin magistrala 900 (linia 901). Conform variantei finale a rețelei TEN-T, Slatina este traversată doar la nivel rutier de o ramură secundară³⁰ care face legătura între Pitești și Craiova.

O bună racordare la coridoarele TEN-T este esențială pentru a putea beneficia de o legătură facilă cu Europa la nivelul transportului de persoane și bunuri. Din acest motiv, obiectivul tematic 6 din Programul Operațional Regional face referire la stimularea mobilității la nivel regional pentru o mai bună conexiune a nodurilor secundare (inclusiv municipiul Slatina) la infrastructura TEN-T. În acest context, întărirea

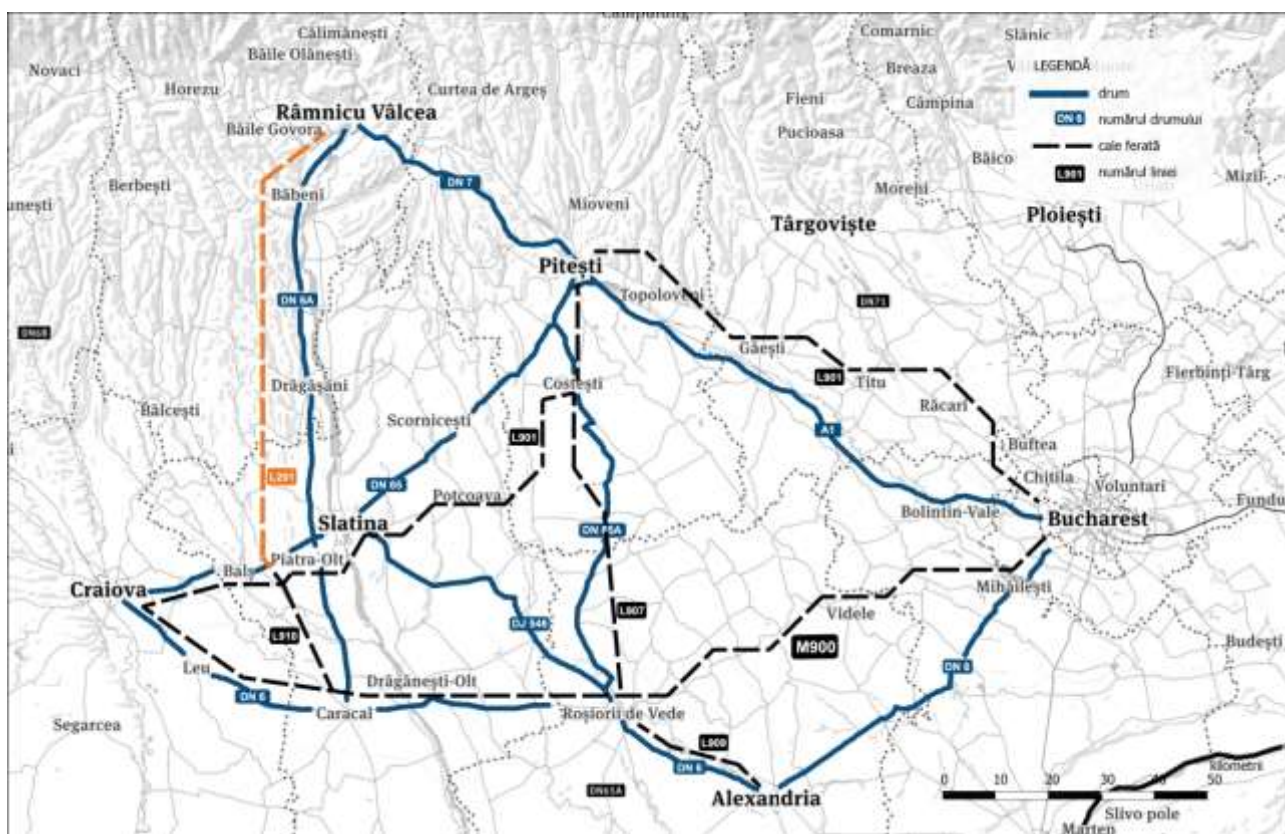
relațiilor la nivelul infrastructurii de transport cu Craiova și Pitești capătă o importanță sporită.

La nivelul municipiului Slatina, elementele cheie pentru ramforsarea relației cu polii regionali se rezumă la: întărirea rolului gării ca pol intermodal, revitalizarea podului peste Olt, modernizarea variantei ocolitoare a orașului, realizarea autostrăzii Pitești-Craiova³¹ și conectarea la aceasta conform Masterplanului General de Transport.

³¹ Sistemul de autostrăzi din cadrul României intră în gestiunea CNADNR și este conturat în cadrul Masterplanului General de Transport, document aflat încă la nivel de consultare. Autostrada Pitești-Craiova reprezintă o prioritate în cadrul Masterplanului Național fiind inclusă în perioada de intervenții 2014-2020.

³⁰ TEN-T comprehensive prioritate după anul 2030

Figură 54 – Încadrarea în contextul teritorial la nivelul infrastructurii de transport



Sursă: prelucrare proprie

La nivel regional, drumul național (DN) 65 reprezintă principala legătură cu centrele urbane principale Pitești (77 km) și Craiova (55 km). Fiind într-o stare bună, acest drum permite efectuarea rutelor Slatina-Pitești în 80 min și Slatina-Craiova în 60 min. Drumul național (DN) 64 care străbate Slatina pe direcție Nord-Sud facilitează legătura cu Râmnicu Vâlcea și Caracal. Traseul regional „Județele Vâlcea și Olt (DN 64)” este una din prioritățile Agenției de Dezvoltare Regională Sud Vest Oltenia pentru intervalul 2014-2020. Astfel, Slatina va putea beneficia în viitorul apropiat de o conexiune mai bună cu orașele Râmnicu Vâlcea și Caracal. Legătura cu București se face utilizând drumul național (DN) 65 până la Pitești și ulterior autostrada A1, traseu ce poate fi parcurs în aproximativ 140 min. În ceea ce

privește încărcările, putem constata fluxuri³² ridicate între București și Pitești (aprox. 50.000 vehicule etalon /zi) și o diminuare a acestora în continuare pe ruta Slatina-Pitești (aprox. 30.000 vehicule etalon/zi)³³. Fluxurile ridicate de mărfuri și persoane între cele trei centre urbane (Pitești-Slatina-Craiova), cât și gabaritul depășit al drumului național (DN) 65 reprezintă unul dintre motivele principale pentru care această axă este considerată prioritară pentru construirea unei noi autostrăzi. Putem constata în acest sens o conexiune favorabilă pe cale rutieră a orașului Slatina cu principalele centre economice din partea sudică a României.

³² conform Masterplan General Transportul MGT, versiunea septembrie 2014, pag 111.

³³ conform Masterplan General Transportul MGT, versiunea septembrie 2014, pag 111.

Transportul în comun rutier (privat), deși beneficiază de infrastructura rutieră adecvată, nu este valorificat suficient. Există un număr foarte restrâns de operatori care oferă o legătură directă către Craiova. Pentru a ajunge de la Slatina la Craiova, pasagerii trebuie să schimbe operatorul de transport în una din stațiile: Caracal (OT), Balș (OT), Drăgășani (VL), Găneasa (OT) sau Strejești (OT). Același lucru se întâmplă și pe traseul Slatina – Pitești, unde putem constata o frecvență ridicată a transportului în comun pe o rută ocolitoare, prin Drăgășani (OT), folosit ca punct de schimb. Acest lucru este cauzat de o cerere scăzută pentru transportul în comun rutier din direcția Slatina, precum și de lipsa unei conexiuni feroviare directe între Drăgășani și Pitești. Ruta directă Slatina-Pitești este folosită numai de operatorii care își continuă drumul până la București.

Legătura cu municipiul București este de asemenea îngreunată de faptul că nu există suficienți operatori care să ofere o cursă directă până la Slatina³⁴. Operatorul privat S.C. CDI Transport internațional și intern SRL oferă curse în intervalul orar 05:45-19:45 la o frecvență de 60 min. Aceste curse, cu o durată medie de 205 minute, oferă o conexiune stabilă și accesibilă³⁵ cu Bucureștiul. Intervalul orar între 5:45-19:45 permite deplasarea în timpul programului uzual de lucru.

În concluzie, putem constata lipsa valorificării infrastructurii de transport rutier existentă pentru transportul în comun, fapt cauzat în cea mai mare parte de o cerere încă redusă pentru acest mod de deplasare.

34 Operatori de transport în comun care oferă o legătură directă pe ruta București-Slatina:

-S.C. CDI Transport internațional și intern SRL

-Transbuz S.A

-Auto Tehnic SRL

35 Conform indicațiilor de pe website-ul companiei o cursă București-Slatina costă 40 lei tarif normal; 28 lei tarif student; 20 lei tarif pensionar. Sursă: www.cdy.ro/

La nivelul căii ferate (transport în comun ferat), Slatina se conectează la magistrala 900 (Craiova - București) prin liniile secundare 910 (Piatra Olt - Caracal), 907 (Pitești - Roșiorii de Vede), 909 (Roșiorii de Vede - Alexandria) și 901 (Craiova - Slatina - București - Pitești). De asemenea, orașul deține și o conexiune la magistrala 200 prin linia 201 care face legătura cu Râmnicu Vâlcea.

Frecvența trenurilor care pleacă spre București este de 5 pe zi, acestea parcurgând traseul în 210-240 minute. Intervalul orar în care aceste trenuri circulă este între 05:35 - 17:30, fapt care favorizează navetismul pe direcția București. Din cele 5 trenuri, numai unul pleacă direct din Slatina (ora 14:40), celelalte patru trenuri plecând din Craiova.

În completarea trenurilor care leagă centrele urbane majore vin curse interregionale cum ar fi:

- 1) Piatra Olt - Slatina - Pitești cu o frecvență zilnică de 3 trenuri la intervale de 270 minute în medie,
- 2) Craiova - Slatina - Pitești cu o frecvență redusă, 1 tren pe zi.
- 3) Caracal - Slatina - Pitești cu o frecvență redusă, 1 tren pe zi.

Pentru a realiza conexiunea cu magistrala 200 (linia 201), din Slatina pornesc trei trenuri care circulă până la nodul feroviar Piatra Olt. Cele trei trenuri nu sunt corelate din punct de vedere al orarului de circulație cu linia 201, fapt care obligă pasagerul să aștepte mai mult de 45 de minute pentru prima legătură către Caracal sau Râmnicu Vâlcea. *Schimbul de magistrale este facilitat de trenurile InterRegio care circulă pe ruta București-Craiova.* În acest context, Piatra Olt nu reprezintă încă o conexiune eficientă la nivel feroviar, în ceea ce privește schimbul de pe magistrala 900 pe magistrala 200. Pentru a funcționa ca un nod intermodal care să faciliteze transferul persoanelor între cele două magistrale, Piatra Olt

este momentan dependent de transportul în comun rutier.

Concluzionând, buna accesibilitate favorizează navetismul către și dinspre București, Pitești și Craiova, atât prin frecvența trenurilor cât și datorită orelor de plecare a acestora, care sunt corelate cu orele de începere/terminare a unei zile de lucru. Transportul în comun pe calea ferată este îngreunat pe direcțiile Râmnicu Vâlcea și Alexandria din cauza lipsei rutelor directe și necorelării trenurilor în punctele de schimb.

Totodată, putem constata o bună legătură la nivel rutier între Slatina și celelalte centre regionale, inclusiv în relație cu capitala, București. La nivelul căii ferate Slatina este plasată pe o rută CFR de importanță regională, fapt care privează orașul de o bună conexiune cu Bucureștiul sau cu centrele regionale Craiova și Pitești.

Pentru **transportul aerian** municipiul Slatina este dependent de aeroportul de la Craiova, accesibil în 60 minute sau cel din București (Henri Coandă), accesibil în 140 minute.

Deoarece conexiunea la culoarele pan europene (rețeaua TEN-T) reprezintă o prioritate listată și în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, proiectele de infrastructură menite să întărească legăturile între municipiul Slatina și sistemul de centre regionale capătă o importanță sporită. În această categorie se înscriu proiecte precum: Modernizarea podului peste Olt, varianta ocolitoare a Municipiului sau autostrada Pitești-Craiova, toate aflate în cea mai mare măsură sub responsabilitatea CNADNR și a Consiliului Județean Olt. De asemenea, prioritatea pentru promovarea mijloacelor de transport cu consum

reduc de CO₂ întărește rolul transportului în comun ferat în ceea ce privește legătura cu centrele regionale și nu numai.

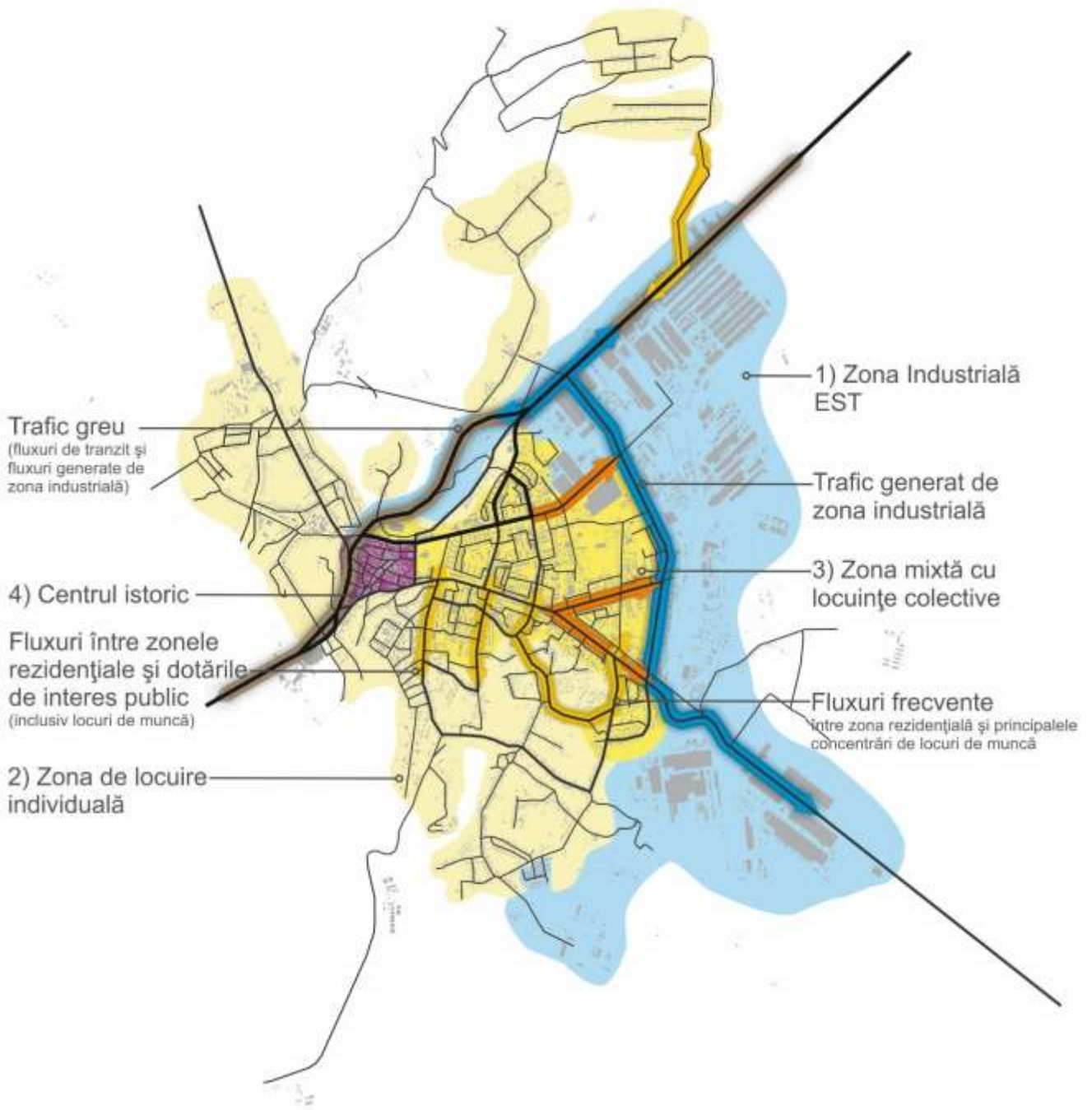
II.3.3.2. Suportul Socio-Economic pentru Nevoia de Mobilitate

Orașul Slatina se dezvoltă pe baza unei trame stradale formate din trei artere majore (str. Crișan, bdul. A.I. Cuza, și str. Oituz) care converg către singura trecere majoră peste râul Olt. Trama stradală majoră, sub forma unui evantai, este completată pe direcția N-S cu o arteră inelară (str. Cireașov), cuplul de străzi pe sens unic str. Primăverii-str. Libertății și str. Tudor Vladimirescu, care reprezintă continuarea DJ 546. Conexiunile cu cartierele periferice și orașele din regiune se realizează prin:

- str. Oituz, continuată cu DN 65, face legătura cu Sărăcești, Sat Nou și Cireașov, asigurând conexiunea cu Pitești (Est) și Craiova (Vest);
- Bulevardul A.I. Cuza este continuat de DJ 546 și face legătura cu Turnu Măgurele (Sud);
- Strada Tudor Vladimirescu este continuată tot de DJ 546 și face legătura cu o suită de așezări din partea de Nord (Proaspeți, Linia din Vale, Curtișoara etc.).

Încărcările principale pe trama stradală sunt motivate de relația între principalii generatori de trafic grupați în patru tipuri de macrozone: 1. platformele industriale; 2. zonele mixte producție/comerț/servicii cu o densitate scăzută; 3. zonele mixte cu o densitate ridicată a locuirii și a obiectivelor de interes public; 4. zonele rezidențiale cu o densitate scăzută.

Figură 55 – Macrozonele care compun orașul din perspectiva mobilității urbane



Sursă: Prelucrare proprie

Zona industrială, care totalizează aproximativ 7000 de angajați, este dependentă la orele de vârf (08:00-09:00 și 17:00-19:00) de cele trei artere radiale (A.I. Cuza, E. Teodoroiu, Crișan) pentru a facilita accesul acestora la locul de muncă. Pe de altă parte, zona industrială folosește strada Cireașov pentru transportul de mărfuri continuând ulterior pe str. Oituz / DN 65 către Pitești sau Craiova. Acumulând trafic de marfă din zona industrială și fluxuri de tranzit de pe axa Pitești-Craiova, str. Oituz este cea mai încărcată arteră la nivelul orașului³⁶, preluând astfel rolul de ocolitoare.

Zona mixtă, încadrată între str. Crișan, A.I. Cuza și str. Cireașov, cuprinde cea mai mare parte a obiectivelor de interes public, devenind astfel un factor de atracție major pentru populația orașului. Complementar, zona rezidențială care cumulează o densitate ridicată de populație (peste 350 loc. / ha) generează fluxuri interne (în cadrul zonei) sau solicită legăturile cu zona industrială și alte zone de activități pentru navetism. Datorită activităților constante, această zonă generează cel mai mare număr de deplasări zilnice (peste 6.000 de deplasări medii zilnică cf. Analiza sistemului de transport și a traficului rutier Municipiul Slatina). Singura zonă care generează un număr similar de deplasări este cartierul Steaua, localizat în sudul intersecției între străzile Ecaterina Teodoroiu și Artileriei.

Centrul istoric prezintă o densitate mai scăzută a locuirii (90-100 loc/ha), însă atrage trafic prin intermediul funcțiilor publice de interes municipal (ex. Primăria Slatina), fiind deservit tot prin str. Oituz, str. Titulescu/Crișan și bd. A.I. Cuza.

³⁶ aproximativ 7300 vehicule etalon / zi la nivel de MZA în intersecția str. Cireșov cu str. Oituz.
conform: Analiza sistemului de transport și a traficului rutier Municipiul Slatina - Situația de perspectivă anul 2015; studiu realizat de Urban Trafic și AV Transport Planning în 2011

Zonele rezidențiale cu o densitate scăzută (Nord și Sud) accesează trama stradală majoră pentru a folosi obiectivele de interes public din cadrul zonei mixte sau al centrului istoric și pentru accesul la locurile de muncă din zona industrială. Cartierele rezidențiale periferice (Cireașov, Sat Nou și Sărăcești) folosesc str. Oituz ca principala rută de acces către locurile de muncă din zona industrială sau obiectivele de interes public din zona mixtă.

Pe baza relațiilor între aceste patru tipuri de macrozone, încărcările pe trama stradală prezintă probleme de congestie numai în zona mixtă încadrată între str. Crișan, A.I. Cuza și str. Cireașov. Conform studiilor de trafic recente³⁷ străzile cu segmente congestionate se rezumă la: străzile Libertății și Primăverii pe direcția N-S (cuplu de sensuri unice) și străzile Crișan și A.I. Cuza pe direcția E-V. Deși str. Oituz prezintă cea mai mare încărcare în ceea ce privește traficul, numărul scăzut de intersecții cu alte artere majore favorizează fluiditatea traficului pe această arteră.

II.3.3.3. Infrastructura Rutieră

În ceea ce privește calitatea infrastructurii de transport rutier, aceasta este modernizată în procent de 86 %. În cadrul PIDU (Proiect Integrat de Dezvoltare Urbană) s-a pus accentul pe creșterea accesibilității în zonele de locuire individuală și pe reabilitarea centrului istoric. În acest sens, proiectele principale pentru reabilitarea și modernizarea tramei stradale fac

³⁷ Studii de trafic

-Analiza sistemului de transport și a traficului rutier Municipiul Slatina - Situația de perspectivă anul 2015; studiu realizat de Urban Trafic și AV Transport Planning în 2011

-Studiu de Trafic-Sistematizare Circulație Rutieră în Municipiul Slatina, Jud. Olt realizat de S.C. XXL S.R.L în anul 2014

referire la inelul secundar sudic, zona Tudor Vladimirescu, incluzând și două intervenții în centrul istoric. Procesul de reabilitare a tramei stradale a fost susținut și din resursele administrației locale în cazul unor proiecte precum ar fi reabilitarea tramei stradale majore în cartierele: Sărăcești, Cireașov sau Sat Nou.

În urma acestui proces amplu de modernizare a tramei stradale au mai rămas trei zone majore care au nevoie de îmbunătățirea infrastructurii rutiere:

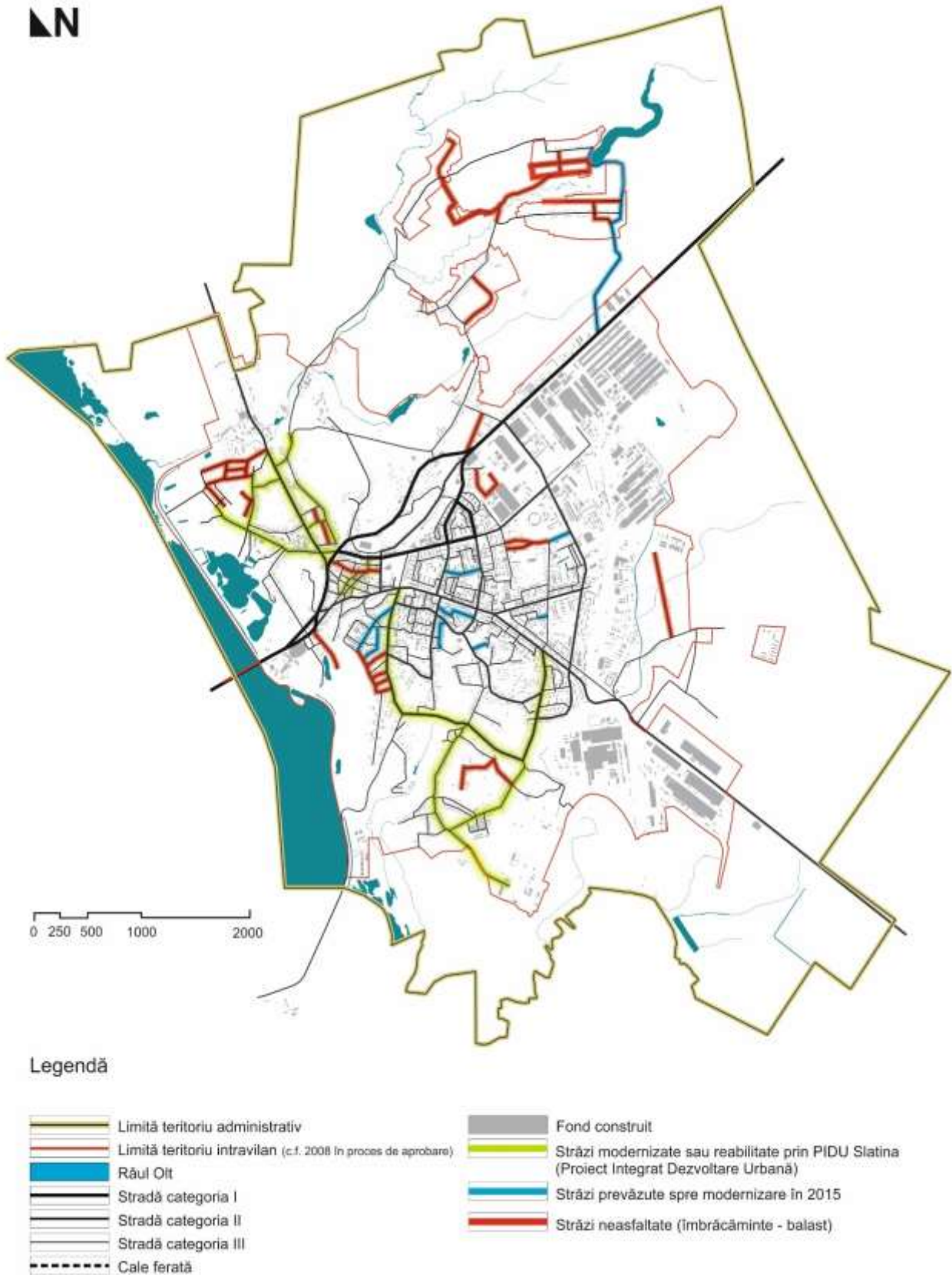
1. **Zona cartierelor periferice din partea de nord a municipiului** (Sat Nou, Sărăcești și Cireașov) - are în continuare 70% din trama stradală nemodernizată. Modernizarea străzii Theodor Burcă, proiect inclus în bugetul primăriei pentru 2015, permite o mai bună legătura a cartierului Sat Nou cu DN 65. Mai mult, acest proiect, împreună cu modernizarea străzii Măgurii și a străzilor adiacente, ar completa un inel rutier care să conecteze într-un mod eficient cele trei cartiere la restul orașului. Odată finalizat, acest inel ar permite extindere liniilor de transport în comun și astfel o mai bună legătură cu zonele cu cea mai mare aglomerație de locuri de muncă - zona mixtă și zona de producție.
2. **Zona Tudor Vladimirescu** - deși a beneficiat de modernizarea a 7 străzi, încă mai cuprinde un număr semnificativ de străzi secundare neasfaltate.
3. **Partea de vest a cartierului Progresul** - deține încă o zonă rezidențială cu locuințe individuale care este alimentată de străzi de rang III neasfaltate. Aceste străzi fac legătura cu str. Basarab, parte a tramei stradale majore recent modernizată prin intermediul PIDU.

În afara celor trei zone majore care prezintă probleme la nivelul infrastructurii rutiere există încă 3 zone în curs de dezvoltare, care nu au încă asigurată infrastructura rutieră corespunzătoare:

1. **Partea nordică a cartierului Vâlcea/Tunari** cuprinsă între str. Prof. Alexe Marin și prelungirea Tunari - fiind vorba despre o zonă dezvoltată recent, cu resurse semnificative de teren care încă nu beneficiază de o tramă stradală secundară finalizată.
2. **cartierul „Primavera”** - poziționat la limita estică a zonei de producție. Acest cartier se caracterizează prin noile dezvoltări rezidențiale sporadice apărute în ultimii 10 ani.
3. **Cartierul/ zona Clocociov** - este ultima zonă care duce lipsă de infrastructură rutieră modernizată. Deși strada Basarabilor a fost modernizată recent, deservind cea mai mare parte a cartierului, există încă străzi secundare neasfaltate care deservește grupări restrânse de locuințe.³⁸

³⁸ aproximativ 50 de gospodării în total.

Figură 56 – Starea infrastructurii rutiere în municipiul Slatina



Sursă: Prelucrare proprie

II.3.3.4. Transport în Comun

Transportul în comun public pe cale rutieră funcționează în Slatina începând cu anul 1958. Prin intermediul companiei Loctrans³⁹, Municipiul Slatina oferă servicii de transport în comun folosind 14 autobuze și un autocar pentru a deservi 19 rute. Cele 14 autobuze achiziționate recent sunt echipate cu validatoare de bilete și abonamente incluzând dotările necesare pentru a permite accesul persoanelor cu dizabilități. Pentru 2015, primăria Slatina are în vedere și achiziționarea unor noi vehicule de transport în comun ecologice, tip de activitate sprijinită și prin POR. Numărul persoanelor care folosesc transportul în comun în fiecare an a crescut în intervalul 2011-2013 după o scădere accentuată în perioada 2004-2010. Redresarea transportului în comun este datorată în cea mai mare măsură înnoirii și extinderii parcului auto, fapt care a permis o mai bună servire a orașului.

Conform paginii web a companiei Loctrans, aceasta are în vedere și echiparea vehiculelor cu sisteme de monitorizare GPS utilizate pentru informarea utilizatorilor. O prioritate pentru operatorul de transport în comun⁴⁰ sunt stațiile pentru autobuz. Deși au fost amenajate câteva stații pe străzile E. Teodoroiu, Cireașov sau Libertății, acestea s-au degradat rapid. În acest sens, pentru a crește atractivitatea transportului în comun, amenajarea unor stații de autobuz acoperite este esențială. Acest lucru are un rol important mai ales în cazul stațiilor cel mai des frecventate cum ar fi „stația Catedrala”⁴¹ sau a stațiilor reprezentative cum ar fi cea de la Gara CFR. Costul unei călătorii cu transportul în comun

public este de 2 Ron, elevii beneficiind de o reducere de 50%, iar pensionarii având acces gratuit pe baza unor legitimații înnoite anual. Plata călătoriilor se face la personalul din autobuz. Fiecare vehicul are o persoană care asigură vânzarea билетelor.

În ceea ce privește deservirea, rețeaua de transport în comun acoperă în întregime zonele cu cea mai ridicată densitate a populației. Stațiile de transport în comun sunt plasate la distanțe mai mici, aproximativ 400m, în cadrul zonei mixte (cartierele: Crișan I și II, Vâlcea Tunari, Piața Gării, Progresul I și III, Ecaterina Teodoroiu și Steaua).

³⁹ Compania Loctrans, societate pe acțiuni a fost înființată în baza hotărârii nr. 35/1998 a Consiliului Local al Municipiului Slatina.

⁴⁰ Proiect inclus și în PIDU Slatina.

⁴¹ Stația „Catedrala” este punctul în care se intersectează 8 din cele 19 rute de transport în comun.

Stația Catedrala



Sursa: Arhiva consultantului

Starea stațiilor de transport în comun din Slatina



Sursă: Arhiva www.adevarul.ro

Cu toate acestea, o suprafață însemnată din partea de nord a cartierului Vâlcea Tunari nu este deservită de transportul în comun public. În aceeași situație se află și cartierele Progresul III și IV, Clocociov (partea sudică) sau Cireașov, Sărăcești și Sat Nou (partea nordică). În cazul zonei nedeservite din cartierul Vâlcea Tunari este vorba de o densitate redusă a locuirii (sub 30 locuitori / ha) și resurse semnificative de teren pentru viitoare dezvoltări.

Cartierele Progresul III și IV și Clocociov prezintă, de asemenea, o densitate medie a populației, înregistrând valori în jurul a 30 locuitori / ha. Acest prag este considerat ca fiind limita inferioară de la

care transportul în comun poate funcționa eficient. Cartierele Sat Nou, Cireașov și Sărăcești prezintă o densitate puțin sub 30 de locuitori / ha. Aceste cartiere încă nu dețin infrastructură rutieră modernizată, fapt care îngreunează semnificativ accesul autobuzelor. Așadar, modernizarea infrastructurii rutiere

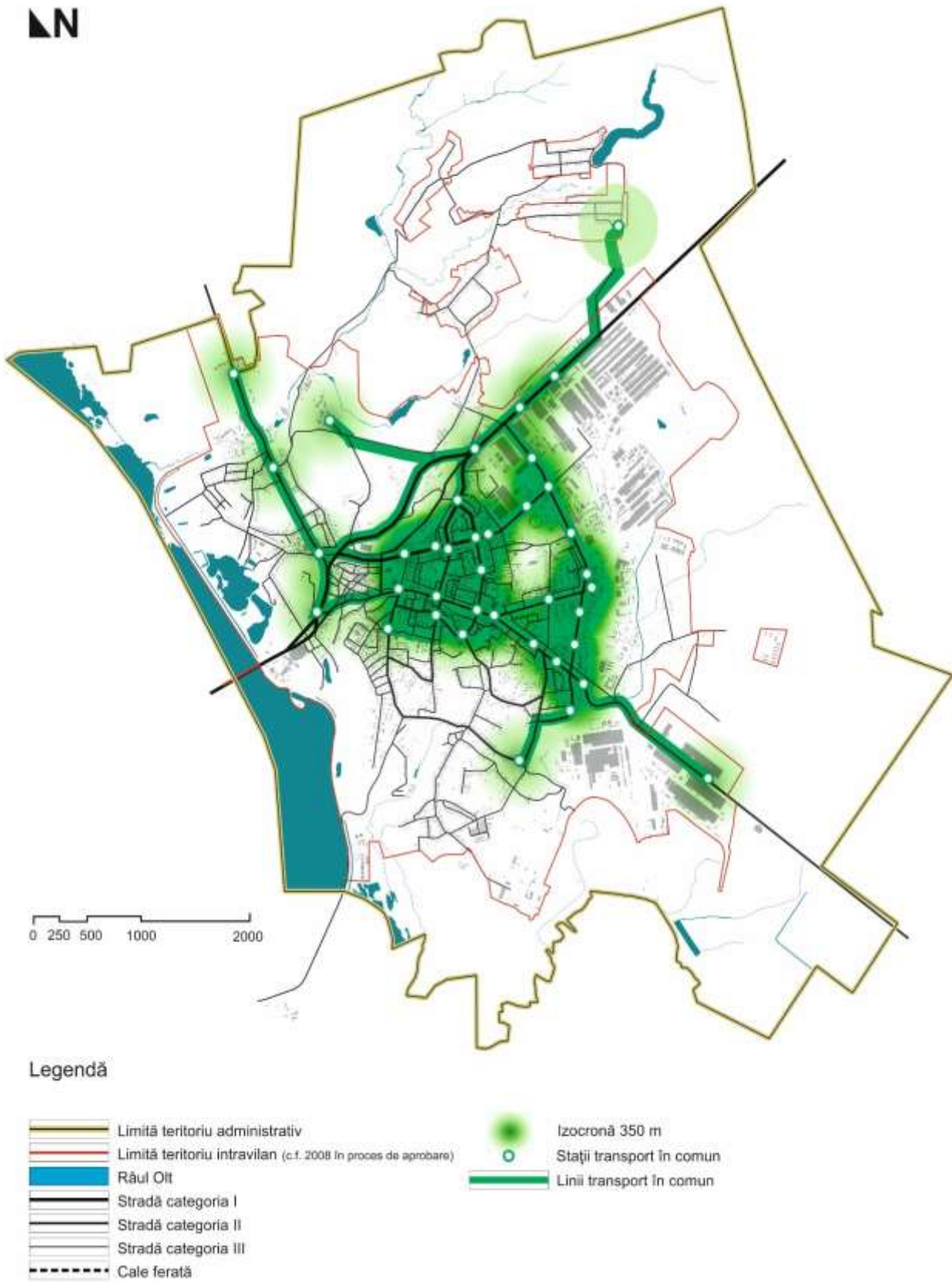
reprezintă o prioritate pentru cartierele Sat Nou, Cireașov și Sărăcești. Această măsură poate aduce după sine noi dezvoltări rezidențiale și astfel, o densitate propice pentru un transport în comun eficient. Cartierul Dealul Viilor, dezvoltat preponderent în lungul str. Oituz, nu este deservit de transportul în comun, fiind lipsit de stații de

autobuz. Totuși, ținând cont de faptul că zona este străbătută de liniile de transport în comun 5 barat și 8 barat, prin îndesirea stațiilor, un număr mai mare de locuitori ar putea folosi acest mijloc de deplasare.

Cel mai greu accesibil cartier din punct de vedere al transportului în comun este Primăvara.

Cartierul Tudor Vladimirescu, zonă marginalizată prin faptul că acumulează cel mai mare număr de persoane dependente de ajutorul social, este deservit de transportul în comun însă stațiile sunt la distanțe de peste 1km, fapt care reduce accesibilitatea la acest mod de transport.

Figură 57 – Deservirea cu servicii de transport în comun în municipiul Slatina



Sursă: Prelucrare proprie

Centrul istoric, zonă vulnerabilă din cauza stării precare a cadrului construit, prezintă și el deficiențe în deservirea cu transportul în comun. Fiind vorba de o zonă de țesut istoric cu o varietate ridicată de clădiri de patrimoniu ⁴², deservită de străzi cu un profil îngust (14m), dintre care unele recent transformate în pietonale, deservirea cu transportul în comun se poate face doar perimetral. Acest model este folosit în majoritatea zonelor istorice pentru a nu afecta construcțiile de patrimoniu și poate funcționa și în cazul Slatinei, cât timp există străzi pietonale amenajate corespunzător și bine racordate la stațiile de transport în comun. Pentru a aplica acest model este nevoie de extinderea zonei pietonale amenajate prin PIDU, înmulțirea stațiilor de transport în comun și mutarea unor linii de transport în comun pe strada Vederii (limita estică a centrului istoric).

În ceea ce privește accesul la zonele cu concentrații ridicate de locuri de muncă (zona de producție și cartierele Crișan I și II, Vâlcea Tunari și Ecaterina Teodoroiu), putem considera deservirea cu transportul în comun public satisfăcătoare. Dificultățile apar numai în cazul relației între aceste zone cu un număr ridicat de locuri de muncă și cartierele rezidențiale periferice.

Traseele cel mai des frecventate străbat zona mixtă (cartierele: Crișan I și II, Vâlcea Tunari, Piața Gării și Ecaterina Teodoroiu). Aceste rute cumulează câte trei sau patru linii diferite de transport în comun. Deși rețeaua de transport în comun reușește să deservescă zonele cu cea mai ridicată densitate a populației, frecvența cu care circulă autobuzele este una foarte scăzută⁴³. Pe linia 2, care leagă gara de Catedrala Sfântul

Gheorghe, autobuzele circulă la un interval de 15-20 min. Pe celelalte linii intervalul crește până la 60-90 minute. Frecvența foarte scăzută a transportului în comun (perioadă de așteptare în stații peste 15min) face acest mod de deplasare să devină neatractiv pentru populație.

O frecvență scăzută sau rute active numai în anumite intervale orare poate fi justificată doar în cazul legăturilor cu zonele industriale, unde liniile de transport în comun funcționează în perioadele în care se efectuează schimbul de ture între angajați. Această abordare permite folosirea transportului în comun pentru navetism într-un mod mai eficient.⁴⁴

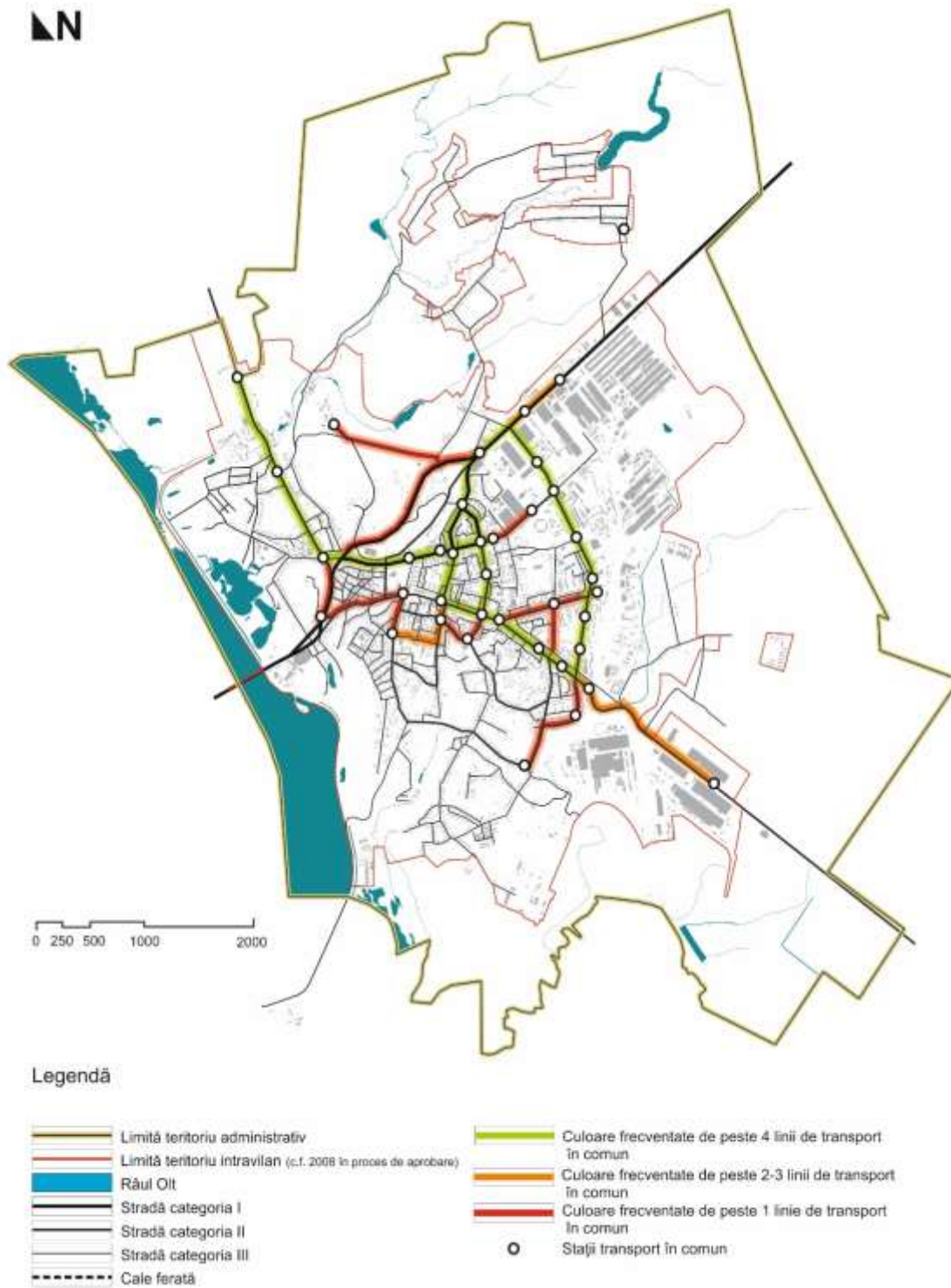
În consecință, pentru a transforma transportul în comun într-un mod de deplasare atractiv pentru locuitorii municipiului Slatina este necesară o regândire a orarului. De asemenea, pentru a face față la creșterea frecvenței transportului în comun, va fi necesară și extinderea flotei de autobuze. Nu în ultimul rând, pentru a crește confortul utilizatorilor și calitatea spațiului public va fi nevoie de un program de revitalizare, modernizare și extindere a stațiilor de transport în comun.

42 Peste 80 de clădiri se află pe lista

43 Sursă orar transport în comun: http://www.primariaslatina.ro/formular92_sa_utilizezi_mijloace_de_transport.html

31 Detaliile privind conexiunile cu centrele regionale și cu București sunt prezentate la începutul acestui capitol la „Contextul Regional”.

Figură 58 – Frecvența liniilor de transport în comun în municipiul Slatina



Sursa: Prelucrare proprie

Transportul în comun privat pe cale rutieră se rezumă la servicii de taximetrie oferite de companii locale cu prețuri care variază între 1.47 și 1.99 Ron/Km sau de operatori de maxi taxi. Operatorii de maxi taxi activează preponderent pe rutele periurbane, asigurând legătura între Slatina și așezările învecinate.

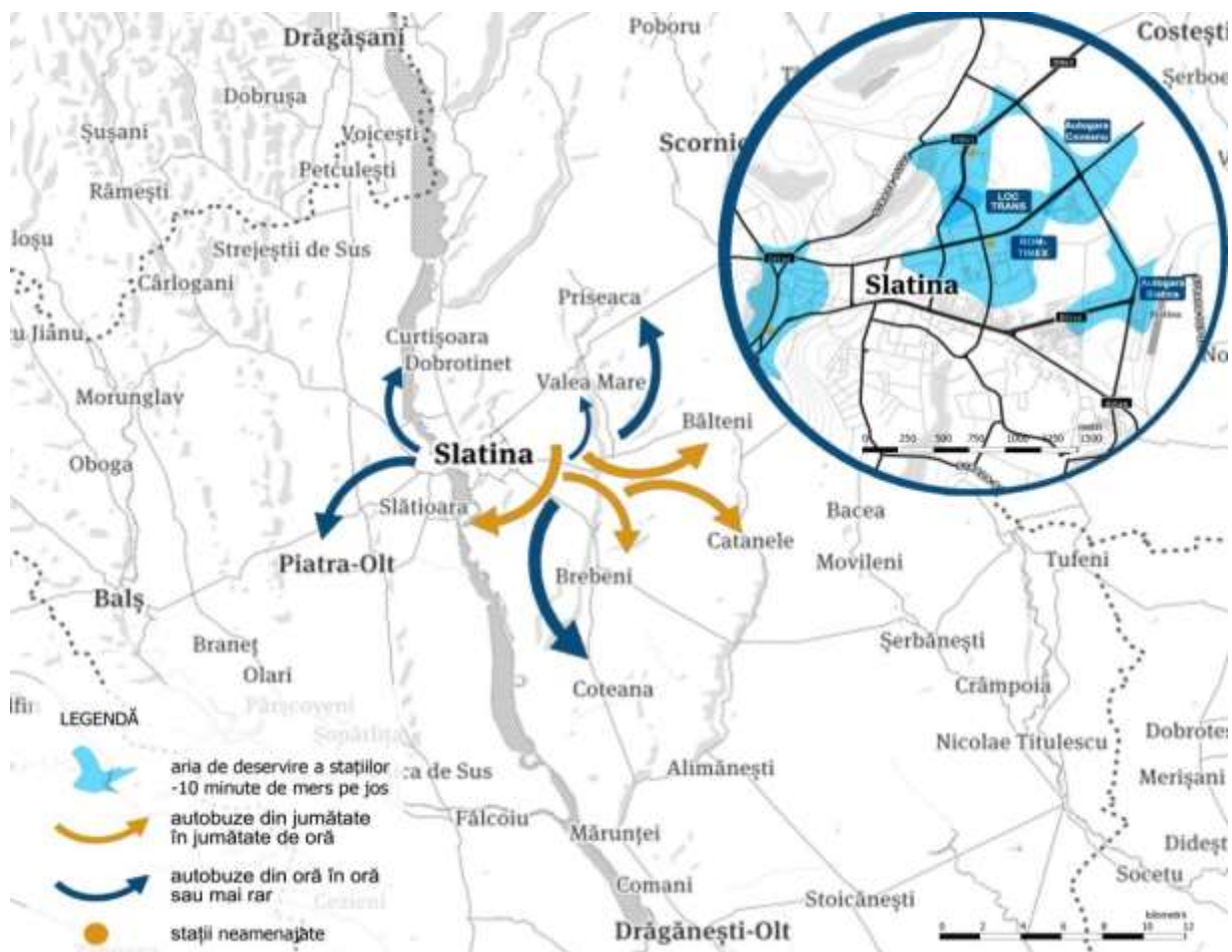
Transportul în comun către localitățile din vecinătatea municipiului Slatina este operat de 4 companii private: Romtimex, Transbuz, Matdan Service și Tunsoiu. Legătura cu Slătioara este asigurată de operatorul de transport public Loctrans.

Frecvența autobuzelor și microbuzelor este ridicată, cu plecări din jumătate în jumătate de oră spre comunele adiacente zonei industriale. Spre comunele mai îndepărtate însă, mijloacele de transport circulă la intervale de o oră, chiar două. Intervalul orar de circulație al tuturor autobuzelor și microbuzelor este între ora 5:00 și ora 00:00, fiind favorizat astfel navetismul către și dinspre locurile de muncă, instituțiile publice, instituțiile de învățământ sau locurile de recreere.

⁴⁵

⁴⁵Nefiind deservit de transportul în comun public, cartierul Clocociov nu poate beneficia de o conexiune facilă cu gara CFR.

Figură 59 – Transportul în comun privat – legătura cu aşezările periurbane



Sursa: Prelucrare proprie

Pe teritoriul oraşului există două autogări în partea de est și nord - est: Autogara Slatina pe strada Silozului, în apropierea gării și autogara Coveanu pe Bulevardul Constructorilor, adiacentă zonei industriale. Totodată, există 3 stații informale în partea central - nordică: la benzinăria de pe strada Pitești nr. 110 – 112 (Rompetrol), la piața Zahana și una la intrarea în partea vestică a oraşului, la benzinăria de pe strada 13 Decembrie (Lukoil).

Datorită modului de amplasare a stațiilor de transport în comun privat, zonele rezidențiale din sud nu sunt deservite de acest serviciu. Așadar, rezidenții cartierelor Progresul I,II,III,IV, Ecaterina Teodoroiu, Steaua și Clocociov sunt obligați să folosească alte mijloace de transport pentru a ajunge la stațiile de transport în comun privat

care fac legătura cu aşezările periurbane. Pe de altă parte, amplasarea acestor stații în cadrul principalelor zone de activități facilitează o accesibilitate ridicată la dotări și obiective de interes public pentru locuitorii din aşezările periurbane.

Transportul în comun public pe calea ferată asigură conexiunea Municipiului Slatina cu principalele centre regionale (Râmnicu Vâlcea, Pitești, Craiova) și cu capitala București⁴⁶. Gara CFR, unica poartă de intrare în Slatina pe cale feroviară, a fost modernizată cu fonduri europene nerambursabile în perioada 2012-2014. Gara CFR

46 După cum a fost detaliat în capitolul II.5.4.1. Context Regional

reprezintă un nod de transfer important la nivelul orașului, fiind deservită de transportul în comun rutier public (liniile: 1, 2, 5 barat, 8 barat, 9, 9 barat) și transportul în comun rutier privat (stație de taxi și autogara Slatina).

Deși există un potențial ridicat pentru constituirea unui pol intermodal, acest lucru este împiedicat de modul în care este amenajată piața gării și de lipsa unor dotări cum ar fi punctele de informare sau rastele pentru biciclete.

În concluzie, amenajarea pieței gării ca un spațiu public reprezentativ ar avea un impact pozitiv major asupra atractivității zonei dar și asupra identității orașului deoarece aceasta reprezintă în continuare o poartă importantă de acces. De asemenea, reamenajarea pieței gării ar continua demersul de punere în valoare a axului Gară-Centru istoric deja pornit prin reamenajarea bulevardului A.I.Cuza.

Piața Gării



Sursa: arhiva proprie

Figură 6o – Gara CFR Slatina și izocrononele de accesibilitate



Sursa: Prelucrare proprie folosind aplicația Isoscope

Cartograma prezintă zona din care gara CFR Slatina este accesibilă într-un interval de 5 minute pe jos sau folosind autovehiculul individual.

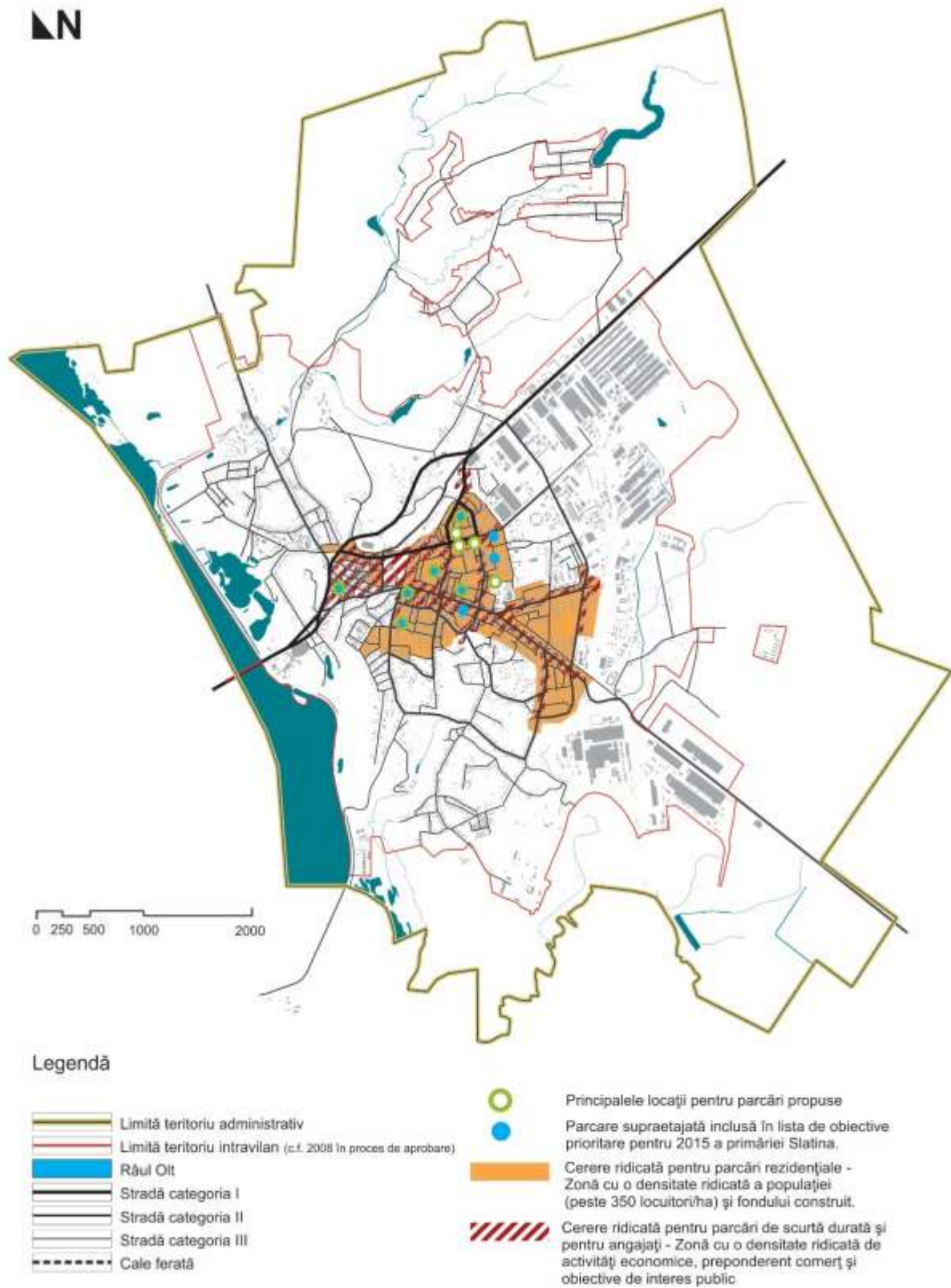
II.3.3.5. Parcare - spații dedicate staționării

Asemenea altor orașe din România, Slatina se confruntă cu un număr ridicat de autovehicule pentru care nu poate aloca suficiente locuri de parcare. Această insuficiență a locurilor de parcare este și una dintre principalele probleme ale orașului, în opinia comunității.

