

12.2. Anexa 2 Lista proiectelor propuse

Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect / măsura	Descriere - succint	UM	Cantitate	Cost unitar [Euro]	Cost Investitie	Nivel perturban	Nivel municipiul	Nivel / zona / cartier complexa	Surse de finantare	Responsabil	Calendar	Corelare cu Programele SIDU - Slatina
Infrastructura rutiera	P1.1	Modernizarea strazilor pe care circula transportul public	In cadrul proiectului se propune reabilitarea si modernizarea sistemului rutier pentru 3 strazi cu asfalt degradat, pe care circula transportul public. Acestea insumeaza o lungime de 6,37 km.	Km	6.37	500,000.00	3,185,000	X	X		POR 2014-2020, Axa 4 Sprijinirea dezvoltarii urbane, Prioritatea de investitii 4.1 / Bugetul de stat/ Bugetul local/ Alte surse	Primaria Municipiului Slatina	2017 - 2020	8.2.10 Imbunatirea transportului public urban prin reabilitarea infrastructurii rutiere aferenta traseelor de transport public, pe strazile: Pitesti, Vintila Voda si Valor.
	P1.2	Reabilitarea si modernizarea infrastructurii de strazi in Municipiul Slatina	Proiectul are in vedere trei categorii de strazi: - strazi cu balast - 10,64 Km - strazi cu asfalt/balast si beton balast - 1,27 Km - strazi cu asfalt sau beton degradat- 10,7 Km  Cost total investitie <b>11,744,000</b> (fara posibilitatea de accesare a fondurilor europene) din care: - strazi cu balast - 5,320,000 Euro - strazi cu asfalt/balast si beton balast - 685,000 Euro - strazi cu asfalt sau beton degradat- 5,350,000 Euro  + Centura verde a Municipiului Slatina – 439,000 euro	Km	22.61	500,000.00	11,744,000	X	X		POR 2014-2020, Axa 4 Sprijinirea dezvoltarii urbane, Prioritatea de investitii 4.1 si 4.3/ Bugetul de stat/ Bugetul local/ Alte surse	Primaria Municipiului Slatina	2017 - 2023	5.2.2. Continuarea modernizarii infrastructurii rutiere in cartierul Tudor Vladimirescu 5.2.4. Modernizarea cartierului Scoala de Politie din municipiul Slatina 9.1.1. Modernizarea arealului cuprins intre strazile Brasarablor, Sergeni Major Dorobanlu, Constantin, A. I. Cuza si Alcutului, din municipiul Slatina 9.1.2. Modernizarea arealului cuprins intre strazile Crisan, Textilistului, A. I. Cuza si Primaverii, din municipiul Slatina (Modernizare cartier Toamnei (de la A.I. Cuza, Primaverii, Textilistului) 9.1.3. Modernizarea cartierelor Satu Nou si Creasov din municipiul Slatina (Asfaltare si modernizare cartier Satu Nou si Creasov) 9.1.4. Modernizarea strazilor din cartierele Steaua si Primaverii 9.2.1. Modernizarea strazilor din Centul Isbrite 12.1.1 Centura Verde a Municipiului Slatina
	P1.3	Reabilitarea si modernizarea variantei Oltuz	Reabilitarea si modernizarea variantei Oltuz in vederea cresterei sigurantei, deplasarilor rutiere si pietonale, Lungime infrastructura modernizata – 1,7 Km  In vederea implementarii proiectului, se vor realiza: • refacerea partii carosabile; • refacerea/crearea trotuarelor si asigurarea unor dimensiuni minime de 1,5 – 2 m pentru facilitarea deplasarii tuturor participantilor la trafic, inclusiv persoanele cu mobilitate reduca; • modernizarea sistemului de iluminat public, in vederea cresterei eficientei energetice a acestuia si a conditiilor de siguranta in deplasarea rutiera si nemotorizata.	Km	1.7	6,176,470.59	10,500,000	X	X		Bugetul de stat/ Bugetul local/ Alte surse	Primaria Municipiului Slatina	2017 - 2020	10.1.1 Realizare varianta ocolitoare prin modernizare infrastructura rutiera existenta in municipiul Slatina (Traseu format din Pitesti, Oltuz, Ionascu, 13 Decembrie, Piata Ecaterina Teodoroiu, George Poboran, Slatiul Consilantii Brancoveanu)
	P1.4	Realizare varianta ocolitoare conform Master Planului General de Transport	Realizare varianta ocolitoare pentru Municipiul Slatina, parte a Autostrazii Craiova – Pitesti. Lungime aproximativa 14.6 km, conform propunerii Master Planului General de Transport.	Km	14.6	7,070,000.00	103,222,000	X	X		Programul Operational Infrastructura Mare 2014-2020 Bugetul de stat/ Bugetul local/ Alte surse	Ministerul Transporturilor Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere	2017 - 2018	10.2.2 Realizare varianta ocolitoare conform Master Planului General de Transport

Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect / masura	Descriere succint	UM	Capacitate	Cost unitar [Euro]	Cost Investitie	Nivel perturbant	Nivel municipal	Nivel cartier / zona complexa	Surse de finantare	Responsabil	Calendar Indicativ	Corelare cu SIU - Programele Slatina	
