

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (proiect)
Nr. 4901 din 05.07.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. MD AUTO GRUP S.R.L.** Bucuresti, înregistrată la A.P.M. Olt cu nr. 4901/12.06.2018, în baza Hotărârii Guvernului [nr. 445/2009](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonanței de urgenta a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare, **Agencia pentru Protecția Mediului Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței de Analiza Tehnica din data de **05.07.2018**, că proiectul ” **CONSTRUIRE INSTALAȚIE GPL LA AUTOVEHICULE TIP SKID MONOBLOC**”, propus a fi amplasat în **comuna Orlea, satul Orlea, str. Valea Dunarii, nr. 98, judetul Olt**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 6. lit. c);
- b) din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.
- c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură) și caracteristicile amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului;

Proiectul consta in amplasarea si exploatarea unui sistem de distribuție a gazelor petroliere lichefiate - autogaz - utilizate pentru incarcarea cu GPL a buteliilor folosite ca rezervoare de carburant la autoturisme. Sistemul de distribuție a GPL este cu instalație monobloc tip SKID, compusa din:

- a) un recipient metalic, cilindric orizontal, cu capacitatea de 4850 litri volum de apa si capacitatea de stocare de 3880 litri propan (80% din capacitatea totala), montat suprateran, pe un cadru metalic, care se fixează pe o fundație de beton armat; recipientul este prevăzut cu racorduri pentru: incarcarea GPL din autocisterna, conducta de aspirație a pompei centrifuge, conducta pentru returul fazei lichide si fazei vapori, supapa de siguranța, indicator magnetic de nivel, manometru;

- b) o pompa centrifuga multietajata antrenata de un motor electric, pentru vehicularea GPL in faza lichida de la recipient spre pompa de distribuție (distribuitor) GPL la autovehicule;

- c) o pompa de distribuție (distribuitor) GPL la autovehicule echipata cu furtun flexibil cu racord (pistol) de alimentare, armaturi si aparatura de control, afișare si inregistrare mecanica si electronica;

- d) un tablou electric de comanda pentru acționarea pompei centrifuge;

- e) trasee de conducte si armaturi amplasate pe cadrul metalic al skidului;

- f) un electrocompresor pentru aer comprimat;

- g) un buton de oprire in caz de avarie.

- h) o placa betonată de 20 cm grosime care se amplasează peste un pat de balast.

Toate componentele SKID-ului, cu excepția electrocompresorului si butonului de oprire in caz de avarie sunt montate pe un cadru metalic, care se fixează pe o fundație de beton armat;

Sistemul de distribuție GPL se amenajează ca stație independenta amplasata pe terenul beneficiarului cu respectarea distantelor de siguranța

Colectarea apelor pluviale de pe platforma pe care se instalează SKID-ul GPL se colectează in rețeaua de preluare ape pluviale;

Energia electrica pentru funcționarea atât a SKID-ului GPL cat si a electrocompresorului este asigurata din tabloul de energie electrica al beneficiarului care se amplasează in cabina operatorului pentru skid.

Realizarea acestui proiect are ca prioritate respectarea exigentelor legale cu privire la impactul asupra mediului, prevazandu-se astfel următoarele dotări si masuri pentru protecția mediului:

- sistem etanș al instalației de distribuție a GPL;

- existenta aparatelor de măsura, indicare si control si a armaturilor de siguranța;

- existenta unui sistem de intrerupere automata a fluxului de GPL in cazul smulgerii accidentale a furtunului de alimentare;

- existenta unui sistem de izolare de la distanta, prin valva pneumatica, a rețelei de conducte fata de recipient, in caz de avarie;

- protecție împotriva radiațiilor solare, a recipientului, cu vopsea alba reflectorizanta.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) Amplasamentul proiectului nu se afla într-o arie naturală protejată sau zona de protecție specială .

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării, respectiv a memoriului tehnic prezentat în documentația de susținere a solicitării. Orice modificare a acestuia, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va comunica la A.P.M. Olt.

b) Respectarea legislației de mediu în vigoare.

c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.

d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii 211/2012 privind regimul deșeurilor.

e) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.

f) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul –verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

g) La finalizarea lucrărilor se va solicita autorizația de mediu în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ec. Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Ing. Marius POPA**

**Întocmit,
Ecol. Toloș Ionuț**