Decalajul între cererea și oferta de locuri de parcare se resimte cel mai puternic în zonele de locuințe colective. Din cauza densității ridicate a populației (peste 350 locuitori / ha) dar și a fondului construit, cartierele de locuințe colective⁴⁷ nu dețin resurse de teren pentru a satisface cererea de parcare prin parcări amenajate la sol. Cererea pentru parcare în aceste zone este suplimentată de activitățile economice plasate preponderent la parterul locuințelor colective. Deoarece resursele de teren din interiorul zonelor de locuințe colective revin cu prioritate dotărilor comunitare (spații de joacă pentru copii, grădini urbane etc.), primăria este obligată să recurgă la un program de amenajare a unor parcaje rezidențiale etajate sub/supraterane.

⁴⁷ Albastru închis izocronă accesibilitate pietonală (5 minute), albastru deschis izocronă accesibilitate auto (5 minute)

Figură 61 – Zone cu cerere ridicată pentru locuri de parcare în municipiul Slatina



Sursă: Prelucrare proprie

Pentru a ameliora problema parcarilor rezidențiale, „Studiul de Trafic-Sistematizare Circulație Rutieră în Municipiul Slatina 2014”, a identificat 10 locații care pot găzdui parcări etajate sub/supraetere. Momentan, singura parcare publică supraetajată se află în vecinătatea spitalului județean, pe bdul. Nicolae Titulescu. Prima parcare supraetajată planificată a fi amenajată în 2015 se află pe Aleea Rozelor, în vecinătatea Centrului Cultural Eugen Ionescu. În continuare, administrația locală prevede încă 8 parcări subterane care să deservească cartierele: Nicolae Titulescu, Vâlcea Tunari, Progresul I-II-III, Ecaterina Teodoroiu, Crișan I-II și zona din jurul primăriei. Pentru a susține funcționarea acestor parcaje deosebit de costisitoare va fi necesară o politică echilibrată de tarifare alături de un parteneriat public-privat care să asigure resursele financiare pentru implementare.⁴⁸

Deoarece cererea pentru parcări nu poate fi satisfăcută în totalitate, este nevoie de măsuri suplimentare. Așadar, este nevoie de o mai bună gestiune a locurilor de parcare existente și încurajarea locuitorilor să renunțe la autovehiculul individual.

Una dintre măsurile prioritare pentru gestiunea parcarilor este implementarea parcării cu plată. Momentan, primăria Slatina gestionează tarifarea parcării prin intermediul S.C. IMOBILIARE CONSLOC S.R.L. pe baza hotărârii Consiliului Local Nr. 262/22.10.2010. Această hotărâre încearcă să stabilească un echilibru în utilizarea locurilor de parcare între rezidenți, angajați și vizitatorii activi în cadrul cartierelor. De asemenea, hotărârea face referire la posibilitatea rezervării locurilor de parcare și stabilește trei zone (A,B,C) pentru o tarifare diferențiată. Măsurile luate de primărie susțin o mai bună gestiune a locurilor de parcare existente. Totuși,

este necesară sporirea numărului de locuri de parcare tarifate, mai ales în zona mixtă⁴⁹ și încurajarea parcarilor de scurtă durată în defavoarea celor de lungă durată.

În concluzie, pentru a putea ameliora într-un mod eficient problema parcării în municipiul Slatina va fi nevoie de extinderea și simplificarea sistemului de parcare cu plată, construirea unor parcări subterane/supraetajate în zona mixtă și revizuirea regulamentului de parcare.

II.3.3.6. Infrastructura pentru Biciclete

Infrastructura pentru biciclete reprezintă un aspect fundamental pentru orice oraș cu mobilitate urbană durabilă, în special în contextul nevoii de reducere a emisiilor de dioxid de carbon, subliniată și de Comisia Europeană. În acest caz, infrastructura pentru biciclete reprezintă și o prioritate a Programului Operațional Regional, Axa 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile.

În momentul de față, Municipiul Slatina nu deține infrastructură pentru biciclete. Totuși, folosind baza de date despre deplasări pe bicicletă oferită de „Strava Labs” putem observa că Bdul A.I. Cuza este principala rută folosită de bicicliști. Cu o frecvență similară în ceea ce privește deplasările pe bicicletă, putem identifica și str. Ecaterina Teodorescu și str. Cornișei. Bicicleta este folosită și pentru a accesa principalele zone de agrement cum ar fi parcul, lacul și Mânăstirea Strehareți sau Mânăstirea Clocociov.

⁴⁹ În lungul străzilor Crișan, Ecaterina Teodoroiu și Bulevardul A.I. Cuza.

Figură 62 – Frecvența deplasărilor cu bicicleta pe trama stradală a municipiului Slatina



LEGENDĂ: de la roșu, frecvența ridicată către albastru, frecvență medie / scăzută

Sursă: Prelucrare proprie

Conform studiului de trafic elaborat de K.X.L. srl următoarele artere ar fi pretabile pentru amenajarea unor piste pentru biciclete:

- Str. Crișan și N.Titulescu pe ambele sensuri, între intersecția cu str.Oituz și str.Cireasov;
- Str.Ecaterina. Teodoroiu, între giratoriul zona Valcea și intersecția cu str. Recea;
- Str.Drăgănești, de la intersecția cu str.Recea până la sfârșitul zonei industriale.

- Str.Milcov între intersecția cu str.Drăgănești și viitoarea locație a Parcului Industrial.

Practic, această structură asigură legătura între zonele de locuire și zonele cu cea mai mare aglomerație de locuri de muncă. Rețeaua propusă de studiul menționat anterior nu facilitează însă, accesul la principalele puncte de atracție din cadrul orașului cum ar fi spațiile publice majore (parcurile Esplanada, Eugen Ionescu sau Pitești), dotările culturale sau de agrement. Pentru a

contura o rețea de piste și benzi pentru biciclete va trebui luată în considerare conectarea principalelor puncte de interes cu zonele rezidențiale, completând infrastructura velo propusă în studiul de trafic (al cărei rol principal este ameliorarea condițiilor de navetism).

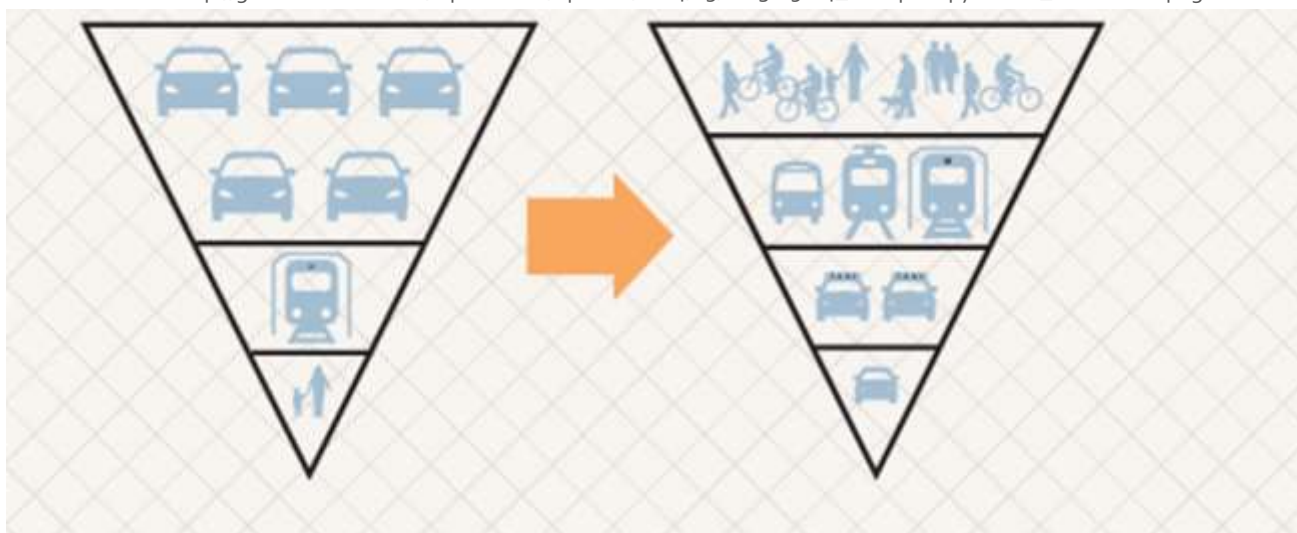
II.3.3.7. Concluzii

În concluzie, în municipiul Slatina, piramida priorităților în ceea ce privește modurile de deplasare favorizează în continuare autovehiculul individual, fapt vizibil și comparând resursele financiare alocate pentru proiecte de infrastructură rutieră cu cele pentru infrastructură pietonală, piste/benzi pentru biciclete etc.

Totuși, intervențiile reușite de pietonizare din centrul istoric al orașului reprezintă un prim pas important către o mobilitate urbană durabilă. Pentru a continua acest proces de tranziție în ceea ce privește mobilitatea va fi nevoie de prioritizarea investițiilor în infrastructura pentru biciclete și transport în comun. Reconnectarea prin lucrări de infrastructură de transport a zonelor de locuire izolate (cartierele Sărăcești, Sat Nou, sau Cireașov) rămâne totuși un aspect important. Lucrările de infrastructură pentru aceste zone vor trebui să includă, după posibilitate, și piste sau benzi de bicicletă, asigurând și condiții optime pentru deplasări pietonale (pietonale mai late de 1.5m).

Figură 63 – Piramida priorităților de deplasare în schimbul de paradigmă: „Trafic - > Mobilitate”

Sursă: http://gehlarchitects.com/wp-content/uploads/2014/05/2013-09-04_transport-pyramids_moscow22.png



De asemenea, se resimte nevoie de continuare a procesului de pietonizare în zona centrală cât și de conectare a acesteia la rețeaua de transport în comun.

În cadrul zonelor de locuire colectivă se resimte în continuare nevoia unor intervenții pentru rezolvarea problemei insuficienței locurilor de parcare prin realizarea unor parcaje multietajate (sub sau supraterane). În completarea acestor intervenții va fi nevoie de continuarea procesului

de modernizare și după caz, reconfigurare a tramei stradale secundar.

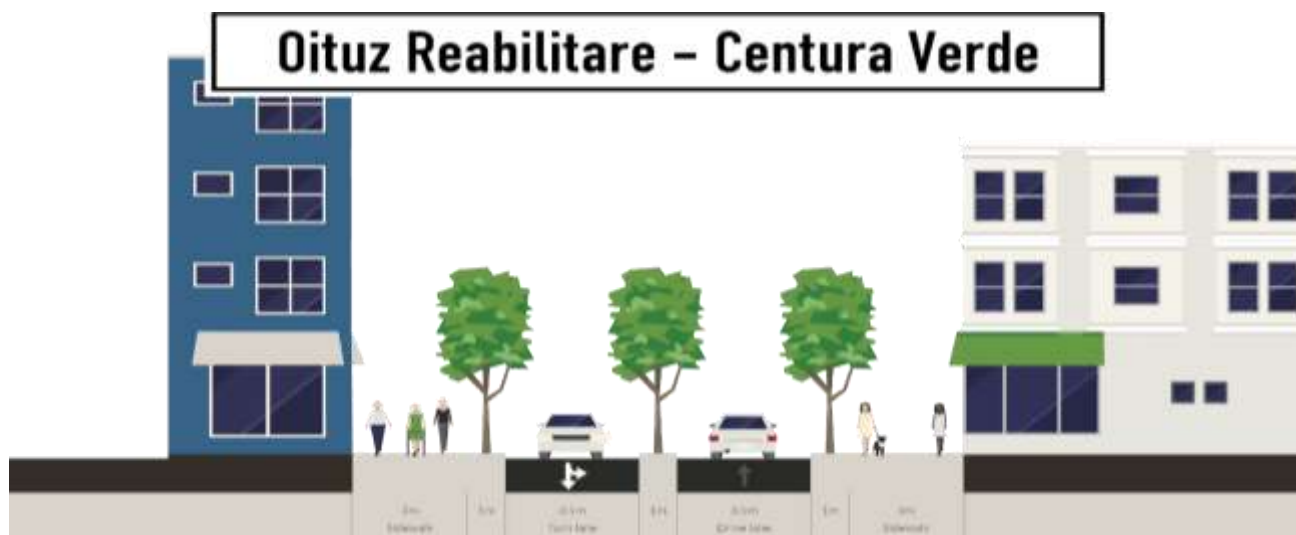
Pentru a facilita transportul de marfă de la zonele industriale va fi nevoie de modernizarea str. Oituz ca variantă ocolitoare a orașului. Realizarea ocolitoare ar proteja orașul de traficul greu, reducând semnificativ emisiile de CO₂. Pe termen lung, după mutarea traficului greu în afara orașului, str. Oituz s-ar putea transforma într-un nou bulevard contribuind la regenerarea zonei mixte din lungul acesteia. Pot fi identificate două

scenarii de intervenție pe strada Oituz: 1) reamenajare și 2) lărgire.

1. **Scenariul „reamenajare”** prevede intervenții minime asupra străzii cuprinzând asfaltare, noi marcaje și amenajarea spațiului pietonal. Intervențiile se limitează la suprafața domeniului public și nu includ exproprieri. Acest scenariu păstrează capacitatea actuală de transport rutier a străzii, permițând, datorită intervențiilor de

modernizare, o parcurgere mai rapidă a străzii. De asemenea, noile marcaje și amenajări pietonale cresc semnificativ siguranța deplasărilor. Avantajul acestui scenariu constă în costurile reduse de implementare alături de posibilitatea de transformare a zonei într-o zonă mixtă cu o densitate medie scăzută după redirecționarea traficului greu către autostradă.

Figură 64 – Secțiune conceptuală str. Oituz – scenariul „reamenajare”



Sursă: Prelucrare proprie folosind Streetmix.com

Figură 65 – Secțiune conceptuală str. Oituz - scenariul „lărgire”



2. Scenariul „lărgire” se referă la reconfigurarea străzii Oituz prin lărgirea profilului cu 8m (4m pe fiecare parte). Această intervenție complexă ar crește semnificativ capacitatea de suport pentru traficul rutier a străzii și ar permite funcționarea acesteia în condiții optime ca centură. În schimb, după finalizarea autostrăzii și redirecționarea traficului greu, strada Oituz, datorită profilului generos, ar atrage în continuare activități de producție de mici dimensiuni sau comerț. Deși lărgirea străzii ar permite teoretic decongestionarea traficului, pe termen scurt/mediu, complexitatea proiectului dată de un număr însemnat de exproprieri ar prelungi durata de implementare. În acest sens, este posibil ca proiectul să fie finalizat cu puțin timp înaintea autostrăzii Pitești-Craiova, ceea ce ar face irelevant rolul de centură și creșterea capacității în contextul în care traficul greu va fi oricum redirecționat către autostradă.
4. extinderea zonelor pietonale din centrul istoric⁵⁰
5. realizarea unei centuri pentru eliminarea traficului greu și de tranzit din oraș.

Deși Slatina a evoluat mult în ceea ce privește calitatea infrastructurii de transport, municipiul este în continuare dependent de două proiecte majore a căror implementare poate crește semnificativ accesibilitatea acestuia la nivel regional/național, sau, din contră, poate izola orașul.

În concluzie, principalele intervenții necesare pe palierul mobilității urbane sunt:

1. continuarea extinderii infrastructurii rutiere și de transport în comun către zonele rezidențiale periferice;
2. realizarea unei rețele de piste și benzi de bicicletă;
3. reconfigurarea străzilor secundare și asigurarea parcarilor în zonele de locuire colectivă;

⁵⁰ Peste 80 de clădiri se află pe lista monumentelor istorice.



II.3.4. Spațiul public

Spațiile publice se definesc, în primul rând, prin capacitatea de îmbunătățire a microclimatului, de protecție față de anumiți factori de poluare (zgomot, praf), dar și prin rolul estetic pe care îl dețin, ameliorând imaginea urbană și contribuind la asigurarea unei ambianțe estetice armonioase prin posibilitățile de recreere și destindere pe care le generează. Importanța spațiilor publice la nivel municipal rezultă din funcțiile și rolurile pe care acestea le îndeplinesc (funcție climatică⁵¹, sanitară⁵², ecologică⁵³, socială⁵⁴, estetică⁵⁵) și se

⁵¹ **funcție climatică** - capacitatea spațiilor verzi amenajate de a modera condițiile climatice (micșorează amplitudinele termice, protejează împotriva vânturilor)

⁵² **funcție sanitară** - capacitatea spațiilor verzi amenajate de a asigura un mediu favorabil sănătății oamenilor

⁵³ **funcție ecologică** - capacitatea spațiilor verzi amenajate de a menține un echilibru între totalitatea ecosistemelor și de a conserva biodiversitatea în teritoriu

⁵⁴ **funcție socială - recreativă** - capacitatea spațiilor verzi amenajate de a asigura un mediu favorabil interacțiunii sociale și de a asigura relaxarea, divertismentul și dezvoltarea personală a utilizatorilor

⁵⁵ **funcție estetică** - capacitatea spațiilor verzi amenajate de a asigura o ambianță plăcută la nivel perceptiv

reflectă în beneficiile pe care acestea le aduc atât la nivelul funcționalității orașului, cât și al comunităților rezidente.

Scopul acestui capitol este de a prezenta succint sistemul major de spații publice și de a evidenția principalele nevoi și dificultăți pentru acest domeniu. Sistemul de spații publice al orașului Slatina va fi clasificat în funcție de o serie de criterii și va fi analizat calitativ pe patru paliere: 1) accesibilitate și grad de deservire; 2) confort și imagine; 3) funcțiuni și activități; 4) sociabilitate⁵⁶.

Vor fi, de asemenea, identificate zone cu nevoi specifice, accentul fiind plasat pe identificarea unor spații publice degradate sau abandonate care printr-un proces de revitalizare pot aduce beneficii majore la nivelul atractivității orașului și a calității vieții locuitorilor. Mai mult, prin acest proces de revitalizare poate fi completat sistemul major de spații publice astfel încât gradul lui de

⁵⁶ Analiza sistemului de spații publice reprezintă o adaptare a metodologiei promovate de organizația PPS (Projects for Public Spaces)

Sursă: Projects for Public Spaces, (n.d).What Makes a Successful Place? [online]
<http://www.pps.org/reference/grplacefeat/>

deservire să acopere într-un mod eficient întregul oraș.

II.3.4.1. Clasificarea multicriterială a sistemului major de spații publice



a. **Clasificarea spațiilor publice după configurarea spațială** – sistemul major de spații publice poate fi rezumat la trei componente esențiale:

1. **Suprafețe** - Spații publice ample, reprezentative la nivelul orașului cum ar fi: parcurile⁵⁷ Eugen Ionescu, Esplanada, Pitești și piața publică Esplanada. Aceste spații reprezintă puncte de atracție la nivelul orașului, fiind utilizate preponderent pentru activități de recreere de către locuitori sau turiști. Dat fiind rolul de reper, aceste spații sunt folosite și ca puncte de întâlnire pentru locuitorii zonei.
2. **Puncte** - Spații publice cu dimensiuni reduse preponderent de interes local. În această categorie sunt incluse scuaruri, piețe, piațete, spații comunitare sau locuri de joacă pentru copii. Aceste spații preiau rolul unor dotări de proximitate, motiv pentru care prezența lor în zonele de locuire este esențială.
3. **Linii** - Spații publice de tip linear care reprezintă elementele de legătură în sistem. În această categorie sunt încadrate bulevardele, și zonele

pietonale reprezentative cum ar fi: Bdul. A. I. Cuza, str. Crișan sau str. Ecaterina Teodoroiu.

Astfel, sistemul major de spații publice al municipiului Slatina este compus din trei parcuri reprezentative la nivelul orașului conectate cu zonele de locuire colectivă prin bulevardul A. I. Cuza, str. Crișan și str. Ecaterina Teodoroiu. Zonele de locuire colectivă sunt deservite de spații comunitare, locuri de joacă pentru copii sau spații publice de dimensiuni reduse cum ar fi scuaruri sau piațete.

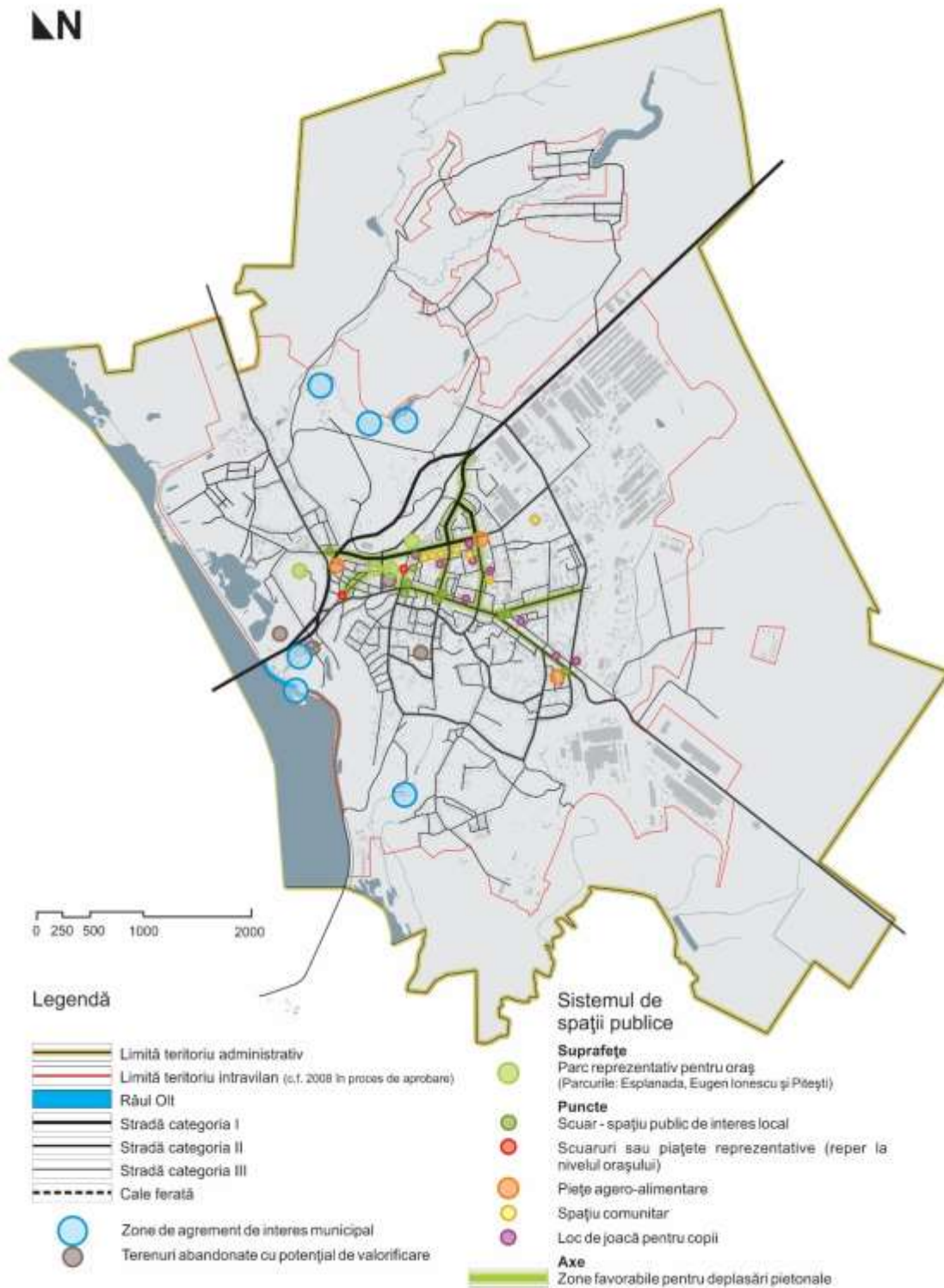
Suprafețe – spații publice ample

Cele trei parcuri: Eugen Ionescu, Pitești și Esplanada, localizate în Centrul Istoric și cartierul Crișan I reprezintă spațiile publice cel mai des frecventate de locuitorii orașului. Reabilitarea acestor parcuri în perioada 2007-2013 a reprezentat un pas esențial către creșterea calității spațiului public la nivelul orașului.

Deși cele trei parcuri sunt practic învecinate, nu există conexiuni facile între ele care să permită un parcurs plăcut pentru utilizatori. Străzile care leagă Parcul Eugen Ionescu de Parcul Esplanada nu încurajează deplasările pietonale, funcționând în momentul de față ca simple alei de deservire și parcări pentru construcțiile localizate în lungul lor. Legătura dintre Parcul Esplanada și Parcul Pitești este îngreunată de Bdul. Nicolae Titulescu. Deși există o legătură vizuală între cele două parcuri, accesul principal al parcului Pitești este din str. Pitești și nu de pe Bdul. Nicolae Titulescu. În acest sens, bulevardul separă cele două parcuri reprezentative deși rolul lui ar fi cel al unui liant în cadrul sistemului de spații publice.

⁵⁷ A fost păstrată denumirea de „parc” pentru cele trei spații publice majore deoarece aceste este termenul folosit și acceptat de locuitorii zone. Din punct de vedere tehnic, cele trei spații se încadrează în categoria grădinilor publice.

Figură 66 – Sistemul major de spații publice al municipiului Slatina



Sursa: Prelucrare proprie

Parcul și piața Esplanada au fost modernizate concomitent, motiv pentru care reușesc să dezvolte relații de sinergie, funcționând ca un ansamblu. Acest spațiu public major joacă și rolul centrului civic mizând pe amplasarea în vecinătatea directă a unor obiective de interes public de importanță municipală și fiind înconjurată de activități și funcțiuni cu caracter public (comerț, alimentație publică etc.).

Puncte - Spații publice cu dimensiuni reduse

Spațiile publice punctuale, de mici dimensiuni, sunt prezente preponderent în cartierele de locuințe colective: Crișan I, II, Vâlcea Tunari, Progresul I, III, Steaua, Ecaterina Teodoroiu și Piața Gării. În cea mai mare parte, aceste spații au

fost reabilitate de către Primăria Slatina în ultimi ani, corelat cu proiecte de modernizare a tramei stradale sau de termoizolare a locuințelor colective. În cazul zonelor de locuințe colective spațiile publice punctuale, de mici dimensiuni asigură accesul la dotări comunitare cum ar fi locuri de joacă pentru copii, sau preiau rolul de spații de socializare. Existența unor asemenea spații publice bine amenajate reprezintă un factor esențial pentru existența coeziunii sociale și viața comunitară.

Prezența unor spații publice punctuale se remarcă și în cadrul centrului istoric. Prin intermediul PIDU, corelat pietonizării din Centrul Istoric a fost amenajat și spațiul public reprezentativ din fața Primăriei Slatina.

Spațiu public: Piața Esplanada



Sursa: Arhiva proprie

Linii - Spații publice de tip linear

Cele trei culoare majore de circulație, Bdul. A. I. Cuza, str. Crișan și str. Ecaterina Teodorescu fac legătura între spațiile publice majore și zonele de locuințe colective. Pe direcția N-S, str. Pirmăverii și str. Libertății reprezintă principalele spații publice de legătură. Bulevardul A.I. Cuza și str. Crișan (până la intersecția cu str. Textilistului) au profilul cel mai generos, incluzând în lungul lor o varietate ridicată de activități comerciale, alimentație publică cu terase sau mici grupări de mobilier urban pentru odihnă. Aceste activități comerciale și de alimentație publică beneficiază direct de pe urma spațiilor pietonale generoase care atrag mulți trecători, potențiali clienți. Cumulând o serie de spații publice punctuale, de

mici dimensiuni, aceste culoare preiau și funcțiunea de recreere și socializare.

Culoarele majore de circulație pe direcțiile N-S și E-V reprezintă așadar, elemente de legătură la nivelul sistemului de spații publice, asigurând accesibilitatea (preponderent pietonală) la dotări și funcțiuni de interes municipal și un cadru propice pentru recreere și socializare.

Exemplul prezentat în continuare arată cum modernizarea circulațiilor din cadrul zonelor de locuințe colective a permis amenajarea unui pietonal generos care să susțină funcționarea unui mic spațiu public verde. Amenajarea cuprinde spațiu verde, stație autobuz și loc de recreere (loc de stat jos).

Exemplu amenajare minimală a unui spațiu public din zona de locuire colectivă



Sursa: www.maps.google.com

Exemplu amenajare alveolară pe str. Crișan



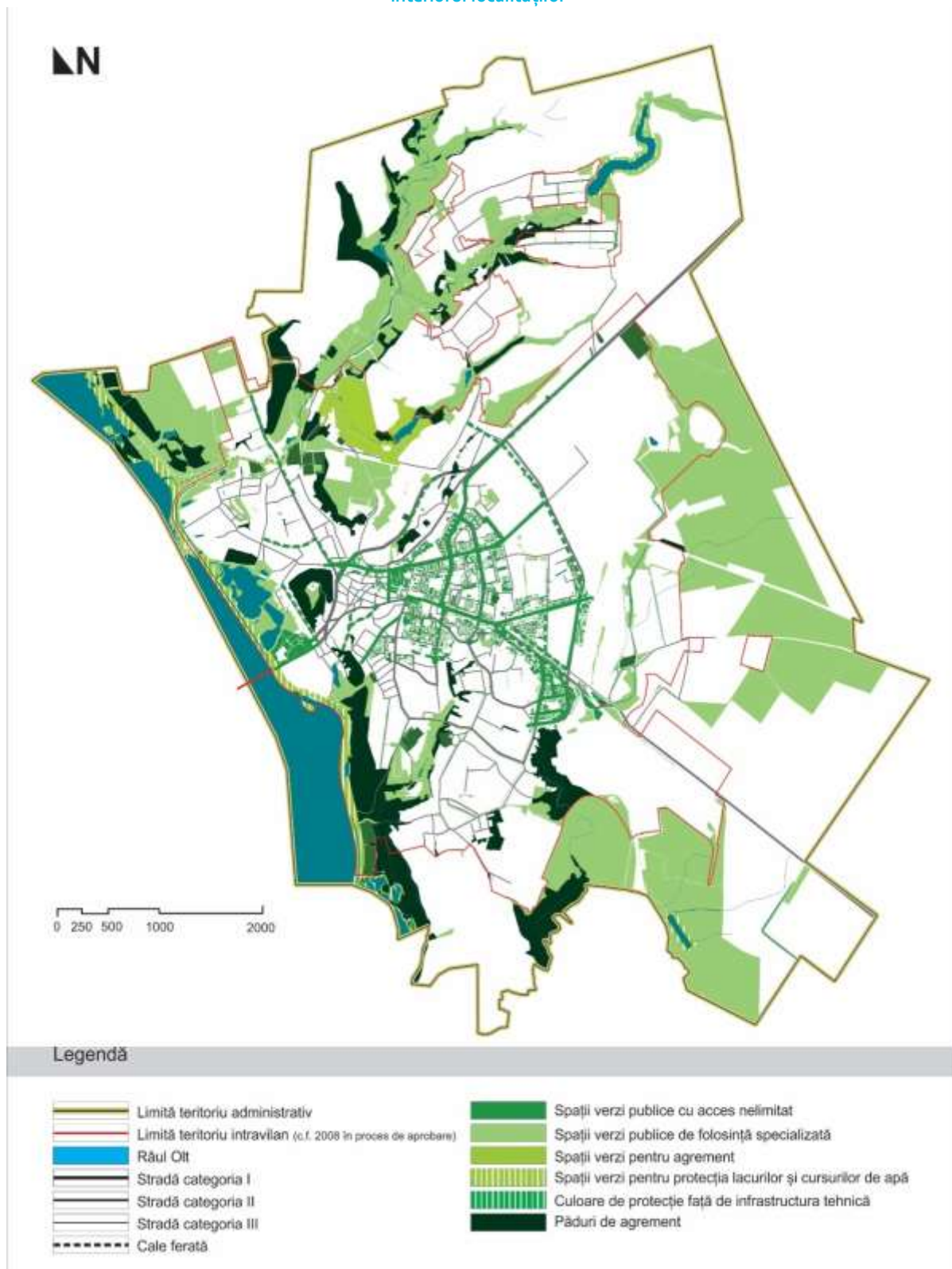
Sursa: www.maps.google.com

Exemplu amenajare alveolară pe bdul A.I Cuza



Sursa: www.maps.google.com

Figură 67 – Spații verzi conform Legii 313/2009 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane, din interiorul localităților



Sursa: Prelucrare proprie

b. Clasificarea spațiilor verzi publice conform Legii 313/2009 - privind

reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane, din interiorul intravilanului localităților:

- **spații verzi publice cu acces nelimitat:** parcuri, grădini, scuaruri, fâșii plantate
- **spații verzi publice de folosință specializată** (grădini botanice și zoologice, muzee în aer liber, parcuri expoziționale, zone ambientale și de agrement, zonele aferente dotărilor publice - unități de învățământ, unități sanitare sau de protecție socială, instituții, edificii de cult, cimitire, baze sau parcuri sportive pentru practicarea sportului de performanță
- **spații verzi pentru agrement:** baze de agrement, poli de agrement, complexuri și baze sportive;
- **spații verzi pentru protecția lacurilor și a cursurilor de apă;**
- **culoare de protecție față de infrastructura tehnică;**
- **păduri de agrement.**

Majoritatea spațiilor verzi din municipiul Slatina se încadrează în categoria spațiilor verzi publice cu acces nelimitat (parcuri, scuaruri, fâșii plantate - conform Legii 313/2009). Există și un procent crescut de păduri, care însă nu sunt dotate corespunzător, cu amenajări în scopul satisfacerii necesităților de loisir, distracție și agrement.

Totodată, se poate observa și lipsa amenajării spațiilor verzi pentru protecția lacurilor și a cursurilor de apă, precum și a zonelor de protecție a infrastructurii tehnice rutiere.

În ceea ce privește **dotările de agrement**, acestea se contresază preponderent în partea sudică a

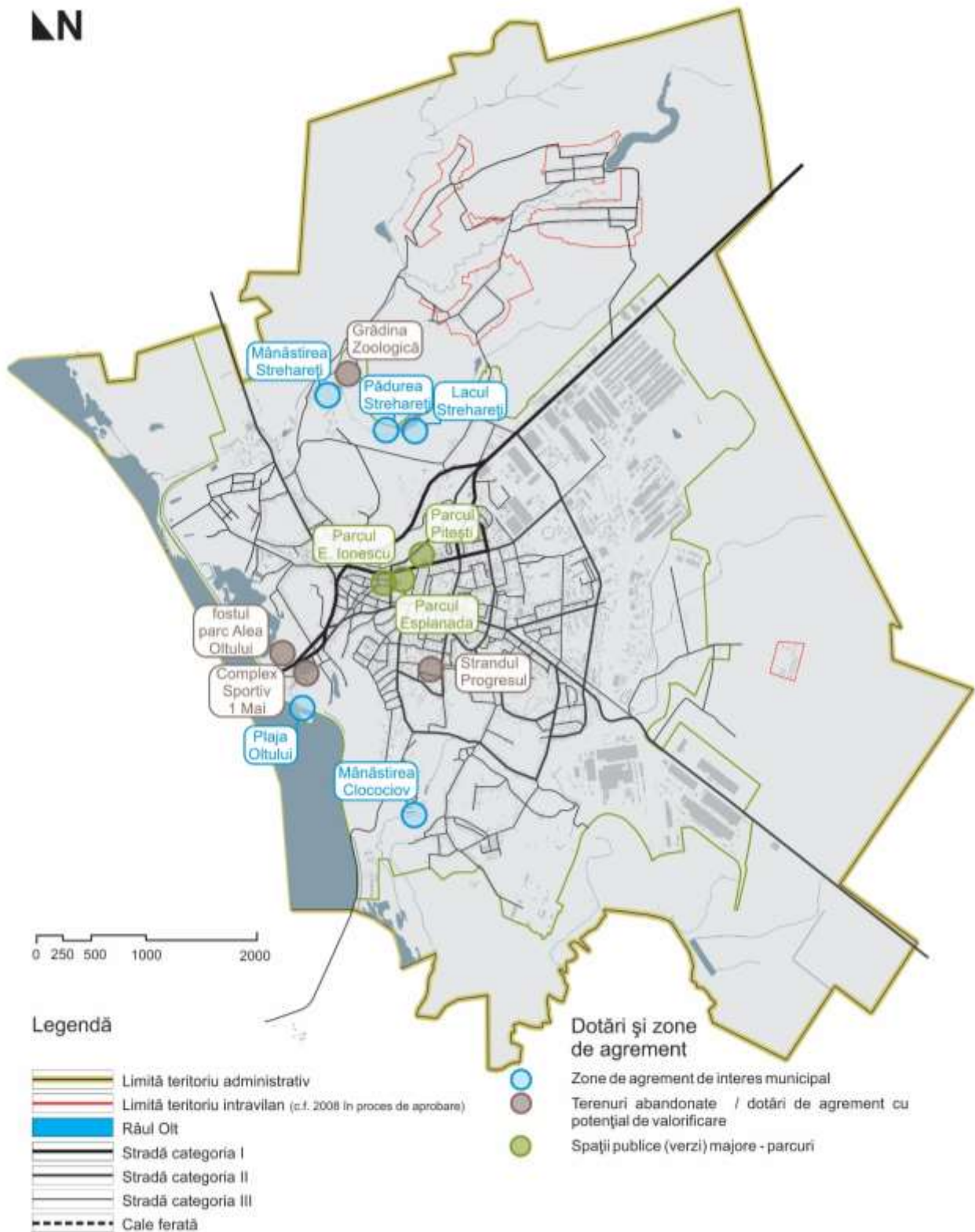
orașului, în cartierele Progresul I, III și Ecaterina Teodoroiu. Toate cele trei stadioane (1 Mai, Constructorul și Metalurgiei) sunt degradate, fiind necesară reabilitarea acestora. De asemenea, pentru a putea valorifica aceste dotări de agrement, adiacent va fi necesară și amenajarea spațiilor publice.

Un potențial deosebit pentru revitalizare se remarcă la complexul Sportiv 1 Mai care cuprinde un stadion și încă trei terenuri de fotbal alături de un spațiu public verde degradat. Prin modernizarea construcțiilor și a dotărilor, precum și prin revitalizarea spațiului public aferent, complexul 1 Mai ar putea constitui, împreună cu complexul Zytto și cu plaja Olt, un pol de agrement de interes supramunicipal și o poartă de intrare în oraș.

Un alt punct de interes cu tradiție în curs de degradare este Ștrandul Progresul, care este abandonat de peste 10 ani. Pentru a oferi acces la activități de recreere acvatice a fost inițiat proiectul *Amenajare club nautic și de agrement "Plaja Olt"*.

Zona Strehareți reprezintă una dintre destinațiile principale de agrement pentru locuitorii orașului. Această zonă periferică cu accesibilitate redusă include o mănăstire, un lac, o pădure și grădina zoologică, în prezent închisă. Reabilitarea grădinii zoologice reprezintă o prioritate a Primăriei Slatina pentru perioada de programare 2014 – 2020. Printr-o intervenție integrată la nivelul întregii zone, ce vizează amenajarea unui parc tematic, zona Strehareți s-ar putea transforma într-un pol de agrement și un obiectiv de interes turistic la nivel regional.

Figură 68 – Dotări și zone de agrement în municipiul Slatina



Sursa: Prelucrare proprie

Pentru a reabilita rețeaua de dotări de agrement a municipiului Slatina va fi nevoie de un proces amplu, care nu se rezumă doar la modernizarea și renovarea construcțiilor, ci și la amenajarea unor spații publice reprezentative și racordarea acestora la un sistem de circulații blânde⁵⁸. Zonele prioritare vizate de aceste intervenții ar fi: zona Strehareți (inclusiv grădina zoologică), complexul 1 Mai și Ștrandul Progresul.

c. Clasificarea spațiilor publice după regimul de proprietate:

- proprietate privată:
 - o a persoanelor fizice;
 - o a persoanelor juridice.
- proprietate publică:
 - o domeniu public al statului/ județului/ municipiului;
 - o domeniu privat al statului/ județului/ municipiului;
- proprietate mixtă:
 - o a persoanelor fizice sau juridice și a statului.

În prezent, dreptul de proprietate asupra terenului este una dintre cele mai frecvente probleme întâlnite privind managementul și întreținerea spațiilor publice sau amenajarea unor spații libere de construcții cu potențial de dezvoltare și amenajare peisagistică. În ceea ce privește regimul de proprietate al spațiilor publice la nivelul municipiului Slatina, putem observa un procent relativ crescut al proprietății mixte a persoanelor fizice sau juridice și a statului (conform P.U.G. Municipiul Slatina), ceea ce ar presupune un parteneriat public-privat pentru intervenții în aceste zone (ex. schimbarea destinației și folosinței terenului în zone de agrement, zone cu profil specializat - parcuri, amenajări tematice).

Parcurile, pădurile și spațiile verzi amenajate aferente locuințelor colective se află în proprietate publică - a municipiului, ceea ce facilitează realizarea intervențiilor de amenajare, regenerare și reabilitare susținute din fonduri europene, naționale, județene sau locale.

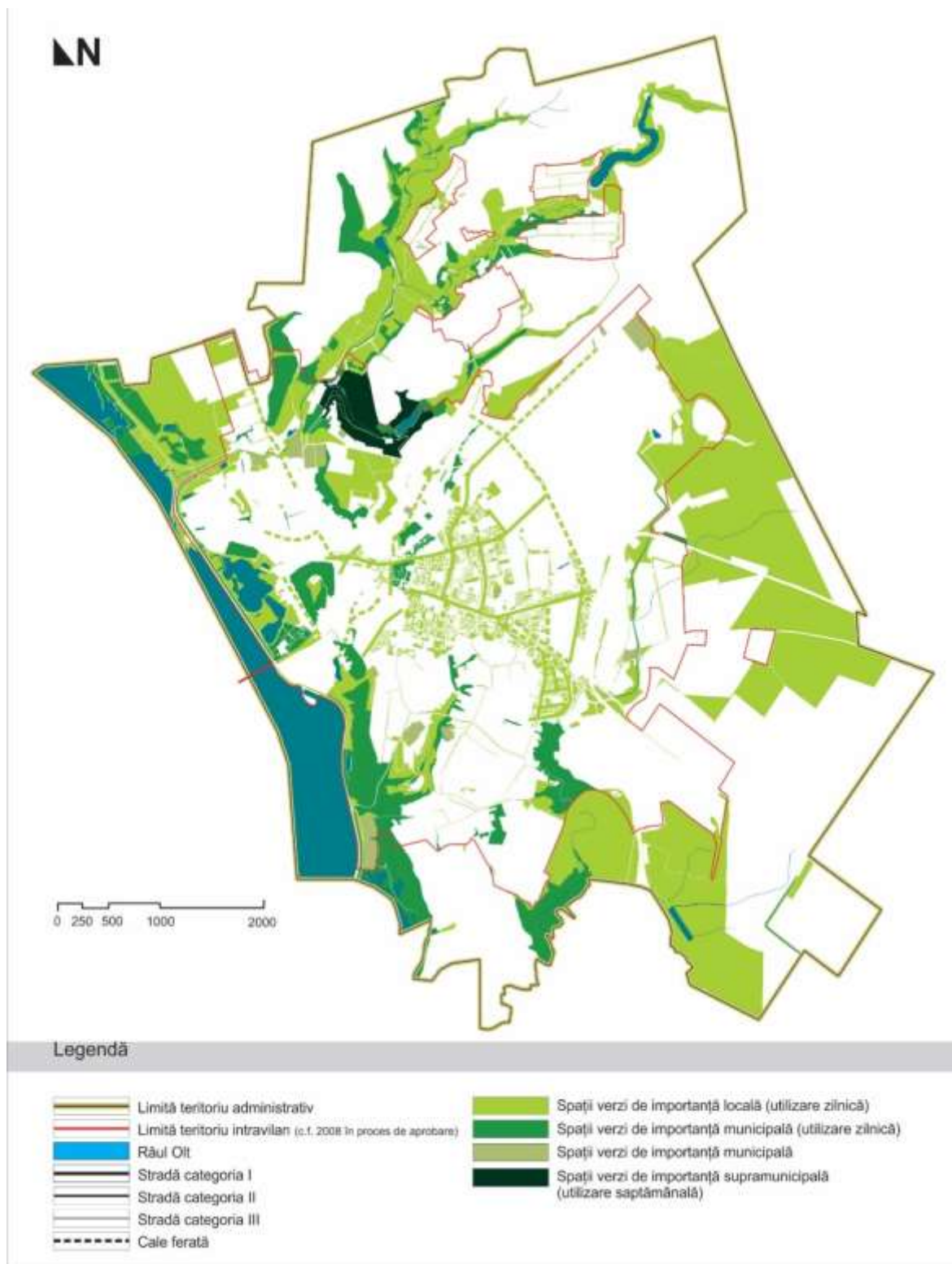
d. Clasificarea spațiilor publice după importanța și frecvența utilizării:

- **utilizare zilnică - importanță locală** (spații verzi aferente locuințelor colective, parcuri de cartier, spații verzi amenajate);
- **importanță municipală** (parcuri publice, parc sportiv);
- **utilizare săptămânală** (importanță supramunicipală) (zone de agrement, zone de tip parc-pădure).

În ceea ce privește importanța și frecvența utilizării spațiilor publice la nivelul municipiului Slatina, se poate observa existența unui număr redus de spații publice de importanță municipală și utilizare zilnică (parcurile Esplanada și Aleea Oltului), dar și de importanță supramunicipală și utilizare săptămânală (Zona de agrement Pădurea Strehareți). Există însă un număr crescut de spații publice de importanță locală și utilizare zilnică, însă nu toate spațiile sunt amenajate corespunzător - lipsa mobilierului urban, lipsa siguranței în spațiul public. Totodată, activitățile din spațiile publice sunt restrânse ca profil de utilizare, atât la nivel local - peisajul urban, spațiile verzi amenajate din interiorul intravilanului, cât și la nivelul mezzo-peisajului - zona din extravilanul localității nesatisfăcând cererea și nevoia de activități diverse și atractivitate pentru rezidenți și turiști.

⁵⁸ circulațiile blânde se referă cu precădere la modalități de deplasare non-motorizate cum ar fi: mersul cu bicicleta, pe role, skateboard sau pe jos

Figură 69 – Spații publice clasificate în funcție de importanța și frecvența utilizării



Sursa: Prelucrare proprie

- e. Clasificarea spațiilor publice după gradul de accesibilitate: - spații publice cu acces nelimitat pentru public (spațiile verzi aferente circulațiilor)

publice - plantații de aliniament, plantații de protecție, păduri, parcuri, spațiile verzi aferente locuințelor colective);

- **spații publice cu acces limitat pentru public** (baze sportive, cimitire);
- **spații verzi fără acces pentru public** (incinte private ale locuințelor individuale).

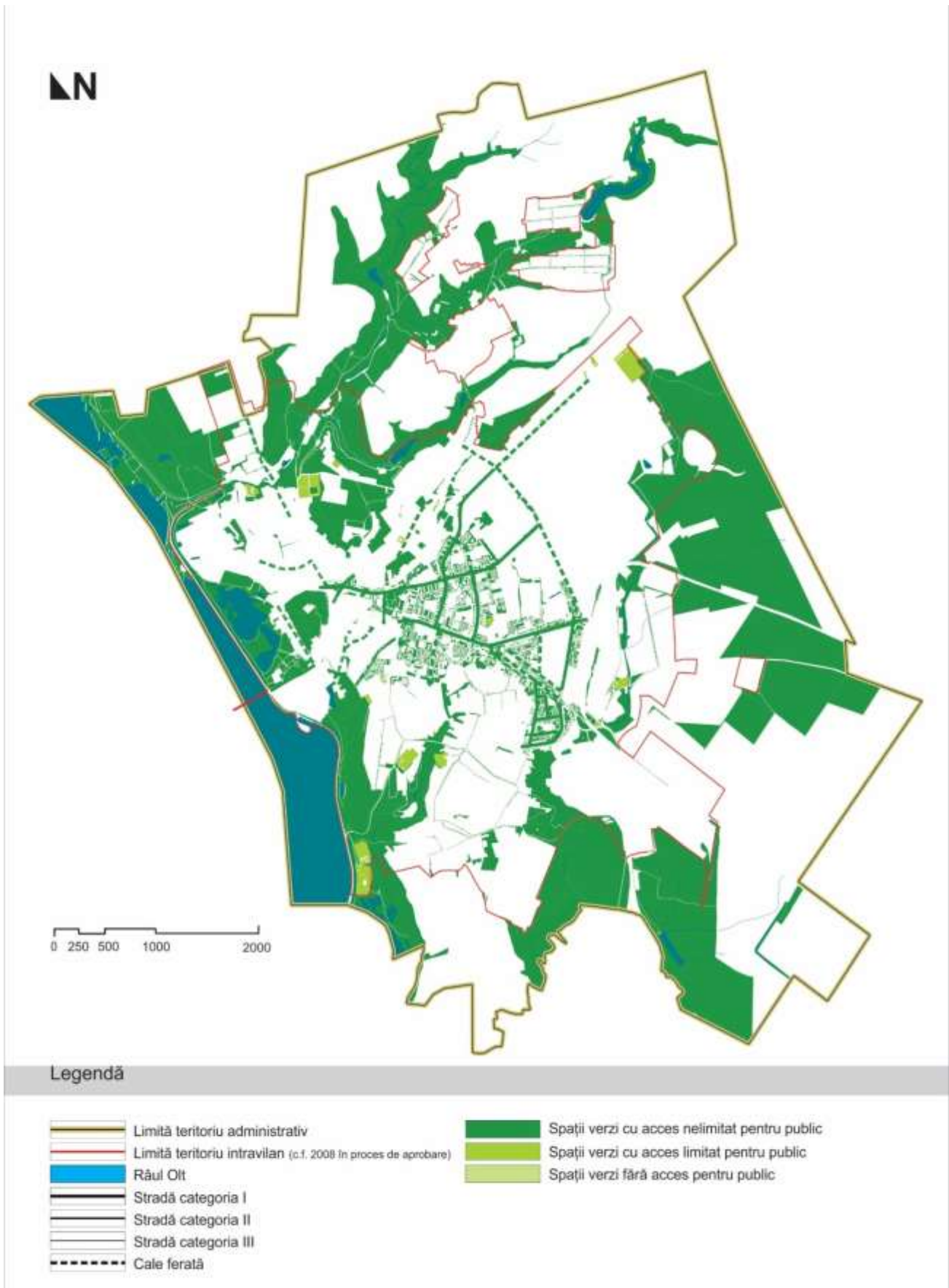
În ceea ce privește gradul de accesibilitate al spațiilor publice la nivelul municipiului Slatina, se poate observa existența unui procent crescut de spații accesibile tuturor utilizatorilor (păduri, parcuri, spații verzi aferente locuințelor colective), însă există și spațiile verzi private aferente locuințelor individuale, fără acces pentru public (incintele private din interiorul țesutului rezidențial cu locuințe individuale) și spații cu acces limitat pentru public (zonele de gospodărire comunală - cimitirele). Deși se poate observa predominanța spațiilor publice cu acces nelimitat pentru public, pe lângă asigurarea cadrului de desfășurare a unor activități de distracție, relaxare și loisir, spațiile publice trebuie să aibă în vedere și necesitățile diverselor grupuri de

utilizatori și cererea pentru diversitatea funcțiilor.

- f. Clasificarea spațiilor verzi după razele de deservire a orașului/ izocrone:
 - **scuarul** - raza = 400-500m (5-6 min)
 - **grădina publică** - raza = 1.0 -1.5km (12-15 min)
 - **parcul** - Raza > 1.5km (necesar accesul prin intermediul transportului public în 15min, mers pe jos aproximativ 60min)

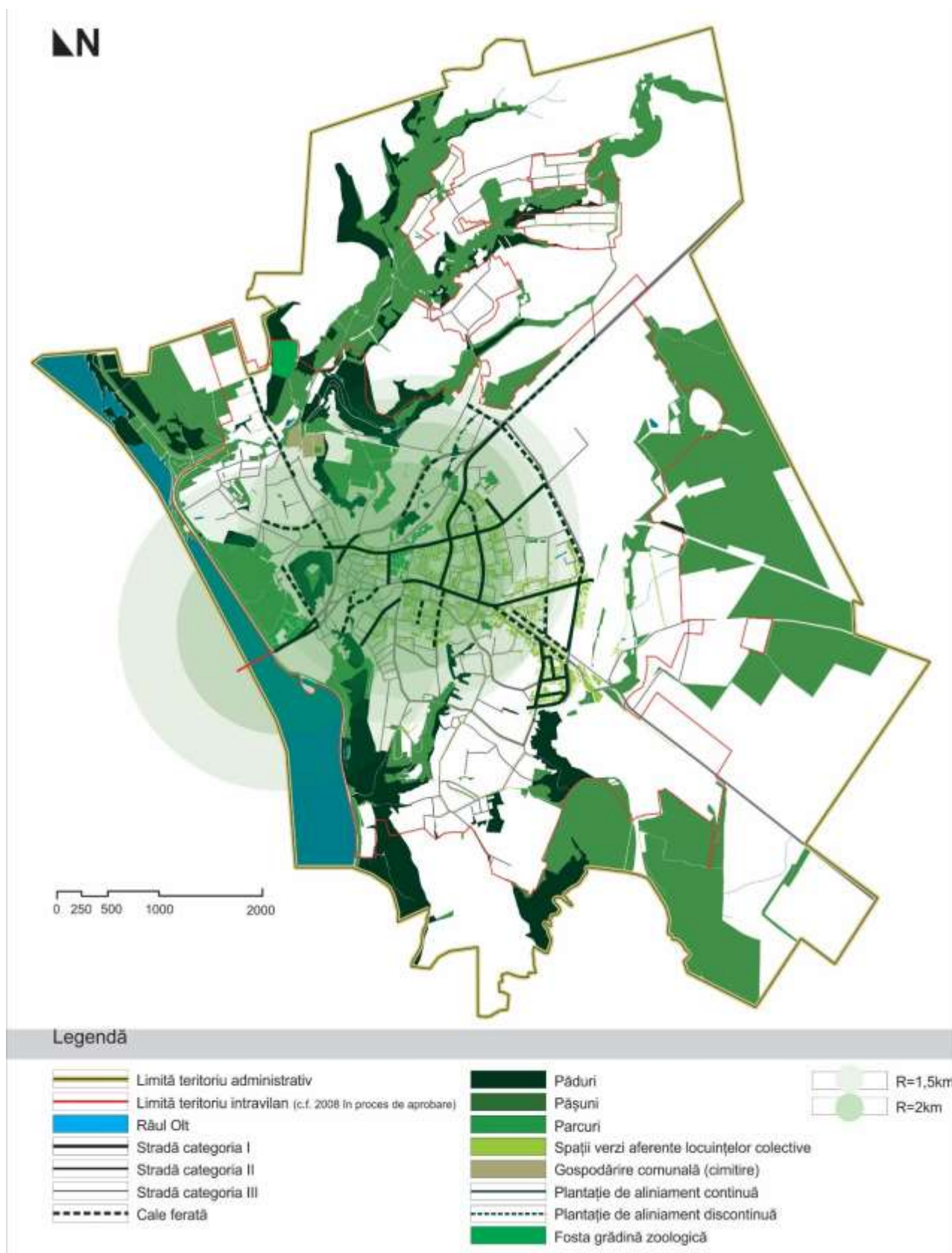
În ceea ce privește zonele deservite de spațiile verzi amenajate din municipiul Slatina, se poate observa o deservire relativ bună a orașului, principalele spații amenajate (parcurile: Parc Aleea Oltului, Parc Pitești, Parc Eugen Ionescu, Parc Esplanada, Zona de agrement Pădurea Strehareți) fiind concentrate în zona centrală (raza de deservire de 1,5km-2km), însă în extremitățile nordice și sudice țesutul rezidențial de locuințe individuale este slab deservit din punct de vedere al spațiilor verzi amenajate.