Transport public	P2.1	Innoirea parcului de vehicule prin achizitia de autobuze ecologice*	<p>Sistemul de transport urban va avea o componenta, sub-sistemul de transport electric urban care va cuprinde: vehiculele electrice / hibrid de transport public. Vehiculele achizitionate trebuie sa indeplineasca conditii minime de confort pentru pasageri si sa fie accesibile persoanelor cu mobilitate redusa.</p> <p>Vehiculele ecologice pentru transportul public vor fi astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- P2.1 - 10 autobuze ecologice - 5.500.000 euro, cf Fisa de proiect</li> <li>- Alte proiecte pentru autobuze realizate in cadrul acestei masuri - pana la consumarea sumei de 25.000.000 euro</li> </ul> <p>Continutarea statiilor de transport este importanta pentru cresterea atractivitatii serviciului public de transport. Pentru ca asteptarea vehiculelor sa reprezinte o actiune placuta, si sigura pentru utilizatori statiile de transport trebuie sa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fie accesibile pentru toate persoanele cu deficiente de deplasare, vedere si auz, in conformitate cu legislatia in vigoare</li> <li>- fie confortabile, calitate determinata de existenta dotarilor pentru pasageri precum mobilierul de odihna, spatii acoperite care ofera protectie utilizatorilor fata de factorii climatici, iluminatul public pentru a creste gradul de siguranta, cosuri de guno,</li> <li>- ofera informatii detaliate care ajuta la orientarea calatorilor si stabilirea traseului calatoriei.</li> </ul> <p>Sistemul multimodal de informare a calatorilor va culege informatii de la toate mijloacele de transport public urban, va prelucra aceste informatii si va afisa aceste informatii in timp real prin intermediul diferitelor tipuri de solutii tehnologice (display, infokiosk, Internet, aplicatii smartphone etc.), informatiile culese de la modul de transport public urban vor fi corelate cu informatii primite de la alte moduri de transport (ex. feroviar, transport interurban etc.). Se va realiza o interfata de tip API pentru accesul la datele in timp real furnizate de catre sistem. Accesul se va realiza prin intermediul unei conexiuni Internet si cu ajutorul unor aplicatii pentru telefoana mobile si alte dispozitive electronice. Sistemul va fi integrat cu sistemul de Management al Transportului Public si cu sistemul integrat de management al traficului. Se vor avea in vedere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in prima faza cel putin trei subsisteme principale: subsistem de informare in statii si zonele de interes (centre comerciale), subsistem de informare in mijloacele de transport public si subsistem de acces la informatii in timp real prin intermediul interfetelor de tip API. (2017-2023)</li> <li>- in cea de a doua faza se vor integra datele de la sistemele de transport care asigura servicii de transport in zona urbana. (2024-2030)</li> </ul> <p>Pentru cresterea sigurantei utilizatorilor, proiectul include si modernizarea iluminatului stradal in statiile de transport public. Reteaua va cuprinde statii autonome (d.p.d.v. al consumului de energie electrica - va fi dotata cu celule fotovoltaice - se recomanda ca energia electrica necesara functionarii statiei sa fie numai din surse regenerabile) si conectate la Internet (hot spot WiFi) si retea de comunicatii de date.</p> <p>Statia va asigura informarea calatorilor, culegerea datelor privind numarul de calatori (cererea de transport), conectarea calatorilor la Internet, schimbul de date cu vehiculele de transport public, monitorizarea elementelor de securitate si furnizarea de servicii educationale si culturale (filme, muzica,</p>	Buc.		550,000.00	25,000,000.00	X	X			POR 2014-2020, Axa 4 Sprijinirea dezvoltarii urbane, Prioritatea de investitii 4.1 Bugetul de stat Bugetul local Alte surse	Primaria Municipiului Slatina	2017 - 2019	8.2.1 Modernizarea infrastructurii de transport in comun in Municipiul Slatina, prin achizitionarea de vehicule ecologice: microbuze si / sau autobuze
	P2.2	Dezvoltarea unei retele de transport public local inteligente si autonome (Inelli Bus Hub Net)	<p>8.2.2 Modernizarea/extinderea infrastructurii de transport public in zona Sat Nou - Ciresov - Streahareti (4 statii)</p> <p>8.2.3 Construirea/modernizarea statiilor de transport in comun in zonele rezidentiale periferice - Tudor Vladimirescu, Ciocociov, Progresul IV</p> <p>8.2.4 Modernizarea statiilor de transport in comun amplasate pe circuliile majore ale orasului, inclusiv amenajarea unor statii de transport in comun reprezentative: la Plaza OK, intrările în oras și în centrul istoric, la intersecția străzilor A 1 Cuza și E. Teodoroiu, Gara CFR și intersecția str. Primăverii cu str. Libertatii (sens giratoriul Libertatii - Comisai Primaverii)</p> <p>8.2.5 Proiect pentru realizarea unor autoagari/ statii de transport in comun (incl. parcare)</p>	Buc.	1	2.900.000	2,900,000	X	X		POR 2014-2020, Axa 4 Sprijinirea dezvoltarii urbane, Prioritatea de investitii 4.1 Bugetul de stat Bugetul local Alte surse	Primaria Municipiului Slatina	2017 - 2023	8.2.2 Modernizarea/extinderea infrastructurii de transport public in zona Sat Nou - Ciresov - Streahareti (4 statii) 8.2.3 Construirea/modernizarea statiilor de transport in comun in zonele rezidentiale periferice - Tudor Vladimirescu, Ciocociov, Progresul IV 8.2.4 Modernizarea statiilor de transport in comun amplasate pe circuliile majore ale orasului, inclusiv amenajarea unor statii de transport in comun reprezentative: la Plaza OK, intrările în oras și în centrul istoric, la intersecția străzilor A 1 Cuza și E. Teodoroiu, Gara CFR și intersecția str. Primăverii cu str. Libertatii (sens giratoriul Libertatii - Comisai Primaverii) 8.2.5 Proiect pentru realizarea unor autoagari/ statii de transport in comun (incl. parcare)	

Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect / masura	Descriere - succint	UM	Cantitate	Cost unitar [Euro]	Cost investit	Nivel perurban	Nivel municipiu	Nivel cartier / zona complexa	Surse de finantare	Responsabil implementare	Calendar indicativ	Corelare cu Programele SIDU - Statina
			<p>continut digital etc.).</p> <p>Statiile vor fi supravegheate video (securitate) si vor permite implementarea unor instrumente bazate pe prelucrare de imagine pentru determinarea cererii de transport si a conditiilor din statii.</p> <p>Se recomanda adaptarea dotarilor particulare ale statiiilor in functie de numarul utilizatorilor, numarul liniilor de transport public si importanta la nivelul orasului, respectand bineinteles minimul de confort necesar. Cete mai importante statii pot fi dezvoltate pe principiul statie loc/reper urban, cu atentie pe elementele de design si alocarea unui spatiu mai generos.</p>											
	P2.3	Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public	<p><b>Activitatea 1: Amenajare autobaza, inclusiv statii de incarcare vehicule electrice</b></p> <p>Loctrans urmeaza sa se mute intr-un sediu nou, fostul liceu de pe strada Draganesi 25. Proiectul propune reconversia functionala a salii de sport pentru a functiona ca autobaza. Includiv instalarea a 3 statii de incarcare pentru vehicule electrice pentru transportul public local. Statiile de incarcare vor fi integrate in sistemul de management al statiiilor electrice de incarcare.</p>	Buc.	3	90,000.00	<b>670,000.00</b>		X		POR 2014-2020, Axa 4 Sprijinirea dezvoltarii urbane, Prioritatea de investitii 4.1 Bugetul local Alte surse	Primaria Municipiului Statina	2017 - 2020	8.2.7 Proiect de amenajare a autobazei, inclusiv statii de incarcare vehicule electrice

Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect / masura	Descriere succint	UM	Capacitate	Cost unitar [Euro]	Cost investit	Nivel perurban	Nivel municipiu	Nivel cartier / zona complexa	Surse de finantare	Responsabilitate	Calendar indicativ	Corelare cu Programele SIDU - Slatina
			<p><b>Activitatea 2: Introducerea sistemului de management al transportului public cu trei componente majore: operare, securitate si conectivitate.</b></p> <p>Din punctul de vedere al componentei de operare, sistemul de management al transportului public urban va avea ca rol monitorizarea vehiculelor de transport public si a altor elemente din componenta sistemului de transport urban care sunt direct legate de operarea transportului public. Sistemul va permite monitorizarea in timp real a pozitiei vehiculelor de transport public si a starii acestora (motor, temperatura nivel combustibil etc.) si va transmite aceste informatii catre sistemul multimodal de informare. Sistemul va permite planificarea activitatii de transport public si monitorizarea punerii in aplicare a planului si graficelor de operare si circulatie. Se vor putea transmite cereri de prioritate catre sistemul integrat de management al traficului. Sistemul va fi conectat la sistemul de ticketing (parte din sistemul integrat de plata a serviciilor comunitare) pentru determinarea cererii de transport si a capacitatii de operare a vehiculelor transportului public. Se va realiza o conectare a acestui sistem la sisteme similare din alte moduri de transport (sistemul de transport feroviar).</p> <p>Din punctul de vedere al componentei de securitate se va avea in vedere instalarea unor camere video in mijloacele de transport public. Imaginile preluate de la camere vor fi utilizate pentru: detectarea automata sau manuala a unor incidente in vehiculele de transport public, determinarea incarcarii vehiculelor de transport public si protectia conducatorilor vehiculelor de transport public si implementarea masurilor anti-vandalism.</p> <p>Funcția de conectivitate va permite conectarea vehiculelor de transport public la centrul de management, transmiterea datelor legate de functionarea sistemelor de la bordul vehiculului, transmiterea imaginilor si video streaming si accesul calatorilor la internet.</p>	Buc.	1	400,000.00	1,000,000.00		X		POR 2014-2020, Axa 4 Sprijinirea dezvoltarii urbane, Prioritatea de investitii 4.1 Bugetul de stat Bugetul local Alte surse	Primaria Municipiului Slatina	2020 - 2023	8.2.9 Introducerea sistemului de management al transportului public
	P2.4	Sistem integrat de plata a serviciilor comunitare (inclusiv transport public)	Sistemul integrat de plata a serviciilor comunitare va avea ca sub-sistem principal sistemul de ticketing al transportului public urban. Sistemul va permite plata calatoriilor pe baza unor carduri contactless, a unor aplicatii securizate pentru telefoane mobile (ex. cu tehnologie NFC) sau altor forme, inclusiv SMS. Pe langa acest sub-sistem vor fi integrate ulterior si alte sisteme similare pentru: plata parcarilor, plata accesului in zonele restrictionate, inchirierea de biciclete si alte vehicule alternative, plata unor activitati culturale si alte servicii comunitare.	Buc.	1	1,000,000.00	1,000,000.00							8.2.8 Sistem integrat de plata a serviciilor comunitare (inclusiv transport public)

Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect / măsura	Descriere succintă	UM	Capacitate	Cost unitar [Euro]	Cost Investit	Nivel perturban	Nivel municipiu	Nivel cartier / zona complexa	Surse de finanțare	Responsabil	Calendar Indicativ	Corelare cu SIDU - Siatina	
Deplasari nemotorizate	P3.1	Realizare infrastructura pentru biciclete	<p><b>Etapă I</b> - uneste aglomerările de funcțiuni identificate în municipiu; Lungime retea - 14 Km</p> <p><b>Etapă II</b> - dezvoltare rețea în interiorul cartierelor dens construite, uneste aglomerări mai mici de funcțiuni; Lungime rețea - 10Km</p> <p>Infrastructura pentru biciclete trebuie să respecte următoarele principii directoriale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Atractivitate – integrarea în peisaj</li> <li>o Siguranță – limitare conflicte între bicicliști și alte moduri de transport și asigurarea securității personale a utilizatorilor</li> <li>o Coerență – trasee continue și ușor de identificat în trafic.</li> <li>o Conectivitate – asigurarea de legături de la originea deplasării până la destinație</li> <li>o Legătură directă – trasee cât mai scurte, fără devieri care cresc distanța de deplasare.</li> </ul> <p>Infrastructura va cuprinde, pe lângă pistele de biciclete, și parcuri dedicate în apropierea punctelor de interes. Pentru creșterea siguranței în deplasare pe timpul nopții, proiectul include și modernizarea iluminatului stradal pe lungimea pistelor pentru biciclete</p> <p>Detalii suplimentare privind intervențiile propuse se găsesc în fișa de proiect P3.1, pagina 356</p>	Km	24	25.000.00	600.000	X	X			<p>POR 2014-2020, Axa 4 Sprijinirea dezvoltării urbane,</p> <p>Prioritatea de investiții 4.1</p> <p>Bugetul de stat</p> <p>Bugetul local</p> <p>Alte surse</p>	Primăria Municipiului Siatina	2017 – 2023	<p>8.1.1. Proiect pentru realizarea unor benzi pentru biciclete pe străzile A.1 Cuza și E., Teodoroulu.</p> <p>8.1.2. Proiect pentru realizarea unor benzi pentru biciclete pe strada Crisan.</p> <p>8.1.3. Proiect pentru realizarea unor benzi pentru biciclete pe străzile Primăriei și Libertatii.</p> <p>8.1.4. Incluziunea de piste de biciclete pe str. Artilleriei - str. Ciresov - str. Pitești</p> <p>8.1.5. Proiect pentru realizarea unor benzi de biciclete partajate cu traficul auto pe străzile Basarabilor, Banului, Străhăreii și Cuza Voda</p> <p>8.1.6. Proiect pentru realizarea unor piste de biciclete de agrement pe strada Drumul lui Stroie (Carol I)</p> <p>8.1.7. Proiect pentru amplasarea parcarilor pentru biciclete în jurul principalelor obiective de interes public</p>
	P3.2	Proiect integrat de mobilitate durabila (componentele biciclete și vehicule electrice)	<p>Activitatea 1: Introducerea unui sistem de bike sharing</p> <p>Etapă I - Inițierea a 5 puncte de închiriere cu câte 20-25 biciclete în fiecare punct.</p> <p>Etapă II - Extinderea sistemului de închiriere a bicicletelor în funcție de eficiența acestuia și cererea de utilizare</p> <p>Activitatea 2: Instalarea stațiilor electrice de încărcare și introducerea unui sistem de management al stațiilor electrice de încărcare</p> <p>Sistemul va avea în componența stații electrice de încărcare pentru vehicule publice și private în zona urbană. Sistemul de management al stațiilor de încărcare va fi un sistem de tip SCADA și va avea ca obiectiv administrarea rețelei de stații de încărcare pentru vehicule electrice, acesta să se conecteze la sisteme de alimentare cu energie electrică administrate de primărie, să se monitorizeze consumul energetic și numărul de vehicule care folosesc acest sistem.</p> <p>Proiectul se va extinde ulterior prin conectarea cu alte sisteme existente, inclusiv cel de transport public pentru oferirea de servicii de mobilitate integrată de tip MaaS (Mobility as a Service).</p> <p>Detalii suplimentare privind intervențiile propuse se găsesc în fișa de proiect P3.2, pagina 359</p>	Buc.	5	180.000.00	1.100.000.00	X	X		<p>POR 2014-2020, Axa 4 Sprijinirea dezvoltării urbane,</p> <p>Prioritatea de investiții 4.1</p> <p>Bugetul de stat</p> <p>Bugetul local</p> <p>Alte surse</p>	Primăria Municipiului Siatina	2017 – 2023	<p>8.1.8. Introducerea unui sistem de bike sharing</p> <p>8.3.2. Instalarea stațiilor electrice de încărcare și introducerea unui sistem de management al stațiilor electrice de încărcare</p>	

Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect / masura	Descriere succint	UM	Capacitate	Cost unitar [Euro]	Cost Investitie	Nivel perturbant	Nivel municipal	Nivel cartier / zona complexa	Surse de finantare	Responsabil	Calendar Indicativ	Corelare cu SIID - Programele Slatina	
