



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

### Agenția pentru Protecția Mediului Olt

#### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (proiect) Nr. 3573/17.07.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. BORBAS S.R.L.** cu sediul în Slatina, județul Olt, înregistrată la **A.P.M. Olt** cu nr. 3573 din 26.04.2018, în baza Hotărârii Guvernului [nr. 445/2009](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, **Agencia pentru Protecția Mediului Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței de Analiză Tehnică din data de **17.07.2018**, că proiectul „**EXTRAGEREA PIETRIȘULUI SI NISIPULUI din perimetrul cu suprafața de 38225 mp, din albia râului Olt - in Acumularea Arcesti - comuna Teslui**” propus a fi amplasat în comuna Teslui, sat Cherlestii din Deal, jud. Olt, **se supune evaluării impactului asupra mediului și se supune evaluării adecvate.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13, lit. a)
  - din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că este posibil ca efectul investiției propuse să fie semnificativ.
  - caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură ) și a amplasamentului au indicat că **este necesară efectuarea evaluării impactului.**
  - efectele semnificative posibile ale proiectului prin mărimea, complexitatea, probabilitatea de manifestare a impactului, precum și durata, frecvența și reversibilitatea impactului
- Proiectul consta in indepartarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime in albia minora a râului, curs de apa raul Olt, Comuna Teslui, judetul Olt.

Perimetrul propus pentru exploatare în anul 2017 - 2018 are următoarele caracteristici:

- Suprafață de 38225,00 mp;
- Lungimea de 188,43 m;
  - Lățimea aval 338,02 m;
  - Adâncimea maximă de exploatare 6,14 m;
  - Cota liniei de excavare 113,34 -113,54 mdM;



Volumul de material propus pentru excavare în perioada 2017- 2018 este de 156940 mc;

Amplasamentul solicitat se află la o distanță de:

- 573,00 m față de DMS al acumulării Arcești;
- 207,00 m față de DMD al acumulării Arcești;
- 2010 m aval de barajul CHE Strejesti;
- 7708,00 m amonte față de barajul CHE Arcești.
  - Metoda de exploatare adoptată este excavarea în fâșii longitudinale progresive din aval către amonte și retragerea dinspre dig mal drept către dig mal stâng.
- Amplasamentul în care se va desfășura activitatea are următoarele coordonate STEREO 1970:

Denumire punct	X	Y
5Ab	335666,78	445787,52
8'/19	335638,77	446130,25
9'/21	335470,51	446065,60
5721	335622,57	445763,71

Perimetrul propus pentru exploatare în anul 2018 are suprafața de 38 225,00 mp, cu lungimea de 188,43 m (profil a-a'), lățime aval 338,02 m (profil P21) cu lățimea amonte 0,00 m (punctul 8' profil P19).

- Adâncimea maximă de exploatare = 6, 41 m;
- Cota liniei de excavare -113,34 -113,54 m (cota sistem de referința Marea Neagră);
- Volum material propus pentru exploatare în anul 2018 este de 156 936 mc (din profilul a-a')

Dotare tehnică:

Pentru balastiera Teslui este prevăzută următoarea dotare cu utilaje:

- o draglina WESERHUTTE cu capacitatea cupei de 1,5 mc.
- un excavator Q&K cu capacitatea cupei de 2 mc,
- un excavator HIDROMEK cu cupa de 1mc
- 3 autoîncărcătoare frontale de tip HANOMAG capacitățile cupelor de 4mc; 3mc și 2 mc.
- 2 autobasculante IVECO ASTRA cu capacitatea de 15 mc
- 4 autobasculante TATRA cu capacitatea de 10 mc.

Tehnologia de lucru propusă este următoarea:

### **Exploatarea balastului**

#### *Proces tehnologic de exploatare*

Fazele procesului sunt:

- extragerea materialului (balastului),
- încărcarea materialului,
- transportul balastului la stația de sortare
- încărcarea sorturilor de la stația de sortare
- transportul sorturilor din stația de sortare, la diverși beneficiari.



*Extragerea materialului (balast) se va realiza o draglină WESERHUTTE cu capacitatea cupei de 1,5 mc, cu un excavator Q&K cu capacitatea cupei de 2 mc și un excavator HIDROMEK cu capacitatea cupei de 1mc, în fâșii longitudinale din aval către amonte și retragere dinspre dig mal stâng către dig mal drept.*

Depozitarea materialului excavat se va realiza temporar pentru maxim 48 ore in vederea scurgerii apei din material. Încărcarea materialului excavat din balastieră se va realiza cu un incarcator frontal.

*Transportul balastului la stația de sortare se va realiza cu mijloacele de transport ale societății, pe un drum tehnologic existent(parțial) și care urmează a fi consolidat, prelungit până la perimetrul de exploatat și întreținut pe perioada realizării excavatiilor, iar după terminarea resursei, beneficiarul va desființa drumul care va pătrunde spre interiorul acumulării.*

*Traseul mijloacelor de transport este următorul pornind de la stația de sortare:*

Mijloacele de transport pornesc de la stația de sortare pe un drum de exploatare, paralel DMD al acumulării Arcești pe o distanță de cea. 1670 m, traversează DMD la o distanță de 200 m aval de conducta de gaze ce traversează râul Olt, existent pe o distanță de cea. 100 m, apoi pe drumul tehnologic existent de la baza digului, prin acumulare pe o distanță de cea. 1100 m până la locul de așteptare și întoarcere a mijloacelor de transport, unde are loc întoarcerea mijloacelor de transport și rulara acestora în marșarier până la mijloacele de excavare. Mijloacele de transport vor rula în marșarier pe un drum tehnologic practicat de beneficiar prin acumulare de cea. 300 m, până la perimetrul de exploatat.

*Încărcarea sorturilor la stația de sortare se va realiza cu trei autoancarcatoare frontale de tip HANOMAG cu capacitatea cupelor de 4mc, 3mc și respectiv 2 mc.*

*Transportul sorturilor din stația de sortare. Transportul sorturilor din stația de sortare se va realiza cu autobasculantele beneficiarilor.*

Traseul mijloacelor de transport de la stația de sortare este următorul:

Mijloacele de transport pornesc din stația de sortare pe drumul de exploatare de paralel DMD al acumulării Arcești pe o distanță de cea. 2000 m, până la drumul comunal Dcl21A, ce leagă drumul județean Dj 546, de drumul național DN 64 Caracal - Râmnicu Vâlcea. De la ieșirea în drumul comunal Dcl 21A mijloacele de transport pornesc în una din direcțiile descrise la diverșii beneficiari.

Balastiera va functiona intr-o zona de protecție speciala ca parte integranta a rețelei ecologice europene Natura 2000, situl (ROSPA0106) Valea Oltului Inferior.

**II. Amplasamentul este situat in situl Natura 2000 VALEA OLTULUI INFERIOR ROSPA0106 .** Amplasamentul proiectului se suprapune cu zonele favorabile pentru cuibăritul și hrana speciilor pentru care a u fost declarate siturile.

Proiectul propus nu are legătură cu și nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar **VALEA OLTULUI INFERIOR ROSPA0106.**



**Procedura de reglementare va continua cu parcurgerea etapei de definire a domeniului evaluării.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ec. Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A  
Ing. Marius POPA**

**Întocmit,  
Ecolog Toloș Ionuț**



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742 Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)