Figură 70 – Spații publice clasificate în funcție de gradul de accesibilitate



Sursa: Prelucrare proprie

Figură 71 – Rețeaua de spații verzi a municipiului Slatina și gradul de deservire la nivelul orașului



Sursa: Prelucrare proprie

II.3.4.2. Analiza Calitativă a Sistemului de Spații publice

Accesibilitate și grad de deservire a zonelor cu spații publice

Sistemul major de spații publice amenajate se concentrează preponderent în zona locuințelor colective cu cea mai mare densitate a populației. Așadar, noul centru al orașului se constituie în zona celor trei mari parcuri (Esplanada, Pitești și Eugen Ionescu). Prin intermediul străzii Crișan și a bulevardului A.I. Cuza sistemul de spații publice se extinde și deservește zona de locuințe colective. Zonele de locuințe individuale, în schimb, nu sunt deservite de sistemul de spații publice a orașului. În lipsa unor scuaruri, grădini publice sau locuri de joacă pentru copii, locuitorii cartierelor Clocociov, Progresul III-IV, Tudor Vladimirescu, Cireașov, Sat Nou și Sărăcești sunt nevoiți să parcurgă între 2-5 km până la primul spațiu public major. Deși nevoia unor spații publice este mai redusă în zonele de locuințe individuale, aceste dotări au un rol esențial pentru întărirea coeziunii sociale. Pentru a facilita accesul locuitorilor la spații publice în aceste zone va fi nevoie de intervenții punctuale cum ar fi amenajarea unor spații reziduale aferente tramei stradale cu mobilier urban sau inserția unor mici grădini publice și scuaruri în țesutul de locuințe individuale.

Îngrădirea spațiilor publice limitează accesul la acestea contribuind la scăderea atractivității și astfel la o degradare accentuată.

Un element de potențial în ceea ce privește amenajarea unor spații publice este valea râului Clocociov, care în urma unui proces de revitalizare ar putea funcționa ca un parc linear, facilitând legătura între zona de locuire individuală din sud (cartierele Clocociov, și Progresul III-IV) și noul centru al orașului.

Dealul Grădiștei, alături de spațiul public din jurul Casei Căsătoriiilor, prezintă probleme de accesibilitate, fiind lipsite de o infrastructură adecvată care să faciliteze legătura cu centrul istoric. Intrarea pe alea Grădiștei este dificil de reperat de persoane care nu cunosc zona, iar calitatea amenajării este una deficitară.

Alea Grădiște, intrarea din str. Oituz – legătură deficitară între zona centrală sau centrul istoric și Dealul Grădiște



Sursa: Arhiva proprie

În ceea ce privește accesibilitatea, dezvoltarea spațiilor publice în lungul principalelor artere de circulație facilitează o bună conexiune cu stațiile de transport în comun. Necesarul de parcuri pentru rețeaua de spații publice este asigurat preponderent în lungul căilor de circulație majoră. Parcul și piața Esplanada, fiind plasate în centrul nou, au acces și la o stație de taxi. Parcul Pitești prezintă deficiențe, deoarece este accesibil preponderent din str. Pitești, nefiind suficient de bine racordat la rețeaua de transport în comun și beneficiind de un număr restrâns de parcuri.

Problemele de accesibilitate la nivelul transportului public în comun reprezintă unul din motivele principale pentru care centrul istoric, alături de spațiile publice revitalizate recent (străzile Lipsani și M. Eminescu), este încă subutilizat.

Spații publice îngrădite în zona de locuințe colective



Sursa: Arhiva consultantului

Probabil cel mai mare impediment în ceea ce privește accesibilitatea spațiilor publice este un principiu de amenajare perpetuat la nivelul întregului oraș. Tendința de îngrădire a spațiilor verzi nu protejează doar vegetația, ci limitează, de asemenea, accesul locuitorilor la suprafețe însemnate de spațiu public. Această tendință apare preponderent în zonele de locuințe colective. Majoritatea spațiilor publice comunitare sunt îngrădite pentru a delimita mai bine suprafețele aferente fiecărei locuințe colective sau pentru a le proteja față de șoferii în căutarea unui loc de parcare.

Așadar, prin limitarea accesului la aceste spații publice cu un potențial deosebit, ele devin neutilizabile și se degradează într-un ritm accelerat. De asemenea, accesibilitatea joacă un rol esențial în capacitatea de deservire a spațiilor publice, fapt care atrage după sine nevoia de întărire a legăturilor în cadrul sistemului de spații publice.

Confort și Imagine

În ceea ce privește imaginea și confortul în spațiul public, cele trei parcuri din zona centrală (Esplanada, Pitești și Eugen Ionescu) se bucură de cea mai favorabilă situație. Spațiile publice de-a lungul arterelor majore de circulație recent revitalizate prezintă o imagine plăcută și oferă un

cadru sigur pentru deplasări cotidiene. Este nevoie de completarea amenajărilor pe str. Crișan între intersecțiile cu străzile Textilistului și Cireașov pentru conturarea unei porți de intrare din direcția Pitești-București.

Acest fragment deține încă o serie de resurse de teren care pot suporta noi dezvoltări imobiliare. În ceea ce privește spațiile publice din spatele locuințelor colective, principalul impediment legat de confort și imagine este prezența gardurilor care limitează accesul. Totodată, în aceste spații putem constata și insuficiența locurilor de odihnă. Procesul de revitalizare a spațiilor publice cu rol comunitar trebuie continuat și în cartierele Progresul I,II și Steaua.

Identitatea spațiilor publice la nivelul orașului reprezintă un alt aspect parțial neglijat la nivelul intervențiilor în incintele locuințelor colective. Doar cele trei parcuri și piața publică Esplanada se remarcă printr-o identitate aparte. Același lucru se poate spune și despre cele două intervenții în centrul istoric, însă limitarea amenajărilor pietonale la două străzi face ca efectul să fie redus.

Centrul istoric reprezintă o zonă cu o identitate aparte și cu un fond construit deosebit de valoros. Cu toate acestea, el rămâne neatractiv în ceea ce privește imaginea spațiului public. Acest lucru este datorat în cea mai mare parte fondului

construit aflat într-o stare avansată de degradare. În acest sens, pentru a reda și întări identitatea centrului istoric mizând în special pe valorificarea patrimoniului construit, va fi nevoie de extinderea spațiilor dedicate pietonilor și deplasărilor cu bicicleta. Crescând accesibilitatea pietonală (implicit cu transportul public), centrul istoric poate deveni iarăși atractiv pentru locuitorii orașului dar și pentru localizarea unor obiective de interes public.

În ceea ce privește locuințele colective, prin amenajări personalizate la nivel de cartier ar putea putea fi întărită identitatea acestora. În unele cazuri, această intenție este deja vizibilă la nivelul fațadelor blocurilor de locuințe colective, care diferă la nivel de culori folosite în funcție de cartier. Totodată, este de remarcat că, pentru a

păstra unitatea la nivelul orașului, culorile folosite se încadrează în aceeași gama cromatică.

Unul dintre impedimentele majore în ceea ce privește creșterea calității spațiului public în zonele de locuințe colective și în centrul istoric este reprezentat de autovehiculele parcate ilegal pe zonele pietonale. Nevoia pentru locuri de parcare, mai ales în zonele de locuințe colective, face ca spațiul public să fie ocupat de autovehicule, acolo unde nu există limitări fizice. În acest sens, este necesară inserarea unor parcaje sub/supraterane în zona locuințelor colective, însoțită de folosirea unor elemente de mobilier urban care să limiteze accesul autovehiculelor în zonele pietonale.

Intrare incintă locuințe colective



Sursa: Arhiva proprie

Piața Esplanada



Sursa: Arhiva consultantului
[Spațiul public între blocuri](#)



Sursa: Arhiva consultantului

Funcțiuni și activități în spațiul public

Majoritatea activităților de interes public sunt concentrate în lungul culoarelor majore de circulație: Bdul. A.I. Cuza, str. Crișan și str. Ecaterina Teodoroiu. Acest mod de grupare a activităților de interes public face ca spațiile publice din lungul acestor circulații să fie frecventate foarte des. Același lucru se poate spune și despre parcurile Esplanada și Eugen Ionescu, care, fiind plasate în zona centrală, au acces facil la o diversitate ridicată de funcțiuni de interes public.

Lipsa diversității funcționale afectează cel mai puternic centrul istoric, care, deși a beneficiat de o serie de intervenții pentru revitalizarea spațiului public, încă nu reușește să atragă suficienți vizitatori/utilizatori. Practic, zona centrală este dominată de birouri de notariat și avocatură, găzduind un număr redus de unități de alimentație publică, activități comerciale sau culturale. În acest sens, în paralel cu procesul de revitalizare și extindere a spațiilor pietonale, va fi nevoie de măsuri care să atragă funcțiuni de interes public împreună cu un suport în ceea ce privește restaurarea construcțiilor de patrimoniu.

Sociabilitate

Suportul pentru interacțiunea socială reprezintă principala atribuție a spațiului public. Așadar, spațiul public, deschis și accesibil tuturor, reprezintă principalul loc în care oamenii se întâlnesc, schimbă idei și socializează. Spațiile publice cele mai favorabile pentru socializare sunt cele trei parcuri împreună cu piața Esplanada⁵⁹. Acestea sunt folosite adesea de localnici ca puncte de întâlnire, găzduind, de asemenea, o serie amplă de evenimente care aduc laolaltă

⁵⁹ Piața Esplanada reprezintă un bun exemplu în ceea ce privește găzduirea de evenimente și încurajarea interacțiunii sociale.

locuitorii orașului și turiștii. Piețele agroalimentare din cadrul orașului, spații publice (semi-publice) des frecventate de locuitori reprezintă, totodată, puncte recunoscute de întâlnire. De exemplu, Piața Zahana a fost enunțată de către comunitatea locală ca fiind unul dintre principalele puncte de întâlnire. În acest sens, pentru a valorifica potențialul acestui spațiu public, va fi nevoie de pornirea unui proces de modernizare, oferind astfel, condiții adecvate pentru comercializarea alimentelor, dar și suportul pentru interacțiune socială (spații pentru recreere, evenimente locale etc.).

Un rol deosebit pentru întărirea relațiilor sociale este atribuit spațiilor publice din incinta locuințelor colective. Aceste spații folosite pentru recreere reprezintă și cadrul în care locuitorii zonei se întâlnesc și interacționează. Pentru a întări coeziunea socială va fi nevoie de continuarea procesului de regenerare, noile spații publice trebuind să răspundă nevoilor comunității și să încurajeze interacțiunea socială fie prin modul de conformare, design-ul mobilierului urban sau prin găzduirea evenimentelor de interes comunitar. Pentru a putea răspunde nevoilor comunității, dar și pentru a crește gradul de apartenență va fi necesară implicarea comunității în procesul de amenajare și concepere a spațiilor publice din cadrul zonelor de locuințe colective (cartierele Progresul I,II, III, Ecaterina Teodoroiu, Steaua, Crișan I,II, Vâlcea-Tunari și Niculae Titulescu).

Lipsa unor spații publice ca suport pentru socializare este vizibilă preponderent în zonele de locuințe individuale cum ar fi cartierele: Clocociov, Progresul IV, Tudor Vladimirescu, Dealul Viilor, Primăvera, Cireașov, Sat Nou, Sărăcăcești. Pentru a încuraja interacțiunile sociale în aceste cartiere va fi nevoie de amenajarea unor spații publice mici, de interes local cum ar fi grădini, scuaruri sau piațete. Pentru cartierele Cireașov, Sat Nou sau Sărăcăcești acestea pot fi amenajate ca o extensie a zonelor care cumulează obiectivele de

interes local cum ar fi: magazine, unități de utilitate publică sau culte. Fiind vorba de zone care încă au un caracter rural accentuat poate fi vorba inclusiv de un proces de revitalizare a fostelor vetre de sat.

Pentru a încuraja sociabilitatea spațiilor publice din centrul istoric va fi nevoie de extinderea spațiilor pietonale oferind astfel, un cadru propice pentru interacțiunea socială. De asemenea, amenajarea unor piațete* care să poată găzdui evenimente pentru locuitorii orașului și pentru vizitatori reprezintă un pas esențial în procesul de regenerare urbană a întregii zone.

În concluzie, pentru a crește calitatea de sociabilitate a spațiilor publice din Slatina, va fi nevoie, în primul rând, de amenajarea unor piațete sau scuaruri pentru a deservi orașul într-un mod echilibrat. Noile spații publice vor trebui să răspundă nevoilor comunității (mai ales în zonele rezidențiale). Acest fapt atrage după sine nevoia de implicare (cel puțin consultare) a comunității în procesul de amenajare a spațiilor publice. De asemenea, în procesul de amenajare a spațiilor publice accentul va fi pus pe folosirea unor elemente de mobilier urban care să încurajeze socializarea (ex. bănci de 2-3 persoane sau grupări de bănci pentru 4-10 persoane) dar și pe constituirea unor locații care să poată găzdui evenimente de interes local.

II.3.4.3. Zone specifice

În urma analizei spațiilor publice au fost identificate 11 zone cu caracter distinct, pentru care pot fi formulate recomandări de dezvoltare după cum urmează:

Zona 1 - cartier Tudor Vladimirescu

Cartierul Tudor Vladimirescu, zonă rezidențială cu locuințe individuale, amplasată în vecinătatea centrului istoric, găzduiește cel mai mare procent de populație din categorii dezavantajate, fiind totodată afectat de calitatea precară a tramei stradale secundare. Fiind vorba de un parcelar preponderent rural și de un număr semnificativ de străzi încă nemodernizate, există potențialul inserției unor noi spații comunitare ca parte a procesului de revitalizare a zonei. Inserarea unor spații publice de interes comunitar poate întări semnificativ coeziunea socială în zonă. Potențialul cel mai mare în acest sens se află în zona centrului comunitar de asistență medico-socială (str. N.Bălcescu). Prin noi amenajări acest centru poate fi transformat într-un spațiu comunitar reprezentativ la nivelul cartierului, incluzând, pe lângă utilitatea sanitară, și servicii de educație, recalificare profesională sau recreere.

- Puncte tari:

- Spații verzi private aferente locuințelor individuale amenajate;

- Disfuncții:

- Zona de acces în oraș nevalorificată din punct de vedere peisagistic;

- Procent scăzut de spații verzi cu acces nelimitat pentru public;

- Zonă slab deservită de amenajări de importanță municipală;

- Potențial

- Centrul comunitar de asistență medico-socială care prezintă potențial de extindere și includerea unui nou spațiu publice comunitar;

- Plasarea în lungul văii râului Strehareți care poate fi convertită pe termen lung într-un parc linear care să întărească legăturile între cartierul Tudor Vladimirescu, zona centrală și zona de agrement Strehareți (lac, mănăstire, pădure și grădină zoologică). Acest parc linear ar putea reprezenta continuarea parcului propus pentru valea râului Clocociov completând astfel o axa verde majoră pe direcția N-S.

Zona 2 - cartierele Dealul Viilor și Cireașov

Această zonă este caracterizată de dezvoltări spontane preponderent în lungul str. Oituz. De asemenea, zona face legătura cu puncte de recreere reprezentative la nivelul orașului: lacul și pădurea Strehareți, grădina zoologică și mânăstirea Strehareți. Toate aceste puncte prezintă o continuitate la nivelul cadrului natural până în zona centrală folosind valea râului Strehareți ca element de legătură. În ceea ce privește spațiul public, se resimte nevoia întăririi conexiunilor cu punctele de agrement. De asemenea, reconfigurarea străzii Oituz (inclusiv mutarea traficului greu către o viitoare centură) va avea un aport la ameliorarea mediului ambiant al zonei. Dezvoltările rezidențiale în curs de expansiune vor avea nevoie pe termen mediu/lung de inserția unor spații publice cum ar fi scuaruri, grădini sau locuri de joacă pentru copii.

- Puncte tari:

- Procent ridicat de spații verzi cu acces nelimitat pentru public;
- Prezența unui element de reprezentativitate la nivel supramunicipal - Pădurea Strehareți;
- Prezența fostei grădini zoologice cu potențial de reabilitare și reamenajare;

- Disfuncții:

- Discontinuitate la nivelul rețelei de spații verzi;
- Lipsa relaționării cadrului natural cu zonele din imediata vecinătate;
- Procent relativ crescut de spațiu verde în proprietate mixtă;

- Necesități

- Sistematizare pentru viitoarele dezvoltări;
- Spații publice de interes local cum ar fi scuaruri, grădini sau locuri de joacă pentru copii;
- Legături facile între zona de agrement Strehareți și zona centrală;

- Potențial

- Resurse de teren încă neutilizate care pot fi rezervate pentru dotări de interes comunitar;
- Un număr semnificativ de dotări de agrement și recreere (zona de agrement cel mai des frecventată la nivelul orașului).
- Valea râului Strehareți poate fi transformată într-un parc linear care împreună cu amenajări

similare pe valea râului Clocociov ar putea constitui o axa de spații verzi care străbat orașul pe direcția N-S.

Zona 3 – zona Grădiște

Această zonă de agrement renumită la nivelul orașului este folosită preponderent pentru organizarea nunților oferind și o varietate ridicată de puncte de belvedere. Deși zona este foarte atractivă, accesul la aceasta este dificil iar intrarea din str. Oituz este greu de reperat de necunoscători.

- Puncte tari:

- Prezența unui element cu valoare reprezentativă la nivel municipal;
- Procent ridicat de spații verzi cu acces nelimitat pentru public;

- Disfuncții:

- Discontinuitate la nivelul rețelei de spații verzi;
- Lipsa relaționării cadrului natural cu zonele din imediata vecinătate;

- Necesități

- Ameliorarea legăturilor cu cartierele învecinate
- Amenajarea accesului principal din str. Oituz

- Potențial

- Punct de belvedere
- Zonă care găzduiește frecvent nunți și alte evenimente festive

Zona 4 - Centrul istoric și orașul vechi

Această zonă este definită de o densitate ridicată a patrimoniului construit (81 de construcții pe lista Monumentelor Istorice). Deși însumează un număr ridicat de obiective cu o valoare arhitectural estetică deosebită, centrul istoric este în continuare într-o stare precară, conturându-se o imagine urbană degradată. Totuși, prin intervenții de pietonizare și modernizare a două străzi (Lipscani și M.Eminescu), împreună cu amenajarea pieței primăriei, zona a devenit mai atractivă. Pentru a continua procesul de reabilitare a centrului istoric va fi nevoie, pe lângă extinderea spațiilor publice

reprezentative, și de atragerea unor funcțiuni de interes public (comerț, alimentație publică, cultură etc.). În prezent, centrul istoric este rupt de restul orașului, fiind relativ greu accesibil la nivelul transportului în comun și lipsit de legături favorabile la nivel pietonal cu spațiile publice majore din noua zona centrală.

- Puncte tari:

- Amenajarea unui parc public de importanță supramunicipală cu rol de reprezentativitate;
- Țesut rezidențial cu locuințe individuale bine deservit de spațiile verzi;

- Disfuncții:

- Procent relativ scăzut de spații verzi cu acces nelimitat pentru public;
- Zona de acces în oraș nevalorificată din punct de vedere peisagistic;

- Necesități

- Continuarea procesului de pietonizare;
- Conturarea unor spații publice de tip linear care să faciliteze o mai bună legătură cu cartierele învecinate;
- Valorificarea punctelor de intrare în centrul istoric, mai ales zona pieței Frații Buzești;
- Atragerea unor funcțiuni de interes public: comerți, birouri, servicii, alimentație publică, cultură etc.;
- Amenajarea unor spații publice care să cuprindă părți însemnate de vegetație pentru a contrabalansa spațiile preponderent minerale;

- Potențial

- Pornirea unor spații publice lineare care să reconecteze centrul istoric la cartierele învecinate;
- Elemente de patrimoniu construit care conferă zonei o identitate puternică.

Zona 5 - cartierele de locuințe colective Crișan, Progresul, Vilcea-Tunari, Steaua, Teodoroiu

Această zonă de locuințe colective, cu o densitate ridicată a populației, este tributară conflictului între cererea de parcuri și spații de agrement recreere. Din acest motiv, o parte însemnată a

spațiului public din incintele locuințelor colective este destinat parcurilor.

- Puncte tari:

- Țesut rezidențial cu locuințe colective bine deservit de spațiile verzi;
- Procent crescut de spații verzi cu acces nelimitat pentru public - spații verzi de importanță locală;
- Aliniamente continue (fâșii plantate continue) ce susțin principalele axe de circulație;

- Necesități

- Amenajarea unor parcuri multietajate pentru rezidenți care să permită eliberarea unor resurse de teren utilizabile pentru dotări comunitare;
- Extinderea și revitalizarea spațiilor publice incluzând cu precădere scuaruri și spații de recreere.
- Revitalizarea străzii Ecaterina Teodorescu și reconfigurarea spațiilor publice în lungul acesteia pentru a facilita o trecere gradată către incintele locuințelor colective;
- Continuarea procesului de modernizare de pe strada Cireașov (mai ales spațiile pietonale) și conturarea unui scuar reprezentativ pentru zona de intrare în oraș;

- Potențial

- Existența unor suprafețe punctuale care pot fi amenajate și transformate în scuaruri de interes comunitar.

Zona 6 – cartier Eugen Ionescu

Această zonă dezvoltată în ultimii 15 ani este caracterizată de o variație ridicată de funcțiuni și tipologii de construire (industrie, comerț, alimentație publică, locuire individuală și colectivă etc.). Fiind vorba de o zonă în curs de dezvoltare, va fi nevoie de pornirea unui proces de sistematizare pentru a stabili trama stradală care să deservească viitoarele construcții. Ținând cont de faptul că există resurse semnificative de teren, va fi importantă constituirea unor rezerve care să poată fi transformate în spații publice de interes comunitar. De asemenea, pentru funcțiunile de tip comerț-birouri care pot apărea

în lungul străzilor Crișan și Cireașov, se recomandă constituirea unor spații publice reprezentative. Acestea pot fi amenajate mizând inclusiv pe un parteneriat public-privat. Vecinătatea platformei industriale Est face ca această zonă să fie expusă poluării aerului. Acest lucru este accentuat de str. Cireașov, folosită intens de vehicule de mare tonaj.

- Puncte tari:

- Amenajarea unei zone de piscină destinată exclusiv rezidenților;

- Disfuncții:

- Procent scăzut de spații verzi cu acces nelimitat pentru public;

- Zonă slab deservită de spațiile verzi amenajate de la nivelul municipiului;

- Suprafață de teren aferentă locuințelor liberă, neamenajată;

- Procent ridicat de teren în proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice;

- Necesități

- Modernizarea tramei stradale (inclusiv conectare la rețele tehnico-edilitare);

- Sistematizare pentru viitoarele dezvoltări;

- Spații publice de interes local cum ar fi scuaruri sau locuri de joacă pentru copii;

- Spații publice reprezentative (ex. piațete) pentru noile dezvoltări comerciale sau de birouri amplasate în lungul străzilor Cireașov și Crișan;

- Vegetație de protecție care să permită diminuarea poluării împreună cu o trecere gradată de la zona industrială către dezvoltările rezidențiale;

- Potențial

- Resurse de teren încă neutilizate care pot fi rezervate pentru dotări de interes

Comunitar;

- Existența unor elemente de cadru natural care pot fi valorificate: păduri de mici dimensiuni și grupări de vegetație înaltă.

Zona 7 - Piața Gării

Piața gării reprezintă una din principalele porți de intrare în oraș. Prin alăturarea dotărilor de

transport public ferat, pe cale rutieră intra urban și regional, piața gării are un potențial ridicat de a fi parte a unui nod intermodal reprezentativ. La nivelul spațiului public, piața gării, remodelată pe baza unui concurs de arhitectură, poate deveni un punct de atracție major în capătul bulevardului A.I. Cuza.

- Potențial

- Diversitatea mijloacelor de transport în comun poate transforma acest spațiu într-un nod intermodal reprezentativ.

- Disfuncții:

- Acces îngreunat pentru persoane cu dizabilități;

- Lipsa unei legături directe între diferitele moduri de transport;

- Procent scăzut de spații verzi cu acces nelimitat pentru public;

- Lipsa unor amenajări de spații verzi care să susțină fluxul generat în zona gării;

- Lipsa unei perdele de protecție între țesutul rezidențial și zona industrială;

Zona 8 - cartier Primavera

Această zonă este caracterizată de dezvoltări rezidențiale spontane, fiind lipsită de dotări tehnico edilitare și de spații publice amenajate. Ținând cont de faptul că este vorba despre o zonă în curs de dezvoltare încă izolată de restul orașului (accesibilitate redusă), primele intervenții necesare se rezumă la infrastructura tehnico-edilitară și de transport. Mai mult, populația rezidentă din cartierul Primavera este încă într-un număr redus, fapt care nu permite funcționarea într-un mod eficient a unor eventuale dotări de interes comunitar. Totuși, pentru o mai bună gestiune pe termen lung a zonei, se recomandă rezervarea unor terenuri pentru dotări de interes comunitar, inclusiv spații publice cum ar fi scuaruri sau locuri de joacă pentru copii.

- Disfuncții:

- Procent relativ scăzut de spații verzi cu acces nelimitat pentru public;

- Lipsa unei perdele de protecție între țesutul rezidențial și zona industrială;
- Zona de acces în oraș nevalorificată din punct de vedere peisagistic;
 - Necesități
- Modernizarea tramei stradale (inclusiv conectare la rețele tehnico-edilitare);
- Spații publice de interes local cum ar fi scuaruri sau locuri de joacă pentru copii;
 - Potențial
- Resurse de teren încă neutilizate care pot fi rezervate pentru dotări de interes comunitar.

Zona 9 - cartierele de locuințe individuale Progresul, Clocociov

Această zonă de locuire individuală este caracterizată de noi dezvoltări rezidențiale susținute de modernizarea infrastructurii rutiere. Zona este lipsită de spații publice de interes comunitar, cum ar fi scuaruri sau piațete, dar o bună conexiune cu zona centrală facilitează un acces facil la cele trei parcuri ale orașului. Totodată, partea sudică a orașului cuprinde alături de mânăstirea Clocociov, o serie însemnată de spații abandonate cu un potențial ridicat de valorificare.

- Puncte tari:
 - Prezența unui element cu potențial de reprezentativitate (Mânăstirea Clocociov) și a spațiului verde aferent
 - Disfuncții:
 - Procent ridicat de teren agricol în intravilan;
 - Procent relativ scăzut de spații verzi cu acces nelimitat pentru public;
 - Discontinuitate la nivelul rețelei de spații verzi;
 - Necesități
 - Spații publice de interes local care să încurajeze interacțiunea socială între rezidenți: scuaruri și locuri de joacă pentru copii;
 - O mai bună legătură la nivel pietonal cu zona centrală și spațiile publice reprezentative la nivelul orașului (cele trei parcuri);
 - Revitalizarea ștrandului Progresul;

- Potențial

- Un număr semnificativ de terenuri abandonate care pot fi convertite în spații publice reprezentative la nivelul orașului. Poziționarea acestor resurse de teren în lungul văii râului Clocociov favorizează amenajarea unui parc linear care să lege mânăstirea Clocociov de zona centrală;
- Spații reziduale rezultate în urma procesului de modernizare a tramei stradale care pot fi convertite în mici scuaruri sau după caz, locuri de joacă pentru copii;
- Existența ștrandului Progresul alfat în momentan în paragină.

Zona 10 - platforme industriale

- Disfuncții:
 - Grad ridicat de poluare a aerului (cu monoxid de carbon, oxizi de azot, dioxid de sulf, hidrocarburi cancerigene, pulberi), poluare a solului și degradarea lui, poluarea apelor (în special a apelor subterane și afectarea pânzei freactice);
 - Lipsa unor perdele de protecție între țesutul rezidențial și zonele industriale.

Zona 11 - cartierele Cireașov, Sărăcești, Satu Nou

Această zonă, caracterizată încă de un profil rural, prezintă probleme majore în ceea ce privește accesibilitatea. De asemenea, zona este dominată de locuințe individuale izolate pe loturi generoase, cu o densitate scăzută a populației, fapt ce conduce la o nevoie pentru spații publice mai scăzută în comparație cu celelalte cartiere. Totuși, pentru a încuraja interacțiunea socială și pentru a întări indentitatea locului, aceste cartiere au nevoie de mici zone cu caracter de centralitate. Aceste centralități secundare (centre de cartier) ar concentra funcțiuni de interes public susținute de spații publice cum ar fi scuaruri, piațete sau locuri de joacă pentru copii.

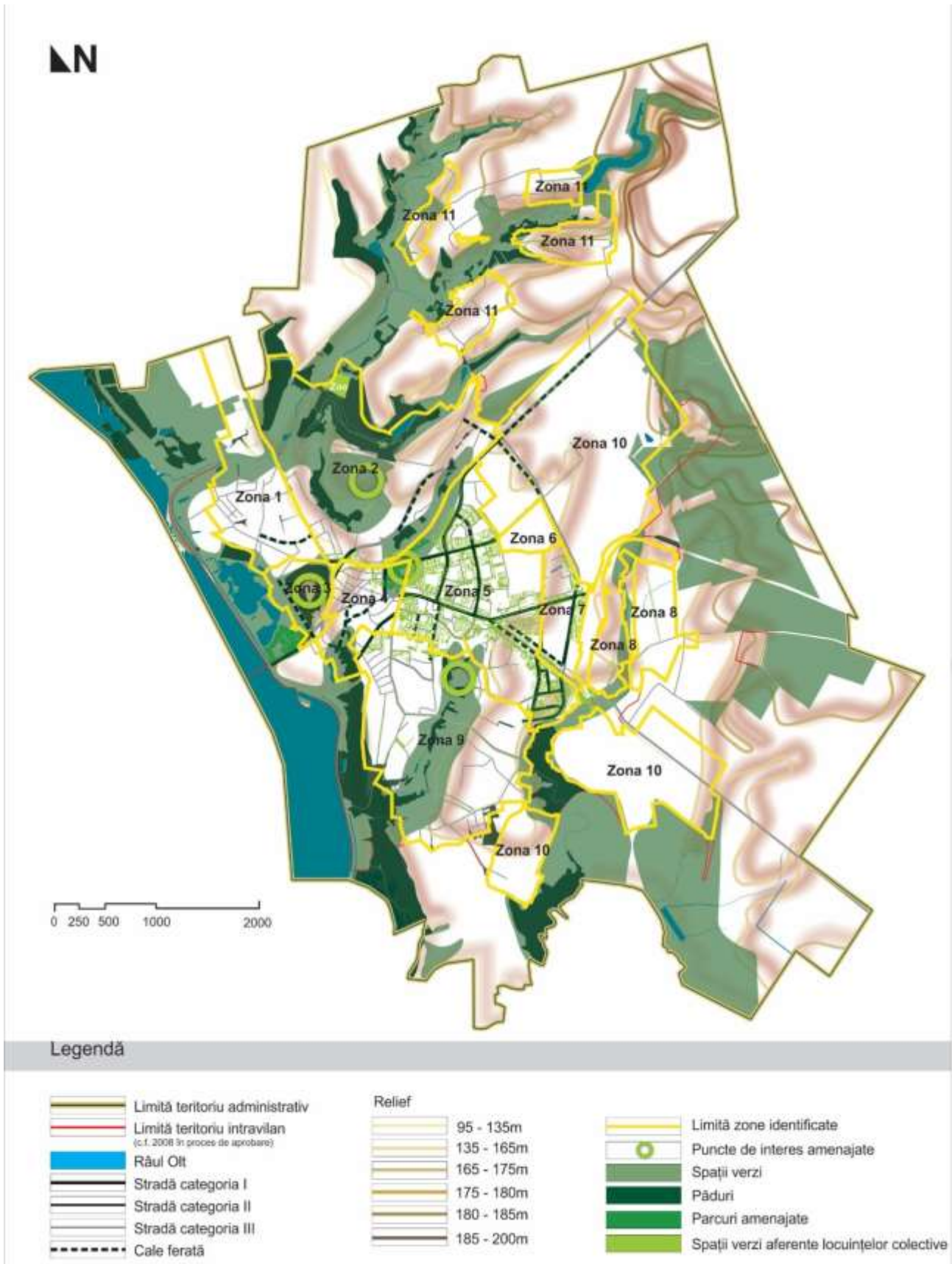
- Disfuncții:

- Procent ridicat de teren agricol în intravilan;
- Procent foarte scăzut de spații verzi cu acces nelimitat pentru public;
- Zonă foarte slab deservită de spațiile verzi amenajate la nivelul municipiului;
 - Necesități
- Modernizarea tramei stradale (inclusiv conectare la rețele tehnico-edilitare);
- Spații publice de interes local cum ar fi scuaruri sau locuri de joacă pentru copii plasate în mici centre de cartier care grupează funcțiuni de interes public;
 - Potențial
- Resurse de teren încă neutilizate care pot fi rezervate pentru dotări de interes comunitar;
- Existența unor elemente de cadru natural care pot fi valorificate: păduri de mici dimensiuni și grupări de vegetație înaltă.

II.3.4.4. 10 Principii pentru spații publice de succes în Slatina

1. **Implicarea / Consultarea comunității** în procesul de concepere și amenajare a spațiilor publice
2. Accent pe **mobilitatea persoanelor cu dizabilități locomotorice** - spații publice ușor de parcurs de către toate tipurile de utilizatori.
3. **Mobilitate cu grad redus de emisii CO₂** - racordarea spațiilor publice reprezentative la sistemul de transport în comun și la rețeaua de piste/benzi ciclabile.
4. **Limitarea / Oprirea** accesului auto în zonele pietonale
5. **Întărirea identității** spațiilor publice dar și a cartierelor folosind mobilier urban distinct (elemente/finisaje diferite în funcție de cartier)
6. Deschidere către **evenimente de interes local** - Posibilitatea de a folosi spațiile publice din zonele rezidențiale pentru diferite evenimente, întâlniri sau serbări la nivelul comunității locale
7. **Încurajarea interacțiunii sociale** - folosirea elementelor de mobilier urban dedicat grupurilor de 4-8 persoane, artă interactivă etc.
8. **Fără limite** - reducerea limitărilor fizice pentru a facilita deplasarea în spațiul public. Acest principiu are în vedere, în primul rând, înlăturarea gardurilor care împrejmuiesc spațiile verzi.
9. **Activități temporare** care să anime spațiul: expoziții, jocuri urbane, experimente etc.
10. **„Călcați iarba”**: renunțarea la reguli inutile în spațiul public cum ar fi interdicția de a sta pe gazon.

Figură 72 – Zonificarea municipiului Slatina din punct de vedere al caracteristicilor spațiilor publice



Sursa: Prelucrare proprie



II.3.5. Locuirea

II.3.5.1. Fondul de locuințe

Analiza locuirii și a fondului de locuințe este un factor important pentru determinarea calității vieții locuitorilor unui oraș sau a unui cartier.

În ceea ce privește locuirea în municipiul Slatina, conform bilanțului teritorial din cadrul Planului Urbanistic General, locuințele și funcțiunile complementare locuirii ocupă 23% din suprafețele cuprinse în intravilan. Aceasta este cea mai scăzută valoare comparativ cu celelalte municipii reședință de județ cu care municipiul Slatina se află în relație de competitivitate, în Craiova locuirea ocupând 29.71% din intravilan, în Râmnicu Vâlcea 35.65%, iar în Pitești 31.64%.

Cele 482.08 hectare aferente locuințelor și funcțiunilor complementare din municipiul Slatina sunt distribuite neuniform între cele două tipologii de locuire. Astfel, cartierele Crișan, Progresul, Vâlcea – Tunari, Steaua și Ecaterina Teodoroiu cuprind preponderent locuințe colective, în timp ce în cartierele Tudor Vladimirescu, Dealul Viilor, Progresul IV, Clocociov, Cireașov, Sărăcești și Satu Nou predomină locuințele individuale. La acestea se adaugă cartierele Eugen Ionescu și Primavera, cartiere rezidențiale sau mixte, dezvoltate în

ultimii ani, care însă, prezintă deficiențe majore de accesibilitate și echipare edilitară.

În ceea ce privește zonele de locuire individuală, principala problemă este reprezentată de caracterul lor monofuncțional, cu un acces limitat la funcțiunile de interes public. Această situație este cea mai accentuată în cartierele Tudor Vladimirescu, Cireașov, Sărăcești și Satu Nou, care sunt caracterizate de un profil preponderent rural, unde predomină locuințele izolate, pe loturi generoase și problemele de accesibilitate.

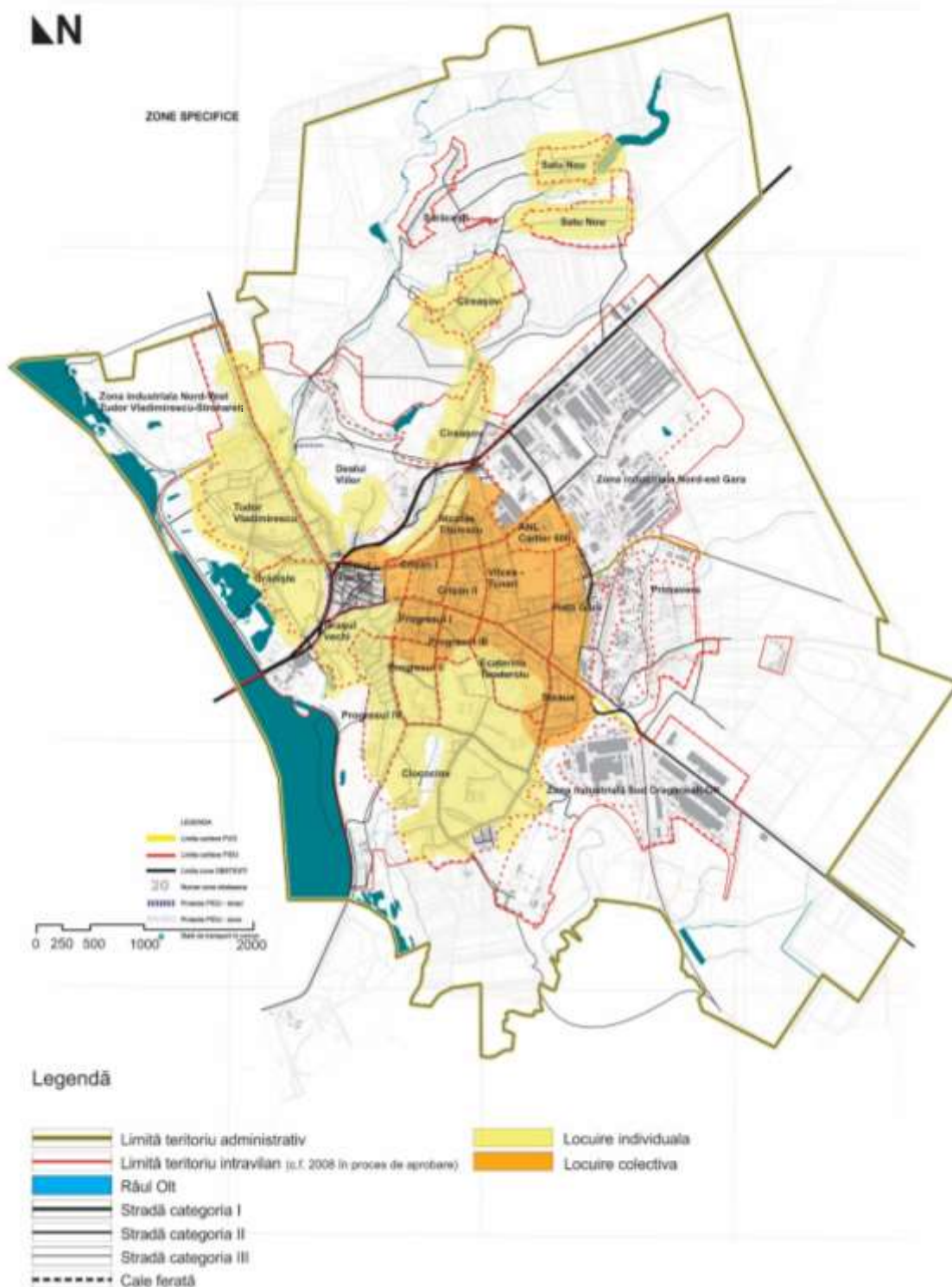
În același timp, zonele de locuințe colective au acces facil la funcțiunile de interes public, fiind amplasate în lungul principalelor culoare de circulație. Aceste zone sunt caracterizate de o densitate mult mai ridicată a populației, construcțiile având în cea mai mare parte o înălțime de P+4 – 5, dar existând și anumite fronturi care ajung la P+10. În acest caz, cea mai importantă problemă a locuitorilor este insuficiența locurilor de parcare ce conduce la pierderea resurselor de spațiu public.

În concluzie, principalele provocări în ceea ce privește locuirea în municipiul Slatina sunt reprezentate de îmbunătățirea accesibilității, a gradului de deservire cu infrastructură edilitară,

precum și a accesului la dotările publice. Pe lângă acestea, ținând cont de tendința actuală de scădere a numărului de locuitori, o atenție sporită

trebuie acordată locuințelor din interiorul orașului pentru a evita fenomenul de expansiune urbană.

Figură 73 – Expresia spațială a tipologiilor de locuințe din municipiul Slatina



Sursa: Prelucrare proprie

II.3.5.2. Indicatori de analiză a calității locuirii

Calitatea locuirii este un concept multidimensional evaluat prin examinarea unui număr de caracteristici fizice și sociale ale mediului locativ și vecinătatea sa (Uehara, 1994). Aceste caracteristici fizice și sociale cuprind: densitatea locativă (număr de persoane pe cameră), aspectul fizic (imaginea urbană), calitatea structurală a unității locative, accesibilitatea față de transportul public și de serviciile sociale, gradul de satisfacție și mulțumirea față de locuință și vecinătate.

Astfel, locuirea prezintă trei dimensiuni în ceea ce privește calitatea: **locul de amplasare, locuința și vecinătatea**⁶⁰. Calitatea locuințelor reflectă valorile intrinseci ale acestora, calitatea locației reflectă atributele poziționale ale locuinței, iar calitatea vecinătății reflectă valorile extrinseci ale cartierului în care locuințele sunt amplasate⁶¹. Pentru a putea stabili calitatea locuirii unui oraș se analizează individual indicatori și variabile precum:

⁶⁰ Rapoport, 2001; Aluko, 2000; Arimah, 1992

⁶¹ D.G. Vâlceanu, L. Zulaica (2012), **Indicele calității locuirii – instrument de evaluare a calității locuirii urbane**, articol în cadrul Urbansm. Arhitectură. Construcții, Vol 3, Nr. 4, Urban Incerc, București

Tabel 24 - Indicatorii și variabilele ce caracterizează calitatea locuirii

Indicator	Variabile
Stocul de locuințe	Locuințe existente la sfârșitul anului pe forme de proprietate
	Camere de locuit existente la sfârșitul anului pe forme de proprietate
	Suprafața construită a locuințelor terminate pe surse de finanțare
	Suprafața locuibilă existentă la sfârșitul anului pe forme de proprietate
	Suprafața utilă a locuințelor terminate pe surse de finanțare
	Vechimea locuințelor
	Materialul de construcție din care sunt realizate locuințele
Accesul locuințelor la utilitățile publice	Accesul locuințelor la rețeaua publică de alimentare cu apă
	Accesul locuințelor la rețeaua publică de gaze
	Accesul locuințelor la rețeaua publică de canalizare
	Accesul locuințelor la rețeaua publică de electricitate
	Accesul locuințelor la rețeaua publică de distribuție cu energie termică
Nivelul de trai	Numărul mediu de persoane pe o cameră
	Suprafața medie locuibilă pe o persoană
	Suprafața medie utilă pe o persoană
Componente adiacente locuirii	Ponderea spațiilor verzi pe cap de locuitor
	Ponderea populației școlare pe niveluri de educație
	Ponderea unităților sanitare pe categorii de unități
	Ponderea instituțiilor de spectacole și concerte
Forța de muncă	Ponderea populației civile ocupate pe activități ale economiei naționale
	Rata șomajului
	Populația activă pe grupe de vârstă și medii

Sursa: D.G. Vâlceanu, L. Zulaica (2012), Indicele calității locuirii – instrument de evaluare a calității locuirii urbane, articol în cadrul *Urbanism. Arhitectură. Construcții*, Vol 3, Nr. 4, Urban Incerc, București

Având în vedere că indicatorul **Accesul locuințelor la utilitățile publice** a fost analizat în cadrul *Capitolului Utilități și Infrastructură Publică*, indicatorul **Componente adiacente locuirii** a fost analizat în cadrul *Capitolelor Educație și Sănătate, Mediu, Cultură*, iar indicatorul **Forța de muncă** a fost analizat în cadrul *Capitolului Economie și forță de muncă*, reiese necesitatea analizei indicatorilor **Stocul de locuințe** și **Nivelul de trai** în cadrul *Capitolului Locuire*.

De asemenea, de menționat este că analiza **locului de amplasare** al locuințelor în cadrul localității a fost realizată în cadrul *Capitolului Conectivitate*, unde a fost prezentată accesibilitatea la locuințe din punct de vedere al mobilității pietonale, rutiere și transportului în comun, dar și accesibilitatea de la locuință la zonele cheie ale orașului, din punct de vedere al

activităților economice sau de recreere pe care le găzduiesc.

Așadar, dintre cele trei dimensiuni ale analizei calității locuirii, două au fost deja detaliate în cadrul capitolelor precedente, respectiv **locul de amplasare** și **vecinătatea**, iar a treia dimensiune, respectiv **locuința**, va fi analizată în cadrul prezentului capitol, prin cei doi indicatori – stocul de locuințe și nivelul de trai.

II.3.5.3. Analiza locuinței

Stocul de locuințe

Analiza stocului de locuințe este esențială în determinarea calității locuirii, întrucât locuința este locul în care majoritatea populației își petrece cel mai mult timp din zi. Indicatorii

prezența în continuare sunt cei care determină în mod direct confortul și calitatea unei locuințe și implicit standardul de viață al populației municipiului Slatina.

Locuințe existente la sfârșitul anului pe forme de proprietate

Analiza evoluției locuințelor existente pe forme de proprietate reflectă predominanța investițiilor private sau publice în construcția locuințelor noi. La nivelul municipiului Slatina se poate observa o pondere foarte ridicată a locuințelor proprietate privată în detrimentul locuințelor proprietate publică. Mai mult, din 2007 până în 2014 ponderea locuințelor private a crescut de la 96,8% la 98,87%, în mod special din cauza

stagnării investițiilor publice în fondul de locuințe, dar și din cauza fenomenului de migrare a populației din locuințele colective în locuințele individuale construite la periferie și în localitățile rurale adiacente.

La nivel general, din tabelul de mai jos se poate observa o creștere a stocului de locuințe, de la 28.663 locuințe în 2007 la 31.039 locuințe în anul 2014, adică o creștere cu 8,28%. Luând în considerare faptul că populația municipiului nu a crescut, ci din contră, a cunoscut o dinamică negativă, creșterea numărului de locuințe fundamentează ipoteza mai sus menționată, respectiv manifestarea fenomenului de rurbanizare.

Tabel 25 - Evoluția numărului de locuințe după forma de proprietate în municipiul Slatina, în perioada 2007-2014

Forme de proprietate	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Proprietate privată	27.755	27.769	28.294	28.399	30.656	30.682	30.682	30.691
Proprietate publică	908	1.145	908	932	240	348	348	348
TOTAL	28.663	28.914	29.202	29.331	30.896	31.006	31.030	31.039

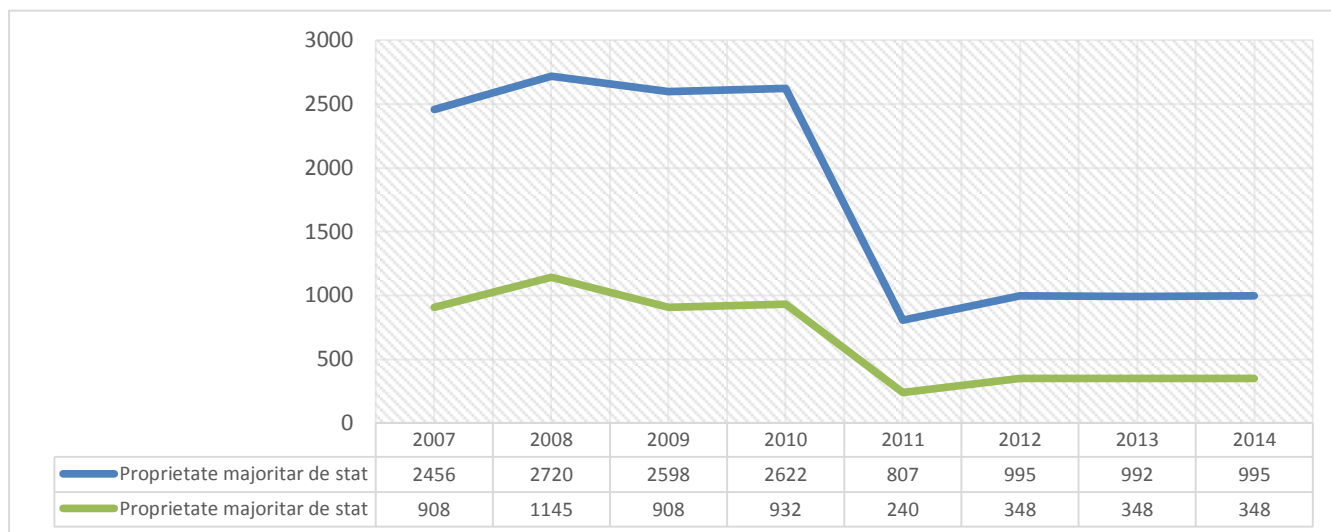
Sursa: Institutul Național de Statistică

Comparativ cu situația înregistrată la nivelul județului Olt, se poate observa că evoluția numărului de locuințe proprietate de stat din municipiul Slatina a înregistrat aceeași scădere considerabilă începând cu anul 2011, motivul fiind cel mai probabil finalizarea procedurilor de retrocedare a unor locuințe trecute din proprietate privată în proprietate publică în perioadă comunistă: în județul Olt fondul de locuințe proprietate de stat a scăzut cu 69,22% în 2011 față de 2010, în timp ce în municipiul Slatina scăderea a fost cu 74,25%.

În ceea ce privește numărul locuințelor private, în anul 2014 față de anul 2007, acesta a crescut cu 8,28% în municipiul Slatina, iar în județul Olt a crescut cu 2,21%.

Din punct de vedere al predominanței unei anumite categorii de locuințe după forma de proprietate, situația înregistrată la nivelul municipiului Slatina este similară cu cea la nivelul județului Olt: în anul 2007 la nivelul județului Olt erau 98,69% din locuințe în proprietate privată, mai mult chiar decât la nivelul municipiului Slatina, unde erau 96,80% din locuințe proprietate privată. În anul 2014, ponderea locuințelor proprietate privată a crescut la 99,48% în județul Olt, creștere înregistrată și la nivelul municipiului Slatina, la 98,87%, motivul fiind în primul rând construcția noilor locuințe private, dar și retrocedarea unui procent considerabil a locuințelor proprietate publică.

Figură 74 – Evoluția numărului de locuințe proprietate de stat în municipiul Slatina în comparație cu valorile înregistrate la nivelul județului Olt, în perioada 2007-2014



Sursa: Institutul Național de Statistică

Suprafața locuibilă existentă la sfârșitul anului pe forme de proprietate

Suprafața camerelor de locuit este considerată suprafața locuibilă a locuinței conform definiției furnizate de INS la Recensământul Populației din 2011 și se calculează pe baza dimensiunilor interioare ale încăperilor, măsurate la nivelul pardoselii.

Așa cum se poate observa din tabelul de mai jos, suprafața locuibilă existentă la sfârșitul anului a cunoscut o creștere la nivelul municipiului Slatina, în anul 2014 față de 2007, cu 57,72%. Astfel, comparativ cu situația înregistrată la nivelul județului Olt, care a cunoscut o creștere cu 27,30% a suprafeței totale locuibile a locuințelor existente la sfârșitul anului, în municipiul Slatina

situația se prezintă mai favorabil. O suprafață locuibilă mai mare a locuințelor existente la sfârșitul anului poate să sugereze o creștere a suprafețelor locuibile pe locuință și implicit o creștere a nivelului de trai.

În ceea ce privește locuințele proprietate publică, se poate observa că suprafața locuibilă a locuințelor existente la sfârșitul anului a scăzut foarte mult din 2007 până în 2014, cu 56,33%, ceea ce sugerează faptul că o mare parte din locuințele proprietate publică au fost retrocedate în perioada 2007-2010. Anul cu cele mai mici valori a fost 2011 însă, când a scăzut valoarea suprafețelor locuibile ale locuințelor proprietate publică existente la sfârșitul anului cu 74,38% față de anul 2007.

Tabel 26 - Evoluția suprafeței locuibile (m²) după forma de proprietate a locuințelor existente la sfârșitul anului, în municipiul Slatina, în perioada 2007-2014

Forme de proprietate	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Proprietate privată	1.027.180	1.030.198	1.045.078	1.049.767	1.644.720	1.645.286	1.647.848	1.649.401
Proprietate publică	25.656	32.166	26.007	26.667	6.572	11.203	11.203	11.203
TOTAL	1.052.836	1.062.364	1.071.085	1.076.434	1.651.292	1.656.489	1.659.051	1.660.604

Sursa: Institutul Național de Statistică

Tabel 27 - Evoluția suprafeței medii locuibile pe locuință (m²/locuință) după forma de proprietate a locuințelor existente la sfârșitul anului, în municipiul Slatina, în perioada 2007-2014

Forme de proprietate	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Proprietate privată	37,01	37,10	36,94	36,96	53,65	53,67	53,71	53,74
Proprietate publică	28,26	28,09	28,64	28,61	27,38	32,19	32,19	32,19

Sursa: Institutul Național de Statistică

Indicatorul "suprafața locuibilă a locuințelor existente la sfârșitul anului" este util a fi raportat la "numărul locuințelor existente la sfârșitul anului", pentru a identifica o suprafață medie pe locuință existentă la sfârșitul fiecărui an. Astfel, se poate observa că din punct de vedere al locuințelor proprietate privată, la nivelul anilor 2012-2014, față de anii 2007-2010, situația se prezintă mai favorabil, întrucât suprafața medie locuibilă pe locuință a crescut (de la 37,01 mp/locuință în 2007 la 53,74 mp/locuință în 2014), ceea ce sugerează creșterea standardelor de viață și al nivelului de trai.

Totodată, situația înregistrată la nivelul locuințelor proprietate privată este mai favorabilă față de cea a locuințelor proprietate publică, care au înregistrat valori mai mici ale suprafețelor medii locuibile pe locuință pe parcursul întregii perioade 2007-2014. Totuși, și locuințele publice au înregistrat creșteri ale suprafețelor locuibile pe locuință din 2007 până în 2014, de la 28,26 mp/locuință la 32,19 mp/locuință.