	P3.3	Dezvoltarea infrastructurii pietonale in municipiul Slatina	Dezvoltarea infrastructurii pietonale pe toate strazile care nu au trotuare. In cazul in care prospectul (ampriza) strazi nu este suficient pentru realizarea unor trotuare de minim 1,8 m (conditie de accesibilitate conform normativ NP 051-2012) se recomanda introducerea zonelor cu prioritate pentru pietoni (shared space) - zonele rezidentiale conform codului rutier. Pentru cresterea sigurantei in deplasare pe timpul nopții, proiectul include si modernizarea iluminatului pietonal. <b>Etapa I :</b> - Dezvoltare infrastructura pietonala pe strazi fara trotuar – lungime 5,73 Km - Traseu de agrement Strehareti (str. Drumul lui Stroel/ Carol I) - Traseu pietonal Parcul Esplanada-Centrul Istoric (Primarie) - Complex Sportiv 1 Mai - Clubul Nautic <b>Etapa II – dezvoltare infrastructura pietonala pe strazi fara trotuar – lungime 5,73 Km</b> Detalii suplimentare privind interventiile propuse se gasesc in fisa de proiect P3.3, pagina 363 Spatiile vor fi realizate pe o raza de 300m fata de parcarile multi-etajate dezvoltate. Suprafata interventie individuala - recomandat 500 - 1000 m2 / locatie  Pentru cresterea sigurantei in deplasare pe timpul nopții, proiectul include si modernizarea iluminatului pietonal si instalarea de senzori de prezenta si componente de securitate.  Pentru determinarea bugetului, au fost considerate 4 spatii pietonale cu suprafata individuala de 750 m <sup>2</sup>  Detalii suplimentare privind interventiile propuse se gasesc in fisa de proiect P3.4, pagina 367	m2	22.344,80	500,00	11,172,400	X	X			POR 2014-2020, Axa 4 Sprijinirea dezvoltarii urbane, Prioritatile de investitii 4.1 si 4.3 Bugetul de stat Bugetul local Alte surse	Primaria Municipiului Slatina	2017 – 2023	5.2.2. Continuarea modernizării infrastructurii rutiere în cartierul Tudor Vladimirescu 5.2.4. Modernizarea cartierului Școala de Polite din municipiul Slatina 9.1.1. Modernizarea străzilor din cartierul Ciocociov și Progresul IV 9.1.3. Modernizarea cartierelor Satu Nou și Creasov din municipiul Slatina (Asfaltare și modernizare cartier Satu Nou și Creasov) 9.1.4. Modernizarea străzilor din cartierul Steaua și Primăverii 9.2.1. Modernizarea străzilor din Centrul Istoric 11.2.2 Traseu de agrement Strehareti (str. Drumul lui Stroel/ Carol I) 11.2.3 Traseu pietonal Parcul Esplanada-Centrul Istoric (Primarie) - Complex Sportiv 1 Mai - Clubul Nautic
	P3.4	Crearea de spatii si trasee cu prioritate pentru pietoni in zonele centrale ale cartierelor		m2	3000	500,00	1,500,000	X			POR 2014-2020, Axa 4 Sprijinirea dezvoltarii urbane, Prioritatea de investitii 4.1 Bugetul de stat Bugetul local Alte surse	Primaria Municipiului Slatina	2017 – 2023	8.1.9.Crearea de spatii si trasee cu prioritate pentru pietoni in centrul cartierelor	
Sistem Intelligent de Management al traficului si parcarilor	P4.1	Construcția de parcarii rezidentiale multi-etajate	Numar locuri de parcare / constructie - 66 locuri Total locuri de parcare - 330 Suprafata construita - 9900	m2	9900	1,000,00	9,900,000		X		Bugetul de stat Bugetul local Alte surse	Primaria Municipiului Slatina	2017 – 2030	9.3.1 Proiect pentru realizarea de parcarii supraetajate (sub sau supraetajate) in zonele rezidentiale: Progresul I-III, Ecaterina Teodoroiu, Steaua, Căștan I-II, Valcear-Turani (7 parcarii)	
	P4.2	Proiect integrat de gestiune a parcarilor in Municipiul Slatina	Activitatea 1: Realizarea regulamentului de parcare si parcarii de scurta durata.  Parcari de scurta durata: - Cresterea tarifului de parcare - Limitarea timpului de parcare - 2 ore - Parcare rezidentiale: - Limitarea numarului de locuri / familie. Primul loc va avea un cost modic, al doilea loc de parcare va avea costuri mult mai mari, al treilea loc nu este permis  Regulamentul propune realizarea de locuri de parcare pentru a satisface 40-50% din necesarul locurilor de parcare.	Buc.	1	30,000.00	760,000.00		X		POR 2014-2020, Axa 4 Sprijinirea dezvoltarii urbane, Prioritatea de investitii 4.1 Bugetul de stat Bugetul local Alte surse	Primaria Municipiului Slatina	2017 – 2020	9.3.2 Proiect de regulament local (hotărâre Consiliul Local) – „Legea 7” regulamentului parcarilor	

Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect / masura	Descriere succint	UM	Capacitate	Cost unitar [Euro]	Cost Investitie	Nivel perurban	Nivel municipiu	Nivel cartier / zona complexa	Surse de finantare	Responsabil	Calendar Indicativ	Corelare cu Programele SIDU - Slatina
