



---

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**  
**Agenția pentru Protecția Mediului Olt**

---

**PROIECTUL**  
**DECIZIEI ETAPEI DE INCADRARE**  
**Nr. 4377/14.06.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC PREMAR COM SERV SRL** din com. Dobroteasa, sat Câmpu Mare, jud. Olt înregistrată la APM Olt cu nr. 4377/23.05.2018, în baza Hotărârii Guvernului [nr. 445/2009](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, APM Olt decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.06.2018**, că proiectul: „ **DECOLMATARE RÂU OLT PRIN EXTRAGERE PRODUSE DE BALASTIERĂ ZONA LAC DRĂGĂȘANI – CÂMPU MARE, JUDEȚUL OLT** ” propus a fi amplasat în Cuveta lacului de acumulare Drăgășani în aval de CHE Zăvideni ( 1040) – pe mal stâng în dreptul localității Câmpu Mare, com. Dobroteasa, jud. Olt ” **se supune evaluării impactului asupra mediului și se supune evaluării adecvate .**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 2, lit. a);
- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că este posibil ca efectul investiției propuse să fie semnificativ.
- caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură ) și a amplasamentului au indicat că **este necesară efectuarea evaluării impactului.**
- efectele semnificative posibile ale proiectului prin mărimea, complexitatea, probabilitatea de manifestare a impactului, precum și durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Proiectul menționat mai sus prevede lucrări de decolmatare a râului Olt prin extragerea de agregate minerale în vederea igienizării cursului de apă, formându-se o albă unică în zona delimitată.

Suprafața totală a perimetrului de exploatare este de 73392 mp.

Accesul în zona de exploatare se face de pe drum de exploatare existent ce este amenajat și racordat la DN 85 B Drăgășani-Pitești, făcând legătura până în zona de exploatare a produselor de balastieră.

Lucrările proiectate:

- Lungimea totală a balastierii între P1 și P11 în sensul de curgere al râului Olt, este de 666,38m;
- Lățimea amonte în profil P1 este de 160m;
- Lățimea aval în profil P11 este de 76m;
- Lățimea medie în centrul de greutate al balastierii este de 117m ( în profilul P6) ;



- Adâncimea medie de exploatare conform secțiunilor transversale este de 1,60m nedepășind cota talvegului existent;
- Dig de acces (l - 4,00 m; înclinarea taluzului -3m, iar lungimea variabila). Digul se va realiza din balast extras din aceeași zona;

Volumul de material exploatabil aferent perimetrului este de 61985 mc.

Metoda de exploatare este la suprafata, în fașii paralele cu direcția de curgere a apei, lațimea acestora fiind de 10m, iar lungimea de 30m. Extracția materialului aluvionar se va face pana la cotele de exploatare, fara a depasi cota talvegului.

Lucrarile se vor executa mecanizat , începand din aval spre amonte, cu respectarea planului de situatie și a profilelor transversale și constând în următoarele:

- Se poziționează draglina în extremitatea din aval a câmpului de extragere creând un dig de acces din balast extras din zona atribuită, digul având lățimea la coronament de 4,00m la cota NNR 156,00, înclinarea taluzului  $m=3$  și înălțimea variabila (digul de acces se va excava ulterior prin retragerea utilajului către mal la finalizarea extragerii fâșiei, urmând a se repeta aceasta operațiune pentru fiecare fâșie in parte );
- Frontul de lucru va fi situat sub nivelul platformei pe care este poziționat și se deplasează utilajul;
- Extragerea balastului se face prin excavare frontala si încărcarea în mijloacele de transport auto;
- Transportul balastului la depozitul temporar sau la punctele de punere în opera;
- Deplasarea draglinei se va face paralel cu sensul de înălțime al fâșiei;
- La finalizarea exploatării unei fâșii se reia fluxul tehnologic de extracție pentru fâșia următoare;
- In continuare, exploatarea balastului cantonat in lacul de acumulare se va desfășura normal, prin extragerea fâșiilor.

In interiorul fâșiilor, sensul de extragere a agregatelor minerale va fi dinspre axul albiei spre malul stâng si din aval spre amonte, astfel încât sa se asigure protecția și refacerea resurselor; se va realiza astfel un senal regularizat de forma trapezoidala cu taluz înclinat având  $m=3$ .

Zona de exploatare se va picheta în scopul urmăririi ordonate a execuției, respectându-se astfel perimetrul de extracție conform planului de situație și al secțiunilor transversale la cotele proiectate. Prin extragerea balastului se interzice crearea de gropi si depozite intermediare în lacul de acumulare. In perioadele de ape mari, la viituri, utilajele vor fi retrase în zona înaltă, în afara perimetrului de exploatare, iar în perioadele de îngheț extracția se sistează.

Prin executarea lucrărilor de extragere a balastului, conform tehnologiei menționate, cu respectarea cotelor de excavație cat și a formei secțiunii, se realizează următoarele:

- concentrarea scurgerii debitelor;
- prin decolmatare se mărește secțiunea de scurgere, reducând vitezele, ceea ce conduce la reducerea eroziunilor de maluri.
- sistematizarea si salubritizarea zonei;
- punerea în siguranță a malului stâng a cursului de apa;
- în timpul extragerii balastului se interzice întreținerea și repararea utilajelor în incinta de exploatare.

Utilaje folosite: încărcător frontal – 1 buc.; excavator S 1203 - 2 buc; draglina -1 buc.;  
mijloace de transport -autobasculante RABA 16 t pentru transport – 4 buc;

Combustibilii utilizați (motorina) pentru funcționarea utilajelor si mijloacelor de transport nu vor fi stocați în incinta perimetrului studiat.

Alimentarea cu apa potabila pentru salariati se va face cu apa îmbuteliata, din comerț.

Nu se fac evacuări de ape uzate. Apele rezultate din materialul extras (balastul), se scurg gravitațional.



**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvata sunt următoarele:**

- proiectul propus intra sub incidenta art. 28 din Ordonanța de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice deoarece amplasamentul se găsește în interiorul Sitului Natura 2000 ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior.

**Procedura de reglementare va continua cu parcurgerea etapei de definire a domeniului evaluării.**

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările si completările ulterioare.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ec. ȘTEOMLEGA Dorel**

**Întocmit,  
Ing. Nicolae Dumitra**

**Șef Serviciu A.A.A  
Ing. Popa Marius**



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742 Fax : 0249/423670; 0249/439166e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)