Vechimea și starea locuințelor

Primele blocuri de locuințe colective mari (cu o capacitate de 120 apartamente) din municipiul Slatina au fost construite în 1961, în centrul orașului, pe actualul bulevard Alexandru Ioan Cuza (în zona Consiliului Județean Olt). Dezvoltarea zonelor de locuințe colective a fost impulsionată de deschiderea Uzinei de Aluminiu în 1965, iar în perioada 1968 – 1988 s-au configurat principalele cartiere: Progresul, Crișan I și II (dat în folosință în 1971), zona centrului nou – Bd. Al.I.Cuza, cartierul Steaua etc. Dezvoltarea acestora a fost strâns legată de investițiile în infrastructura socio – culturală și de sănătate – în 1971 în Slatina exista deja o rețea educațională dezvoltată, de la nivel preșcolar până la licee și unități de învățământ tehnic, în aceeași perioadă fiind deschise și Policlinica – 1969 și Spitalul Județean. Totodată, cartierele au fost dezvoltate

corelat cu o rețea de unități comerciale de proximitate și cu rețeaua de transport public.

Construcția blocurilor de locuințe colective a continuat și după 1980. Raportul dintre locuințele colective din perioada 1960 – 1990 construite înainte și după 1980 este relativ echilibrat, dar înclină în favoarea blocurilor de locuințe construite după 1980.

În ceea ce privește starea și stadiul reabilitării blocurilor de locuințe colective din municipiul Slatina, în perioada 2007 – 2013 Primăria Municipiului Slatina a vizat reabilitarea a peste 2.500 de apartamente (97 de blocuri, 159 scări de bloc) în vederea creșterii eficienței energetice a acestora, în cadrul a 9 proiecte co-finanțate din fonduri europene (Programul Operațional Regional).

Conform datelor furnizate de Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat și de Serviciul Urbanism, 250 de blocuri de locuințe colective, respectiv 475 scări și 9753 apartamente construite în perioada 1960 – 1990 nu au beneficiat încă de lucrări de reabilitare, fiind avute în vedere în acest sens pentru perioada de programare 2014 – 2020.

Suprafața medie locuibilă pe o persoană

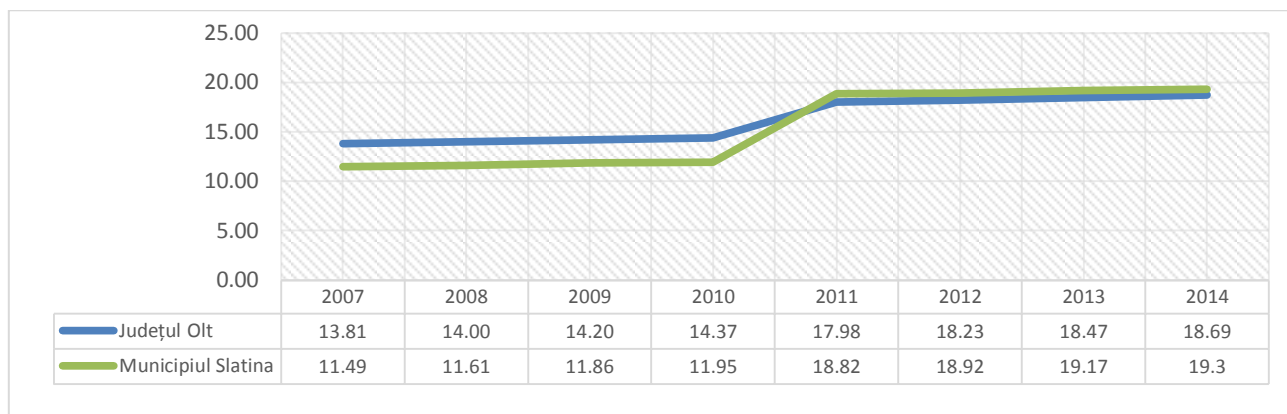
Suprafața medie locuibilă pe o persoană este un indicator important pentru analiza nivelului de trai al locuitorilor municipiului Slatina. Astfel, din anul 2007 până în 2014 se poate observa că această valoare a crescut de la 11,49 mp/locuitor la 19,30 mp/locuitor, fapt datorat atât noilor locuințe construite cu suprafețe mai mari, dar și cerințelor locuitorilor municipiului Slatina, al căror standard de viață a crescut din 2007 și până în prezent.

Valorile indicatorului "suprafața medie locuibilă pe persoană" înregistrate la nivelul municipiului Slatina sunt sub cele înregistrate la nivelul

județului Olt în perioada 2007-2010, însă situația este mai favorabilă în intervalul 2011-2014. Acest fapt este justificat cel mai probabil de investițiile

mai mari realizate în fondul de locuințe în municipiul Slatina față de cele realizate la nivelul județului.

Figură 75 – Evoluția suprafeței medii locuibile pe persoană (m²/locuitor) în municipiul Slatina în comparație cu valorile înregistrate la nivelul județului Olt, în perioada 2007-2014



Sursa: prelucrare proprie în baza datelor statistice INS

II.3.5.5. Calitatea locuirii din perspectiva comunității

În cadrul chestionarelor aplicate unui eșantion de 418 locuitori, în vederea obținerii percepției comunității din Municipiul Slatina, a fost analizată și perspectiva asupra calității locuirii. În această privință, opinia generală este una pozitivă, 44.6% dintre respondenți fiind mulțumiți de locuința personală, iar 29.3% foarte mulțumiți.



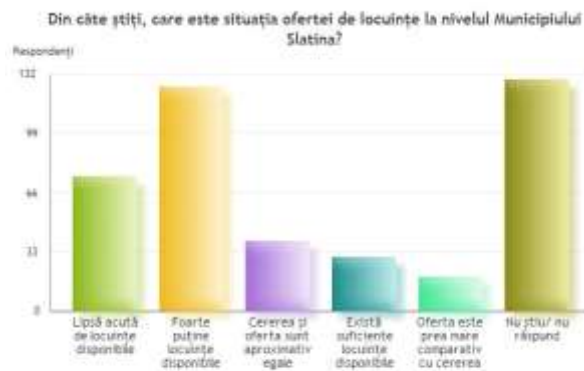
Cu toate acestea, referitor la cele mai importante probleme la nivelul municipiului, pe primele locuri

în clasament se situează costul întreținerii și lipsa locuințelor pentru tineri, urmate de insuficiențe cu privire la elemente ce contribuie la calitatea locuirii precum spațiile publice, dotările complementare, infrafracționalitatea, etc. În același timp, comunitatea apreciază favorabil măsurile adoptate de Primăria Slatina, pe locul 2 în clasamentul celor mai importante aspecte pozitive din municipiu aflându-se blocurile de locuințe colective termoizolate.

Mai mult, în ceea ce privește zona în care locuiesc, 43.43% dintre respondenți clasifică elementele componente ⁶² drept bune, marea majoritate (80.26%) având, de asemenea, acces la o gamă

⁶² Curățenie, liniște și siguranță, canalizare, spații verzi și parcuri, locuri de joacă pentru copii, grădinițe și creșe, școli și licee, piețe agroalimentare, restaurante, terase, baruri, transport în comun

variată de dotări⁶³ în maximum 15 minute. Nu în ultimul rând, cu privire la situația ofertei de locuințe la nivelul Municipiului Slatina, 30% dintre respindenți consideră că sunt foarte puține locuințe disponibile, iar 18% indică o lipsă acută de locuințe disponibile.



⁶³ Grădiniță, școală, cabinet medical, farmacie, magazine de cartier, magazine de tip supermarket și / sau hypermarket, alimentație publică, stații de transport în comun



II.3.6. Mediul natural

II.3.6.1. Descrierea geo-morfologică

La nivel **geo-morfologic**, Municipiul Slatina beneficiază de o poziție geografică favorabilă, fiind amplasat la extremitatea sud-vestică a Platformei Cotmeanca, pe terasele malului stâng ale râului Olt, în zona de contact dintre Podișul Getic și Câmpia Română. Municipiul este străbătut de văile a trei râuri:

1. Strehareți - fragmentează terasa înaltă a Oltului
2. Șopot - traversează orașul în partea de vest și este casetat
3. Clocociov - traversează orașul prin zona centrală și este casetat

Văile râurilor au în zona de izvoare profile largi, evazate și puțin adâncite, iar odată ajunse în

lunca Oltului, se largesc brusc, formând un peisaj de tip luncă, specific râurilor și cursurilor de apă.

În ceea ce privește **clima**, municipiul se află într-o zonă de interferență între partea estică a Câmpiei Române, cu vânturi dominante din sectorul estic - crivăț și partea vestică a acestei regiuni, cu vânturi dominante din sectorul vestic - austrul. Deși țesutul urban este protejat de acțiunea vânturilor din sectorul vestic prin prezența pădurilor și a vegetației forestiere (Pădurile Strehareți, Clocociov, Dealul Grădiștea), se poate observa lipsa unei vegetații de protecție față de vânturile reci din sectorul estic - lipsa fondului forestier în zona de est care să acționeze ca o barieră pentru protecția orașului.

Municipiul beneficiază de un **profil altimetric** variat, cu diferențe de nivel care generează un

relief alcătuit din văi, dealuri, versanți și creează puncte de belvedere interesante, ce pot specula efecte de perspectivă neașteptate. Altitudinea variază de la 130-135m în lunca propriu-zisă a râului, până la 170-175m, în zonele mai înalte din nord (terasa medie a Oltului).

Din punct de vedere **pedologic**, Municipiul Slatina beneficiază de prezența unor soluri foarte fertile de tip cernoziom, răspândite în partea sudică și sud-vestică a orașului și soluri brun-roșcate (destul de fertile), răspândite pe partea vestică a râului Olt. Calitatea solului este determinată atât de factori naturali (relief, climă, vegetație), cât și de factori antropici (sisteme de irigații, tratare soluri degradate), iar condițiile pedo-climatice asigură un teren favorabil exploatarea agricole (soluri preponderent fertile), favorizând activități de creștere a animalelor și cultura cerealelor.

În ceea ce privește **flora și fauna**, Municipiul Slatina dispune de resurse biologice de importanță economică și ecologică crescută. Vegetația este diferențiată în două subzone, în funcție de speciile de plante și animale pe care le adăpostește: subzona pădurilor și subzona de silvostepă. La nivel ecologic, sunt identificate mai multe categorii de plante, diferențiate în funcție de preferințele față de umiditate și de locul în care se găsesc: specii mezofile și mezo-higrofile (zonele de luncă), mezo-xerofile (pășunile de pe versanți - zona de nord a județului) și hidrofile (mlăștini și zonele acvatic). Din punct de vedere vegetal, teritoriul orașului se prezintă sub forma unui mozaic alcătuit din elemente floristice (eurasice, europene, central-europene), vegetație caracteristică văilor depresionare și zonelor de luncă și vegetație arboricolă rămasă în urma defrișărilor (sălcii, plop alb, negru, salcâm). La

nivelul faunei, se poate observa bogăția ornitofaunei - totalitatea păsărilor de pe un anumit teritoriu (aproximativ 165 specii de păsări), cenoze mamaliene (vulpi, iepuri, căpriori, mistreți), micromamifere (chiroptere, rozătoare), vertebrate (asemănătoare celor de pe teritoriul țării). Prezența diversității floristice și faunistice și a unui număr relativ crescut de specii existente, constituie o resursă a cadrului natural ce necesită protecție în vederea asigurării succesiunii speciilor de pe teritoriul municipiului, în contextul asigurării biodiversității.

II.3.6.2. Calitatea factorilor de mediu

Poluarea aerului

În municipiul Slatina calitatea aerului este monitorizată prin măsurări continue într-o stație automată amplasată în municipiul Slatina (stația OT-1), Aleea Grădiște F.N.. Stația este de tip industrial, face parte din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului constituită la nivelul țării din peste 140 de stații. Poluanții monitorizați sunt: SO₂, NO, NO_x, NO₂, CO, O₃, pulberi (PM₁₀). De asemenea, în scopul interpretării datelor de calitate aerului, sunt monitorizați și o serie de parametri meteorologici: temperatura, precipitații, direcția și viteza vântului, umiditatea relativă, presiunea, radiația solară.

Rezultatele înregistrate în anul 2014 pentru poluanții monitorizați în stația automată, conform Legii 104/2011, sunt prezentate în tabelul și graficele de mai jos:

Tabel 28 - Poluanții emiși în aer în municipiul Slatina, în anul 2004

Stație	Poluant	Unitate măsură	Medie anuală 2014
OT-1	SO ₂	μg/m ³	129,55

OT-1	NO ₂	µg/m ³	87,09
OT-1	CO	µg/m ³	1,36
OT-1	Ozon	µg/m ³	347,46
OT-1	PM ₁₀ automat	µg/m ³	-
OT-1	PM ₁₀ gravim.	µg/m ³	238,44

Sursa: Raportul privind starea mediului în județul Olt, în lunile ianuarie-decembrie 2014

Tabel 29 - Pulberi sedimentabile măsurate în municipiul Slatina, în anul 2014

Nr. crt.	Locul prelevării	Valoarea determinată (g/mp/lună)											
		ian	feb	mar	apr	mai	iun	iul	aug	sep	oct	nov	dec
1.	Str. Cireașov	5,35	12,16	7,02	8,38	7,25	11,54	6,80	11,28	7,04	7,04	7,04	7,58
2.	Stația Meteo	4,96	4,13	4,36	7,05	4,19	3,45	3,48	7,14	12,57	12,57	12,57	5,97
3.	Str. l. Moroșanu – Sediul APM	5,70	11,19	3,06	8,63	6,03	7,14	5,35	8,20	8,20	8,20	8,20	2,54
4.	Dealul Grădiștea – stația aer	4,93	9,23	6,27	7,44	4,11	3,97	4,57	5,35	10,77	10,77	10,77	3,67

Sursa: Raportul privind starea mediului în județul Olt, în lunile ianuarie-decembrie 2014

Pentru poluantul SO₂ nu s-au înregistrat depășiri ale VL orare (350 μg/mc) la stația OT – 1 și nu s-au înregistrat depășiri ale VL zilnice (125 μg/mc), în nici una dintre lunile anului 2014.

Ozonul este monitorizat în stația OT – 1, iar valorile maxime zilnice ale mediilor pe 8 ore înregistrate în lunile anului 2014 se situează sub valoarea țintă (120 μg/mc).

Prin stația O₁ – 1 au fost efectuate măsurări indicative și măsurări aleatorii privind calitatea aerului, după cum urmează:

- **Pulberile sedimentabile** sunt pulberile care se depun sub acțiunea gravitației, precum și antrenarea de precipitații. Valorile obținute sunt sub limita maximă admisă conform STAT 123574/75, limită care este 17g/mp/lună.
- **Emisii la coș cu aparatură portabilă:** valorile determinate în toate lunile s-au situat sub limitele maxime admise conform Ordinului MAPPM nr. 462/1993.
 - Determinările au fost efectuate automat cu aparatura de pe autolaboratorul APM Olt echipat cu analizoare automate pentru măsurarea la coș, în timp real, a poluanților gazeși (analizoare

HORIBA pentru NO_x, SO₂, CO și COV).

Operatorii economici monitorizează emisiile de poluanți în atmosferă și transmit la APM Olt buletinele de analiză conform periodicității stabilite în autorizațiile de mediu. În anul 2014 operatorii economici care au raportat la APM Olt buletinele de analiză privind emisiile de poluanți în atmosferă sunt următorii:

- S.C. *TMK-ARTROM S.A. SLATINA* - raportul privind rezultatele analizelor – determinări emisii în atmosferă, pentru indicatorii: NO_x, SO₂, Pulberi; determinări imisii în aer pentru indicatorii: NO₂, SO₂, PM₁₀ (pulberi în suspensie).
- S.C. *ELECTROCARBON SA SLATINA* - raportul privind rezultatele analizelor – determinări emisii în atmosferă, pentru indicatorii: pulberi, CO, NO₂, SO₂.
- S.C. *VIMETCO EXTRUSION S.R.L. Slatina*: rapoartele de încercare eferente măsurătorilor de emisii în atmosferă pentru indicatorii : NO₂, SO₂, CO, pulberi totale.
- S.C. *ALRO SA SLATINA* - raportul privind rezultatele analizelor –

determinări emisii în atmosferă, pentru indicatorii: NO_x, SO₂, Pulberi totale, Fluor total, CO.

- S.C. *PRYSMIAN CABLURI ȘI REȚELE S.A. Slatina* - raportul privind rezultatele analizelor – determinări emisii în atmosferă, pentru indicatorii: CO, NO_x, SO₂.
- S.C. *PRODNEF COM S.R.L. Slatina* – raportul privind rezultatele analizelor efectuate – determinări emisii în atmosferă, la coșul de dispersie al instalației de epurare gaze reziduale pentru indicatorii: NO_x, SO₂, CO, pulberi totale, fluor, clor.
- S.C. *ALTUR S.A. Slatina* - raport privind rezultatele măsurărilor – determinări emisii în atmosferă, pentru indicatorii: CO, NO_x, SO₂, NO₂.
- S.C. *KAUFLAND SRL* – punct de lucru Slatina, raport de încercare privind rezultatele analizelor la emisii la centrala termică pentru indicatorii: NO_x, CO, SO₂ și pulberi.
- *Spital de Urgență Slatina* - raportul privind rezultatele analizelor – determinări emisii în atmosferă, pentru indicatorii: NO_x, SO₂, CO₂, pulberi în suspensie
- S.C. *ROLMIS S.A. Slatina* – raport anual privind rezultatele analizelor - determinări emisii în atmosferă la instalațiile tehnologice pentru indicatorii : NO_x, SO₂, CO, pulberi în suspensie

Nu s-au constatat depășiri ale valorilor concentrațiilor poluanților analizați față de concentrațiile maxime admise pentru acești poluanți conform normativelor în vigoare.

Poluarea solului

Calitatea solului este marcată direct prin intervențiile defavorabile și practicile agricole

neadaptate la condițiile de mediu, prin folosirea solului ca suport de depozitare a unei game foarte mari de deșeuri, cât și prin acumularea de produse toxice care provin din activitățile industriale sau urbane și indirect, din depunerea agenților poluanți eliminați inițial în atmosfera, prin intermediul vântului și ploilor.

La nivelul municipiului Slatina, activități industriale precum cele desfășurate de agenții economici cu profil metalurgic, SC ALRO SA Slatina, SC ALPROM SA Slatina și SC ECOMIN S.R.L. Câmpina, punct de lucru - Slatina poluează accidental solul.

Poluarea apei

Calitatea apelor de suprafață

Detalii despre calitatea apelor de suprafață pot fi consultate în Anexa 14.

Calitatea apelor subterane

Detalii despre calitatea apelor subterane pot fi consultate în Anexa 14.

Calitatea apelor industriale

În urma verificării rapoartelor și buletinelor de analiză transmise s-a constatat că nu au fost depășite concentrațiile maxime admise la indicatorii monitorizați impuși prin autorizațiile de mediu, conform normativelor în vigoare, în nici una din lunile anului 2014.

Poluarea fonică

Rețeaua de monitorizare privind nivelul de zgomot rezultat din zonele cu trafic rutier intens, industriale și de locuit, parcuri, școli precum și în zona piețelor agroalimentare urmărește 3 indicatori: LEQ (nivel echivalent), LMAX (nivel maxim), LMIN (nivel minim). Valorile de zgomot

prelevate de-a lungul anului 2014 produse de traficul rutier sunt prezentate în continuare:

Tabel 30 - Valorile de zgomot din municipiul Slatina în anul 2014

Denumire stradă		Valoarea determinată LEQ dB (A) / Valoarea admisă conform STAS 10009/88											
		ian	feb	mar	apr	mai	iun	iul	aug	sep	Oct	nov	dec
B-dul Titulescu	N.	67,7 / 70	69,8 / 70	69,7 / 70	57,2 / 60	68,5 / 70	66,1 / 70	68,2 / 70	68,9 / 70	67,2 / 70	68,2 / 70	68,3 / 70	-
Str. Primăverii		57,1 / 70	67,5 / 70	65,8 / 70	-	66,3 / 70	68,5 / 70	66,9 / 70	67,8 / 70	51,5 / 50	66,3 / 70	67,8 / 70	-
B-dul Cuza	A. I.	68,0 / 70	69,7 / 70	69,2 / 70	68,2 / 70	68,2 / 70	67,9 / 70	68,7 / 70	67,3 / 70	68,5 / 70	69,2 / 70	68,1 / 70	-
Str. Artileriei		70,4 / 70	-	71,4 / 70	-	70,4 / 70	-	69,8 / 70	71,7 / 65	-	71,3 / 70	-	-
Str. Teodoroiu	Ec.	63,2 / 75	69,7 / 70	69,0 / 70		67,3 / 70		60,2 / 65	61,9 / 70	66,3 / 70	67,3 / 70	-	-
Str. Cireașov		-	73,4 / 70	-	71,4 / 70	-	72,5 / 70	-	-	-		69,8 / 70	-
Str. Libertății		-	65,1 / 70	-	66,5 / 70	67,3 / 70	68,8 / 70	66,7 / 70	61,3 / 70	-	-	-	-
B-dul Titulescu	N.	-	57,3 / 60	69,7 / 70	-	68,5 / 70	66,1 / 70	68,2 / 70	68,9 / 70	-	-	-	-
Str. Ionascu		-	-	71,0 / 65	-	70,2 / 65	71,0 / 65	69,9 / 65	-	72,6 / 65	70,5 / 65	-	-
Str. Crișan		-	-	68,69 / 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Str. Piața Victoriei		-	-	-	-	-	66,6 / 65	-	-	-	-	-	-
Str. Serg. Maj. C-tin Dorobanțu		-	-	-	63,5 / 70	64,8 / 65	63,2 / 65	-	59,1 / 65	-	-	64,0 / 65	-
Str. Unirii		-	-	-	60,5 / 75	-	-	-	-	-	-	60,3 / 70	-
Str. Pitești		-	-	-	-	71,7 / 70	-	-	-	-	-	-	-
Str. Vederii		-	-	-	-	57,2 / 60	-	-	-	-	-	-	-

Sursa: Raportul privind starea mediului în județul Olt, în lunile ianuarie-decembrie 2014

Se poate observa că străzile care produc frecvent zgomot peste limitele admise conform STAS 10009/98 sunt:

- Strada Artileriei (din 11 luni monitorizate, în 4 luni au fost depășite valorile admise prin lege);
- Strada Cireașov (din 11 luni monitorizate, în 3 luni au fost depășite valorile admise prin lege);
- Strada Ionașcu (din 11 luni monitorizate, în 5 luni au fost depășite valorile admise prin lege).

II.3.6.3. Riscuri naturale și antropice

În privința riscurilor existente la nivelul Municipiului Slatina, se remarcă două tipuri de riscuri: naturale și antropice.

În ceea ce privește **riscurile naturale**, se observă reducerea biodiversității ca rezultat al fragmentării verticale puternice (înclinarea puternică frecvent peste 45°), degradarea terenului, ca rezultat al eroziunii și alunecărilor de teren. În acest sens, este necesară adoptarea unor măsuri speciale (consolidarea versanților, amenajarea străzilor, a parapetilor etc.) care să diminueze aceste efecte negative.

Riscurile antropice identificate sunt generate din principalele surse de poluare antropică - profilul preponderent industrial al orașului. Zona industrială se concentrează în partea estică și sudică a orașului, în zona periferică și este alcătuită din 2 platforme industriale majore (Zona industrială Nord-Est - industria de aluminiu, Zona industrială Sud - industria de prelucrare a aluminiului). Din cauza specificului acestor unități industriale, riscurile antropice sunt crescute, calitatea apei, a aerului și a solului, fiind direct afectate. Factorii de risc majori identificați sunt:

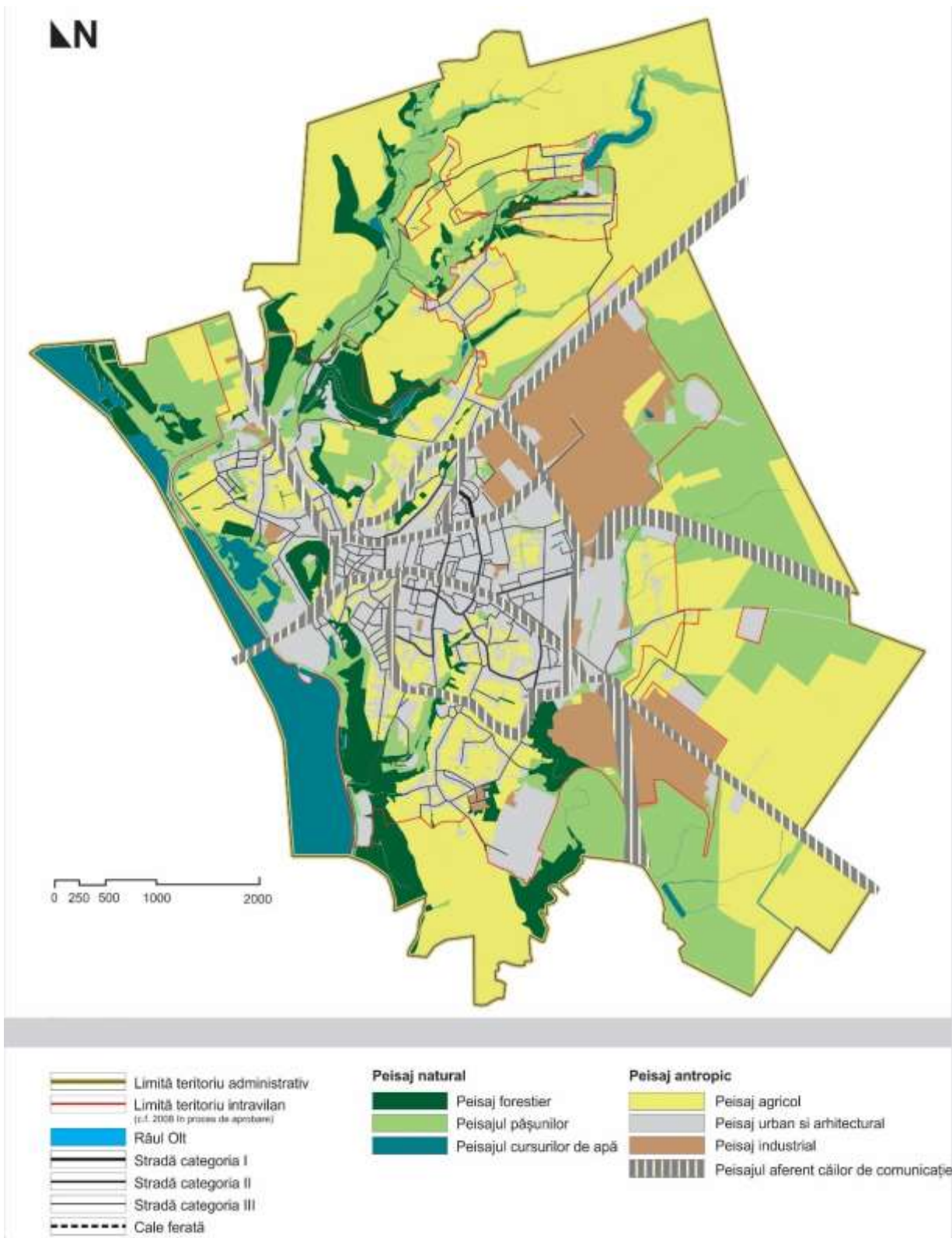
pulberile în suspensie și substanțele poluante din atmosferă, resturile și deșeurile deversate direct în rețeaua hidrografică subterană și de suprafață.

II.3.6.4. Peisajul

La nivel de peisaj, municipiul Slatina este alcătuit dintr-o diversitate de peisaje, atât natural, cât și antropic. Astfel, au fost identificate, la nivelul **macropeisajului**, elementele principale ce au o influență deosebită în dezvoltarea orașului. Pe de o parte, acestea oferă un cadru favorabil și atrăgător pentru dezvoltarea urbană (de exemplu, râul Olt - element natural ce favorizează dezvoltarea unui țesut rezidențial cu funcțiuni aferente în vecinătatea sa și relieful variat ce împarte orașul în două părți - Orașul de Sus și Orașul de Jos - cadru de dezvoltare), iar pe de altă parte, condiționează extinderea și dezvoltarea orașului (de exemplu, râul Olt - element ce limitează dezvoltarea în zona vestică și relieful care nu permite o dezvoltare unitară din cauza prezenței văilor și versanților).

La nivel macro și mezzoteritorial, peisajele identificate sunt variate și se diferențiază între ele prin caracteristicile, condițiile și necesitățile pe care le prezintă.

Figură 76 – macro și mezzopeisajele din municipiul Slatina



1. Peisaj natural

o peisaj forestier (zonele aferente

Sursa: Prelucrare proprie

- pădurilor Strehareți, Clocociov);
- peisajul pășunilor (preponderent zona estică a municipiului);
- peisajul cursurilor de apă (zona aferentă râului Olt și a cursurilor de apă ce pătrund pe teritoriul intravilanului);
- delimitat la est de infrastructura feroviară);
- peisaj industrial (zonele nord-estică și sudică a municipiului);
- peisajul aferent căilor de comunicație (zonele adiacente arterelor majore de circulație de pe teritoriul orașului)

Astfel, **peisajul forestier** este alcătuit din zonele împăduite, ce prezintă o varietate crescută a ecosistemelor vegetale, floristice și faunistice și reprezintă pe de o parte, zone favorabile pentru activități de protecție a biodiversității, iar pe de altă parte, o resursă de teritoriu favorabilă dezvoltării activităților de loisir, distracție și agrement.

Peisajul pășunilor este preponderent alcătuit din pășuni și fânețe, destinate producerii de furaje, iarbă și alte plante erbacee pentru animale, recoltate prin cosire sau valorificate prin pășunare. Astfel, ele reprezintă o suprafață de teren cu destinație specială, ce constituie cadrul activităților agricole de creștere a animalelor și necesită o atenție sporită a autorităților publice în vederea asigurării folosirii și exploatării lor cu respectarea bunelor condiții agricole și de mediu.

Peisajul cursurilor de apă este reprezentat de zonele umede și zonele din imediata vecinătate a acestora, fiind în special reglementate în scopul protecției cursurilor de apă și a asigurării unei rezerve de teren pentru amenajări de agrement (zone de plajă, zone de promenadă, parcuri și grădini publice).

2. Peisaj antropic

- peisaj agricol (zona aferentă activităților agricole concentrată în special în partea nordică și sud-estică a teritoriului administrativ);
- peisaj urban și arhitectural (țesutul urban dezvoltat pe partea estică a râului Olt și

Peisajul agricol este reprezentat de zonele cultivate și amenajările efectuate în vederea creșterii producției agricole. De obicei, el se întâlnește în relație directă cu zonele rurale, însă poate fi localizat și pe teritoriul administrativ al municipiilor în care producția agricolă reprezintă un procent destul de ridicat. Principala necesitate a acestor tipuri de peisaje este asigurarea fertilității solului în vederea dezvoltării agricole permanente, prin succesiunea culturilor de pe un teritoriu.

Peisajul urban și arhitectural este parte a peisajului construit și se constituie ca interacțiune între factori umani și culturali, devenind un element de identitate la nivelul unui teritoriu urban. Este alcătuit din totalitatea factorilor ce constituie o așezare umană și necesită pe de o parte, acțiuni de protecție a cadrului natural pe baza cărora s-a dezvoltat așezarea, iar de pe altă parte intervenții de protecție a cadrului construit, ca valoare a patrimoniului construit a unui teritoriu.

Peisajul industrial reprezintă zona din imediata vecinătate a spațiilor de producție industrială și este alcătuit, pe lângă platformele industriale, dintr-o suprafață de teren destinată protecției orașului față de aceste zone de poluare.

Peisajul aferent căilor de comunicație (peisaj infrastructural) este reprezentat atât de zonele adiacente principalelor artere de circulație de rang superior, care pătrund pe teritoriul municipiului, cât și de zonele adiacente infrastructurii de cale ferată. Este constituit din

zonele destinate exclusiv circulației, precum și din terenul aferent acestora, în care este necesară plantarea vegetației de aliniamente pentru combaterea monotoniei, asigurarea siguranței circulației și a confortului optic.

În concluzie, peisajul natural al municipiului Slatina se bazează pe prezența elementelor verzi ce aparțin cadrului natural, care pătrund pe teritoriul intravilanului în acompanierea și completarea cursurilor de apă, formând văi și versanți ce generează profilul orașului.

Un alt element important ce aparține cadrului natural este râul Olt, care alături de zonele verzi existente constituie un "schelet" de dezvoltare al spațiilor verzi publice urbane. Pe de altă parte însă, peisajul antropic (construit) nu este la fel de variat, beneficiind de un număr redus de spații publice verzi amenajate din punct de vedere peisagistic (Parcurile Esplanada, Eugen Ionescu, Aleea Oltului).

Totodată, se poate observa cum peisajul antropic este supus presiunilor de mineralizare, prezentând lipsa unui echilibru și a unei unități, în special în zonele de contact dintre peisajul industrial și peisajul urban-arhitectural, precum și lipsa amenajărilor peisagistice din Centrul Istoric (procent redus de spații verzi amenajate).

Micropeisajul este reprezentat la nivelul teritoriului de către sistemul de spații verzi din interiorul localității. Pentru o mai bună înțelegere a sistemului de spații verzi ca subsistem al sistemului major de spații publice, au fost analizate elementele sale și relațiile care se formează între ele în capitolul II.3.4. Beneficiile aduse de existența unui sistem de spații verzi sunt incontestabil mai mari decât cele aduse de suma spațiilor verzi tratate individual, datorită relațiilor de coroborare și interdependență care se creează în cadrul sistemului, asigurând structura și funcționarea sa. Așadar, prin conturarea unui sistem unitar și echilibrat la nivelul teritoriului, se pot amplifica beneficiile oferite de spațiile verzi orașului.



II.3.7. Eficiența energetică și reducerea efectelor schimbărilor climatice

II.3.7.1. Emisiile de gaze cu efect de seră

Cu ocazia Conferinței Națiunilor Unite pentru Mediu și Dezvoltare, ce a avut loc la Rio de Janeiro în 5 iunie 1992, a fost semnată Convenția Cadru a Națiunilor Unite pentru Schimbări Climatice. Principalul obiectiv al acestei convenții este stabilizarea concentrațiilor de gaze cu efect de seră în atmosferă, astfel încât să se prevină orice dereglare antropogenică a sistemului climatic. Din anul 1992, România este semnatară a acestei convenții ce a fost ratificată de Parlamentul României prin Legea nr. 24/1994.

Gazele cu efect de seră sunt:

- **gaze cu efect direct de seră:** CO₂, CH₄, N₂O, hidrofluorocarburi (HFC-uri), perfluorocarburi (PFC-uri), SF₆ și NF₃;
- **gaze cu efect indirect de seră:** CO, NO_x, Compuși Organici Volatili Non-Metan (NMVOC) și SO₂;

Dezvoltarea economică din ultimii ani înregistrează, pe lângă o serie de aspecte pozitive, și un impact negativ asupra mediului înconjurător

și a calității sănătății populației din cauza poluării aerului, apei, solului, etc. Creșterea gradului de poluare atmosferică este principalul factor ce determină schimbări în echilibrul climatic, atât la scară locală, cât și globală. Dintre gazele cu efect de seră emirate în atmosferă la nivelul municipiului, cele mai mari procente sunt deținute de dioxidul de carbon (CO₂), bioxidul de azot (NO₂) și metanul (CH₄).

Schimbările climatice sunt cauzate în mod direct sau indirect de activitățile umane, care determină schimbarea compoziției atmosferei globale și care se adaugă la variabilitatea naturală a climei, pe o perioadă de timp comparabilă. Pot fi observate schimbări climatice determinate de activitățile antropice ce produc emisii de GHG⁶⁴.

Principalele surse generatoare de gaze cu efect de seră din municipiul Slatina sunt:

- producerea energiei termice și electrice în centralele termice din zonă;
- producerea energiei termice în centralele termice aferente activităților comerciale, industriale și rezidențiale;
- producerea energiei termice în centralele industriale de ardere;

⁶⁴ Gaze cu efect de seră prevăzute de Protocolul de la Kyoto

- extracția și distribuția combustibilului fosil;
- utilizarea solvenților;
- transportul rutier;
- transporturi și surse mobile altele decât transportul rutier;
- natura;
- agricultura.

Agenții economici care activează în municipiul Slatina și care emit gaze cu efect de seră sunt:

- S.C. TMK ARTROM S.A. Slatina;
- S.C. ALRO S.A. - Sediul Social Slatina;
- S.C. ALRO S.A. – Sediul Secundar Slatina;
- S.C. Electrocarbon S.A. Slatina;
- S.C. Pirelli Tyres Romania S.R.L.

La nivelul municipiului Slatina, în perioada 2000-2002 emisiile de gaze cu efect de seră în atmosferă au fost următoarele:

Tabel 31 - Gazele cu efect de seră emise în atmosfera municipiului Slatina, în perioada 2000-2002

Nr. crt.	Poluanți	U. M	2000	2001	2002
1.	Bioxid de carbon	To.	800766,3	607052,2	539833,6
2.	Bioxid de azot	To	1855,7	1678,1	1290,3
3.	Metan	To	74,4	73,9	51,4

Sursa: www.primariaslatina.ro

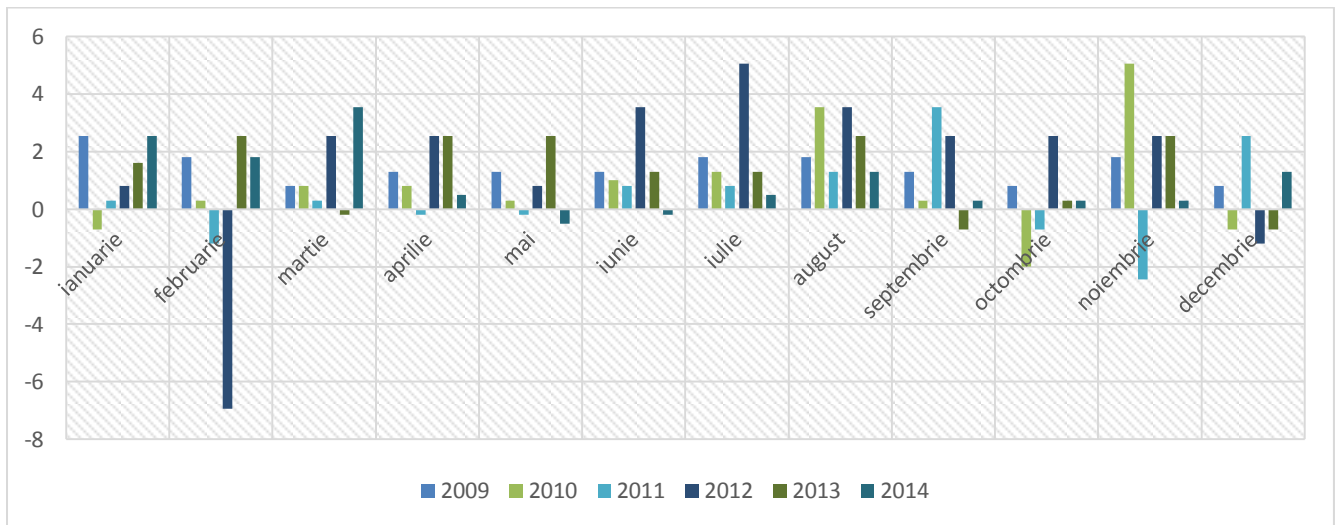
După cum se poate constata din tabelul anterior, valorile pentru principalele gaze responsabile de efectul de seră au fost în scădere ușoară din anul 2000 până în anul 2002, dar în valoare absolută sunt încă ridicate.

II.3.7.2. Variațiile temperaturilor în perioada 2009-2014

În prezent, Organizația Mondială a Meteorologiei recomandă calcularea normalelor climatice pe intervalul de referință 1961-1990. Stabilirea perioadei de 30 de ani ca perioadă climatică de referință este în mare măsură convențională, dar adoptarea ei a ținut cont de faptul că mediile lunare, calculate pentru variabilele meteorologice pe această perioadă, au o stabilitate suficientă, inclusiv în cazul zonelor temperate.

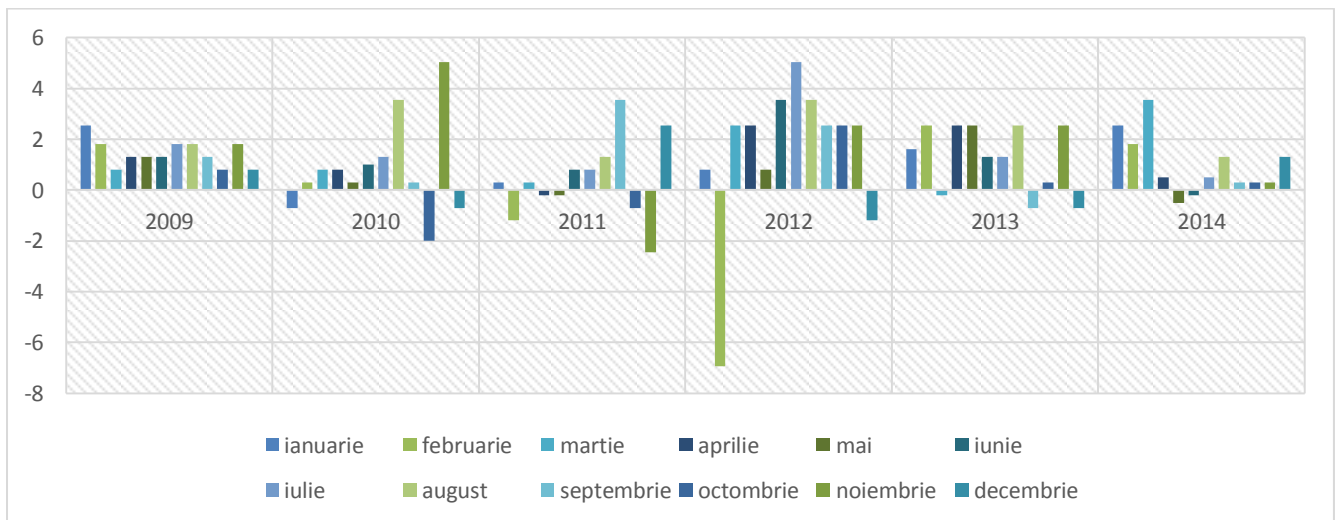
În municipiul Slatina, temperaturile lunare din perioada 2009-2014 au fost preponderent în creștere față de perioada de referință 1961-1990, dar au fost înregistrate și cazuri de scădere cu valori considerabil mai mici, scăderi înregistrate în mod special în lunile de iarnă (decembrie, februarie) și toamnă (octombrie, noiembrie). Totodată, din figura de mai sus se poate constata că lunile de toamnă târzie și iarnă prezintă temperaturi extreme (scăderi foarte mari sau creșteri foarte mari față de perioada de referință 1961-1990), în comparație cu lunile de primăvară și vară, când sunt înregistrate într-adevăr creșteri față de perioada de referință 1961-1990, dar acestea sunt relativ constante.

Figură 77 – Abaterile temperaturilor lunare (°C) din perioada 2009-2014 față de perioada de referință 1961 – 1990, în municipiul Slatina



Sursa: Institutul Național de Meteorologie

Figură 78 – Abaterile temperaturilor anuale (°C) din perioada 2009 – 2014 față de perioada de referință 1961 – 1990, în municipiul Slatina



Sursa: Institutul Național de Meteorologie

Din punct de vedere al abaterilor anuale ale temperaturilor înregistrate în municipiul Slatina, se poate observa că în anul 2012 au fost înregistrate cele mai mari abateri față de perioada de referință 1961-1990, atât pozitive, cât și negative și totodată, a fost cel mai călduros an

din perioada 2009-2014. Anul cu cele mai mici abateri

față de perioada de referință 1961-1990 este anul 2014.

Cu toate acestea, nu se constată o tendință de creștere constantă a temperaturilor anuale, ci mai

degrabă accentuarea temperaturilor extreme în anumite luni.

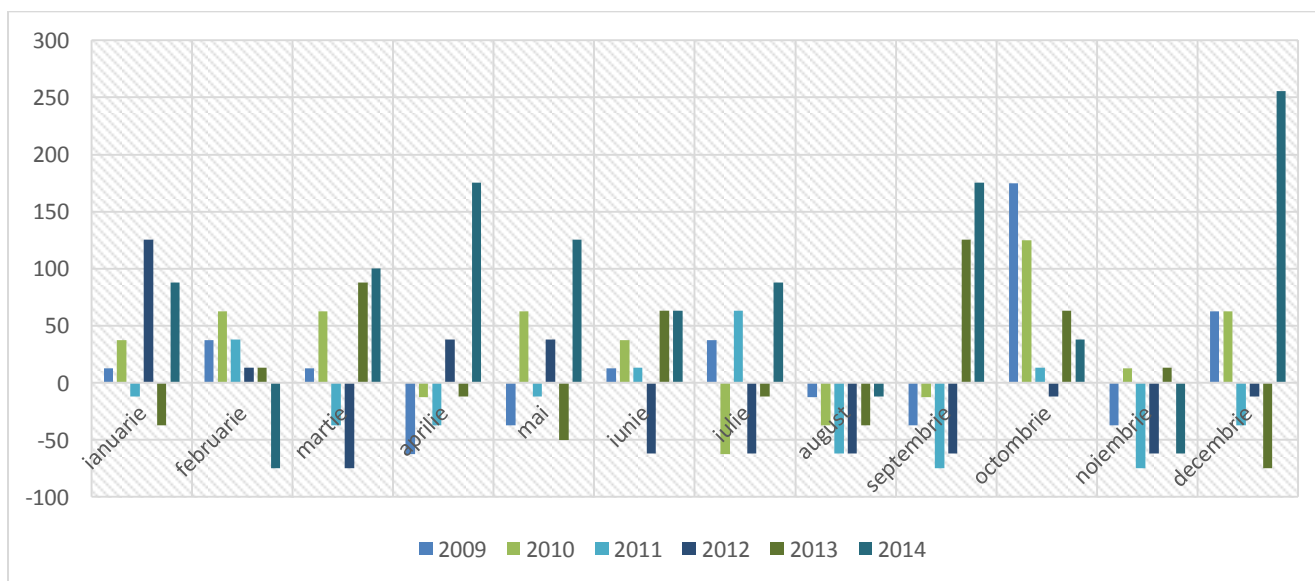
II.3.7.3. Variațiile precipitațiilor în perioada 2009-2014

Spre deosebire de abaterile temperaturilor din perioada 2009-2014 față de perioada de referință 1961-1990, la nivelul municipiului Slatina, abaterile lunare ale precipitațiilor prezintă variații extreme, atât pozitive, cât și negative. Astfel, au fost înregistrate creșteri considerabile ale cantității de precipitații în mod special în lunile de toamnă (octombrie) și primăvară (martie, mai) și scăderi considerabile ale cantităților de

precipitații în lunile de vară (august) și toamnă (septembrie, noiembrie).

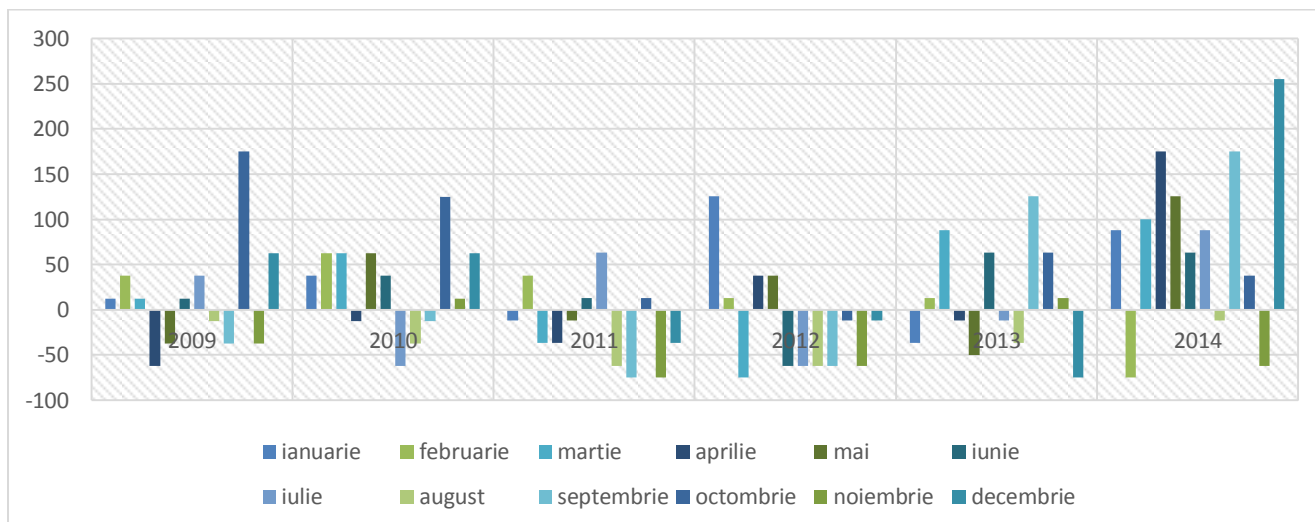
Din punct de vedere al abaterilor anuale ale cantităților de precipitații în municipiul Slatina, pentru perioada 2009-2014, față de perioada de referință 1961-1990, din figura de mai sus se poate observa că anul care a înregistrat cele mai mari creșteri ale cantităților de precipitații a fost 2014, iar anul cu cele mai mari scăderi ale cantităților de precipitații a fost 2012. Cu toate acestea, la fel ca și la nivelul abaterilor temperaturilor, nu se poate constata o creștere constantă a cantităților de precipitații, ci mai degrabă o **accentuare a fenomenelor extreme, caracteristică a schimbărilor climatice.**

Figură 79 – Abaterile precipitațiilor lunare (%) din perioada 2009-2014 față de perioada de referință 1961-1990, în municipiul Slatina



Sursa: Institutul Național de Meteorologie

Figură 8o – Abaterile precipitațiilor anuale (%) din perioada 2009-2014 față de perioada de referință 1961 – 1990, în municipiul Slatina



Sursa: Institutul Național de Meteorologie

II.3.7.4. Măsurile necesare pentru reducerea efectelor schimbărilor climatice

La nivel global, modificările în emisiile și absorbțiile gazelor cu efect de seră sunt cauza diferențelor de temperatură din zonele urbane față de zonele rurale sau suburbane. Consecința modificării temperaturii în zonele urbane este perturbarea precipitațiilor prin modificarea frecvenței și intensității acestora (precipitații manifestate într-un timp foarte scurt și cu o intensitate foarte mare). Efectul acestor fenomene sunt inundațiile urbane care, în ultimii ani s-au intensificat și au produs pagube tot mai multe (atât materiale, cât și umane).

Municipiul Slatina se încadrează în tendințele identificate la nivel global, întrucât prezintă efecte ale creșterii nivelului de CO₂ prin abaterile mari ale temperaturilor din perioada 2009-2014 față de perioada de referință 1961-1990. Ca un efect de domino, aceste modificări ale temperaturilor au produs schimbări în manifestarea precipitațiilor: precipitații cu intensități foarte mari și dese în anumite perioade

foarte ploioase, urmate de perioade lungi de secetă (scăderi dramatice ale cantităților de precipitații față de perioada de referință 1961-1990).

Principala cauză a modificărilor condițiilor climatice în municipiul Slatina a fost, în primul rând, creșterea numărului de autovehicule care au emis cantități mari de CO₂ în aer – creștere corelată cu expansiunea orașului și cu îmbunătățirea generală a nivelului de trai, secundată de activitatea industrială, care a emis în atmosferă gaze cu efect de seră.

În vederea reducerii cauzelor schimbărilor climatice, la nivelul municipiului Slatina, sunt necesare măsuri integrate, ce țin de: trecerea către o mobilitate urbană durabilă (încurajarea utilizării mijloacelor de deplasare nemotorizate, înlocuirea mijloacelor de transport în comun motorizate cu soluții ecologice, încurajarea utilizării mijloacelor de deplasare nemotorizate), adoptarea de tehnologii noi pentru eficientizarea utilizării energiei (sisteme de iluminat public eficiente energetic, sisteme de monitorizare a consumului de energie etc.), reducerea pierderilor

de energie în clădirile publice și rezidențiale (eficientizare energetică), creșterea procentului de spații verzi – inclusiv spații verzi cu rol de proiecție, încurajarea utilizării surselor alternative de producție a energiei, monitorizarea calității factorilor de mediu.

Creșterea eficienței energetice și reducerea efectelor schimbărilor climatice/ a emisiilor de CO₂ a reprezentat o prioritate pentru Primăria Municipiului Slatina și în perioada 2007 – 2013, când, după cum a fost menționat anterior (*Cap. II.2.2. Dinamica investițiilor, II.2.2.2. Investiții publice și Cap. II.3.5. Locuirea, II.3.5.3. Analiza locuinței*), s-au implementat proiecte în vederea creșterii eficienței energetice a clădirilor rezidențiale și în vederea reabilitării infrastructurii sociale (licee), în proiecte cofinanțate din programele operaționale și din bugetul local: POR 2007-2013, Axa 1. Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, D.M.I. 1.2 Sprijinirea investițiilor în eficiența energetică a blocurilor de locuințe, POR 2007-2013, Axa 3. Îmbunătățirea infrastructurii sociale, POSCE Axa 4. Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării în contextul combaterii schimbărilor climatice.

Creșterea eficienței energetice a clădirilor este legată în mod direct de reducerea emisiilor de CO₂, fiind recunoscut la nivel național că sectorul energetic (electric și termic) are o contribuție majoră la creșterea emisiilor de CO₂. În acest context, reducerea consumului de energie

termică și electrică în clădirile publice și rezidențiale din municipiul Slatina va reprezenta în continuare o prioritate pentru municipalitate. Totodată, experiența proiectelor anterioare a arătat, dincolo de efectele imediate, de scădere a consumului de energie și a costurilor de întreținere a clădirilor, un nivel ridicat de satisfacție a cetățenilor și o percepție publică pozitivă cu privire la îmbunătățirile pe care aceste proiecte le-au adus și la nivelul imaginii generale a orașului. De asemenea, este de menționat că, prin campaniile socio – culturale și de educare și prin concursurile organizate de municipalitate, populația Slatinei a fost expusă în mod constant la informații cu privire la necesitatea dezvoltării durabile și a protecției mediului (Slatina, oraș verde, oraș curat, Slatina oraș cu energie ECO etc.).

Lista clădirilor publice și a blocurilor de locuințe colective a căror stare și vechime necesită intervenții de creștere a eficienței energetice este prezentată în Cap. IV.1. Portofoliu de programe și proiecte, respectiv în Anexa 15.

Măsurile de creștere a eficientizare energetică a clădirilor vor fi complementate de eficientizarea sistemului de iluminat public, în acest sens fiind necesare intervenții de modernizare și extindere a sistemului public de iluminat și reabilitarea instalațiilor electrice la nivelul întregului oraș.