			<p>Activitatea 2: Urmărirea aplicării regulamentului de parcare Eficienta privind respectarea / verificarea aplicării legii prin masuri de întărire a capacității de control și sancționare a abaterilor. Creșterea amenzilor pentru nerespectarea regulamentelor de parcare.</p> <p>Activitatea 3: Introducerea de metode suplimentare de plată Plata de la automate de parcare - achiziție automate de parcare Plata prin SMS, etc.</p> <p>Activitatea 4: Sistem de management al parcarilor și al accesului în zonele restricționate</p> <p>Acest sistem are ca scop principal managementul parcarilor (monitorizare, procesarea informațiilor, informare și interconectare) și al accesului în zonele restricționate. Accesul la locurile de parcare și la zonele restricționate se va face prin utilizarea funcțiilor sistemului de impunere a regulilor, siguranța și securitatea și a unei rețele de senzori dedicați. Elementele de acces în locurile de parcare și zonele restricționate (bariere, bolțard etc.) vor fi comandate de către sistem pe baza informațiilor primite de la alte sisteme sau de la rețeaua proprie de senzori. Sistemul va permite informarea utilizatorilor asupra numărului de locuri de parcare disponibile.</p> <p>Sistemul se va baza pe o rețea de camere video care vor culege imagini ale locurilor de parcare și care vor permite implementarea unor sisteme de detectare automată a vehiculelor parcate și de recunoaștere a numerelor de înmatriculare (ANPR). Se va realiza și un sistem mobil pentru citirea și recunoașterea numerelor de înmatriculare (acesta va fi instalat pe un vehicul care va patrula pentru identificarea vehiculelor parcate ne regulamentare sau care nu au plătit tariful de parcare).</p>	Buc.	1	30,000.00								
				Buc.	1	50,000.00								9.3.3 Implementarea unui sistem IT integrat de parcare cu plata (colectat cu sistemul de management al traficului)
				Buc.	1	650,000.00								8.3.1 Realizare de sisteme de management și monitorizare a traficului (modernizare sistem de semnalizare, centru de comandă și monitorizare, supraveghere video)
				Buc.	1	2,300,000.00	2,700,000.00		X		POR 2014-2020, Axa 4 Sprijinirea dezvoltării urbane, Prioritatea de investiții 4.1 Bugetul de stat/ Bugetul local/ Alte surse	Primăria Municipiului Slatina	2017 - 2020	7.1.2. Modernizare și extindere sistem supraveghere video în municipiul Slatina
	P4.3	Sistem integrat de management al traficului și mobilității urbane și impunere a regulilor, siguranța și securitatea	<p>Sistemul integrat de management al traficului va avea ca elemente principale: un centru de management de trafic și integrare a sistemelor ITS din aria urbana și metropolitană, sistem de comunicații între posturile locale și centrul de management al traficului, posturi locale pentru culegerea informațiilor de trafic (senzori) și posturi locale pentru comanda traficului în intersecții și pe străzi (automate de trafic, semnalizare și panouri cu mesaje variabile). Sistemul va culege informații de trafic prin intermediul senzorilor legați la posturile locale. Aceste informații vor fi procesate local și apoi transmise către Centrul de management al traficului prin intermediul sistemului de comunicații. Centrul de management al traficului va prelua aceste informații și va prelucra și va transmite informații și comenzi către posturile locale (automate de trafic, semnalizare și panouri cu mesaje variabile) și către sistemul multimodal de informare. Acest sistem va fi conectat și cu sistemul de management al transportului urban pentru asigurarea priorității vehiculelor transportului public urban în intersecțiile comandate de către sistem. Sistemul va avea o componentă de monitorizare a calității aerului și zgomotelor, senzorii acestei componente vor fi amplasați în zona de emisii scăzute. Strategia de trafic va avea în vedere și menținerea unui nivel minim dorit al poluării fonice și a aerului.</p> <p>Sistemul va avea și o componentă pentru servicii de mobilitate integrată (MaaS) care va prelua informații de la toate sistemele existente și va permite realizarea de planuri de călătorie multimodală.</p>	Buc.	1									

Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect / masura	Descriere succint	UM	Canitate	Cost unitar [Euro]	Cost investit	Nivel perurban	Nivel municipiu	Nivel cartier / zona complexa	Surse de finantare	Responsabil implementare	Calendar indicativ	Corelare cu SIDU - Programele Siatina
			<p>Sistemul de impunere a regullilor se va baza pe o retea de camere CCTV care vor culege imagini in timp real si vor transmite aceste imagini catre un centru de procesare video. Centrul de procesare video se va amplasa in cladirea centrului de management al traficului si va avea ca rol procesare imaginilor si luarea deciziilor in mod automat. Vor fi detectate toate vehiculele care nu respecta regulile de circulatie impuse pentru un anumit segment al retelei rutiere urbane (luarea pe benzile dedicate transportului public, parcare in locurile nepermise etc.). Sistemul va avea si functii dedicate sigurantei rutiere prin identificarea vehiculelor care nu respecta regulile si realizarea unor functii de detectie automata a incidentelor. Sistemul va fi conectat cu sistemul de management al traficului si va permite monitorizarea video a intersecțiilor controlate de acesta precum si implementarea unor functii precum, calcularea timpilor de calatorie pe baza identificarii numerelor de inmatriculare (ANPR). Funcțiile de securitate vor permite monitorizarea diverselor obiective cu risc de securitate mare (statii, echipamente amplasate pe strazi etc.). Sistemul va avea implementata functia de urmarire a tintelor. Camerele vor fi amplasate in statii, in intersecții si in alte locuri (impuse de analiza amplasarii acestora). Pentru asigurarea bunei functionari a sistemului, se va moderniza iluminatul stradal in punctele de amplasare a camerelor.</p>	Buc.	1	400,000.00			X		POR 2014-2020, Axa 4 Sprijinirea dezvoltarii urbane, Prioritatea de investitii 4.1 Bugetul de stat Bugetul local/ Alte surse	Primaria Municipiului Siatina		