II.4. Analiza SWOT

ECONOMIE	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Profil economic	Profil economic
Economie bazată pe un sector industrial bine dezvoltat ce susține stabilitatea locurilor de muncă datorită marilor angajatori, cu o situație stabilă în perioada analizată (2009 - 2013).	Economie puțin diversificată, bazată pe marii investitori din sectorul industrial.
Loc fruntaș la nivel regional din punct de vedere al angrenării resurselor de muncă (procentul populației ocupate din total populație rezidentă).	Concentrarea spațială a activităților economice către zona de est a orașului produce dezechilibru în dezvoltarea zonei de vest, adiacentă râului Olt și generează cartiere "dormitor", lipsite de activitate în timpul zilei.
Investiții importante ale firmelor cu capital străin și românesc în municipiul Slatina, inclusiv cofinanțate din fonduri europene, cu impact pozitiv asupra dezvoltării locale.	Forța de muncă
Funcționarea parcului industrial ce găzduiește actori economici importanți, cu perspective de extindere.	Număr scăzut de locuri de muncă în alte domenii față de industrie
Atitudine proactivă a administrației publice locale în ceea ce privește sprijinirea mediului de afaceri și parteneriatele public – privat.	Număr scăzut al absolvenților de școli post-liceale și de măștri (6,2% din total absolvenți la RPL 2011).
Tendința de diversificare economică manifestată prin creșterea numărului angajaților și în alte ramuri economice – sectorul terțiar (creștere din 2009 până în 2013 cu 12,4%)	Discrepanță între profilurile și specializările liceelor comparativ cu domeniile de activitate ale marilor agenți economici și cerințele pieței muncii pe plan local.
Forța de muncă	Numărul crescut al șomerilor absolvenți de liceu aflați în căutarea primului loc de muncă, din totalul șomerilor (36% din totalul persoanelor șomere).
Creșterea ratei de ocupare a forței de muncă în intervalul analizat (2009 – 2013). Implicit, numărul șomerilor din totalul populației stabile a scăzut între 2011 și 2013.	
Procent ridicat al forței de muncă cu un nivel ridicat de instruire: studii superioare (34,4% din totalul populației ocupate în 2011) și studii tehnice.	

<p>Rată bună de angajare a persoanelor cu studii superioare și a persoanelor absolvente de o școală post-liceală sau de maiștri.</p>	
<p>OPORTUNITĂȚI</p> <p>Programele operaționale pentru perioada 2014 – 2020 oferă finanțare pentru:</p> <p>(1) sprijinirea cercetării și inovării, a transferului tehnologic și a dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, constituind astfel (direct sau indirect) oportunități importante pentru creșterea competitivității economiei slătineze și</p> <p>(2) pentru dezvoltarea capitalului uman și a infrastructurii urbane, contribuind la creșterea nivelului de trai și la creșterea competitivității și productivității forței de muncă.</p> <p>Profil economic</p> <p>Rolul de pol regional al municipiului Slatina este susținut de documentele strategice la nivel regional și județean, prin măsuri de creștere a atractivității regionale prin îmbunătățirea infrastructurii și a zonelor urbane, precum și sprijinirea mediului de afaceri, încurajând deopotrivă activități de cercetare-dezvoltare și calificarea resurselor umane</p> <p>Conectare la marile centre regionale și creșterea accesibilității prin realizarea autostrăzii București – Pitești – Slatina – Craiova în orizontul de timp 2020 cf. Master Planului General de Transport.</p>	<p>AMENINȚĂRI</p> <p>Profil economic</p> <p>Tergiversarea proiectelor naționale de infrastructură, cu impact negativ asupra accesibilității și atractivității orașului din punct de vedere al potențialilor investitori.</p> <p>Competiția puternică la nivel internațional în industriile – cheie pentru dezvoltarea municipiului Slatina, raportată la capacitatea limitată (dar în creștere) de investiții la nivel local poate conduce la re-orientarea investitorilor către alte locații.</p> <p>Competiția la nivel regional și național între centrele industriale.</p> <p>Forța de muncă</p> <p>Rată scăzută de înlocuire a forței de muncă – 496‰, ceea ce, în lipsa unei politici de atragere de forță de muncă și/ sau de consolidare a populației tinere, presupune un deficit de forță de muncă de aproximativ 50% în următorii 10 – 15 ani.</p> <p>Proximitatea față de doi poli de creștere de nivel național⁶⁵ (Pitești și Craiova) și față de municipiul București, cu potențial de polarizare a populației, în special a studenților și a forței de muncă de înaltă calificare.</p>

⁶⁵ centre reprezentative la nivel național, ce pot dezvolta servicii terțiare de nivel metropolitan, cu nivel economic ridicat, centre culturale și universitare cu identitate recunoscută, sedii ale unor instituții teritoriale cu rol regional și arii de influență extinse

DEMOGRAFIE ȘI MIGRAȚIE

PUNCTE TARI

Rata natalității superioară nivelului județean și celui regional, în ușoară creștere comparativ cu 2002 (8,01 în 2002 și 8,09 în 2013, cf. INS).

Procent ridicat al populației între 25 – 39 de ani din totalul populației mature, ilustrând o forță de muncă relativ tânără.

Procent relativ constant al tinerilor și copiilor începând cu 2011, în contextul scăderii numărului total al populației.

Raport scăzut de dependență demografică (puțin peste 50% din media județeană, regional și națională)

Grad scăzut de îmbătrânire a populației (în jur de 50% din media județeană, regională și națională)

Număr relativ redus al emigranților definitiv (sub 0,05% din populație).

OPORTUNITĂȚI

Zonă periurbană ce concentrează o populație de 143.998⁶⁶ locuitori, oferind astfel un bazin demografic și de forță de muncă extins.

PUNCTE SLABE

Scăderea numărului populației din cauza migrației interne (către alte zone sau orașe din țară) ridicată comparativ cu nivelul județean și regional, ilustrată și de soldul negativ al schimbărilor de reședință în intervalul analizat (2002 – 2013).

AMENINȚĂRI

Diferențe mari între procente de populație de la limitele categoriilor de vârstă – în special între 55 – 59, 60 – 64 și 65 – 69 ani (limita între categoria persoanelor mature și a celor vârstnice) și între 15 – 19 ani, 20 – 24 ani și 25 – 29 ani (limita între categoria persoanelor tinere și a celor mature) va genera, în lipsa atragerii de populație tânără (aptă de muncă) și foarte tânără, niște șocuri în structura demografică, afectând negativ procentul populației apte de muncă și raportul de dependență demografică în următorii 5 - 10 ani.

Proximitatea față de doi poli de creștere de nivel

⁶⁶ Populație calculată la Recensământul din 2011, pentru localitățile cuprinse în zona periurbană cf. PUG Municipiul Slatina, în curs de avizare

național⁶⁷ (Pitești și Craiova) și față de municipiul București, cu potențial de polarizare a populației, în special a studenților și a forței de muncă de înaltă calificare.

SOCIAL ȘI INCLUZIUNE SOCIALĂ

PUNCTE TARI

Educație și cultură:

Numărul foarte scăzut al persoanelor fără școală absolvită (98 de locuitori, care reprezintă 0,2% din totalul populației ocupate) și numărul scăzut al persoanelor care au absolvit numai școala primară (333 de locuitori—0,92% din totalul populației ocupate), fapt ce sugerează un oraș cu un nivel cultural crescut.

Ofertă diversificată de specializări în învățământul tehnic.

Ofertă de servicii socio – culturale adecvată nevoilor persoanelor vârstnice – Clubul Pensionarilor.

Agendă culturală diversificată și număr mare de evenimente și activități socio – culturale, percepute pozitiv de către populație.

Incluziune socială:

Procent relativ scăzut al populației rezidente ce trăiește în zone dezavantajate - un procent de 19,27% (aprox. 13.500 persoane), comparativ cu nivelul județean (49,96%) și regional (37,23%).

Acces facil la obiectivele și dotările de utilitate publică pentru majoritatea locuitorilor cartierelor slătine.

PUNCTE SLABE

Educație, cultură:

Ofertă limitată a învățământului universitar, slab adaptată profilului industrial (tehnic) al orașului.

Cerere/ interes scăzut pentru unele specializări ale învățământului tehnic.

Oportunități limitate de petrecere a timpului liber, implicare civică și activități extra curriculare pentru copii și tineri.

Deservire deficitară cu dotări de proximitate a cartierelor periferice, în special Clocociov și Tudor Vladimirescu ce concentrează un număr mare de locuitori.

Incluziune socială:

Segregare spațială a locuitorilor cartierelor periferice (Sat Nou, Cireașov, Sărăcești, Primavera, Tudor Vladimirescu și Clocociov) datorită infrastructurii rutiere și a transportului public deficitare.

Lipsa unui adăpost de noapte pentru persoanele fără adăpost/ din categoriile vulnerabile, resimțită cel mai acut în timpul iernii.

Siguranță scăzută în spațiul public din cauza nivelului crescut al infracționalității în cartierele

⁶⁷ centre reprezentative la nivel național, ce pot dezvolta servicii terțiare de nivel metropolitan, cu nivel economic ridicat, centre culturale și universitare cu identitate recunoscută, sedii ale unor instituții teritoriale cu rol regional și arii de influență extinse

<p>Impact pozitiv al Centrului Comunitar de Asistență Medico-Socială în comunitatea dezavantajată din cartierul Tudor Vladimirescu.</p>	<p>Progresul (limita cu centrul istoric) și Tudor Vladimirescu.</p> <p>Imaginea publică a municipiului Slatina este afectată negativ de infraționalitate și siguranța scăzută în spațiul public.</p>
<p>OPORTUNITĂȚI</p> <p>Programele operaționale pentru perioada 2014 – 2020 ce oferă finanțare pentru</p> <p>(1) sprijinirea învățământului preșcolar, școlar, tehnic și vocațional și universitar și</p> <p>(2) intervenții integrate în comunitățile dezavantajate oferă oportunități pentru dezvoltarea capitalului uman și incluziunea socială în municipiul Slatina.</p> <p>Deschiderea programată în 2016 a Atelierului Intercultural Victoria, cu potențial de revitalizare socio – culturală a centrului istoric.</p>	<p>AMENINȚĂRI</p> <p>Diferențe mari între procente de populație de la limitele categoriilor de vârstă – în special între 55 – 59, 60 – 64 și 65 – 69 ani (limita între categoria persoanelor mature și a celor vârstnice) și între 15 – 19 ani, 20 – 24 ani și 25 – 29 ani (limita între categoria persoanelor tinere și a celor mature) va genera, în lipsa atragerii de populație tânără (aptă de muncă) și foarte tânără, niște șocuri în structura demografică, afectând negativ procentul populației apte de muncă și raportul de dependență demografică în următorii 5 - 10 ani.</p> <p>Proximitatea față de doi poli de creștere de nivel național⁶⁸ (Pitești și Craiova) și față de municipiul București, cu potențial de polarizare a populației, în special a studenților și a forței de muncă de înaltă calificare.</p>

⁶⁸ centre reprezentative la nivel național, ce pot dezvolta servicii terțiare de nivel metropolitan, cu nivel economic ridicat, centre culturale și universitare cu identitate recunoscută, sedii ale unor instituții teritoriale cu rol regional și arii de influență extinse

CONECTIVITATE

PUNCTE TARI

Tramă stradală majoră bine ierarhizată care face față cererii de transport rutier.

Infrastructura rutieră modernizată în procent de 86%.

Rețea de transport în comun public extinsă care deservește 80% din gospodăriile orașului.

Profilul generos al arterelor principale permite îngustarea suprafeței carosabile pentru a insera infrastructură pentru biciclete

Intervențiile de pietonizare implementate prin PIDU Slatina au contribuit la creșterea accesibilității pietonale și a atractivității centrului istoric.

Existența în momentul de față a unui sistem și aplicarea unor măsuri de bază pentru managementul parării (tarifarea parării, zonarea parării, abonamente rezidențiale etc.)

PUNCTE SLABE

Există în continuare cartiere cu infrastructură rutieră nemodernizată, cu precădere în zonele periferice: Sărăcești, Sat Nou, Cireașov, Tudor Vladimirescu, Clocociov (parțial), Primavera, Progresul IV.

Cartiere precum: Sărăcești, Sat Nou, Cireașov și Primavera nu sunt deservite de rețeaua de transport în comun public.

Frecvență scăzută a transportului în comun. Aspect resimțit mai ales pe rutele secundare care deservește cartierele: Dealul Viilor, Clocociov, Progresul III.

Număr insuficient de stații de transport în comun amenajate și degradarea accentuată a celor existente.

Traficul greu care traversează orașul pe str. Oituz contribuie la poluarea fonică a zonelor rezidențiale plasate în lungul acesteia.

Zona centrală (cu excepția străzilor pietonale) este în continuare caracterizată de o stare precară

Lipsa infrastructurii pentru biciclete.

3 din 5 autogări nu dețin amenajări pentru pasageri.

Oferta de parări la sol în zonele de locuințe colective nu face față cererii

OPORTUNITĂȚI

Includerea proiectului de autostradă Pitești-Slatina-Craiova în prima etapă de implementare (2020) din Master Planul General de Transport al României.

Includerea proiectului de modernizare a liniei CF Pitești-Slatina-Craiova în Master Planul General de Transport al României.

AMENINȚĂRI

Ezitatea locuitorilor orașului în utilizarea noilor piste și benzi pentru bicicletă în favoarea deplasării cu autovehiculul rutier propriu.

Vecinătatea directă cu centre industriale majore mai dezvoltate care pot atrage investitori în defavoarea Slatinei (mai ales Pitești).

Potențialul de transformare a gării CFR într-un nod intermodal.

Amplasarea în apropierea rețelei TEN-T, culoarul Rin-Dunăre.

Prezența Slatinei pe "axa industriei auto" formată din centrele industriale majore din Sud-ul țării (Craiova-Slatina-Pitești).

Legături slabe cu centrele urbane majore la nivelul infrastructurii feroviare datorate amplasării Slatinei pe o linie cf. secundară.

Podul peste Olt (singura traversare rutieră funcțională) se află într-o stare avansată de degradare. Părpușirea sau avarierea lui poate deconecta Slatina pe Sud Vestul țării (Craiova).

Lipsa unei centuri face ca traficul greu de tranzit și de la zonele industriale să treacă pe str. Oituz altată în vecinătatea directă a zonei centrale.

MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE

PUNCTE TARI

Pădurile Strehareți, Clocociov, Dealul Grădiștei ce acționează ca și vegetație de protecție pentru oraș, față de vânturile din sectorul vestic – austrul.

Profil altimetric variat care generează puncte de belvedere și percepție ale orașului, ce pot specula efecte de perspectivă neașteptate.

Resurse biologice de importanța economică și ecologică crescută.

Elemente de cadru natural, precum râul Olt, care oferă un cadru atrăgător pentru dezvoltarea urbană.

Diversitatea peisajului generată de elementele naturale și antropice.

Diminuarea poluării aerului față de decadele anterioare și reducerea emisiilor în atmosferă până la pragurile admise de lege.

PUNCTE SLABE

Lipsa unei vegetații de protecție față de vânturile din sectorul estic.

Poluarea accidentală a solului cauzată de activitățile industriale (precum cele desfășurate de S.C. ALRO S.A. Slatina, S.A. ALPROM S.A. Slatina și S.C. ECOMIN S.R.L. Câmpina – punct de lucru Slatina).

Poluarea fonică peste limitele admise conform STAT 10009/98 pe anumite străzi: Str. Artileriei, Str. Cireașov, Str. Ionașcu.

Lipsa unor zone de protecție între spațiile industriale și zona de locuințe colective face ca aceasta să fie expusă poluării aerului, fapt accentuat de vânturile ce bat dinspre est.

Rețeaua discontinuă care nu asigură o legătură facilă între componente (parcuri, dealul Grădiște, pădurea Strehareți etc.).

Procent redus de spații verzi amenajate în zona centrală a municipiului.

Accentuarea fenomenelor extreme (precipitații cu intensități foarte mari și dese în anumite perioade

	foarte ploioase, urmate de perioade lungi de secetă).
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<p>Programele operaționale pentru perioada 2014 – 2020 ce oferă finanțare pentru (1) sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor și (2) reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă</p>	<p>Schimbările climatice la nivel mondial vor avea repercursiuni și la nivel local, în mod special prin creșterea temperaturilor care generează perturbații în evenimentele ploioase.</p> <p>Perturbațiile climatice vor avea efecte negative și asupra vegetației – uscarea acesteia în perioadele de secetă și diminuarea funcțiilor de producere a oxigenului.</p>



III. CONCEPT DE DEZVOLTARE PENTRU PERIOADA 2014 – 2020

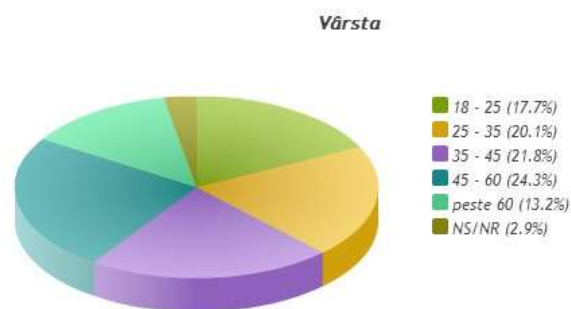
III.1. Rezultatele procesului participativ

În vederea obținerii unei imagini asupra percepției locuitorilor municipiului Slatina cu privire la calitatea vieții s-au aplicat chestionare unui eșantion de 418 locuitori. Chestionarele au acoperit principalele paliere privind datele generale ale respondenților, percepția generală asupra municipiului Slatina, calitatea locuirii în municipiul Slatina, calitatea serviciilor publice în municipiul Slatina, precum și petrecerea timpului liber în municipiul Slatina. Rezultatele acestui chestionar sunt interpretate comparativ cu Studiului sociologic care a fundamentat PIDU din 2009, studiu ale cărui principale direcții de analiză s-au axat pe infrastructură, dezvoltări inegale din punct de vedere al infrastructurii și dotărilor urbane, lucrări publice, utilități și servicii publice, siguranță și ordine publică, precum și caracteristici ale diverselor zone (cartiere).

Chestionarul privind calitatea vieții în municipiul Slatina a fost aplicat unui număr de 418 rezidenți, cu vârste între 18 și 80 ani. Distribuția pe categorii de vârstă a respondenților este relativ omogenă, după cum urmează: persoanele între 45 și 60 de ani au înregistrat un procent de 24.3% (101 persoane), urmate de persoanele între 35 și 45 de ani cu un procent de 21.8% (91 persoane) și de persoanele între 25 și 35 de ani cu un procent de 20.1% (84 persoane). La mică diferență se situează și persoanele între 18 și 25 de ani cu un procent de 17.7% (74 persoane), cea mai slab reprezentată categorie fiind cea a persoanelor de peste 60 de ani cu un procent de 13,2% (55 persoane). Totodată, 2.9% dintre persoane (în număr de 12) nu au precizat categoria de vârstă.

Din punct de vedere al educației, se remarcă două categorii predominante de respondenți, cei care au absolvit învățământul universitar de lungă durată, în proporție de 30.5% (127 persoane) și cei care au absolvit doar liceul, cu un procent de 23.6% (98 persoane). Următoarele categorii au o

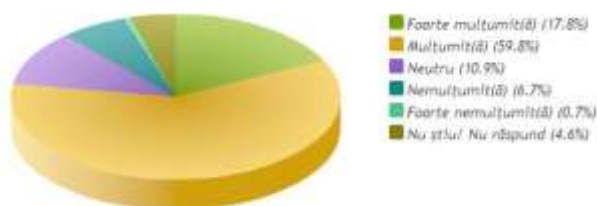
distribuție relativ omogenă și se situează la o distanță de aproximativ 10 procente. Este vorba despre persoanele cu studii postuniversitare - 11,8% (49 persoane), apoi cele care au absolvit o școală postliceală - 9.6% (40 persoane). Au însumat procente aproximativ egale persoanele care au absolvit un învățământ universitar de scurtă durată - 6.3% (26 persoane), cele care au absolvit doar gimnaziul - 5% (21 persoane) și persoanele care au urmat o școală profesională - 5.5% (23 persoane). Cele mai slab reprezentate categorii sunt cele ale persoanelor fără studii 1.4% (6 persoane) și cele care au terminat doar școala primară - 0.5% (2 persoane). Cu toate acestea, un procent de 5.8% (24 persoane) nu au dat informații cu privire la studiile absolvite.



Mulțumirea generală

Părerea generală asupra Municipiului Slatina este una **bună**, datorată **intervențiilor asupra spațiului public** (reabilitarea parcurilor și a carosabilului, îmbunătățirea iluminatului public), **reabilitării blocurilor** de locuințe sau **creșterii ofertei de petrecere a timpului liber** prin crearea unor dotări culturale și sportive precum: Centrul Cultural Eugen Ionescu, Clubul Nautic, Plaja Olt sau patinoarul.

În general, cât de mulțumit(ă) sunteți de...?
Municipiul Slatina



Se remarcă omogenitatea părerilor și în privința aspectelor nemulțumitoare, fiind identificate ca **principale probleme** cele de **siguranță** în spațiul public (câinii fără stăpân, nesiguranța în spațiul public), **economică** (lipsa locurilor de muncă, a programelor de recalificare, prețul apei), cele referitoare la **infrastructura rutieră** (lipsa locurilor de parcare, starea carosabilului și a trotuarelor, lipsa unei centuri ocolitoare a orașului) și **starea precară a unor elemente cu potențial identitar** (Centrul Vechi al orașului, Pădurea Strehareți, Dealul Grădiște, Grădina Zoologică, malul Oltului și Podul peste Olt).

Unele aspecte privind natura problemelor sunt menționate diferențiat în funcție de vârstă, astfel persoanele **tinere** s-au declarat deranjate în special de **lipsa infrastructurii pentru transport alternativ** (biciclete), **numărul mic al locurilor de joacă** sau **lipsa facilităților de reciclare a gunoiului**, în timp ce **vârstnicii** consideră că problemele majore sunt **poluarea aerului**, **liniștea publică** sau **insalubritatea ghenelor de gunoi**.

Deși multe din aceste aspecte au fost menționate și în consultarea publică privind analiza cartierelor din 2009, acum respondenții menționează că multe probleme s-au redus și au încredere că intervențiile multilaterale vor sprijini în continuare dezvoltarea Municipiului Slatina.

Cum apreciați zona în care locuiți din punct de vedere al:
Liniște și siguranță

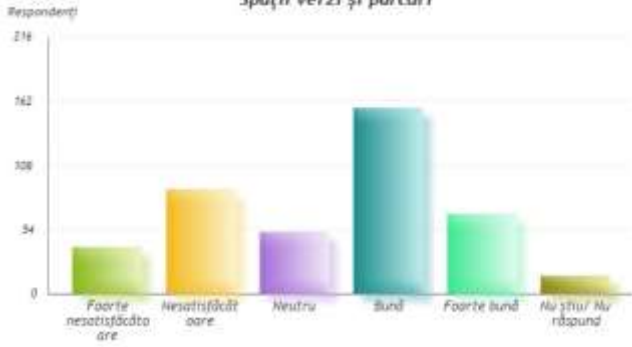


Calitatea locuirii

Răspunsurile înregistrate prezintă opinii pozitive cu privire la zonele de locuit în proporție de 70%, în timp ce aproximativ 30% din respondenți de declară "nemulțumiți" sau "foarte nemulțumiți" de calitatea locuirii. Această împărțire este datorată faptului că zonele relativ centrale au fost modernizate recent, iar arealele periferice încă au probleme de infrastructură sau acces la dotările de proximitate.

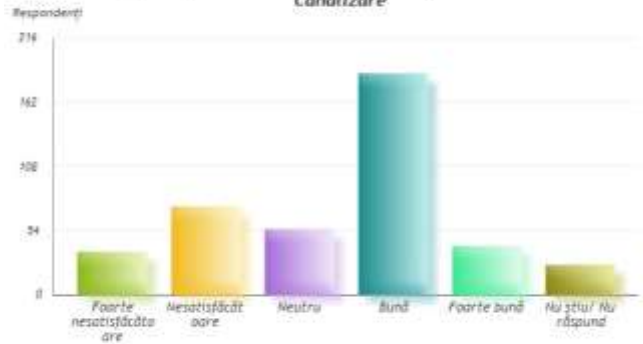
Dacă majoritatea respondenților s-au declarat mulțumiți de accesul la dotările de proximitate (piețe agroalimentare, alimentație publică, cabinet medical, școli și licee, spații verzi etc.), cei din cartierele Satu Nou, Clocociov, Steaua, Progresul, Nicolae Titulescu, Cireașov sau Tudor Vladimirescu, au identificat probleme privind numărul grădinițelor, locurilor de joacă, cabinetelor medicale sau a magazinelor de tip supermarket, situație similară cu cea din 2009. Totodată, respondenții din cartierele Cireașov, Satu Nou și Sărăcești au menționat faptul că se simt marginalizați din cauza conexiunii slabe cu restul orașului și deservirii precare cu funcțiuni necesare locuirii.

Cum apreciați zona în care locuiți, din punct de vedere al:
Spații verzi și parcuri



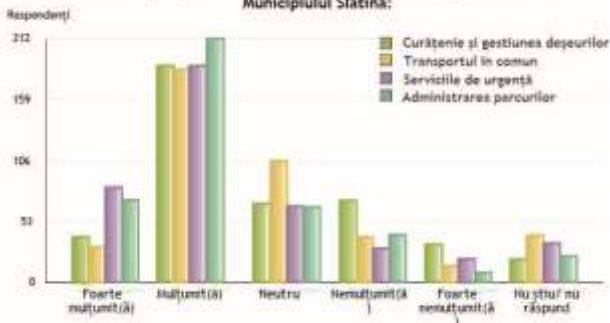
Referitor la aspectul și liniștea cartierelor, opiniile sunt împărțite. Astfel, curățenia, spațiile verzi și siguranța au adunat cele mai multe răspunsuri de tipul "mulțumit" în zonele centrale, în timp ce respondenții din cartierele periferice subliniază necesitatea amplasării sistemelor de supraveghere video, asfaltării și întreținerii

Cum apreciați zona în care locuiți, din punct de vedere al:
Canalizare

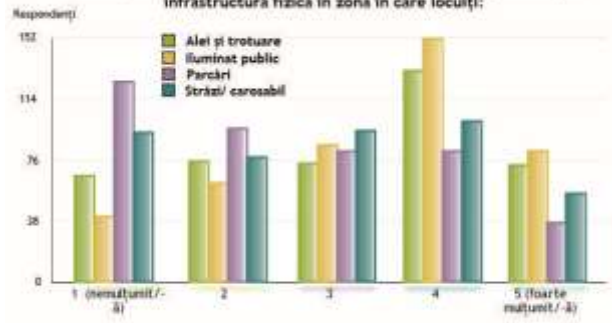


spațiilor publice și cataloghează curățenia generală drept "nemulțumitoare". De asemenea, locuitorii de pe strada Oituz au atras atenția asupra problemelor legate de alunecările de teren, groapa de gunoi neamenajată și impactul negativ al traficului greu asupra locuințelor.

Cât de mulțumit(a) sunteți de următoarele servicii publice la nivelul
Municipiului Slatina:



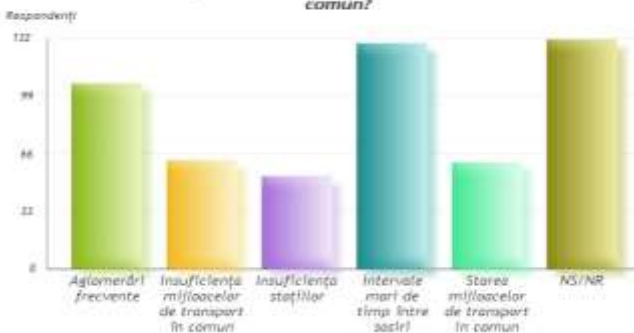
Acordați note de la 1 la 5, în funcție de cât de mulțumit(a) sunteți de
Infrastructura fizică în zona în care locuiți:



Serviciile publice

Direcția generală a răspunsurilor privind serviciile publice se orientează spre opțiunea "mulțumit".

Ce probleme ați identificat utilizând sistemul de transport în comun?



La categoriile sistemul de învățământ, serviciile de urgență și administrarea parcurilor opiniile sunt în general pozitive. Pe de altă parte, procentele gravitează spre "nemulțumit" la categorii precum calitatea serviciilor medicale, numărul de locuri în spitale sau siguranța și ordinea publică. De asemenea, numărul mic al grădinițelor sau al căminelor cu program prelungit/afterschool a fost considerat o problemă de aproximativ 85% din respondenți.

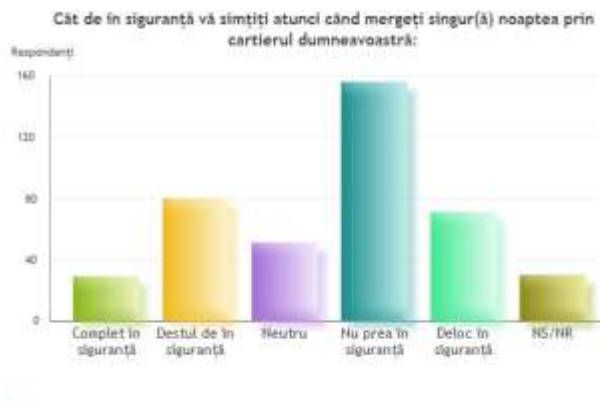
Infrastructura fizică este apreciată diferit, cu procente aproximativ egale între "mulțumit" și "nemulțumit" referitor la străzi și trotuare. Acest

rezultat este determinat de modernizarea parțială a orașului, unele persoane amintind faptul că anumite străzi sau alei din spatele blocurilor nu au fost incluse în proiectele de reabilitare ale orașului. Totodată, iluminatul

Din răspunsurile privind dotările tehnico-edilitare se poate constata o îmbunătățire a situației față de anul 2009 în cartierele Cireașov, Satu Nou, Sărăcești, Clocociov și Progresul, însă este menționată colmatarea apei ca o problemă persistentă în zonele de capăt ale liniilor de distribuție, lipsa rigolelor stradale de colectare a apei și lipsa rețelei de gaze în arealele recent dezvoltate.

În ceea ce privește infrastructura de transport în comun, au fost semnalate probleme ca lipsa stațiilor în cartierele periferice, aglomerări frecvente și intervale mari de timp între sosiri. Prin urmare, majoritatea persoanelor preferă să folosească automobilul personal sau să meargă pe jos și folosesc autobuzele/troleibuzele mai mult sezonier sau în condiții de vreme rea. Multe persoane care folosesc microbuzele au formulat plângeri referitoare la faptul că stațiile nu sunt configurate corespunzător pentru zilele cu precipitații și în consecință, acest tip de transport este foarte greu de accesat în astfel de perioade.

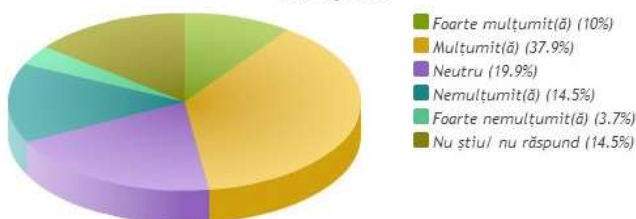
public a primit aprecieri majoritar pozitive în timp ce numărul locurilor de parcare a fost clasat drept nemulțumitor.



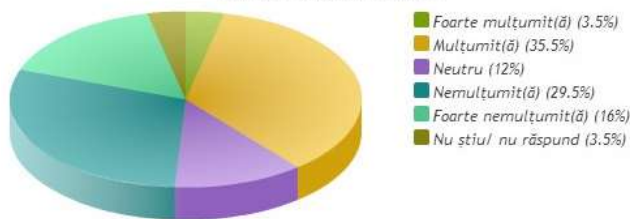
Oportunități de petrecere a timpului liber

Majoritatea persoanelor care au participat la sondaj consideră că oferta de petrecere a timpului liber este variată și sunt mulțumiți de evenimentele culturale, de concerte, cinematografe, muzee, teatre, biblioteci, săli și terenuri de sport, bazine de înot, patinoare, parcuri și grădini publice. Puținele obiecții au făcut referire la lipsa unui centru comercial de tip mall și la faptul că Municipiul Slatina nu are o identitate culturală și în consecință lipsesc festivalurile muzicale sau de teatru.

Dacă utilizați/ ați utilizat serviciile sistemului de învățământ, bazat pe experiența dumneavoastră directă, cât de mulțumit(ă) sunteți de:

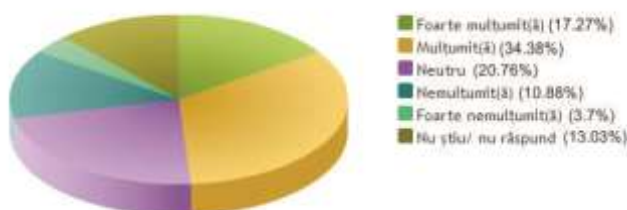


Dacă utilizați/ ați utilizat serviciile de sănătate din Municipiul Slatina, bazat pe experiența dumneavoastră directă, cât de mulțumit(ă) sunteți de:



Cu toate acestea, zonele de agrement și picnic au acumulat un procent echilibrat de mulțumiri și nemulțumiri, deoarece mulți respondenți

Cât de mulțumit(ă) sunteți de oferta privind petrecerea timpului liber în Municipiul Slatina:



consideră că acestea nu sunt diversificate sau nu sunt configurate corespunzător, mai ales pentru sezonul rece. În același timp, a fost semnalată problema intrărilor costisitoare la facilitățile sportive sau lipsa unor parcuri studentești unde accesul să fie gratuit.

Calitatea factorilor de mediu

În ceea ce privește spațiile verzi, majoritatea se declară mulțumiți de amenajarea, dotarea cu mobilier urban, distribuția, întreținerea și suprafața acestora. Totuși, sunt semnalate zone ca Progresul, Cireașov sau Nicolae Titulescu unde curățenia în spațiul public este greu de întreținut datorită stării precare a haldelor de gunoi, lipsei rigolelor de colectare a apei și prezenței câinilor fără stăpân. Mai mult, majoritatea consideră că ambianța urbană are de suferit și datorită aglomerării traficului, numărului mare de mașini din spațiul public sau poluării aerului. Locuitorii din Cartierul Clocociov se declară mulțumiți de peisaj și de procentul mare de spațiu verde datorat dimensionării generoase a parcelor de locuințe și au tendința să se implice activ în întreținerea spațiului public.

Percepția asupra dezvoltării Municipiului Slatina

Cele mai vizibile proiecte ale Primăriei Municipiului Slatina, din perspectiva respondenților, fac parte din categorii de intervenții diferite, care vizează dezvoltarea culturală, sportivă, economică și a infrastructurii, cele mai des menționate fiind Esplanada, Centrul Cultural Eugen Ionescu, Bazinul de Înot, anveloparea blocurilor, modernizarea centrului orașului, asfaltarea străzilor, iluminatul public sau Parcul Industrial.

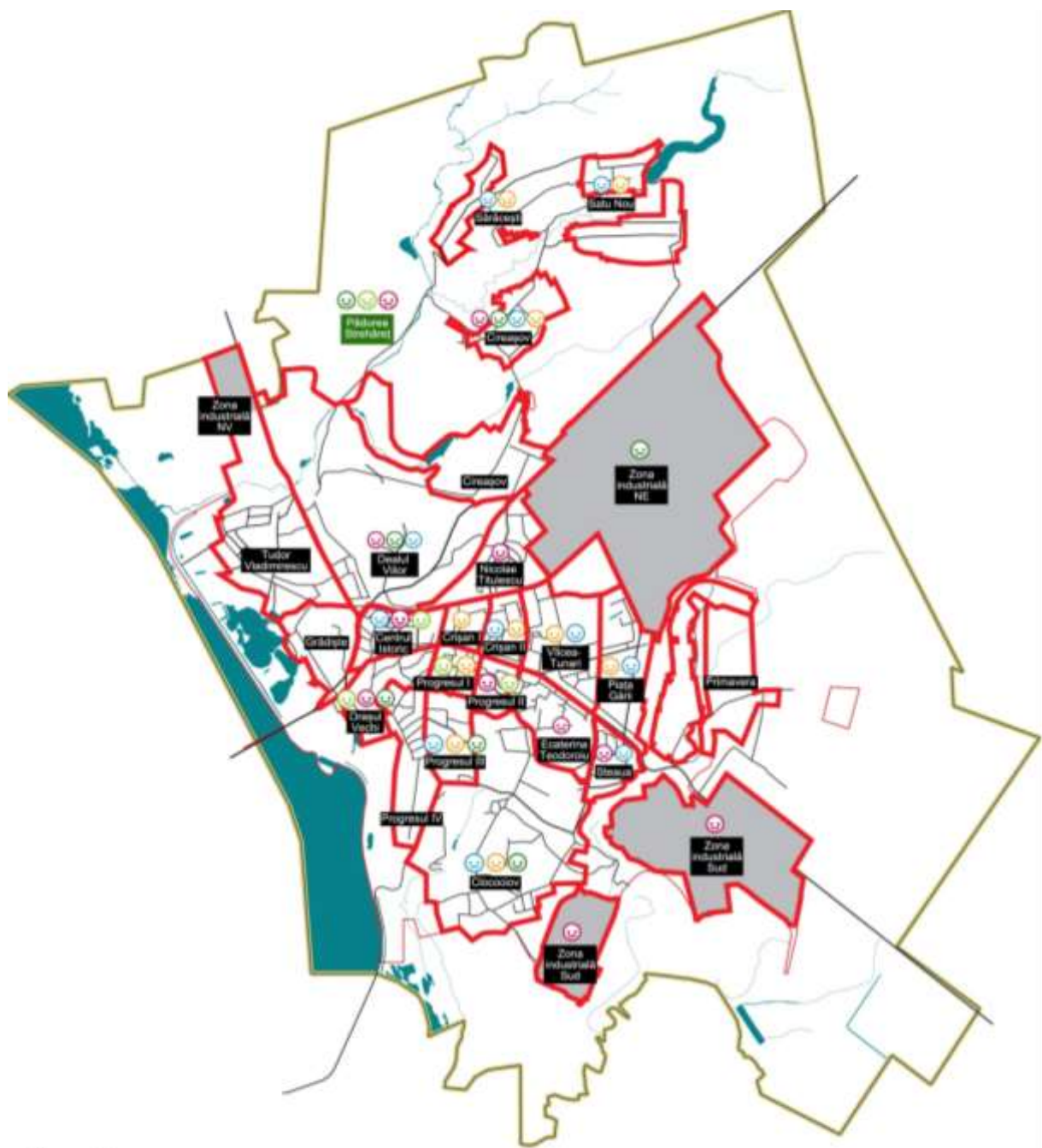
Deși majoritatea respondenților apreciază pozitiv noile intervenții de modernizare a orașului, unele

aspecte privind cartierele Progresul, Steaua, Cireașov și Nicolae Titulescu sunt în aceeași situație ca în anul 2009. Din această cauză, unii respondenți au considerat prioritară rezolvarea problemelor de infrastructură rutieră și tehnico-edilitară, realizarea unui sistem de monitorizare video, întreținerea spațiilor verzi, reducerea numărului de mașini care ocupă spațiul public prin amenajarea unor parcuri și continuarea anvelopării clădirilor.

Mai mult, respondenții consideră că viitoarea dezvoltare a municipiului se bazează pe valorificarea turismului, amenajarea centrului istoric sau a Parcului Industrial. Totodată, se conștientizează importanța atragerii noilor investitori și a fondurilor europene sau sprijinirea micilor întreprinzători și recalificarea forței de muncă. Unele persoane au menționat indispensabilitatea unei centuri ocolitoare a orașului sau realizarea autostrăzii Pitești - Slatina - Craiova deoarece buna conectivitate este un factor cheie al dezvoltării, iar alții au considerat că valorificarea punctelor cheie ca Malul Oltului, Pădurea Strehareți, Grădina Zoologică sau înființarea unor noi facultăți ar crește atractivitatea orașului.

Rezultatele consultării populației, atât problemele și elementele de potențial semnalate, cât și propunerile, au fost luate în considerare, alături de rezultatele analizei pe teren și a celei de birou, în conturarea viziunii de dezvoltare și a portofoliului de proiecte al municipiului Slatina.

Figură 81 – Harta percepției asupra zonelor componente ale municipiului Slatina



Legendă

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | Limită teritoriu administrativ | | Percepția pozitivă asupra dezvoltării Municipiului Slatina | | Percepția negativă asupra calității factorilor de mediu |
| | Limită teritoriu intravilan (c.f. 2008 în proces de aprobare) | | Percepția negativă asupra dezvoltării Municipiului Slatina | | Percepția pozitivă asupra calității locuirii |
| | Râul Olt | | Percepția pozitivă asupra petrecerii timpului liber | | Percepția negativă asupra calității locuirii |
| | Stradă categoria I | | Percepția negativă asupra petrecerii timpului liber | | Percepția pozitivă asupra deservirii serviciilor publice |
| | Stradă categoria II | | Percepția pozitivă asupra calității factorilor de mediu | | Percepția negativă asupra deservirii serviciilor publice |
| | Stradă categoria III | | | | |
| | Cale ferată | | | | |

III.2. Viziunea de dezvoltare pentru perioada 2014 – 2020

Strategia de Dezvoltare Urbană Integrată a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020 servește viziunea Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Slatina 2014 – 2020, respectiv **“Slatina - oraș preferat, ca reședință, de tineri și familii din sud-vestul României.”**, având ca slogan **“Slatina, casa noastră!”**.

În acest sens, Strategia integrată de dezvoltare urbană își propune să reconecteze centrul istoric, cartierele periferice și spațiile verzi publice majore la circuitul urban, crescând astfel funcționalitatea, competitivitatea și atractivitatea orașului. Totodată, pentru a își consolida poziția de centru regional, municipiul Slatina va investi în dezvoltarea și promovarea identității locale, în dezvoltarea capitalului uman și în modernizarea infrastructurii și serviciilor publice, utilizând tehnologii moderne și inteligente.

Astfel, Slatina anului 2020 este un oraș inteligent, competitiv, tânăr și modern, ce îmbină calitatea ridicată a spațiului public și farmecul orașului vechi cu excelența în domeniul tehnic și stabilitatea locurilor de muncă.

În acest scop, obiectivele și acțiunile prevăzute în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020 vizează depășirea provocărilor și valorificarea oportunităților identificate anterior, pe cele cinci paliere:

- economic,
- demografic,
- social,
- conectivitate,
- mediu și schimbări climatice.

Principiul de bază pentru dezvoltarea pe termen mediu și lung a municipiului Slatina este reconectarea orașului la nivel fizico-spațial, social

și funcțional, conectând principalele centralități (existente și propuse), iar integrarea/ corelarea intervențiilor generând efecte sinergice cu ecou în ceea ce privește creșterea calității vieții nu numai local, ci la nivelul întregului municipiu.

Astfel, pe de-o parte, investițiile din perioada 2014 – 2020 vor viza întărirea zonelor competitive, puternice ale municipiului (de exemplu centrul istoric, Clubul Nautic și stadionul 1 Mai), iar pe de altă parte vor viza echilibrarea dezvoltării și reducerea decalajelor, prin sprijin integrat pentru cartierele și comunitățile dezavantajate.

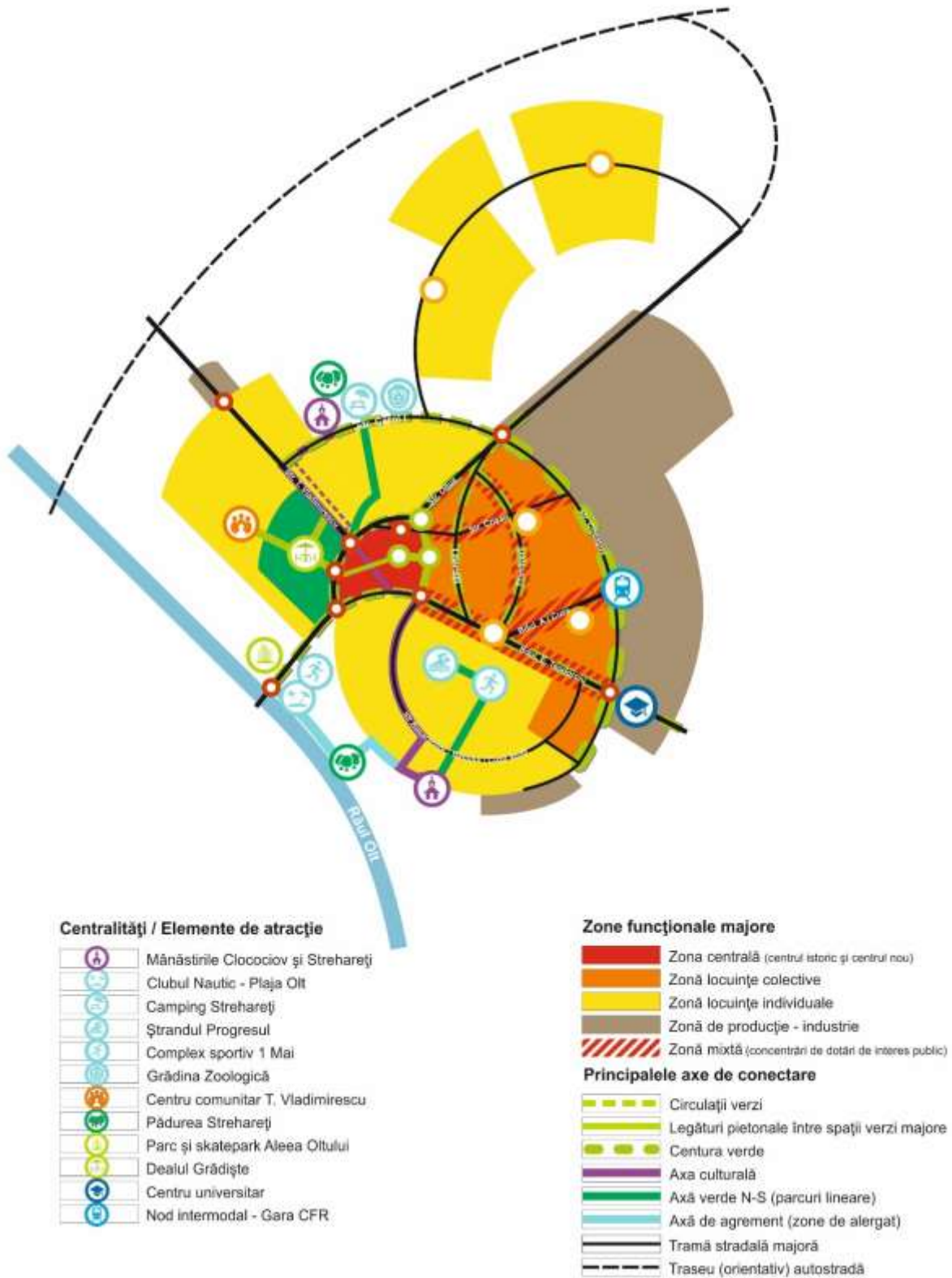
Prin intermediul proiectelor cuprinse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Slatina va deveni un oraș compact și verde, cu o înțelegere durabilă a dezvoltării urbane, orientată spre utilizarea eficientă și eficace a resurselor locale în vederea asigurării unui nivel ridicat de calitate a vieții pentru o populație tânără, cu un nivel ridicat de pregătire profesională. Principalele aspecte urmărite în acest sens sunt:

- Slatina – centru economic – industrial reprezentativ, racordat prin intermediul autostrăzii A1 la celelalte centre de producție de interes național din Regiunea Sud – Vest Oltenia, Craiova și Pitești;
- Slatina – centru de excelență în domeniul tehnic – sprijinirea și promovarea dezvoltării unui sistem de învățământ tehnic performant și dialogul, menținerea și atragerea marilor investitori, în paralel cu sprijinirea inițiativelor locale;
- Slatina – oraș compact și conectat în care zonele funcționale majore sunt legate între ele și cu zona centrală prin intermediul unor axe/ circulații verzi;
- Slatina – oraș atractiv pentru locuitori și turiști, prin calitatea spațiului public, pietonal, prietenos;

- Zona centrală atractivă pentru locuitori și turiști, ce evidențiază identitatea dublă a Slatinei, cea de oraș vechi comercial (târg) și cea de centru urban în curs de dezvoltare. Spațiile publice specifice celor două centre (centrul istoric și centrul nou) reprezintă principalul element de legătură,

iar alături de clădirile de patrimoniu restaurate constituie un mediu ambiant deosebit de plăcut. Zona centrală este conectată la principalele puncte de interes și zone rezidențiale prin axe tematice.

Figură 82 – Concept de dezvoltare



III.3 Obiectivele Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană

și corelarea cu obiectivele Strategiei de Dezvoltare Durabilă 2014 - 2020

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană actualizează și detaliază obiectivele Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Slatina 2014 – 2020 în funcție de dimensiunile dezvoltării urbane durabile stabilite la nivel european și național (detaliate în *Cap. I, Contextul elaborării SIDU, I.1.2. Accepțiunea europeană asupra dezvoltării urbane durabile și transpunerea acestora la nivel național și*

I.4. Dezvoltarea urbană integrată în municipiul Slatina).

Astfel, pentru îndeplinirea viziunii sale de dezvoltare urbană integrată, municipiului Slatina va avea în vedere 14 obiective specifice, corelate cu obiectivele SDD după cum urmează:

ECONOMIE	
Obiectiv SDD	Obiectiv specific al SIDU
Slatina – Economie vie	OS1. Bază economică solidă și diversificată ce asigură competitivitatea la nivel local și regional
	OS2. Sistem de învățământ performant, corelat cu cerințele pieței muncii și ale angajatorilor
	OS3. Atractivitate crescută a municipiului printr – un sistem revitalizat de dotări de agrement și cultură de nivel municipal și extramunicipal

DEMOGRAFIE ȘI SOCIAL	
Obiectiv SDD	Obiectiv specific al SIDU
Slatina – Oraș primitor	OS4. Infrastructură și servicii urbane adecvate cerințelor și necesităților tinerilor și familiilor tinere
	OS5. Capital uman dezvoltat în zonele dezavantajate, cu prioritate cartierul Tudor Vladimirescu și Progresul IV (Școala de Poliție)

	OS6. Infrastructură și servicii publice care asigură deservirea tuturor categoriilor de utilizatori
	OS7. Siguranță crescută în spațiul public

CONECTIVITATE	
Obiectiv SDD	Obiectiv specific al SIDU
Slatina – Oraș primitor	OS8. Infrastructură care încurajează deplasările durabile și deserveste într – un mod eficient zonele rezidențiale
	OS9. Sistem rutier modern și funcțional
	OS10. Eficientizarea fluxurilor principale de persoane și marfă dinspre și către oraș prin modernizarea și extinderea infrastructurii pentru traficul greu și a rețelei majore de circulație

CALITATEA MEDIULUI ȘI REDUCEREA EMISIILOR DE CO ₂	
Obiectiv SDD	Obiectiv specific al SIDU
Slatina – Oraș primitor	OS11. Rețea de spații verzi publice extinsă, care pune în valoare atracțiile locale, reconectând zonele rezidențiale cu centrul istoric
	OS12. Poluare redusă și calitate ridicată a factorilor de mediu în municipiul Slatina
	OS13. Terenuri degradate recuperate și reintroduse în circuitul urban
	OS14. Eficiență energetică crescută

Cele patru teme principale care grupează obiectivele specifice preiau provocarea ce rezultă din armonizarea elementelor care conferă identitate municipiului Slatina și completarea lor cu idei noi. Temele propuse urmăresc capacitatea orașului de a integra și răspunde provocărilor care se întâlnesc atât pe plan local, cât și la județean, regional și național:

- tendința de scădere a populației, cu efecte directe în diminuarea volumului forței de muncă pe termen mediu;
- diminuarea efectelor schimbărilor climatice și a consumului de energie;
- creșterea concurenței la nivel regional, național și internațional cu privire la atractivitatea orașelor ca spații de locuit și spații economice, în special în condițiile crizei economice și financiare;
- nevoia de conectivitate;
- disparitățile cu privire la nivelul de trai al populației și nevoia regenerării zonelor marginalizate sau dezavantajate;
- consolidarea rolului societății civile și a mediului de afaceri și nevoia acestora de a participa la dezvoltarea orașului.

În afară de cele 14 obiective specifice enumerate anterior, în procesul de dezvoltare urbană integrată municipiului Slatina va urmări și două obiective transversale:

OT₁ – Slatina – excelență în management urban – Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană preia obiectivul Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Slatina 2014 – 2020 cu privire la creșterea capacității administrative a autorității publice locale, considerând acest obiectiv imperios necesar pentru dezvoltarea durabilă a orașului.

Municipiul Slatina a avut rezultate foarte bune în ceea ce privește accesarea de finanțări și implementarea de proiecte, depășind orașe cu un aparat administrativ mai extins și potențial

demografic mai mare. Astfel, pentru următorii ani, unul dintre principalele elemente de diferențiere în competiția urbană ale municipiului va consta în calitatea actului de guvernare locală și capacitatea de parteneriat și colaborare cu actorii locali, cu cetățenii și cu societatea civilă, pentru a asigura o abordare strategică, integrată și coordonată a dezvoltării. Eforturile în această direcție vor viza eficientizarea aparatului executiv, pentru a crește capacitatea de absorbție de fonduri europene și pentru a spori calitatea și atractivitatea serviciilor oferite cetățenilor și mediului de afaceri, la nivel municipal, județean și regional. În plus, se va urmări consolidarea parteneriatului și sinergiilor cu alte autorități și instituții publice, parteneri regionali, naționali și internaționali, cu scopul poziționării Slatinei ca un centru socio-economic regional, valorificând poziția de reședință de județ și de furnizor județean de servicii.

OT₂ – Slatina – oraș inteligent – în exercițiul financiar curent, municipiul Slatina va investi în modernizarea și eficientizarea serviciilor publice utilizând noile tehnologii. Se va urmări astfel crearea unui "sistem de sisteme" de ICT și energie, transport, utilități, comunicare și informare care să sprijine:

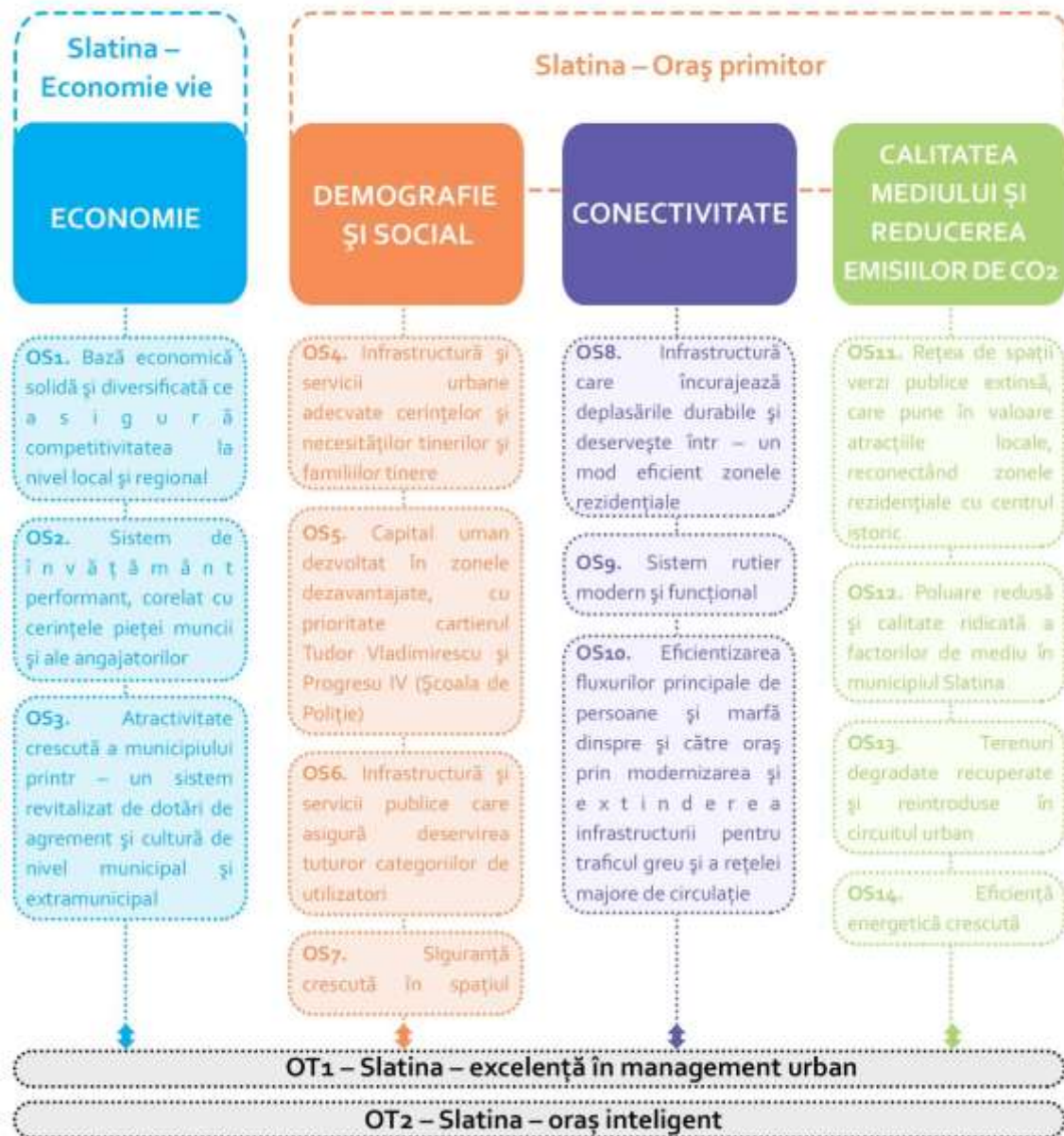
- **managementul urban inteligent** (informatizare, transparentizare și îmbunătățirea dialogului cu cetățenii și cu mediul de afaceri prin platforme de comunicare, date deschise, hărți interactive),
- **creșterea calității factorilor de mediu** și creșterea calității mediului și a vieții urbane astfel încât să atragă comunitatea inteligentă,
- **eficientizarea serviciilor publice/ servicii publice inteligente** (sistem de iluminat public inteligent, sisteme de monitorizare etc.),
- **îmbunătățirea mobilității** în oraș (sisteme de monitorizare și informare în

timp real, mijloace ecologice de transport public, managementul parcărilor, etc.),

- promovarea în rândul populației a soluțiilor de **locuire inteligentă**

la consolidarea unei **comunități inteligente** - populație tânără, forță de muncă specializată, alfabetizare digitală, implicare civică, creșterea capacității sistemului de învățământ universitar.

Toate acestea pot contribui, pe termen lung,





IV. PORTOFOLIU DE PROIECTE

IV.1 Portofoliu de programe și proiecte

OS1. Bază economică solidă și diversificată ce asigură competitivitatea la nivel local și regional					
Program	Proiect	Corelarea cu SDD	Responsabil, parteneri potențiali	Buget estimat (lei)	Sursă de finanțare potențială
1.1 Economie revitalizată - Program pentru dezvoltarea infrastructurilor de sprijin pentru afaceri	1.1.1. Proiect integrat de dezvoltare a parcului industrial prin diversificarea serviciilor și asigurarea infrastructurii tehnico - edilitare: 1.1.1.1. Înființarea unui incubator de afaceri în zona parcului industrial și activități și servicii servicii conexe - de ex. educație antreprenorială pentru tineri	<i>O.2.1. Dezvoltarea parcului industrial</i>	UAT Slatina, SC Slatina Industrial Parc SA	5,000,000	Axa 2, PI 2.1, apelul de proiecte 2.1.B/ INTERREG V-A Romania - Bulgaria/ Bugetul local/ alte surse
	1.1.1.2. Asigurarea infrastructurii interne de acces și tehnico - edilitară a parcului industrial (apă - canal, gaze, electricitate)		UAT Slatina, SC Slatina Industrial Parc SA, furnizorii de utilități	30,000,000	Bugetul local, PPP
	1.1.2 Proiect de dezvoltare a unui centru de afaceri și de facilități suplimentare (de ex. centru expozițional/ spațiu evenimente și târguri de afaceri), inclusiv centru de informare și dialog cu mediul de afaceri pentru promovarea	<i>o2.2. Dezvoltarea unui centru de afaceri și de facilități suplimentare</i>	UAT Slatina, SC Slatina Industrial Parc SA	20,000,000	Bugetul local, fonduri guvernamentale / INTERREG V-A Romania - Bulgaria / POR 2.1 / alte surse

	oportunităților locale și atragerea de investiții				
1.2. Slatina destinație de afaceri – Program de atragere și stimulare de investiții în municipiul Slatina	1.2.1 Studiu/ analiză pentru identificarea și promovarea oportunităților de investiții în municipiul Slatina și în împrejurimi (<i>Investment Readiness</i>)		UAT Slatina	85,000	Bugetul local / INTERREG V-A Romania - Bulgaria / alte surse
1.3 Tânăr antreprenor - Program de sprijin pentru antreprenori	1.3.1. Program de granturi mici pentru firme nou înființate, acompaniat de facilități de sediu și instruire/consultanță specializată în cadrul incubatorului de afaceri	<i>O.2.4. Program de educație antreprenorială pentru tineri, O.2.3. Program de sprijin pentru antreprenori</i>	UAT Slatina, SC Slatina Industrial Parc SA, furnizori de formare în domeniul antreprenoriatului, furnizori de servicii specializate în domeniu	225,000	Bugetul local / PPP / INTERREG V-A Romania - Bulgaria / POR 2.1 / POCU/ alte surse
1.4. Excelență în agricultură – Program de stimulare a domeniului agriculturii și a activităților conexe cu valoare adăugată mare (prelucrare, CDI)	1.4.1 Proiect de modernizare și dotare a fermei didactice de la Colegiul Agricol		UAT Slatina, Colegiul Agricol, ISJ Olt	10,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.4/ Bugetul local / alte surse
	1.4.2 Proiect de înființare/ dezvoltare (PPP) a unui centru local de colectare și distribuție a produselor agricole ("Made in Olt") în zona Tudor Vladimirescu (proximitatea târgului)		UAT Slatina, CJ Olt, parteneri privați	20,000,000	INTERREG V-A Romania - Bulgaria / PPP / URBACT (soft) / Bugetul local/ Bugetul județean/ alte surse

OS2. Sistem de învățământ performant, corelat cu cerințele pieței muncii și ale angajatorilor

Program	Proiect	Corelarea cu SDD	Responsabil, parteneri potențiali	Buget estimat (lei)	Sursă de finanțare potențială
2.1 Învățã în Slatina - Program de reabilitare și promovare a sistemului de învățãmânt tehnic și vocational de nivel 3	2.1.1 Modernizarea Colegiului Tehnic Alexe Marin	<i>O.1.44. Modernizarea Colegiului Tehnic Alexe Marin</i>	UAT Slatina	8,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.4/ POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1 / Bugetul local/ alte surse
	2.1.2 Reabilitarea, eficientizarea energetică, modernizarea și dotarea Colegiului Tehnic Metalurgic	<i>O.1.49. Reabilitarea și modernizarea Colegiului Tehnic Metalurgic</i>	UAT Slatina	10,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.4 / POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1 / Bugetul local/ alte surse
	2.1.3. Construcția/reabilitarea/modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru învățãmântul profesional și tehnic - Colegiul Economic P.S. Aurelian	<i>O.1.45. Modernizarea Colegiului Național Economic Petre S. Aurelian</i>	UAT Slatina	20,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.4 / POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1 / Bugetul local/ alte surse
	2.1.4. Reabilitare și modernizare Colegiul Național Vocațional Nicolae Titulescu		UAT Slatina	10,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.4 / POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1 / Bugetul local/ alte surse

2.2 Slatina universitar - Program de diversificare/ extindere a sistemului de învățământ universitar și postliceal	2.2.1 Reabilitarea, modernizarea și extinderea clădirilor universitare din Municipiul Slatina (fostul Colegiu Ion Mincu)	<i>O.1.50.Reabilitarea și modernizarea clădirilor universitare din Municipiul Slatina</i>	UAT Slatina, unitatea de învățământ superior interesată	15,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1/ POR 2014 - 2020, Axa 10, Prioritate de investiții 10.1/ Bugetul local/ alte surse
	2.2.2. Analiză/ Studiu privind opțiunile adaptării sistemului de învățământ postliceal la cerințele pieței muncii și la domeniile prioritare pentru perioada 2014 – 2020 (conform PLAI Olt)		UAT Slatina, ISJ Olt, CJ Olt, unități de învățământ tehnic și vocațional	130,000	Bugetul local / POCU 2014-2020 / INTERREG V-A Romania - Bulgaria / alte surse

OS3. Atractivitate crescută a municipiului printr-un sistem revitalizat de dotări de agrement și cultură de nivel municipal și extramunicipal

Program	Proiect	Corelarea cu SDD	Responsabil, parteneri potențiali	Buget estimat (lei)	Sursă de finanțare potențială
3.1 Program de marketing turistic și promovarea patrimoniului municipiului Slatina	3.1.1 Studiu privind dezvoltarea turismului la nivel regional în relație cu punctul național de informare și promovare turistică	<i>O2.5. Studiu privind dezvoltarea turismului la nivel regional și dezvoltare punct de informare turistică</i>	UAT Slatina, CJ Olt, CNIPT	162,000	Bugetul local / Buget județean / / alte surse
	3.1.2 Marketing și promovare turistică prin intermediul CNIPT		UAT Slatina, CNIPT	34,440	Bugetul local/ alte surse

	3.1.3. Proiect integrat de branding și de promovare turistică		UAT Slatina, CNIPT	1,000,000	Bugetul local / alte surse
3.2 Recreere în Slatina, program pentru revitalizarea și extinderea dotărilor de agrement de interes municipal și extramunicipal	3.1.2 Proiect integrat de dezvoltare a Clubului Nautic/ Plajei Olt - ponton Sparge val la pista de caiac-canoe, perete de cățărăt, sistem instalații irigare, dotare cu mobilier urban		UAT Slatina	1,500,000	Bugetul local / alte surse
	3.1.3 Modernizarea și dotarea bazei sportive și de agrement 1 Mai din municipiul Slatina - incl. Asfaltare Stadion 1 Mai	<i>O.1.57. Modernizarea Stadionului 1 Mai și a bazei sportive</i>	UAT Slatina, CSM Slatina	7,000,000	Bugetul local / alte surse
	3.1.4 Proiect integrat de realizare a unui parc tematic și de agrement în Pădurea Strehareți: amenajare parc, modernizarea Grădinii Zoologice	<i>01.56. Realizarea unui parc tematic în Municipiul Slatina</i>	UAT Slatina	80,000,000	Bugetul local / alte surse
	3.1.5 Reabilitarea infrastructurii de agrement din cadrul cartierului Progresul, din municipiul Slatina (Baza sportivă Dobrescu)		UAT Slatina	15,000,000	Bugetul local / alte surse
	3.1.6. Acoperire patinoar		UAT Slatina, CSM Slatina	200,000	Bugetul local / alte surse
3.3 Cultură în Slatina	3.3.1 Itinerarii de cultură urbană – noua și vechea Slatina și trasee tematice pentru reconectarea centrului istoric	<i>O.1.62 din SDD</i>	UAT Slatina	500,000	Bugetul local / alte surse

	3.3.2. Punerea in valoare a catacambelor din parcul Eugen Ionescu si parcul Pitesti localizate in municipiul Slatina (Reabilitare monumentelor istorice si punerea in valoare a catacambelor din parcul Eugen Ionescu)i		UAT Slatina	2,000,000	INTERREG V-A Romania - Bulgaria / Mecanismul financiar SEE/ Bugetul local/ alte surse
	3.3.3 Implementare plan strategic Atelier Intercultural Victoria		UAT Slatina, operatori culturali	2,800,000	Bugetul local / PPP/ granturi în domeniul culturii/ alte surse
	3.3.4. Restaurare, consolidare și modernizare Casa Fântâneanu – Centrul Eparhial Social – Cultural, str. Sevastopol nr. 1		Consiliul Județean Olt în parteneriat cu Episcopia Slatinei și Romanașilor	10,000,000	POR 2014 – 2020. Axa 5. Prioritate de investiții 5.1 / Bugetul local / alte surse
TOTAL				268,636,440	

OS4. Infrastructură și servicii urbane adecvate cerințelor și necesităților tinerilor și familiilor tinere

Program	Proiect	Corelarea cu SDD	Responsabil, parteneri potențiali	Buget estimat (lei, fără TVA)	Sursă de finanțare potențială
4.1. Habitat – program de locuințe pentru tineri	4.1.1. Construirea de locuințe pentru familii tinere	<i>O.1.39. Construirea de locuințe pentru familii tinere</i>	UAT Slatina	13,000,000	Bugetul local, PPP / POR 9.1 / Bugetul local/ alte surse
	4.1.2. Construcție locuințe (Unitatea Militară)		UAT Slatina	8,400,000	Bugetul local
4.2. Educație modernă – program de modernizare a infrastructurii preșcolare, școlare și	4.2.1 Construcție/ reabilitare, modernizare grădiniță și dotarea cu mobilier (la Unitatea Militară, în vederea asigurării deservirii cartierului Steaua)	<i>O.1.52. Reabilitarea și modernizarea grădinițelor din Municipiul Slatina</i>	UAT Slatina	4,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.4 / POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1 / Bugetul local/ alte surse

liceale	4.2.2. Reabilitare si modernizare - corp B al Grădiniței nr 5 (Str. Banului)		UAT Slatina	5,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.4 / POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1 / Bugetul local/ alte surse
	4.2.3. Reabilitare și modernizare Grădinița cu program prelungit nr, 3 Slatina; Str. Frații Buzești		UAT Slatina	5,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.4 / POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1/ Bugetul local/ alte surse
	4.2.4. Reabilitare și modernizare Școala Gimnazială nr.1, Str. Ion Moroșanu, nr.2		UAT Slatina	5,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 10, Prioritate de investiții 10.1/ POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1/ Bugetul local/ alte surse
	4.2.5 Construire sala sport Scoala Gimnaziala Vlaicu Vodă din Municipiul Slatina	<i>O.1.47. Modernizarea Școlii Gimnaziale Vlaicu Vodă</i>	UAT Slatina	4,500,000	Bugetul local/ alte surse
	4.2.6 Modernizarea și extinderea Școlii Gimnaziale Eugen Ionescu	<i>O.1.46. Modernizarea Școlii Gimnaziale Eugen Ionescu</i>	UAT Slatina	5,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 10, Prioritate de investiții 10.1/ POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1/ Bugetul local/ alte surse
	4.2.7 Modernizarea și extinderea Colegiului Național Ion Minulescu	<i>O.1.43. Modernizarea și extinderea Colegiului Național Ion Minulescu</i>	UAT Slatina	10,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 10, Prioritate de investiții 10.1/ POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1/ Bugetul local/ alte surse
	4.2.8 Reabilitarea și modernizarea clădirii și a dotărilor Colegiului Național Radu Greceanu (inclusiv teren de sport)	<i>O.1.48. Reabilitarea și modernizarea Colegiului Național Radu Greceanu</i>	UAT Slatina	10,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 10, Prioritate de investiții 10.1/ POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1/ Bugetul local/ alte surse

4.3. Excelență în învățământ	4.3.1. Proiectare si Executie Centru judetean de excelenta		UAT Slatina	700,000	Bugetul local
------------------------------	---	--	-------------	---------	---------------

OS5. Capital uman dezvoltat în zonele dezavantajate, cu prioritate cartierul Tudor Vladimirescu și Progresul IV (Școala de Poliție) *

Program	Proiect	Corelarea cu SDD	Responsabil, parteneri potențiali	Buget estimat (lei, fără TVA)	Sursă de finanțare potențială
5.1 Program pentru extinderea infrastructurii și serviciilor comunitare din zonele dezavantajate	5.1.1. Constituirea și funcționarea parteneriatului local (grup de acțiune locală - GAL) pentru dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității: elaborare strategie, contribuție proprie	<i>O.1.32. Diversificarea serviciilor sociale locale adresate comunității de etnie romă</i>	UAT Slatina, Grup de acțiune locală (GAL)	130,000	Programul Operațional Capital Uman 2014-2020, Axa prioritară 5 - Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității/ PPP/ Bugetul local/ alte surse
	5.1.2. Proiect integrat de constituire a unui Centru de servicii integrate pentru comunitățile dezavantajate – sănătate/ igienă, educație, consiliere socială		UAT Slatina, GAL, ONG furnizoare de servicii sociale	6,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 9, PI 9.1/ Axa 4, PI 4.3/ Axa 8 PI 8.1/ Bugetul local/ alte surse
	5.1.3. Reabilitarea/modernizarea/ dotarea cantinei sociale din municipiul Slatina	<i>O.1.34 Îmbunătățirea condițiilor de locuire, siguranță și mobilitate pentru persoane din grupuri vulnerabile</i>	UAT Slatina, furnizori de servicii sociale de drept public sau privat, acreditați conform legii	3,000,000	Buget local / POR 2014 - 2020, Axa 9, PI 9.1/ Axa 8, P.I.8.1/ Axa 4, PI 4.3/ Bugetul local/ alte surse
	5.1.4. Centrul pentru adăpostirea persoanelor abuzate și a celor cu dizabilități și dezvoltarea de servicii sociale în această direcție, în municipiul Slatina	<i>O.1.31 Centrul pentru adăpostirea persoanelor abuzate și a celor cu dizabilități și</i>	UAT Slatina, furnizori de servicii sociale de drept public sau privat, acreditați conform legii	5,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 9, PI 9.1/ Axa 4, PI 4.3/ Axa 8 PI 8.1/ Bugetul local/ alte surse

		<i>dezvoltarea de servicii sociale in această direcție, in municipiul Slatina</i>			
	5.1.5 Construcție/ reabilitare, modernizare grădiniță și dotarea cu mobilier (în vederea asigurării deservirii cartierului Tudor Vladimirescu)		UAT Slatina	4,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.4 sau 4.3/ POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1/ Bugetul local/ alte surse
5.2. Program de extindere și modernizare a infrastructurii rutiere și tehnico - edilitare din zonele dezavantajate	5.2.1. Proiect de extindere și reabilitare a sistemului de alimentare cu apă și canalizare în cartierul Tudor Vladimirescu	<i>O.1.34 Îmbunătățirea condițiilor de locuire, siguranță și mobilitate pentru persoane din grupuri vulnerabile</i>	UAT Slatina, GAL, furnizorii de servicii	10,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 9, Axa 4, PI 4.3/ Bugetul local/ alte surse
	5.2.2. Continuarea modernizării infrastructurii rutiere în cartierul Tudor Vladimirescu		UAT Slatina, GAL	10,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 9 / Axa 4, PI 4.3/ Bugetul local/ alte surse
	5.2.3. Proiect de extindere și reabilitare a infrastructurii edilitare în cartierul Progresul IV (Cartier Școala de Poliție)		UAT Slatina, GAL, furnizorii de servicii	8,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 9 / Axa 4, PI 4.3/ Bugetul local/ alte surse
	5.2.4. Modernizarea cartierului Școala de Poliție din municipiul Slatina		UAT Slatina, GAL	8,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 9 / Axa 4, PI 4.3/ Bugetul local/ alte surse
	5.2.5. Amenajare loc de joacă și spațiu public comunitar în cartierul Progresul IV (Cartier Școala de Poliție)		UAT Slatina, GAL	500,000	POR 2014 - 2020, Axa 9 / Axa 4, PI 4.3/ Bugetul local/ alte surse
	5.3. Program de asigurare a accesului la locuire pentru populația din		5.3.1. Construire locuințe sociale strada Nicolae Balcescu	<i>O.1.30 Program de reabilitare și modernizare a infrastructurii</i>	UAT Slatina, GAL

categoriile dezavantajate	5.3.2. Reabilitarea și adaptarea imobilelor de pe str. T. Vladimirescu, nr.92 A și B ca locuințe sociale	<i>existente de servicii sociale</i>	UAT Slatina, GAL	5,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 9 / Axa 4, PI 4.3/ Bugetul local/ alte surse
	5.3.3. Construire locuințe sociale strada Tudor Vladimirescu		UAT Slatina, GAL	5,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 9, PI 9.1, Bugetul local/ alte surse
	5.3.4. Reabilitarea și modernizarea locuințelor sociale din strada Drăgănești nr.21		UAT Slatina, GAL	10,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 9 / Axa 4, PI 4.3/ Bugetul local/ alte surse

OS6. Infrastructură și servicii publice care asigură deservirea tuturor categoriilor de utilizatori

Program	Proiect	Corelarea cu SDD	Responsabil, parteneri potențiali	Buget estimat (lei, fără TVA)	Sursă de finanțare potențială
6.1 Program pentru îmbătrânire active	6.1.1. Centru de zi pentru persoanele vârstnice din municipiul Slatina	<i>O.1.30 Program de reabilitare și modernizare a infrastructurii existente de servicii sociale</i>	UAT Slatina, furnizori de servicii sociale de drept public sau privat, acreditați conform legii	5,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 8, PI 8.1/ Bugetul local, PPP, alte surse
6.2. Extinderea infrastructurii tehnico - edilitare în zonele periferice izolate	6.2.1. Alimentare cu energie electrica T23 - Dealul Viilor, Mircea Botez si Str. Mesteacanului		UAT Slatina, furnizorii de servicii	5,000,000	Bugetul local
6.2. Servicii medicale de calitate	6.3.1 Infiintare Centru de oxigenare hiperbara		UAT Slatina, furnizorii de servicii	10,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 8, PI 8.1/Axa 4, PI 4.3, PPP, alte surse, Bugetul local
	6.3.2 Centru rezidential integrat medico-social de reabilitare a persoanelor adulte cu probleme de sanatate mintala		UAT Slatina, furnizorii de servicii	7,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 8, PI 8.1/Axa 4, PI 4.3, PPP, alte surse, Bugetul local

OS7. Siguranță crescută în spațiul public

Program	Proiect	Corelarea cu	Responsabil, parteneri	Buget estimat (lei,	Sursă de finanțare potențială
---------	---------	--------------	------------------------	---------------------	-------------------------------

		SDD	potențiali	fără TVA)	
7,1 Program de creștere a siguranței în spațiul public	7.1.1. Reabilitare și modernizare adăpost câini fără stăpân Sărăcești	<i>O.1.53. Adăpost pentru animale la Sărăcești</i>	UAT Slatina	1,000,000	Bugetul local
	7.1.2. Modernizare și extindere sistem supraveghere video în municipiul Slatina		UAT Slatina	1,700,000	Bugetul local / alte surse
TOTAL				179,930,000	

* potențial pentru concentrarea intervențiilor CLLD

OS8. Infrastructură care încurajează deplasările durabile și deservește într-un mod eficient zonele rezidențiale					
Program	Proiect	Corelarea cu SDD	Responsabil, parteneri potențiali	Buget estimat (lei, fără TVA)	Sursă de finanțare potențială
8.1 Velo Slatina, program pentru constituirea infrastructurii pentru biciclete.	8.1.1 Proiect pentru realizarea unor benzi pentru biciclete pe străzile A.I Cuza și E. Teodoroiu.	<i>O.1.5 Dezvoltarea infrastructurii de transport velo</i>	UAT Slatina	1,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.1/ Buget local/ alte surse
	8.1.2 Proiect pentru realizarea unor benzi pentru biciclete pe strada Crișan.		UAT Slatina		
	8.1.3 Proiect pentru realizarea unor benzi pentru biciclete pe străzile Primăverii și Libertății.		UAT Slatina		
	8.1.4 Includerea de piste de biciclete pe str. Artileriei - str. Cireașov - str. Pitești		UAT Slatina		
	8.1.5 Proiect pentru realizarea unor benzi de bicicletă partajate cu traficul auto pe străzile Basarabilor, Banului, Strehareți și Cuza Vodă		UAT Slatina		
	8.1.6 Proiect pentru realizarea unor piste de bicicletă de agrement pe strada Drumul lui Stroe (Carol I)		UAT Slatina		

	8.1.7 Proiect pentru amplasarea parcări pentru biciclete în jurul principalelor obiective de interes public		UAT Slatina		
8.2 Happy bus, program pentru modernizarea și extinderea serviciilor de transport în comun	8.2.1 Modernizarea infrastructurii de transport în comun în Municipiul Slatina, prin achiziționarea de vehicule ecologice: microbuze (2 microbuze) și autobuze (10 autobuze)	<i>O.1.2 Modernizarea infrastructurii de transport în comun în Municipiul Slatina, prin achiziționarea de echipamente și dotări</i>	UAT Slatina, operatorul de transport public	25,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.1/ Buget local/ alte surse
	8.2.2 Modernizarea/ extinderea infrastructurii de transport public în zona Sat Nou – Cireașov – Strehareți (4 stații)		UAT Slatina, operatorul de transport public	120,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.1/ Buget local/ alte surse
	8.2.3 Construirea/ modernizarea stațiilor de transport în comun în zonele rezidențiale periferice - Tudor Vladimirescu, Clocociov, Progresul IV		UAT Slatina, operatorul de transport public	220,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.1/ Buget local/ alte surse
	8.2.4 Modernizarea stațiilor de transport în comun amplasate pe circulațiile majore ale orașului, inclusiv amenajarea unor stații de transport în comun reprezentative: la Plaja Olt, intrările în oraș și în centrul istoric, la intersecția străzilor A.I Cuza și E. Teodoroiu, Gara CFR și intersecția str. Primăverii cu str. Libertății (sens giratoriu Libertății – Cornișei Primăverii)		UAT Slatina, operatorul de transport public	350,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.1/ Buget local/ alte surse
	8.2.5 Proiect pentru realizarea unor autogări/ stații de transport în comun (incl. parcare)		UAT Slatina	2,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.1/ Buget local/ alte surse

	8.2.6 Proiect de amenajare a spațiului public, parcerii și stațiilor de transport din zona Gării CFR în vederea constituirii unui nod intermodal		UAT Slatina	500,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.1/ Buget local/ alte surse
	8.2.7 Realizarea unui sistem integrat IT pentru transportul public: plata tarifului de călătorie - automate de vânzare și informare a călătorului privind tariful, traseele și alte informații de interes public, sistem GPS, sistem de monitorizare etc.	<i>O.1.3 Asigurarea accesibilității la sistemul de transport în comun în Municipiul Slatina</i>	UAT Slatina, operatorul de transport public	4,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.1/ Buget local/ alte surse
	8.2.8 Îmbunătățirea transportului public urban prin reabilitarea infrastructurii rutiere aferentă traseelor de transport public, pe străzile: Vintilă Vodă, Pitești, Văilor, Bd. Constantin Brâncoveanu, Prunilor, Lacului, Zorilor		UAT Slatina	37,500,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.1/ Buget local/ alte surse
	8.2.9 Îmbunătățirea transportului public urban prin supralărgirea infrastructurii rutiere aferentă traseului de transport public pe strada Drăgănești		UAT Slatina	10,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.1/ Buget local/ alte surse
	8.2.10 Reabilitarea infrastructurii rutiere și extinderea traseelor de transport public pe străzile Oituz, Nordului, Vadului, Islazului, Recea		UAT Slatina	26,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.1/ Buget local/ alte surse
8.3. Managementul eficient al traficului	8.3.1 Realizare de sisteme de management și monitorizare a traficului (modernizare sistem de semaforizare, centru de comandă și monitorizare, supraveghere video)		UAT Slatina	4,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.1/ Buget local/ alte surse

OS9. Sistem rutier modern și funcțional

Program	Proiect	Corelarea cu SDD	Responsabil, parteneri potențiali	Buget estimat (lei, fără TVA)	Sursă de finanțare potențială
9.1 Program pentru modernizarea străzilor din cartierele mun. Slatina	9.1.1. Modernizarea arealului cuprins între străzile Basarabilor, Sergent Major Dorobanțu Constantin, A. I. Cuza și Arcului, din municipiul Slatina	<i>O.1.8, O.1.9. Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere și pietonale în perimetrul central și în zona pericentrală și periferică</i>	UAT Slatina	12,000,000	Bugetul local, PNDL, alte surse
	9.1.2. Modernizarea arealului cuprins între străzile Crișan, Textilistului, A. I. Cuza și Primăverii, din municipiul Slatina (Modernizare cartier Toamnei (de la A.I. Cuza, Primăverii, Textilistului)				
	9.1.3. Modernizarea cartierelor Satu Nou și Cireasov din municipiul Slatina (Asfaltare și modernizare cartier Satu Nou și Cireasov)				
9.2. Program de modernizare a centrului istoric	9.2.1. Modernizarea Centrului Istoric (Dinu Lipatti, Grădinitei, Cazinoului) al municipiului Slatina	<i>O.1.7 Continuarea modernizării centrului istoric din Municipiul Slatina</i>	UAT Slatina	5,000,000	Bugetul local, PNDL, alte surse
	9.2.2 Continuarea pietonizării centrului istoric		UAT Slatina	5,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.1/ Buget local/ alte surse
	9.2.3 Construire parcare subterană zona Primăriei municipiului Slatina		UAT Slatina	7,000,000	Bugetul local, PPP
	9.2.4 Proiect pentru amenajarea unor spații publice reprezentative la intrările în centrul istoric (5 spații) - în cadrul traseelor pietonale		UAT Slatina	1,500,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.1

9.3 Program pentru sistematizarea/ optimizarea sistemului de parcuri	9.3.1 Proiect pentru realizarea de parcuri supraetajate (sub sau supraterane) în zonele rezidențiale: Progresul I-II-III, Ecaterina Teodoroiu, Steaua, Crișan I-II, Vâlcea-Tunari (7 parcuri)	<i>O.1.4. Dezvoltarea infrastructurii de parcuri urbane cu destinație temporară și rezidențială</i>	UAT Slatina	42,000,000	Bugetul local, PNDL, alte surse
	9.3.2 Proiect de regulament local (hotărâre Consiliu Local) – "Legea"/ regulamentul parcurii		UAT Slatina	masura nemonetara	Bugetul local
	9.3.3 Implementarea unui sistem IT integrat de parcare cu plată (corelat cu sistemul de management al traficului)	<i>O.1.4. Dezvoltarea infrastructurii de parcuri urbane cu destinație temporară și rezidențială</i>	UAT Slatina, Poliția locală, administrator privat	2,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.1/ PPP/ Buget local/ alte surse

OS10. Eficientizarea fluxurilor principale de persoane și de marfă dinspre și către oraș prin modernizarea și extinderea infrastructurii pentru traficul greu și a rețelei majore de circulație

Program	Proiect	Corelarea cu SDD	Responsabil, parteneri potențiali	Buget estimat (lei, fără TVA)	Sursă de finanțare potențială
10.1 Ocolitoarea Slatina	10.1.1 Realizare varianta ocolitoare prin modernizare infrastructura rutiera existenta in municipiul Slatina (Traseu format din Pitesti, Oituz, Ionascu, 13 Decembrie, Piata Ecaterina Teodoroiu, George Poboran, Sfantul Constantin Brancoveanu) *	<i>O.1.13. Construcția centurii de ocolire a Municipiului Slatina destinată traficului greu și O.1.14. Lărgirea și modernizarea penetrațiilor traseului de centură cu străzi urbane</i>	UAT Slatina	58,000,000	Bugetul local, PNDL, alte surse

10.2 Amenajarea intrării în oraș dinspre Podul Olt - bretea de iesire de la Clubul Nautic/ amenajarea intersecției	10.2.1 Amenajarea intrării în oraș dinspre Podul Olt - bretea de iesire de la Clubul Nautic/ amenajarea intersecției		UAT Slatina	2,000,000	Bugetul local, PPP
TOTAL				257,190,000	

* unele dintre acestea sunt deja modernizate

OS11. Rețea de spații verzi publice extinsă, care pune în valoare atracțiile locale, reconectând zonele rezidențiale cu centrul istoric					
Program	Proiect	Corelarea cu SDD	Responsabil, parteneri potențiali	Buget estimat (lei, fără TVA)	Sursă de finanțare potențială
11.1 Program de amenajare a unor spații publice comunitare în cartiere	11.1.1. Amenajare spații publice comunitare în cartiere (scururi, locuri de joacă, spații verzi etc.): scuaruri în cartierele Clocociov, Progresul III, Sat Nou, Sărăcești, Cireașov și str. Nicolae Bălcescu și reconfigurarea spațiului public în cartierele Progresul I și Progresul II		UAT Slatina	4,000,000	Bugetul local/ alte surse
	11.1.2 Sistem de irigații pentru spații verzi aferente proiectelor implementate		UAT Slatina	6,750,000	Bugetul local/ alte surse
11.2. Program de amenajare și reconectare a	11.2.1 Proiect reamenajare spațiului public reprezentativ de pe dealul Grădiște		UAT Slatina	500,000	Bugetul local, PPP

spațiilor publice reprezentative din municipiul Slatina	11.2.2 Traseu de agrement Strehareți (str. Drumul lui Stroie/ Carol I)		UAT Slatina	500,000	Bugetul local/ POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.1
	11.2.3 Traseu pietonal Parcul Esplanada-Centrul Istoric (Primărie) - Complex Sportiv 1 Mai - Clubul Nautic		UAT Slatina	500,000	Bugetul local/ POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.1

OS12. Poluare redusă și calitate ridicată a factorilor de mediu în municipiul Slatina

Program	Proiect	Corelarea cu SDD	Responsabil, parteneri potențiali	Buget estimat (lei, fără TVA)	Sursă de finanțare potențială
12.1 Centura verde, proiect complex de constituirea unei centuri verzi cu vegetație de protecție în lungul ocolitoarei.	12.1.1 Centura Verde a Municipiului Slatina	01.26 Centura Verde a Municipiului Slatina	UAT Slatina	2,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.1/ Bugetul local/ alte surse
12.2 Harta mediului în sistem informatic integrat – proiect complex de realizare a unei hărți de calitate a mediului și a unui sistem operativ de informare pentru managementul calității aerului și pentru reducerea nivelului de poluare al acestuia în Municipiul Slatina.	12.2.1 Harta calității mediului în sistem informatic integrat	01.24 Harta calității mediului în sistem informatic integrat	UAT Slatina, Agenția pentru Protecția Mediului Olt	250,000	INTERREG V-A Romania - Bulgaria / Bugetul local/ alte surse

12.3 Colectăm eficient - Program pentru asigurarea unei gestionări durabile a colectării deșeurilor	12.3.1 Proiect de continuare a înlocuirii containerelor de la suprafață cu containere îngropate în restul zonelor de locuire colectivă		UAT Slatina	3,500,000	Bugetul local/ alte surse
--	--	--	-------------	-----------	---------------------------

OS13. Terenuri degradate recuperate și reintroduse în circuitul urban

Program	Proiect	Corelarea cu SDD	Responsabil, parteneri potențiali	Buget estimat (lei, fără TVA)	Sursă de finanțare potențială
13.1 Văile Slatinei, program de ecologizare/ transformare/ consolidare a văilor și versanților din municipiul Slatina	13.1.1 Casetarea pârâului Marița și Clocociov și Sopot în zona Tribunal din municipiul Slatina. Reabilitarea zonei Mănăstirea Clocociov din municipiul Slatina. Realizarea drumului de acces cuprins între strada Constantin Brâncoveanu, strada Mănăstirii, strada Eugen Ionescu și Poliția Municipiului Slatina	<i>O.1.23. Eliminarea efectelor negative asupra mediului prin dezvoltarea infrastructurii conexe</i>	UAT Slatina, Agenția pentru Protecția Mediului Olt	54,000,000	Buget local / INTERREG V-A Romania - Bulgaria/ alte surse
	13.1.2. Punerea în siguranță a Barajului Ștreangu din municipiul Slatina	<i>O.1.27. Punerea în siguranță a Barajului Ștreangu din Municipiul Slatina</i>	UAT Slatina, Agenția pentru Protecția Mediului Olt	9,000,000	Buget local / INTERREG V-A Romania - Bulgaria / alte surse
	13.1.3. Consolidarea versanților Grădiște, Școala de Poliție, Oituz, Dealul Viilor din municipiul Slatina	<i>O.1.21. Consolidarea versanților</i>		50,000,000	Buget local / INTERREG V-A Romania - Bulgaria / alte surse

	13.1.4 Ecologizarea și reintroducerea în circuitul urban a terenului degradat de pe strada Abatorului (Lacul lui Bruno și malurile acestuia)		UAT Slatina	10,000,000	Buget local, POR 4.2/ alte surse
13.2 Conversia și reintegrarea în circuitul urban a Unității Militare	13.2.1. Amenajare parc la Unitatea Militară		UAT Slatina	2,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 4, Prioritate de investiții 4.2/ Bugetul local/ alte surse
	13.2.2. Reabilitare Cercul Militar strada Ionașcu nr.65		UAT Slatina	7,000,000	Bugetul local/ alte surse
13.3 Reintroducerea în circuitul urban al fostului parc Aleea Oltului	13.3.1. Amenajare parc		UAT Slatina	2,000,000	Buget local/ alte surse
	13.3.2. Execuție parc skateboard în municipiul Slatina		UAT Slatina	2,000,000	Buget local/ alte surse

OS14. Eficiență energetică crescută

Program	Proiect	Corelarea cu SDD	Responsabil, parteneri potențiali	Buget estimat (lei, fără TVA)	Sursă de finanțare potențială
14.1. Program de creștere a eficienței energetice și modernizare a clădirilor publice	14.1.1 Reabilitarea clădirii Spitalului Dermato Psihiatrie Olt Slatina (Str. Drăgănești nr.35)	<i>O.1.18. Eficiență energetică sporită pentru clădirile instituțiilor publice</i>	UAT Slatina	100,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1/ Bugetul local/ alte surse
	14.1.2 Reabilitarea și modernizarea sediului Direcției de Protecție și Asistență Socială, str. Frații Buzești nr. 6		UAT Slatina		POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1/ Bugetul local/ alte surse
	14.1.3. Reabilitarea și modernizarea sediului DADPP, strada Unirii nr. 2B		UAT Slatina		POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1/ Bugetul local/ alte surse

	14.1.4 Reabilitare imobil monument istoric de pe strada Lipscani nr.44		UAT Slatina, parteneri privați/ parteneri internaționali		POR 2014 - 2020, Axa 5, Prioritate de investiții 5.1, INTERREG V-A Romania - Bulgaria, SEE/ Bugetul local/ alte surse
	14.1.5 Reabilitarea clădirii administrative aparținând Primăriei Slatina, str. M. Eminescu nr. 63		UAT Slatina		POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1/ bugetul local/ alte surse
	14.1.6 Reabilitarea clădirii administrative aparținând Primăriei Slatina, str. M. Eminescu nr. 61		UAT Slatina		POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1/ Bugetul local/ alte surse
	14.1.7 Reabilitarea și modernizarea și modernizarea corpului B al Primăriei Municipiului Slatina		UAT Slatina		POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1/ Bugetul local/ alte surse
	14.1.8 Modernizarea și extinderea Sediului Primăriei Slatina, str. Mihail Kogălniceanu nr.1		UAT Slatina		POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1/ Bugetul local/ alte surse
	14.1.9 Eficientizarea energetică și consolidarea clădirii sediului S.C. Parc Industrial, str. Pitești nr.19,		UAT Slatina		POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1/ Bugetul local/ alte surse
14.2. Program de creștere a eficienței energetice și modernizare a clădirilor rezidențiale	14.2.1. Lucrări de intervenție necesare implementării proiectului Sprijinirea investițiilor în eficiența energetică a blocurilor de locuințe din Municipiul Slatina, pentru familii cu un venit mediu sub 350 Euro/ luna	<i>O.1.16. Reabilitarea termică a clădirilor de locuit multietajate</i>	UAT Slatina	10,500,000	POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1/ Bugetul local/ alte surse
	14.2.2. Reabilitare termică la blocurile de locuințe etapa aVa		UAT Slatina	280,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1/ SUERD/ Bugetul local/ alte surse

14.3. Program de creșterea eficienței energetice prin modernizarea sistemului de iluminat public	14.3.1. Modernizarea și extinderea sistemului public de iluminat și reabilitarea instalațiilor electrice din Municipiul Slatina (corelat cu sistemele de supraveghere video și de management al traficului)	<i>O.1.10 Modernizarea și extinderea sistemului public de iluminat și reabilitarea instalațiilor electrice din municipiul Slatina</i>	UAT Slatina	15,000,000	POR 2014 - 2020, Axa 3, Prioritate de investiții 3.1/ Bugetul local/ alte surse
	14.3.2. Reabilitarea monumentelor istorice din municipiul Slatina - iluminat arhitectural		UAT Slatina	2,000,000	Bugetul local/ INTERREG V-A Romania - Bulgaria / Mecanismul financiar SEE / alte surse
14.4. Elaborare Plan de Acțiune privind Energia Durabilă al Municipiului Slatina	14.4.1 Elaborare Plan de Acțiune privind Energia Durabilă al Municipiului Slatina		UAT Slatina	80,000.00	Bugetul local
TOTAL				570,330,000	

IV.2 Concept spațial de intervenție

Programele și proiectele propuse se integrează atât din punct de vedere al domeniilor pe care le vizează, cât și din punct de vedere spațial. Astfel, s-a urmărit concentrarea tematică și spațială a intervențiilor, astfel încât teritoriul municipiului Slatina să se dezvolte echilibrat, consolidându-și cartierele și centrele principale, sprijinind dezvoltarea de noi funcțiuni cu rol central care să deservească zonele în curs de dezvoltare și sprijinind dezvoltarea integrată a zonelor dezavantajate, reducând astfel decalajele de dezvoltare socio – economică. Totodată, s-a urmărit constituirea unor sisteme de mobilitate, spații publice și spații verzi coerente și ierarhizate, care să contribuie în mod real la creșterea calității vieții urbane. După cum se poate observa, intervențiile se concentrează în:

- Zona centrului istoric, vizând reconectarea acestuia la restul orașului și atragerea de utilizatori și activități economice;
- Malul Oltului – zona Clubului Nautic, bazei sportive 1 Mai și a parcului Aleea Oltului, cu potențial de a deveni, alături de Parcul tematic Strehareți, principalul pol de agrement al orașului;
- Cartierele Tudor Vladimirescu și Progresul (zona Școala de Poliție), unde se concentrează majoritatea populației din categorii dezavantajate socio – economic și este nevoie de intervenții integrate;

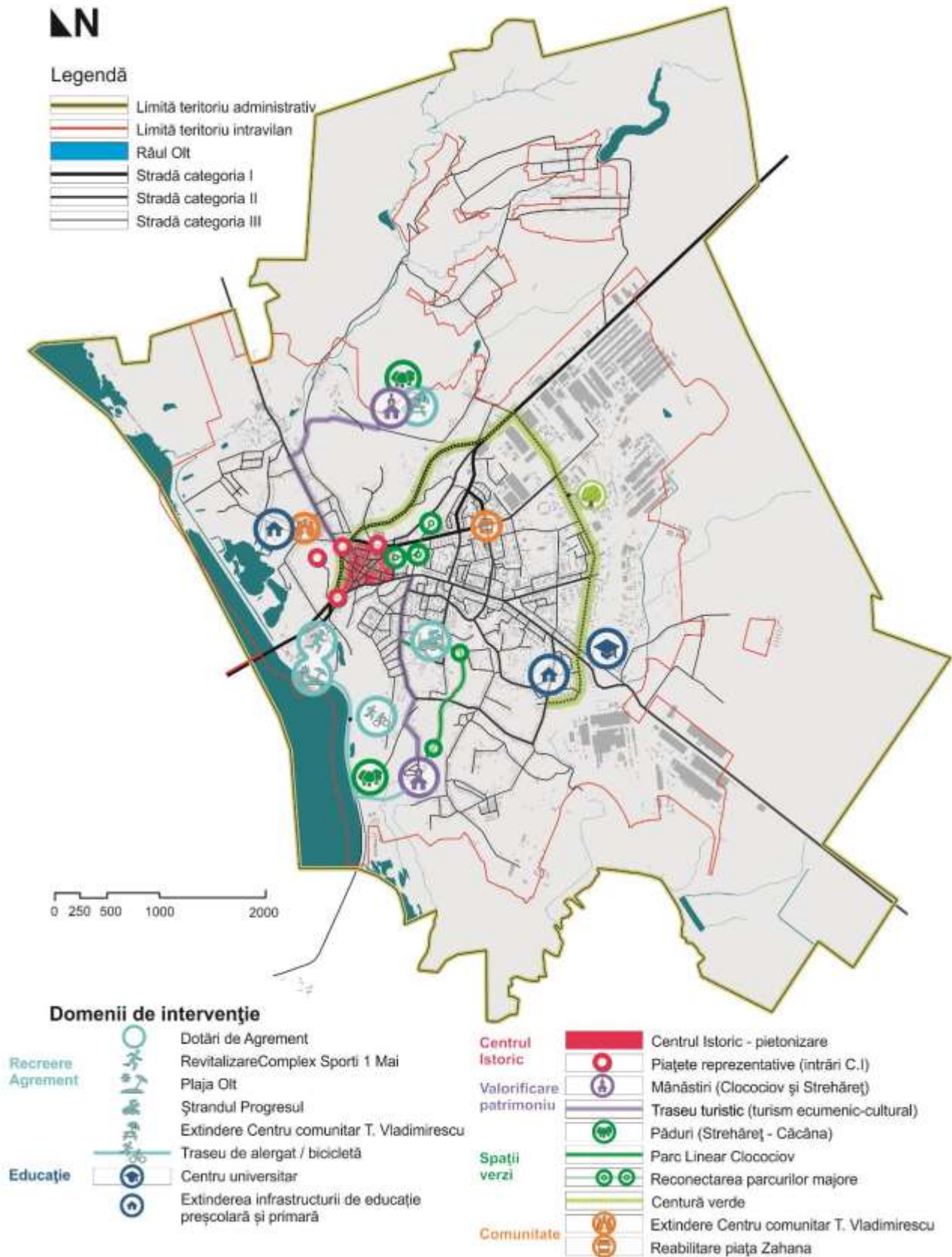
- Centura ocolitoare – verde a orașului, cu potențial ridicat pentru creșterea calității vieții locuitorilor și reducerii poluării generate de zonele industriale și de traficul greu;
- Zona parcurilor principale ale orașului, care, conectate prin trasee pietonale/verzi, pot constitui un “plămân verde al orașului”.

Toate acestea sunt complementate de un sistem rutier (inclusiv parcări) coerent și ierarhizat, de un sistem de transport public modern și eficient și de un sistem de piste pentru biciclete care sprijină deplasările durabile către locul de muncă sau către principalele zone sportive și de agrement.

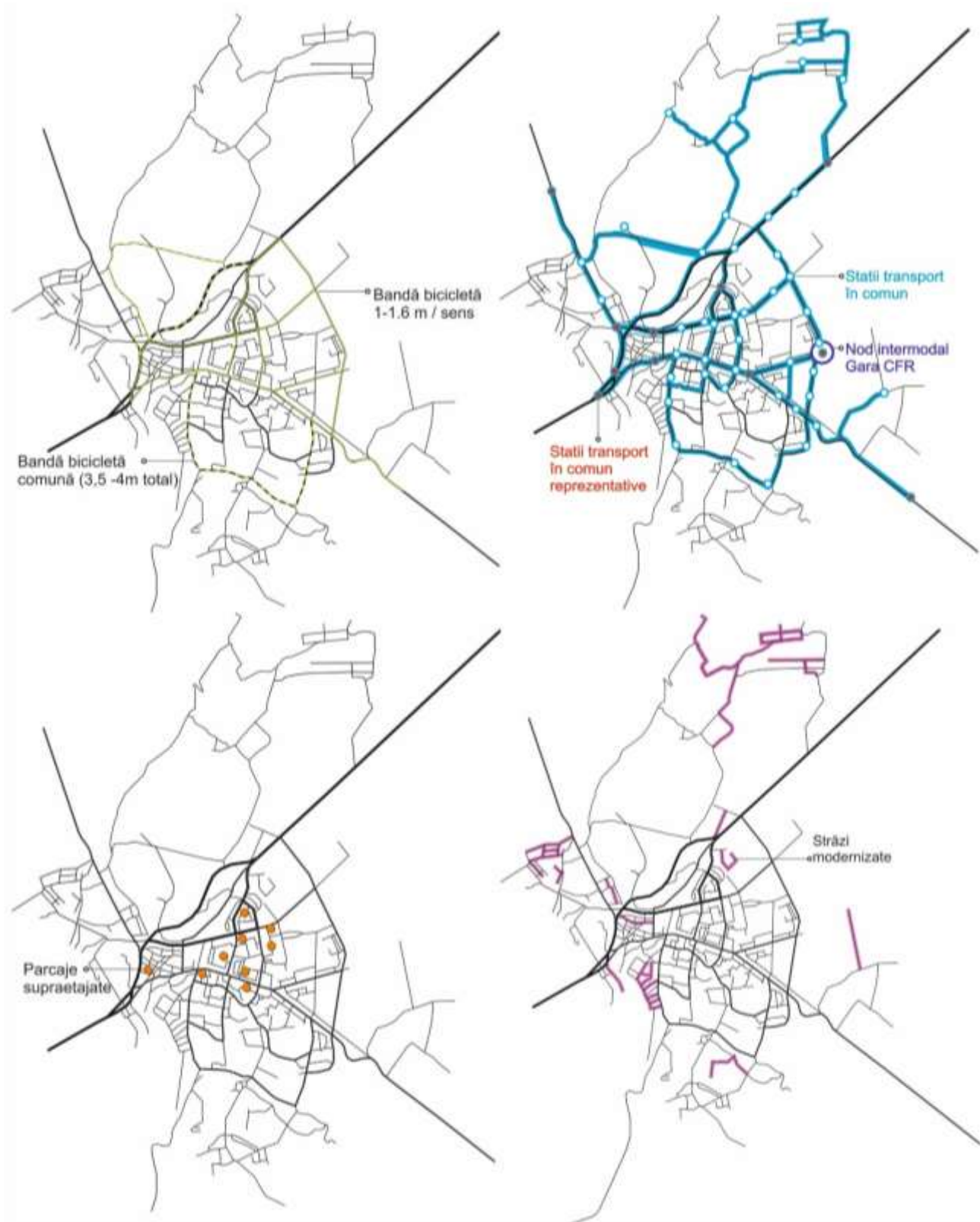
Enumerarea proiectelor ce pot fi evidențiate spațial nu este exhaustivă, însă are rolul de a sugera zonele prioritare pentru concentrarea investițiilor, având în vedere că, în ceea ce privește finanțările potențiale, municipiul Slatina are o sumă prealocată de 33,2 milioane euro în cadrul axei 4 a Programului Operațional Regional 2014 – 2020, iar restul apelurilor se desfășoară pe bază de competiție.