	P4.4	Sistem suport pentru facilitarea transportului pietonal	<p>Acest sistem va avea urmatoarele componente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sistemul inteligent de iluminare va permite imbunatatirea mobilitatii urbane prin accesul persoanelor la infrastructura urbana de transport si prin optimizarea serviciilor si functiilor de mobilitate. Sistemul va fi conectat la celelalte sisteme pentru asigurarea vizibilitatii optime dar si a infrastructurii alimentare cu energie electrica. Intensitate luminii furnizate de acest sistem se va modifica in functie de conditiile atmosferice dar si in functie de cerintele celorlalte sisteme.</li> <li>- Sistem de informare si semnalizare pentru pietoni (va include semnalizare sonora si video), inclusiv prezentarea rutelor pietonale sigure pentru diverse categorii (copii, persoane in varsta, persoane cu dizabilitati etc.)</li> <li>- Sistem de comunicatii mobile (Wi-Fi) care va acoperi rutele pietonale.</li> </ul> <p>Detalii suplimentare privind interventile propuse se gasesc in fisa de proiect P4.4, pagina 376</p>	Buc.	6200	500.00	<b>3,100,000.00</b>		X	X	POR 2014-2020, Axa 4 Sprijinirea dezvoltarii urbane, Prioritatea de investitii 4.1/ Bugetul de stat/ Bugetul local/ Alte surse	Primaria Municipiului Siatina	2017 - 2020	14.3.1. Sistem suport pentru facilitarea transportului pietonal



Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect / măsura	Descriere succint	UM	Cantitate	Cost unitar [Euro]	Cost Investite	Nivel perurban	Nivel municipiu	Nivel cartier / zona complexa	Surse de finantare	Responsabil	Calendar Indicativ	Corelare cu SIDU - Programele Siatina	
Zone complexe	P5.1	Definirea unei zone cu emisii scăzute în centrul orașului	<p>Zona low emissions va fi realizată în suprafața determinată de străzile Oltuz, George Poboran, Vintila Voda, Bulevardul A.I.Cuza, străzile Libertatii și Crisan și Bulevardul Nicolae Titulescu.</p> <p>Suprafața intervenție - 44.6 ha</p> <p>Acțiuni propuse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- delimitarea zonei prin intermediul semnelor rutiere și a altor soluții de smanizare și informare (inclusiv harta interactivă - website)</li> <li>- amenajarea unor spații publice reprezentative la intrările în centrul istoric (5 spații), în cadrul traseelor pietonale</li> <li>- organizarea de evenimente sportive și culturale care să conducă la informarea cetățenilor și reducerea poluării în zona.</li> <li>- utilizarea informațiilor de la subsistemul de monitorizare a calitatii aerului și poluării fonice - inclusiv pe harta interactivă</li> <li>- utilizarea sistemului de impunere a regulilor pentru menținerea nivelului minim dorit al poluării în zona</li> </ul>	Ha	44.6	57,400.00	2,560,000		X	X		<p>POR 2014-2020, Axa 4 Sprijinirea dezvoltării urbane,</p> <p>Prioritatea de investiții 4.1</p> <p>Bugetul de stat</p> <p>Bugetul local</p> <p>Alte surse</p>	Primăria Municipiului Siatina	2019 - 2023	9.2.2 Continuarea pietonizării centrului istoric și crearea unei zone low emissions  9.2.4 Proiect pentru amenajarea unor spații publice reprezentative la intrările în centrul istoric (5 spații) - în cadrul traseelor pietonale
	Intermodalitate	P6.1	Realizarea unui punct intermodal în zona gării și autogării prin reamenajările urbanistice necesare și asigurarea funcțiilor specifice	<p>Proiectul prevede realizarea punctului intermodal și amenajarea zonei gării.</p> <p>Punctul intermodal oferă informații privind programul de transport public local, programul plecarilor din autogară și programul CFR. De asemenea, oferă posibilitatea transferului facil între diferitele moduri de transport în comun sau între acestea și moduri alternative, prin realizarea unui punct de bike sharing.</p>	Buc.	1	550,000.00	550,000.00		X	X	<p>POR 2014-2020, Axa 4 Sprijinirea dezvoltării urbane,</p> <p>Prioritatea de investiții 4.1</p> <p>Bugetul de stat</p> <p>Bugetul local</p> <p>Alte surse</p>	Primăria Municipiului Siatina	2017 - 2020	8.2.6 Protecție de amenajare a spațiului public, parcuri și stații de transport din zona Gării CFR în vederea constituirii unui nod intermodal

\* Pentru proiectul P2.1 Înnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice se realizează fișa de proiect în Anexa 3 la PMUD doar pentru 10 autobuze ecologice în valoare totală de 5.500.000 euro. Pentru restul componentelor proiectului – autobuze electrice, ecologice, hibrid etc. și echipamente și măsuri suport – se vor realiza fișe de proiect la momentul identificării clare a vehiculelor și echipamentelor necesare pentru reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>.

Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect / măsura	Descriere - succint	UM	Cantitate	Cost unitar [Euro]	Cost Investit	Nivel perurban	Nivel municipiu	Nivel cartier / zona complexa	Surse de finantare	Responsabil Implementare	Calendar Indicativ	
Masuri de educare, informare constientizare	P7.1	Campanii de educatie rutiera	Campanii de educatie rutiera pentru participantii la trafic pentru a creste gradul de constientizare privind parcare si stationarea pe domeniul public, deplasările cu bicicleta si pe jos; 1 campanii pe an, timp de 14 ani	Buc.	14	15000	210.000	X	X		Bugetul local, Alte surse	Primaria Municipiului I Slatina	Annual 2017 - 2030	
	P7.2	Campanii de educatie rutiera	Campanii de educatie dedicate elevilor de liceu pentru promovarea deplasărilor cu bicicleta si informarea acestora despre regulile de circulatie; 1 campanii pe an, timp de 14 ani	Buc.	14	15000	210.000		X		Bugetul local, Alte surse	Primaria Municipiului I Slatina	Annual 2017 - 2030	
	P7.3	Campanii de educatie rutiera	Campanii de educatie rutiera in scoli primare si gimnaziale – acestea pot fi realizate impreuna cu ateliere pentru cresterea sigurantei in vechitarea scolilor si au ca efect atat educatia elevilor cat si implicarea comunitatii pentru cresterea sigurantei in apropierea scolilor. 1 campanii pe an, timp de 14 ani	Buc.	14	15000	210.000		X		Bugetul local, Alte surse	Primaria Municipiului I Slatina	Annual 2017 - 2030	
	P7.4	Campanii de constientizare a noilor concepte/servicii de mobilitate	Campanii de constientizare a conceptului "car pooling" (folosirea in comun a vehiculului); O campanie	Buc.	1	50000	50.000		X			Bugetul local, Alte surse	Primaria Municipiului I Slatina	2018 - 2019
	P7.5	Campanii de constientizare a noilor concepte/servicii de mobilitate	Campanii de constientizare a avantajelor sistemelor de "bike sharing" (utilizarea in comun a bicicletelor amplasate in diverse stati distribuite la nivelul orasului); Doua campanii	Buc.	2	50000	100.000		X			Bugetul local, Alte surse	Primaria Municipiului I Slatina	2018
	P7.6	Campanii de comunicare si marketing	Campanii de comunicare si marketing pentru promovarea deplasărilor cu transportul public – de preferat corelate cu finalizarea implementării unor proiecte sau a actiunilor de imbunatatire a serviciilor; 2 campanii pe an, timp de 14 ani	Buc.	28	20000	560.000		X			Bugetul local, Alte surse	Primaria Municipiului I Slatina	Biannual 2017 - 2030
Masuri institutionale	P7.7	Campanii de promovare a deplasărilor durabile	Campanii de promovare a deplasărilor durabile prin oferirea de exemple de buna practica din partea angajatorilor institutiilor publice; - o zi pe luna se utilizeaza moduri nepoluante pentru deplasarea locuita-serviciu; - in "Saptamana mobilitatii Europene" (anual, in luna septembrie) se restricioneaza / limiteaza accesul rutier pe anumite strazi si se organizeaza evenimente care promoveaza deplasările blande. Planificare anuala a acestor activitati timp de 14 ani	Buc.	14	20000	280.000		X			Primaria Municipiului I Slatina	Annual 2017 - 2030	
	P7.8	Crearea structurilor de implementare si monitorizare a Planului de Mobilitate Urbana Durabila.	Proiectul are drept scop crearea unei structuri de implementare si monitorizare a PMUD Slatina. Structura va fi responsabila de implementarea proiectelor, monitorizarea indicatorilor de performanta ai PMUD.						X			Primaria Municipiului I Slatina	2017	
	P7.9	Creare structura de gestionare a sistemului de bike-sharing	Proiectul are drept scop crearea unei structuri de gestiune si mentenanta a sistemului de inchiriere a bicicletelor. Structura va fi responsabila de eficienta, gradul de utilizare, cererea de utilizare si alte aspecte relevante pentru buna functionare a sistemului de bike-sharing.						X			Primaria Municipiului I Slatina	2017	
	P7.10	Creare structura de gestionare a regulamentului de parcare	Proiectul are drept scop crearea unei structuri de gestiune a sistemului de parcare. Structura va fi responsabila de implementarea regulamentului de parcare si actualizarea acestuia prin modificarea numarului de locuri disponibile si adaptarea tarifulor de parcare, gestionarea serviciilor de taxare a parcarilor si monitorizarea eficientei sistemului,						X	X		Primaria Municipiului I Slatina	2017	

Total proiecte institutionale si de comunicare, educare, educare, consientizare

1,620,000