Prioritizarea propriu – zisă a proiectelor va fi făcută într-o fază ulterioară, de către Autoritatea Urbană, după cum este descris la *Cap. IV.3. Sistemul de implementare și monitorizare.*

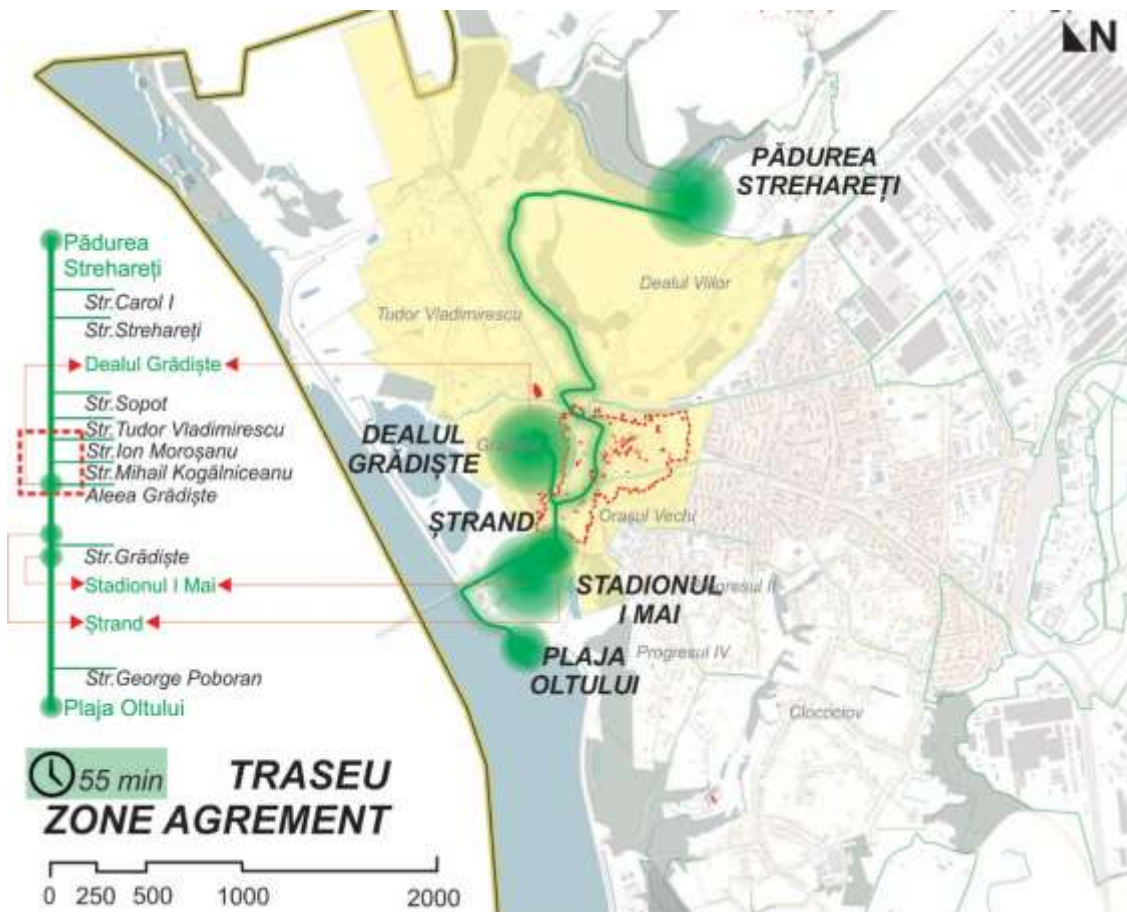
Figură 83 – Corelarea intervențiilor la nivel spațial

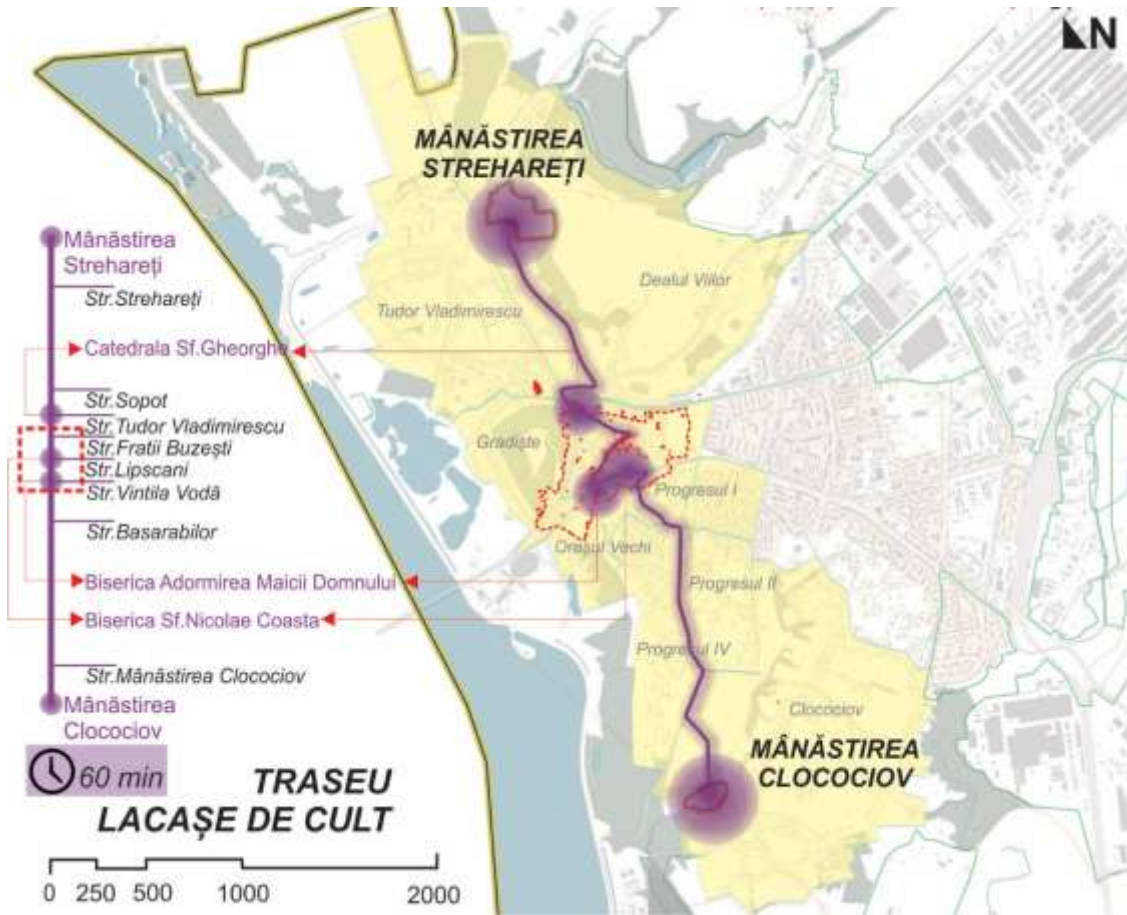


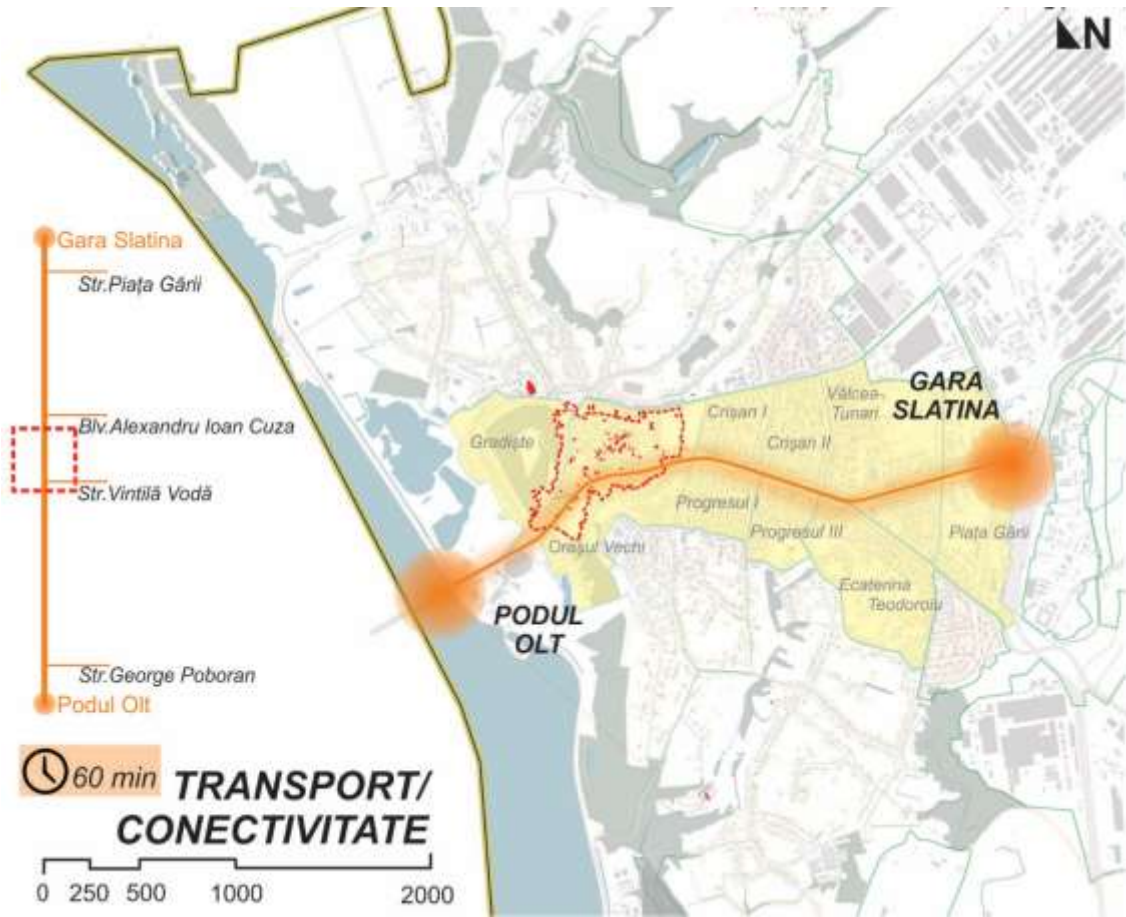
Figură 84 - Concept de intervenție pentru mobilitate urbană durabilă



Figură 85 – Concept de intervenție pentru revitalizarea și reconectarea centrului istoric/ trasee tematice









V. SISTEMUL DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI EVALUARE

V.1. Sistemul de management, implementare și monitorizare

V.1.1. Prioritizarea proiectelor SIDU

Conform Ghidului intermediar ce Prezintă Condițiile Generale de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile - Axa Prioritară 4 Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, AM POR va delega către autoritățile urbane atribuțiile aferente funcției de selectare a operațiunilor (proiectelor).

AM POR va păstra atribuțiile privind selecția din punct de vedere tehnic a operațiunilor (proiectelor), respectiv eligibilitatea și respectarea condițiilor de finanțare generale ale fiecărei priorități de investiție care vor fi specificate și detaliate la nivelul Ghidurilor Specifice aferente priorităților de investiție/operațiunilor Axei prioritare 4 a POR 2014-2020.

Prin delegarea funcției de selecție a proiectelor, municipiile reședință de județ (respectiv structura de la nivelul acestora care îndeplinește rolul de autoritatea urbană) va fi parte integrantă din sistemul de management și control al POR 2014-2020, îndeplinind rolul de Organism Intermediar secundar (de nivel II). În acest context, autoritățile urbane sunt vizate de procedura de desemnare prevăzută la articolul 124 din Regulamentul 1303/2013, dar numai cu privire la atribuția delegată acestora.

După modelul de Acord-cadru de delegare a anumitor atribuții privind implementarea Programului Operațional Regional 2014–2020 între AM POR și Agențiile de dezvoltare regională (Organismele Intermediare pentru Programul Operațional Regional) se va încheia un acord de delegare de atribuții între AM POR cu municipiile reședință de județ. Elementele principale ce vor

face obiectul acordului-cadru de delegare a anumitor atribuții privind implementarea Programului Operațional Regional 2014–2020 între AM POR și municipiile reședință de județ. Așa cum este menționat în capitolul 5.1, atribuțiile delegate autorităților urbane sunt limitate la cele aferente de selectare a proiectelor propuse spre finanțare prin intermediul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020.

Încheierea acordului-cadru de delegare a anumitor atribuții privind implementarea Programului Operațional Regional 2014–2020 între AM POR și municipiile reședință de județ se va realiza după aprobarea SIDU de către AM POR.

Procedura de selecție a operațiunilor (proiectelor)

Conform Ghidului (forma intermediară), există mai multe etape care trebuie parcurse de către autoritățile publice locale pentru a identifica lista de proiecte prioritare care vor fi propuse pentru finanțare în perioada 2014-2020 în cadrul axei prioritare 4 a POR 2014-2020, respectiv alte axe prioritare POR sau alte programe operaționale cu finanțare din FESI 2014-2020.

Metodologia și criteriile de prioritizare și selecție a operațiunilor vor face obiectul aprobării Comitetului de Monitorizare al POR 2014-2020. Orientativ, etapele vor consta în:

1. Identificarea unei liste scurte de proiecte pentru perioada de programare 2014-2023

Această listă scurtă de proiecte pentru perioada de implementare 2014-2023 va fi elaborată de

către structura internă la nivel local responsabilă cu elaborarea și implementarea SIDU de la nivelul municipiului reședință de județ, împreună cu partenerii relevanți (ex. consiliul județean) pornind de la lista proiectelor aferentă SIDU. Autoritatea publică locală poate utiliza diferite criterii în stabilirea acestei liste scurte de proiecte (ex. perioada de implementare a proiectelor, gradul de maturitate, raportul costuri operaționale/costuri de investiție, etc.).

Punctul de plecare îl constituie stabilirea bugetului operațional al municipiului reședință de județ pentru perioada de implementare 2014-2023 pe baza unei metodologii prezentate în Anexa 8 a Cadrului metodologic pentru implementarea eficientă a activităților de dezvoltare urbană durabilă. Bugetul operațional este un instrument de planificare multianuală și prioritizare la nivel local a proiectelor pentru o perioadă medie de timp, care ia în calcul capacitatea investițională, precum și capacitatea de a asigura costurile cu operarea și mentenanța investițiilor după implementarea proiectelor.

În această etapă vor fi identificate și stabilite, din lista lungă de proiecte ale SIDU, acele proiecte ce vizează solicitantii de drept public (ex. UAT municipiu de județ sau județ, parteneriate între UAT municipiu reședință de județ și alte UAT-uri), indiferent de sursa de finanțare, care, orientativ, pot fi realizate în perioada de implementare a SIDU.

Pentru a avea un număr suficient de proiecte pentru procesul de prioritizare și selecție în etapa

V.1.2. Implementarea SIDU

Metodele de implementare urmăresc măsurarea corectă a potențialului zonelor și palierele de intervenție, a nevoilor și oportunităților care pot fi accesate în perioada 2014 – 2020 și post 2020, cu ajutorul finanțărilor europene sau de altă natură.

următoare (realizat de către autoritatea urbană), valoarea estimată a proiectelor din lista scurtă trebuie să fie maxim dublul bugetului operațional al municipiului reședință de județ.

Pentru aceste proiecte se vor elabora fișe de proiect, completate în conformitate cu modelul din Anexa 9 a Cadrului metodologic pentru implementarea eficientă a activităților de dezvoltare urbană durabilă.

2. Prioritizarea și selecția proiectelor prioritare pentru perioada de programare 2014-2020

După realizarea listei scurte de proiecte și întocmirea fișelor de proiecte, se va aplica de către autoritatea urbană o metodologie pentru prioritizare și selecție a proiectelor din această listă, metodologie ce va fi detaliată/ personalizată de către AU în funcție de specificul municipiului reședință de județ.

Lista de proiecte rezultată în urma procesului de prioritizare și selecție din această etapă trebuie să se încadreze, ca regulă generală, în valoarea bugetului operațional disponibil municipiului reședință de județ pentru perioada de implementare 2014-2023. Se poate admite ca valoarea totală a bugetului listei proiectelor selectate să depășească cu maxim 10% bugetul operațional al municipiului reședință de județ.

Metodologia de prioritizare și selecție aplicată de către autoritatea urbană are în vedere, atât o abordare sistemică (prin acordarea unor punctaje și ponderi), cât și una analitică (având în vedere anumite criterii relevante) pentru fiecare proiect.

Astfel, metodele de analiză vor fi de tip cantitativ și calitativ:

- Metode cantitative;
- Metode calitative;

- Analiză economică – socială;
- Asociere: reanalizarea asocierilor existente și studierea oportunității unor noi asocieri, identificarea potențialelor asocieri de tip public – privat.

Planificarea indicatorilor

Indicatorii care vor fi urmăriți pe tot parcursul realizării strategiei de dezvoltare durabilă sunt de mai multe tipuri:

- Indicatorii obiectivi
- Indicatori subiectivi
- Impact – care se schimbă ca rezultat al programului
- Durabilitate (în acord cu strategiile Lisabona, Göteborg)

După cum va fi detaliat în capitolul următor, în evaluarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană se vor avea astfel în vedere atât indicatorii obiectivi ce pot fi asociați proiectelor propuse, cât și indicatorii care arată contribuția fiecărui obiectiv, program și proiect din Strategie la îndeplinirea obiectivelor de dezvoltare urbană durabilă stabilite în Programul Operațional Regional 2014 – 2020. Această abordare este cu atât mai importantă cu cât autoritatea publică va fi responsabilă de prioritizarea proiectelor și selecția portofoliului cu care să aplice pentru finanțare pentru sumele prealocate pe această axă prioritară.

Astfel, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană propune un portofoliu extins de proiecte, setând ambițiile municipalității pentru perioada 2014 – 2020 și post 2020, iar prin intermediul cadrului de evaluare și implementare sprijină autoritatea publică în activitățile ulterioare de selecție și prioritizare.

Evaluarea demersului de realizare a strategiei integrate este deci extrem de importantă în economia proiectului. Pentru a remedia eventuale probleme de management sau de

coerență în derularea activităților, abordarea metodologică se bazează pe trei etape:

- evaluarea ex-ante, cu scopul de a asigura o alocare potrivită a resurselor și un design adecvat;
- evaluarea intermediară, cu scopul de a afla dacă strategia își atinge obiectivele, dacă poate fi îmbunătățit managementul acesteia (având în vedere designul programelor operaționale, un orizont de timp oportun ar fi 2018);
- evaluarea ex-post, cu scopul de a analiza ce s-a obținut, care a fost impactul implementării strategiei.

Alte beneficii

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană generează o serie de beneficii asupra comunității și diferitelor grupuri sociale și de interese, fapt ce va fi avut în vedere în designul structurii de management, implementare și evaluare:

- avantaje generate de creșterea interesului mediului de afaceri;
- crearea unei viziuni a comunității locale cu privire la dezvoltarea sa în viitor;
- asigurarea de beneficii egale pentru toți membrii comunității;
- stabilirea și agrearea de scopuri comune de dezvoltare a localității;
- implicarea a cât mai mulți beneficiari în acest proces: mediul educațional, comunitatea de afaceri, ONG-uri;
- evaluarea costurilor monetare, de resurse umane și timp care sunt implicate în dezvoltarea locală;
- utilizarea ca instrument de atragere a investițiilor, atât din partea mediului de afaceri, cât și din partea municipalității.

Managementul implementării se referă la implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană și a proiectelor integrante ale acesteia, fie că acestea sunt finanțate prin POR (prioritate principală) fie că sunt realizate cu ajutorul altor surse de finanțare. Managementul

este realizat în funcție de modul de bugetare temporară și financiară a proiectelor propuse în cadrul planului.

Perioada avută în vedere pentru finanțarea și implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pentru Municipiului Slatina este de 7 ani, respectiv 2016 – 2023 (având în

vedere mecanismul N+3), bugetele orientative ale proiectelor avute în vedere pentru finanțare urmând să fie revăzute după aprobarea Ghidurilor specifice aferente surselor de finanțare vizate și ținând cont și de disponibilitatea de finanțare sau cofinanțare a Primăriei Slatina.

V.1.3. Structura de management a SIDU

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina reprezintă un angajament pe termen mediu și lung al autorității publice locale cu privire la realizarea unor obiective de investiții de interes major pentru comunitate, obiective care au fost demarate deja și care ținesc modernizarea orașului prin valorificarea centrului istoric și prin reconectarea cartierelor prin intervenții care vor contribui la îmbunătățirea calității vieții și a atractivității economice a zonelor supuse intervenției.

Pentru gestiunea corespunzătoare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană și a proiectelor finanțate Primăria municipiului Slatina va aloca o

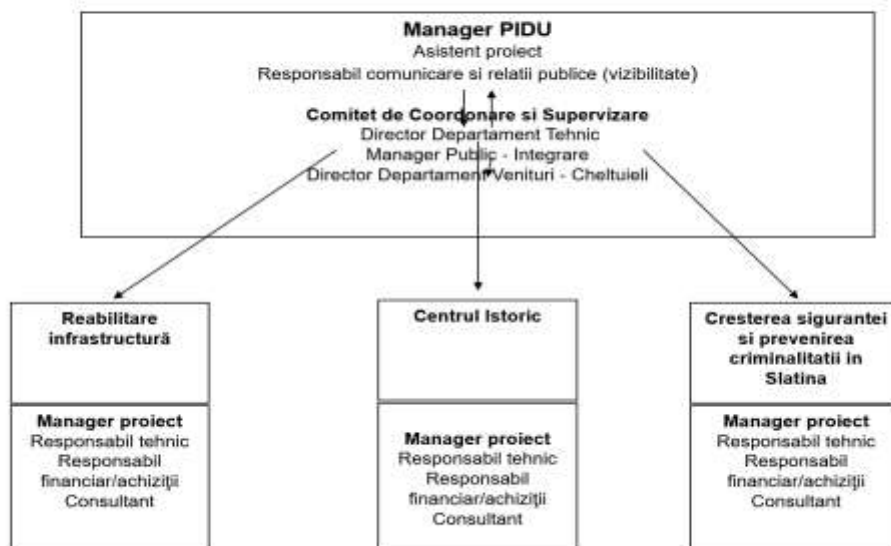
echipă de proiect pentru implementarea în bune condiții a proiectelor individuale și derularea corespunzătoare a SIDU. Misiunea structurii de management nominalizată și a fișelor individuale de post corespunzătoare acestora urmăresc să ofere o corență a abordării implementării proiectului.

Pe baza experienței anterioare a implementării cu succes a PIDU, experiență ce a presupus modificarea structurii de management de proiect în vederea implementării eficiente și eficace a portofoliului, propunem o structură bazată pe echipe și responsabili de proiect, ilustrată în continuare.

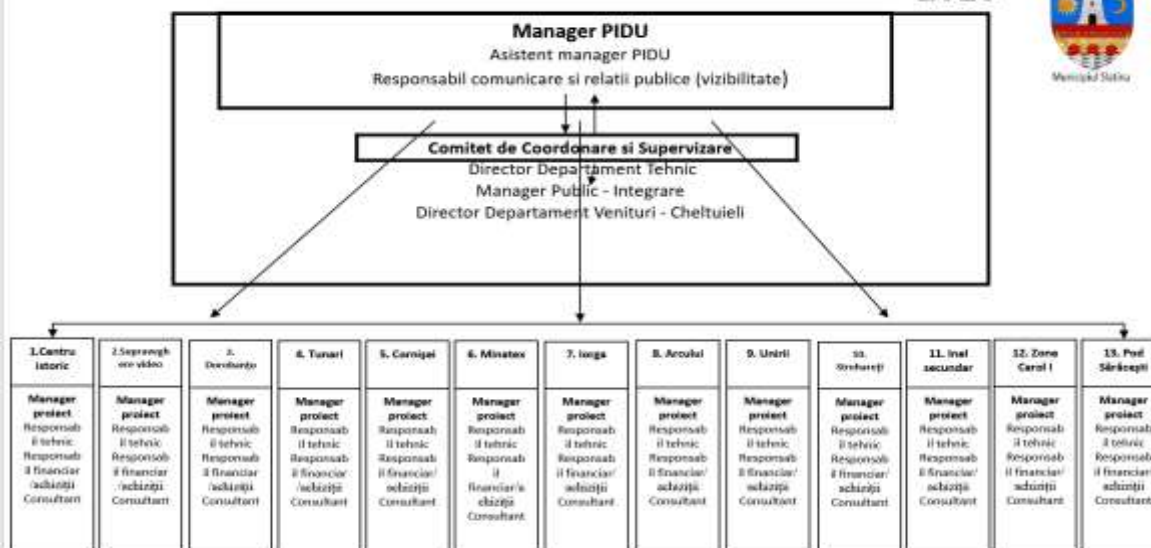
Figură 86 – Structura inițială de management a PIDU (bazată pe zone/ teme) și cea funcțională, bazată pe proiecte

Structura de management PIDU

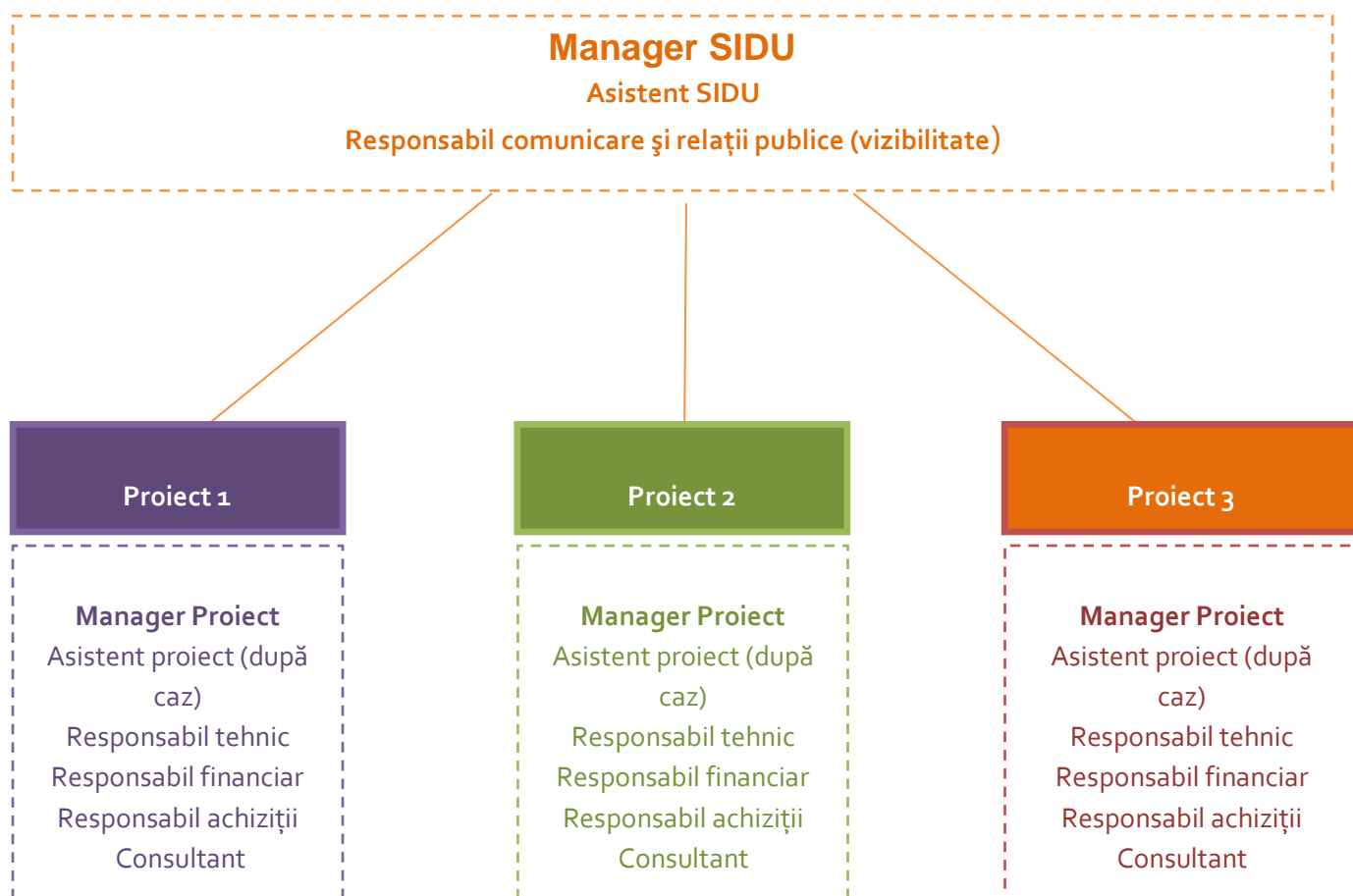
2009



2010



Figură 87 – Structura propusă pentru managementul SIDU



V.1.4. Indicatori de monitorizare

OBIECTIVE	INDICATORI DE MONITORIZARE	INDICATORI DE CONTRIBUȚIE LA REALIZAREA OBIECTIVELOR POR
OS1. Bază economică solidă și diversificată ce asigură competitivitatea la nivel local și regional	<ul style="list-style-type: none"> ○ Număr persoane angajate ○ Suprafață (mp2) și nr. de incubatoare/ entități de transfer tehnologic ○ Număr firme găzduite în incubatoare ○ Număr de evenimente pentru mediul de afaceri 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Rata de supraviețuire a microîntreprinderilor la 3 ani de la înființare ○ Număr de întreprinderi care beneficiază de sprijin ○ Număr de întreprinderi care beneficiază de sprijin nefinanciar ○ IMM-uri inovative care colaborează cu alții ○ Număr de întreprinderi care beneficiază de sprijin nefinanciar ○ Entități de transfer tehnologic sprijinite
OS2. Sistem de învățământ performant, corelat cu cerințele pieței muncii și ale angajatorilor	<ul style="list-style-type: none"> ○ Nr. unități școlare reabilite ○ Mp construiți/reabilitați ○ Nr. echipamente achiziționate (mobilier, TIC, altele) ○ Număr absolvenți ○ Număr de parteneriate 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Rata de cuprindere în învățământul profesional și tehnic în mediul urban ○ Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin ○ Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin (educație anteprescolara) ○ Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin (educație prescolara) Capacitatea infrastructurii care beneficiază de sprijin (educație pentru învățământ profesional și tehnic)
OS3. Atractivitate crescută a municipiului printr – un sistem revitalizat de dotări de agrement și cultură de nivel municipal și extramunicipal	<ul style="list-style-type: none"> ○ Număr de beneficiari ○ Suprafețe incluse în intervenții ○ Număr utilizatori 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Spații verzi în municipiile reședință de județ ○ Spații deschise create sau reabilite în zonele urbane
OS4. Infrastructură și servicii urbane adecvate cerințelor și necesităților tinerilor și	<ul style="list-style-type: none"> ○ Număr de beneficiari ○ Suprafețe incluse în intervenții ○ Număr de dotări 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Consumul de energie finală în clădirile publice ○ Scăderea consumului anual de energie primară în clădirile publice

<p>famiiliilor tinere</p> <p>OS5. Capital uman dezvoltat în zonele dezavantajate, cu prioritate cartierul Tudor Vladimirescu și Progresul IV (Școala de Poliție)</p> <p>OS6. Infrastructură și servicii publice care asigură deservirea tuturor categoriilor de utilizatori</p> <p>OS7. Siguranță crescută în spațiul public</p>	<p>sociala construite</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Mp construiți/ reabilitați ○ Nr. copii din zonele marginalizate ce participă la educație ○ Grad de ocupare a forței de muncă din zonele marginalizate 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră ○ Emisii GES provenite din transportul rutier ○ Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbana integrate ○ Lungime totala a liniilor noi sau imbunatatite ○ Operațiuni implementate destinate transportului public și nemotorizat ○ Operațiuni implementate destinate reducerii emisiilor de CO₂ (altele decat cele pentru transport public si nemotorizat) ○ Spații verzi în municipiile reședință de județ ○ Populația aflată în risc de sărăcie și excluziune socială din zonele marginalizate din municipiile reședință de județ ○ Populație care trăiește în zonele cu intervenții în regenerarea fizică, economică și socială a comunităților marginalizate din municipii reședință de județ ○ Spații deschise create sau reabilite în zonele urbane ○ Clădiri publice sau comerciale construite sau renovate în zonele urbane ○ Rata brută de cuprindere în creșe a copiilor cu vârste între 0-2 ani în mediul urban ○ Rata brută de cuprindere în învățământul preșcolar (3-5 ani) în mediul urban
<p>OS8. Infrastructură care încurajează deplasările durabile și deservește într – un mod eficient zonele rezidențiale</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Km piste/benzi velo construiți ○ Număr de locuri de parcare ○ Număr de utilizatori ○ Lungime/ nr km de sistem rutier reabilitat / nou 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Pasageri transportați în transportul public urban în România ○ Emisii GES provenite din transportul rutier ○ Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite ○ Operațiuni implementate destinate transportului public și nemotorizat ○ Operațiuni implementate destinate

<p>OS9. Sistem rutier modern și funcțional</p> <p>OS10. Eficientizarea fluxurilor principale de persoane și marfă dinspre și către oraș prin modernizarea și extinderea infrastructurii pentru traficul greu și a rețelei majore de circulație</p>		<p>reducerii emisiilor de CO₂ (altele decât cele pentru transport public și nemotorizat</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate ○ Spații verzi în municipiile reședință de județ ○ Spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane
<p>OS11. Rețea de spații verzi publice extinsă, care pune în valoare atracțiile locale, reconectând zonele rezidențiale cu centrul istoric</p> <p>OS12. Poluare redusă și calitate ridicată a factorilor de mediu în municipiul Slatina</p> <p>OS13. Terenuri degradate recuperate și reintroduse în circuitul urban</p> <p>OS14. Eficiență energetică crescută</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Mp de spații verzi construiți ○ Mp reamenajați ○ Număr de proiecte elaborate și propuse ○ Număr de beneficiari ○ Spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane (mp) ○ Suprafață ocupată, lungime etc. ○ Mp reamenajați ○ Număr de clădiri reabilitate termic 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Creșterea numărului preconizat de vizite la obiectivele de patrimoniu cultural și natural și la atracțiile care beneficiază de sprijin ○ Pasageri transportați în transportul public urban în România ○ Emisii GES provenite din transportul rutier ○ Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate ○ Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite ○ Operațiuni implementate destinate transportului public și nemotorizat ○ Spații verzi în municipiile reședință de județ ○ Spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane ○ Spații verzi în municipiile reședință de județ ○ Spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane ○ Mp reamenajați ○ Consumul de energie finală în clădirile publice

- Număr de străzi cu sistem de iluminat nou / modernizat
- Sistem de management al traficului
- Consumul de energie finală în sectorul rezidențial
- Consumul de energie finală în iluminatul public
- Numărul gospodăriilor cu o clasificare mai bună a consumului de energie
- Scăderea consumului anual de energie primară în clădirile publice
- Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră
- Scăderea consumului anual de energie primară în iluminat public

ANEXE

Anexa 1

Tabel 32 - Rețeaua unităților de învățământ preuniversitar de stat cu personalitate juridică și a structurilor subordonate în anul școlar 2014/2015

Nr. crt.	Denumirea unității de învățământ cu personalitate juridică-Adresa Nr. telefon/fax/e-mail/niveluri de învățământ	Denumirea unității de învățământ fara personalitate juridică (arondată)-Adresa Nr. telefon/fax/e-mail/niveluri de învățământ
1	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR 1 ,municipiul SLATINA STR.UNIRII NR.6, e-mail gppnr1slatina@yahoo.com. ,telefon:0249-434639,/ PRESCOLAR	
		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR10 ,municipiul SLATINA / PRESCOLAR
2	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR 2 ,municipiul SLATINA STR TRANDAFIRILOR NR 2 B, e-mail gppnr2slatina2001@yahoo.com,telefon:0249-433570, / PRESCOLAR	
3	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR 3 ,municipiul SLATINA STR FRATII BUZESTI 125, telefon:0249-422152, e-mail: gpp3ot@yahoo.com/ PRESCOLAR	
		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR 1 ,municipiul SLATINA / PRESCOLAR
4	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR 4 ,municipiul SLATINA STR CUZA VODĂ NR 10 BIS,e-mail gpp4slatina@yahoo.com, telefon:0249-410210,/ PRESCOLAR	
		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR 5 ,municipiul SLATINA STR.BANULUI NR.55, telefon:0249-412199, e-mail gppnr5slatina@gmail.com/ PRESCOLAR
		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR.14 ,municipiul SLATINA / PRESCOLAR
		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR 4 ,municipiul SLATINA STR.PRELUNGIREA TUNARI BL.529, telefon:0349/416843/e-mailgppnr4slatina@gmail.com/ PRESCOLAR
5	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR 5 ,municipiul SLATINA STR.PRIMAVERII NR.2, telefon:0249-431802, e-mail: GRĂDINIȚApp5@yahoo.com/ PRESCOLAR	
		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR 6,municipiul SLATINA STR.TOAMNEI BL.9 AP.3, telefon:0349/402898, e-mail: GRĂDINIȚA_nr6@yahoo.com/ PRESCOLAR
		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR 9 ,municipiul SLATINA / PRESCOLAR
		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL cart.CIREASOV,municipiul Slatina / PRESCOLAR

		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL cart. SATU - NOU ,municipiul SLATINA / PRESCOLAR
6	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "ION CREANGĂ" ,municipiul SLATINA CENTURA BASARABILOR NR.6, telefon:0249-410312, e-mail: gppioncreangaslatina@yahoo.com / PRESCOLAR	
		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "SPIRU VERGULESCU" ,municipiul SLATINA STR.ZMEUREI NR 7 BL.24, telefon:0249-437988, e-mail: spiruvergulescu@gmail.com/ PRESCOLAR
		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR 2 ,municipiul SLATINA / PRESCOLAR
		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR 3 ,municipiul SLATINA / PRESCOLAR
		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR 11 ,municipiul SLATINA / PRESCOLAR
7	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR 7 ,municipiul SLATINA STR TOAMNEI NR 6, telefon:0249-434423, e-mail:dumitrescu_petra@yahoo.com / PRESCOLAR	
8	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR 16,municipiul SLATINA STR.DRAGANESTI NR.11, telefon:0249-438800, e-mail gradinita16slatina@gmail.com/ PRESCOLAR	
		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR 13 ,municipiul SLATINA / PRESCOLAR
9	ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR.1 ,municipiul SLATINA STR.ION MOROSANU NR.2, telefon:0349-809722, e-mail: scoalanr1_slatina@yahoo.com /,PRIMAR , GIMNAZIAL	
10	ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR.3 ,municipiul SLATINA STR.DRAGANESTI NR.2, telefon:0249-431478, e-mail: scoalanr3@yahoo.com /,PRIMAR , GIMNAZIAL	
11	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "NICOLAE IORGA" ,municipiul SLATINA STR.LIBERTATII NR.5, telefon:0349/401698, e-mail: scoala.nicolaeiorga@yahoo.com /,PRIMAR , GIMNAZIAL	
12	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "ȘTEFAN PROTOPODESCU" ,municipiul SLATINA STR.ARINULUI NR.1, telefon:0249-414894, e-mail: co_protopopescu@yahoo.com /PRIMAR , GIMNAZIAL	
13	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "VLAICU VODĂ " ,municipiul SLATINA STR.ALEEA INFRATIRII NR.6, telefon:0349/401663, e-mail: sc_vlaicu_voda_slatina@yahoo.com /PRIMAR , GIMNAZIAL	
14	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "EUGEN IONESCU",municipiul SLATINA STR.UNIRII NR.1, telefon:0249-435470, e-mail: scoalaeugenionescu@yahoo.com /PRIMAR , GIMNAZIAL	
15	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "CONSTANTIN BRÂNCOVEANU" ,municipiul SLATINA STR.PLEVNEI NR.7, telefon:0249-433271, e-mail: scoala_BRÂNCOVEANU@yahoo.com /,PRIMAR , GIMNAZIAL	
16	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "GEORGE POBORAN" ,municipiul SLATINA STR.PRELUNGIREA TUNARI NR.4, telefon:0249-438090, e-mail:	

	george_poboran@yahoo.com,/PRIMAR,GIMNAZIAL	
17	COLEGIUL NAȚIONAL "RADU GRECEANU",municipiul SLATINA STR N BĂLCESCU NR 8, telefon:0249-434710, e-mail: cnrg@pop.ot.edu.ro GIMNAZIAL,LICEAL	
18	COLEGIUL NAȚIONAL "ION MINULESCU" ,municipiul SLATINA STR BASARABILOR NR 33, telefon:0249-414171, e-mail: colegiulionminulescu@yahoo.com PRIMAR, GIMNAZIAL, LICEAL	
19	COLEGIUL NAȚIONAL VOCAȚIONAL "NICOLAE TITULESCU" ,municipiul SLATINA ALEEA ROZELOR NR.5, telefon:0249-437444, e-mail: cnv_ntitulescu@yahoo.com PRIMAR,GIMNAZIAL,LICEAL	
		ȘCOALA DE ARTĂ ,municipiul SLATINA / PRIMAR ,GIMNAZIAL
20	COLEGIUL ECONOMIC "P.S.AURELIAN" ,municipiul SLATINA STR.PRIMAVERII NR.5, telefon:0249-432507, e-mail: ceptaurelian@yahoo.com LICEAL, POSTLICEAL	
21	COLEGIUL TEHNIC "ALEXE MARIN" ,municipiulSLATINA STR CIREASOV NR 10, telefon:0249-436210, e-mail: gscm3slatina@yahoo.com LICEAL, POSTLICEAL	
		COLEGIUL TEHNIC "ION MINCU" ,municipiul SLATINA STR DRAGANESTI NR 35, telefon:0249-431946, e-mail: gmontajsl@yahoo.com LICEAL ,POSTLICEAL
22	COLEGIUL TEHNIC METALURGIC ,municipiul SLATINA STR EC.TEODOROIU NR 64 A, telefon:0249-431446, e-mail: metalurgicolt@yahoo.com LICEAL, POSTLICEAL	
23	COLEGIUL NAȚIONAL AGRICOL "CAROL I" ,municipiul SLATINA STR STREHAREȚI NR 150, telefon:0249-431562, e-mail: cnacarol@yahoo.com LICEAL, POSTLICEAL	
24	LICEUL CU PROGRAM SPORTIV ,municipiul SLATINA STR.TOAMNEI NR.10, telefon:0249-435182, e-mail: lps.slatina@yahoo.com / PRIMAR,GIMNAZIAL , LICEAL	
25	ȘCOALA POSTLICEALĂ SANITARĂ,municipiul SLATINA STR. MINASTIRII NR.39, telefon:0249-439497, e-mail: scoalapostliceala_slatina@yahoo.com / POSTLICEAL	
26	CENTRUL JUDETEAN DE EXCELENTA OLT,municipiul SLATINA STR.ARINULUI NR.1	

Tabel 33 - Rețeaua unităților de învățământ preuniversitar particular cu personalitate juridică și a structurilor subordonate în anul școlar 2014/2015

Nr. crt.	Denumirea unității de învățământ cu personalitate juridică-Adresa Nr. telefon/fax/e-mail/niveluri de învățământ	Denumirea unității de învățământ fara personalitate juridică (arondată)-Adresa Nr. telefon/fax/e-mail/niveluri de învățământ
1	GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT "PITIC DESTIPT" SLATINA Str Cornisei nr 13, 0766316049;piticdestept@yahoo.com/ PRESCOLAR	
2	SCOALA POSTLICEALA SANITARA "CRISTIANA" SLATINA Str. Crisan nr.1 0249/413251;chrslatina@yahoo.com/ POSTLICEAL	

3	SCOALA POSTLICEALA SANITARA "CAROL DAVILA" SLATINA Str.Aleea Infratirii nr 6 0249/410555;caroldavila_sl@yahoo.com / POSTLICEAL	
4	SC.POSTLICEALA F.E.G. SLATINA Str.Ion Morosanu nr 2 / POSTLICEAL	

Tabel 34 - Unități conexe aparținând infrastructurii de învățământ

Nr. crt.	Denumirea unității de învățământ cu personalitate juridică-Adresa Nr. telefon/fax/e-mail/niveluri de învățământ	Denumirea unității de învățământ fara personalitate juridică (arondată)-Adresa Nr. telefon/fax/e-mail/niveluri de învățământ
1	INSPECTORATUL SCOLAR AL JUDEȚULUI OLT Str.Ecaterina Teodoroiu nr.65 b,0249410927;secretariat@isjolt.ot.edu.ro	
2	PALATUL COPIILOR "ADRIAN BARAN" SLATINA Str.Draganesti nr.35,0249/413877; pcslatina@gmail.com	
3	CLUBUL SPORTIV SCOLAR SLATINA Str.Libertatii nr 5 a,0349/402592 e-mail css.slatina@yahoo.com	
4	CASA CORPULUI DIDACTIC OLT Str.Ionascu nr.38, 0249/406103;ccdolt@yahoo.com	
5	CENTRUL JUDEȚEAN DE RESURSE SI DE ASISTENTA EDUCATIONALA Str.Ecaterina Teodoroiu nr.65 b,0349/805855	

Sursa: Inspectoratul Școlar Județean Olt

Anexa 2

Tabel 35 - Oferta educațională pentru învățământ de nivel 3 din municipiul Slatina

Profil	Nr. locuri
Real	392
Tehnic	336
Uman	252
Servicii	224
Resurse naturale si protectia mediului	140
Sportiv	84
Artistic	56
Pedagogic	56

Sursa: admitere.edu.ro

Anexa 3

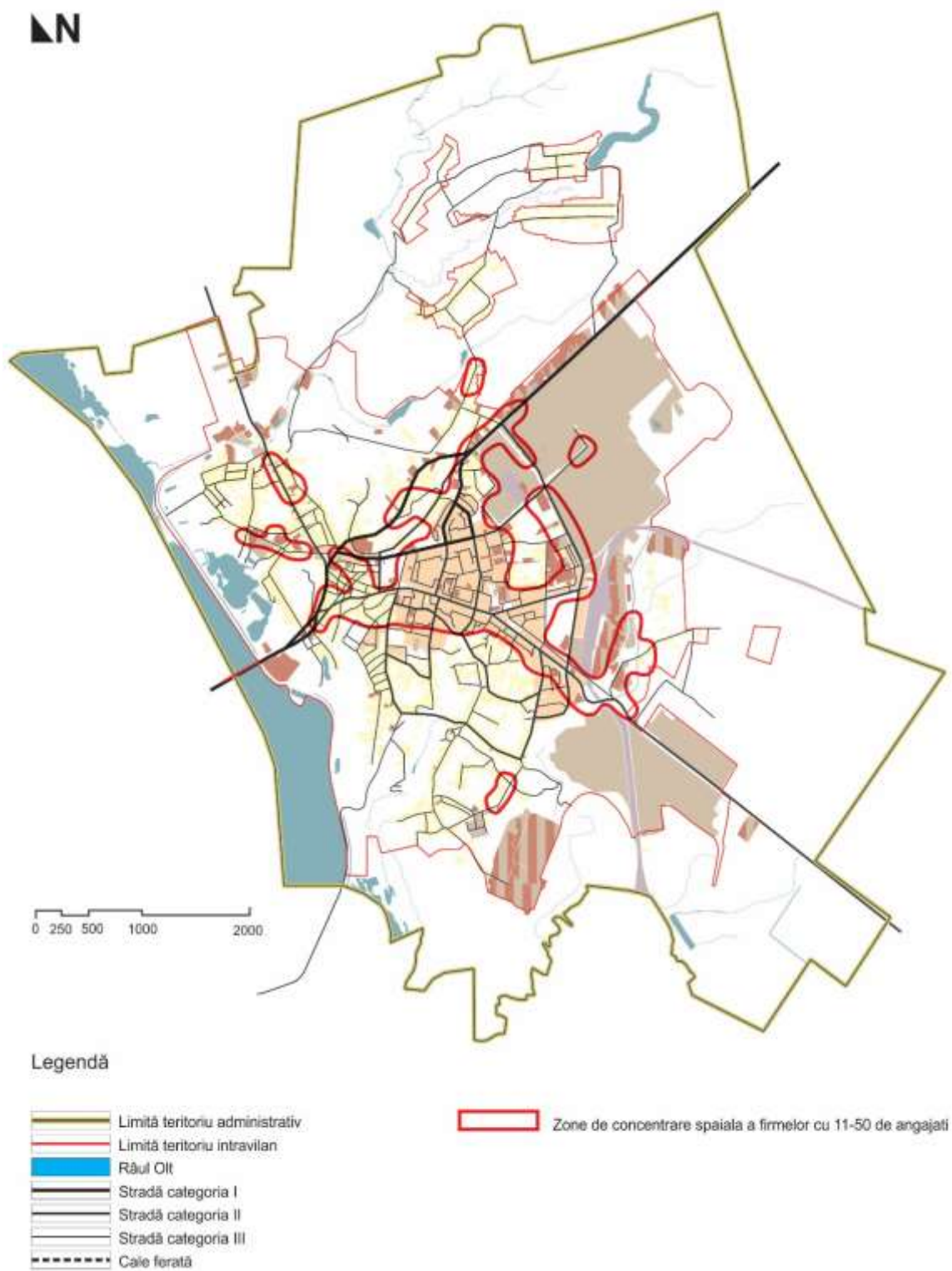
Tabel 36 – Proiecte culturale și manifestări sportive

Proiecte culturale și manifestări sportive		
Slatina Dragostea Mea	20 - 26 ianuarie	Centrul Cultural Eugen Ionescu, Dealul Grădiște, Parc Esplanada
Proiect Național Mesajul Meu Antidrog ediția a X-a	15 februarie - 15 iunie	Casa de Cultură a Tineretului, Unitate de Învățământ
Expediția Everest 2014	Martie - Mai	
Adio cozi la ghișee	Martie - Octombrie	
Olimpiada de arte vizuale, arhitectură și istoria artei 2014	7 - 11 aprilie	Unitate de Învățământ, Mănăstirea Clocociov, Centrul Cultural Eugen Ionescu, Muzeul Județean Olt
Iepurașul te premiază ediția a II-a	15 - 20 aprilie	Parc Esplanada
Festivalul Național al Copiilor - Călușul Românesc ediția a XV-a	Mai - Iunie	Casa de Cultură a Tineretului, Parc Esplanada
Olimpiada Liceelor ediția a X-a	02 - 30 Mai	Unități de învățământ , Dealul Grădiște
Slatina, Orașul Copiilor	01 Iunie	Parc Esplanada
Disney Cup ediția a VIII-a	01 - 08 Iunie	Unități de învățământ , Paris
Festivalul Internațional de Film și Carte pentru Copii	18 - 22 Iunie	Parc Esplandă, Casa de Cultură a Sindicatelor, Centrul Cultural Eugen Ionescu
Festival Concurs de Muzică Ușoară și Dansuri pentru Copii Stelele Olteniei	Iunie - Octombrie	Palatul Copiilor "Adrian Baran"
Cupa Verii la Fotbal ediția a II-a	Iulie - August	Stadion 1 Mai
Festival Național Grație pe Aripile Dansului pentru Persoanele cu Dizabilități	5 - 7 Septembrie	Centrul Cultural Eugen Ionescu
Sărbătorile Toamnei	Octombrie - Noiembrie	
Ziua Internațională a Persoanelor Vârstnice	01 Octombrie	Casa de Cultură a Sindicatelor
Festivalul Oltenii și Restul Lumii ediția a XX-a	08 - 12 Octombrie	Centrul Cultural Eugen Ionescu, Parc Esplandă
Campanie de protejare a mediului înconjurător, Tu reciclezi, noi îți dăm un copăcel ediția a III-a	29 Septembrie - 20 Octombrie	Unități de învățământ, Parc Esplandă
Campanie de consultare publică Alege-ți drumul	10 Octombrie - 15 Noiembrie	Unități de învățământ
Concurs de Fotografie Digitală Slatina - Magie prin Fotografie	01 Octombrie - 30 Septembrie	Online
Cupa Slatinei la Înot ediția I	Octombrie - Noiembrie	Bazinul Didactic de Înot
Cupa României Karate IMAF	25 Octombrie	Unitate de Învățământ
Campania Mândri de a fi Slătineni	01 Noiembrie - 01 Decembrie	Cartierele din Slatina
Zilele Eugen Ionescu ediția a XXIV-a	08 Noiembrie - 15	Biblioteca Județeană Olt "Ion

	Decembrie	Minulescu"
Festivalul de Teatru Eugen Ionescu	08 - 26 Noiembrie	Unitate de Învățământ
Concurs creație literară și arte vizuale Slatina.Acasă la Eugen Ionescu ediția a III-a	26 Noiembrie - 15 Decembrie	Primăria Slatina, Online
Turneul Internațional de Handbal, lot tineret feminin	06 - 07 Decembrie	
Sărbători de Iarnă la Slatina	Decembrie - Ianuarie	Centrul Cultural Eugen Ionescu, Parc Esplanadă, Cartierele din Slatina, Primăria Municipiului Slatina
Omagiul României (Sf. Andrei și Ziua Națională) și Tombola Seniorilor	30 Noiembrie - 01 Decembrie	Statuia Domnitorului Alexandru Ioan Cuza
Povestea lui Moș Nicolae	06 Decembrie	Casele de tip Familial "Sf. Valentin"
Târgul Cadourilor de Iarnă Desaga lui Moș Crăciun	10 -31 Decembrie	Unități de Învățământ
Revelion	31 Decembrie	Parc Esplanadă
Activități Culturale Centrul Cultural Eugen Ionescu		Centrul Cultural Eugen Ionescu
Proiecte educative și de informare publică		
Școala -o valoare pentru astăzi și mâine	Ianuarie - Decembrie	Unitate de Învățământ
Acordare premii elevilor câștigători ai Olimpiadei CNIM	Martie	Unitate de Învățământ
Sprijin material CNRG organizare concurs interjudețean Medicii de mână	26 Aprilie	Unitate de Învățământ
Sprijin financiar deplasare SUA Elevi CNIM premiați la concursul NASA	14 - 18 Mai	Unitate de Învățământ, SUA
Campanie de promovare a educației 15 septembrie - în orar, primul meu penar	15 Septembrie	Unități de Învățământ
Proiect Național Săptămâna Prevenirii Criminalității	Septembrie - Decembrie	- Centrul Cultural "Eugen Ionescu", Cartiere din Slatina

Anexa 4

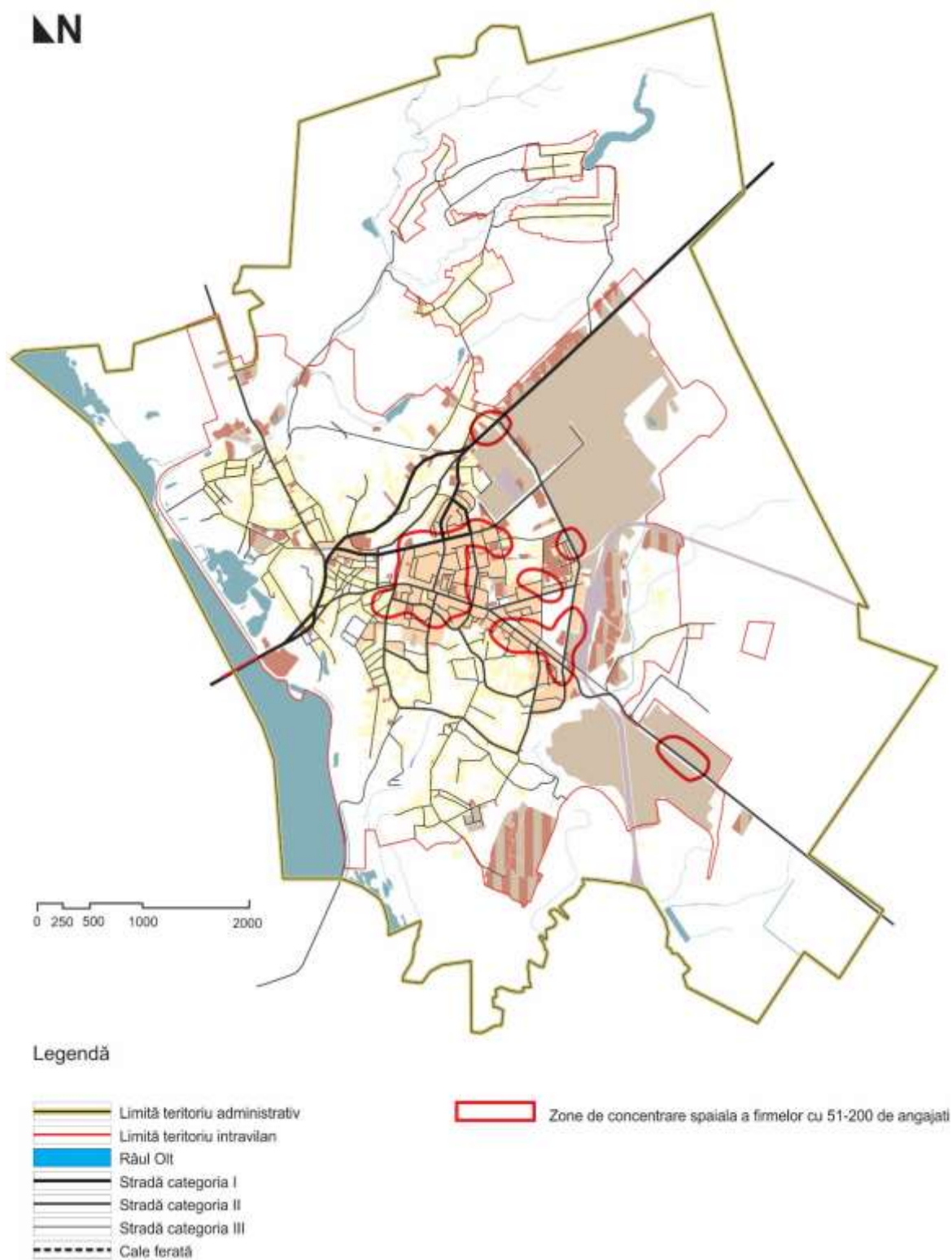
Figură 88 – Concentrarea spațială a firmelor cu 11 – 50 de angajați (întreprinderi mici)



Sursă: Prelucrare proprie, în baza informațiilor din www.listefirme.ro

Anexa 5

Figură 89 – Concentrarea spațială a firmelor cu 51-200 de angajați (întreprinderi mijlocii)

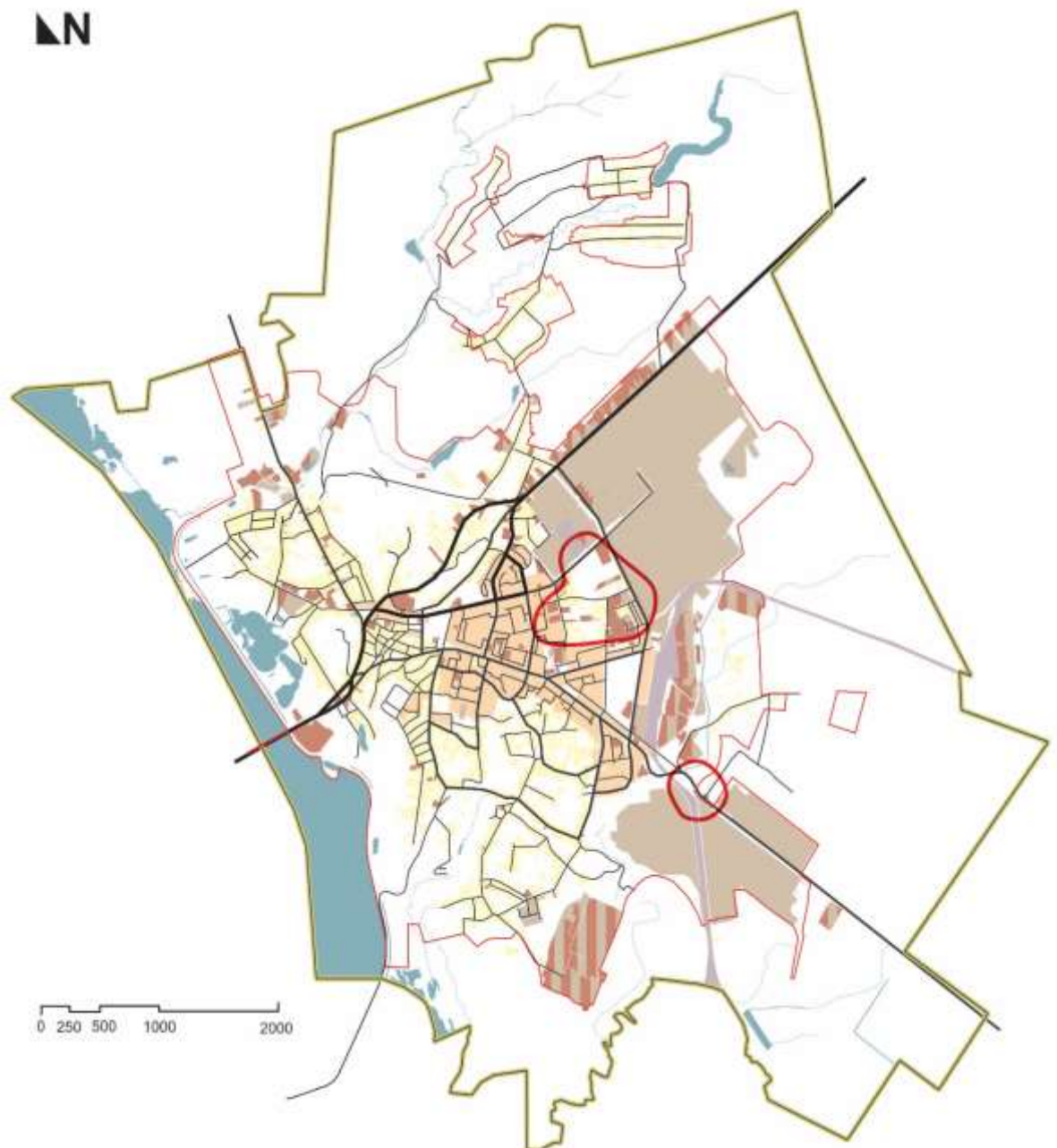


Sursă:

Prelucrare proprie, în baza informațiilor din www.listefirme.ro

Anexa 6

Figură 90 – Concentrarea spațială a firmelor cu 201-300 de angajați (întreprinderi mijlocii)



Sursă:

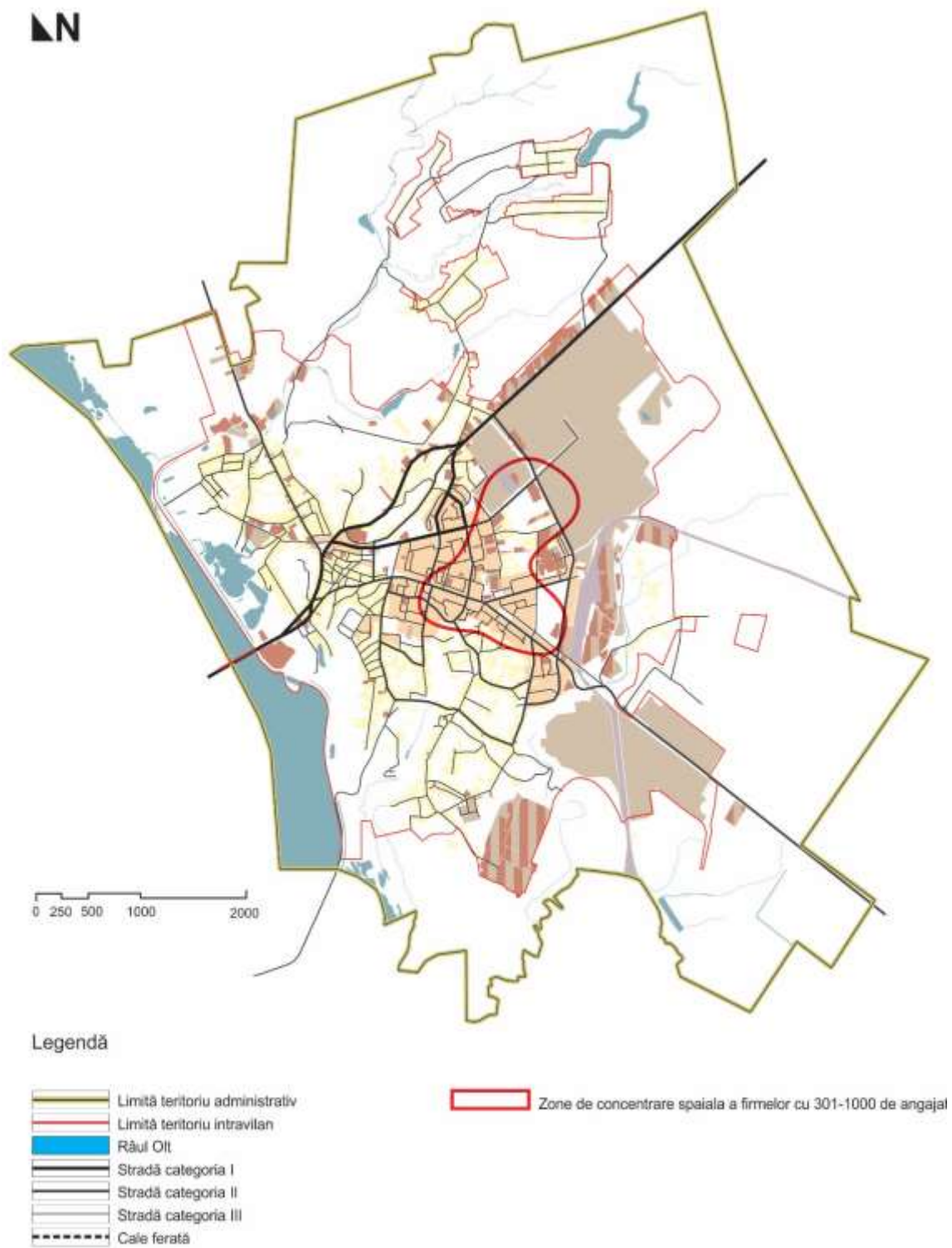
Legendă

- | | |
|--|--|
|  Limită teritoriu administrativ |  Zone de concentrare spațială a firmelor cu 201-300 de angajați |
|  Limită teritoriu intravilan | |
|  Râul Olt | |
|  Stradă categoria I | |
|  Stradă categoria II | |
|  Stradă categoria III | |
|  Cale ferată | |

Prelucrare proprie, în baza informațiilor din www.listefirme.ro

Anexa 7

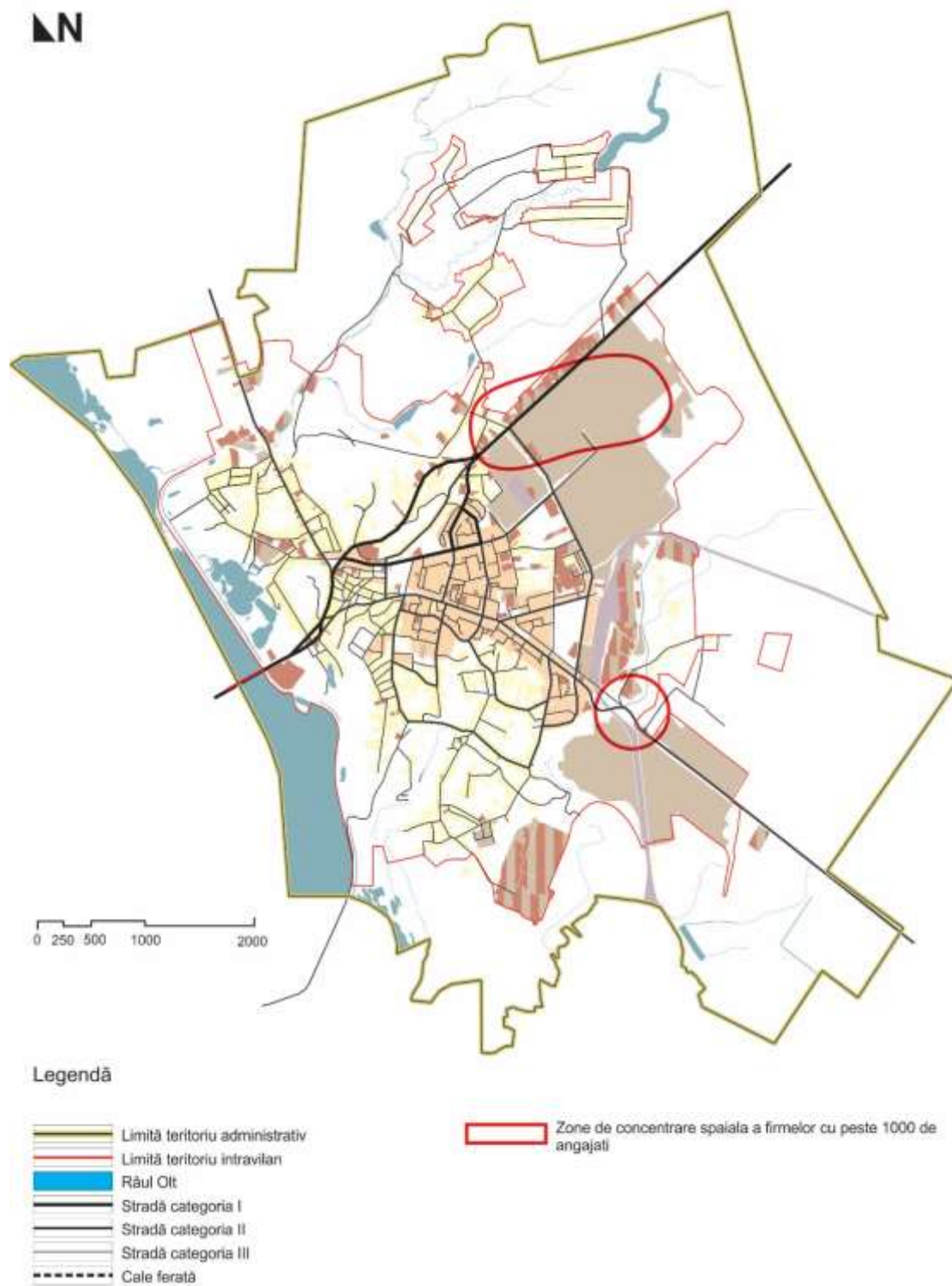
Figură 91 – Concentrarea spațială a firmelor cu 301-1000 de angajați (întreprinderi mijlocii și mari)



Sursă: Prelucrare proprie, în baza informațiilor din www.listefirme.ro

Anexa 8

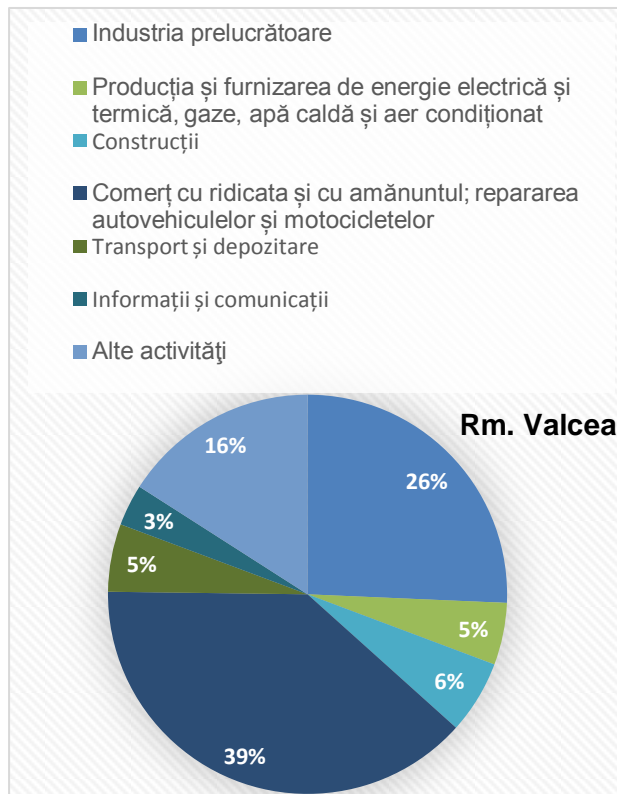
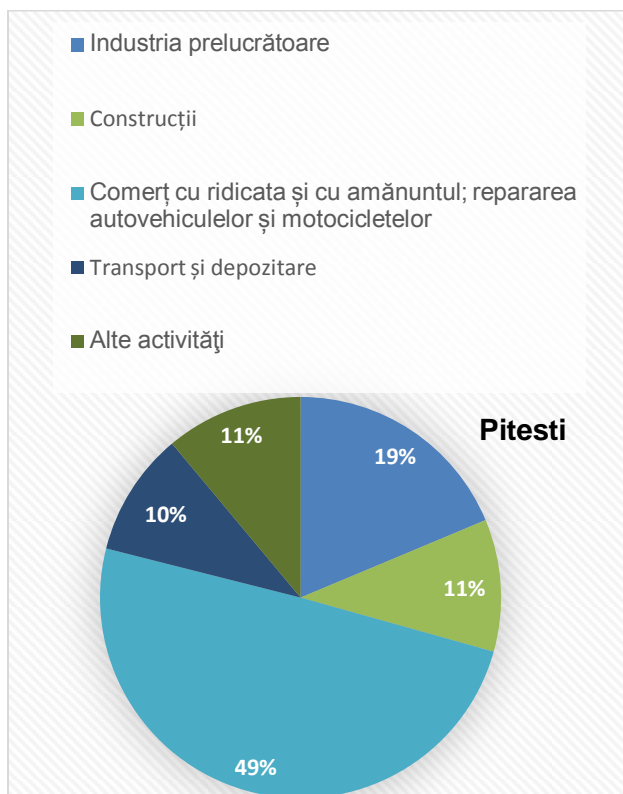
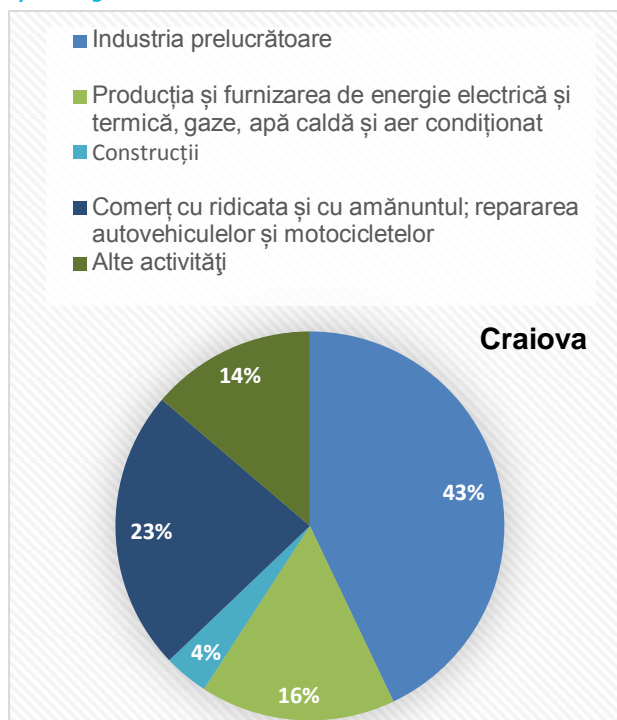
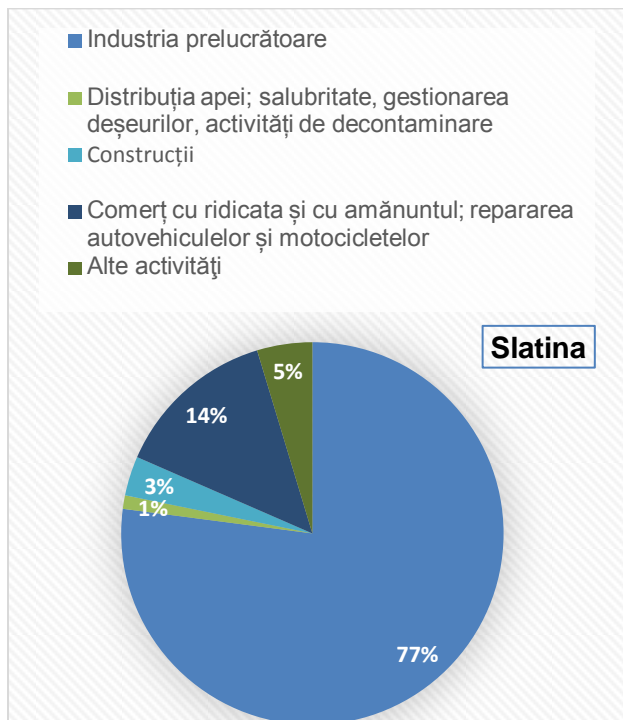
Figură 92 – Concentrarea spațială a firmelor cu peste 1000 de angajați (întreprinderi foarte mari)



Sursă: Prelucrare proprie, în baza informațiilor din www.listefirme.ro

Anexa 9

Figură 93 – Cifra de afaceri pe sectoare de activitate în municipiul Slatina prin comparație cu municipiile Craiova, Pitești și Râmnicu Vâlcea, în 2013



Sursă: www.listafirme.ro

Anexa 10

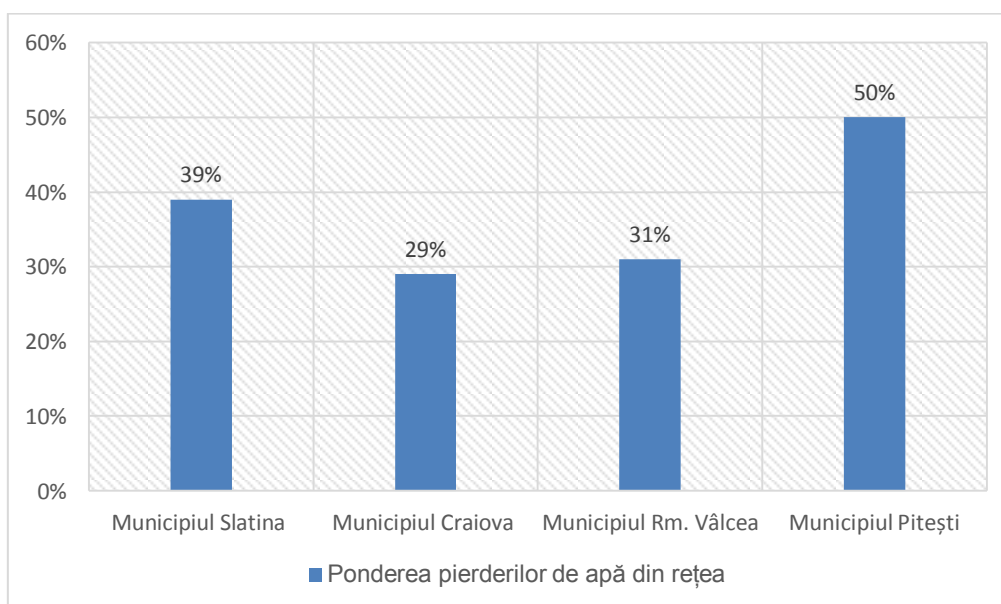
Tabel 37 - Bilanț teritorial

Funcțiune	Suprafață (mp)
Locuire	4022500
Industrie	5263900
Gospodărire comunală	315200
Echipe publice	850380
Comert-servicii	456300
Învățământ-cultura	279000
Sanatate	63008
Zona specială	286300
Culte	52072
Șpății verzi și agrement	376300
Circulații	2445000
Terenuri agricole	2304000
Ape + păduri	2432000
Resurse teren	1710000
INTRAVILAN TOTAL	20877500

Sursă: Planul Urbanistic General Slatina

Anexa 11

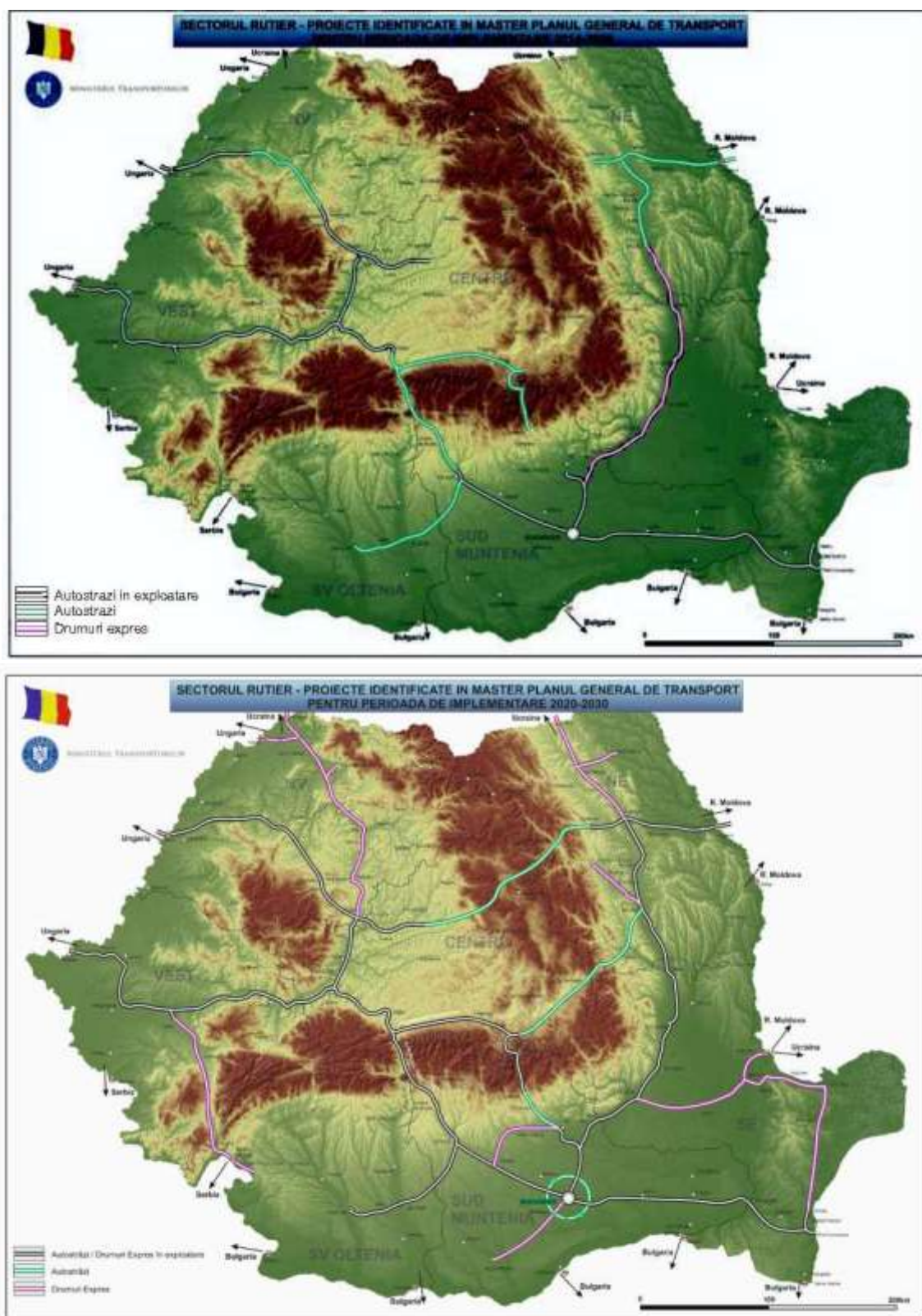
Figură 94 – Ponderea pierderilor de apă din rețea, în municipiul Slatina, comparativ cu municipiile Craiova, Râmnicu Vâlcea și Pitești



Sursă: Institutul pentru Politici Publice București

Anexa 12

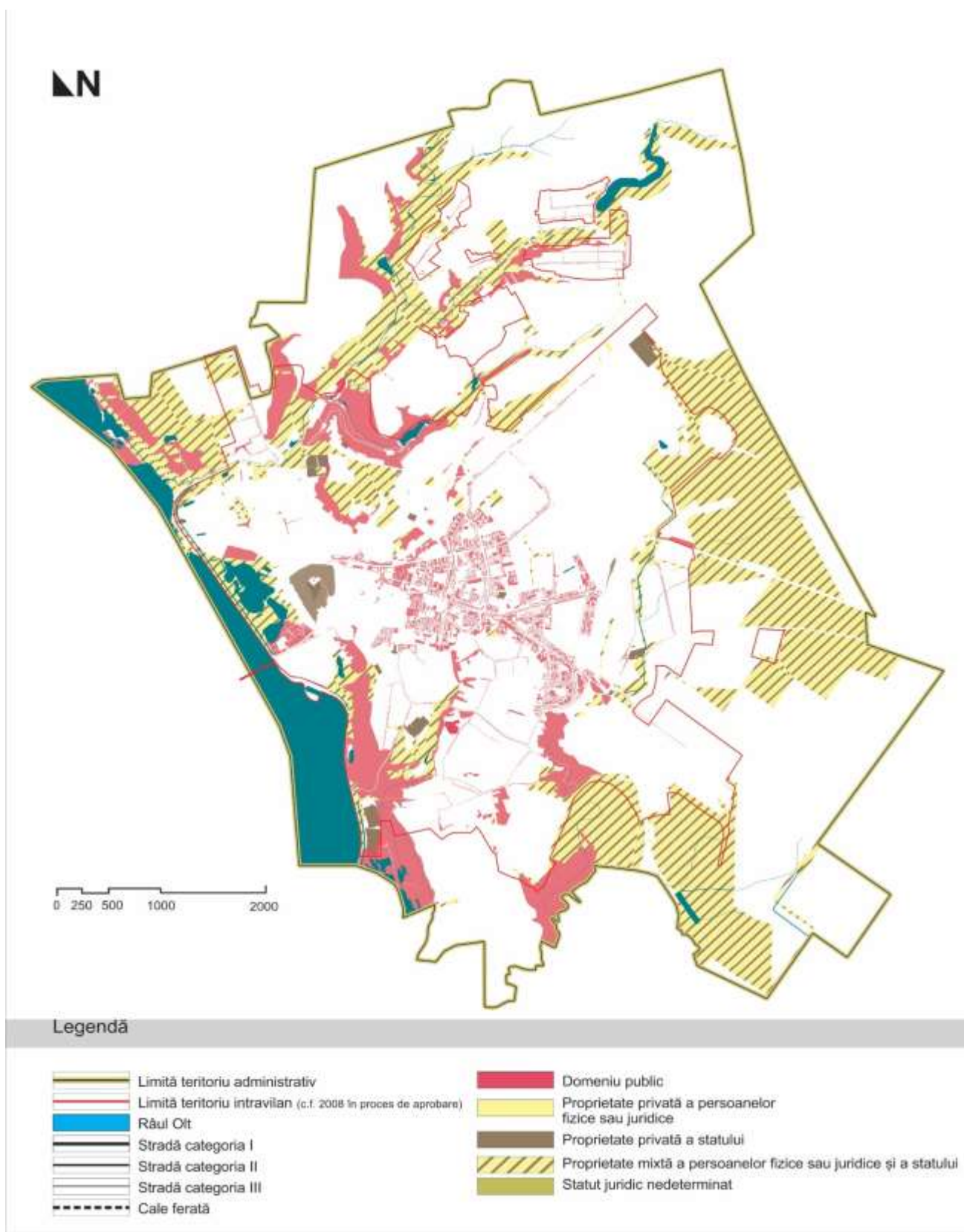
Figură 95 - Proiecte prioritare (autostrăzi și drumuri expres) pentru orizontul 2020 și 2030



Sursa: Masterplanul General de Transport al României, versiunea finală, iulie 2015, pag. 256

Anexa 13

Figură 96 – Spații publice clasificate în funcție de regimul de proprietate



Sursă: Planul Urbanistic General Slatina

Anexa 14

Calitatea apelor de suprafață

Administrația Bazinală Olt – Sistemul de Gospodărire a Apelor Olt a monitorizat apele de suprafață în cursul lunilor anului 2014 și rezultatul a fost că acestea s-au încadrat din punct de vedere al elementelor fizico-chimice generale (din cadrul evaluării stării potențialului ecologic), în clasa de calitate:

1. Ianuarie

- *Moderată:* Milcov amonte confluență Olt, Olteț amonte confluență Olt, Dunărea la Corabia, Teslui la Pielești, Teslui la Reșca, Dârjov amonte confluență Chiara, Teslui amonte confluență Olt (la Teslui), Caracal amonte confluență Olt, Beica la Pleșoiu, Siu la Pod DN 545, Siu la Sprâncenata, Jugălia la Piatra-Olt, Gemărtăului amonte confluență Olteț, Iminog la Mărunței.
- *Bună:* Olt la Izlaz, Olt la Izbiceni, Cungrîșoara amonte Căzănești.

2. Februarie

- *Moderată:* Milcov amonte confluență Olt, Olteț amonte confluență Olt, Teslui (mal stâng) amonte confluență Olt, Dârjov amonte confluență Chiara, Sîu la Sprâncenata, Sîu la Pod DN 543, Olt la Izlaz, Olt la Izbiceni, Teslui la Pielești și Teslui la Vlașca.
- *Bună:* Beica la Pleșoiu.

3. Martie

- *Moderată:* Milcov amonte confluență Olt, Olt la Izlaz, Teslui la Reșca, Iminog la Mărunței, Jugălia la Piatra-Olt, Călui la Oboga, Gemărtăului amonte confluență Olteț.

- *Bună:* Cungrîșoara amonte Căzănești

4. Aprilie

- *Moderată:* Milcov amonte confluență Olt, Olt la Izbiceni, Teslui la Pielești, Bârlui la Butoiu, Olteț amonte confluență Olt, Caracal amonte confluență Olt.

5. Mai

- *Moderată:* Milcov amonte confluență Olt, Teslui la Pielești, Teslui la Vlașca, Teslui la Reșca, Bârlui la Butoiu, Olteț amonte confluență Olt, Gemărtăului amonte confluență Olteț, Caracal amonte confluență Olt, Jugălia la Piatra-Olt, Călui la Oboga, Iminog la Mărunței, Teslui la Teslui (mal stâng râul Olt), Dârjov amonte confluență Chiara, Beica la Pleșoiu, Dunărea la Corabia, Sîu la Sprâncenata, Sîu la Pod DN 533.
- *Bună:* Cungrîșoara amonte Căzănești, Olt la Izlaz, Olt la Izbiceni.

6. Iunie

- *Moderată:* Milcov amonte confluență Olt, Teslui la Pielești, Teslui la Vlașca, Teslui la Reșca, Bârlui la Butoiu, Olteț amonte confluență Olt, Gemărtăului amonte confluență Olteț, Caracal amonte confluență Olt, Jugălia la Piatra-Olt, Călui la Oboga, Iminog la Mărunței, Teslui la Teslui (mal stâng râul Olt), Dârjov amonte confluență Chiara, Beica la Pleșoiu, Dunărea la Corabia, Sîu la Sprâncenata, Sîu la Pod DN 533.
- *Bună:* Cungrîșoara amonte Căzănești, Olt la Izlaz, Olt la Izbiceni.

7. Iulie
- *Moderată:* Milcov amonte confluență Olt, Bârlui la Butoriu, Olteț amonte confluență Olt, Caracal amonte confluență Olt, Dunărea la Corabia.
 - *Bună:* Olt la Izlaz, Olt la Izbiceni.
8. August
- *Moderată:* Milcov amonte confluență Olt, Beica la Pleșoiu, Olteț amonte confluență Olt, Dârjov amonte confluență Chiara, Dunărea la Corabia, Teslui amonte confluență Olt (la Reșca), Teslui la Pielești, Teslui la Vlașca, Iminog la Mărunței, Gemărtălui amonte confluență Olteț, Jugălia la Piatra-Olt, Siu la Pod DN 545, Siu la Sprâncenata, Teslui amonte confluență Olt (la Teslui).
 - *Bună:* Olt la Izlaz, Olt la Izbiceni, Cingrișoara amonte Căzănești
9. Septembrie
- *Moderată:* Milcov amonte confluență Olt, Beica la Pleșoiu, Olteț amonte confluență Olt, Dârjov amonte confluență Chiara, Dunărea la Corabia, Teslui amonte confluență Olt (la Reșca), Teslui la Pielești, Teslui la Vlașca, Iminog la Mărunței, Gemărtălui amonte confluență Olteț, Jugălia la Piatra-Olt, Siu la Pod DN 545, Siu la Sprâncenata, Teslui amonte confluență Olt (la Teslui).
 - *Bună:* Olt la Izlaz, Olt la Izbiceni, Cingrișoara amonte Căzănești
10. Octombrie
- *Moderată:* Milcov amonte confluență Olt, Olteț amonte confluență Olt, Dunărea la Corabia, Teslui la Pielești, Teslui amonte confluență Olt (la Teslui), Caracal amonte confluență Olt, Bârlui la Butoiu.
- *Bună:* Olt la Izlaz, Olt la Izbiceni.
11. Noiembrie
- *Moderată:* Milcov amonte confluență Olt, Olteț amonte confluență Olt, Dunărea la Corabia, Teslui la Pielești, Teslui la Reșca, Dârjov amonte confluență Chiara, Teslui amonte confluență Olt (la Teslui), Caracal amonte confluență Olt, Beica la Pleșoiu, Siu la Pod DN 545, Siu la Sprâncenata, Jugălia la Piatra-Olt, Gemărtălui amonte confluență Olteț, Iminog la Mărunței.
 - *Bună:* Olt la Izlaz, Olt la Izbiceni, Cingrișoara amonte Căzănești.
12. Decembrie
- *Moderată:* Milcov amonte confluență Olt, Olteț amonte confluență Olt, Dunărea la Corabia, Teslui la Pielești, Teslui la Reșca, Dârjov amonte confluență Chiara, Teslui amonte confluență Olt (la Teslui), Caracal amonte confluență Olt, Beica la Pleșoiu, Siu la Pod DN 545, Siu la Sprâncenata, Jugălia la Piatra-Olt, Gemărtălui amonte confluență Olteț, Iminog la Mărunței.
 - *Bună:* Olt la Izlaz, Olt la Izbiceni, Cingrișoara amonte Căzănești.

Calitatea apelor subterane

Nu au fost monitorizate ape subterane în lunile ianuarie, februarie, mai, iunie, noiembrie și decembrie 2014 de către *Administrația Bazinală Olt – Sistemul de Gospodărire a Apelor Olt*.

În luna martie apele subterane monitorizate au fost : F1 Brâncoveni Vest, F4 R Izbiceni Pleașov, P2 Corabia, F1 Drăgășani, F1 Leotești Est, F4 Strejești, F3 Oboga, F1 Brezuiuca Sud, F1 Caracal, F1 Drăgănești-Olt, F6 Cezieni. Nu s-au înregistrat

depășiri ale valorilor de prag conform Ordinului MAPPM nr .137 / 2009 privind aprobarea valorilor de prag pentru corpurile de ape subterane din România. S-au constatat depășiri la indicatorul azotați (nitrați) – 50 mg/l pentru : F1 Corabia (66,90 mg /l), F1 Pârșcoveni Nord (74,50 mg/l), F5 Stoenești-Dăneasa (220,25 mg/l), F7 Beciu-Plăviceni (75,88 mg/l), F1 Reșca (222 mg/l), F1 Coteana (565,0 mg/l).

Apele subterane monitorizate în cursul lunii aprilie 2014 au fost : F2 Piatra Sat, F1 Doanca, F1 Vișina Veche, F1 Traianu. Nu s-au înregistrat depășiri ale valorilor de prag conform Ordinului MAPPM nr .137 / 2009 privind aprobarea valorilor de prag pentru corpurile de ape subterane din România. S-au constatat depășiri la indicatorul azotați (nitrați) – 50 mg/l pentru : F1 Brastavățu (62,25 mg /l), F6 Stoenești-Dăneasa (156,0 mg/l). În cursul lunii iulie 2014 apele subterane monitorizate au fost : F5 Osica de Jos. Nu s-au

înregistrat depășiri ale valorilor de prag conform Ordinului MAPPM nr .137 / 2009 privind aprobarea valorilor de prag pentru corpurile de ape subterane din România.

Apele subterane monitorizate în cursul lunii august și septembrie 2014, cu depășiri:

- la azotați: F1 Leotești Est Ord. II (68,10 mg / l), F1 Corabia (62,90 mg / l), F1 Brâncoveni (50,25 mg / l), F1 Coteana (552,0 mg / l), F1 Reșca (214,75 mg /l).

- la cloruri : F3 Oboga (989,14 mg / l), F1 Leotești Est Ord. II (297,80 mg/l), F4 Strejești (270,86 mg /l).

Până la finele lunii octombrie 2014, pentru corpurile de apă subterană de pe raza județului Olt s-au efectuat analize la 1 foraj: Jitaru SH F1A – corpul de apă GWAG 12, la care nu s-au înregistrat depășiri.

Anexa 15

Tabel 38 - Blocurile de locuințe colective din municipiul Slatina care nu au beneficiat de lucrări de reabilitare pentru creșterea eficienței energetice

Nr. Crt.	Adesa imobil	Bloc	Regim înălțime	Scara	Nr. apart.	Anul recepției	Nr. poștal
1	A.I.Cuza	UNION	P+6+7	A	27	1985	3
2		D 19	P+4	A	16	1986	52
3		D 18	P+4	A	14	1986	52
4		D 17	P+4	A	14	1986	50
5		D 10	P+4	A	12	1985	48
6		1	P+4	A	20	1984	33
7			P+4	B	19		
8			P+4	D	15		
9			P+4	E	19		
10		2	P+4	A	20	1985	35
11			P+4	B	19	1985	
12			P+4	C	19	1985	
13			P+4	D	15	1985	
14		3	P+4	A	20	1985	37
15			P+4	B	19	1986	
16			P+4	C	20	1986	

17			P+4	D	15	1986	
18		4	P+4	B	19	1988	39
19			P+4	C	32		
20			P+4	D	20		
21			P+4	E	15		
22		S7	P+4	A	12	1986	27
23		S14	P+4	A	12	1986	29
24		S17	P+4	A	12	1987	31
25		S19	P+4	A	12	1986	31
26	Aleea Rozelor	FB16	P+4	A	20	1978	14
27			P+4	B	20		
28			P+4	C	20		
29			P+4	D	20		
30		FB17	P+4	B	20	1978	12
31			P+4	C	20		
32			P+4	D	20		
33		FB19	P+4	A	20	1978	8
34			P+4	B	20		
35			P+4	C	20		
36			P+4	D	20		
37		FB20	P+4	A	20	1977	6
38			P+4	B	20		
39		FB21	P+4	A	20	1980	2
40			P+4	B	20		
41			P+4	C	20		
42		FA29		A	12		16
43				B	16		
44		FB23	P+4	A	20	1979	15
45	Aleea Bradului	C4	P+4	A	70	1970	4
46		C9	P+4	A	135	1970	1
47		2D4	P+4	A	30	1970	6
48		2D4	P+4	B	40		
49	Aleea Castanilor	D1	P+4	A	30	1970	1
50			P+4	B	40		
51		1D4	P+4	A	30	1970	3
52			P+4	B	30		
53			P+4	C	40		
54		B3	P+4	A	20	1969	4
55			P+4	B	20		
56			P+4	C	20		
57	Aleea Cazarmii	2	P+4	A	11	1983	1
58			P+4	B	10		
59	Aleea Ciresului	C6	P+4	A	35	1970	2

60		D8	P+4	A	20	1970	4
61			P+4	B	30	1970	
62		C8	P+4	A	40		6
63	Aleea Florilor	B1	P+4	A	14	1969	7
64			P+4	B	15		
65			P+4	C	15		
66		B3	P+4	A	14	1969	3
67			P+4	B	15		
68			P+4	C	15		
69		B4	P+4	A	15	1965	1
70			P+4	B	15		
71			P+4	C	14		
72	Aleea Lalelelor	FA13AG	P+4	A	85	1978	3A
73		FB6	P+4	A	20	1975	2
74			P+4	B	20		
75			P+4	C	20		
76	Aleea Muncii	FA24	P+4	B	10	1977	3
77			P+4	C	10		
78		FB12	P+4	A	20	1977	7
79			P+4	B	20		
80			P+4	C	20		
81		FB11	P+4	A	20	1977	9
82			P+4	B	20		
83			P+4	C	20		
84			P+4	D	20		
85	Aleea Plopilor	1C12	P+4	A	20	1970	4
86			P+4	B	20		
87			P+4	C	25		
88		B13	P+4	A	30		10
89		2C12	P+4	A	45	1970	6
90		D12	P+4	A	30	1971	8
91			P+4	B	30		
92	Aleea Tineretului	FB25A	P+4	B	15	1980	6
93			P+4	C	15		
94			P+4	D	11		
95	Aleea Tipografului	FA 25	P+4	A	10	1977	2
96			P+4	B	10		
97			P+4	C	10		
98		Camin Electrocarbon nr.5	P+4	A	36		5

99	Arcului	FB22	P+4	A	15	1980	6
100			P+4	B	19		
101		2A	P+4	A	15	1979	1
102			P+4	B	20		
103		3B	P+4	A	15	1981	2
104			P+4	B	15		
105		D13	P+4	A	30	1971	8
106			P+4	B	30		
107			P+4	C	30		
108		11A	P+4	A	10	1979	9
109		4TCI	P+4	A	20		15
110		2BTCI	P+4	A	20		17
111			P+4	B	20		
112	Armoniei	4	P+4	A	40		4
113	Artileriei	5	P+4	A	11	1983	10
114			P+4	B	10		
115	Arinului						
116	Cazărmii	8	P+4	A	14	1990	29
117		13	P+4	A	10	1990	37
118			P+4	B	19		
119			P+4	C	19		
120		14	P+4	A	19	1990	39
121			P+4	B	19		
122	Centura Basarabilor	C7	P+4	A	40	1970	1
123		C14	P+4	A	19	1979	5
124			P+4	B	19		
125			P+4	C	19		
126		15	P+4	A	19	1979	6
127			P+4	B	19		
128			P+4	C	19		
129		16B	P+4	A	19	1970	2
130	Cireasov	5	P+4	A	8	1981	6
131			P+4	B	15		
132		6	P+4	A	10	1981	2
133			P+4	B	10		
134		15	P+4	A	10	1980	7
135			P+4	B	10	1981	
136			P+4	C	11	1981	
137		20	P+4	A	15	1980	15
138			P+4	B	20		
139			P+4	C	12		
140		21	P+4	A	12	1980	17

141			P+4	B	15		
142		21C	P+4	A	14	1981	17C
143			P+4	B	11		
144		21D	P+4	A	20	1981	17D
145		22	P+4	A	15	1981	19
146			P+4	B	20		
147		23	P+4	A	15	1980	21
148			P+4	B	20	1980	
149			P+4	C	11	1981	
150	Ciresoaia	4	P+3	A	16	1981	4
151		3	P+4	A	12	1981	3
152	Cornisei	FA3	P+4	A	20		10
153			P+4	B	20		
154			P+4	C	20		
155			P+4	D	20		
156	Crisan	ZA 1	P+4	A	10	1974	11
157			P+4	B	10		
158			P+4	C	10		
159			P+4	D	10		
160			P+4	E	10		
161			P+4	F	10		
162			P+4	G	10		
163			P+4	H	10		
164		Bloc Nr.1 (fost ALRO)		A	96		19
165		Camin SLATEX		A	69		17
166		Camin nr. 25		A	35		25
167		Camin nr.23		A	33		23B
168				B	32		
169		Camin IPTAPA		A	72		23A
170	Crizantemei	2BIS	P+4	A	19	1981	2
171		1ABC	P+4	A	19	1982	1
172			P+4	B	12		
173		2	P+4	A	15	1980	2A
174		4A	P+4	A	15	1980	4
175		4C	P+4	A	15	1980	
176		4D	P+4	A	20	1981	
177		6A	P+4	A	20	1980	6
178		6B	P+4	A	10	1980	
179		3AB	P+4	B	11	1981	3
180		7A	P+4	A	20	1980	7
181		7B	P+4	A	10	1982	
182		5AB	P+4	A	15	1980	5

183			P+4	B	11		
184	Cuza-Voda	2	P+4	A	19	1984	2
185			P+4	B	19	1984	
186		G4	P+4	B	20	1987	2A
187			P+4	C	20		
188		G3	P+4	A	60	1987	8A
189		6C	P+4	A	74		6C
190		13	P+4	A	10	1982	13
191		16	P+4	A	19	1982	16
192		15	P+4	A	10	1982	15
193		18	P+4	A	19	1982	18
194		20	P+4	A	10	1982	20
195		21	P+4	C	10	1989	21
196		23	P+4	A	19	1987	23
197		27	P+4	A	20	1987	28A
198			P+4	B	20		
199			P+4	C	20		
200	C-TIN BRÂNCOVEANU	B3TCI	P+4	A	20		1
201		10A	P+4	A	15		2
202	Dinu Lipatti	4	P+4	A	12	1980	4
203		6	P+4	A	16	1980	6
204		16	P+4	A	8	1984	16
205		20	P+4	A	16	1984	20
206		24	P+4	A	16	1981	24
207		26	P+4	A	16	1981	26
208	Dorobanti	5	P+4	A	10	1981	5
209		6	P+3	A	8	1982	6
210		7	P+4	B	10	1982	7
211		9	P+4	A	15	1981	9
212		11	P+3	A	8	1981	11
213		12	P+3	A	15	1981	12
214		14	P+3	A	16	1981	14
215		16	P+3	A	16	1982	16
216		13	P+3	A	9	1981	13
217			P+3	B	8		
218	Draganesti	8AB	P+4	A	10	1980	8
219			P+4	B	10		
220		6AB	P+4	A	10	1980	6
221			P+4	B	10		
222		4AB	P+4	A	20	1980	4
223			P+4	B	20		
224		2	P+4	A	10	1982	2

225		1AB	P+4	A	20	1980	1
226			P+4	B	10		
227		5AB	P+4	A	15	1980	5
228		P2	P+4	A	10	1985	1B
229		24	P+4	A	19	1982	24
230			P+4	B	19		
231			P+4	C	19		
232	Ec. Teodoroiu	3	P+4	A	10	1981	3
233		9	P+4	A	19	1982	9
234			P+4	B	19		
235			P+4	C	19		
236			P+4	D	10		
237			P+4	F	10		
238		21	P+4	A	19	1983	21
239			P+4	B	19		
240		18	P+4	A	16	1986	18
241			P+4	B	16		
242			P+4	C	16	1985	
243			P+4	D	16	1986	
244		20	P+4	A	16	1987	20
245			P+4	B	16	1987	
246			P+4	C	16	1987	
247			P+4	D	16	1988	
248		22	P+4	B	16	1988	22
249			P+4	C	16		
250			P+4	D	16		
251		24	P+4	A	19		24
252			P+4	B	19		
253		26	P+4	A	19		26
254			P+4	B	19		
255		28	P+4	A	19	1984	28
256			P+4	B	19		
257		30	P+4	B	19	1985	30
258			P+4	C	19		
259	Elena Doamna	1	P+4	A	10	1982	1
260			P+4	B	19		
261			P+4	C	10		
262		4	P+4	A	15	1981	4
263		6	P+4	A	20	1981	6
264	Garofitei	4AB	P+4	A	10	1982	4
265		5	P+4	A	80		1
266		7	P+4	A	80		5
267		8AB	P+4	A	10	1980	8

268		D12	P+4	A	18	1984	7
269		D7	P+4	A	17	1984	3
300		D5	P+4	A	12		1
301	Gladiolei	29	P+4	A	19	1985	1
302			P+4	B	10		
303		1	P+4	A	19	1982	2
304			P+4	B	10		
305		2	P+4	A	10	1982	3
306			P+4	B	10		
307			P+4	C	19		
308			P+4	D	19		
309		6bis	P+4	A	15	1984	4
310			P+4	B	15		
311	Infratii	FB 3	P+4	A	20	1974	1
312			P+4	B	20		
313			P+4	C	20		
314			P+4	D	20		
315	Libertatii	FA14	P+4	A	20	1974	6
316			P+4	B	20		
317			P+4	C	20		
318			P+4	D	20		
319		5	P+4	A	100	1965	5
320		9	P+4	A	100	1965	9
321	Manastirii	2B	P+4	A	15	1980	2
322			P+4	B	15		
323		8B	P+4	A	15	1981	4
324		10IACM	P+4	A	15		10
325							
326		1B	P+4	A	15	1981	1B
326			P+4	B	15		
327			P+4	C	15		
328	Marasti	P4	P+4	A	19	1985	1
329			P+4	B	10		
330		P5	P+4	A	19	1985	3
331			P+4	B	19		
333	N. Titulescu	3	P+4	A	19	1986	3
334		8	P+4	A	12	1987	8
335		39	P+4	A	16	1982	39
336		41	P+4	A	16	1982	41
337		49	P+10	A	34	1991	49
338		12	P+4	A	16	1984	12
339		14	P+4	A	16	1984	14
340		16	P+4	A	16	1983	16

341		18	P+4	A	18	1983	18
342		20	P+4	A	12	1983	20
343		24	P+4	A	16	1983	24
344		26	P+4	A	12	1983	22
345		28	P+4	A	8		28
346			P+4	B	6		
347			P+4	C	6		
348		U	P+4	A	32		19
349	N.lorga	9	P+4	A	80	1984	17
350		12	P+4	A	19	1985	21
351	Pacii	9	P+4	A	20	1967	
352			P+4	B	20		
353			P+4	C	20		
354	Piata - Garii	9	P+5	B	30	1988	10
355			P+5	C	30	1989	
356		10A	P+6	A	24	1987	6
357		10B	P+6	B	24	1985	4
358		10C	P+6	C	24	1985	2
359		10D	P+6	D	16		2
360		7A	P+6	A	24	1984	1
361		7B	P+6	B	24	1987	3
362		7C	P+3+4	C	14	1987	5
363		11	P+4	A	12	1987	7
364			P+4	B	8		
365	Plevnei	1A	P+4	A	19	1986	1
366	Prelungirea Tunari	S3	P+4	A	60	1983	22
367		S4	P+4	A	60	1983	24
368		S5	P+4	A	60	1982	30
369		S11	P+4	A	19	1985	9
370		S22	P+4	A	10	1983	3
371			P+4	B	19		
372		S23	P+4	A	10	1983	3A
373		S24	P+4	A	10	1983	5B
374			P+4	B	10		
375		S25	P+4	A	19	1983	20
376		S26	P+4	A	19	1983	18
377		S28	P+4	A	20	1982	14
378		S29	P+4	A	18	1983	12
379		S30	P+4	A	10	1983	10
380		S34	P+4	A	10	1983	5A
381		FB 26	P+4	A	20	1980	5
382			P+4	B	20		

383			P+4	C	10		
384		FB28	P+4	A	20	1979	1
385			P+4	B	10		
386	Primaverii	FA11A	P+4	A	20		16
387			P+4	B	20		
388			P+4	C	20		
389			P+4	D	20		
390			P+4	E	20		
391			P+4	F	20		
392			P+4	G	20		
393		FA4	P+4	A	20	1973	6
394			P+4	B	20		
395			P+4	C	20		
396			P+4	D	20		
397			P+4	E	20		
398			P+4	H	20		
399		FA27	P+4	B	20	1979	17
400		PM2	P+4	A	20	1976	11
401			P+4	B	20		
402			P+4	C	20		
403			P+4	D	20		
404		FA2	P+4	A	20	1975	1
405			P+4	B	20		
406			P+4	C	20		
407		FA7	P+4	A	16	1976	7
408			P+4	B	16		
409			P+4	C	16		
410		PM1	P+4	A	20	1976	9
411			P+4	B	20		
412			P+4	C	20		
413			P+4	D	20		
414		20	P+4	A	16		23
415			P+4	B	16		
416	Sg. Mj. Dorobanțu C-tin	C1	P+4	A	45	1970	13
417	Teiului	1	P+4	A	19	1990	1
418			P+4	B	19	1989	
419			P+4	C	10	1990	
420		3	P+4	A	10	1989	3
421			P+4	B	19		
422			P+4	C	19		
423			P+4	D	10	1989	
424		5	P+4	A	10	1990	5

425			P+4	B	19		
426			P+4	C	19		
427			P+4	D	10		
428		7	P+4	B	19	1990	7
429			P+4	C	19		
430	Toamnei	7	P+4	A	20	1978	15
431			P+4	B	20		
432			P+4	C	20		
433		DA1	P+4	A	20	1979	7
434		DA3	P+4	A	10	1979	7
435		24A SC MOVIPLAST SRL	P+4	A	74		1
436		24B SC PAVIV IMPEX SRL	P+4	A	40		3
437		24C SC MOBIL SRL	P+4	A	68		4
438	Trandafirilor	2A	P+4	C	20	1967	2A
439	Tudor Vladimirescu	1	P+	A	20		163BIS
440				B	20		
441		2		A	20		160
442				B	20		
443		Camin nr. 3 TCH		A	80		167
444	Tunari	11	P+4	A	10	1980	11
445		13	P+4	A	20	1982	13
446		5	P+4	A	10	1982	5
447		1	P+4	A	20	1980	1
448			P+4	B	20		
449		3 AB	P+4	A	20	1980	3
450			P+4	B	20		
451		12	P+4	A	10	1980	12
452			P+4	B	10		
453			P+4	C	15		
454		FB27	P+4	A	20	1980	17
455			P+4	B	20		
456			P+4	C	15		
457			P+4	D	10		
458	Unirii	FA17	P+4	1	20	1976	4
459			P+4	2	20		
460			P+4	3	20		
461			P+4	4	20		

462			P+4	5	20		
463			P+4	6	20		
464			P+4	7	20		
465			P+4	8	20		
466			P+4	9	20		
467		GA27	P+4	A	20	1977	3A
468	Vailor	1	P+4	A	60	1985	1
469		3	P+4	A	19	1985	3
470			P+4	B	19		
471		5	P+4	A	60	1985	5
472		7	P+4	A	19	1985	7
473			P+4	B	19		
474		9	P+4	A	19	1987	9
475			P+4	B	19		
476		12	P+4	A	19	1987	12
477			P+4	B	19		
478			P+4	D	19	1987	
479			P+4	E	19	1987	
480		14	P+4	A	19	1987	14
481			P+4	B	19		
482			P+4	C	20	1987	
483		18	P+4	A	19	1987	18
484			P+4	B	19		
485		20	P+4	A	19	1987	20
486			P+4	B	19		
487		32	P+4	A	19	1986	7A
488			P+4	B	19		
489			P+4	C	19		
490		34	P+4	A	19	1986	9A
491			P+4	B	19		
492			P+4	C	19		
493		19	P+4	A	19	1988	19
494			P+4	B	19		
495	Violetei	2	P+4	A	40	1982	2
496		2A	P+4	A	80	1981	4
497	Zmeurei	7	P+4	A	15	1979	3
498			P+4	C	10		
499		10	P+4	A	20	1979	4
500			P+4	B	15		
501			P+4	C	15		
502		24	P+4	A	12	1981	7
503			P+4	B	12		
504		11C	P+4	A	15	1980	6

504			P+4	B	15		
506			P+4	C	15		
					9697		

Sursă: Primăria Municipiului Slatina

STRATEGIA
INTEGRATĂ de
DEZVOLTARE
URBANĂ
2014 – 2020